

Przeznaczaj następujących czasach

- Klej i farby używaj z dala od ognia.
- Otwórz okno, kiedy używasz kleju lub farb. Upewnij się, czy klej i farby zostały ściśle zamknięte po użyciu. Trzymaj je z dala od światła słonecznego oraz zasięgu małych dzieci. Klej i większość farb zawiera rozpuszczalniki szkodliwe dla zdrowia, jeżeli są wdychane w nadmiernej ilościach.
- Używaj szczypty modelarskich do wycinania części z ramek, nadmiar usuń nożem.
- Utrzymaj porządek w czasie pracy.

Please keep to the following rules

- Never use glue and paint near open fire.
- Open window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
- Use modelling scissors to take parts off from the runner and trim any excess plastics with cutter or a file.
- Keep all materials and tools really.

Vor dem zusammen zu lessen

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben. Die geleerten Plastikuntersätze sollten zerschneiden und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen dann ersticken.
- Handhaben Sie die Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen

Lire ceci avant d'effectuer le montage

- Etudier attentivement les instructions avant le montage. N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides
- pour éviter tout danger d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

Antes del ensamblaje, lee cuidadosamente lo siguiente

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pesados puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

組み立てを始める前に必ずお読み下さい。

- 説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てて下さい。
- 接着剤と塗料はプラスチック専用のものでお使い下さい。
- 部品の空袋は幼児がかぶつたりしないよう破り捨てて下さい。
- 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはけません。

Leggere questo prima del montaggio

- Studiar attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilize sufficiente adesivo e ventile bien la habitación durante la construcción.

Dozr uj následující zásady

- Lepidlo a barvy používejte mimo dosah otevřeného ohně.
- S lepidlem a barvami pracujte v dobře větrané místnosti-otvříté okno. Ujistěte se, že lepidlo a barvy jsou po skončení práce dobře uzavřeny. Uchovávejte je mimo dosah malých dětí. Neskladujte je na přímém slunečním světle. Lepidlo a většina barev obsahují rozpouštědla, která jsou při vdechnutí nadměrného množství škodlivá.

- Pouívejte k oddělení částí z rámečku modelářské kleště, případně nůž.
- Při práci udržujte pořádek.

Pravidla pro práci s obtiský

1. Zbav model masnoty.
2. Obtiskni vzdušnou část z arniku a ponoř ho do teplé vody asi na 20 sekund.

Uwaga

jeżeli jesteś doświadczonym modelarzem a potrzebujesz książkę tablicy przryzadów aby wykonać ten model perfekcyjnie Mastercraft dostarczy bezpłatny dodatkowy arkusz kalkomani. Wyślij nam tylko kopertę ze znacznikiem i umieszczonym twoim adresem oraz wypełnij poniższy formularz.

ATTENTION:

If you are experienced modeller and you need photo control panel to finish this model perfectly Mastercraft will deliver this absolutely free of payment decal. Send us please self-addressed envelope, post stamp and fill this form to our further references:

Name.....
 Address.....

 Kit No.....



Pravidlová metoda nakládání kalkomani

1. Očistěte model vlnitým smáčkátkem.
2. Vytnij každý rysunek z kalkomani i zanurz go w letniej wodzie na ok. 20 sekund.
3. Sprawdź palcem, czy kalkomania odchodzi od podłoża. Jeżeli tak, to oddaj ją w prawidłowej pozycji na modelu i usuń podkład.
4. Przesuń kalkomanie w odpowiedzie miejsce i usuń nadmiar wody oraz pecherze spod kalkomani.
5. Gdy kalkomania wysycha usuń nadmiar kleju naokoło kalkomani moką ściereczką.

Correct method for applying decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and side off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

Das korrekte aufbringen der abziehbilder

1. Oberfläche des Modells mit feuchten Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen ob, sich des Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exaktelage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelreste.

Comment appliquer les decalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modele avec un chiffon humide
2. Decouper chaque decalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiede pendant vingt secondes.
3. Verifier avec le bout du doigt si le dessin se detache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modele et retirer doucement le papier-support.
4. Positionner la decalcomanie correctement avec un doigt humide et sponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la decalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les decalcomanies ont seche, retirer avec un chiffon humide tout exces de colle autour de la decalcomanie.

デカールのじょうずな貼り方

1. デカールを貼るこのころのほりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
3. 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
4. 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのりをふきとります。

Modo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno del foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomanie stessa.

3. Zkus prstem, jestli se obtisk odděluje od podkladu, pokud se tak stalo, přilož ho ne požadované místo na modelu a vytáhni podklad.
4. Uprav polohu obtisku na modelu a vytlač přebytečnou vodu zpod obtisku například kouskem mokrúnu.
5. Po zachování obtisku očisti okolí od přebytku lepidla pomocí vlhkého hadříku.

