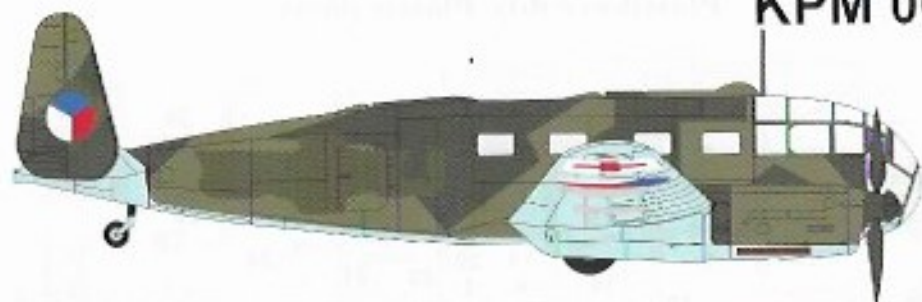


KPM 0053



Siebel Si 204D

"Tall fins"



Historie

Lehký dopravní a cvičný letoun Siebel Si 204 byl původně vyvinut z typu Siebel Pn 104. Byl navržen jako malé transportní letadlo pro dvoučlennou posádku a 8 pasažérů pro německou Luft Hansu. Vývoj tohoto celokovového letadla začal v roce 1938. Po zahájení války byl plánován jako cvičný letoun pro lety na akrop. První prototyp stroje Siebel Si 204 V1 se s úspěšnou přídí vzletl 23. května 1940 a ukázalo se, že se jedná o zdárný stroj. Další prototypy byly upraveny pro cvičné a spojovací úkoly a pro lety naselepo. Byly zařazeny na plánu let 1941/1942. V té době firma Siebel vyráběla v licenci Junkers Ju 86 a tak byla schopna vyrobit pouze 15 prototypů. Proto francouzská společnost SNCAN (Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Nord) vyráběla předstírolovou A0 a cviční verzi A1 v období mezi dubnem 1942 a listopadem 1943. Firma ČKD/BMM v prostějovské Čechy a Morava meštině vyráběla verzi D3 a proslavilým koptkem; první kus doručil v lednu 1943. První sériovou variantou se stal Si 204 A-1, která následovala typ Si 204 D se zcela novou, plně proslavenou přídí trupu a kabínou posádky. Celkový počet kusů ve Francii v továrně SNCAC dosáhl 168 kusů. V okupovaném Československu (Protektorát Čechy a Morava) firma Aero vyráběla dalších 515 kusů. Celkem bylo během války zkompletnováno 1216 letounů, včetně prototypů. Po ukončení druhé světové války bylo pokračováno ve výrobě ve francouzské továrně SNCAC. Ta vyráběla 240 vojenských letounů pod označením NC.701 Martinet a 110 cvičných strojů NC.702 Martinet. Povědně výroba pokračovala rovněž v československých firmách Aero Vodochody a ČKD Praha, které je dodaly do roku 1948 pro potřeby československé armády (C-3A, C-3B) a pro cviční správu (C-103) v počtu 178 letounů.

Technické parametry/Technical Data:

Posádka/Crew: 2 + 8 pasažérů/passengers
Rozpětí/Wingspan: 21,25 m
Délka/Length: 11,35 m
Výška/Height: 3,00 m
Nosní plocha/Wing area: 49 m²
Hmotnost prázdného letounu/Empty weight: C-3 3920 kg/C-3B 4150 kg
Vzletová hmotnost/Max weight: C-3 5400 kg/C-3B 5600 kg
Motory/Engines: 2x řadové vzduchem chlazené motory Argus As 411 o výkonu 88 kW/2 x 120 hp (407 kW) twin-cylinder, air-cooled, inverted-V engine Argus As 411
Maximální rychlost/Max. speed: 350 km/h
Cestovní rychlost/Cruise speed: 295 km/h
Praktický dostup/Service ceiling: 7500 m
Dobřel/Range: 800–1500 km

History

The Siebel Si 204, a small twin-engined transport and trainer aircraft was based on the Siebel Pn 104. The Si 204 was planned as a small all-metal passenger aircraft with 2 crew and 8 passengers for German airlines (Deutsche Luft Hansa - DLH). After the beginning of the war the aircraft was re-designed as a trainer aircraft for blind flying. The first prototype was delivered as passenger aircraft with stepped windscreen. The maiden flight was on 23 May 1940. Next prototypes were re-designed as a liaison aircraft and trainer aircraft for blind flying. The maiden flights were in the end of 1941 or the beginning of 1942. At that time Siebel produced the Junkers Ju 86 under license, and therefore only 15 prototypes were able to be built in Heils. Therefore, SNCAN (Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Nord) in France produced the A-0 pre-series A-1 production passenger aircraft between April 1942 and November 1943. Czech Company Československá Kolben-Daněk (ČKD) / Böhmisch-Mährische Maschinenfabrik AG (BMM) delivered the first blind flying trainer D-0 in January 1943 followed by the production of a further 44 D-0 pre-series and the D-1 series aircraft. SNCAN produced a total of 168 units of the Si 204. The Aero company completed 515 aircraft. Therefore the total production was 1216, including the prototypes. In France the SNCAC Company produced 240 transport NC.701 Martinets and 110 passenger NC.702 Martinets. The production of Si 204 continued in Czechoslovakia too. The Aero Vodochody Company and ČKD Prague Company produced 178 aircraft until 1948. There were military trainer variants Aero C-3A and C-3B and passenger variant C-103.

