

Fokker D.VII ранніший (побудови Фоккер)

Восени 1917 р. Інспекційна служба повітряних сил Німеччини (Idflieg) призначила на січень наступного року конкурс, метою якого була заміна парку винищувальної авіації на більш сучасні та нові типи літаків. Поява влітку 1917 р. англійського Sopwith Camel та французького Spad XIII поклати край домінуванню Albatros D.V у повітрі, а найновітніша німецька розробка Fokker F.I ("триплан") в цей час лише почав впроваджуватися у бойові підрозділи; окрім того, триплан мав чимало конструктивних недоліків.

Наприкінці вересня 1917 року Ентоні Фоккер віддав наказ прискорити роботу над проектом V.11. Це мав бути літак-біплан вільнонесучої конструкції (тобто, позбавлений розчалок між стійками, які чинили додатковий опір повітрю) зі 160-сильним двигуном Mercedes D.III водяного охолодження.

21 січня 1918 р. розпочалися "змагання винищувачів" у Адлерсхоф. Прототип V.11 був одним з тридцяти запропонованих нових типів, проте з перших конкурсних польотів стало очевидним, що фірма Фоккера побудувала літак з вражаючими характеристиками. Славетний "Червоний Барон" Манфред фон Ріхтофен після випробування V.11 в цілому схвалив літак, хоча й мав чимало зауважень, які були враховані ще до завершення змагань. Розробка Ентоні Фоккера виграла змагання.

У березні 1918 р. планувався значний наступ німецьких військ проти позицій союзників і командування наполягало на суттєвій підтримці з повітря. Серійне виробництво Fokker D.VII (так назвали V.11) розпочалося не лише на заводах Фоккера, а й на фірмах Albatros та OAW.

Перші D.VII надійшли на фронт вже наприкінці березня. Літаків було замало і тому вони розподілялися по одному на Jasta (винищувальний підрозділ). Звичайно D.VII отримували найкращі з асів та найдосвідченіші пілоти. Манфред фон Ріхтофен отримав D.VII, але віддав перевагу улюбленому Dr.I - можливо, це рішення було фатальним за лічені дні до загибелі.

За станом на 1 липня 1918 р. у винищувальних підрозділах знаходилося 407 літаків типу D.VII. Перший бойовий досвід довів, що D.VII є найкращим з винищувачів того часу: дещо поступаючись літакам союзників у швидкості, D.VII перевищував їх за всіма іншими показниками. Прикладами надійності конструкції та небувалої живучості були часті повернення після бою без стійок чи тяг керування!

До 1 листопада 1918 р. на фронт було додано 775 літаків цього типу. Більшість з них мали більш потужні двигуни Mercedes D.IIIa або BMW IIIa, а технічні показники ще більш покращилися.

До кінця війни було збудовано більш ніж 3000 Fokker D.VII, окрім цього, будівництво за ліцензією розпочалося на фірмі в Австро-Угорщині. Після закінчення війни D.VII будувалися у Голландії, чимало машин продовжували літати у багатьох країнах світу Бельгії, Чехословаччині, Данії, Литві та інших. 50 літаків закупив уряд Радянської Росії. Американські машини, отримані у рахунок репарацій, літали до кінця двадцятих років у численних "повітряних цирках" та у Голівуді.

Репутація Fokker D.VII, як найкращого винищувача Великої Війни була підтверджена у IV статті Версальської угоди про перемир'я: "... німецька армія зобов'язана передати збережені у гарному стані наступні військові матеріали: ... 1700 літаків, винищувачів, бомбардувальників, - в першу чергу, всі D.VII, а також всі нічні бомбардувальники ...". У цих рядках у повній мірі відображена характеристика одного з найвеличезніших літаків Першої Світової, який став уособленням найпереводивших технічних досягнень та символом конструкторського генію Ентоні Фоккера.

Fokker D.VII early (Fokker-built aircrafts)

Fokker D.VII - In the autumn of 1917 Germany's Idflieg (the aviation inspection section) quickly fixed a date for a Fighter Competition, with the aim of replacing the actual aircraft in action. After the appearance of the Sopwith Camel and the SPAD XIII, all German scout planes became obsolete (the first being the Albatros DV) and the allies now dominated the sky. The most modern German design, the Fokker F.I ("Triplane") arrived at the Front during August of 1917 but had problems with the construction of the wings that needed to be dealt with.

At the end of September 1917 Anthony Fokker gave an order to prepare a new project - the V.11, the new aircraft had to be a biplane with cantilever wings (no external bracing, which created additional air resistance) and powered by the 160 h.p. Liquid-cooled Mercedes D.III.

On the 21st of January 1918 the fighter competition began in Adlershof, thirty new types were proposed, among them the V.11, which had an impressive showing of its flying characteristics since the first test flight. The famous "Red Baron" - Manfred Von Richthofen praised the new V.11 aircraft after testing but had a few negative remarks to make about the V.11. His remarks were taken into account and the V.11 was modified before the competition in Adlershof, which was to end on the 12th of February. Fokker's plane won the competition, and Germany's High command planned an offensive against the allied troops during March of 1918, the plan obviously needed support from the sky. Production of the Fokker D.VII (the official name of the V.11) immediately began in Fokker's plants, together with licensed production of the Albatros in the OAW factories.

The early-built Fokker D.VII's began arriving at the Front by the end of March 1918. Quantities of the new type were minimal and only one D.VII was assigned to each Jasta (hunting squadron). Usually the D.VII was given only to the best aces and most experienced pilots. Manfred Von Richthofen received his own D.VII during April, but he preferred his "Lovely" Dr.I, probably, this was a fatal decision, made the day before his death.

During July of 1918 more than thirty Jasta's were operating this type, the total number of D.VII's at the Front being 407 aircraft. The first combat experience with the D.VII proved that it was the best fighter of the time. The D.VII was clearly better than any allied fighter in performance, it had a higher maximum speed, very strong construction, and some aircraft even returned after battle without struts or cables!

775 planes of this type reached the Front up until November 1918. The majority of them being equipped with the more reliable and powerful Mercedes D.IIIa or BMW IIIa engines.

More than 3000 Fokker D.VII's were built in Germany, about 200 aircraft, powered by the 200 h.p. Austro Daimler engine were built in Austria-Hungary under license. After the war, many Dutch built D.VII's were sent to Belgium, some to Denmark, Czechoslovakia, Lithuania and others. Soviet Russia purchased 50 aircraft, and confiscated D.VII's were delivered to the U.S., many being used in the "Aerial Circus" as well as in the Hollywood movies.

The Fokker D.VII was clearly the best fighter of the Great War, this achievement being confirmed in Article IV of the Versailles Treaty: "... as a condition of the treaty, the German armies must surrender the following war material: ... 1700 airplanes - including fighters and bombers, and first - all Fokker D-7's and all night bombing machines...".

These statements fully reflected the characteristics of one of the best WWI planes, which became a symbol of Germany's most advanced achievements and the engineering genius of Anthony Fokker.

