

1/48 SCALE MILITARY MINIATURE SERIES NO.56

★OVERALL LENGTH 104mm.

# U.S.M20 ARMORED UTILITY CAR

DIE-CAST CHASSIS  
ダイキャスト製シャーシ

## 1/48 アメリカM20高速装甲車



In 1942, the Mechanized Cavalry Unit received production requests for a high speed, all-purpose, armored vehicle using the M8 Light Armored Car as a base. In answer to this request, Ford Motor Company developed the M20 Armored Utility Car in April of 1943. The M20's output of 110hp/3000rpm came from a Hercules JXD liquid-cooled, gasoline engine. Its transmission consisted of four forward gears and one reverse. Although the six wheel drive suspension and the steel plated body of the M8 were inherited by the M20, the rotating turret was removed, providing space for a highly maneuverable, lightly armored fighting compartment. The inside of the cabin was equipped with a folding map table in the

Im Jahre 1942 erteilte die mechanisierte US-Kavallerie-Einheit einen Fertigungsauftrag über ein gepanzertes Mehrzweckfahrzeug mit hoher Geschwindigkeit, welches auf dem leichten M8 Panzerfahrzeug basieren sollte. Entsprechend diesem Auftrag entwickelte die Ford Motor Company im April 1943 das gepanzerte Mehrzweckfahrzeug M20. Die Antriebsleistung des M20 mit 100PS bei 3000 U/min lieferte ein wassergekühlter Hercules JXD Benzinmotor. Es wurde zwar die Aufhängung mit Sechsradantrieb und die stahlplattenverstärkte Karosserie des M8 in den M20 übernommen, doch entfernte man den drehbaren Turm, um Platz für ein leicht gepanzertes, hervorragend zu manövrierendes Kampfabteil zu schaffen. Die Kabine war innen ausgerüstet mit einem klappbaren Kartentisch vorne in der Mitte, Fahrgastsitzen längs beider Seiten, hinten

En 1942, les unités de cavalerie motorisées américaines établirent une demande pour un véhicule blindé polyvalent et rapide basé sur le blindé léger M8. En réponse, la Ford Motor Company développa en avril 1943 le M20 Armored Utility Car. Il était propulsé par un moteur à essence Hercules JXD refroidi par liquide développant 110 chevaux à 3.000 trs/min. La transmission comportait quatre rapports avant et une marche arrière. Le M20 conservait le châssis à six roues motrices et la caisse blindée en plaques d'acier du M8 mais n'était pas équipé de la tourelle afin de laisser place à un vaste compartiment de combat légèrement blindé. Cet espace était équipé à l'avant d'une table à cartes pliable, de sièges repliables des deux côtés et d'un siège pour le mitrailleur à

第二次大戦中のアメリカ軍軽装甲車、M8グレイハウンドは本来、戦車駆逐部隊の支援車輌として開発が始められました。それが機械化騎兵部隊に引き継がれ1942年に制式化された後、戦車駆逐部隊から新たにM8をベースとした多用途の高速装甲車の開発要求が出されました。これに基づいてフォード社が開発、1943年4月に制式化されたのがM20高速装甲車です。出力110馬力のハーキュリーズJXD液冷ガソリンエンジン、前進4段、後進1段のトランスミッションなどM8の6輪駆動の足まわりと最大19mm厚の装甲板で構成される車体を引き継ぎながら、旋回砲塔が取り外されて車高の低いオープントップ構造となり、機動性や実用性がさらに高められました。車体上部の広い開口部は低い装甲板で囲まれ、内部には前部中央に折りたたみ式の指揮用テーブル、両側に兵員用シート、後部中央に機銃手用シート、そしてSCR-508やSCR-694などの大型無線機

center front, passenger seats along both sides, a gunner's seat in the center rear, as well as radio sets such as SCR-508 or SCR-694, stored in the sponsons. In addition to the driver and assistant driver, a crew of four could ride in the vehicle. The main armament of the M20 was the 12.7mm M2 .50 caliber Browning machine gun, which rotated on a ring mount, set on the top of the fighting compartment. Additional arms such as an M9A1 60mm rocket launcher (bazooka), rocket ammunition and an M1 carbine gun were kept inside the vehicle. Being highly maneuverable and useful as a command and cargo vehicle, the M20 was widely used during and after the Second World War by the U.S. and its allies.

in der Mitte einem Sitz für den Schützen, ferner mit Funkausrüstungen wie SCR-508 oder SCR-694, welche in den Radkästen verstaut waren. Zusätzlich zu Fahrer und Beifahrer konnte in dem Fahrzeug eine vierköpfige Mannschaft mitfahren. Die Hauptbewaffnung des M20 bestand aus dem 12.7mm M2 Kaliber 0.5 Zoll Browning Maschinengewehr, das in einem Montagering zu schwenken war, der oben auf dem Kampfabteil saß. Zusätzliche Bewaffnung, wie etwa ein M9A1 60mm Raketenabschussgerät (Bazooka), Raketen-Granaten und das M1 Karabiner-Gewehr wurden im Inneren des Fahrzeugs mitgeführt. Durch seine hohe Manövrierefähigkeit und seine Einsatzmöglichkeiten als Kommando- und Transportfahrzeug wurde der M20 von den U.S. und den Alliierten während des Zweiten Weltkriegs und danach im großen Umfang eingesetzt.

l'arrière ainsi que de postes radio SCR-508 ou SCR-694 dans des caissons. L'équipage était constitué d'un conducteur, de son assistant et de quatre autres personnes. L'armement principal du M20 était une mitrailleuse Browning M2 .50 de 12,7mm installée sur un rail circulaire au dessus du compartiment de combat. Des armes additionnelles telles un lance-roquettes de 60mm M9A1 (bazooka) et ses munitions ainsi qu'une carabine M1 étaient stockées dans le véhicule. Sur certains engins, un rack porte-mines était présent sur le flanc gauche de la caisse entre les roues avant et centrale. Très maniable, le M20 était un véhicule de transport et de commandement très efficace. Il fut utilisé à la fin de la 2<sup>e</sup> G.M. et par la suite par les Etats-Unis et leurs alliés.

を左あるいは右側面に装備、操縦手や副操縦手に加えて兵員4名が搭乗できました。また武装としては、車体上部のリングマウントにM2重機関銃を装備し、車内にはM9A1型60mmロケット弾発射筒とロケット弾、M1カービン銃、さらに車輌によっては車体側面に対戦車地雷用ラックを備えました。M20は当初、M10装甲多用途車と呼ばましたが、同時期にM4シャーマン戦車をベースとしたM10駆逐戦車が制式化されたため、混同を避けるためにM20と名称変更されました。M20は1943年から1945年までにゼネラルモーターズ社によって3,791輌が生産され、主に独立戦車駆逐大隊に配備されました。また自由フランス軍や英連邦などにも供給され、高い機動性を活かして指揮、兵員や物資輸送、偵察に大きな働きを見せました。さらに1950年に勃発した朝鮮戦争にも出動するなど、第二次大戦後多くの国々で使用が続けられたのです。

## RECOMMENDED TOOLS

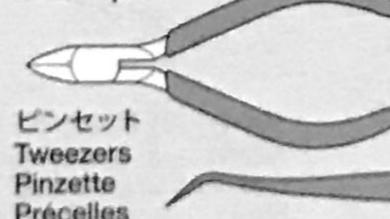
### 《用意する工具》

Tools recommended  
Benötigtes Werkzeug  
Outil nécessaire

接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante

ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précelles



+ドライバー (M)

+ Screwdriver (medium)

+ Schraubenzieher (mittel)

Tournevis + (moyenne)

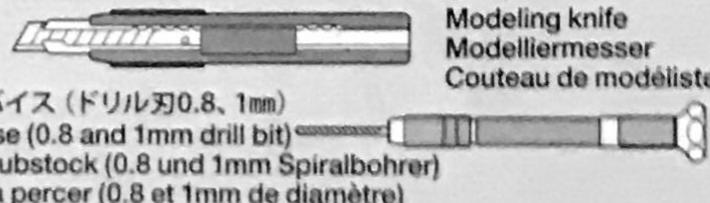


ナイフ

Modeling knife

Modelliermesser

Couteau de modéliste



ピンバイス (ドリル刃0.8, 1mm)

Pin vice (0.8 and 1mm drill bit)

Schraubstock (0.8 und 1mm Spiralbohrer)

Outil à percer (0.8 et 1mm de diamètre)

# READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さな子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over their heads.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## PAINTS REQUIRED

**塗装指示のマーク**です。タミヤカラーの  
カラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-5 ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv /  
(XF-62) Vert olive  
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-60 ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

## ASSEMBLY

### 《瞬間接着剤について》

★通常は塗装する前に使用します。その際、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着する場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。  
★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。  
★劣化した接着剠は使用しないでください。不要な部品で試してから使用してください。  
★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよく読んでからご使用ください。

### INSTANT CEMENT

★Remove any paint or oil from cementing surface before affixing parts.  
★Use only a small amount of cement. Too

much cement will make joints turn white and lose adhesion.

★Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.  
★Carefully read instructions on use before cementing.

### SEKUNDENKLEBER

★Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Klebeoberfläche bevor sie Teile ankleben.  
★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.  
★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit nicht benötigten Teilen etwa vom

### Spritzling.

★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.

### COLLE RAPIDE

★Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.  
★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.  
★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.  
★Lire soigneusement les instructions avant de coller.

★P9, P10を参考に **A** または **B** のどちらか1つ選んでください。

★Select one from **A** and **B** referring page 9 and 10.

★Unter Beachtung von Seite 9 und 10 kann zwischen **A** und **B** gewählt werden.

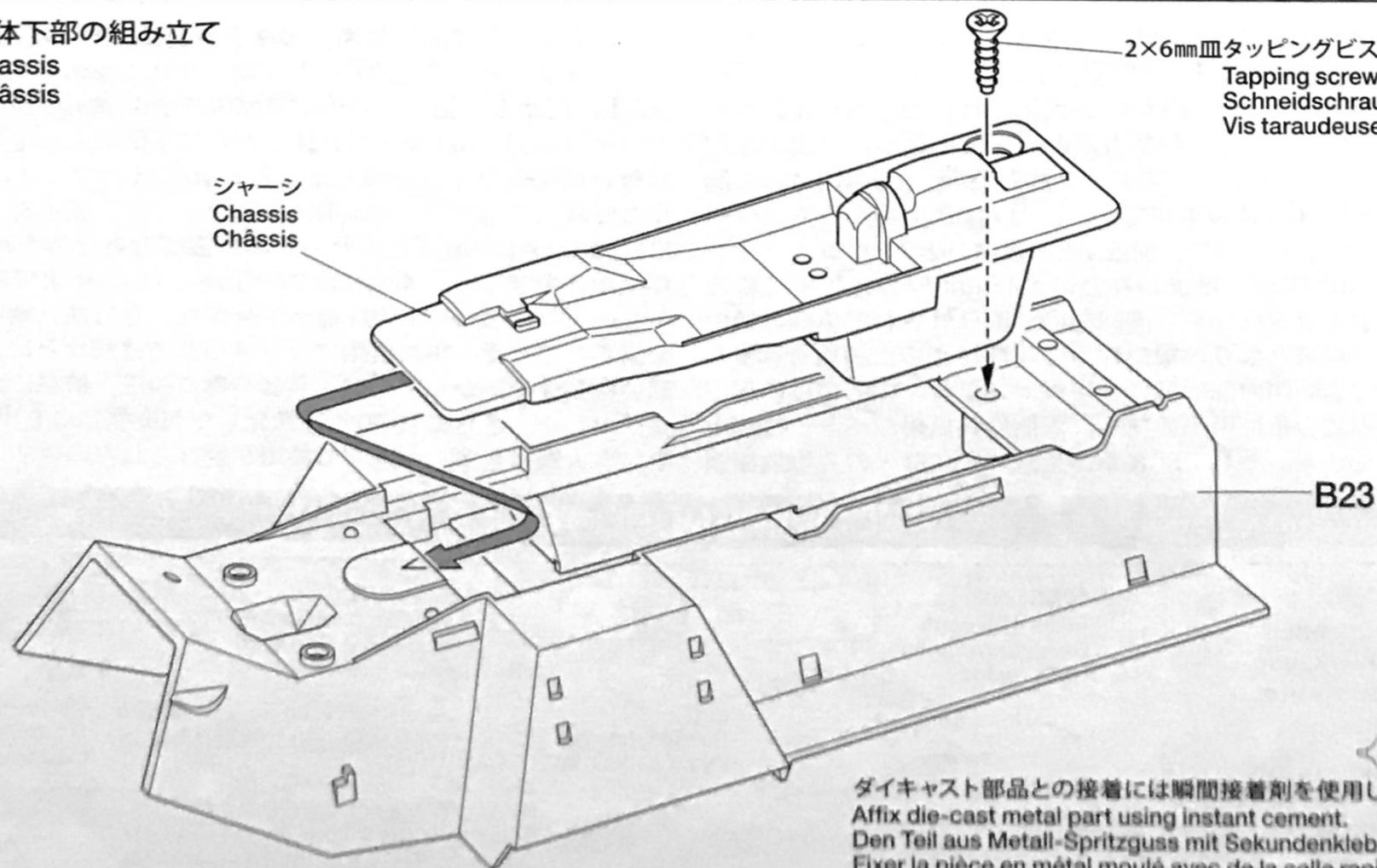
★En choisir un entre **A** et **B** en se référant à la page 9 et 10.

