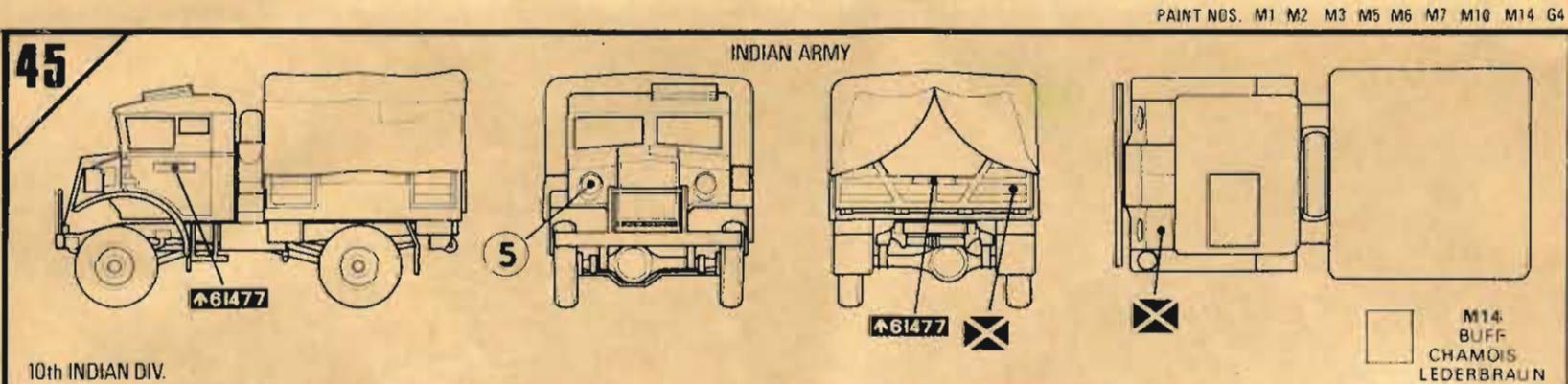


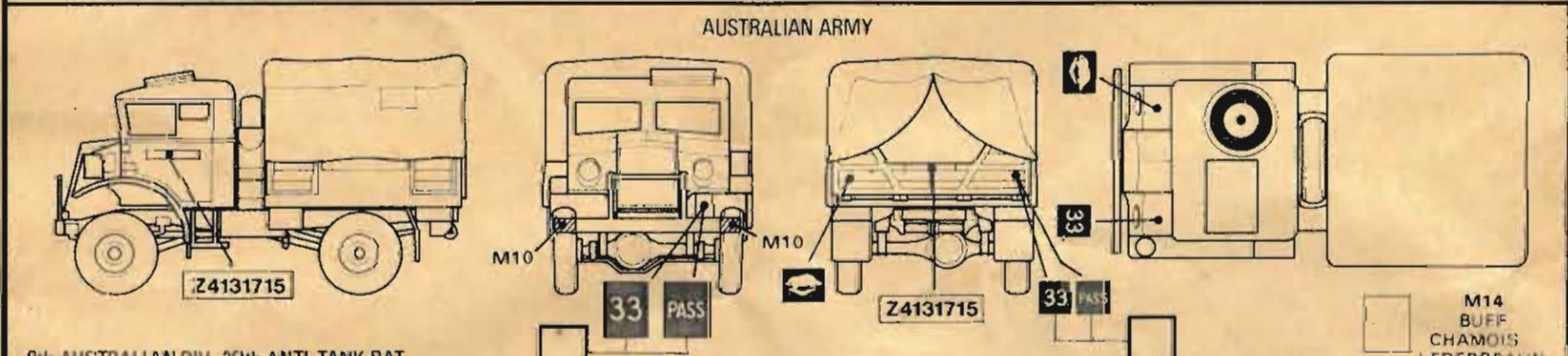
1/35 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