Fokker D.VII (Fokker-built aircrafts)

Fokker D.VII - Im Sommer des Jahres 1917 setzte die Idflieg (Inspektion der Fliegertruppe) schnell einen Termin für ein Vergleichsfliegen von Jagdflugzeugen fest. Ziel war der Ersatz der im Einsatz befindlichen Jagdflugzeuge. Nach dem Erscheinen der Sopwith Camel und der Spad XIII veralteten alle deutschen Jagdflugzeuge (voran die Albatros D.V) und die Alliierten errangen die Luftüberlegenheit. Der modernste deutsche Entwurf, die Fokker F.I (Dreidecker) kam zwar ab August 1917 an der Front zum Einsatz, jedoch zeigten sich Probleme mit der Tragflächenkonstruktion, die erst behoben werden mussten.

Ende September 1917 gab Anthony Fokker den Auftrag für die Vorbereitung eines neuen Projektes: die V.11. Bei dem neuen Flugzeug sollte es sich um einen Doppeldecker mit freitragenden Tragflächen handeln (d.h. ohne die zusätzlichen Luftwiderstand erzeugenden Spannstränge) und mit dem 160 PS starken, flüssigkeitsgekühlten Mercedes D.III als Antrieb.

Am 21. Januar 1918 begann das Vergleichsfliegen in Adlershof. Dreißig neue Maschinen wurden vorgestellt, darunter die V.11, welche ab dem ersten Testflug beeindruckende Flugeigenschaften zeigte. Der berühmte Manfred von Richthofen (der „Rote Baron“) lobte das Flugzeug nach dem Flug, machte jedoch auch einige Doppeldecker Bemerkungen über die V.11. Seine Bemerkungen wurden berücksichtigt und die V.11 wurde noch vor Ende des Vergleichsfliegens am 12. Februar entsprechend modifiziert. Fokkers Flugzeug gewann daraufhin den Wettbewerb. Das deutsche Oberkommando plante eine Offensive gegen die alliierten Truppen für den März 1918 und dafür benötigte man Unterstützung aus der Luft. Daher begann umgehend die Produktion der Fokker D.VII (so der offizielle Name der V.11) bei Fokker und bei OAW unter Lizenz.

Ende März 1918 kamen die ersten Fokker D.VII an die Front. Die Stückzahlen waren nur gering und so wurde nur eine D.VII pro Jasta ausgeliefert. Üblicherweise erhielten nur die besten Fliegerasse oder die erfahrensten Piloten die D.VII. Manfred von Richthofen erhielt seine eigene D.VII im Laufe des Monats April, bevorzugte jedoch weiter seine Fokker Dr.I. Möglicherweise war dies eine fatale Entscheidung am Vortage seines Todes.

Im Juli 1918 setzten mehr als dreißig Jastas diesen Typ ein und die Gesamtzahl der Fokker D.VII an der Front betrug 407 Flugzeuge. Die ersten Einsatzerfahrungen zeigten, das die Fokker D.VII der beste Jäger ihrer Zeit war. Die D.VII war eindeutig besser als jedes andere alliierte Jagdflugzeug in Bezug auf ihre Flugeleistungen und ihre stabile Konstruktion. Manche Flugzeuge kehrten vom Kampf ohne Ströben oder mit zerschossenen Steuerdrähten zurück.

Bis November 1918 wurden 775 Flugzeuge an die Front geliefert. Die Mehrheit davon war mit den zuverlässigeren und kraftvolleren Mercedes D.IIIa oder BMW IIIa Triebwerken ausgestattet.

In Deutschland wurden mehr als 3000 Fokker D.VII gebaut. Weitere 200 Stück wurden in Lizenz von Österreich-Ungarn (mit dem 200 PS starken Austro-Daimler als Antrieb) hergestellt. Nach dem Krieg gelangten viele in Holland produzierte D.VII nach Belgien, Dänemark, die Tschechoslowakei, Litauen und anderen Staaten. Sowjetrussland beschaffte 50 Maschinen des Typs und konfiszierte D.VII wurden in die USA geliefert, wo sie sowohl in Luftzirkussen oder Hollywoodfilmen Verwendung fanden.

Die Fokker D.VII war eindeutig das beste Jagdflugzeug des 1. Weltkrieges. Diese Leistungen wurden durch den Artikel IV des Versailler Vertrages bestätigt: "... als Bedingung des Vertrages haben die deutschen Armeen folgendes Kriegsgerät zu übergeben: ... 1700 Flugzeuge inklusive Jäger und Bomber, und vor allem alle Fokker D.VII und alle Nachtbomber ...".

Diese Aussage bestätigen die Leistungsfähigkeit eines der besten Flugzeuge des 1. Weltkrieges, welches zu einem Symbol für Deutschlands Leistungsfähigkeit und die Genialität Anthony Fokkers wurde.

Технічні характеристики

Розмах верхнього крила	8,93 м
Розмах нижнього крила	7,01 м
Довжина загальна	7,00 м
Вага власна	757 кг
Вага загальна	959 кг
Час підйому на 2000 м	4,0 хв.
Практична стеля	6000 м
Двигун (потужність)	Mercedes D.III (160 к.с.)
..... або Mercedes D.IIIa (180 к.с.)	
Кулемети	2xLMG 08/15 Spandau

Performances

Wingspan upper	8,93 m
Wingspan lower	7,01 m
Length	7,00 m
Weight of aircraft	757 kg
Take-off weight	959 kg
Time of 2000 m altitude reaching	4,0 min
Service ceiling	6000 m
Engine (power)	Mercedes D.III (160 h.p.)
..... or Mercedes D.IIIa (180 h.p.)	
Machine guns	2xLMG 08/15 Spandau

Technische Charakteristik

Obere Flügelspannweite	8,93 m
Untere Flügelspannweite	7,01 m
Rumpflänge	7,00 m
Flugzeugemasse	757 kg
Abflugmasse	959 kg
Aufstiegs 2000 m	4,0 min
Praktische Gipfelhöhe	6000 m
Triebwerktyp (Motorleistung)	Mercedes D.III (160 P.S.)
..... oder Mercedes D.IIIa (180 P.S.)	
Maschinengewehre	2xLMG 08/15 Spandau

Інструкція / Instructions / Instruktion

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Нумери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: A, B, C... Для деталей, які необхідно пофарбувати перед складанням, вказано колір фарби: A, B, C... З'єднати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібну декаль (на схемі номер декалі вказан цифрою у квадраті); покласти її у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декаль на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути її м'якою тканиною.

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... Use plastic cement ONLY.