**A** 第2機甲師団第82機甲偵察大隊  
1st Platoon, C Co.,  
82nd Armored Recon Battalion  
2nd Armored Division

**B** 独立第807戦車駆逐大隊B中隊  
1st Platoon, B Co.,  
807th Tank Destroyer Battalion

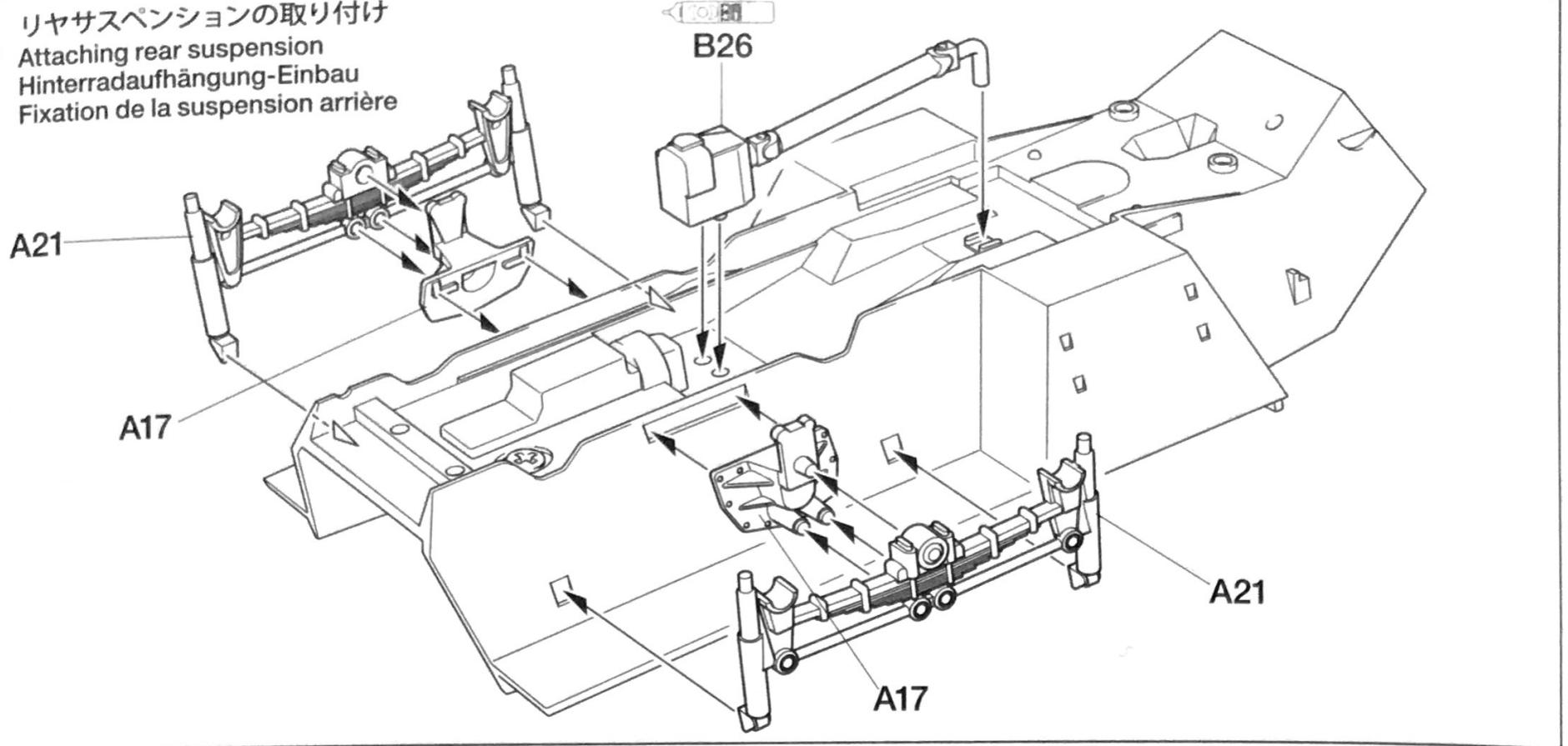
**1**

車体下部の組み立て  
Chassis  
Châssis

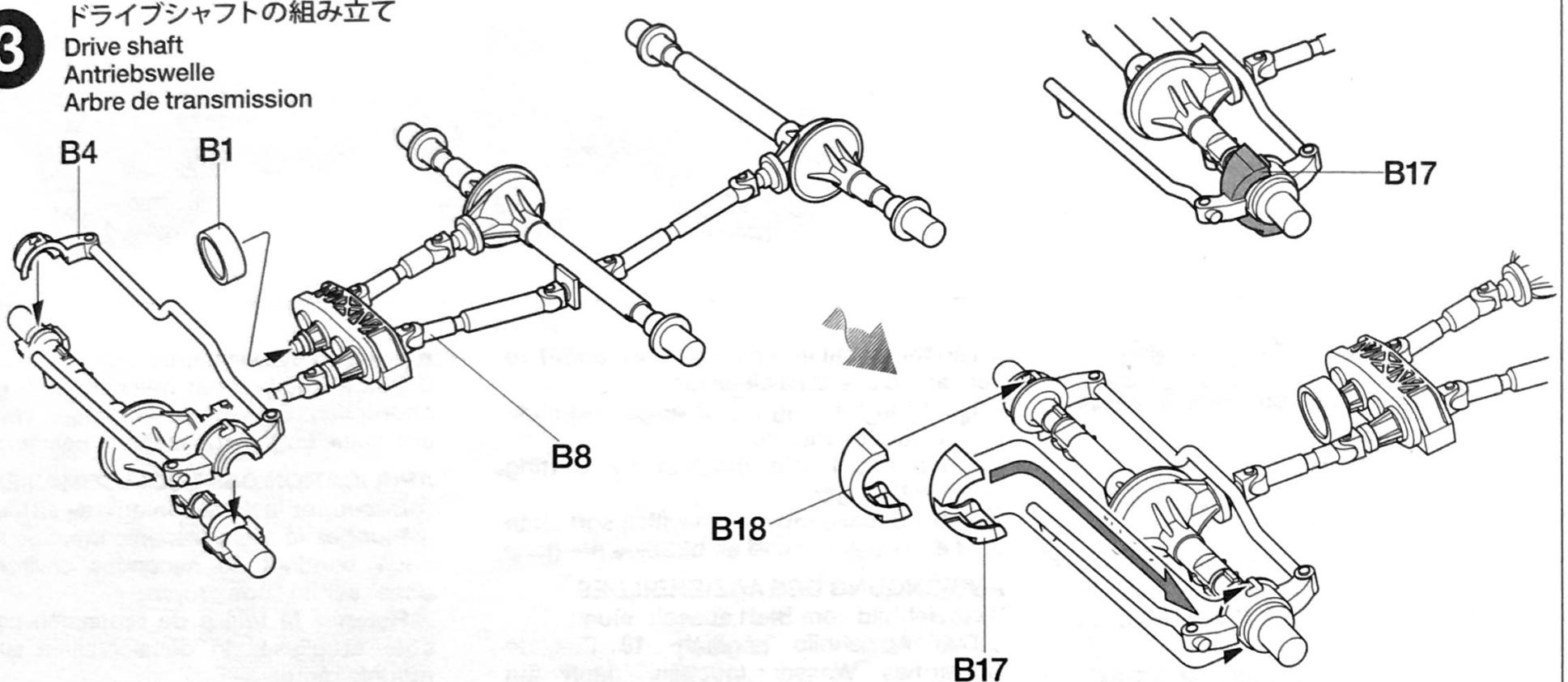


**2**

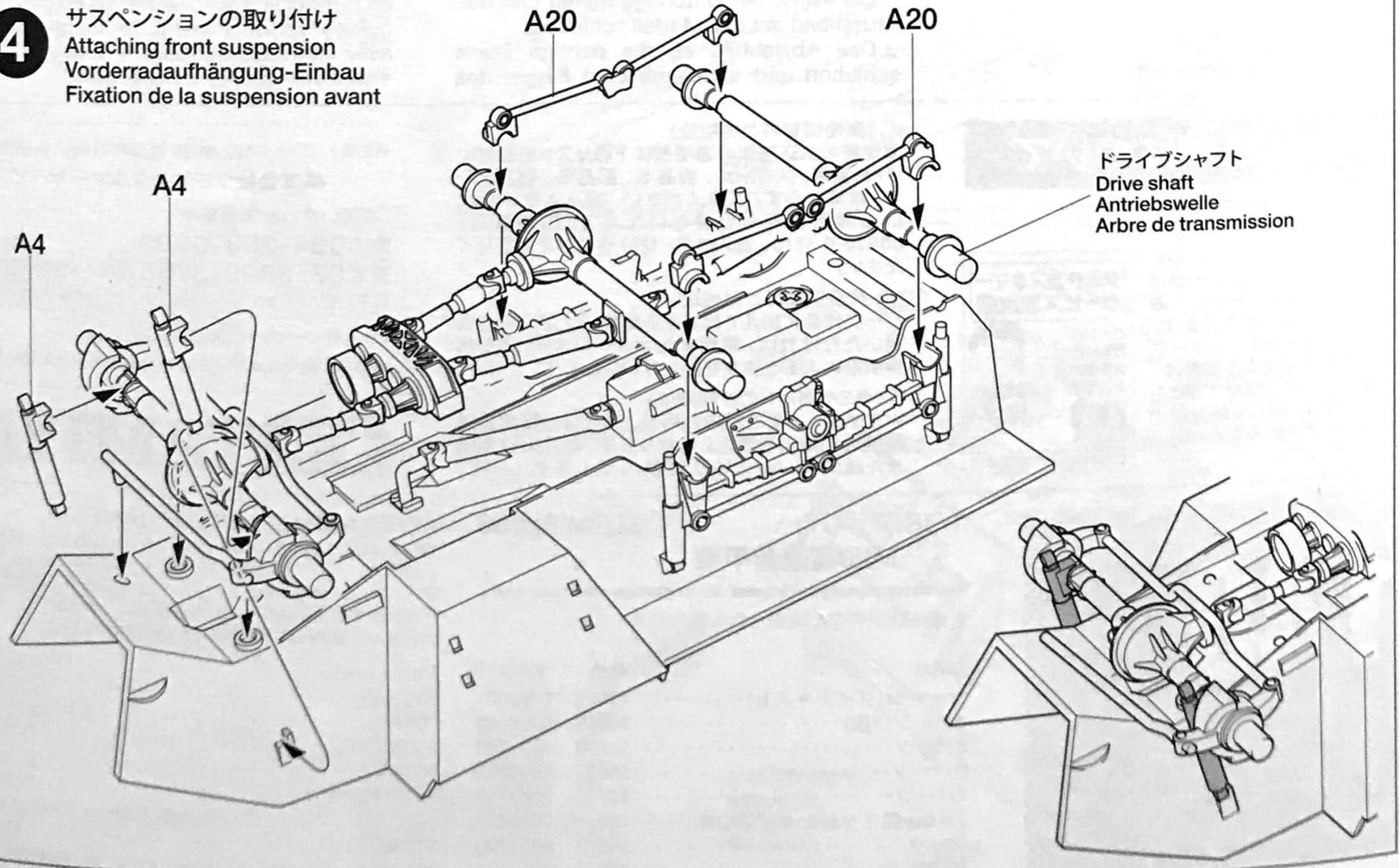
リヤサスペンションの取り付け  
Attaching rear suspension  
Hinterradaufhängung-Einbau  
Fixation de la suspension arrière

**3**

ドライブシャフトの組み立て  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre de transmission

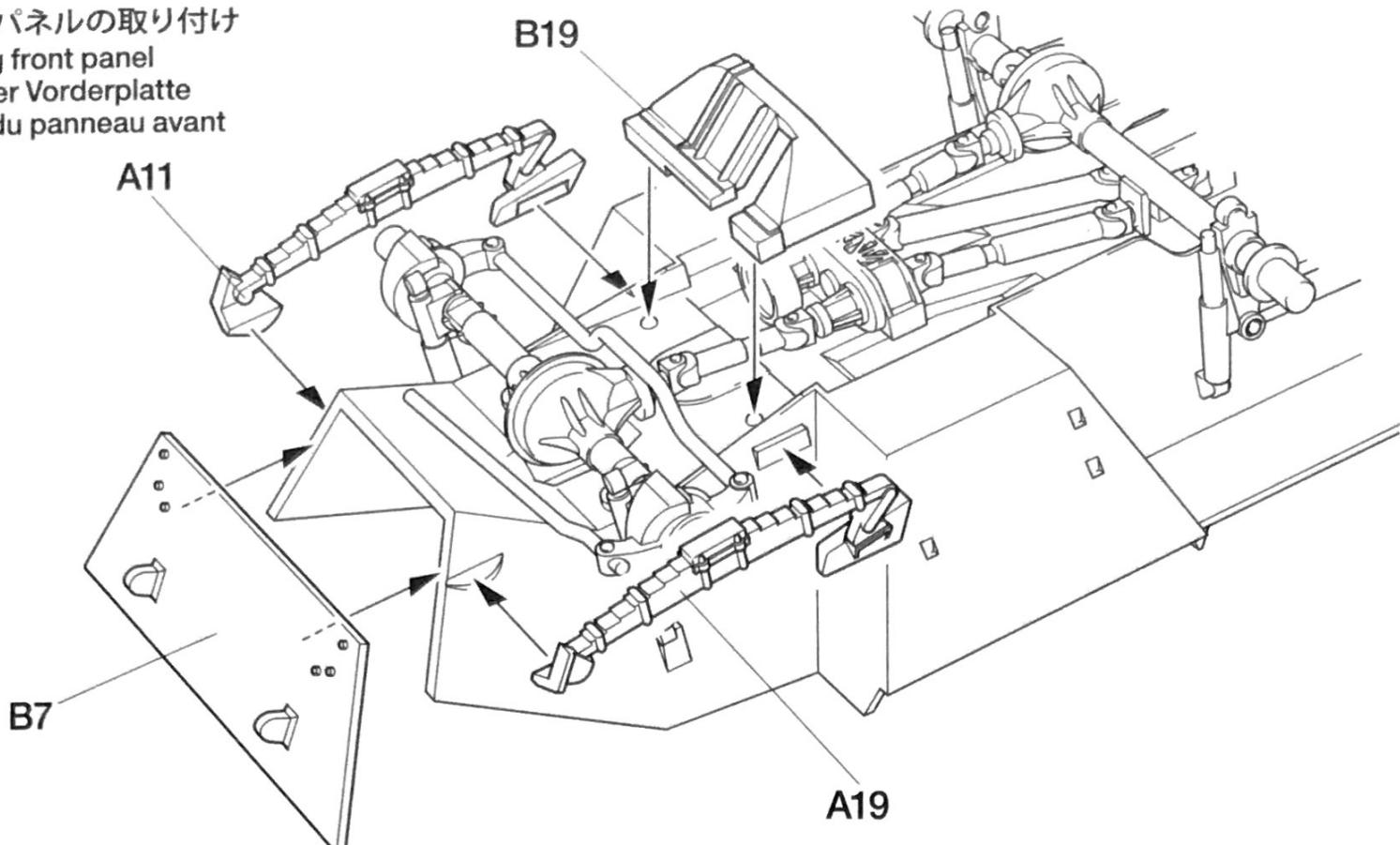
**4**

サスペンションの取り付け  
Attaching front suspension  
Vorderradaufhängung-Einbau  
Fixation de la suspension avant



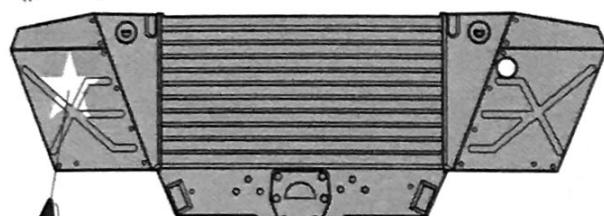
**5**

フロントパネルの取り付け  
Attaching front panel  
Einbau der Vorderplatte  
Fixation du panneau avant

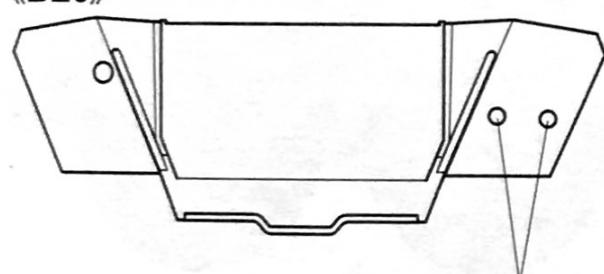
**6**

リヤパネルの取り付け  
Attaching rear panel  
Einbau der Heckplatte  
Fixation du panneau arrière

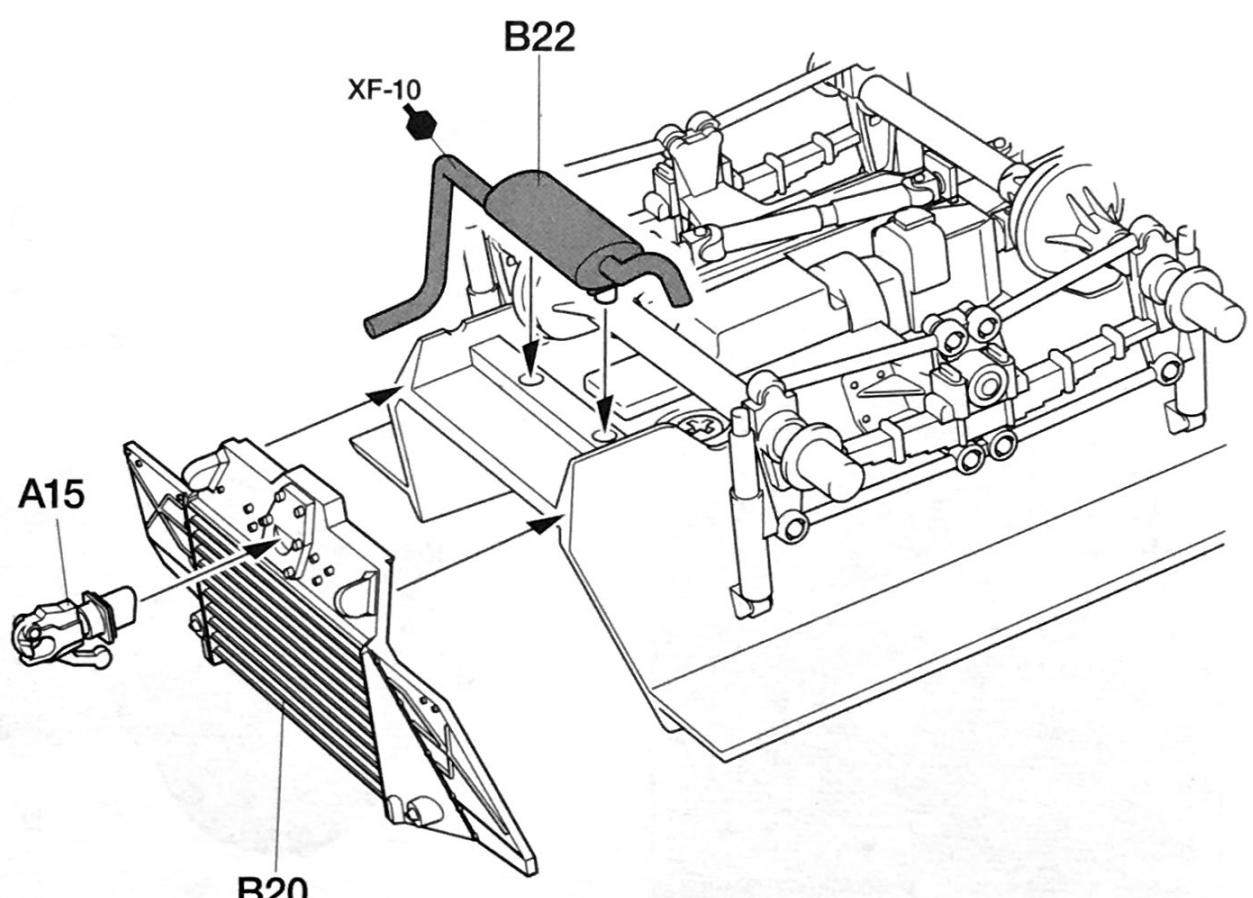
《B20》



《B20》



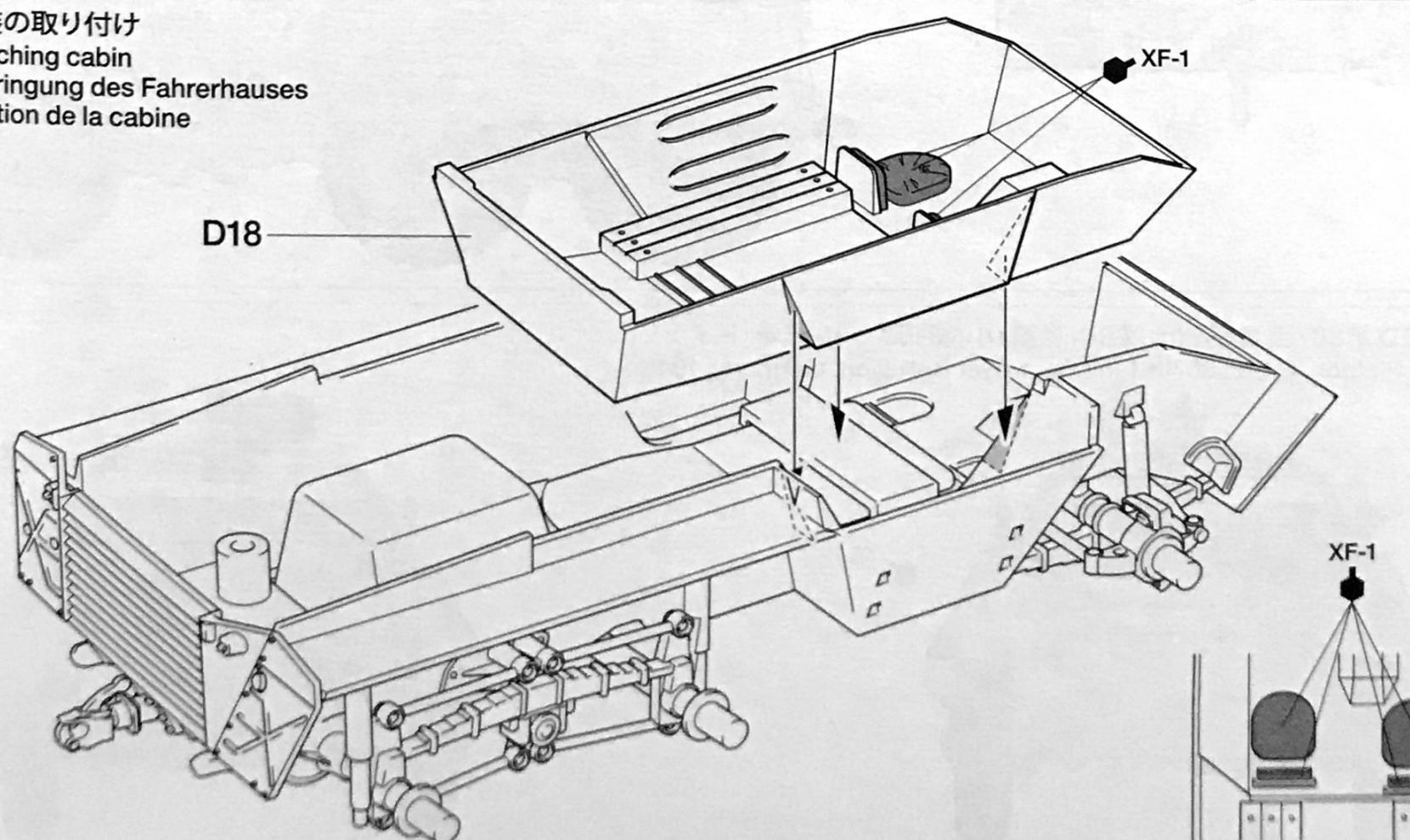
指示の穴を開けます。  
Make holes.  
Loch machen.  
Percer des trous.