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:
 Pieczęćka sklepu sprzedającego modele Mastercraft:



1:72

ART BY ADAM MARCINIAK

B-17

Yakovlev Yak-1b

ヤコブレフ Yak-1b

GB. In 1941 year Soviet Union has introduced the new generation of fighter airplanes. They were Jak-1, MiG-3, LaGG-3, Yak-1 was mixed structure fuselage. It should be noted that wings and stabilizers of that airplane were constructed almost entirely of wood and therefore had very little surface detail. As result of many improvements like "bubble" canopy, aft fuselage, revised tail surfaces. Armament were in fuselage and carried one 20mm canon MP build into the WK-105PF engine, two SZKAS 7.62mm machine guns were chaged by one 12.5 mm installed on the left side of the fuselage. Manually operated WISZ-61P propeller was changed for automatically operated WISZ-105PF. All these improvements gave significant reduction in weight. The new airplane weighed 5900 lbs savings of almost 500 lbs compared to old Yak-1. This reduction coupled with a boost in horsepower made a good plane even better. Total production Yak-1 was 8721 airplanes. Technical data (Fmk, IX C) : Wingspan 10.00m, Lengh 8.48m, Height 3.00m, Wing Area 17.15m², Max Weight 2.600kg, Engine- WK 105PF, 1,1240 hp, Max Speed 612 km/h at 4000m, Service ceiling 10770m, Fixed Armament: 1 X 0.5 in. machine guns: 1 x 20mm cannon. Range: 800km.

D. Die ersten Arbeiten an der Konstruktion des Flugzeugs Yak-1 gehen auf das Jahr 1934 zurück. Der Prototyp wurde im Januar 1934 vom Piloten Piontkowski eingeflogen und erreichte auf 5000m Höhe eine Geschwindigkeit von 587 km/h. Yak-1 zeichnete sich nicht allein durch seine Geschwindigkeit, sondern auch durch Wendigkeit, Einfachheit seiner Konstruktion aus leicht zu beschaffenden Werkstoffen aus, was die schnelle Aufnahme der Serienproduktion ermöglichte. Dank dem letzten Umstand konnten noch bis Ende 1940 64 Flugzeuge, in der ersten halfte 335 Stück und bis Jahrendende 1019 Stück hergestellt werden. Die Version Yak-1b (Yak-1M) (modifizierte) entstand zufolge der während der Kampfe gewonnenen Erfahrungen. Es zeigte sich, dass der eine stromlinienformige Verlangern der Kabine bidende Rumpffucken die Aussicht nach unten behindert was sich sehr nachteilig im Kampf mit der feindlichen Jagdflugzeugen erwies und zu grosseren Flugzeug- und Mannschaftswurde führten. Der Rücken des Rumpfes wurde alsdann erniedrigt und dadurch eine gute Aussicht nach allen Richtungen erzielt. Der Erzeugungsmechanismus für der das Hinterrad wurde abgechafft, was ein leichteres Gewicht ergab und in den späteren Ausführungen wurden zwei Mashinengewehre SZKAS Kal 7.62 durch eines vom Typ UBS 12.7mm ersetzt, das links über dem Motor eingebaut wurde. Spannweite: 10.00m, Länge: 8.48m, Höchstgeschwindigkeit in 4000 m: 612 km/h, Gipfelhöhe 10770m, Maximale Reichweite: 800km.

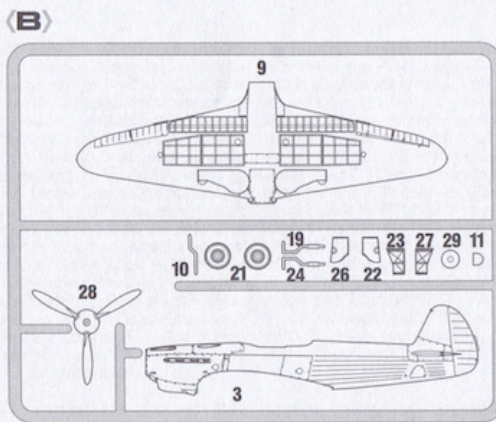
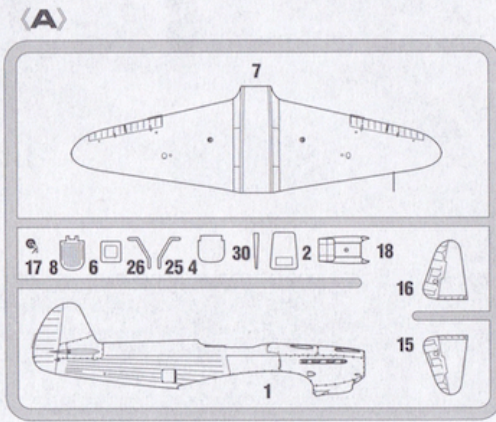
F. Le prototype teste en janvier 1940 par le pilote Piontkowski a atteint en ce temps, l'normale viettesse de 320 km/h a unr altitude 5000m. Le Yak-1 se caractérisait, outre sa vittese, par une grande machinabilité et une construction simple realisée en materiaux facilement accessibles. On a donc pu entreprendre rapidement sa production en serie. La construction modifiée de Yak-1b/1M fut elaborée sur la base des experiences de combat. Il s'est avéré que l'extrados du fuselage formant un prolongement aerodynamique de la cabine du pilote limitait sensiblement la visibilité vers l'arriere et entraînait de grande pertes tant en pilotes qu'en machines pendant les combats avec les chasseur de l'ennemi. Sur la base de cete experience, on a baisse l'extrados derriere la cabine du pilote et obtenu ainsi une bone visibilité dans tous les sens. Pour reduire la masse de l'appareil, on elimine le mecanisme d'escamotage du train d'atterrissage ariere et dans les versions ulterieurs du Yak-1M on a ramplacé deux mitrailleses SZKAS 7.62 par une UBS 12.7 placee a gauche aux deux du moteur. Caracteristiques techniques: Envergure: 10.00m, Longueur 8.48, Hauteur: 3.00, Vitesse maximale 612 km/h, Plafond 10770 m, Distance franchissable 800 km.