REALIZAČNÍ TÝM / REALIZATION TEAM:

Přetlakovací model: Master model:	Radek Václav
Formy a výrobce: Moulds and production:	Pavel Vondřík
Tisková kresba: Boxart:	Zdeněk Macraček
Návod: Instructions:	Jaroslav Š
Grafika a návrh obložek: Graphic design, decals:	Jaroslav Š
Tisk obložek: Decal printer:	AVIPRINT
Konzultanti: Consultants:	Slavomír Goldmund Miroslav Babouš Jaroslav Dvořák Václav Šonel Jaroslav Veis Michal Ověščík Jan Ploš Pavel Špička Oskar Bieleš

POUŽITÉ PODKLADY / REFERENCES USED:

Letectví a Kosmonautika
Zbraslav
Dobříl sbírky/Personal collections:
Michal Ověščík, Pavel Kouček, Ing. Miroslav Břínek,
Letecké muzeum Kbely - fotodokumentace
Internet

Realizační tým KP velmi děkuje za velkou pomoc a zvládnutí při přípravě tohoto modelu všem, kteří poskytli materiály za svých osobních sbírek.

The KP realization team gratefully acknowledges the co-operation of all who provided materials from their personal collections and thus enabled the preparation of this model.



VOLITELNĚ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



TMEL
PUTTY

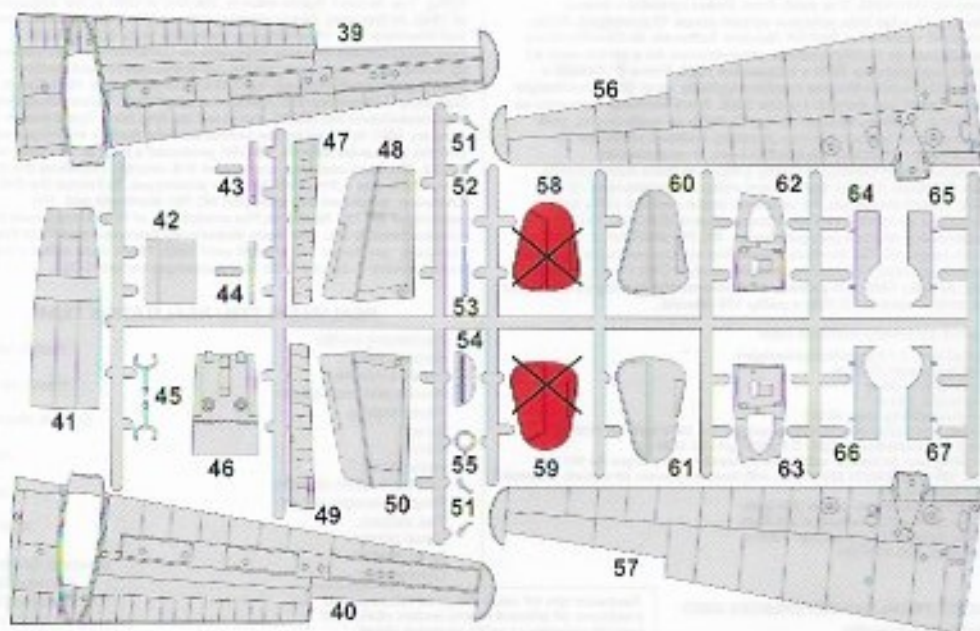


ODSTRANIT
REMOVE

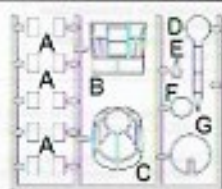
Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte.
PCZCR - obažuje malé děti. Kvalita výrobků je zaručena, není vhodné pro děti.