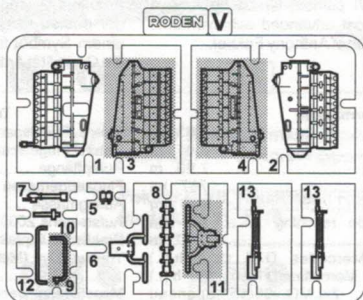
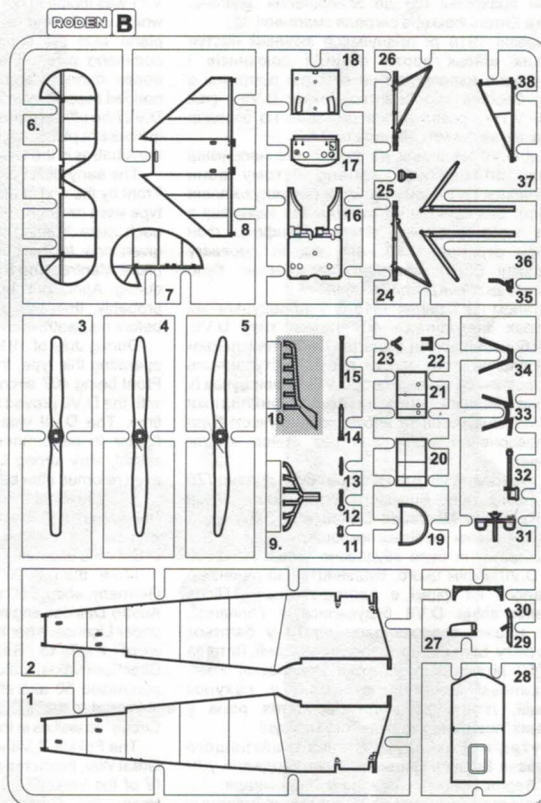
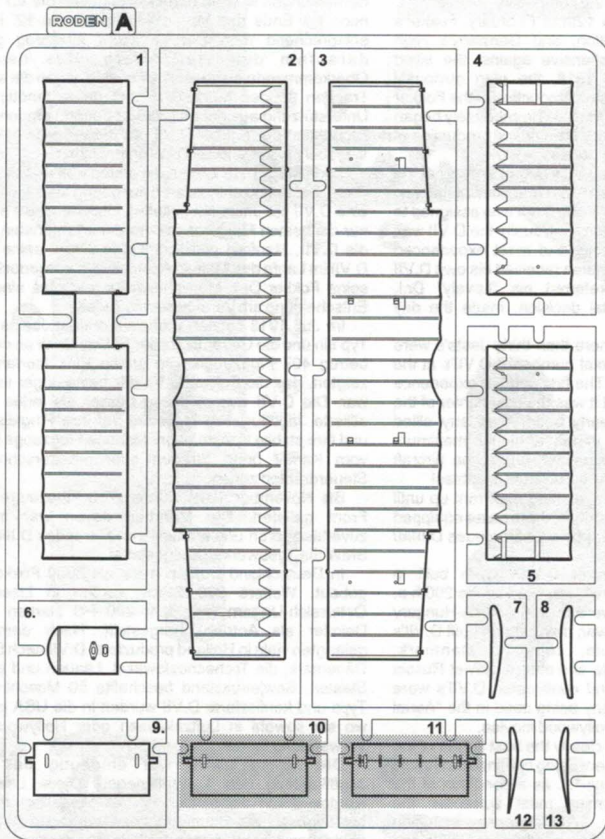
Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

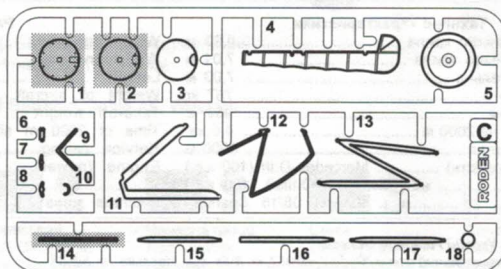
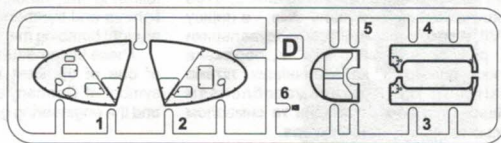
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

клеїти glue kleben	не клеїти don't glue nicht kleben	Відрізати cut out abschneiden	Свердлити drill bohren	Фарбувати paint färben	1 наклеїти декалі apply decals abziehbilder anbringen
тимчасове з'єднання temporary joining zeitweilig vereinerung	ab можливий вибір варіантів options varianten	PS повторити для лівої(правої)сторони repeat for port(starboard)side wiederholen für linken(recht)seite	X2 кількість операцій number of working steps anzahl der arbeitssgänge		

