

ALBATROS D.V



Albatros D.V was developed in early 1917, when the D.III design was refined and improved with a rounder and more streamlined fuselage. The wings and the 160 HP Mercedes D.III engine remained the same as on the D.III. The pilots had to be careful with their new fighters as it was found that the wing framework was too fragile, which caused a few accidents, so a new version, the Albatros D.Va was developed. The wing structure was strengthened and the engine was replaced by a brand new 180 HP Mercedes D.IIIa. The flying performance was improved and Albatros D.Vs were the most common German fighters in 1917 and 1918. In the summer of 1917 they served with 37 fighter squadrons (Jagdstaffel, Jasta), and by April 1918, 48% of all German fighters were Albatros D.Vs. In May, 1918, they were gradually replaced by the excellent Fokkers D.VII. Although the Albatros D.V was never a high performance fighters like the Fokkers D.VII, it was still a solid aircraft that was produced in large numbers and allowed the German squadrons to combat the heavy Allied attacks during the fall of 1917 and the spring of 1918.

Wing span	9,50 m	Height	2,70 m	Take-off weight	852 kg
Lenght	7,33 m	Empty weight	620 kg	Max. speed	165 km/h



Albatros D.V wurde Anfang des Jahres 1917 entwickelt, wann die ursprüngliche Konstruktion des Albatros D.III verfeinert und durch das Konstruieren vom neuen, ründlichen und aerodynamischen Rumpf verbessert wurde. Die Tragflächen blieben dieselben wie bei D.III, sowie der Motor Mercedes D.III mit einer Leistung von 160 PS. Da die Konstruktion der Tragflächen zu zerbrechlich war, was einige Unfälle verursachte und die Piloten dem neuen Jagdflugzeug nicht ganz trauten, wurde eine verbesserte Version D.Va entwickelt. Die Konstruktion der Tragflächen wurde verstärkt und es wurde ein neuer, leistungsfähigerer Motor Mercedes D.IIIa mit einer Leistung von 180 PS benutzt. Die Flugcharakteristiken haben sich verbessert und Albatros D.V wurde zu dem am meisten benutzten Jagdflugzeug der deutschen Flugwaffe in den Jahren 1917 und 1918. Im Jahre 1917 dienten die Albatros D.V bei 37 Jagdstaffeln (Jasta), und im April 1918 waren von allen deutschen Jagdflugzeugen auf der Front 48 % vom Typ Albatros D.V und D.Va. Seit Mai 1918 waren sie stufenweise durch die ausgezeichneten Fokker D.VII ersetzt. Obwohl Albatros D.V nie ein so ausgezeichnetes Jagdflugzeug war wie z.B. Fokker D.VII, war es eine in großen Serien produzierte Waffe, die es der deutschen Luftwaffe ermöglichte, der Übermacht der Alliierten während der schweren Luftkämpfe im Herbst 1917 und im Frühjahr 1918 erfolgreich standzuhalten.

Spannweite	9,50 m	Höhe	2,70 m	Flugmasse	852 kg
Länge	7,33 m	Leergewicht	620 kg	Max. Geschwindigkeit	165 km/h



L'Albatros D.V a été développé au début de l'année 1917 où la construction d'origine de l'Albatros D.III était affiné et amélioré en construisant un nouveau corps arrondi et aérodynamique. Les ailes ont été gardé du D.III ainsi que le moteur Mercédès D.III de puissance 160ch. Puisque la construction des ailes était trop fragile, ce qui a produit quelques accidents et les pilotes n'y avaient pas tout à fait la confiance, une nouvelle version améliorée D.Va a été développée. La construction de l'aile a été renforcé et le nouveau moteur Mercédès D.IIIa plus puissant, de 180ch, a été utilisé. Les caractéristiques de vol se sont améliorées et l'Albatros D.V est devenu l'un des avions de chasse le plus utilisé par l'aviation allemande dans les années 1917 et 1918. En été 1917 les Albatros D.V étaient en service des escadrilles de chasse (Jagdstaffel, Jasta), et en avril 1918 il y avait 48 % des Albatros D.V et D.Va de tous les avions de chasse allemands sur le front. Depuis le mois de mai 1918 ils étaient peu à peu remplacés par les excellents Fokker D.VII. Bien que l'Albatros D.V n'a jamais été un avion de chasse si excellent que par ex. le Fokker D.VII, c'était une arme solide, fabriquée en grandes séries, qui a permit à l'aviation allemande affronter avec succès la suprématie des Alliés pendant les grands combats aériens en automne 1917 et au printemps 1918.






Envergure	9,50 m	Hauteur	2,70 m	Poids en charge	852 kg
Longueur	7,33 m	Poids à vide	620 kg	Vitesse maximum	165 km/h



Albatros D.V byl vyvinut na počátku roku 1917, kdy byla původní konstrukce Albatrosu D.III zjemněna a vylepšena zkonstruováním nového, oblého a aerodynamického trupu. Křídla zůstala stejná jako u D.III, stejně jako motor Mercedes D.III o výkonu 160 k. Proto-e konstrukce křídla byla příliš křehká, co- způsobilo několik nehod a piloti nové stíhače zcela nedůvěřovali, byla vyvinuta vylepšená verze D.Va. Konstrukce křídla byla zpevněna a byl použit nový, výkonnější motor Mercedes D.IIIa o výkonu 180 k. Letové charakteristiky se zlepšily a Albatros D.V se stal nejpopulárnější stíhačkou německého letectva v letech 1917 a 1918. V létě 1917 sloužily Albatrosy D.V u 37 stíhacích letek (Jagdstaffel, Jasta), a v dubnu 1918 bylo ze všech německých stíhaček na frontě 48 % Albatrosy D.V a D.Va. Od května 1918 je pak postupně nahrazovaly vynikající Fokkery D.VII. Ačkoli Albatros D.V nikdy nebyl tak vynikající stíhačkou, jako např. Fokker D.VII, byla to solidní zbraň vyráběná ve velkých sériích, která umožnila německému letectvu úspěšně čelit spojenecké převaze během těchto leteckých bojů na podzim 1917 a na jaře 1918.

Rozpětí	9,50 m	Výška	2,70 m	Max. vzletová hmotnost	852 kg
Délka	7,33 m	Vlastní hmotnost	620 kg	Max. rychlost	165 km/h

ATTENTION * UPOZORNĚNÍ * ACHTUNG * ATTENTION * 注意

-  Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.
-  Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepouívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k poití drobných dílů.
-  lisez soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.
-  Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.
-  組み立てる前必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管してください。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨てて下さい。

INSTRUKTION SIGNS*INSTR. SYMBOLY*INSTRUKTION SINNBILDEN*SYMBLES* 記号の説明

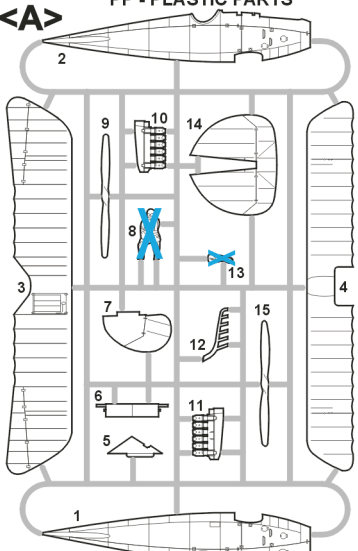
- 
OPTIONAL
FACULTATIF
NACH BELIEBEN
VOLBA
選択する
- 
BEND
PLIER SIL VOUS PLAIT
BITTE BIEGEN
OHNOUT
折る
- 
OPEN HOLE
FAIRE UN TROU
OFFNEN
VYVRTAT OTVOR
穴を開ける
- 
SYMMETRICAL ASSEMBLY
MONTAGE SYMÉTRIQUE
SYMMETRISCHE AUFBAU
SYMMETRICKÁ MONTÁ
左右均等に組み立てる
- 
NOTCH
L INCISION
DER EINSCHNITT
ZÁŘEZ
切る
- 
REMOVE
RETIRER
ENTFERNEN
ODŘÍZNOUT
移す
- 
APPLY EXPRESS MASK
AND PAINT BEFORE
GLUING
POU IT EXPRESS MASK
NABARVIT PŘED SLEPENIM