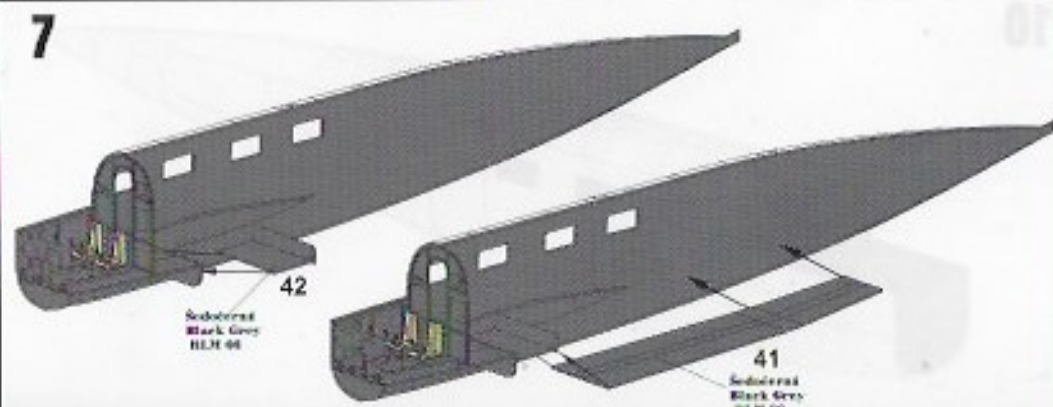
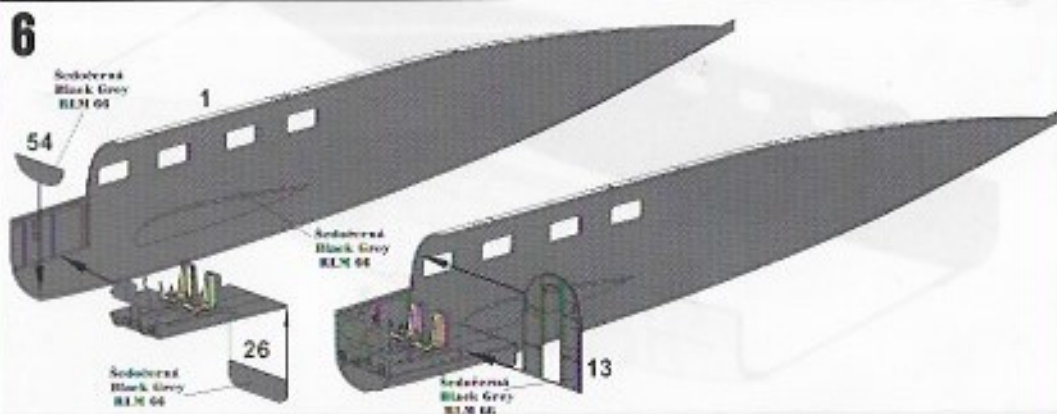
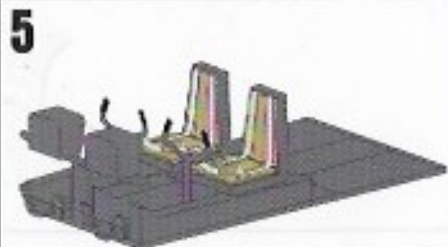
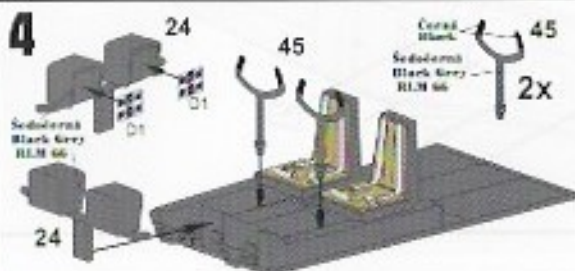
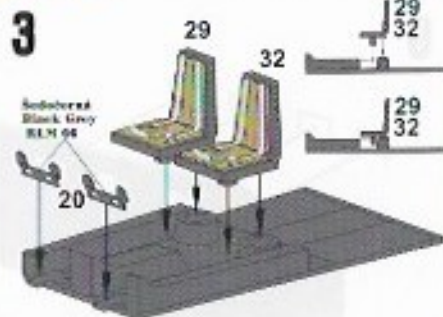
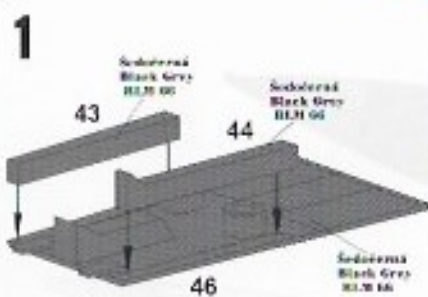
Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastikové díly/Plastic parts