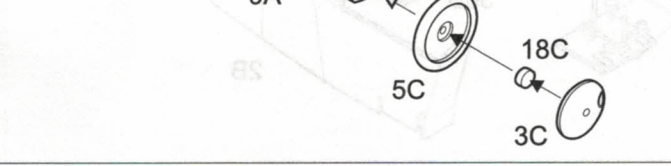
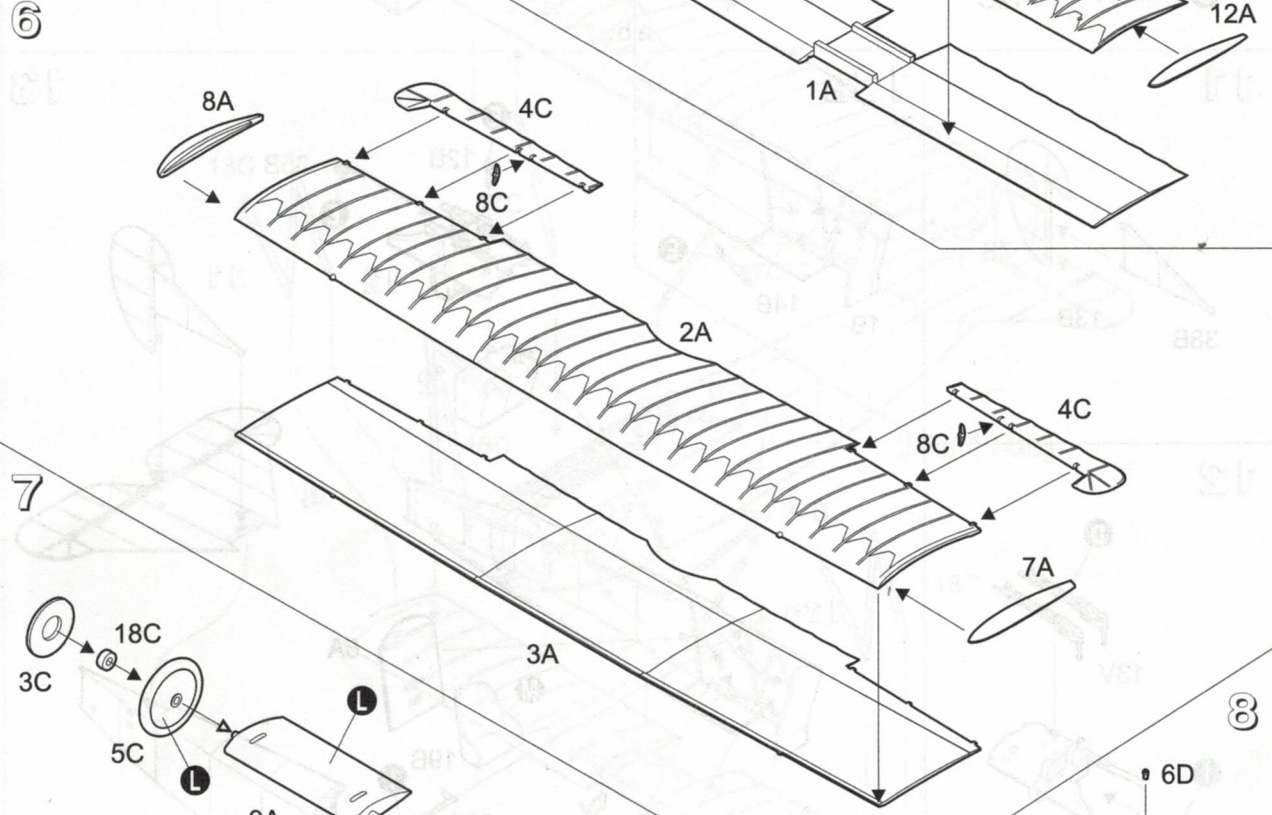
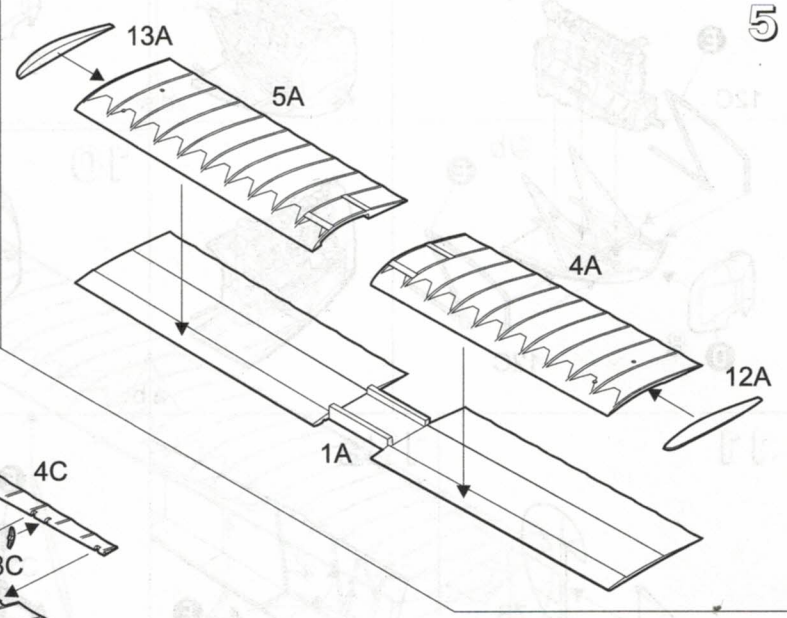
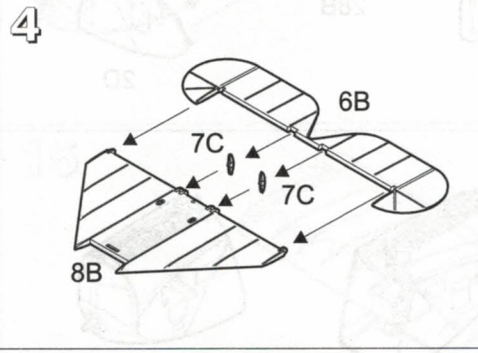
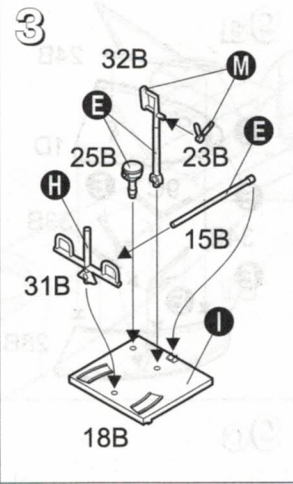
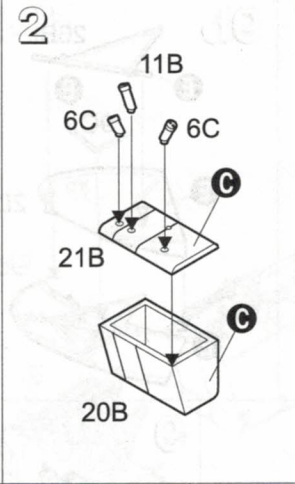
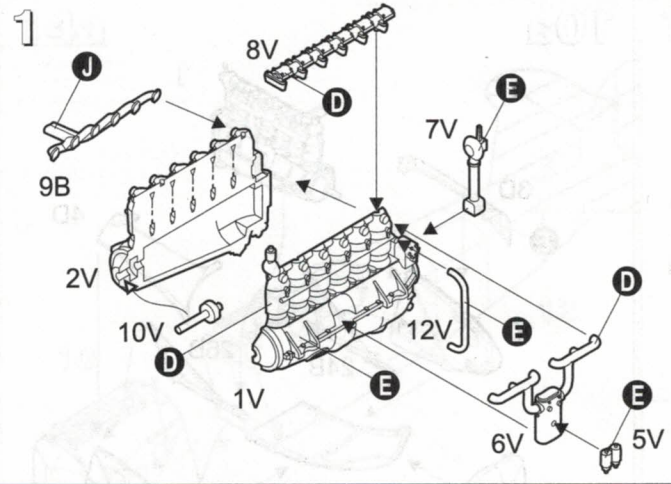


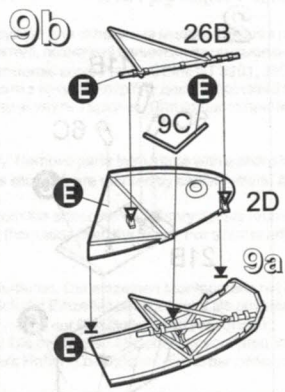
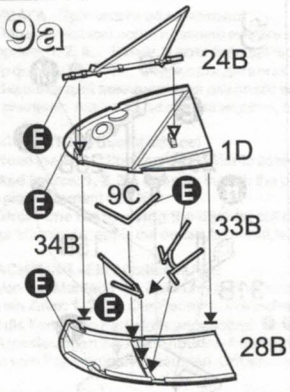
- Комплектність іграшки:**
 1. Рамки з деталями - 6 шт.
 2. Інструкція - 1 прим.
 3. Декалі - 3 прим.
 4. Коробка - 1 шт.