指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

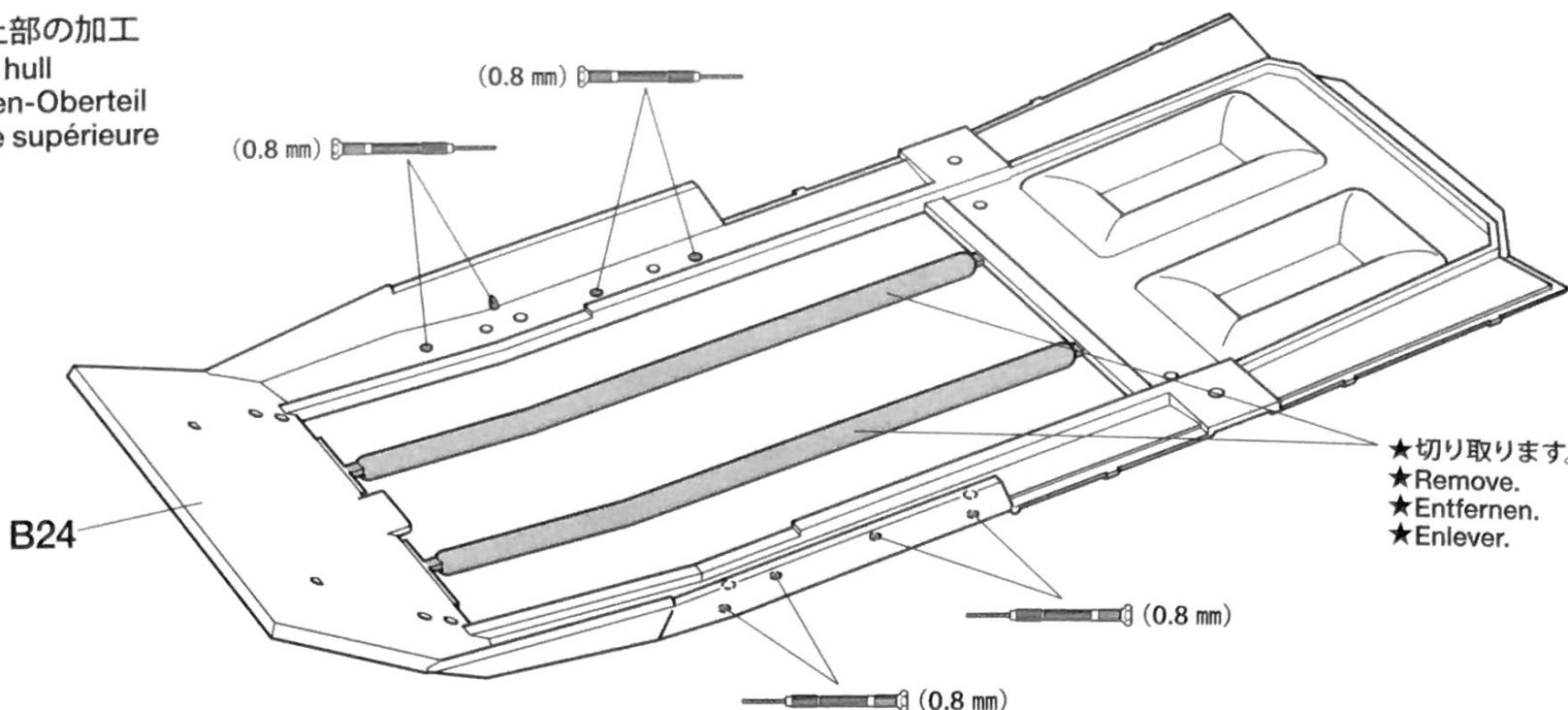
**7**

内装の取り付け  
Attaching cabin  
Anbringung des Fahrerhauses  
Fixation de la cabine

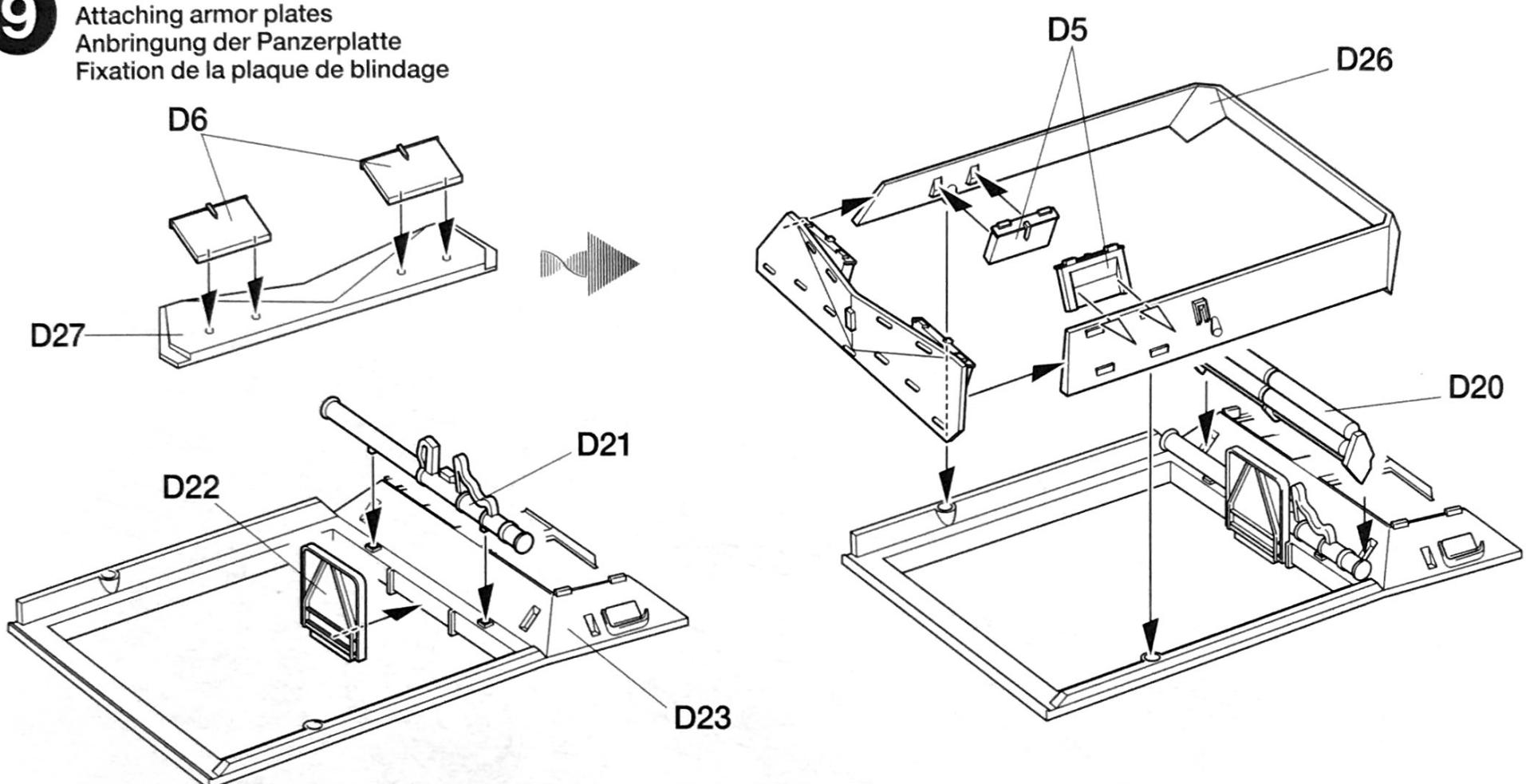


**8**

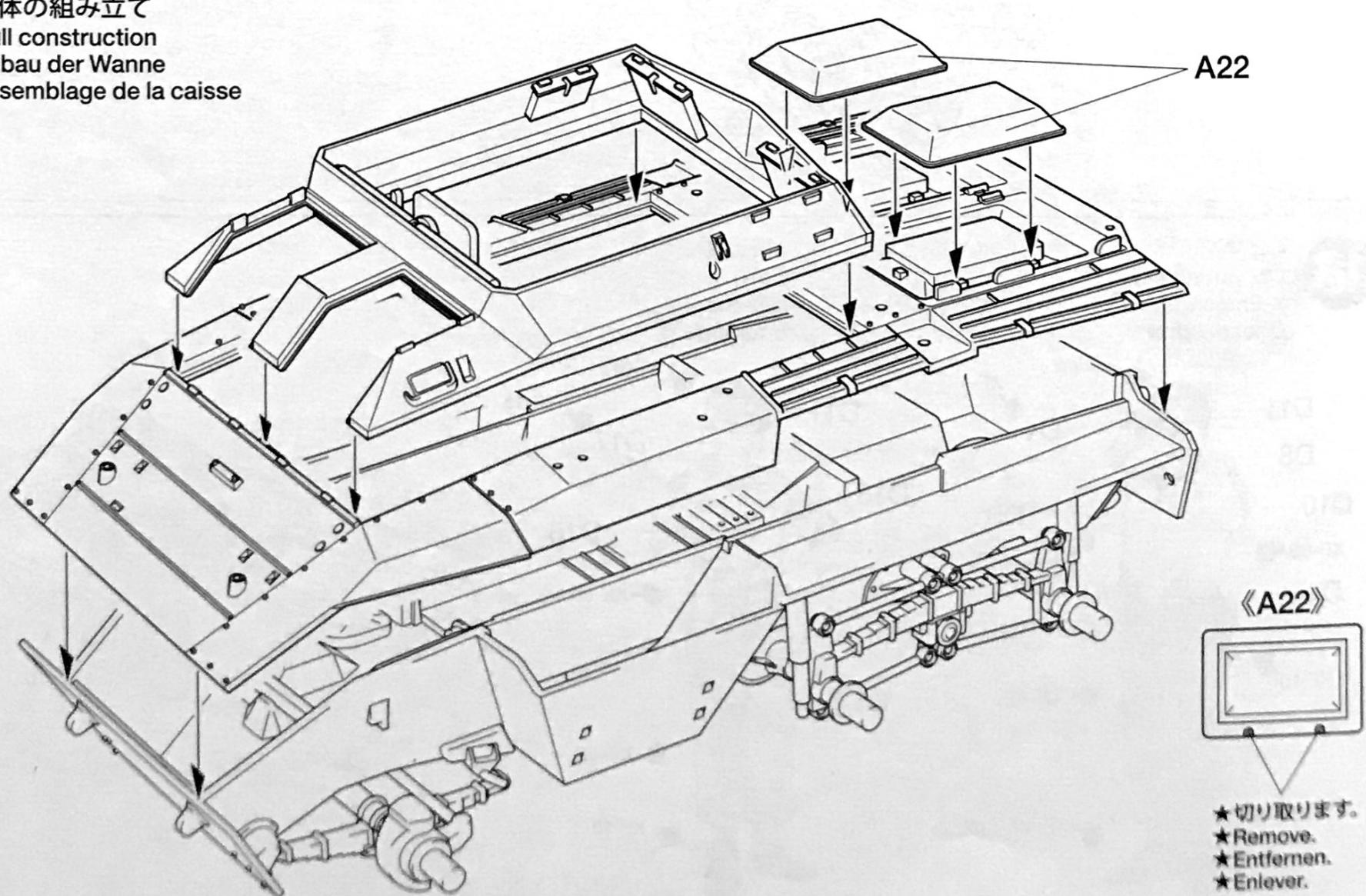
車体上部の加工  
Upper hull  
Wannen-Oberteil  
Caisse supérieure

**9**

車体装甲板の取り付け  
Attaching armor plates  
Anbringung der Panzerplatte  
Fixation de la plaque de blindage