PL. W roku 1941 Siły Powietrzne Związku Radzieckiego wprowadziły na swoje uzbrojenie nową generację samolotów myśliwskich Jak-1 MiG-3, LaGG-3. Jak-1 był samolotem konstrukcji mieszanej tj. kadłub był spawany z rur i pokryty z przodu blachami duraluminiowymi w tylny natomiast płótnem i sklejka drewniana. Konstrukcja skrzydeł i stateczników drewniana kryta sklejka. Powoduje to że na skrzydłach modelu jest b. mało szczegółów. Od 1942 roku wprowadzono do uzbrojenia nową wersję Yak-1 znaną też jako 1b. Do głównych przeróbek możemy zaliczyć obniżenie tyłu kadłuba w celu porównania widoczności do tyłu, 2 karabiny maszynowe SZKAS zamieniono na 1 UBS 12,7 mm, zamieniono też śmigło WISZ-61P z ręczną regulacją skoku na WISZ-105 SW z automatyczną regulacją skoku. W wyniku modernizacji obniżono ciężar samolotu do 2600 kg. Z tym samym silnikiem M-105PF o mocy 1240KM predkość max wzrosła do 612 km/h. Produkcję zakończono w 1943r. po wyprodukowaniu 8721 szt. wszystkich wariantów samolotów Jak-1. Dane lotno-techniczne: Rozpiętość: 10.00m, Długość: 8.48m, Wysokość 3.00m, Predkość max. 612 km/h osiągnięta na wysokości 4000m. Pułap 10770m, Zasięg 800 km.

CZ. Technické údaje: Rozpětí 10.00m, Délka 8.48m, výška 3.00m, Max. rychlost 612 km/h ve výšce 5000 m, dustup 10770 m, dolet 650.

GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей

NL. Nummering van onderdelen
 ESP. Numeración de las piezas
 POR. Numeração das peças
 I. Numerazione delle parti
 S. Nummering av delar
 FIN. Numerointi osien
 DEN. Nummerering af dele
 NOR. Nummerering av deler
 GR. Η αριθμηση των τμημάτων
 TUR. Parçaların Numaralandırma
 H. Számolás az alkatrészek
 SK. Číslovanie dielov
 Rum. Numerotarea pieselor
 BUL. Нумерирание на части
 UA. Нумерація частин



Made for OLYMP AIRCRAFT
 Radosław Małyszka
 SARBINOWSKA Str. 27/19
 54-318 WROCLAW, POLAND

Parts not used
 Nicht benötigte Teile
 Elementy niepotrzebne
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Inte används delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользуемые детали
 μη χρησιμοποιούμενα (αρτημύατα)
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 fel nem használt
 Neni obsazeno
 Piese de schimb care nu sunt folosite
 Части, които не се използват
 Частини не використовуються

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 S: Seque le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
 G: Τελ εν απειρονη ο tempo de segurança anexa e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bilagad säkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomio! ja säilytä ohjeet varoitukseksi.
 DEN: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 BUL: Съобщават прилаганата текст по технике безопасности, хранит зго в легко доступном месте.
 GR: Προσοχή τι ομπλιτική υποβοήθησ οροδοκία και ομπλιτική τι τοι ωπτι τι τι εχέτε πάντα οι οδοβοήθησ οδο.
 TR: Etkeli güvenlik talimatlarını dikkatle okuyun, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztonsági szöveget vesége figyelmeztetés és tartás felalozására készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
 Rum: Vă rugăm să citiți statură de siguranță încluză și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвета за безопасност и се тази за по-късна справка.
 UA: Зверіть увагу, що додаткові рекомендації з безпеки та додержуватися безпечно для подальшого використання.

GB. Assembly instruction
 • D. Montageanleitung
 • PL. Instrukcja montażu
 • F. Notice de montages
 • Montážní návod
 • Инструкция по монтажу

Glue
 Kleben
 Przykleić
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limmaa
 Limes
 Lim
 Kleben
 Köllnyen
 Yapıştırma
 Lepeni
 Ragasztani
 Lepiti
 Lipici
 Лепити
 Klej

Adhesive tape
 Klebeband
 Taśma klejąca
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Klející lemta
 köllnyeti távica
 Yapıştırma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom
 Bandă adezivă
 Лепенки
 Скотч