COLOURS * BARVY * FARBEN * PEINTURE * 色

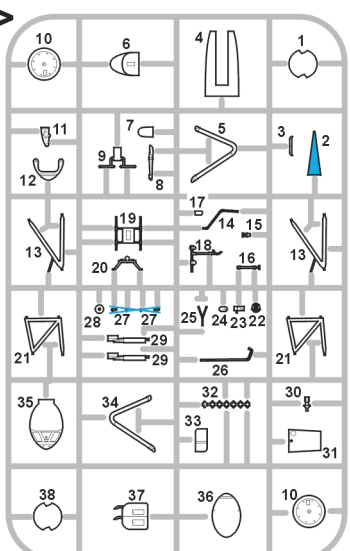
	TAMIYA	HUMBROL	REVELL	TESTORS	GUNZE
1 WOOD BROWN / HOLZ / BOIS / DŘEVO	XF 59	72	382	1735	H-37
2 WHITE / WEIß / BLANC / BÍLÁ	XF 2	34	4	1596	H-11
3 BLACK / SCHWARZ / NOIR / ČERNÁ	XF 1	33	8	1749	H-12
4 ALUMINIUM / ALUMINIUM / ALUMINIUM / HLINÍK	XF 16	56	99	1781	MC-218
5 LIGHT BLUE / HELLBLAU / CLAIR BLANC / SVĚTLE MODRÁ	XF 23	65	55	1741	H-67
6 DARK GREEN / DUNKEL GRÜN / VERT FONCE / TMAVĚ ZELENÁ	XF 61	30	67	1710	H 423
7 GRAY-GREEN / GRAU-GRÜN / GRIS-VERT / ŠEDOZELENÁ	XF 26	2	161	1524	H-330
8 VIOLET / VIOLETT / VIOLET / FIALOVÁ	X 16	42	353	2715+1590	H 39
9 LEATHER / LEBERBRAUN / CUIR / ČERV. HNĚDÁ	XF 9	62	85	1736	H 66
10 BRASS / MESSING / CUIVRE JAUNE / MOSAZ		54	92	1582	MC 219
11 BLUE / BLAU / BLEU / MODRÁ		198			H 35
12 GRAY / GRAU / GRIS / ŠEDÁ	XF 9	160	85	1540	H 84
13 GUN METAL / STAHLBLAU / GRIS METAL / DĚLOVINA	XF 56	53	91	1795	H-28
14 RUST / ROST / ROUILLE / REZ	XF 52	29	83	1785	H 344
15 YELLOW / GELB / JAUNE / LUTÁ	XF 3	24	310	1514	H 4
16 RED / ROT / ROUGE / ČERVENÁ	XF 7	60	330	1503	H 13
17 TAN / HELL BRAUN / BRUN CLAIR / TRÍSLOVÁ	XF 55	94	314	1576	H 313