**10**

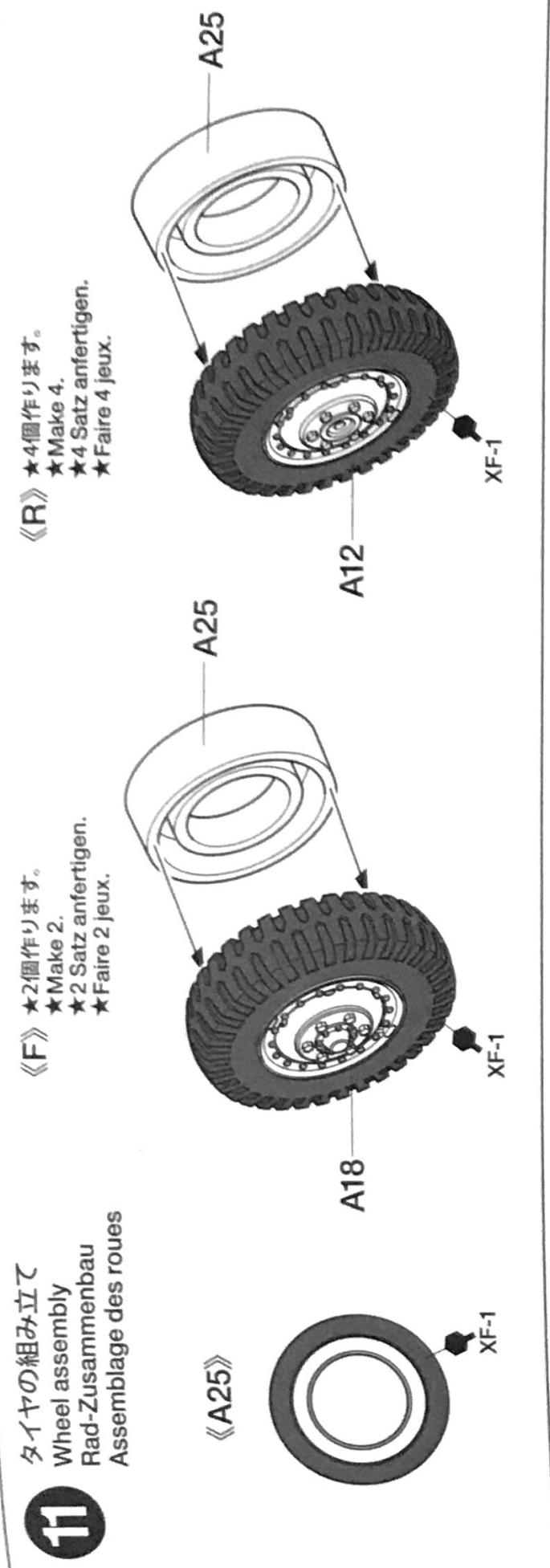
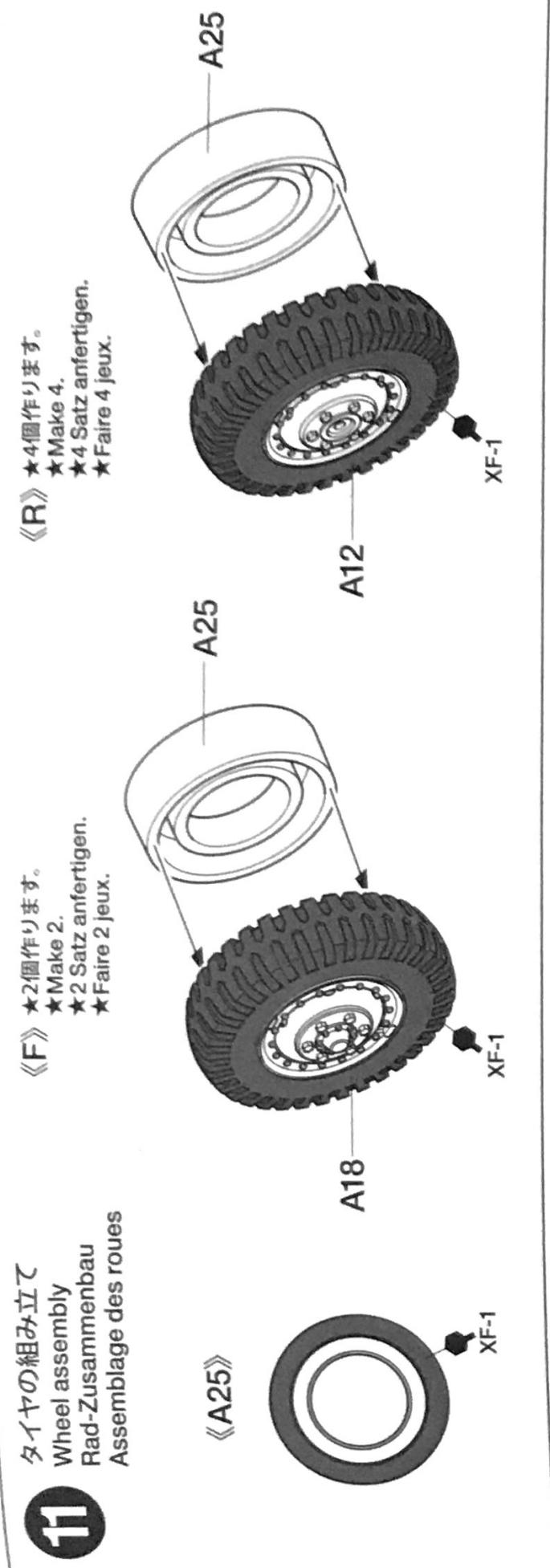
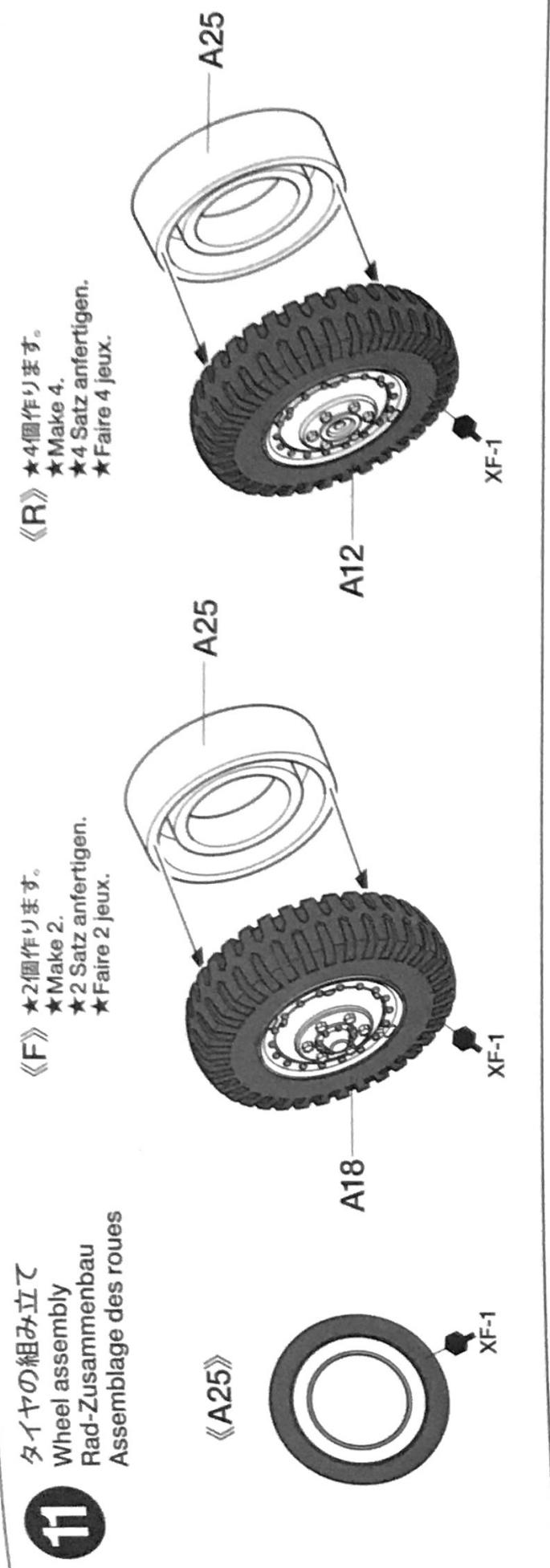
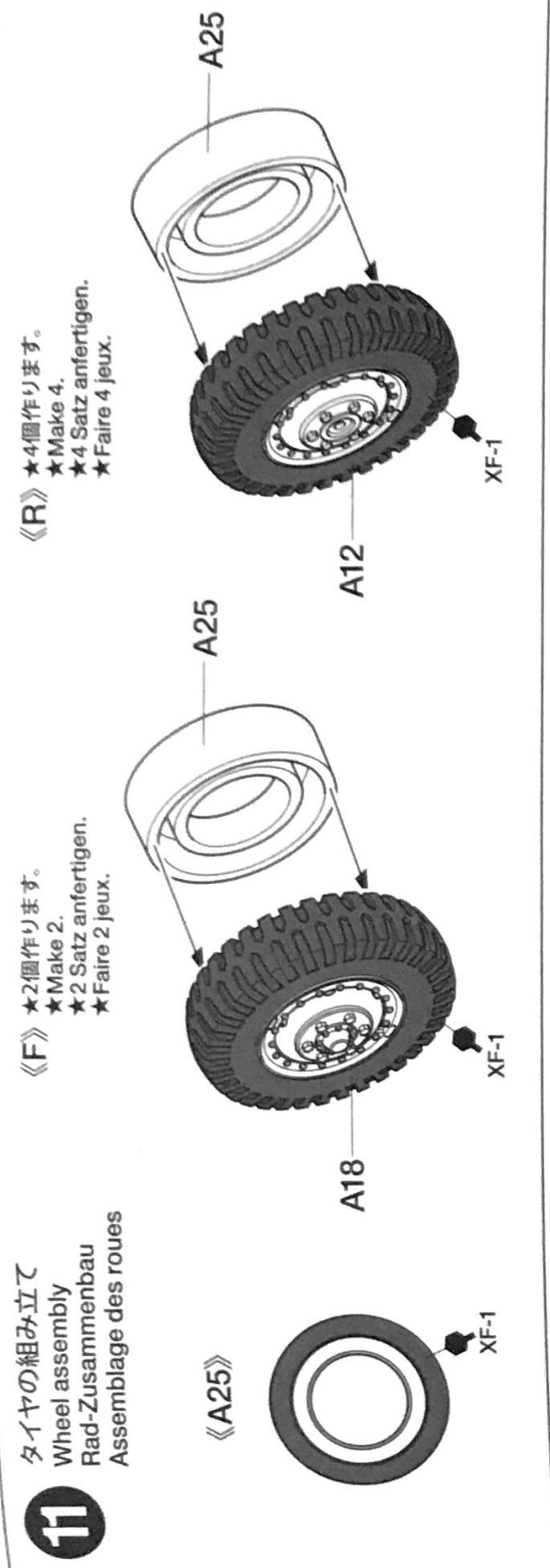
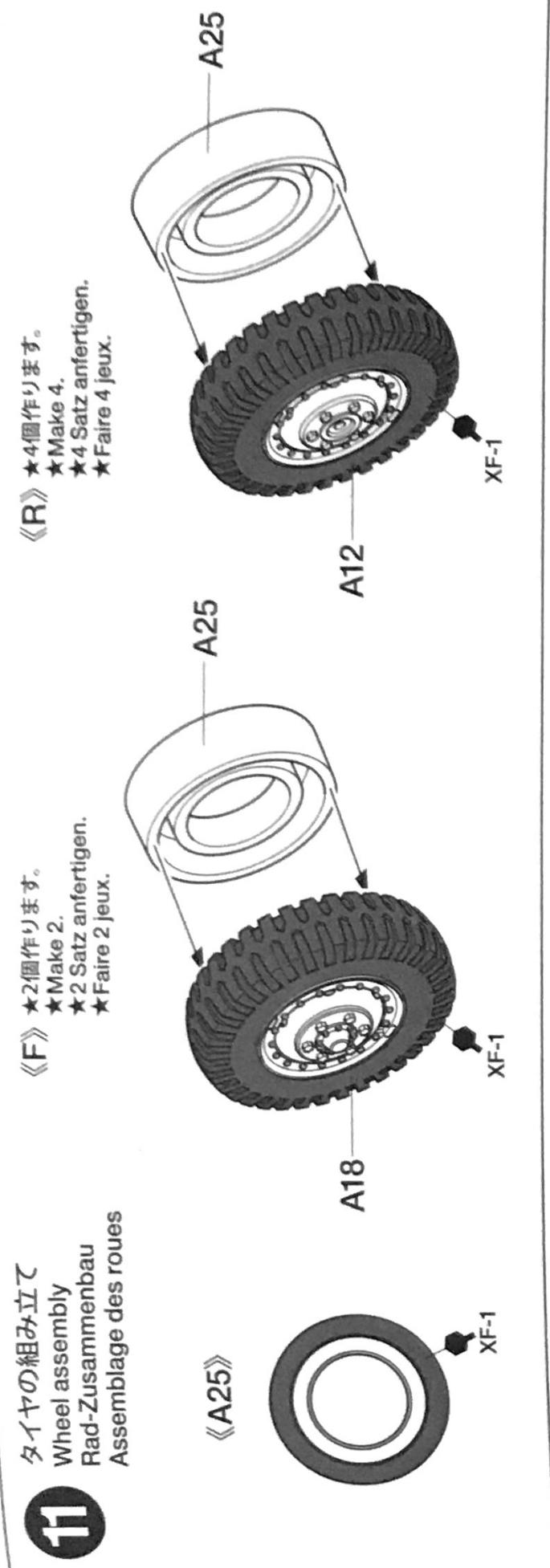
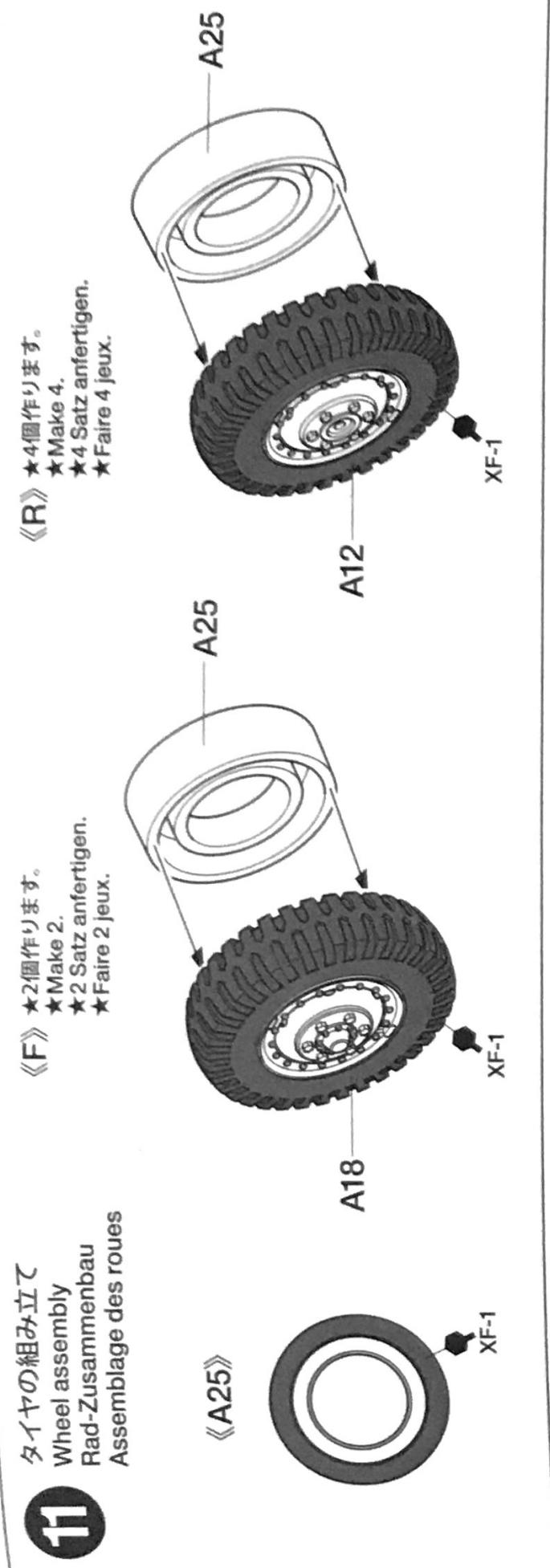
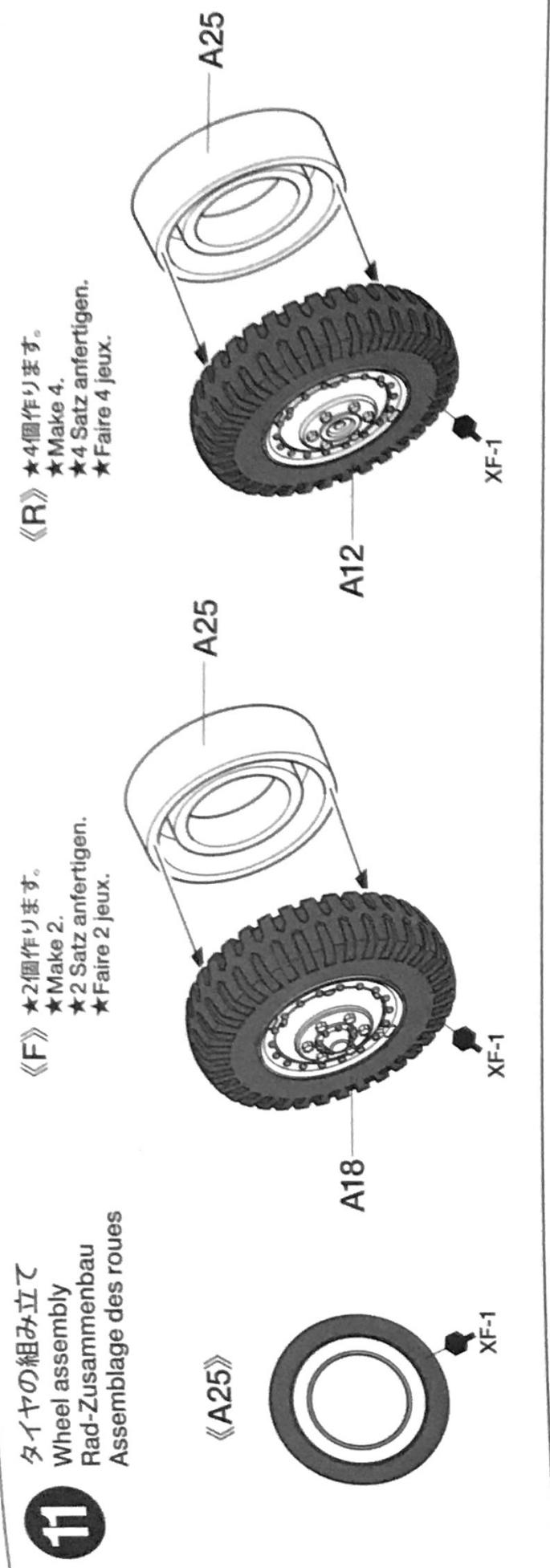