**CANADIAN CHEVROLET
15-CWT TRUCK**

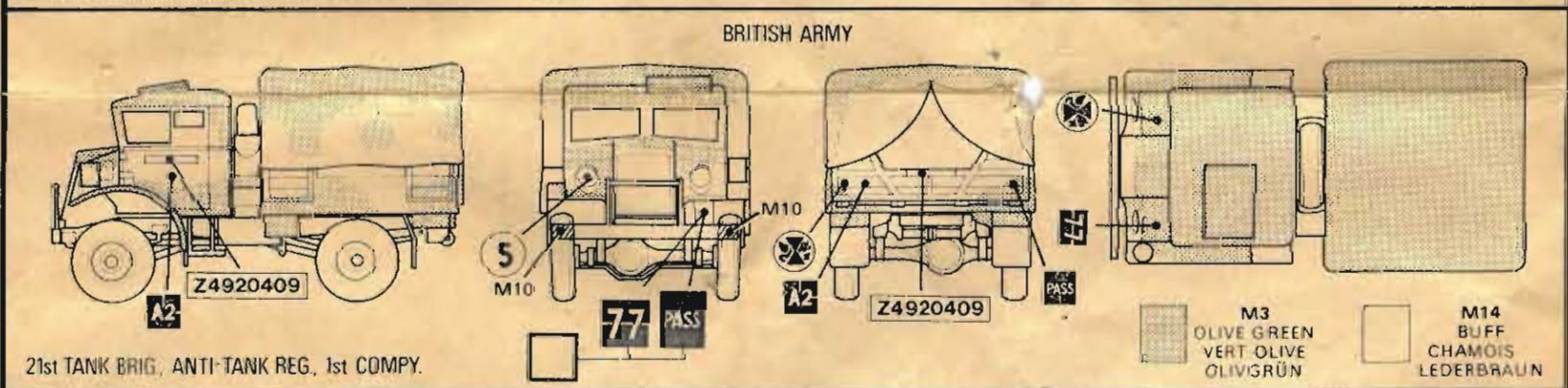
During the Second World War, Canada produced well over 850,000 military motor vehicles, ranging from commercial type staff cars and trucks to armoured cars and tanks. Nearly half of these vehicles were tactical trucks, known as Canadian Military Pattern vehicles, and subject of this kit. CMP vehicles were manufactured by the Canadian branches of the two giants of the North American automotive industry: General Motors Corporation and the Ford Motor Company. Before the outbreak of war, true Canadian military truck design was available to be adopted to the country's production facilities. In 1939 a policy was laid down that Canadian military vehicle design should be based upon that of the British Army, as developed during the thirties. The Department of National Defence approached the Ford Motor Company of Canada and General Motors of Canada, both in Ontario, to ask for their co-operation in developing a standardised family of military vehicles to British standards. Both companies were to produce these vehicles to as high a degree of similarity as possible, with maximum interchangeability of parts. Bodies of many types were to be supplied by outside firms, another gigantic task. The first Canadian Military Pattern (CMP) vehicles appeared in late 1939 and mass production at Ford and General Motors plants got into full swing in early 1940, beginning with the short-wheelbase 8-cwt 4 x 2 type. A few months later additional types appeared: 8-cwt 1 x 2, 30-cwt 4 x 4, and 3-ton 4 x 4. More followed in due course, including 8-cwt 4 x 4 and 3-ton six-wheelers. Initial production was for Canadian and some arm'd forces but soon the United Kingdom began placing orders for Canadian vehicles, particularly following their heavy losses at Dunkirk. These British orders were augmented by order from the Dominions, the Soviet Union, China and other allies, while Australia and India imported chassis and manufac'tured the bodywork themselves. The range of payload ratings of 8-cwt to 3-ton had been dictated by the fact that the engines produced in Canada at this time were suitable only for these types. Lighter and heavier types had to be procured elsewhere, notably the United States. The engine used by Ford, was the well known Ford 238 cu.in. V-8 cylinder of 95 h.p. at 3,600 r.p.m. General Motors used the equally popular Chevrolet 216.5 cu.in. "Stovebolt Six" of 85 h.p. at 3,400 r.p.m. Main distinguishing feature between the Ford-built vehicles and the GM Chevrollet products was the radiator grille mesh pattern: square on the Fords, diagonal on the Chevrolets. Fords carried the oval Ford name plate, Chevrolets the familiar bow tie emblem. The basic family of CMP vehicles comprised the 8-cwt 4 x 4, Chevrolet C8A with a wheelbase of 81 1/2 in., 15-cwt 4 x 2 and 4 x 4 produced by Ford and GM, 30-cwt 4 x 4 built by both companies and having a wheelbase of 11 ft 2 in., and the 3-ton 4 x 4 type with varying wheelbases and again produced by both companies. Canadian Military Pattern vehicles were used throughout the British Empire and by several allied forces. They were of high quality and in use in combatting British War Department specifications with American automotive components and manufacturing expertise. The 6-pdr anti-tank gun included in this kit was widely used by both the British and Commonwealth forces and by the Americans. Designed in 1938 to replace the 2-pdr in British service, the 6-pdr began going into utility units in September 1941. In the anti-tank role, it had armour penetration of 2.7 in at 10,000 yards range and was found to be effective against most German tanks except the Tiger with its heavy frontal protection. The Americans adopted the gun as the 57 mm M1 and made minor changes to the carriage to meet their requirements. Although replaced by the 17-pdr from 1943, the 6-pdr continued in use with infantry units until the end of the war.