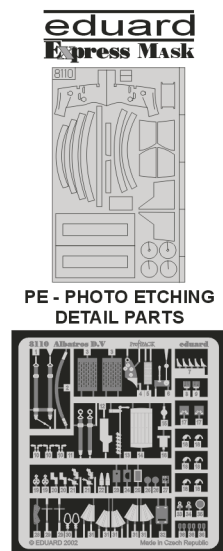
PARTS * DÍLY * TEILE * PIÈCES * 部品

PP - PLASTIC PARTS

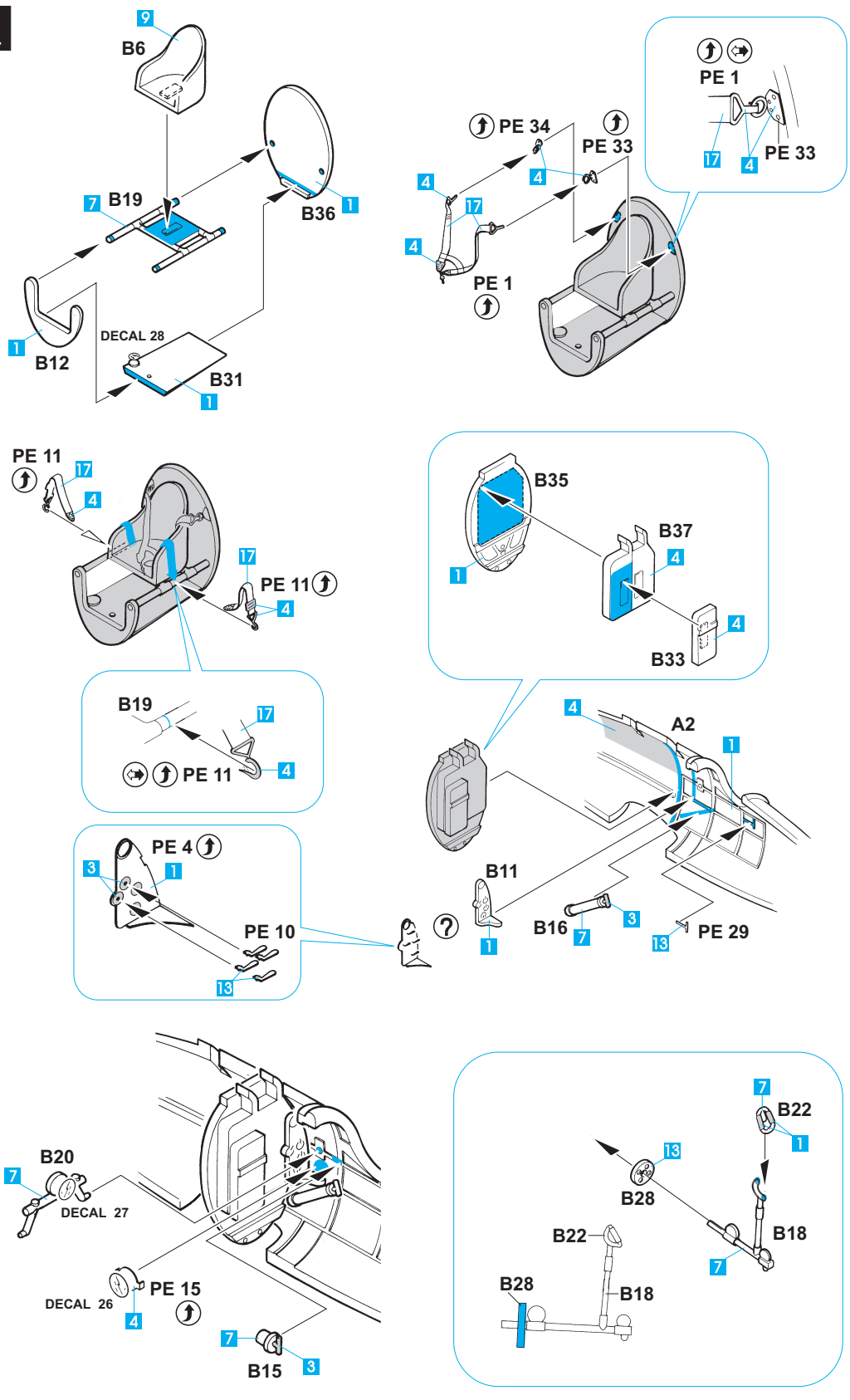


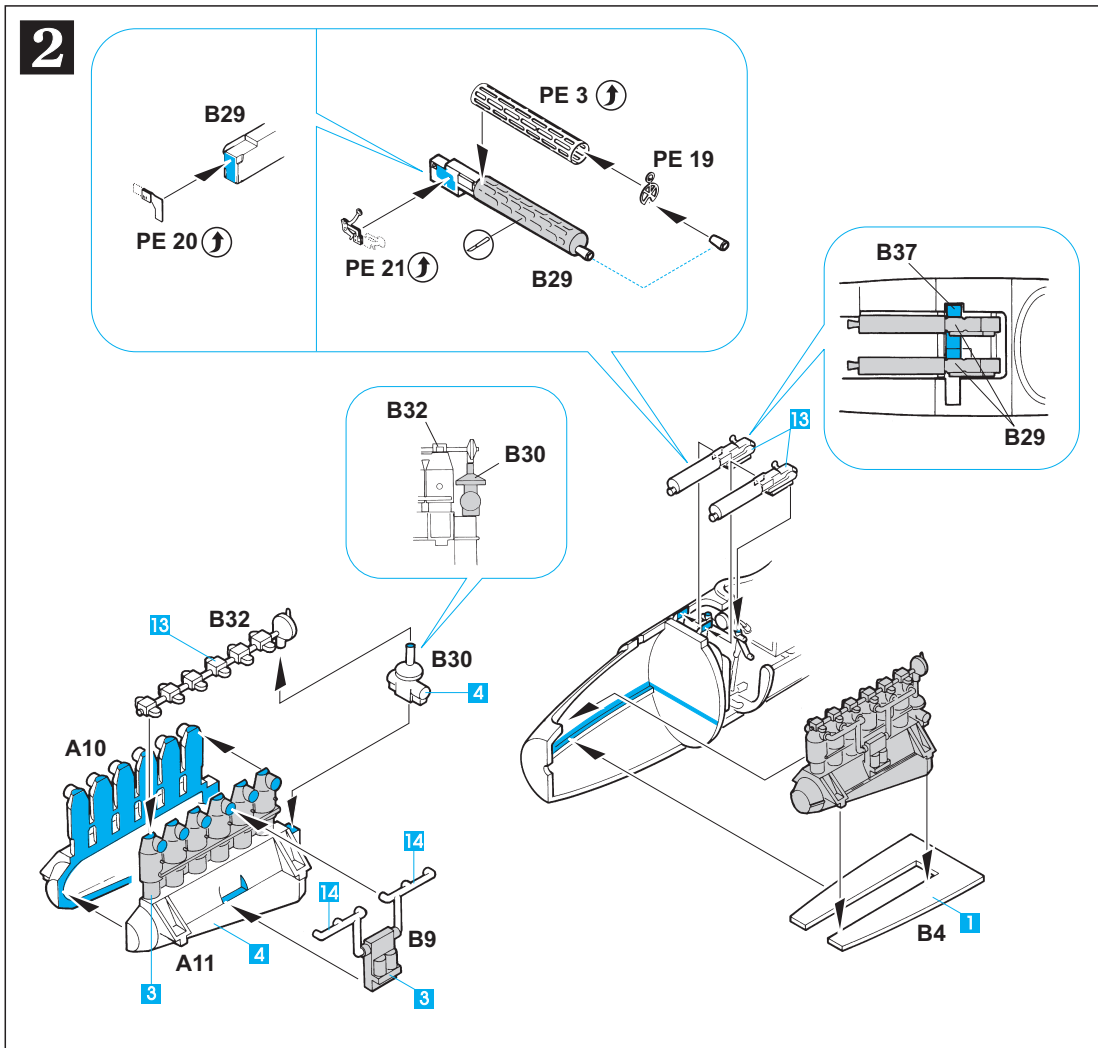
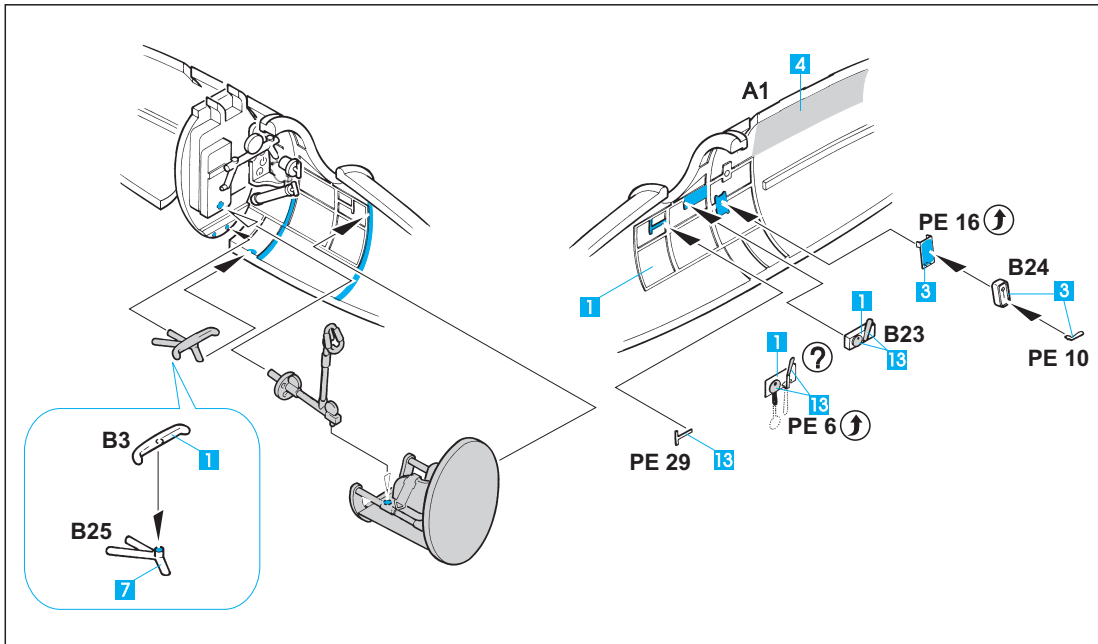