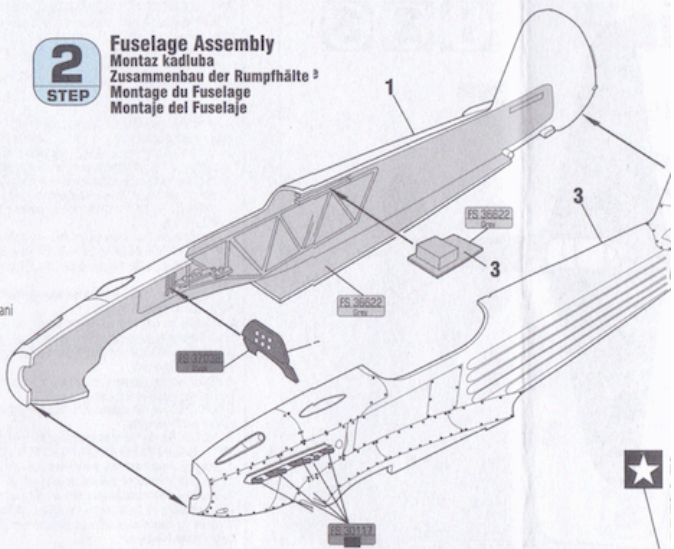
REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER
 SEPARARE
 CORTAR
 USUNŃ
 VYRIZNOUTI/ZHOTOVIT
 取り除いてください。



Don't glue
 Nicht kleben
 Nie przyklejać
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä limmaa
 Skäl IKKE limes
 Ikke lim
 He kleevit
 μη köllnyete
 Yapıştırmaýın
 Nelepit
 Nem szabod ragasztani
 Ne lepti
 Nu lipici
 He nenivno
 He kley



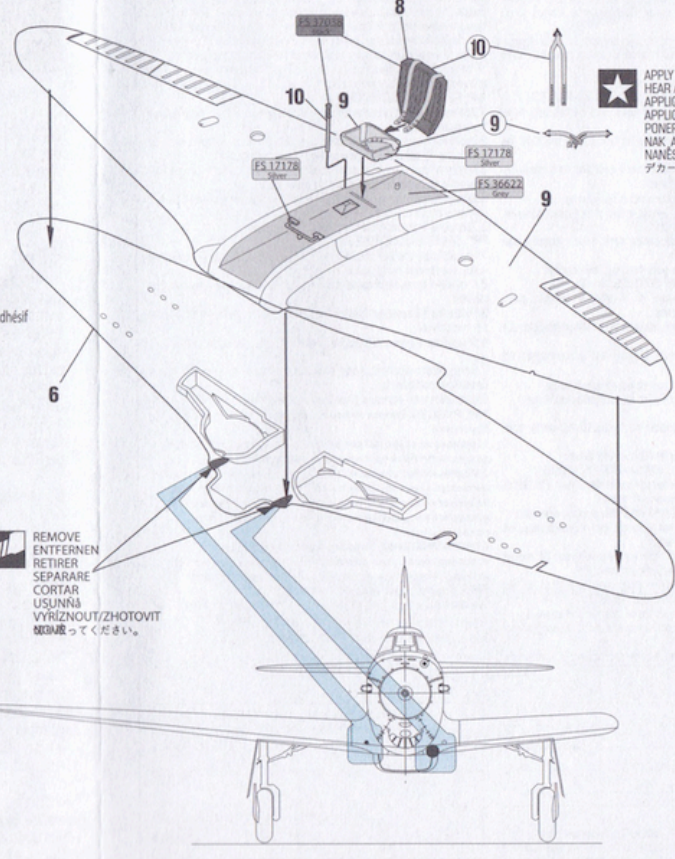
2 STEP Fuselage Assembly
 Montaz kadluba
 Zusammenbau der Rumpfhälte
 Montage du Fuselage
 Montaje del Fuselaje



4 STEP Seat Installation
 Zainstalowanie Fotela
 Baucastr der Sitz
 Fixation la Siege
 Instalacion el Asiento



3 Main Wing
 主翼の組み立て



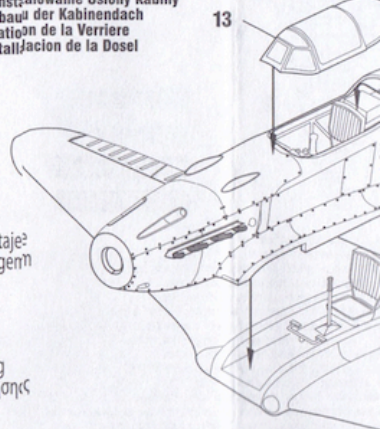
APPLY DECAL
 HEAR ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 NAK ADANIE KALKOMANI
 NANÉSTE OBTISKY
 デカールをはってください。



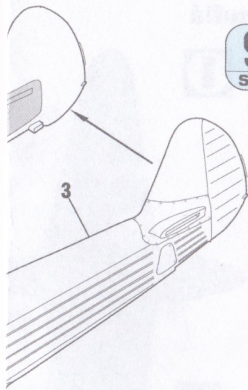
5 Horizontal Stabilizers Installation
 Zainstalowanie stateczników poziomych
 Baucastr der Höhenflossen
 Fixation des stabilisateurs horizontaux
 Instalacion Estabilizadores



12 STEP Canopy Installation
 Zainstalowanie Osłony Kabiny
 Einbau der Kabinendach
 Fixation de la Verriere
 Instalacion de la Dose