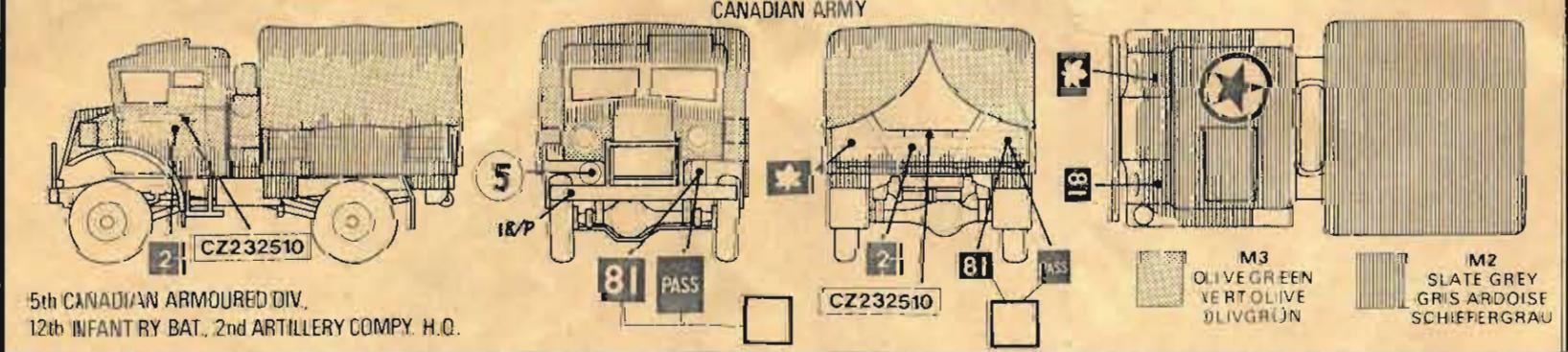
10th INDIAN DIV



9th AUSTRALIAN DIV. 25th ANTI-TANK BATT.



21st TANK BRIG. ANTI-TANK REG., 1st COMPY



12th INFANTRY BAT., 2nd ARTILLERY COMPANY, H.Q.

apply transfers separate into required subjects dip in warm water

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

berdans: Da als aufzukleben aussortieren einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herüte in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Au cours de la Seconde Guerre Mondiale, le Canada utilisait des camions et voitures de type combiné. Pres de la moitié de ces véhicules étaient de Canadian Military Pattern (Modèle Militaire Canadien). CMP étaient fabriqués par les usines canadiennes General Motor Corporation et Ford Motor Company. Avant le début de la guerre, il a été demandé de camion militaire canadien en authentique n'a été disponible pour être adopté par les installations de production du pays. En 1939, une politique fut décidée : la conception du véhicule militaire devait être basée sur celui de l'Armée Britannique, tels qu'ils étaient conservés dans les années Trente. Le Ministère de la Défense Nationale a instruit la Ford Motor Company du Canada et la General Motors du Canada, toutes deux en Ontario, pour leur demander d'appuyer leur collaboration au développement d'une famille standardisée de véhicules militaires conforme aux Normes Britanniques. Les deux sociétés devaient produire ces véhicules avec un degré de similitude aussi élevé que possible, avec un interchangeabilité maximum des pièces. Les châssis de nombreux types devaient être fourni par des firmes extérieures. Cette taille énorme. Les premiers véhicules Canadiens Military Pattern (CMP) apparaissent vers la fin de 1939 et la production de masse aux usines de Ford et de la General Motors entra dans sa phase active au début de 1940, commençant par le type 4 x 2 1½-ton à petit échappement. Quelques mois plus tard, d'autres types apparaissent : le 8-cwt 4 x 2, le 30-cwt 4 x 4 et le 3 tonnes 4 x 4. D'autres suivront par la suite, y compris les six tonnes 3-tonnes et le 8-cwt 4 x 4. La production initiale fut réservée aux propres forces armées canadiennes, mais le Royaume-Uni jeta également la main sur ces camions, ainsi que des unités étrangères, particulièrement après leurs succès de Dunkerque. Ces commandes britanniques furent augmentées par des commandes venant des Dominions, de l'Union Soviétique, de Chine et d'autres alliés, cependant que l'Australie et l'Inde imposèrent des châssis fabriquant les camions eux-mêmes. La gamme des véhicules comprenait plus de 800 000 véhicules militaires à roues pour le personnel jusqu'aux chars et voitures camions tactiques, connus sous le nom de véhicules 1, et leur sujet de cette présentation. Les véhicules de deux tonnes de l'industrie automobile nord-américaine. General Motor Corporation et Ford Motor Company. Avant le début de la guerre, il a été demandé de camion militaire canadien en authentique n'a été disponible pour être adopté par les installations de production du pays. En 1939, une politique fut décidée : la conception du véhicule militaire devait être basée sur celui de l'Armée Britannique, tels qu'ils étaient conservés dans les années Trente. Le Ministère de la Défense Nationale a instruit la Ford Motor Company du Canada et la General Motors du Canada, toutes deux en Ontario, pour leur demander d'appuyer leur collaboration au développement d'une famille standardisée de véhicules militaires conforme aux Normes Britanniques. Les deux sociétés devaient produire ces véhicules avec un degré de similitude aussi élevé que possible, avec un interchangeabilité maximum des pièces. Les châssis de nombreux types devaient être fourni par des firmes extérieures. Cette taille énorme. Les premiers véhicules Canadiens Military Pattern (CMP) apparaissent vers la fin de 1939 et la production de masse aux usines de Ford et de la General Motors entra dans sa phase active au début de 1940, commençant par le type 4 x 2 1½-ton à petit échappement. Quelques mois plus tard, d'autres types apparaissent : le 8-cwt 4 x 2, le 30-cwt 4 x 4 et le 3 tonnes 4 x 4. D'autres suivront par la suite, y compris les six tonnes 3-tonnes et le 8-cwt 4 x 4. La production initiale fut réservée aux propres forces armées canadiennes, mais le Royaume-Uni jeta également la main sur ces camions, ainsi que des unités étrangères, particulièrement après leurs succès de Dunkerque. Ces commandes britanniques furent augmentées par des commandes venant des Dominions, de l'Union Soviétique, de Chine et d'autres alliés, cependant que l'Australie et l'Inde imposèrent des châssis fabriquant les camions eux-mêmes. La gamme des