PE - PHOTO ETCHING DETAIL PARTS



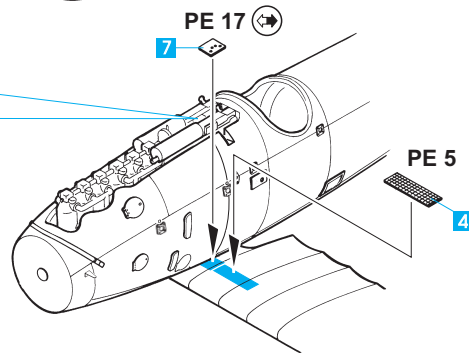
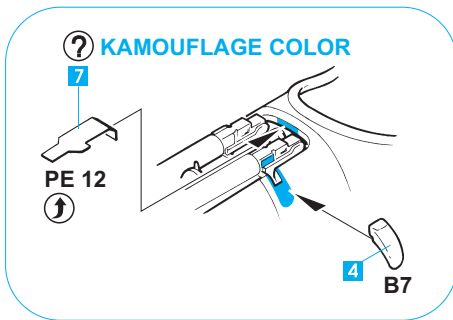
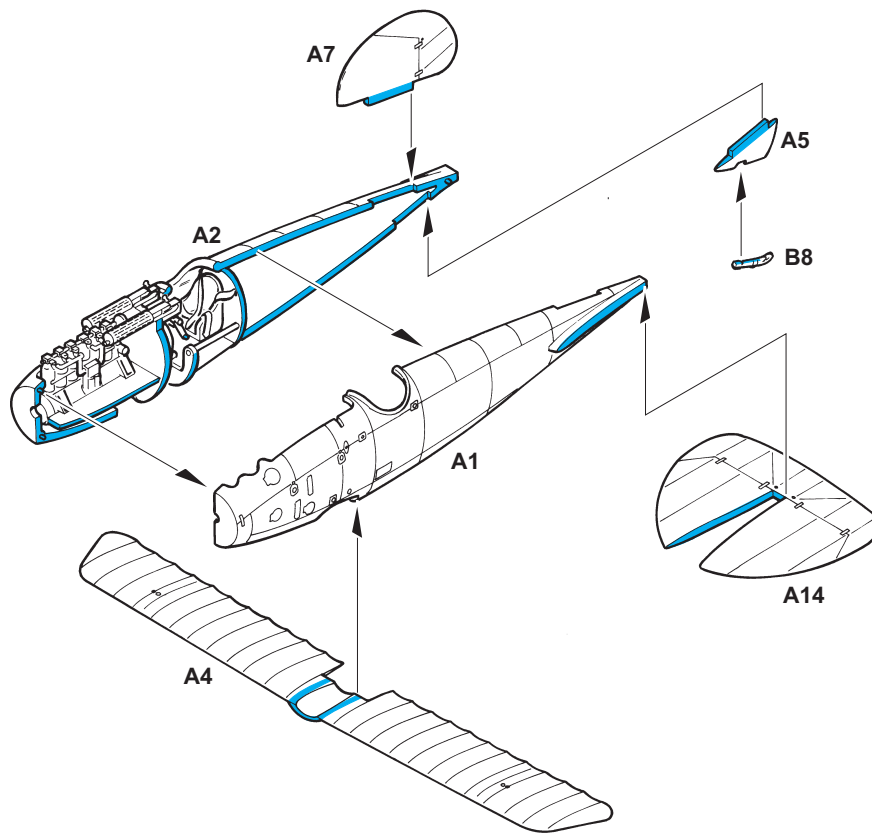
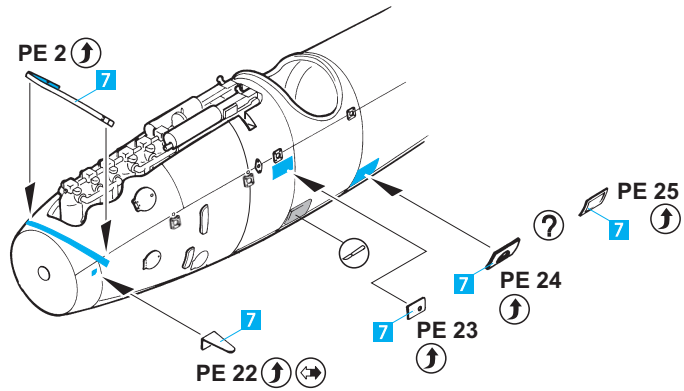