Деталі що не використовуються
 Parts not for use

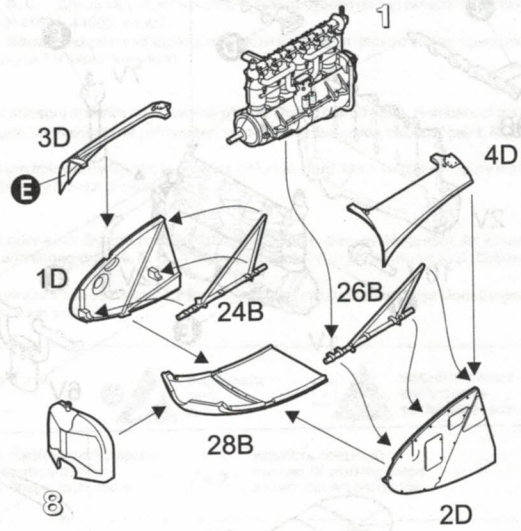


X 2

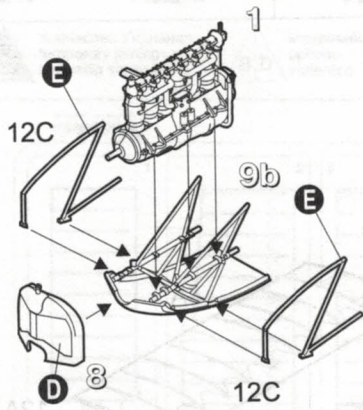




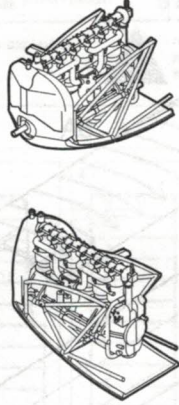
10a



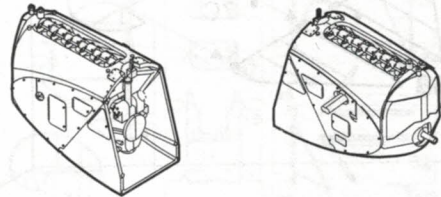
9c



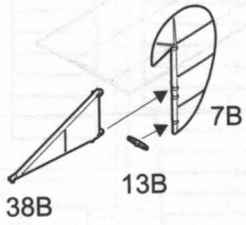
9



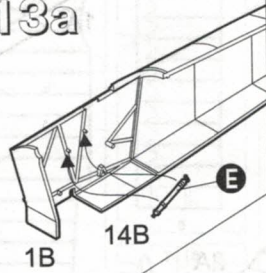
10



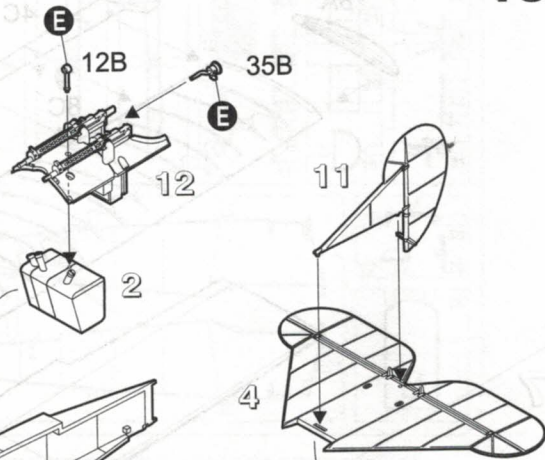
11



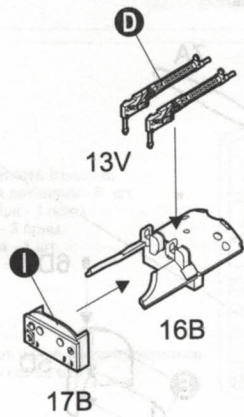
13a



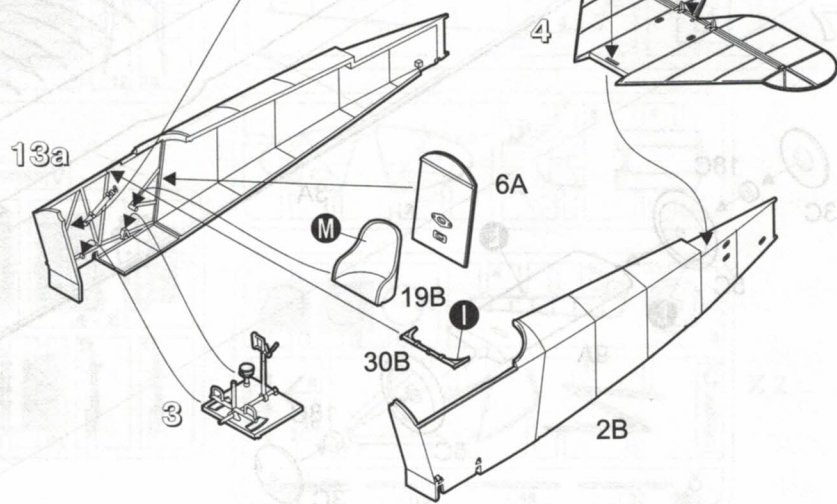
13



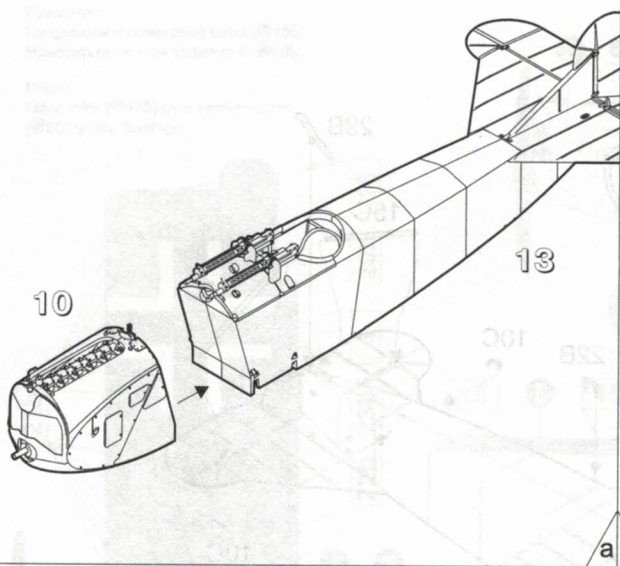
12



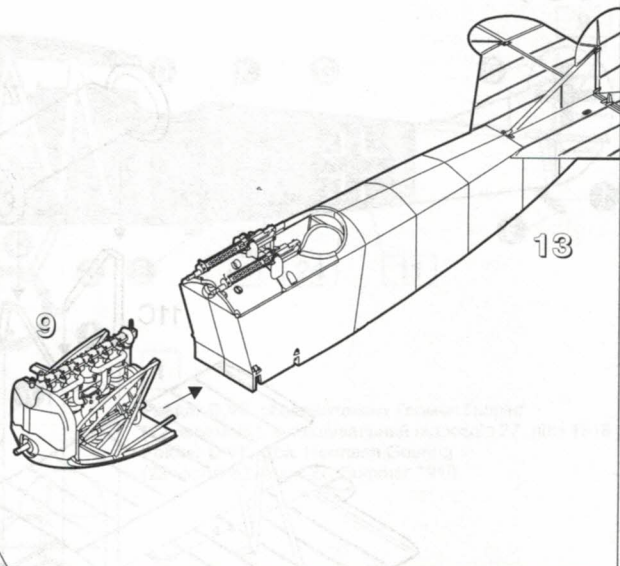
13a



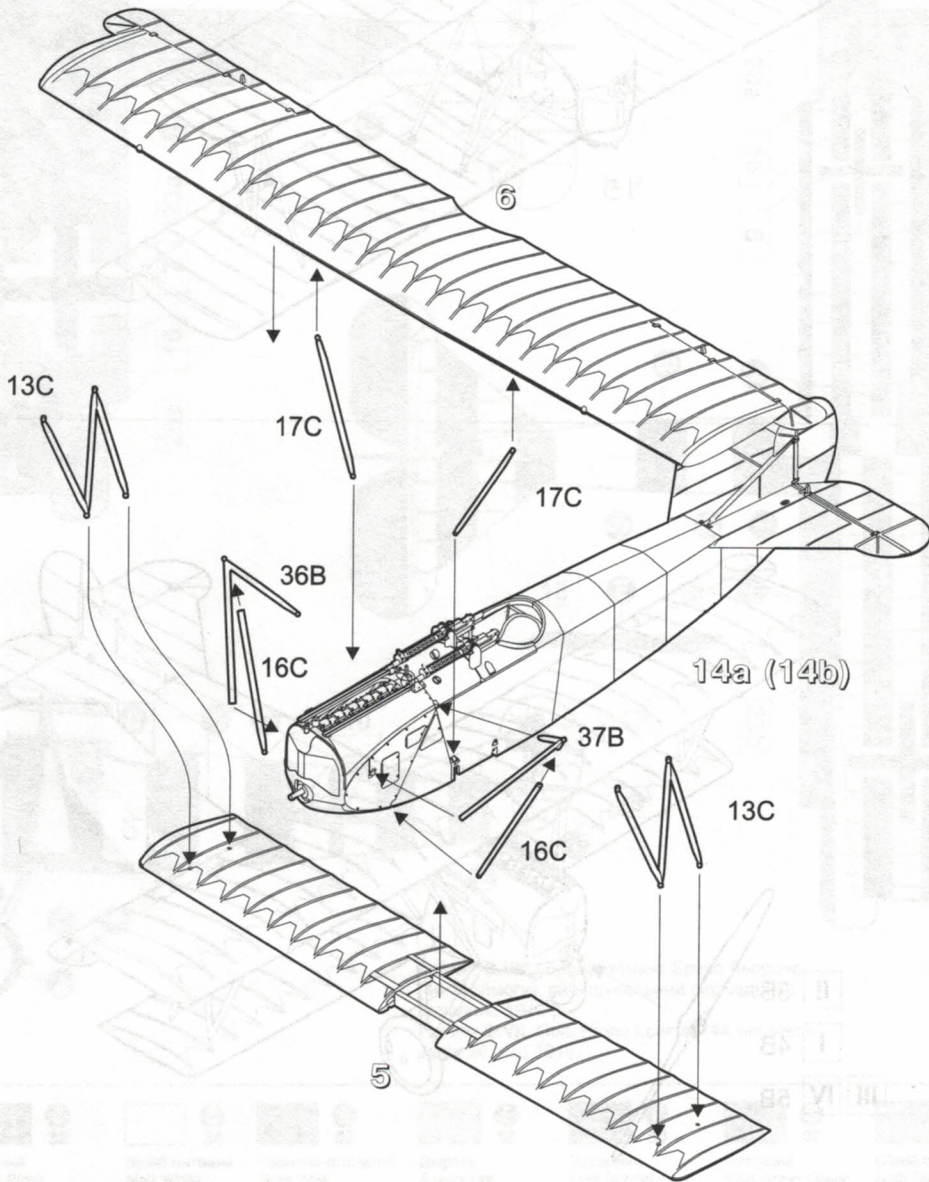
14a



14b

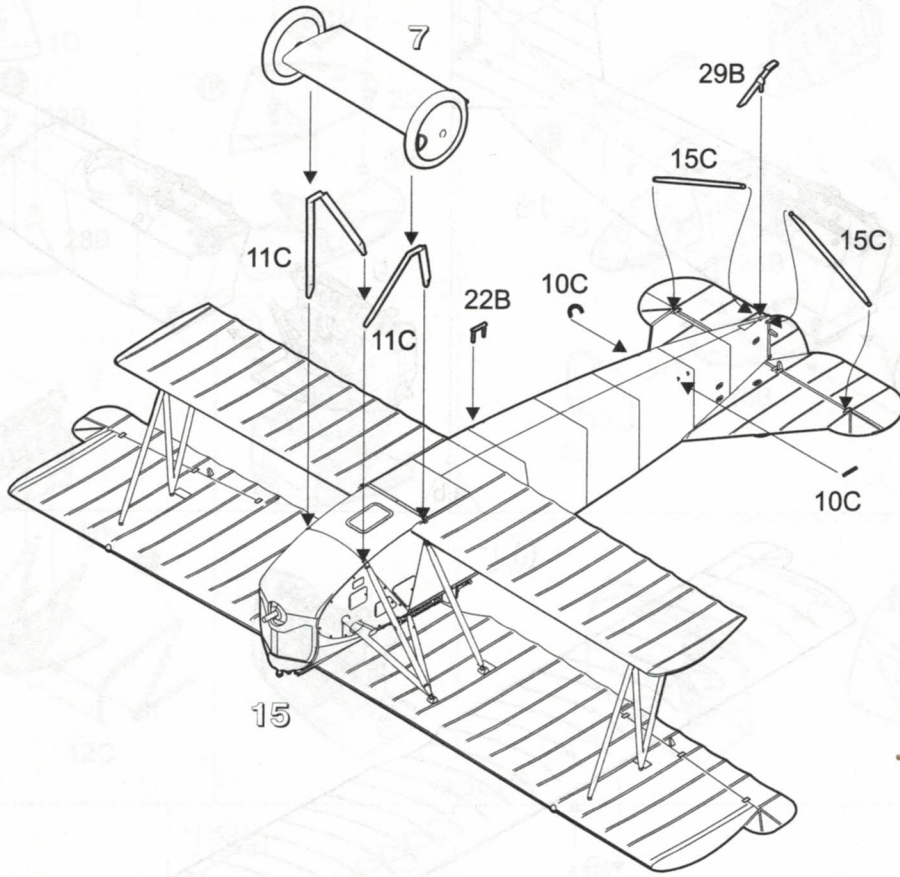


15



06 White
 07 Yellow
 08 Red
 09 Blue
 10 Green
 11 Black
 12 Grey
 13 White
 14 Yellow
 15 Red
 16 Blue
 17 Green
 18 Black
 19 Grey
 20 White
 21 Yellow
 22 Red
 23 Blue
 24 Green
 25 Black
 26 Grey
 27 White
 28 Yellow
 29 Red
 30 Blue
 31 Green
 32 Black
 33 Grey
 34 White
 35 Yellow
 36 Red
 37 Blue