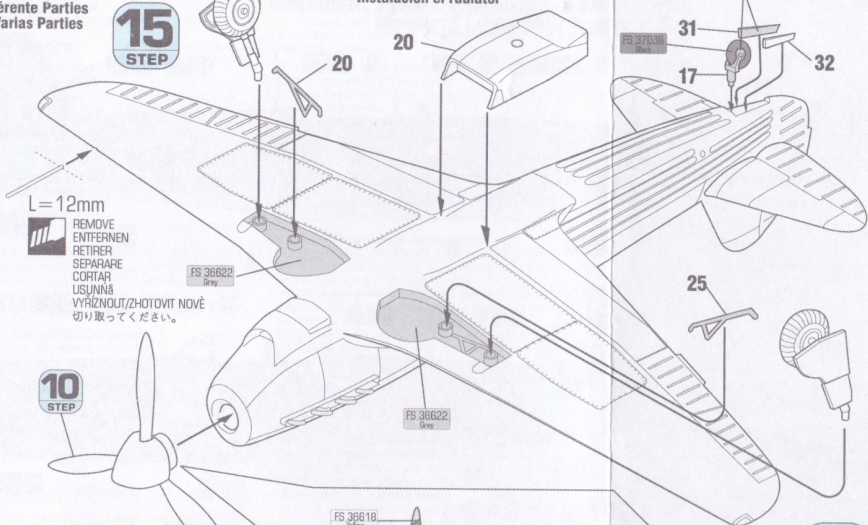
NL. Montagehandleiding
 ESP. Instrucciones de montaje
 POR. Instruções de montagem
 I. Istruzioni di montaggio
 S. monteringsanvisning
 FIN. Asennusohje
 DEN. Samlevejledning
 NOR. monteringsanvisning
 GR. Οδηγίες συναρμολόγησης
 TUR. Montaj talimat
 H. Szerelési utasítás
 SK. Montážny návod
 Rum. Adunarea de instructiuni
 BUL. Събиране инструкция
 Инструкция по монтажу



9 STEP Various Parts Installation
Zainstalowanie pozostałych elementów
Baucaust der verschiedene Teile
Fixation les différentes Parties
Instalación la Varias Partes

7 STEP Radiator Installation
Zainstalowanie Chłodnicy
Baucaust der Kuehler
Fixation le Radiateur
Instalación el radiador

8 STEP



L=12mm
REMOVE
ENTFERNEN
RETIPIER
SEPARARE
CORTAR
USUNŇ
VYRÁZŇOUT/ZHODVIT NOVĚ
切り取ってください。

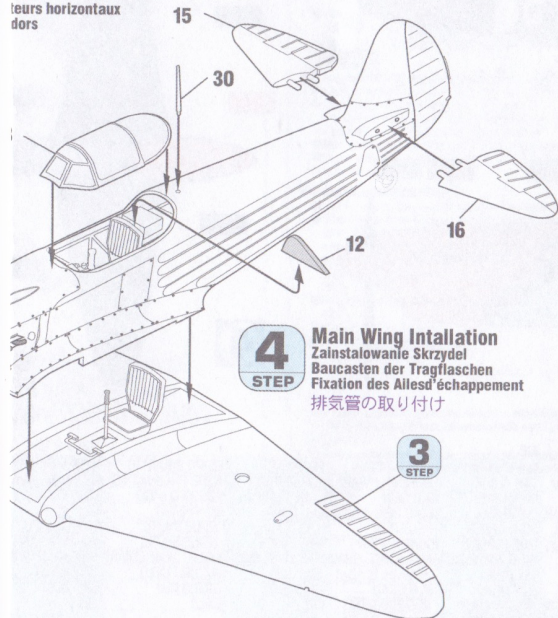
★ APPLY DECAL
NANĚŠTĚ OBĚSIT
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER KALKOMANIA
NAK ADANIE KALKOMANI
NANĚŠTE OBTISKY
デカールをはってください。

11 STEP Propeller Installation
Zainstalowanie Smigła
Baucaust der Luftschaube
Fixation du Helice
Instalación de la Propulsor

FS 36618 Yellow
FS 37038 Black
UPSET USING HOT KNIFE
SPECZAC GORACZM NOZEM

10 STEP Propeller Assembly
Montaż Smigła
Einbau der Luftschaube
Fixation du Helice
Montaje de la Propulsor

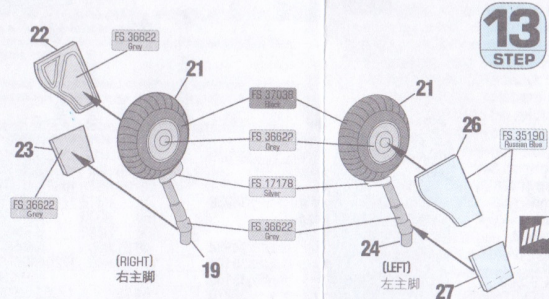
Wing Stabilizers Installation
:zników poziomych
ssen
teurs horizontaux
dors