1

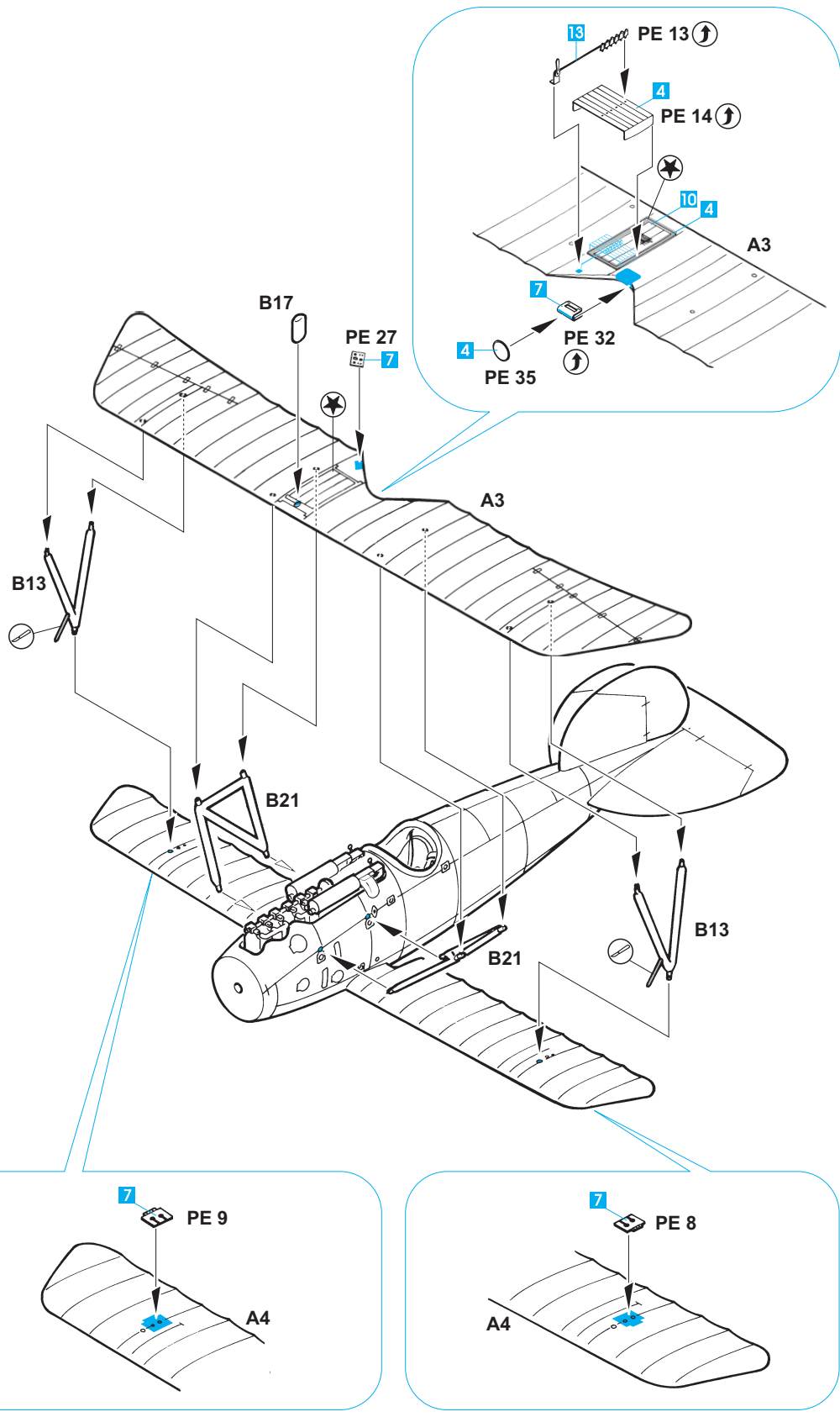




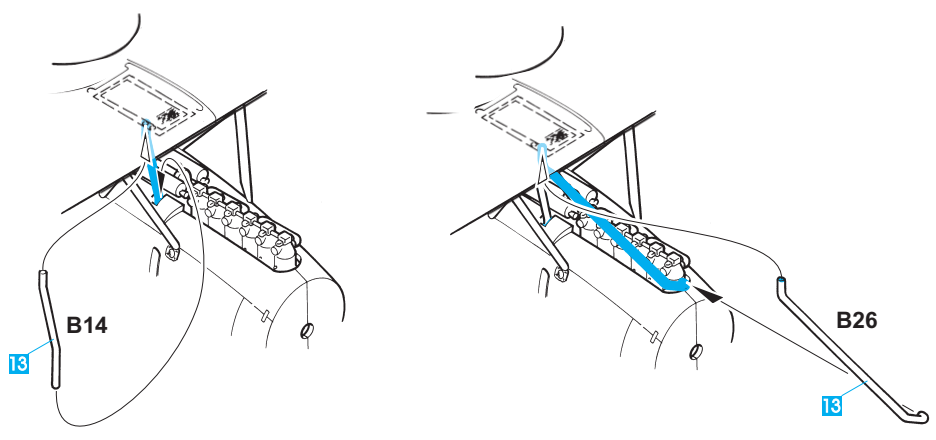
3



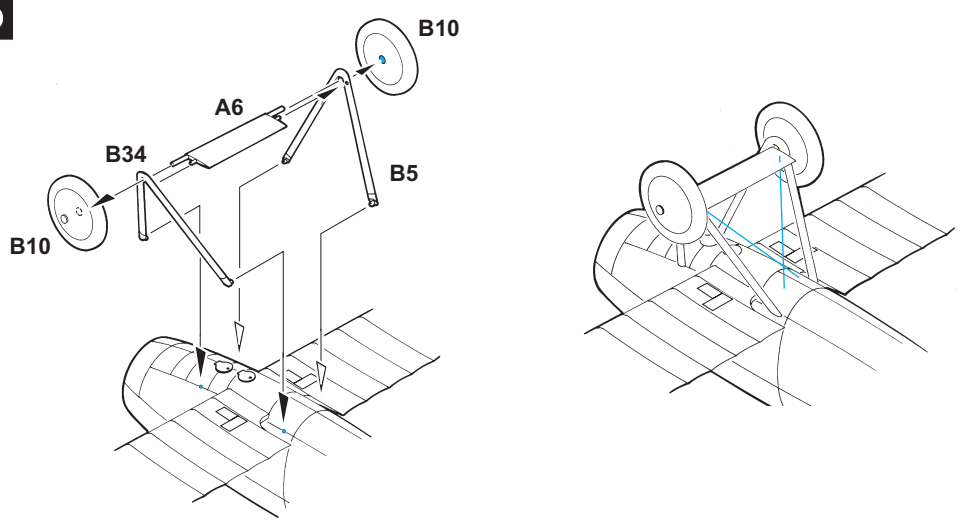
4



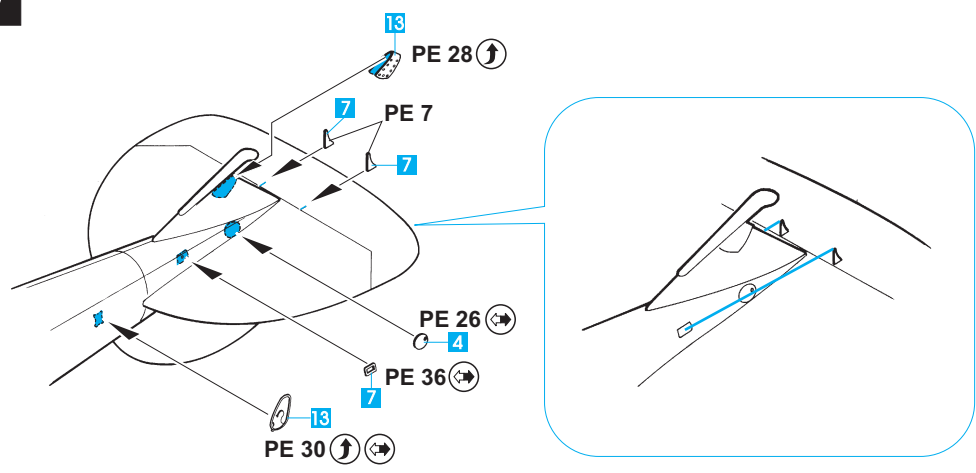
5



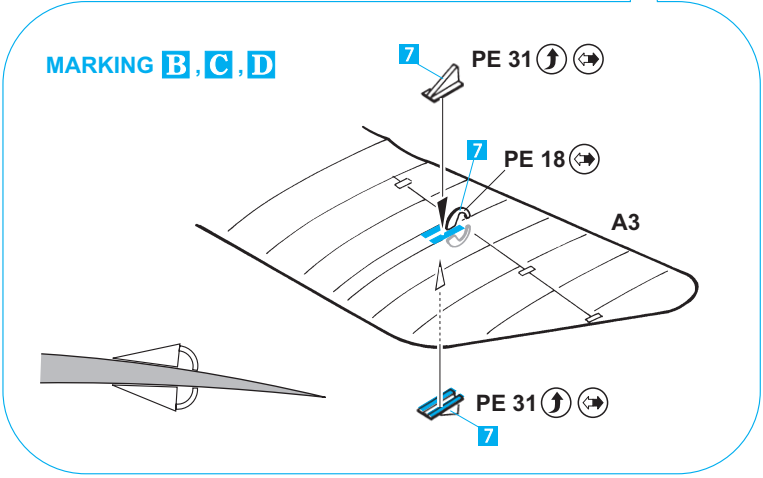
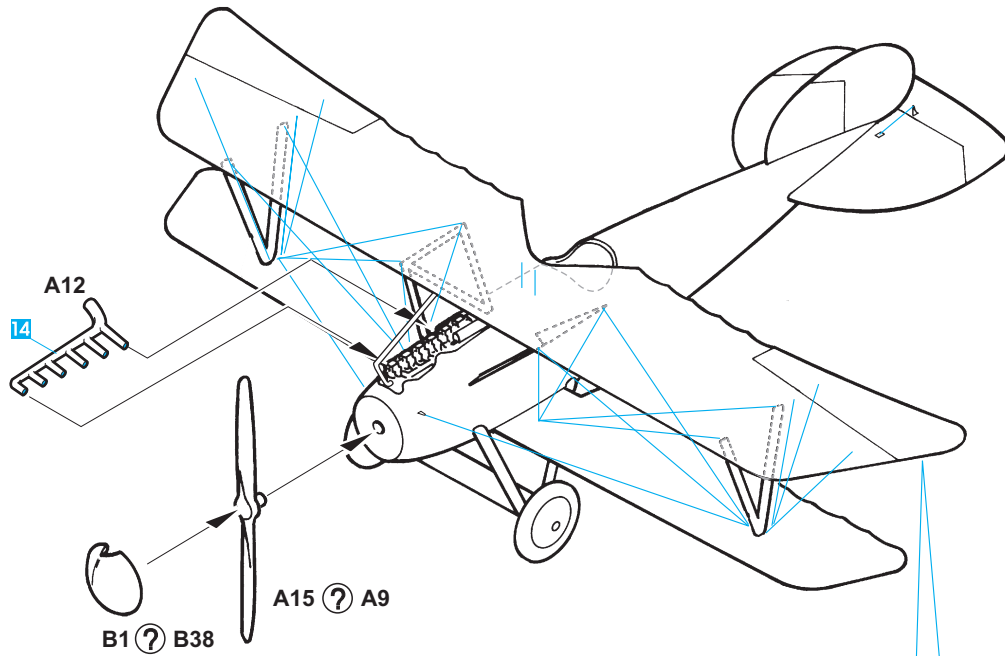
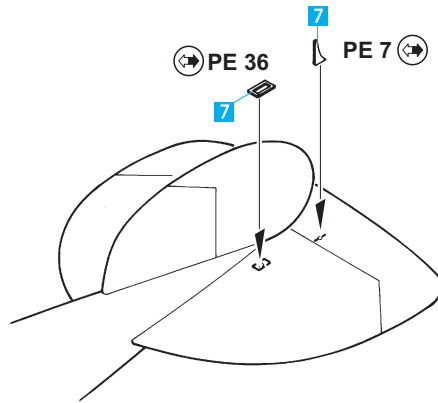
6

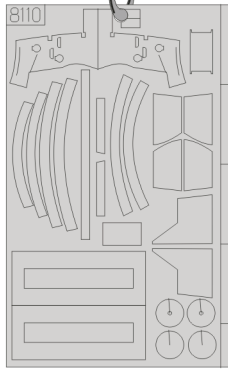


7

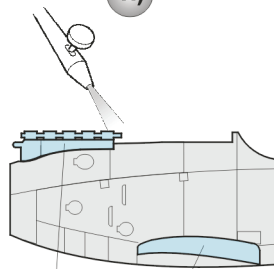


8



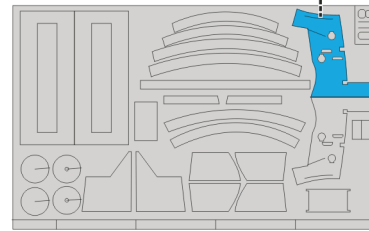
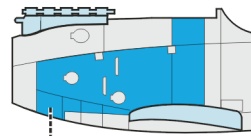


1.)

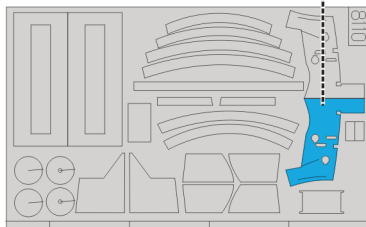
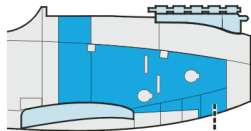


LIQUID MASK

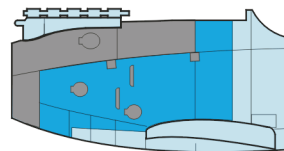
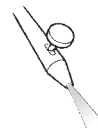
2.)



3.)

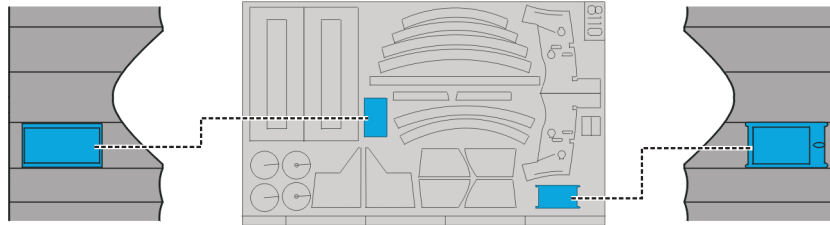


4.)