 38 Green
 39 Black
 40 Grey
 41 White
 42 Yellow
 43 Red
 44 Blue
 45 Green
 46 Black
 47 Grey
 48 White
 49 Yellow
 50 Red
 51 Blue
 52 Green
 53 Black
 54 Grey
 55 White
 56 Yellow
 57 Red
 58 Blue
 59 Green
 60 Black
 61 Grey
 62 White
 63 Yellow
 64 Red
 65 Blue
 66 Green
 67 Black
 68 Grey
 69 White
 70 Yellow
 71 Red
 72 Blue
 73 Green
 74 Black
 75 Grey
 76 White
 77 Yellow
 78 Red
 79 Blue
 80 Green
 81 Black
 82 Grey
 83 White
 84 Yellow
 85 Red
 86 Blue
 87 Green
 88 Black
 89 Grey
 90 White
 91 Yellow
 92 Red
 93 Blue
 94 Green
 95 Black
 96 Grey
 97 White
 98 Yellow
 99 Red
 100 Blue
 101 Green
 102 Black
 103 Grey
 104 White
 105 Yellow
 106 Red
 107 Blue
 108 Green
 109 Black
 110 Grey
 111 White
 112 Yellow
 113 Red
 114 Blue
 115 Green
 116 Black
 117 Grey
 118 White
 119 Yellow
 120 Red
 121 Blue
 122 Green
 123 Black
 124 Grey
 125 White
 126 Yellow
 127 Red
 128 Blue
 129 Green
 130 Black
 131 Grey
 132 White
 133 Yellow
 134 Red