4 STEP Main Wing Installation
Zainstalowanie Skrzydeł
Baucaust der Tragflachen
Fixation des Ailes/échappement
排気管の取り付け

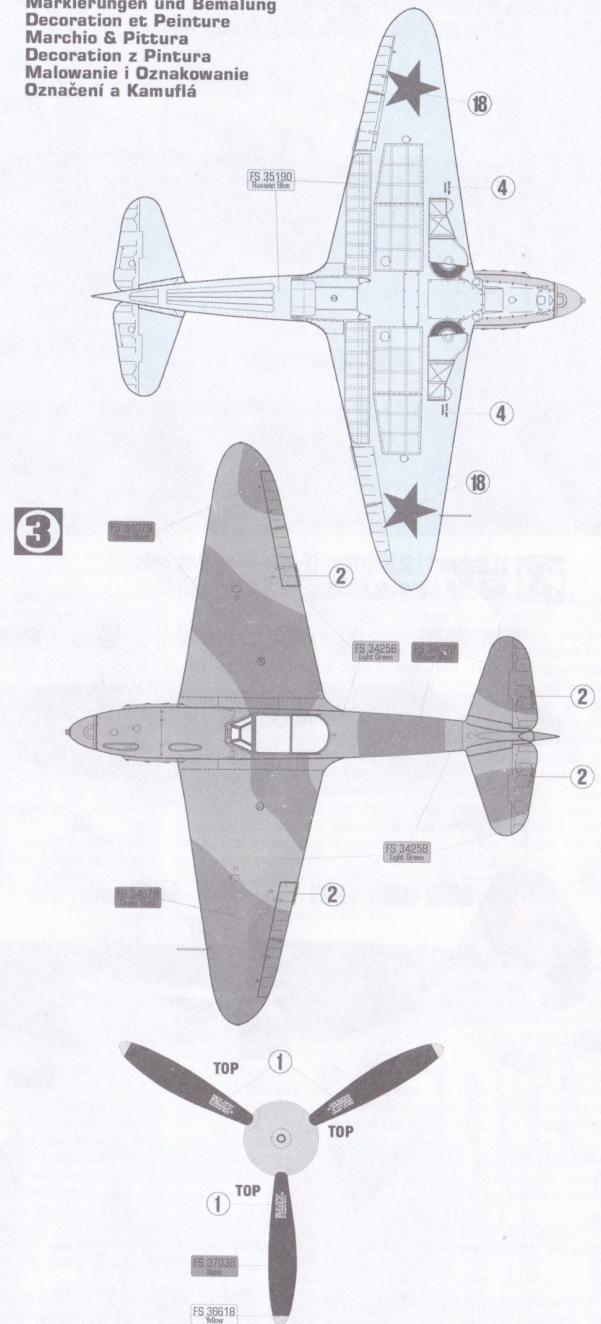
12 STEP Left Main Landing Gear Assembly
Montaż Lewego podwozia głównego
Einbau der Hauptfahrwerk(Links)
Fixation du train Principal(Gauche)

13 STEP Right Main Landing Gear Assembly
Montaż Prawego podwozia głównego
Einbau der Hauptfahrwerk(Rights)
Fixation du train principal(droite)



Marking & Painting

Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoracion z Pintura
Malowanie i Oznakowanie
Označení a Kamufliá