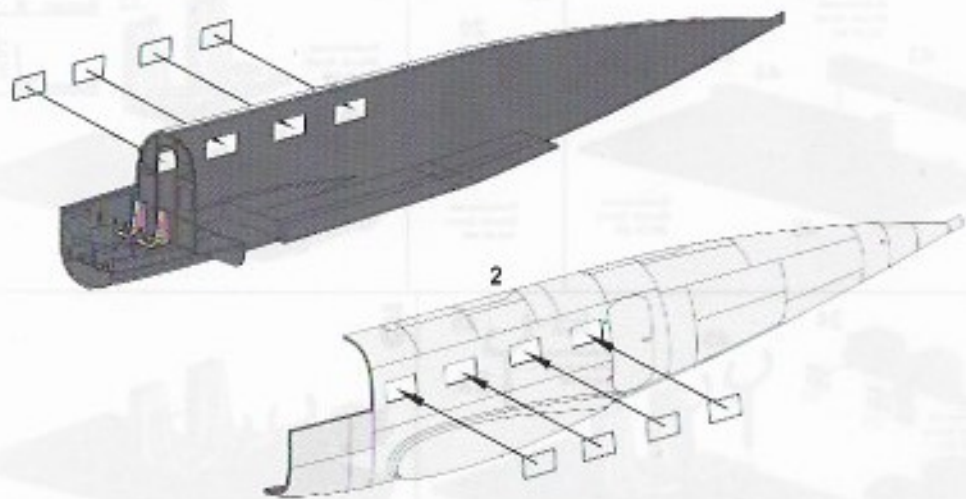


Průhledné díly/
Clear parts

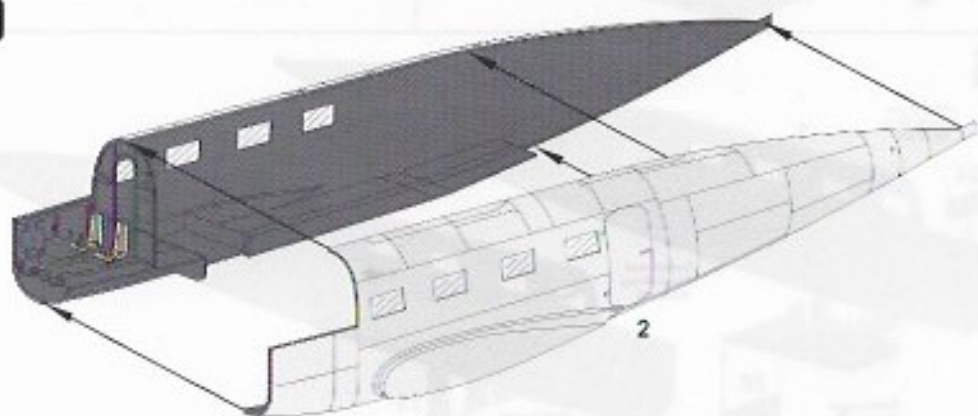




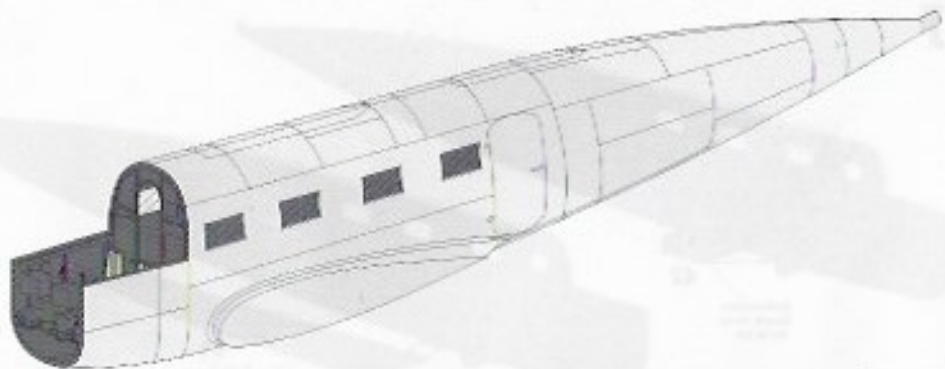
8



9



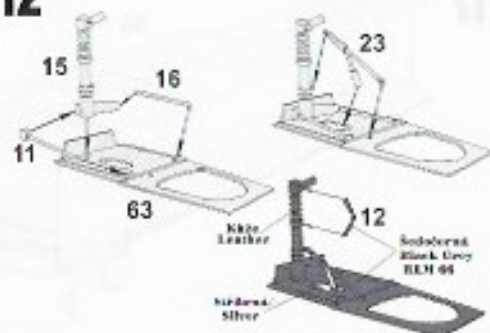
10



11



12



13