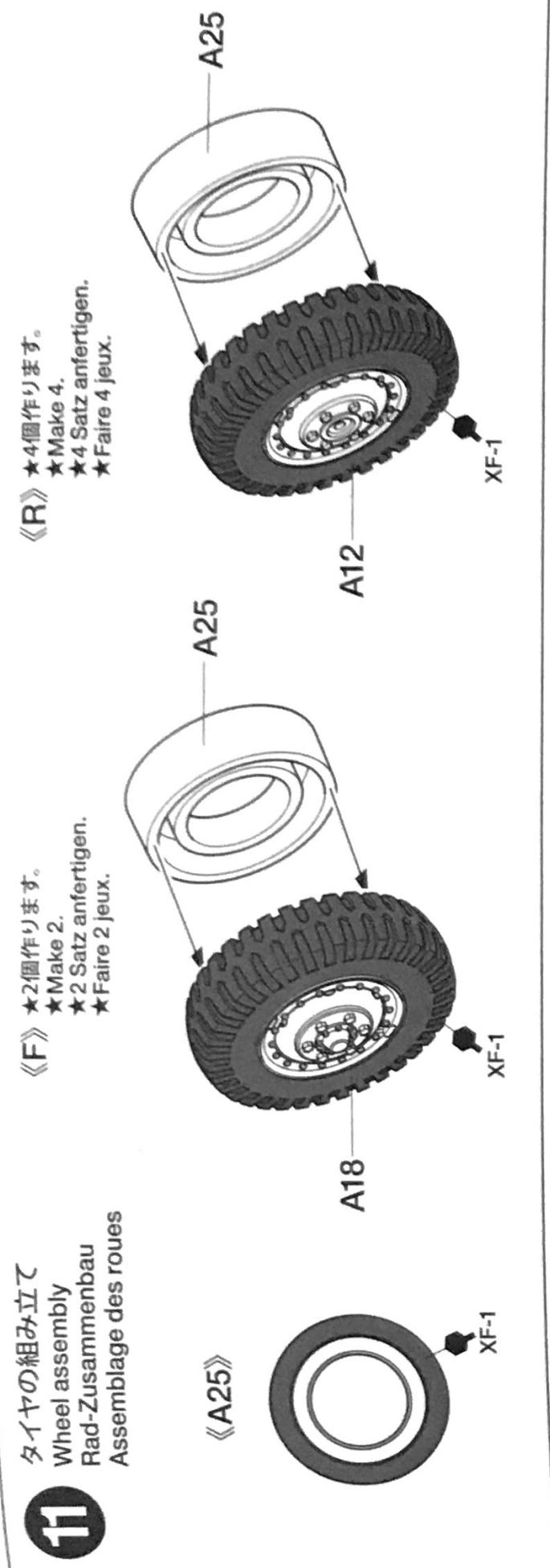
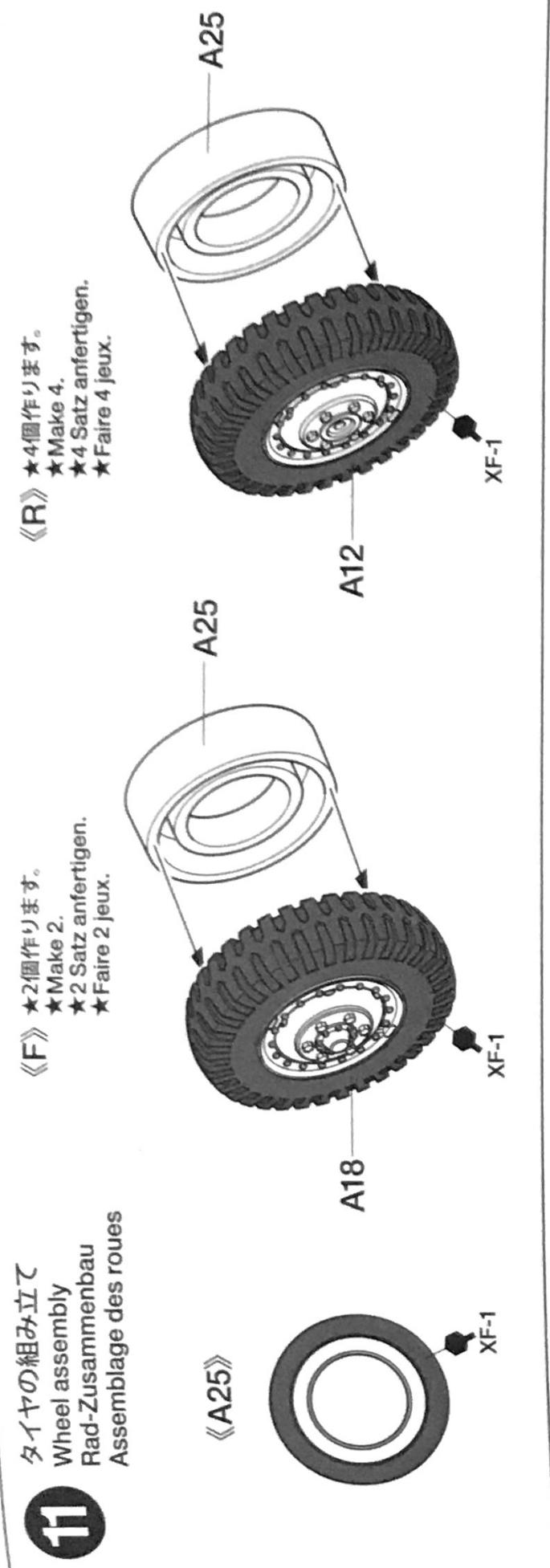
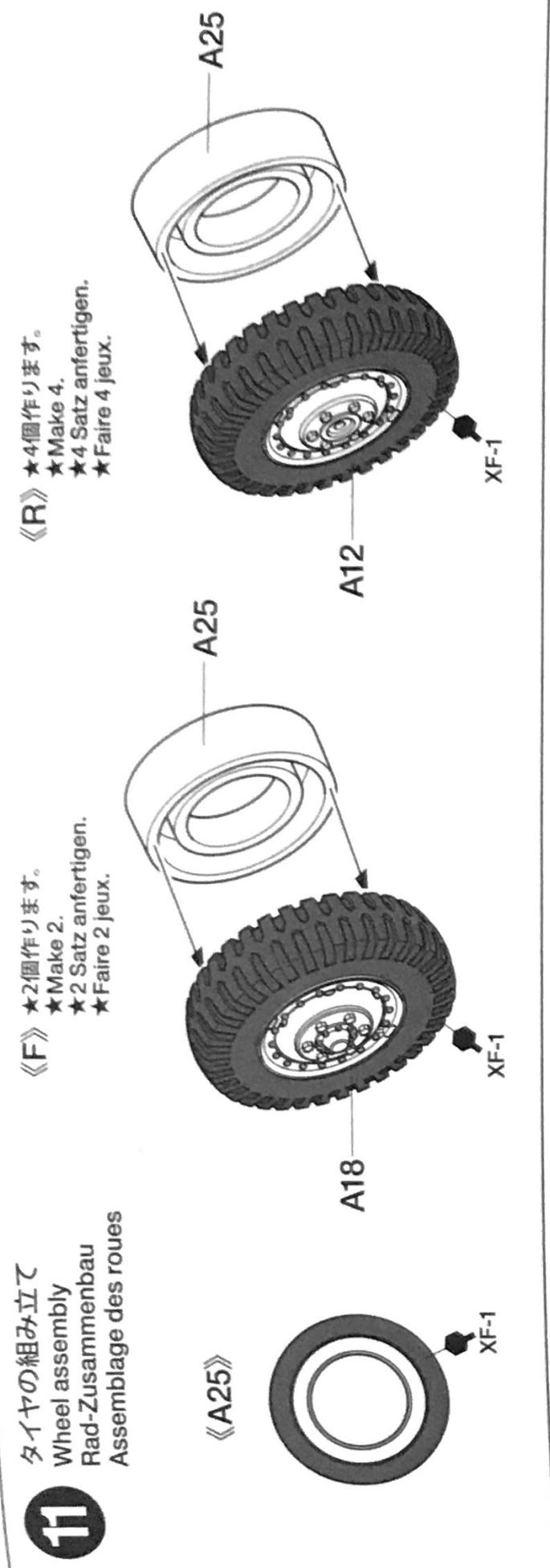
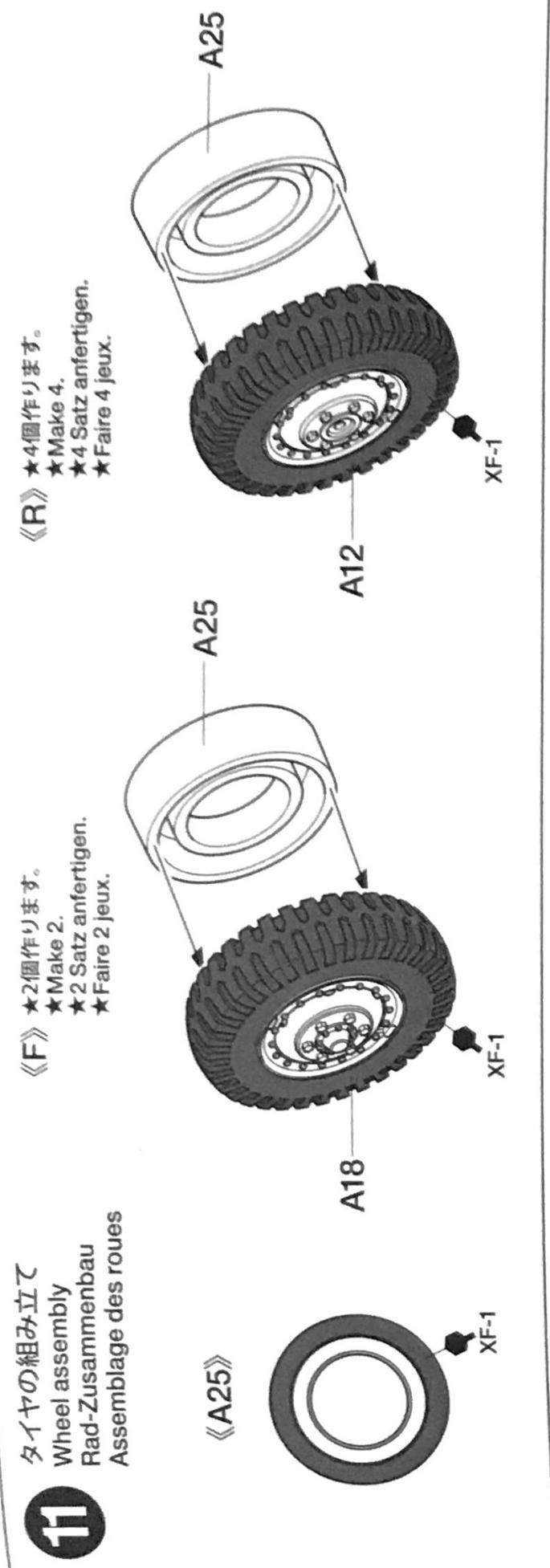
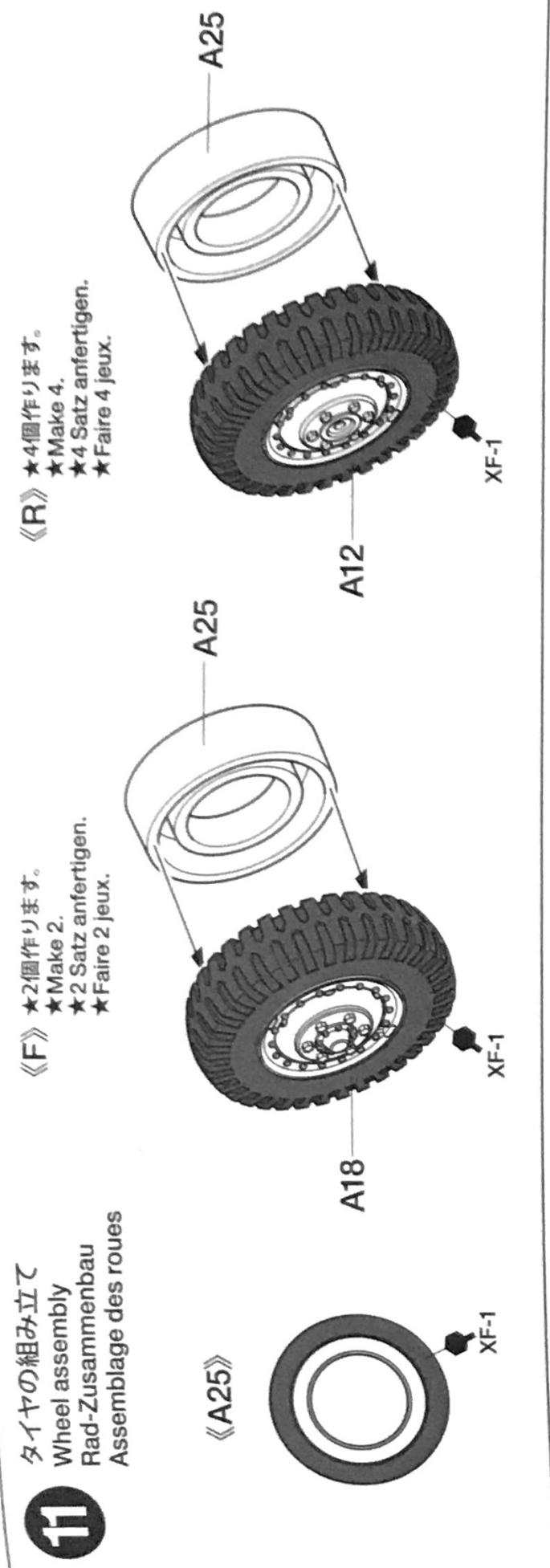
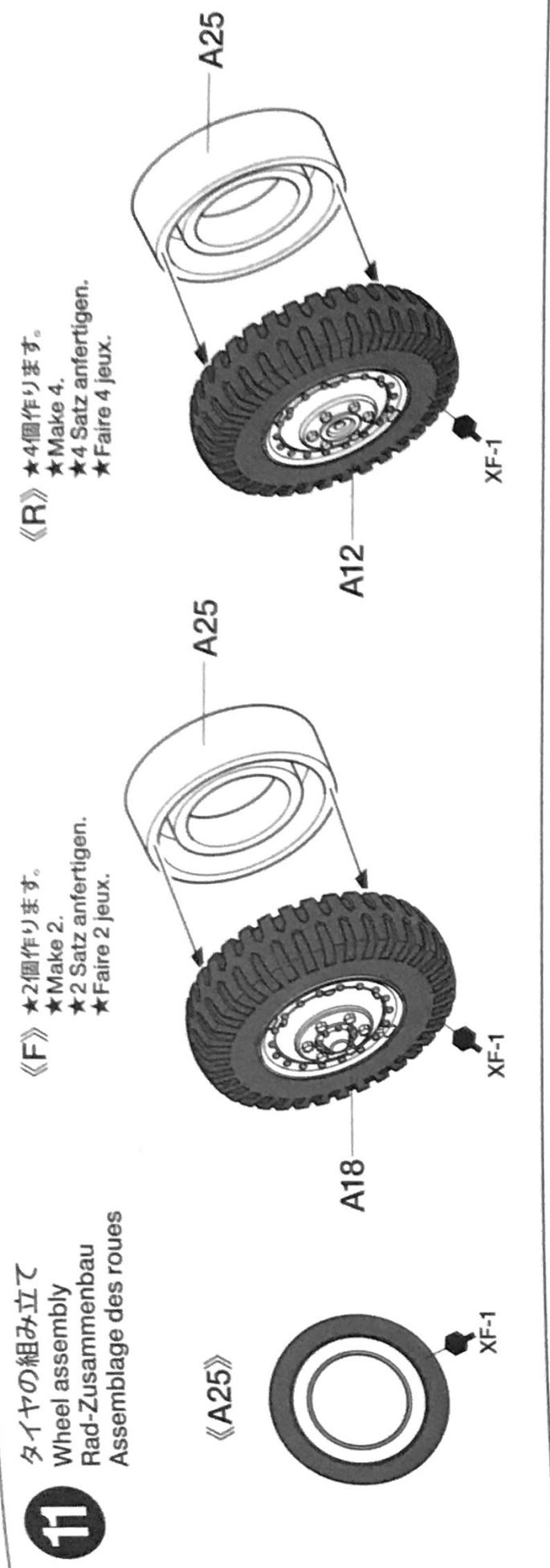
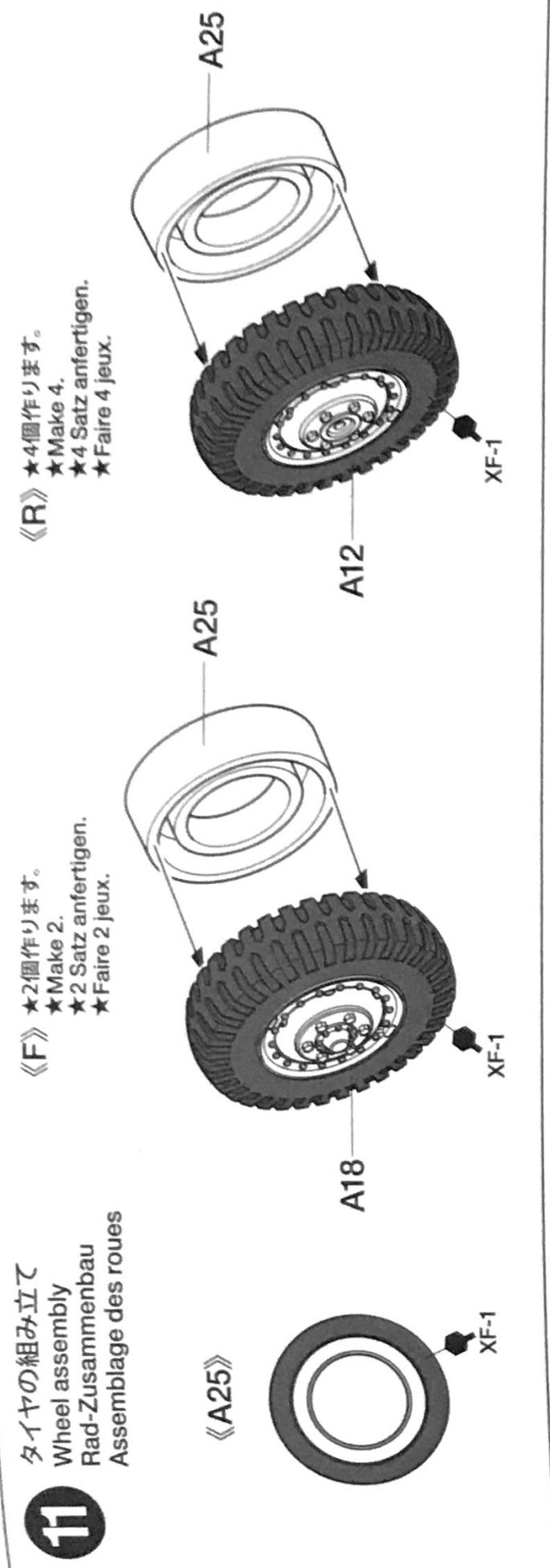
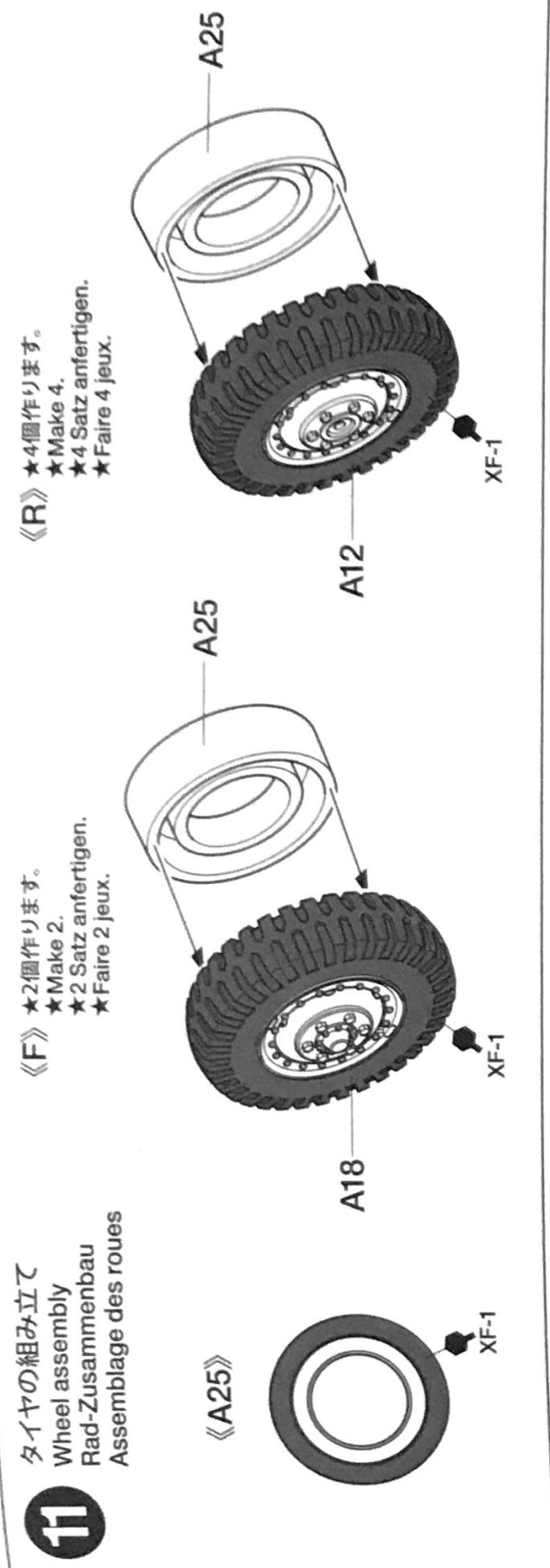