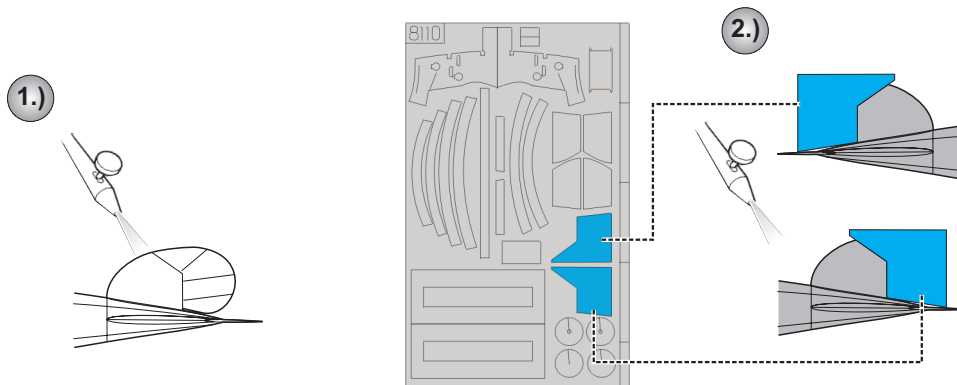


LIQUID MASK

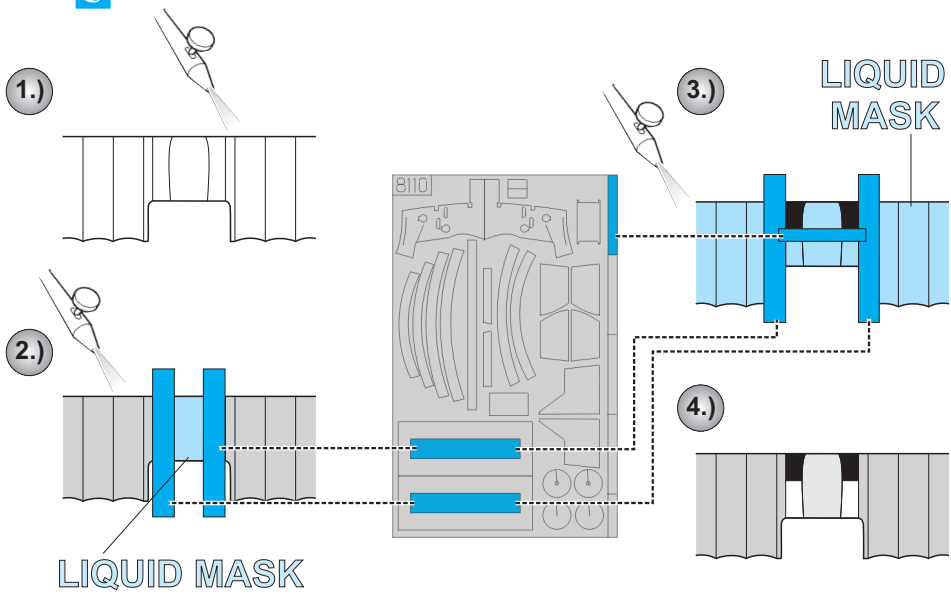
MARKING **A**, **B**, **C**, **D**



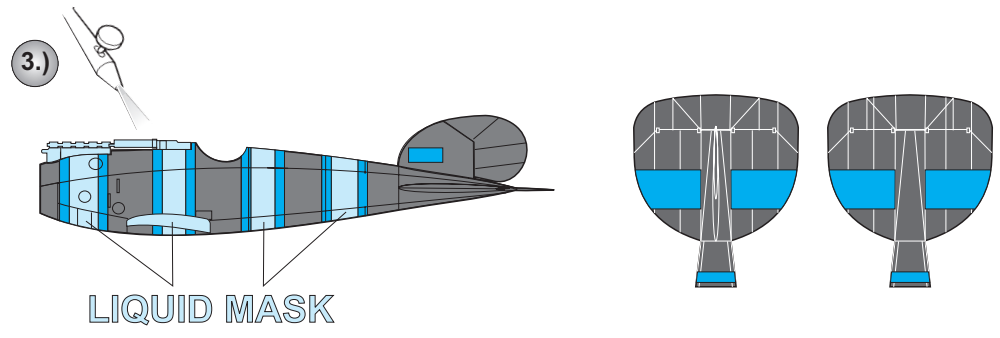
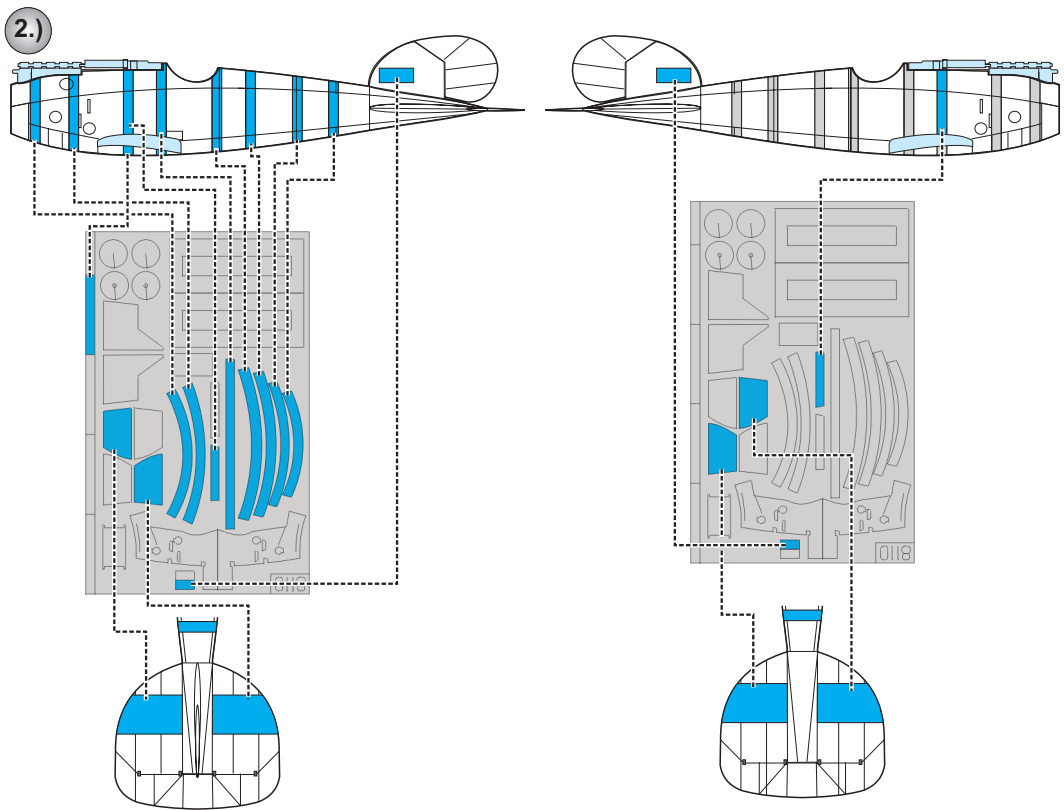
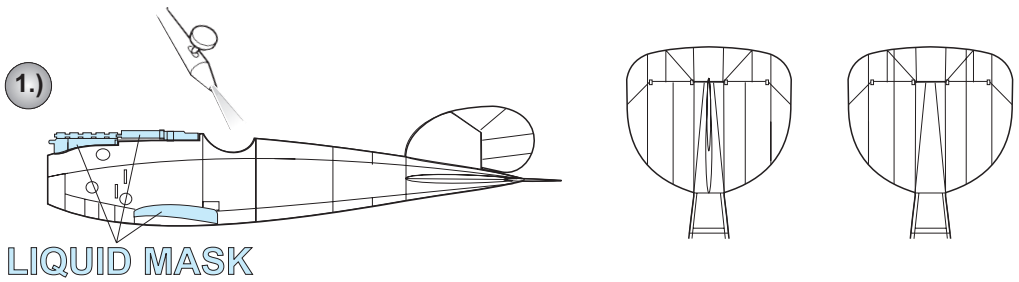
MARKING **A**



