

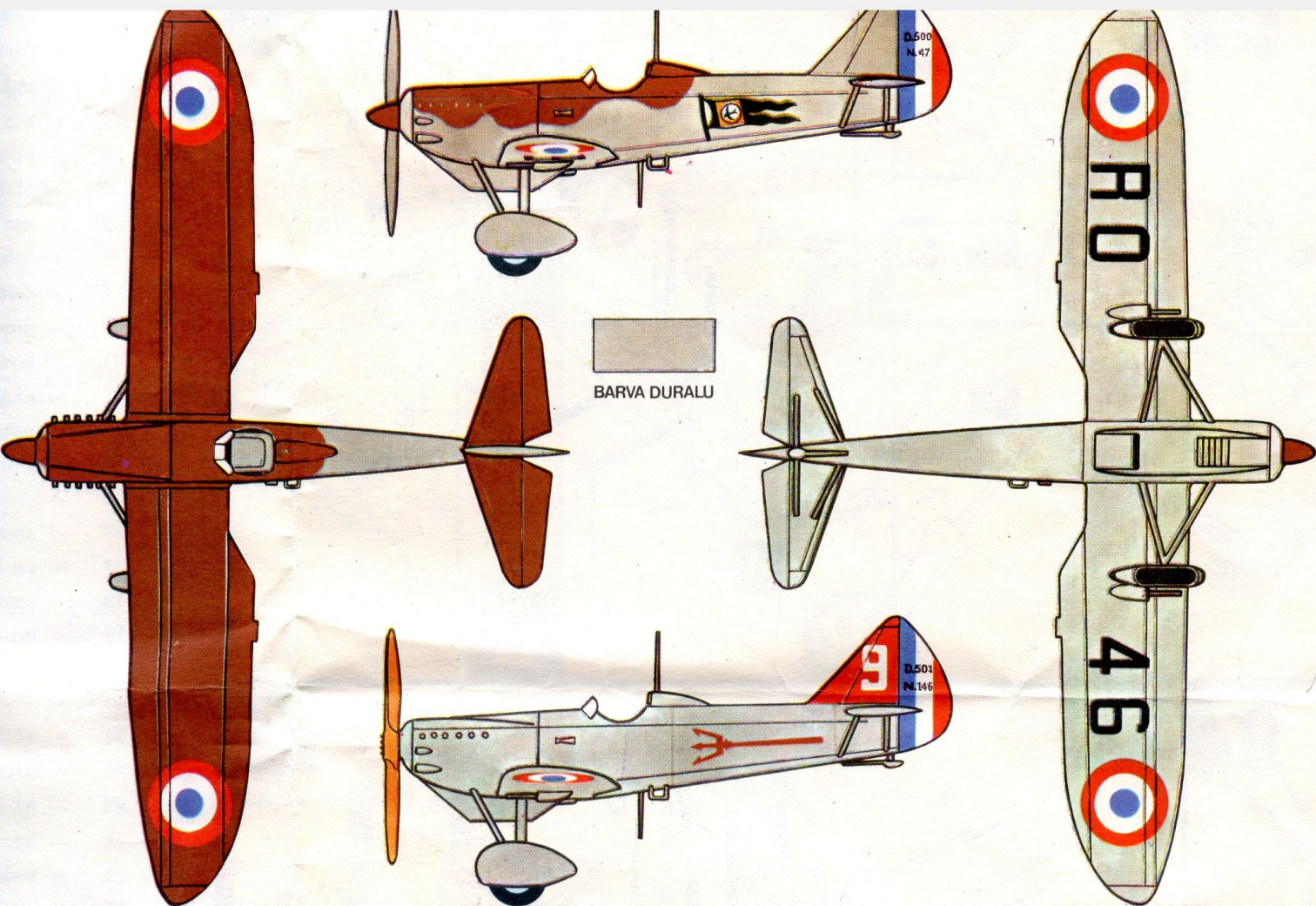
Stručná historie letounu:

Francouzský celokovový jednomístný stíhací letoun Dewoitine D.500 byl navržen a postaven na základě programu výstavby francouzského vojenského letectva v roce 1930. Znamý francouzský konstruktér Emile Dewoitine zkonstruoval — na svoji dobu — pozoruhodný celokovový samonosný dolnoplošník s podvozkem o velmi širokém rozchodu, vybavený řadovým, kapalinou chlazeným, dvanáctiválcovým motorem s válci do "V" Hispano Suize 12 Xbrs-1 o výkonu 507 kW (690 k) opatřený turbokompresorem. Prototyp, zakoupený francouzskou vládou za 870.000 Fr a opatřený civilní imatrikulací F-AKCK, podniknul, pilotovaný vynikajícím francouzským pilotem Marcelem Doretem, první let dne 19. června 1932. Letové zkoušky odhalily některé nedostatky prototypu, dané především novou — progresivní — konstrukcí (např. vysoká přistávací rychlost zaviněná křídlem bez vztlačových klapek atd.), které byly postupně zmírňovány (např. nepostačující chlazení a některé nepříznivé letové vlastnosti).

Letoun dosahoval pozoruhodných výkonů, podstatně vyšších než tomu bylo u ostatních zkoušených stíhacích strojů dvojplošnikové konstrukce. Rovněž výzbroj byla na výši té doby a pozůstávala ze čtyř kulometů ráže 7,7 mm (2 synchronizované Vickersy na hřbetě trupu před kabinou, 2 kulometry Darne v křídlech, střílející mimo okruh vrtule). Později byly do gondolek pod křídly montovány letecké kulometry MAC 34 (tuto verzi představuje model).

Stíhací letoun Dewoitine D.500 byl ovšem dále vyvíjen. Zamontováním motoru Hispano Suiza 12 Xcrs — sice o stejném výkonu 507 kW, ale umožňujícím montáž letadlového kanónu HS 59 ráže 20 mm — vznikla verze Dewoitine D.501. Synchronizované kulometry byly odstraněny a pod křídly zůstaly pouze v gondolkách umístěné MAC 34. Zůstala rovněž dvoulistá pevná vrtule, ale bez ostrého kužele (který byl typický pro původní D.500).

Obě verze letounu byly přijaty do výzbroje francouzského vojenského letectva. Celkem bylo vyrobeno 257 letounů D.500 a D.501, z nichž některé se udržely ve výzbroji ještě do začátku druhé světové války (v září 1939 bylo u stíhacích útvarů francouzského voj. letectva ještě 43 letounů D.501!), pak ale byly urychleně vyměněny za typy modernější a dosloužily především jako cvičné stíhací.



Přesto, že věnujeme velkou péči kompletaci našich stavebnic, nemůžeme zcela vyloučit případné přehlédnutí drobného nedostatku. Oprávněné reklamace Vám vyřídíme na základě vyplněného kontrolního kupónu.

Předem Vám děkujeme za pochopení!

DRUŽSTVO SMĚR. PRAHA 1, JILSKÁ 9

Plný úspěch při stavění modelu, spojený s mnoha příjemnými chvílemi, Vám přeje

DRUŽSTVO SMĚR—PRAHA

Návod byl vypracován ve spolupráci s Vojenským muzeem

— expozice letectva, Praha - Kbely.