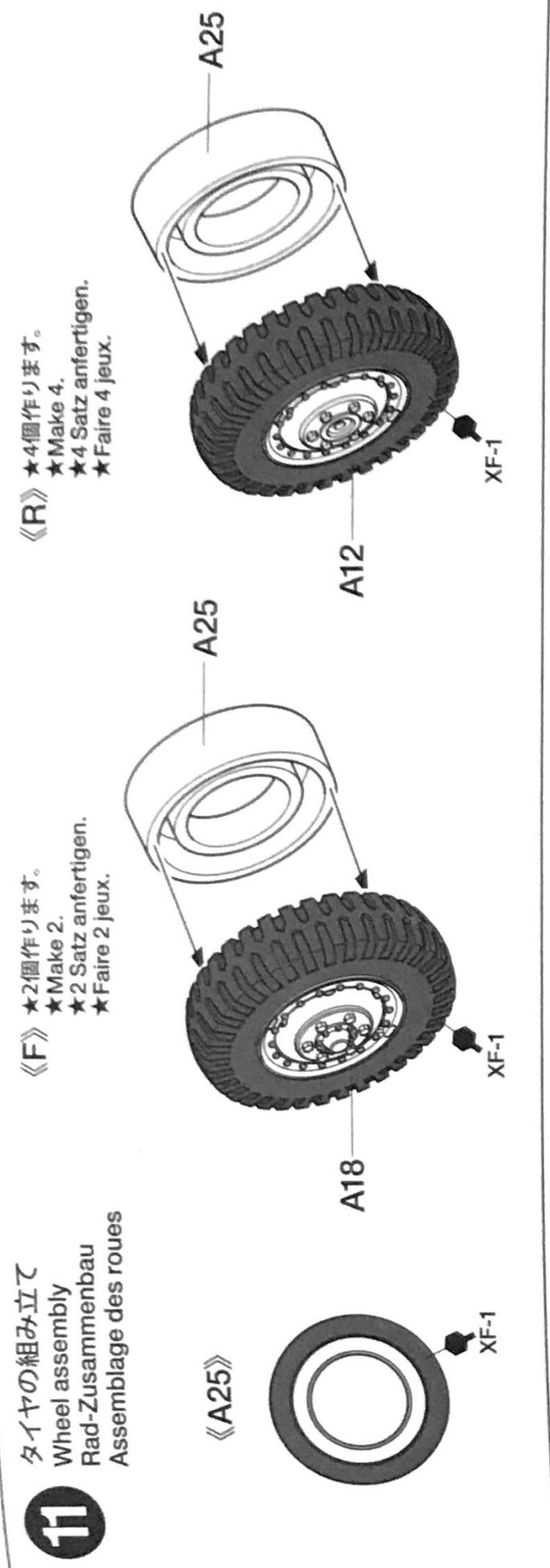
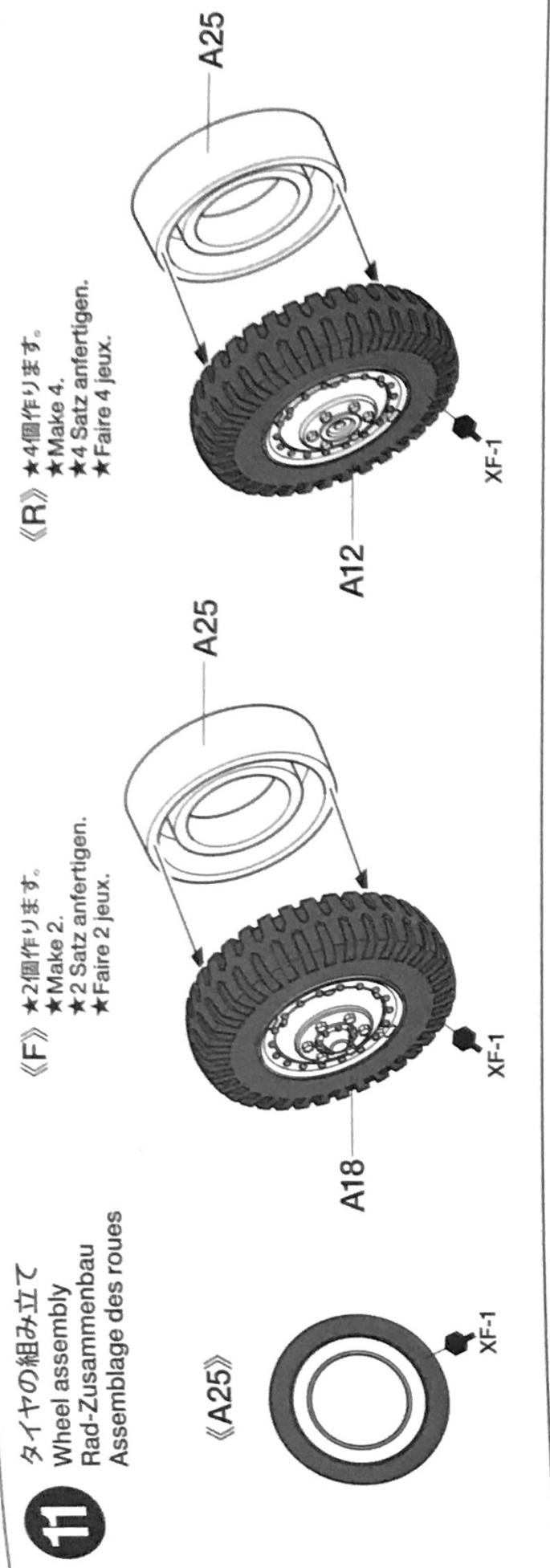
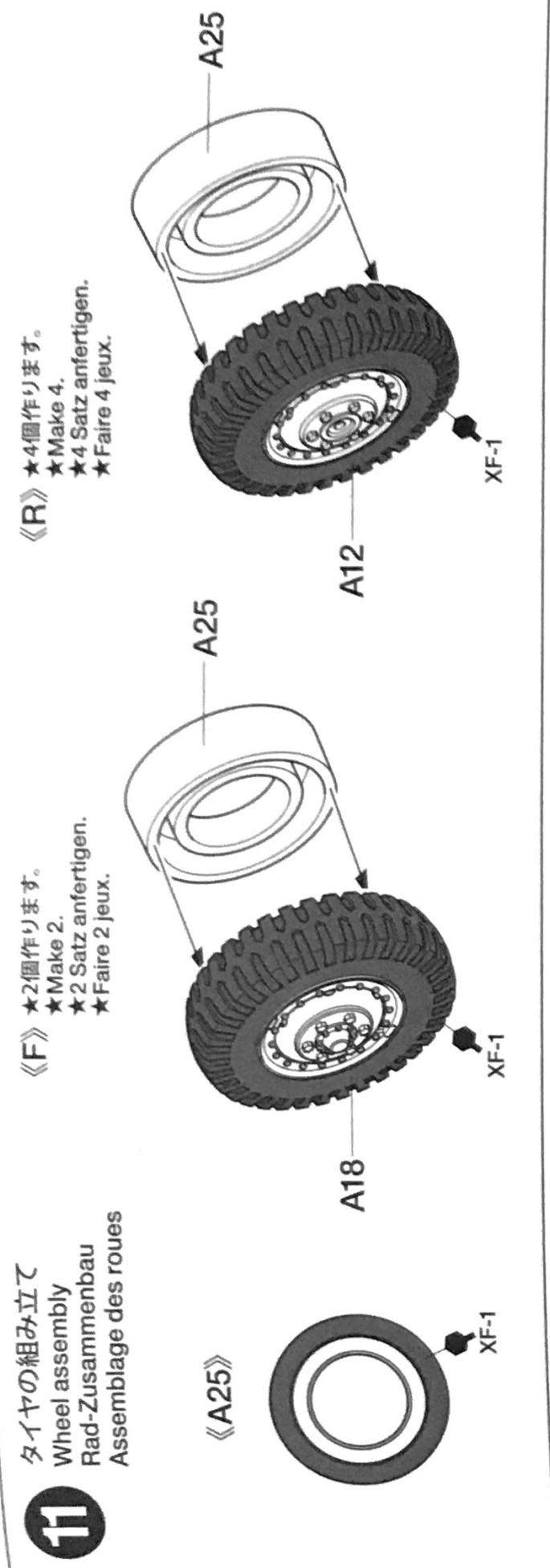
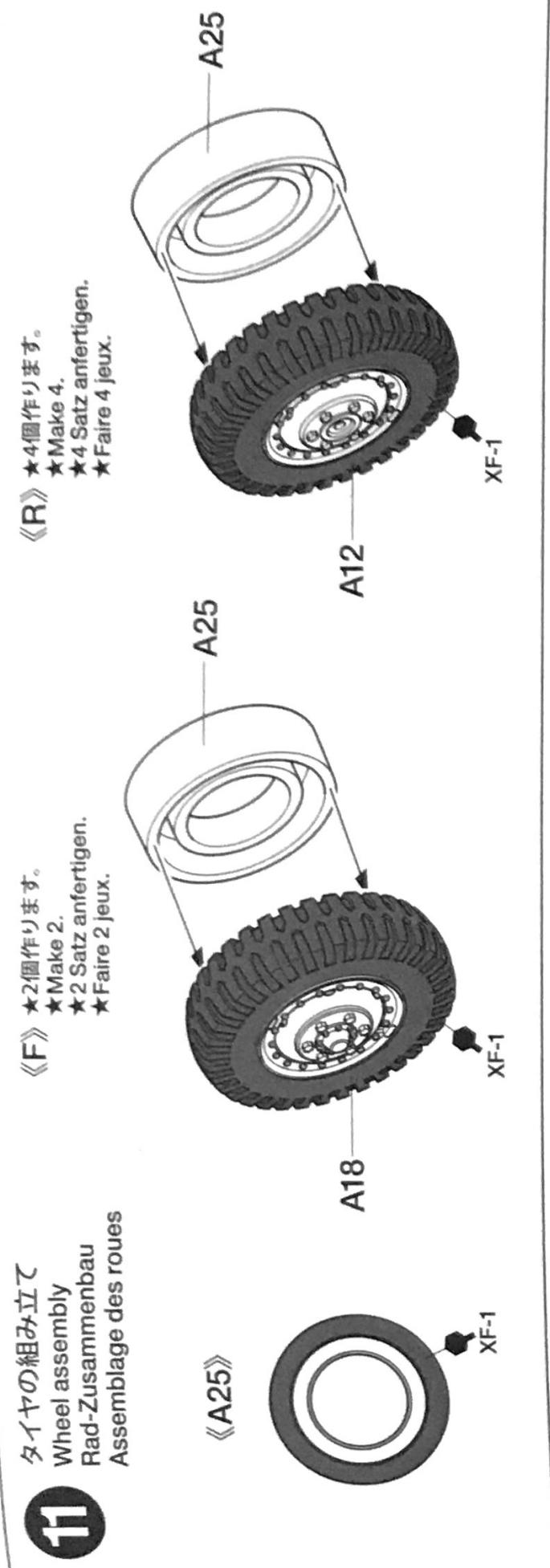
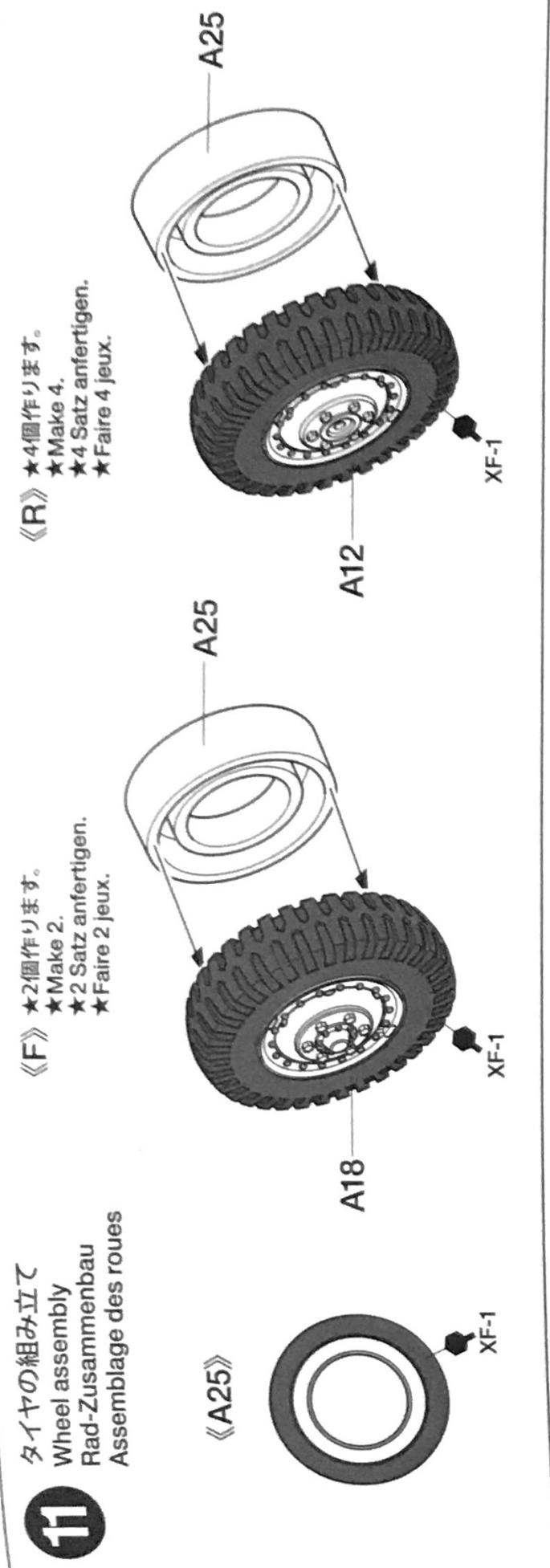
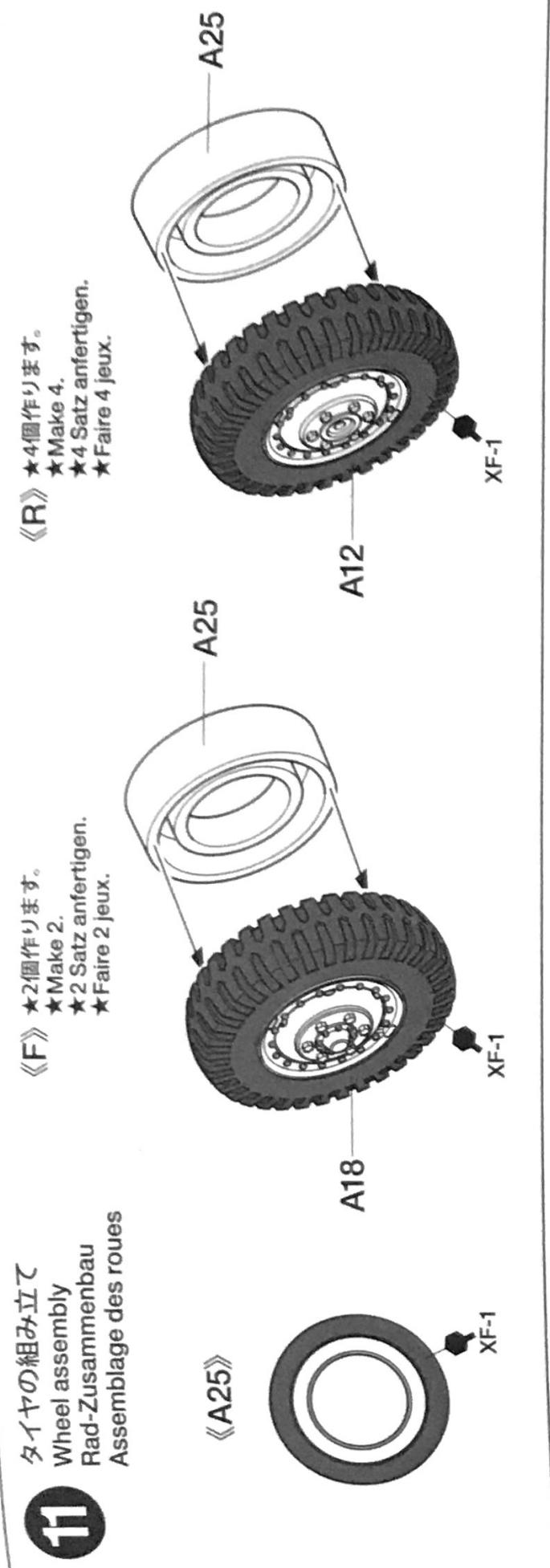
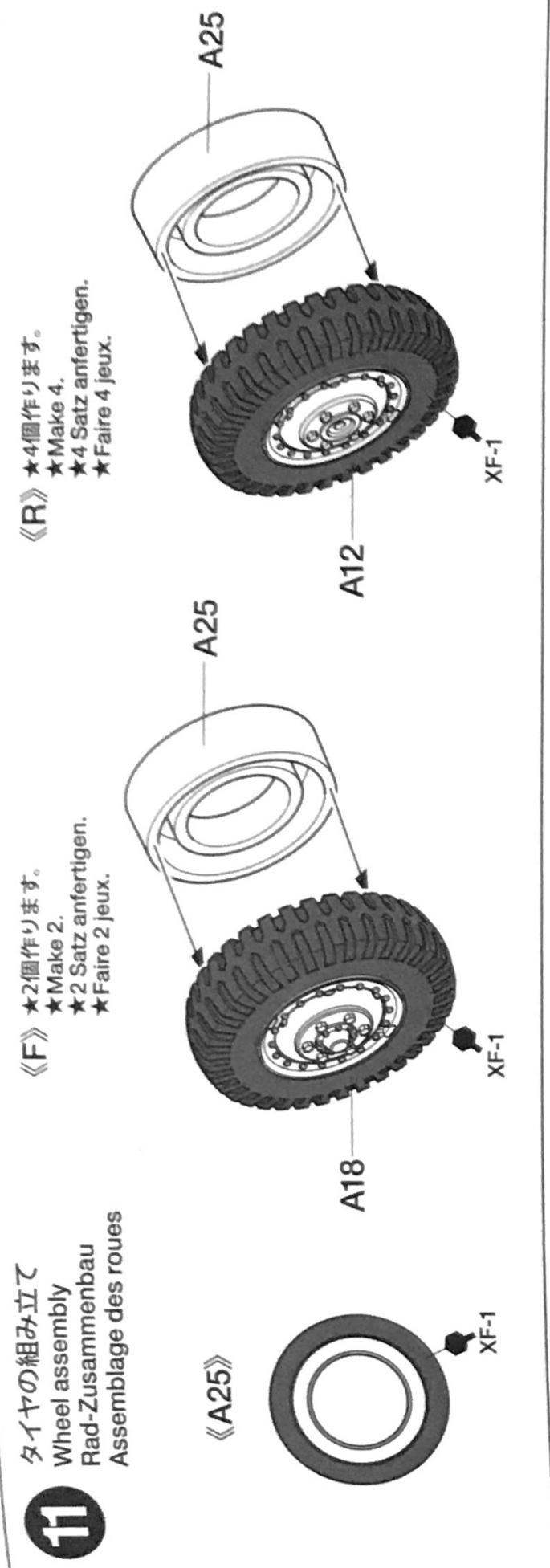
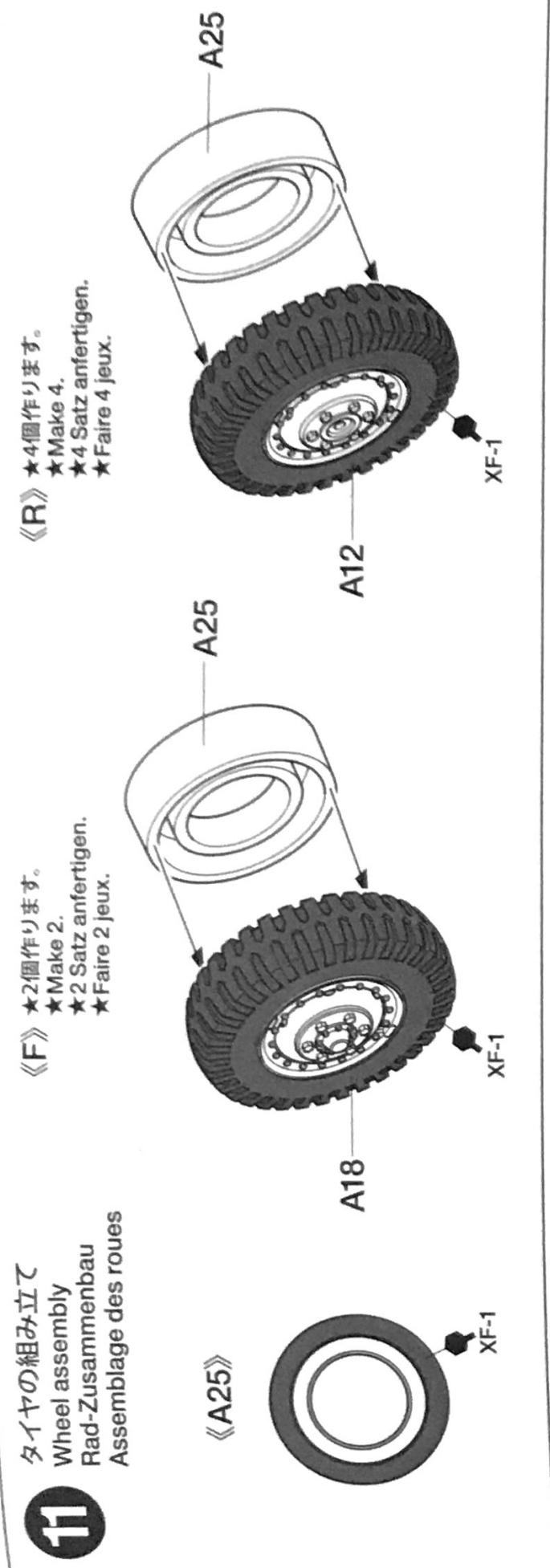