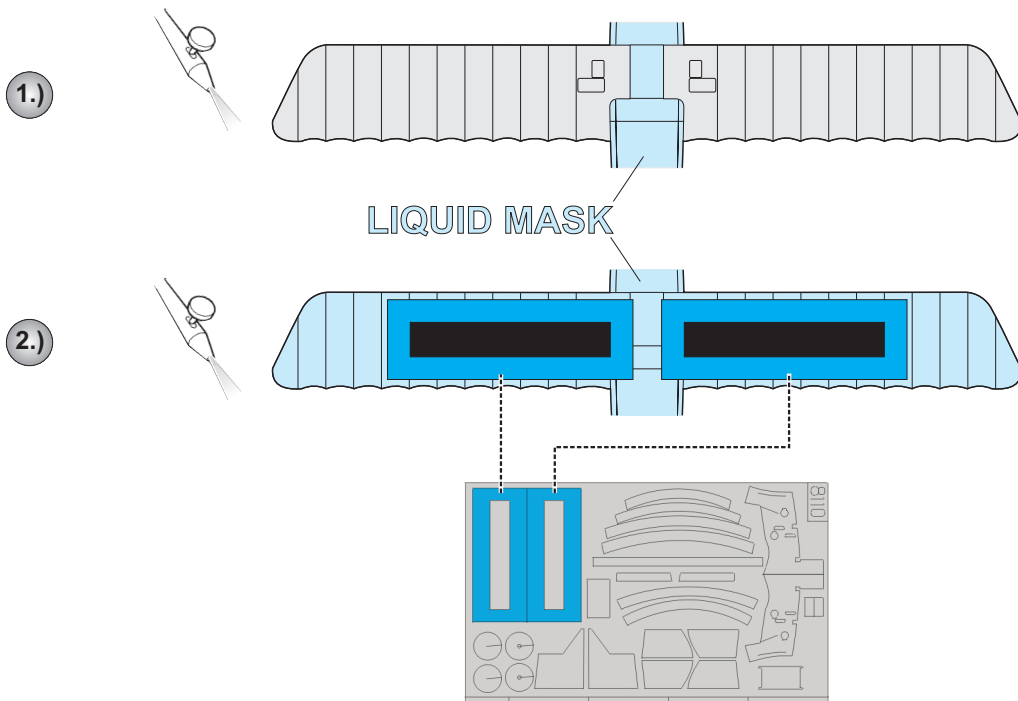
MARKING **C**



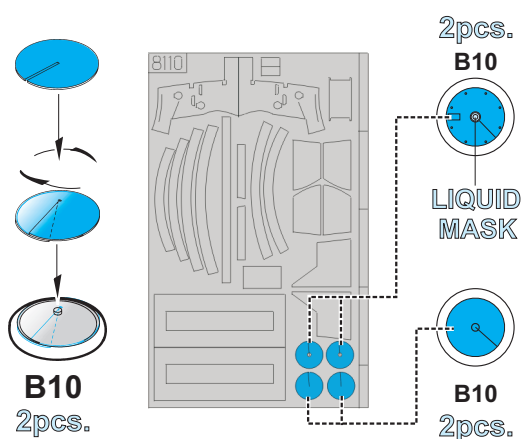
MARKING **C**



MARKING C



WHEELS FOR ALL AIRCRAFT



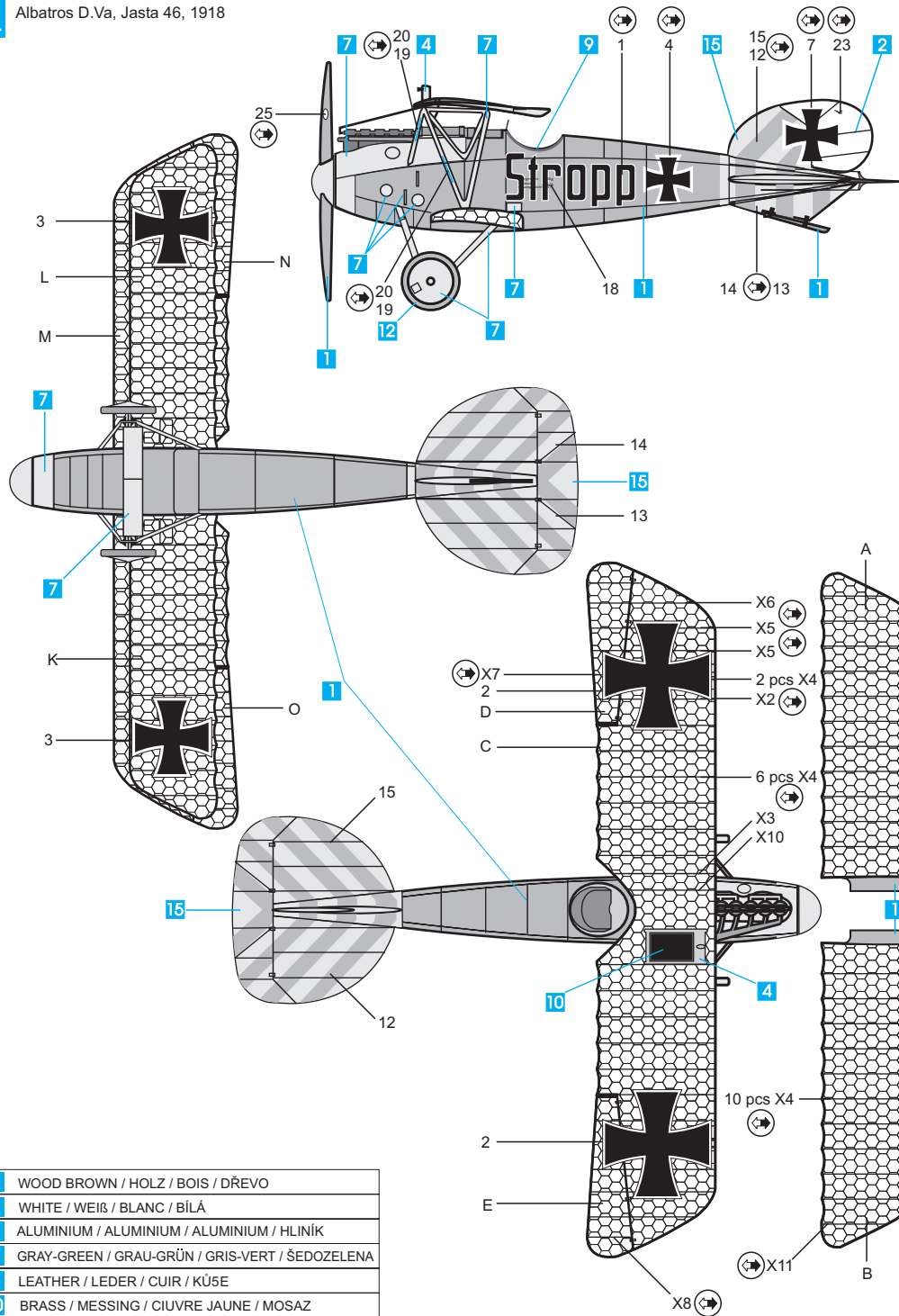
**PAINTE WHEEL DISK COLOR;
THEN MASK DISK USING
EXPRESS MASK;
THEN PAINT THE TIRE
(LT. PINK, LT. BROWN OR MEDIUM GRAY)
WWI TIRES NEVER WERE BLACK !**

**NABARVĚTE BARVOU DISKU;
ZAMASKUJTE DISK;
NABARVĚTE PNEUMATIKU
(RŮŮVÁ, HNĚDÁ, ŠEDÁ)
V 1.SV. VÁLCE PNEUMATIKA
NEBYLA NIKDY ČERNÁ !**

* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ *
 MARKIERUNGEN UND BEMALUNG

* MARKING & PAINTING *
 DECORATION ET PEINTURE

A Albatros D.Va, Jasta 46, 1918

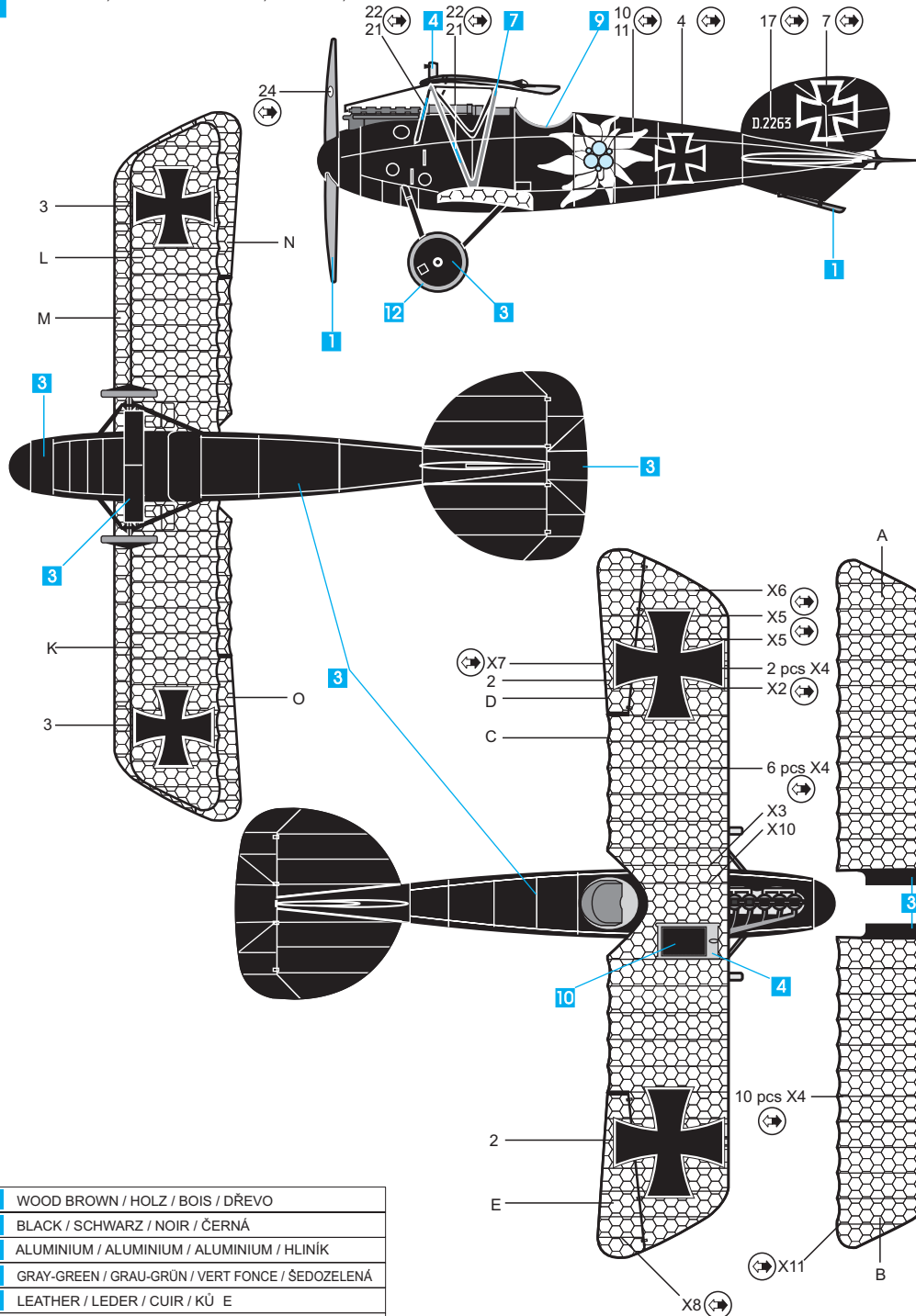


1	WOOD BROWN / HOLZ / BOIS / DŘEVO
2	WHITE / WEISS / BLANC / BÍLÁ
4	ALUMINIUM / ALUMINIUM / ALUMINIUM / HLINÍK
7	GRAY-GREEN / GRAU-GRÜN / GRIS-VERT / ŠEDOZELENA
9	LEATHER / LEDER / CUIR / KŮŤE
10	BRASS / MESSING / CUIVRE JAUNE / MOSAZ
12	GRAY / GRAU / GRIS / ŠEDÁ
15	YELLOW / GELB / JAUNE / ŽLUTÁ

* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ *
 MARKIERUNGEN UND BEMALUNG