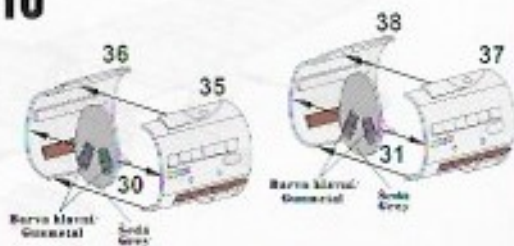
14

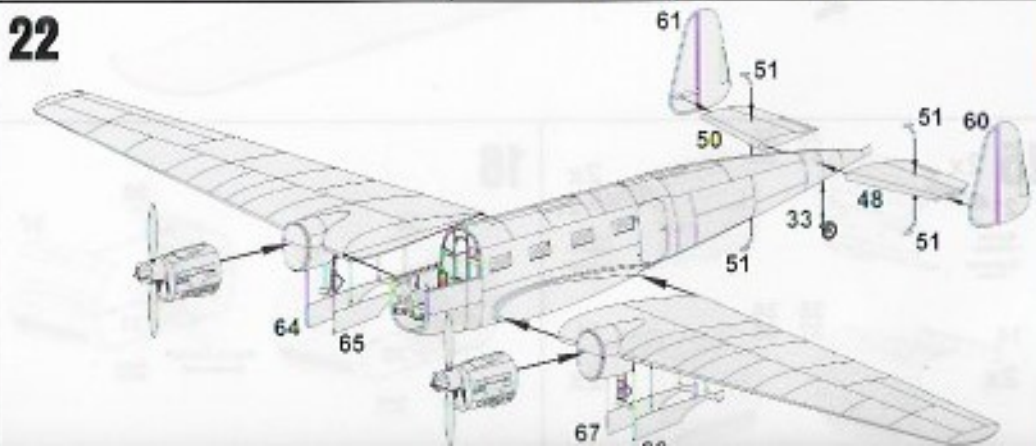
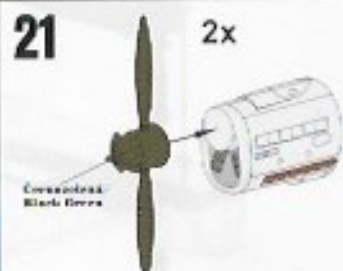
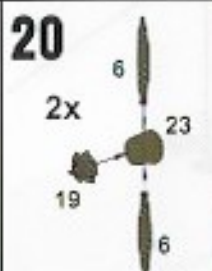
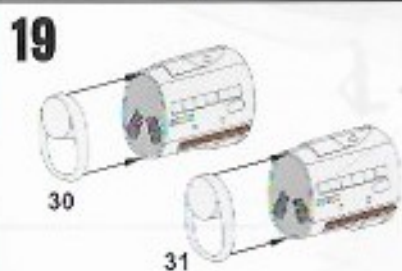
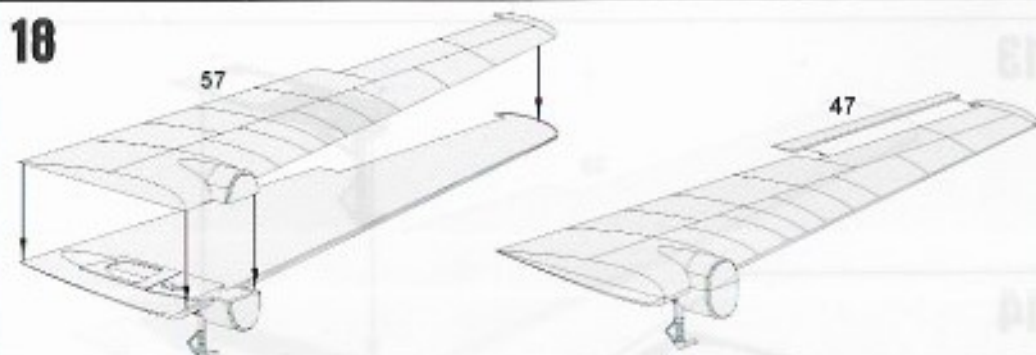