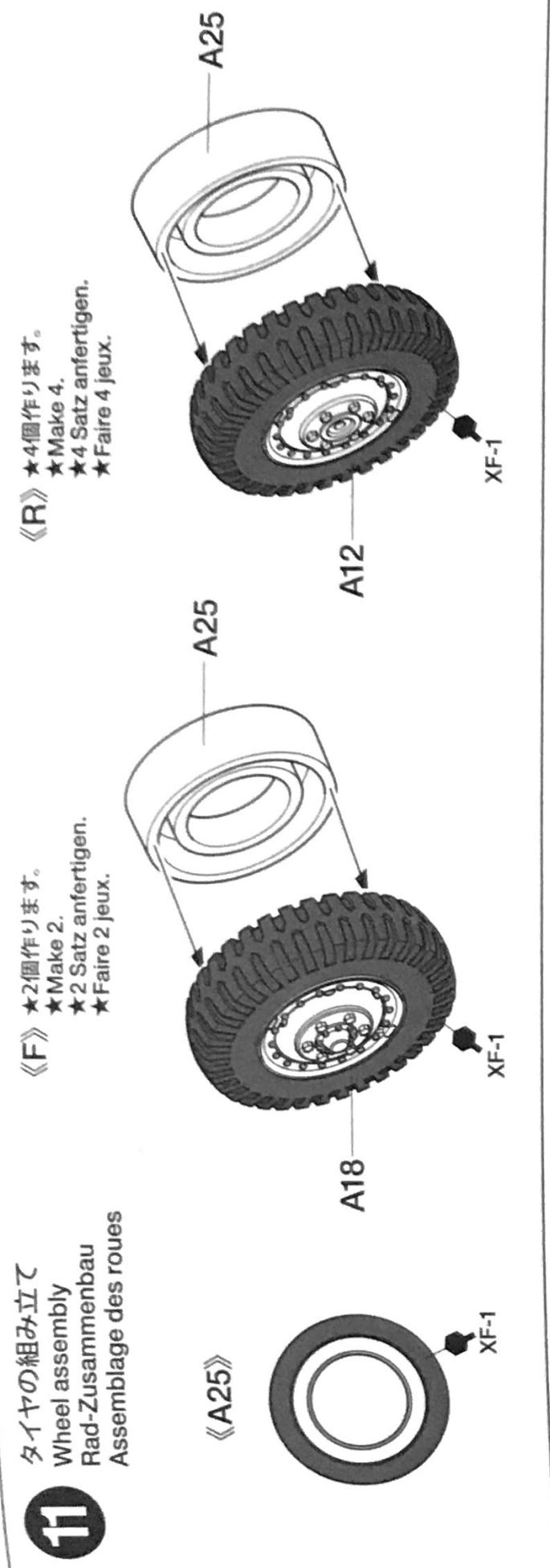
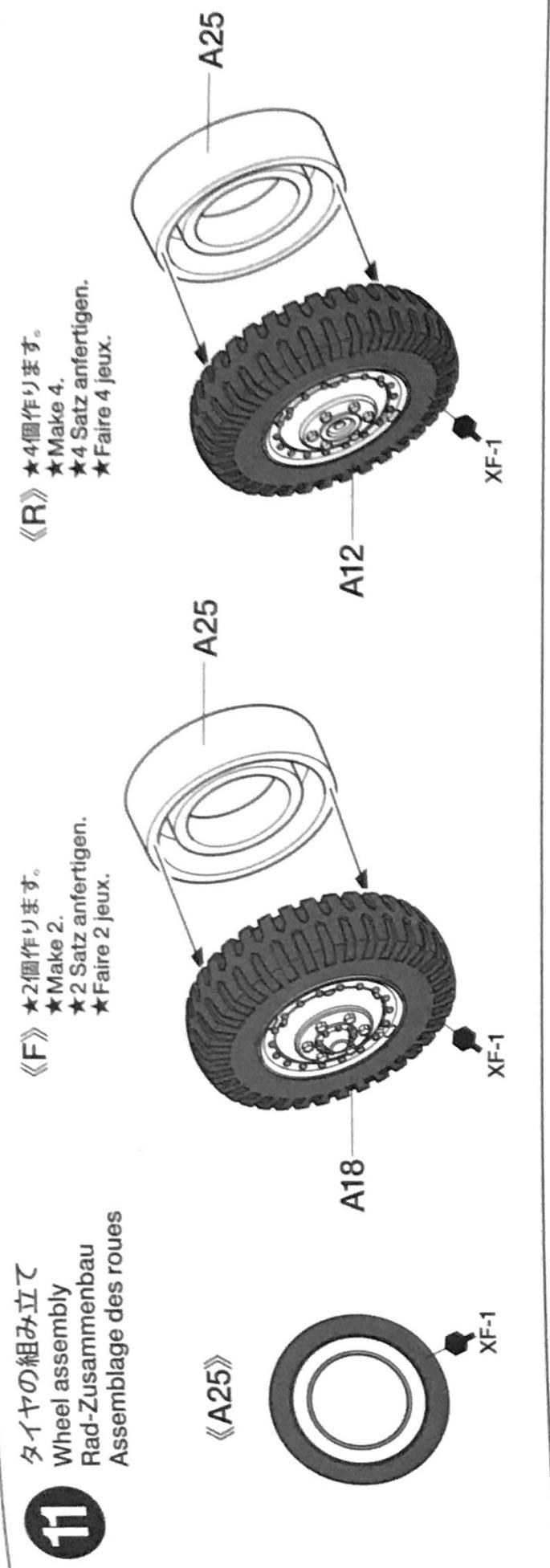
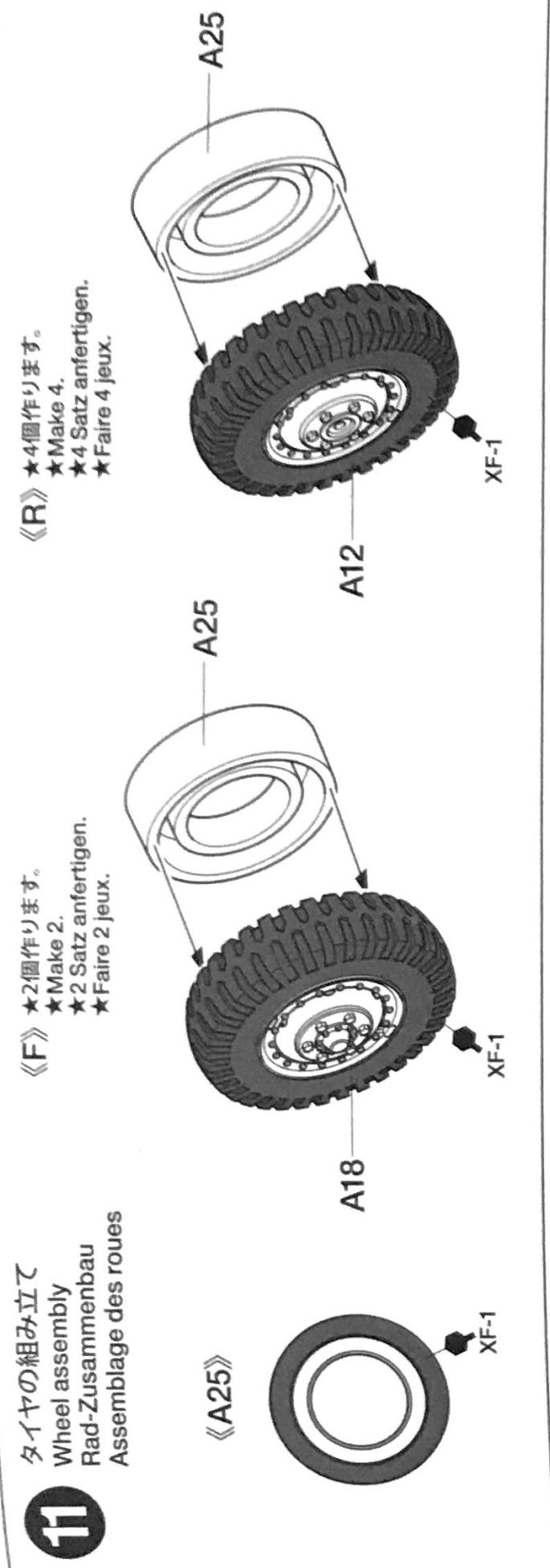
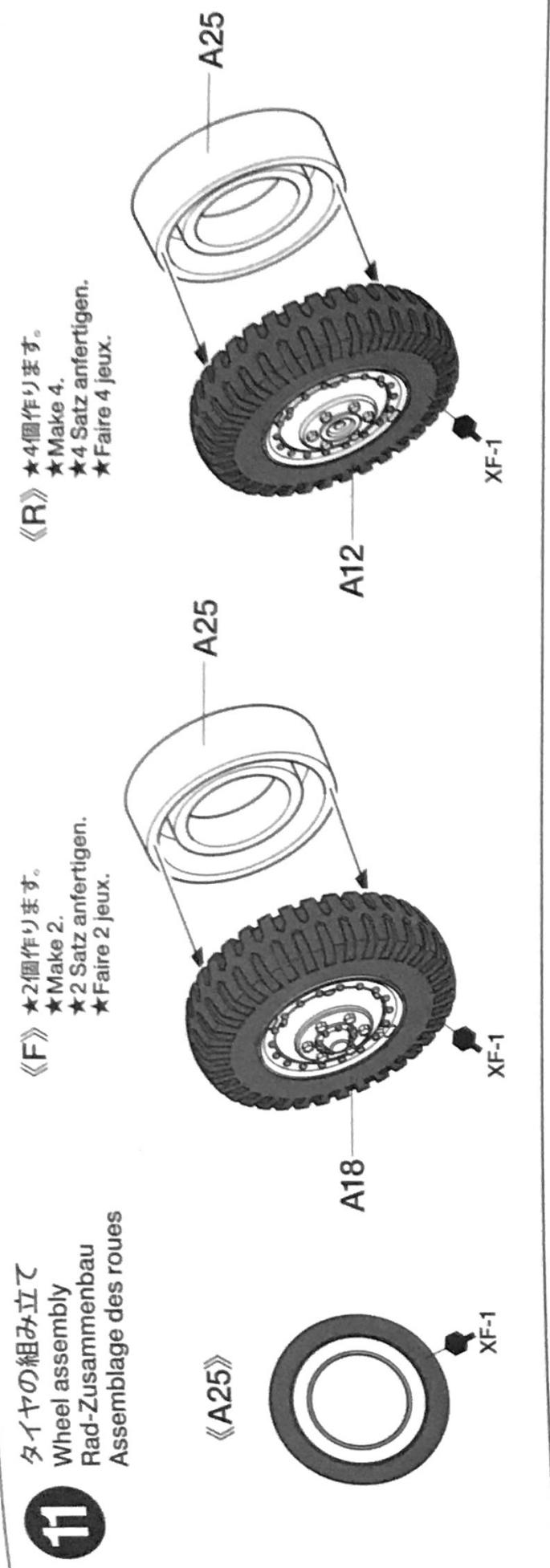
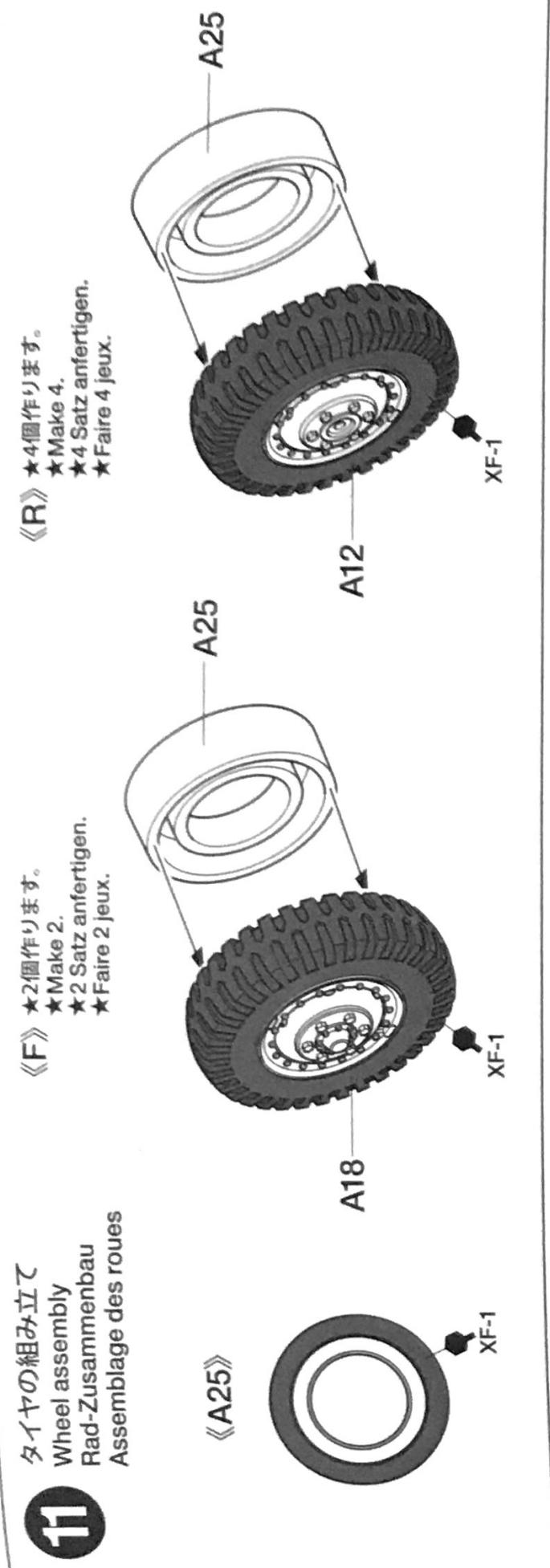
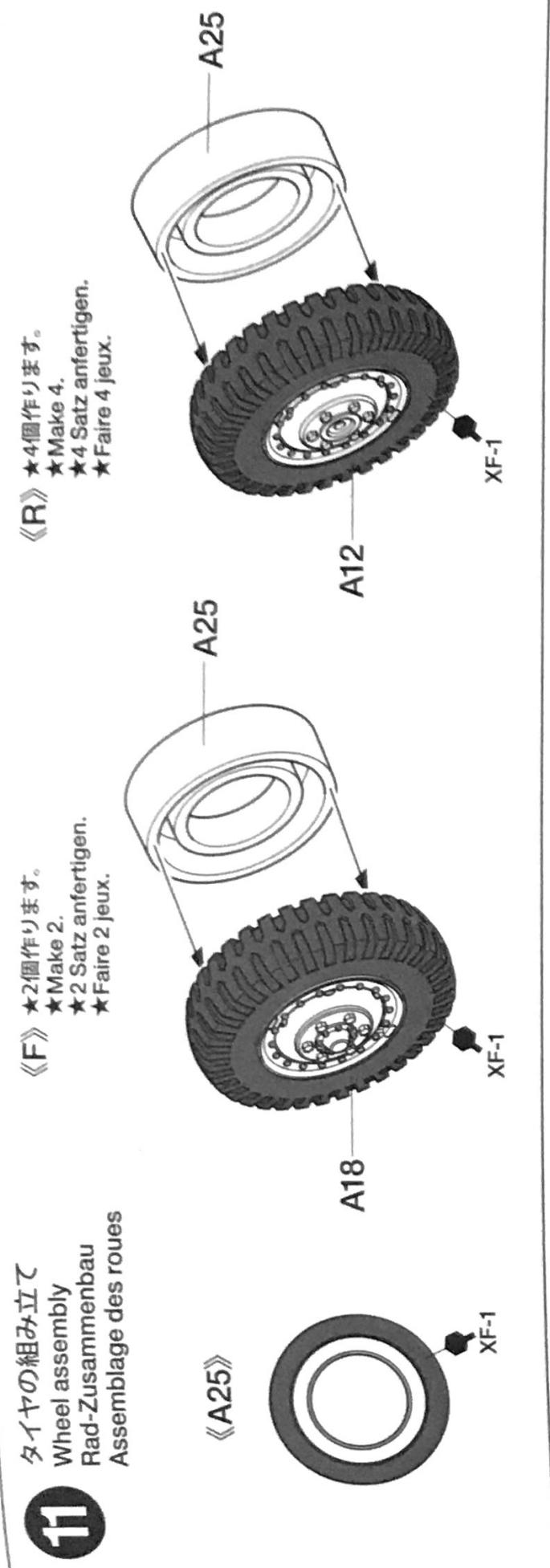
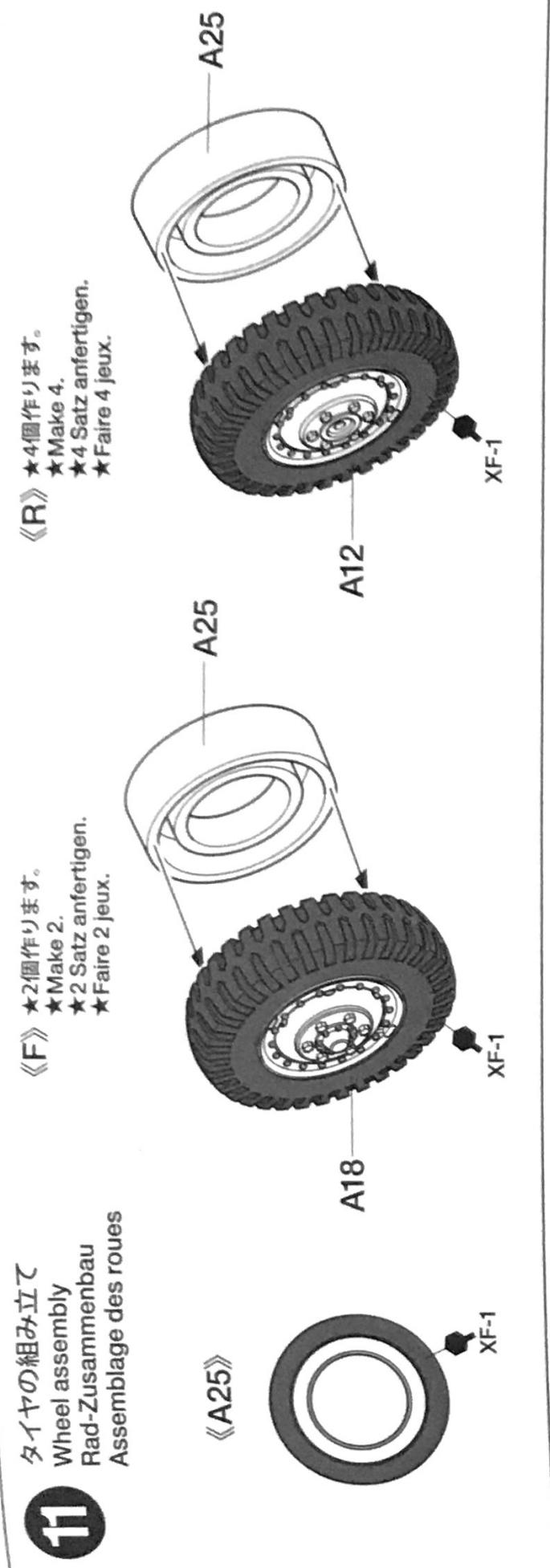