* MARKING & PAINTING *
 DECORATION ET PEINTURE

B Albatros D.V, Lt. Otto Kissenberth, Jasta 23b, Summer 1917



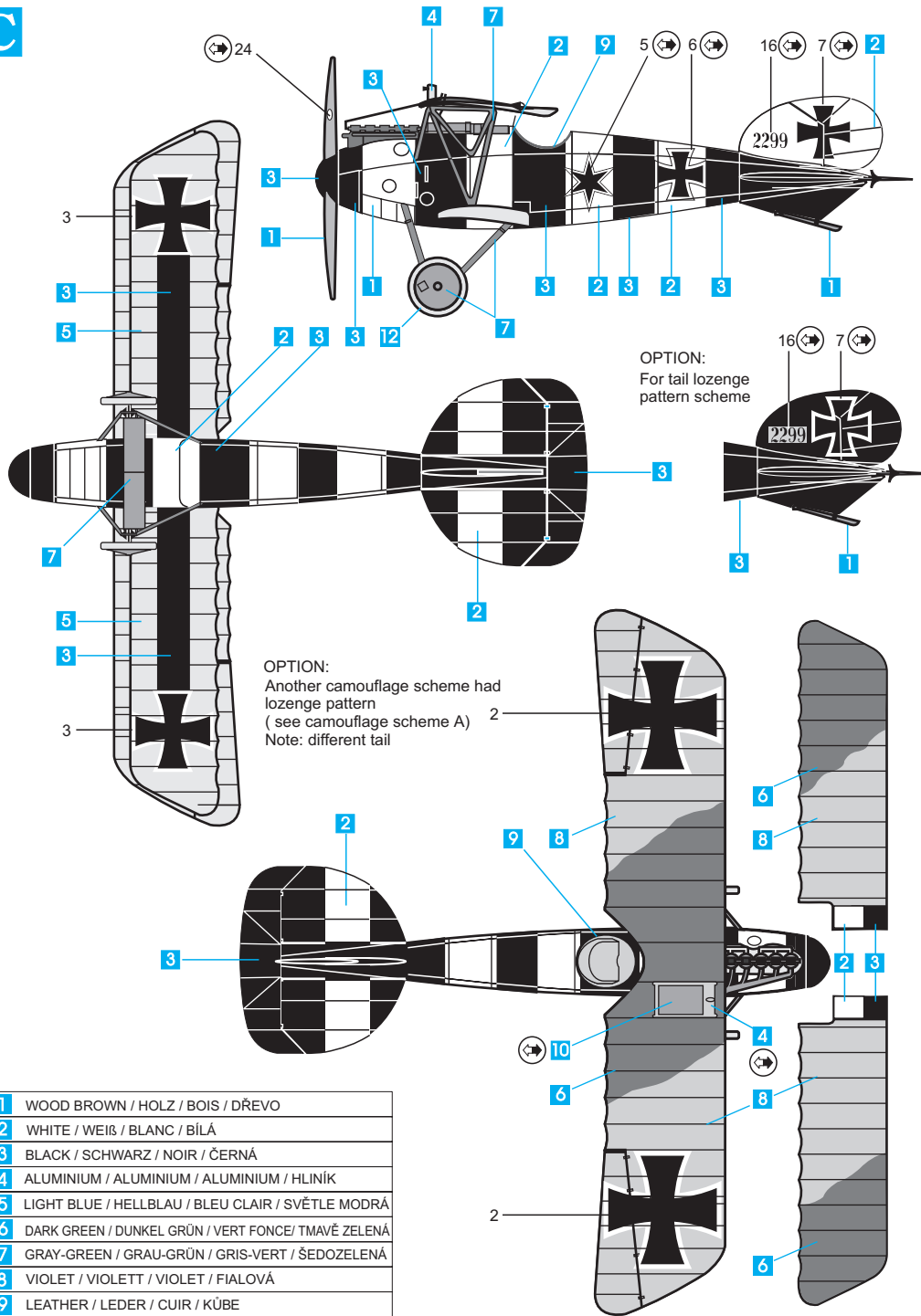
1	WOOD BROWN / HOLZ / BOIS / DŘEVO
3	BLACK / SCHWARZ / NOIR / ČERNÁ
4	ALUMINIUM / ALUMINIUM / ALUMINIUM / HLINIK
7	GRAY-GREEN / GRAU-GRÜN / VERT FONCE / ŠEDOZELENÁ
9	LEATHER / LEDER / CUIR / KŮ E
10	BRASS / MESSING / CUIVRE JAUNE / MOSAZ
12	GRAY / GRAU / GRIS / ŠEDÁ

* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ *
 MARKIERUNGEN UND BEMALUNG

* MARKING & PAINTING *
 DECORATION ET PEINTURE

Albatros D.V, Oblt Bruno Loerzer, Jasta 26, autumn 1917

C



1	WOOD BROWN / HOLZ / BOIS / DŘEVO
2	WHITE / WEISS / BLANC / BÍLÁ
3	BLACK / SCHWARZ / NOIR / ČERNÁ
4	ALUMINIUM / ALUMINIUM / ALUMINIUM / HLIŇÍK
5	LIGHT BLUE / HELLBLAU / BLEU CLAIR / SVĚTLÉ MODRÁ
6	DARK GREEN / DUNKEL GRÜN / VERT FONCE/ TMAVĚ ZELENÁ
7	GRAY-GREEN / GRAU-GRÜN / GRIS-VERT / ŠEDOZELENÁ
8	VIOLET / VIOLETT / VIOLET / FIALOVÁ
9	LEATHER / LEDER / CUIR / KŮBE
10	BRASS / MESSING / CUIVRE JAUNE / MOSAZ
12	GRAY / GRAU / GRIS / ŠEDÁ

OPTION:
 Another camouflage scheme had
 lozenge pattern
 (see camouflage scheme A)
 Note: different tail

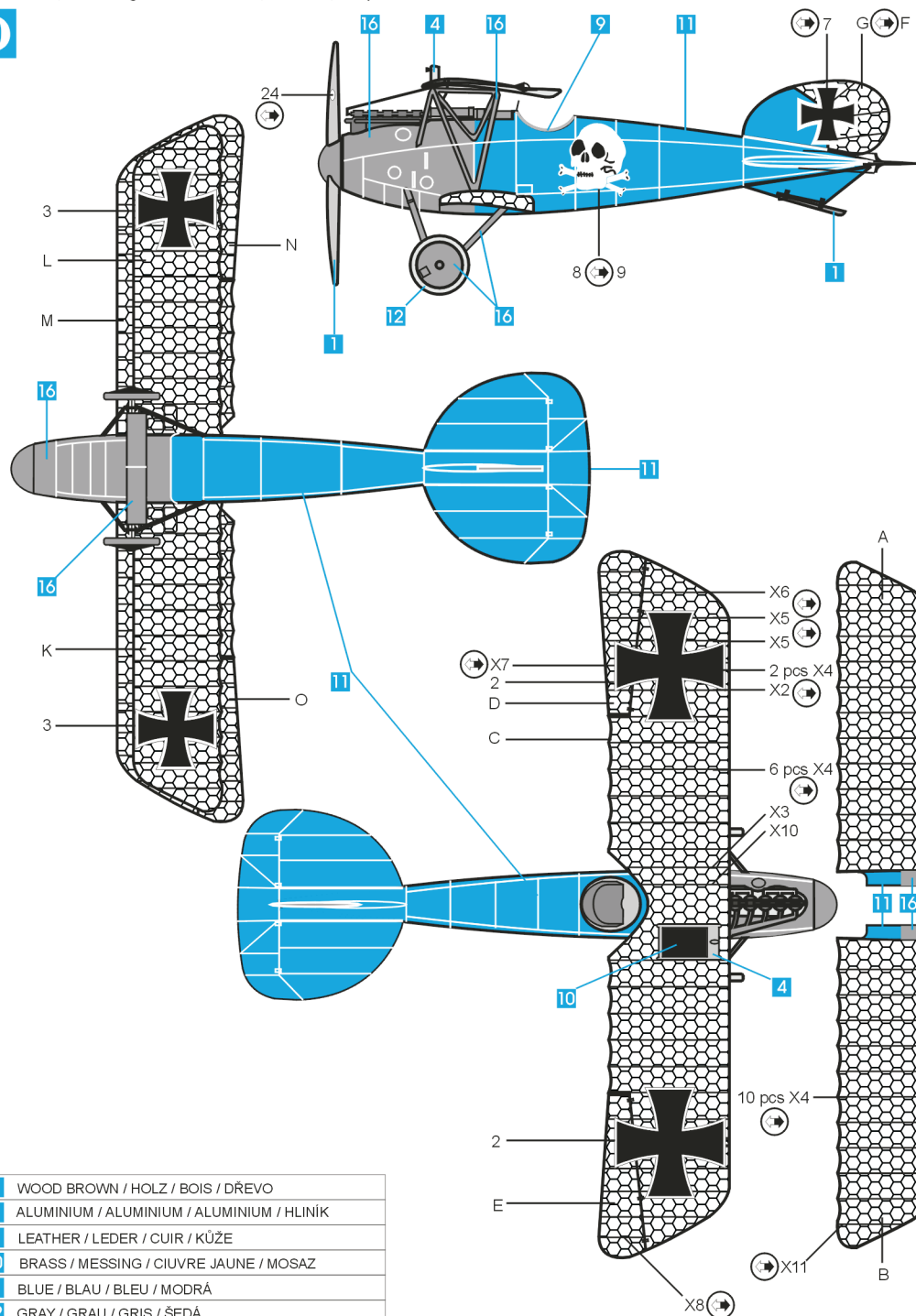
OPTION:
 For tail lozenge
 pattern scheme

* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ *
 MARKIERUNGEN UND BEMALUNG

* MARKING & PAINTING *
 DECORATION ET PEINTURE

Albatros D.V, Lt. Georg von Hantelmann, Jasta 15, early 1918

D



1	WOOD BROWN / HOLZ / BOIS / DŘEVO
4	ALUMINIUM / ALUMINIUM / ALUMINIUM / HLINÍK
9	LEATHER / LEDER / CUIR / KŮŽE
10	BRASS / MESSING / CUIVRE JAUNE / MOSAZ
11	BLUE / BLAU / BLEU / MODRÁ
12	GRAY / GRAU / GRIS / ŠEDÁ
16	RED / ROT / ROUGE / ČERVENÁ