15

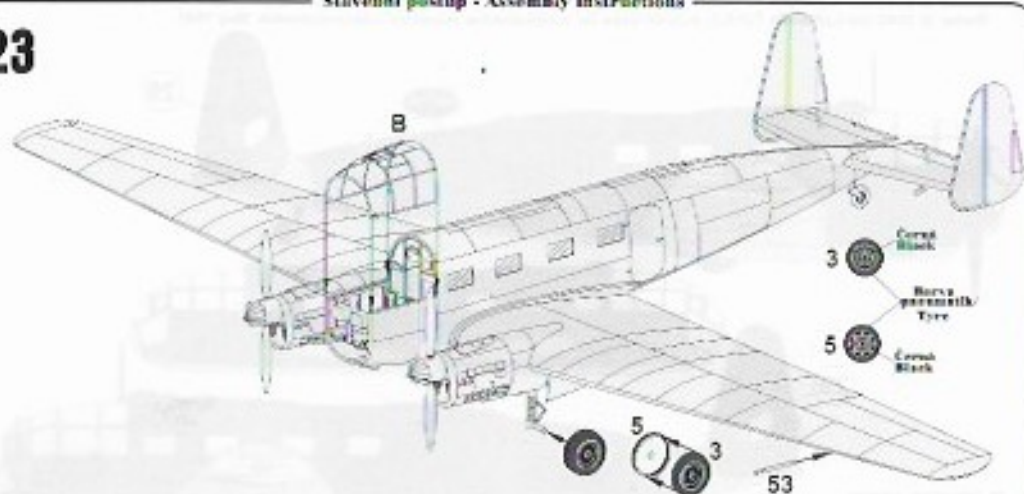


16

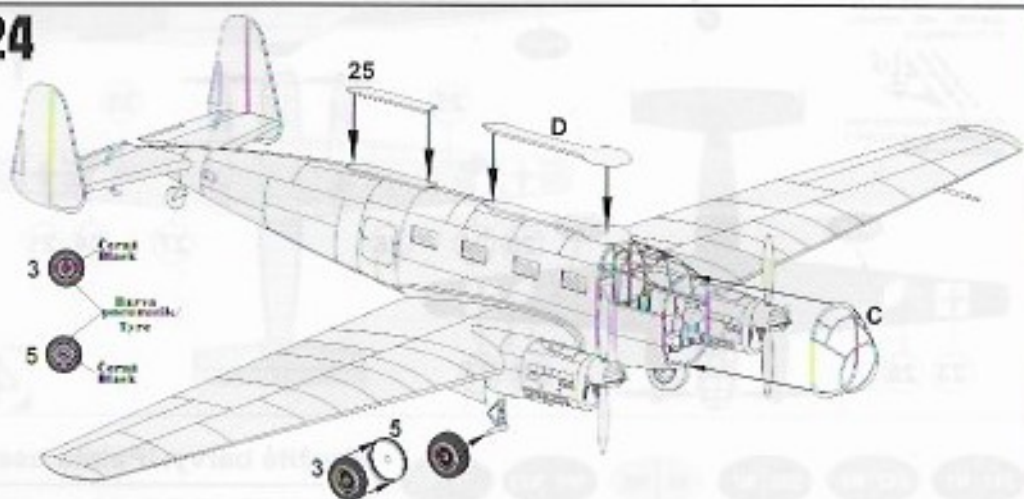




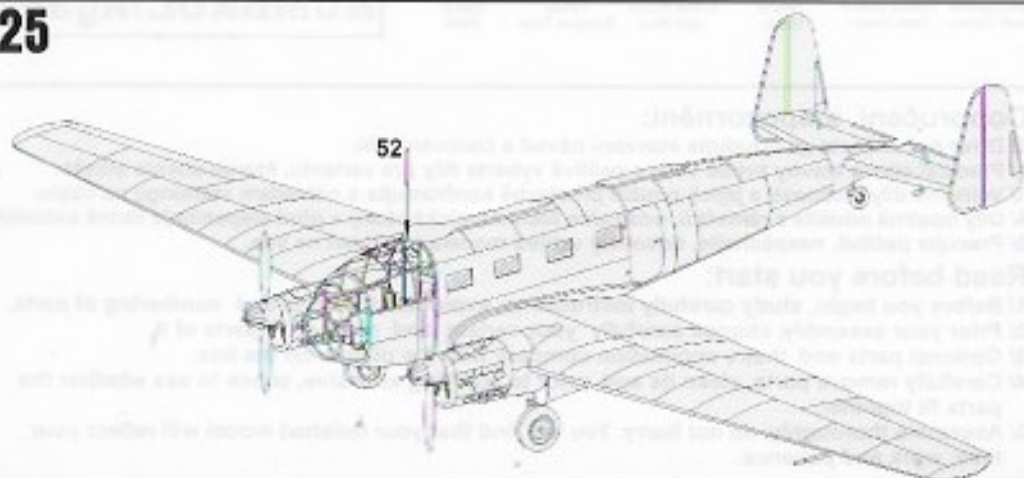
23



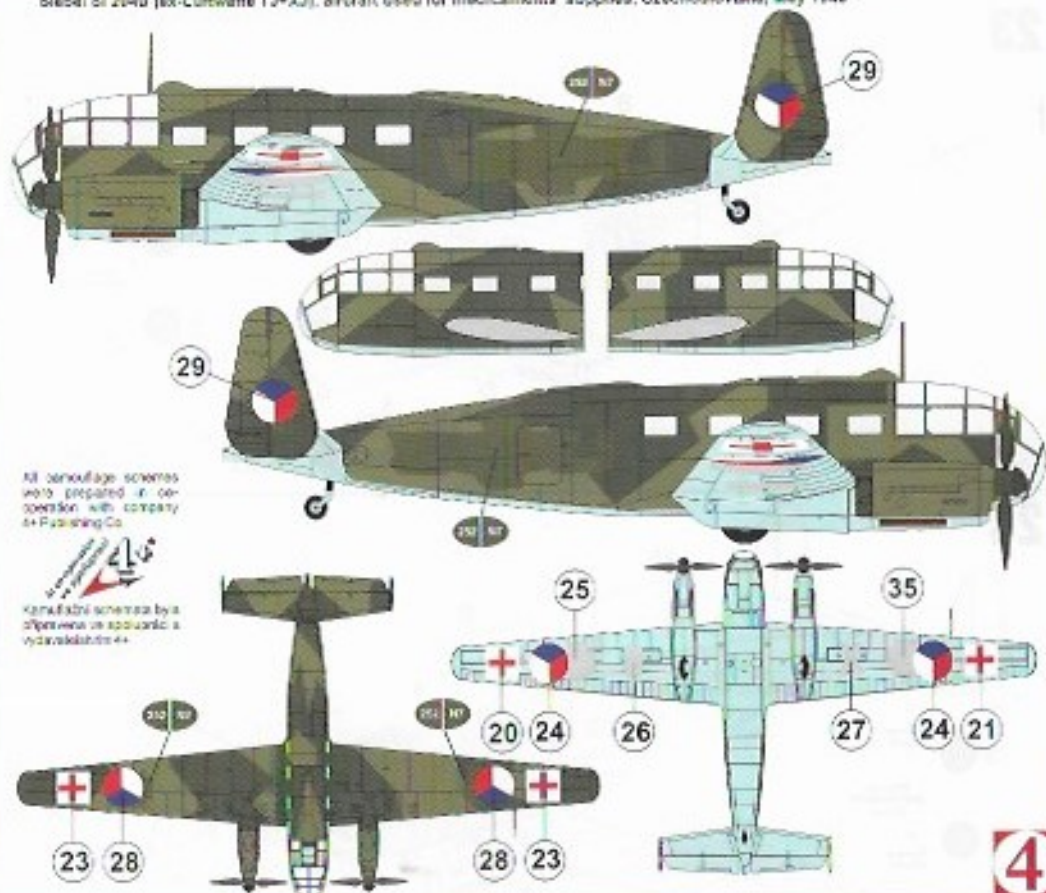
24



25



Siebel Si 204D (ex-Luftwaffe T3+XU), letoun určený pro dopravu léčiv, Československo, květen 1945
 Siebel Si 204D (ex-Luftwaffe T3+XU), aircraft used for medicaments' supplies, Czechoslovakia, May 1945



All camouflage schemes
 were prepared in co-
 operation with company
 EVA Publishing Co.