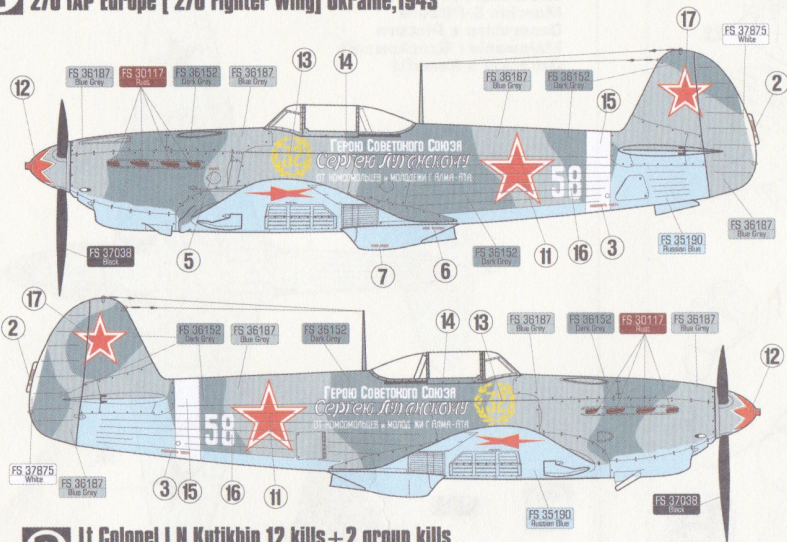


Marking & Painting

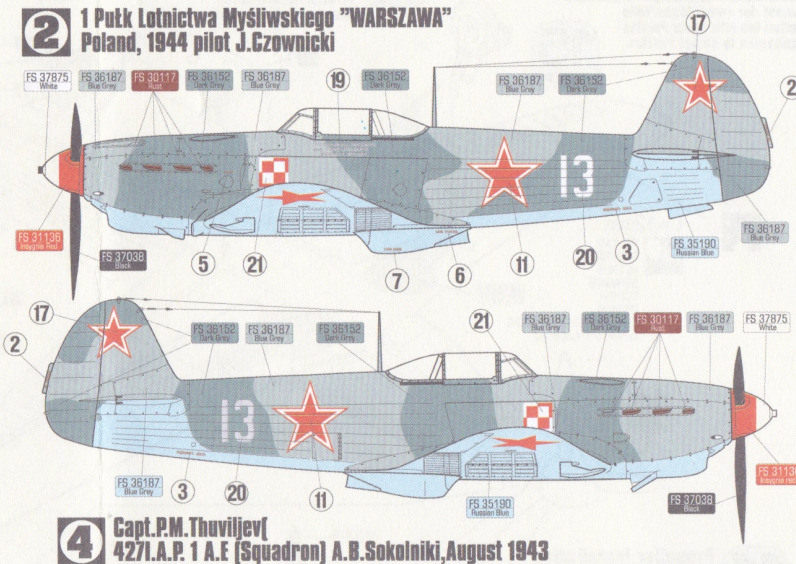
Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura

Decoracion z Pintura Malowanie i Oznakowanie Oznaceni ě Kamuflaż

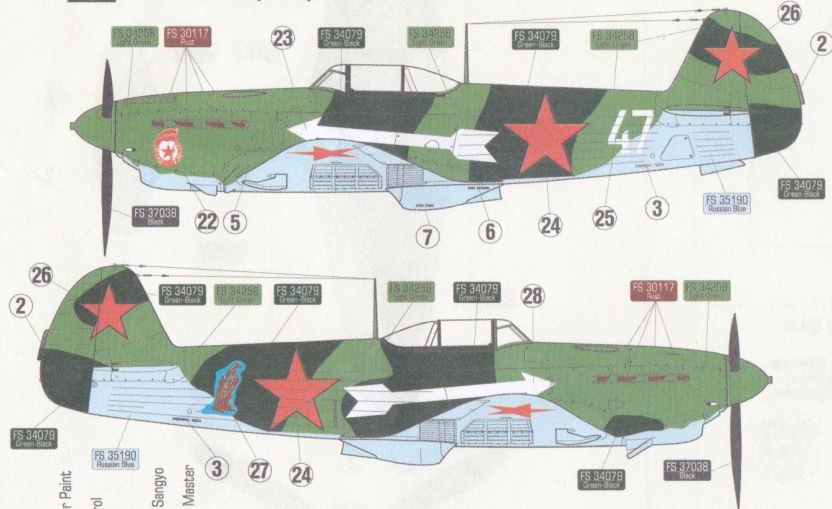
1 Capt.S.D.Lugansky 37 kills +7 group kills
 270 IAP Europe [270 Fighter Wing] Ukraine,1943



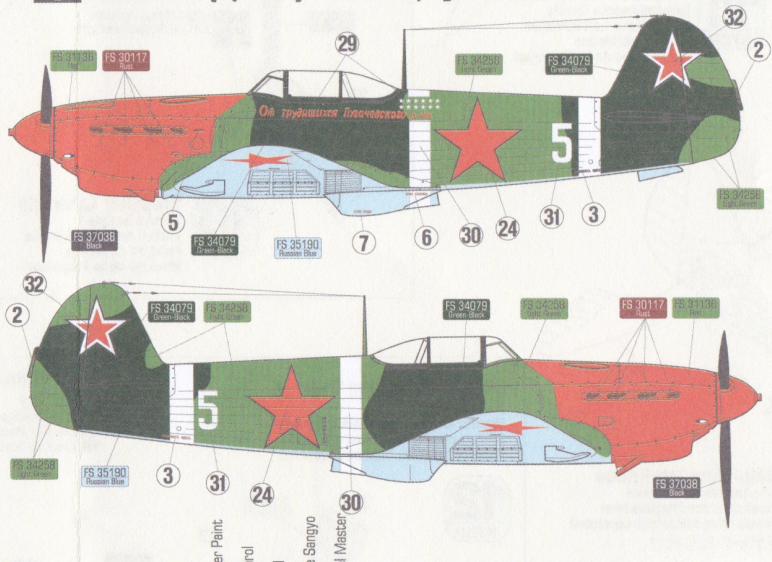
2 1 Pułk Lotnictwa Myśliwskiego "WARSZAWA"
 Poland, 1944 pilot J.Czownicki



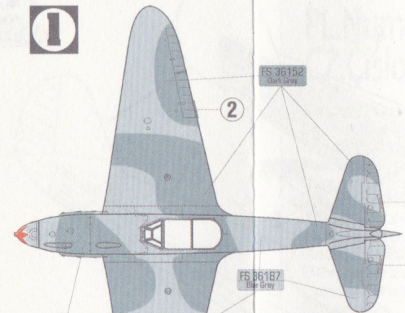
3 Lt.Colonel I.N.Kutikhin 12 kills + 2 group kills
 156 IAP Saratov, USSR, 1943 A/c s/n 08146



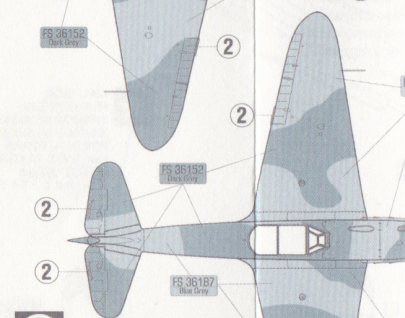
4 Capt.P.M.Thuviljev [4271.A.P. 1 A.E (Squadron) A.B.Sokolniki, August 1943