 135 Blue
 136 Green
 137 Black
 138 Grey
 139 White
 140 Yellow
 141 Red
 142 Blue
 143 Green
 144 Black
 145 Grey
 146 White
 147 Yellow
 148 Red
 149 Blue
 150 Green
 151 Black
 152 Grey
 153 White
 154 Yellow
 155 Red
 156 Blue
 157 Green
 158 Black
 159 Grey
 160 White
 161 Yellow
 162 Red
 163 Blue
 164 Green
 165 Black
 166 Grey
 167 White
 168 Yellow
 169 Red
 170 Blue
 171 Green
 172 Black
 173 Grey
 174 White
 175 Yellow
 176 Red
 177 Blue
 178 Green
 179 Black
 180 Grey
 181 White
 182 Yellow
 183 Red
 184 Blue
 185 Green
 186 Black
 187 Grey
 188 White
 189 Yellow
 190 Red
 191 Blue
 192 Green
 193 Black
 194 Grey
 195 White
 196 Yellow
 197 Red
 198 Blue
 199 Green
 200 Black

16



17

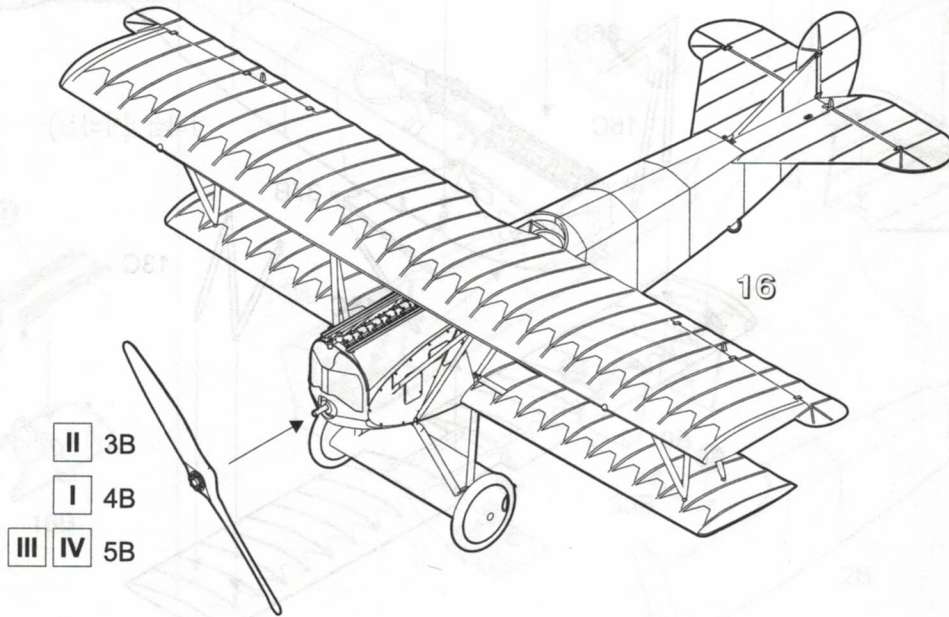
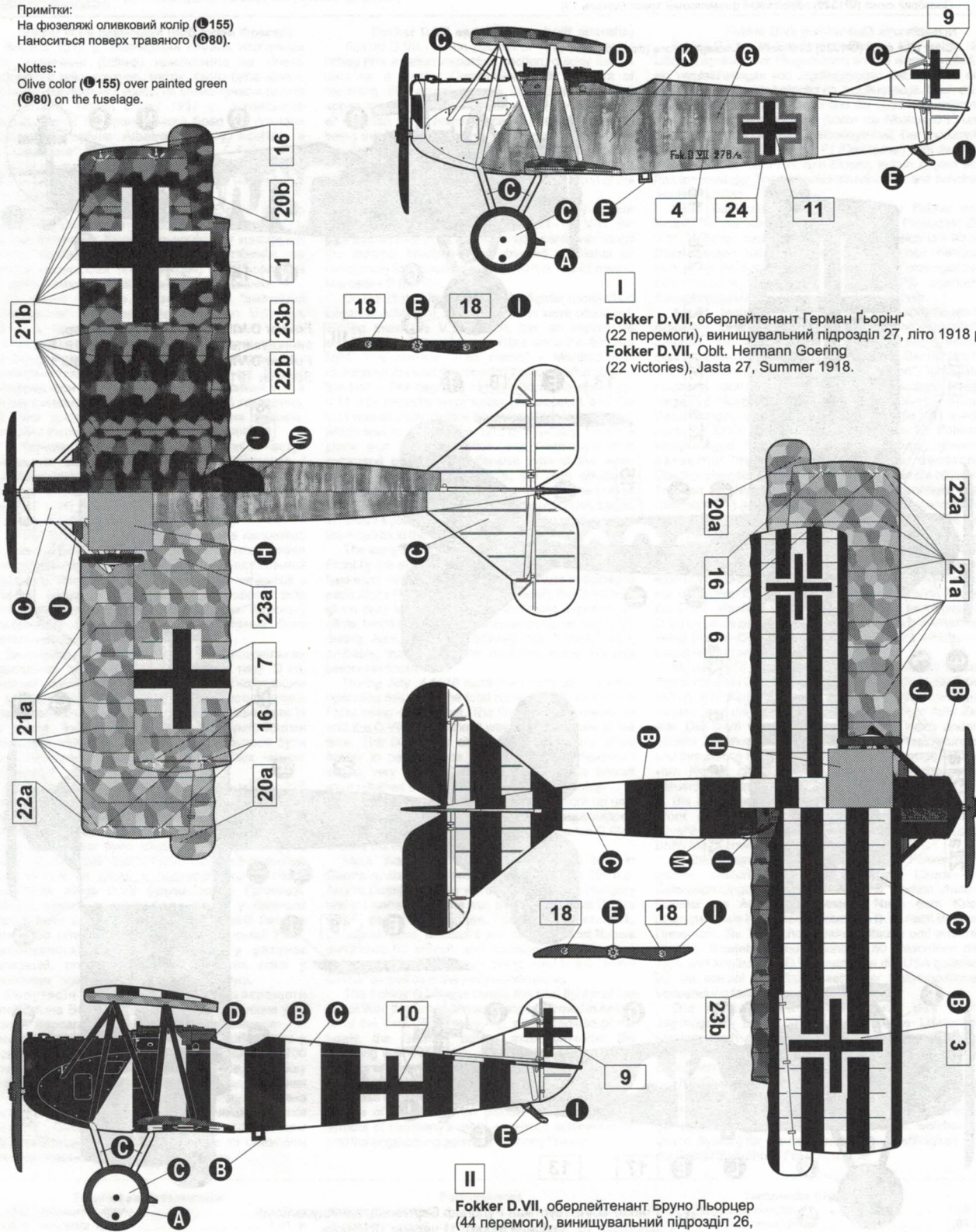


Схема розфарбування моделі і наклеювання декалей Colour painting guide and scheme of applying decals

Примітки:
На фюзеляжі оливковий колір (●155)
Наноситься поверх трав'яного (●80).