Kamufážní schémata byla
 připravena ve spolupráci s
 vydavatelstvem EVA



Použité barvy: /Paints used:

HUMBROL /Agama

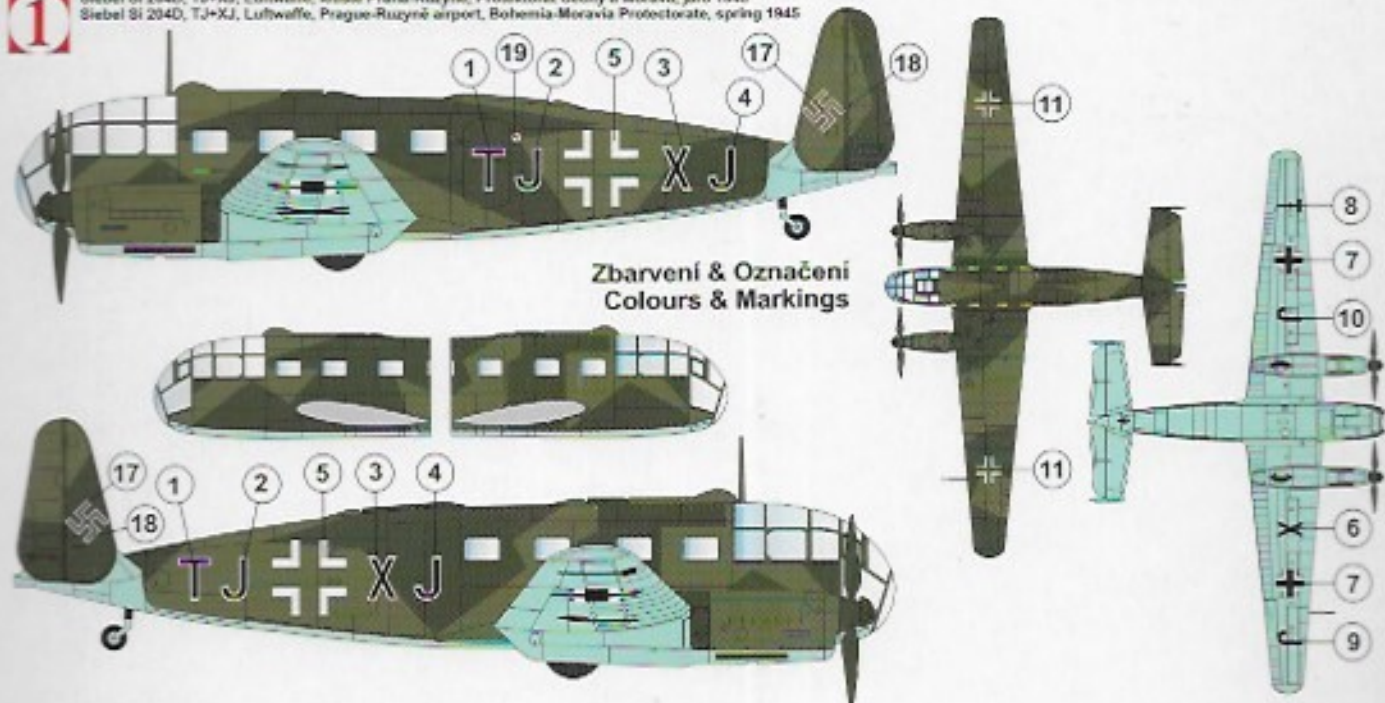
Doporučení a upozornění:

- 1/ Dříve než začnete, prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět.
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

Read before you start:

- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and theirs application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.