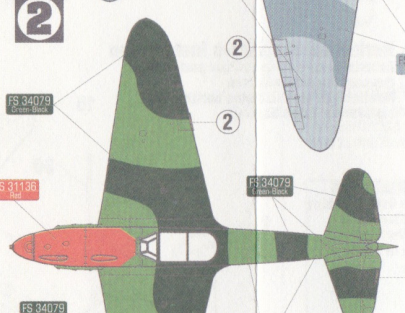
1



2



2



2



4

©Radoslaw Malesz
 PRINTED IN POLAN
 BY MASTERPI

FS	Master Paint	Humbrol	Revell	Gunze Sangyo	Model Master	PL	CZ	GB	D	F	I	ESP	JAP	FS	Master Paint	Humbrol	Revell	Gunze Sangyo	Model Master	PL	CZ	GB	D	F	I	ESP	JAP
37875	E101M	34	5	H1	1745	BIA Y	BILÁ	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	ホワイト	E115M	53	392	H76	1795	STALOWY	BAR.HLAVNI	BURNT IRON	BEER EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUNIDO	黒鉄色	
33538		154	12	H4	1708	ZO TY	LUTÁ	GELB	GELB	JALINE	GIALLO	AMARILLO	イエロ	37038	33	8	H12	1597	CZARNY MAT	BAR.PNEUM.	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	つや消しブラック	
31136		153	31	H4	1503	CZERWONY	CERVENÁ	RED	ROUGE	ROSSO	ROSSO	ROJO	つや消し レッド		60	36	H90	1550	J CZERWONY	CERVENÁ	CLEAR RED	ROT REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	つや消し レッド	
		11	90	H8	2734	SREBNY	SRIEBNÁ	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	AMARILLO	シルバー		89	55	H93	1562	J NIEBIESKI	JASNA MODRA	CLEAR BLUE	BLAU REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	ブルー	
37038		33	8	H12	1749	CZARNY	CERNÁ	BLACK	SCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	つや消しブラック	34258	78	H312	1716	J ZIELONY	TMAVÉ ZELENA	LIGHT GREEN	HELLGRÜN	VERT CLAIR	VERDE CHIARO	VERDE CLARO	グリーン		
		MET. 91	H18	1780	STALOWY	OCEL	STAHL	STEEL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鉄色		163	H330			J ZIELONY	TMAVÉ ZELENA	DARK GREEN	DUNKELGRÜN	VERT FONCÉ	VERDE SCURO	VERDE OSCURO	グリーン		
15042		181350	H54	1717	GRANATOWY	MORS.MODRA	NAVY BLUE	MARINEBLAU	BLEU MARINE	BLU MARINA	AZUL ARMADA	ブルー	FS-15042	166	H332			J SZARY	SVETLE SEDA	LIGHT AIRCR.GREY	HELL FLUGZ. GRAU	GRIS CLAIR AVION	GRIGIO AVIAZ. CHIARO	GRIS AVION CLARO	ブルーFS-		
36375		127	57	H57	1728	SZARY	SEDA	AIRC.R. GREY	FLUGZEUGRAU	GRIGIO AVION	GROGIO AVIAZIONE	GRIS AVION	ブルー	FS-36375	144	79	H42	1720	NIEBIESKI NIEBO	MODRA	SKY BLUE	HIMMEL BLAU	BLEU CIEL	AZZURO CIELO	GRIS AZUL CIELO	ブルー	
35237		147	67	H61	1721	SZARY	SEDA	I/JN GRAY	L/JN GRAU	JN GRIS	JN GRIGIO	GRIS	ブルー	FS-34079	157			1725	SZARY MORSKI	RUSSKA MODRA	RUSSIAN BLUE	BLAUGRAU	GRIS-BLEU CIEL	ブルー	ブルー		
34079		30	61	H73	1710	CZARNO-ZIELONY	TMAVÉ ZELENA	BLACK GREEN	DUNKELGRÜN	VERT FONCÉ	VERDE SCURO	VERDE OSCURO	グリーン	FS-34079	64	75			MOŘ.SEDA STR	M. SEA GRAY	RUST	ROST	RIOLLE	ROUGINE	ブルーFS-		
36152		106	47	H75	1562	J NIEBIESKI RLM 65	NEBESKA MOD.	L.BLUE RLM	HIMMEL RLM	NEBESKA MOD.	VERDE UOVO DIANTIPA	CIELO	クリアブルー	36270	64	75			GRIS MAR OSCURO	GRIS MARE SCURO	GRIS OSCURO	GRIS OSCURO	GRIS OSCURO	GRIS OSCURO	ブルー	ブルー	
36187		32	H82		CZARNY MORSKI	CIEMNO-SZARY	TMAVÉ SEDA	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS MER FONCÉ	GRIGIO MARE SCURO	GRIS OSCURO	ブルー	FS-36187	113	H344			1785	ROZAWY						ブルー	ブルー