Notes:
Olive color (●155) over painted green
(●80) on the fuselage.



I
Fokker D.VII, оберлейтенант Герман Ґорінґ
(22 перемоги), винищувальний підрозділ 27, літо 1918 р.
Fokker D.VII, Oblt. Hermann Goering
(22 victories), Jasta 27, Summer 1918.

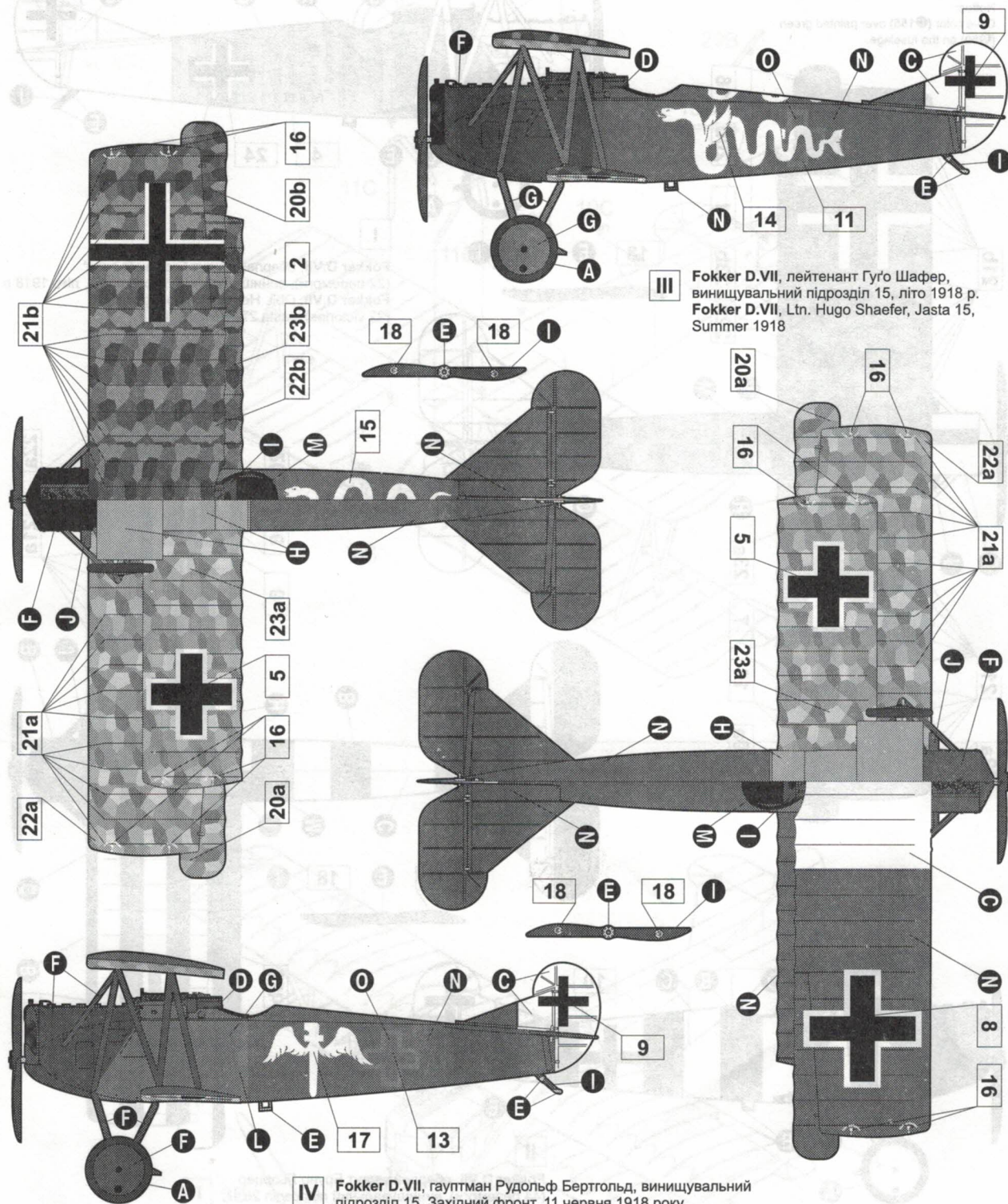
II
Fokker D.VII, оберлейтенант Бруно Льорцер
(44 перемоги), винищувальний підрозділ 26,
середина 1918 р.
Fokker D.VII, Oblt. Bruno Loerzer (44 victories),
Jasta 26, mid 1918.

HUMBROL

	A 32		B 33		C 34		D 53		E 56		F 60		G 80		H 87
Темно-сірий Matt Dark Grey Dunkelgrau, matt		Чорний Matt Black Mattschwarz, matt		Білий матовий Matt White Mattweiß		Чорно-сталевий Gunmetal Eisen, metallic		Дюраль Aluminium Aluminium, mtalic		Червоний Matt Scarlet Scharlachrot, matt		Трав'яний Matt Grass Green Grasgrün, matt		Сірий сталевий Matt Steel Grey Stahlgrau, matt	

Примітки:
Прозорий синій (1320) перекриває фіюзеляжний хрест (декаль 13)

Notes:
Clear blue color (1320) over painted fuselage across (decal position 13).



III Fokker D.VII, лейтенант Гуґо Шафер,
випишувальний підрозділ 15, літо 1918 р.
Fokker D.VII, Lt. Hugo Shaefer, Jasta 15,
Summer 1918

IV Fokker D.VII, гауптман Рудольф Бертольд,
випишувальний підрозділ 15, Західний фронт. 11 червня 1918 року.

Fokker D.VII, Hauptmann Rudolf Berthold, Jasta 15, Western
front. June 11, 1918.

HUMBROL

	I 110		J 113		K 120		L 155		M 180		N 189		O 1320
Натуральне дерево Matt Natural Wood Naturholz, matt		Іржавий Matt Rust Rostbraun, matt		Салатовий Matt Light Green Resedagrün, matt		Оливковий Matt Olive Drab Olivgrau, matt		Червона шкіра Red Leather Rotbraun		Синій Insignia Blue Ordensblau		Синій прозорий Blue Clear Blau Transparenz	