1 Siebel Si 204D, Tj+XJ, Luftwaffe, letiště Praha-Ruzyně, Protektorát Čechy a Morava, jaro 1945
 Siebel Si 204D, Tj+XJ, Luftwaffe, Prague-Ruzyně airport, Bohemia-Moravia Protectorate, spring 1945



Zbarvení & Označení
 Colours & Markings

2 Siebel Si 204D, 20, Cvičná a dopravní skupina (CDS) 1. čs. smíšené letecké divize, letiště Praha-Kbely, léto 1945
 Siebel Si 204D, 20, CDS Training and Transport Group of the 1st Czechoslovak Mixed Air Division, Prague-Kbely airfield, summer 1945



All camouflage schemes were prepared in cooperation with company 4+Painting Ltd.

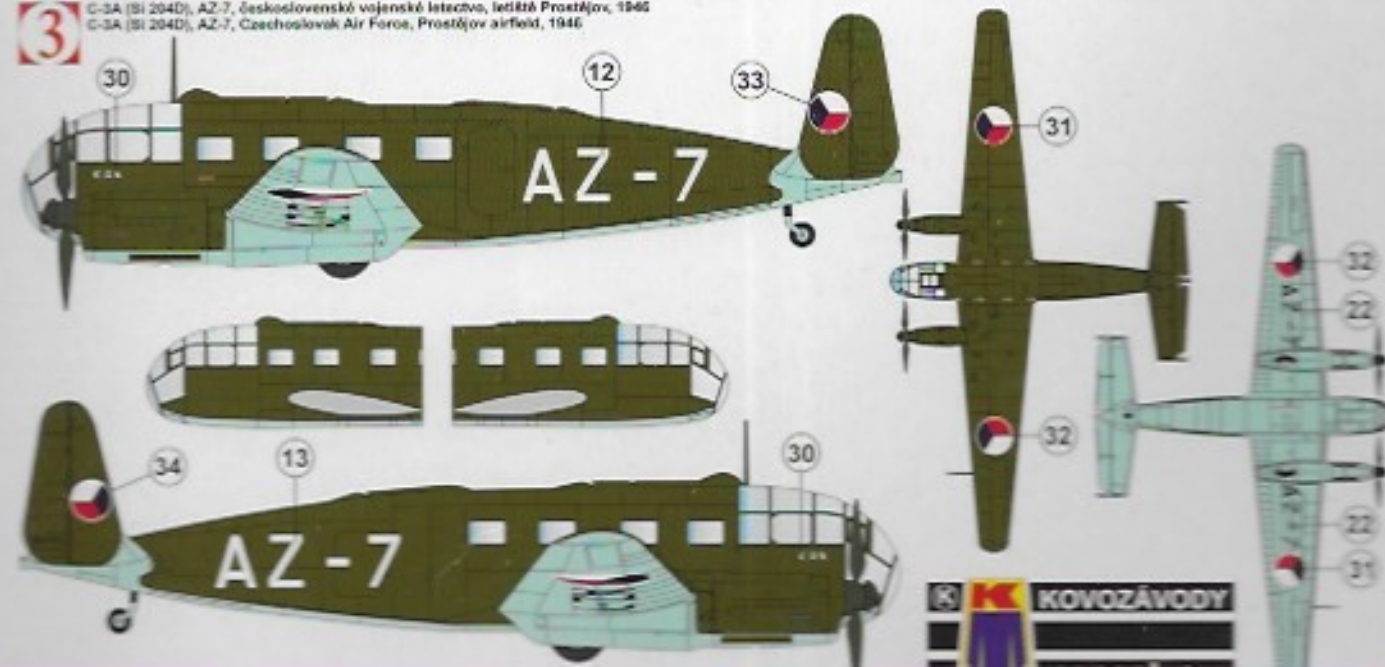
Konkrétní schéma bylo přepracováno ve spolupráci s vytvořením 4+

Použité barvy / Paints used:

HUMBROL/Agama

241 N1	242 N2	240 N6	65 N5	103 49	160 N22	11 08	33 07	252 N7
Černozelená Black Green	Tmavě zelená Dark Green	Šedá Khaki	Bílá modř Light Blue	Křemlová Green	Výhled Edhaust Tube	Sříbrná Silver	Černá Black	Tmavě Zelená Dark Green

3 C-3A (Si 204D), AZ-7, Československé vojenské letectvo, letiště Prostějov, 1946
 C-3A (Si 204D), AZ-7, Czechoslovak Air Force, Prostějov airfield, 1946



K KOVOZÁVOODY