Während des 2 Weltkrieges stellte Kanada über 850.000 militärische Motorfahrzeuge her, von Personenkraftwagen und LKW bis zu Panzerwagen und Panzern. Fast die Hälfte dieser Fahrzeuge waren LKWs für den taktischen Einsatz, die als kanadische Militärfahrzeuge bekannt waren, und für die dieser Ausguss gilt. Die sogenannten CMP-Fahrzeuge wurden von kanadischen Niederlassungen der beiden großen nordamerikanischen Automobilhersteller gefertigt: der General Motors Corporation und der Ford Motor Company. Vor Abliech des Krieges stand keine echte kanadische Kanone statt für einen militärischen LKW zur Verfügung, die die Produktionsanlagen des Landes nutzen konnten. 1939 wurde festgelegt, daß die Konstruktion kanadischer Militärfahrzeuge auf jenen der britischen Armee basieren sollte, wie während der 30er Jahre entwickelt wurde. Das Ministerium für nationale Verteidigung brachte Gespräche mit der Ford Motor Company of Canada und General Motors of Canada an, beide mit Sitz in Ontario und bat um deren Hilfe bei der Entwicklung einer standardmäßigen Serie Militärfahrzeuge nach britischen Vorschriften. Beide Firmen sollten diese Fahrzeuge so ähnlich wie möglich gestalten, bei maximaler Austauschbarkeit von Teilen. Die verschiedenen Karosserien sollten von Dritten geliefert werden, eine weitere gigantische Aufgabe. Die ersten CMP-Fahrzeuge erschienen Ende 1939. Die Serienproduktion bei Ford und General Motors kam Anfang 1940 in vollem Schwung, beginnend mit dem LKW von 15-Cwt mit Zweiradantrieb und kurzen Radstand. Einige Monate später erschienen weitere Typen: ein LKW von 8-Cwt mit Allradantrieb und einer von 3 t ebenfalls mit Allradantrieb. Zu gegebener Zeit folgten weiter, u.a. ein LKW von 8-Cwt mit Allradantrieb und sechs 1/2-ton-LKWs von 3 t. Zuerst galt die Produktion für das kanadische Militär, jedoch Deutz aus Südtirol am bald Fahrzeuge aus Kanada, besonders an den sterken Verlusten in Dunkirk. Zu diesen Aufträgen kamen Aufträge aus anderen Ländern, die unter britischer Verwaltung standen, darunter: aus China und anderen alliierten Staaten, während Australien und Indien Fahrzeuge importierten und die Karosserien selbst fertigten. Der Nutzlastenbereich von 8-Cwt bis 3 t wurde durch die Tatsache bestimmt, daß die zu jener Zeit in Kanada hergestellten Materialien sich nur für diese Ausführungen eigneten. Leichtere

GENERAL INSTRUCTIONS
It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any mouldings affecting its parts removed before assembly. All parts are numbered, assemble in sequence.

INSTRUCTIONS
Il est recommandé de faire le montage à l'aide des peignes et des clous fournis avec les dessins. Il suffit d'assembler celle-ci pour qu'elle soit montée.

**ALTERNATIVE PARTS
PIÈCES ALTERNATIVES
WECHSELBAUTEIL**

ASSEMBLED SECTION ASSEMBLAGE BAUABSCHNITT