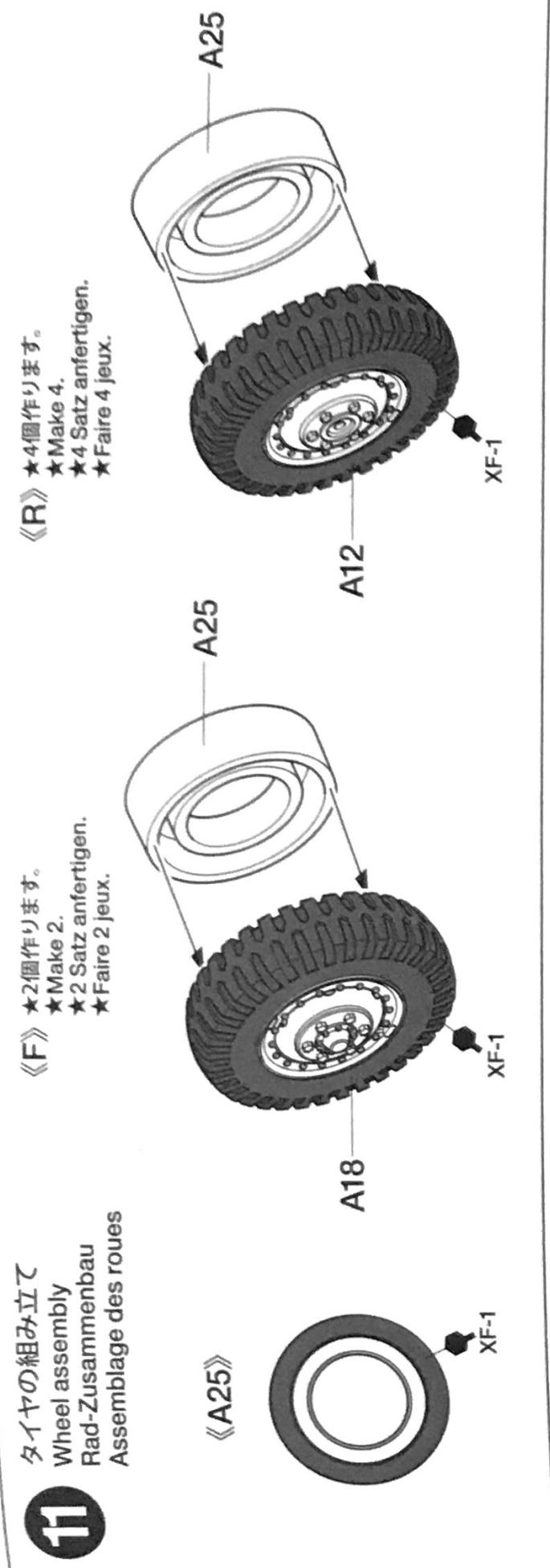
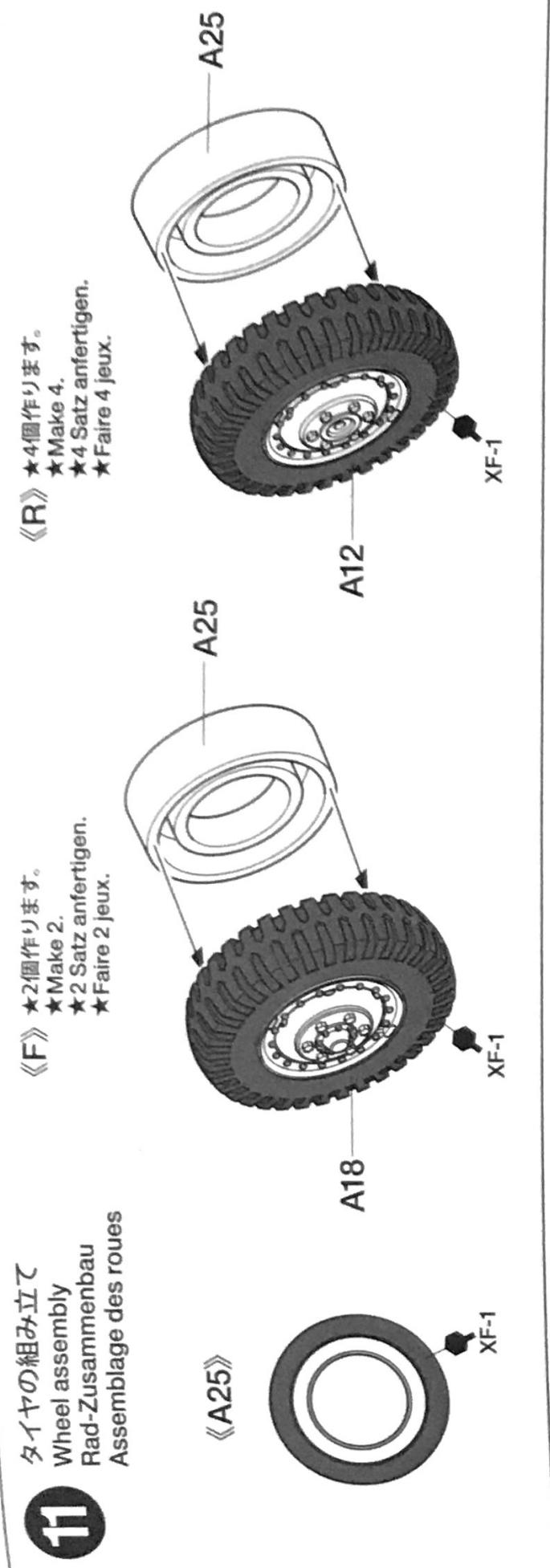
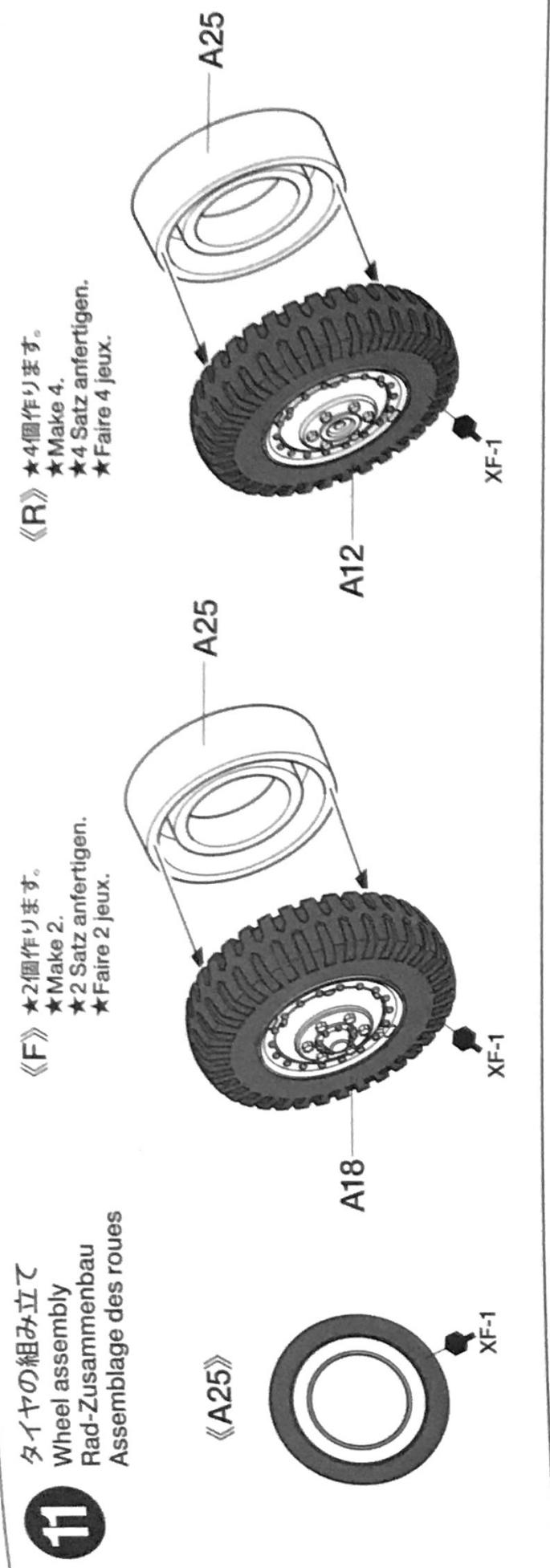
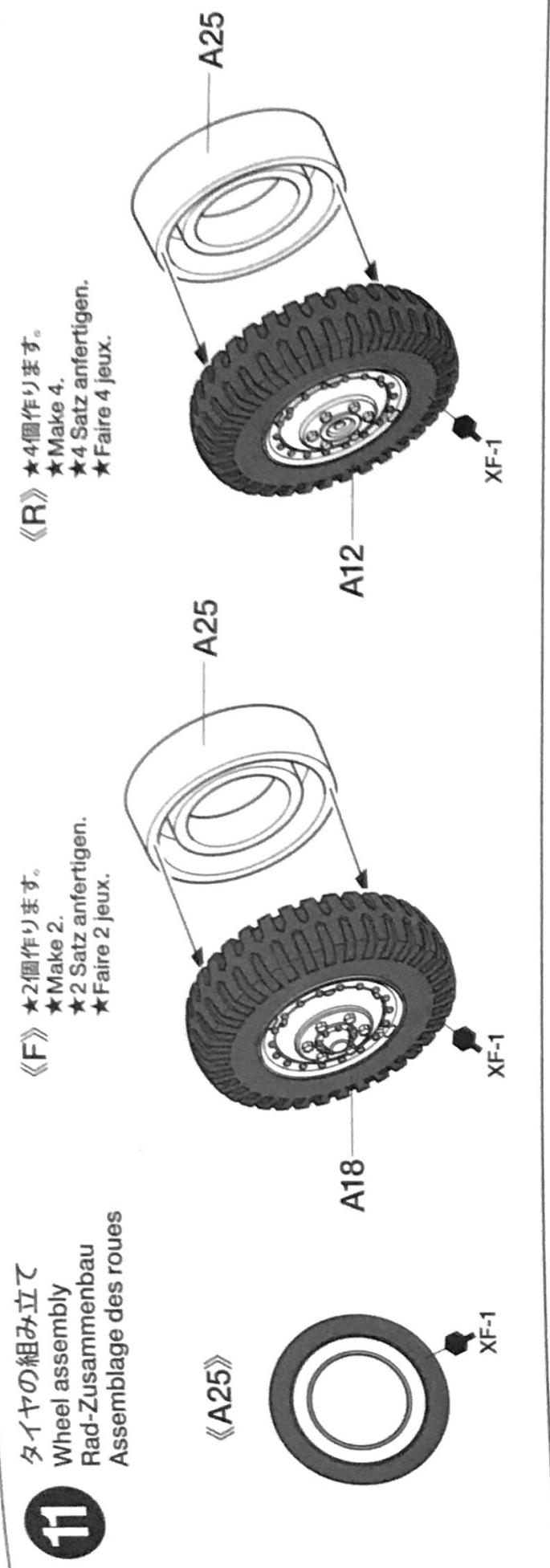
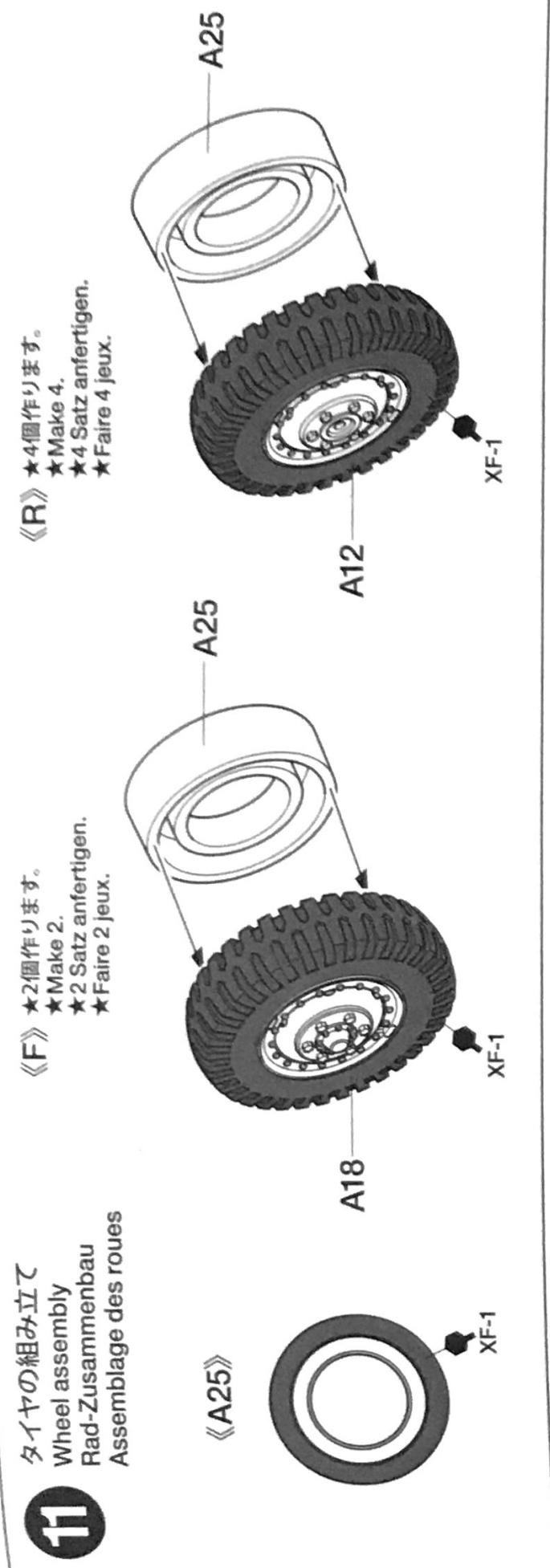
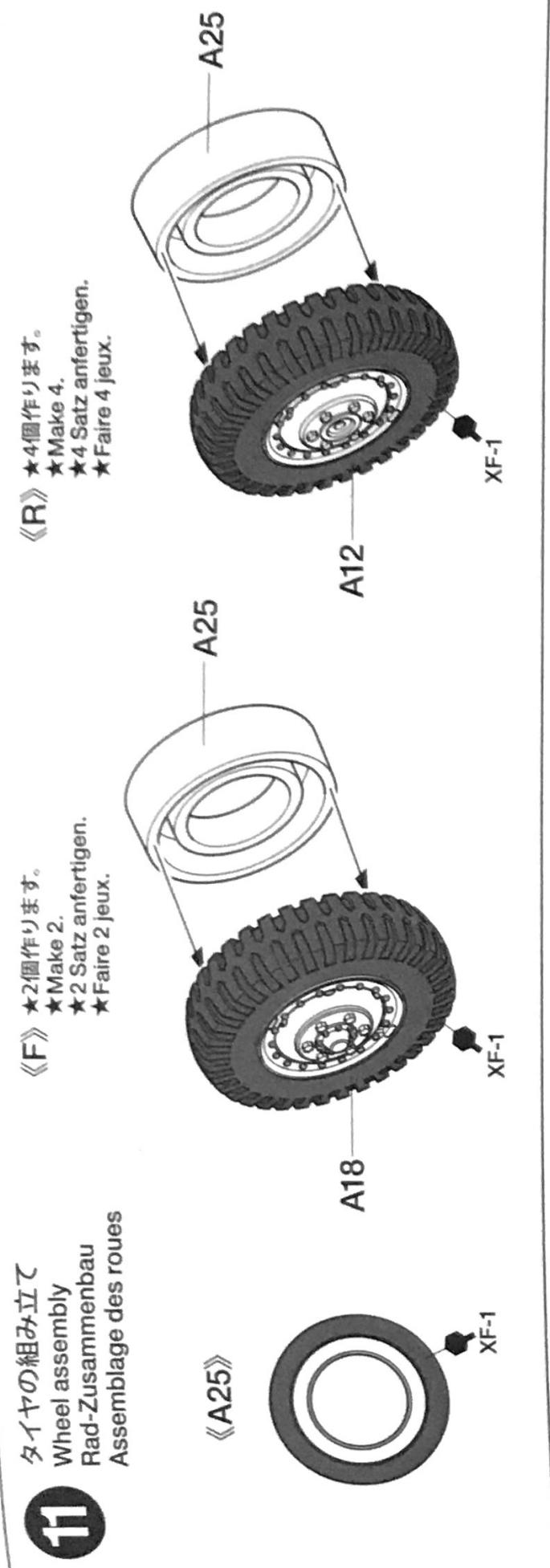
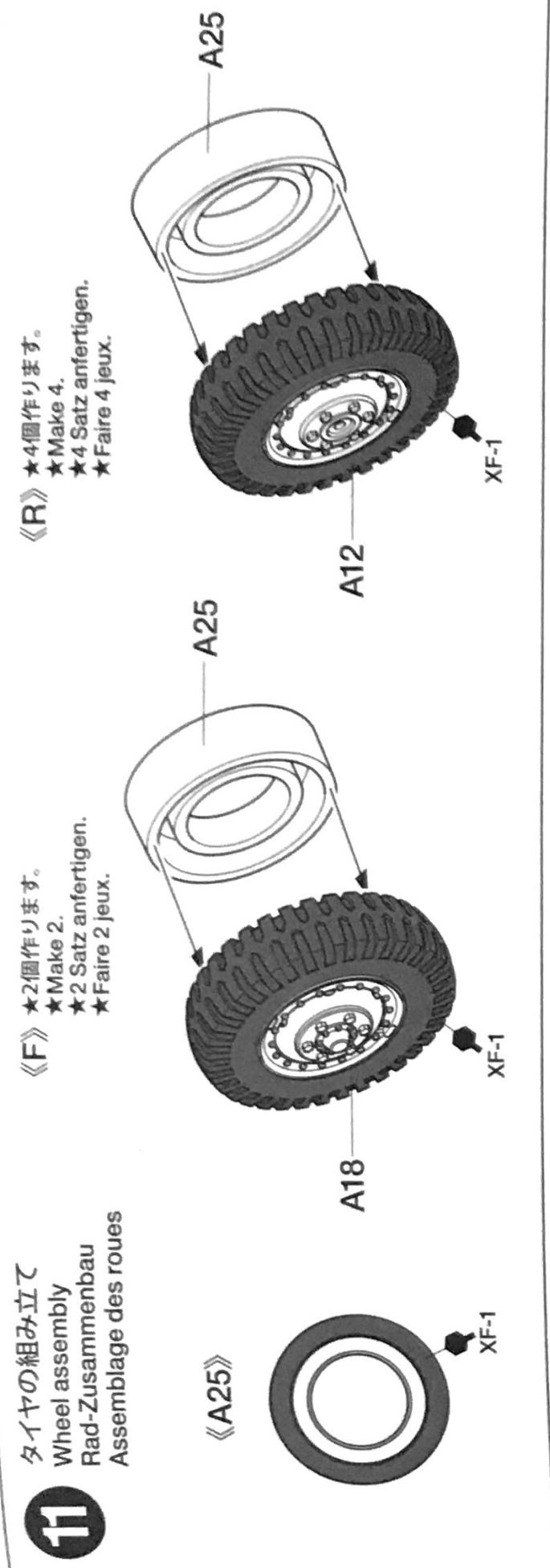
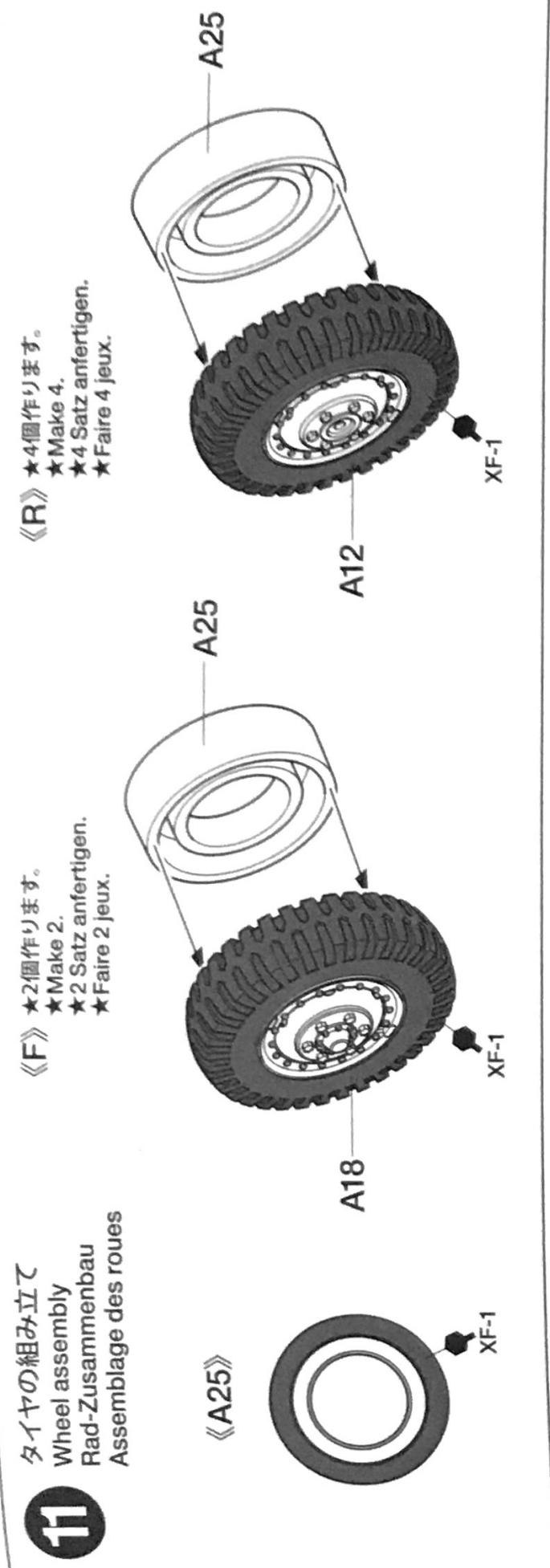
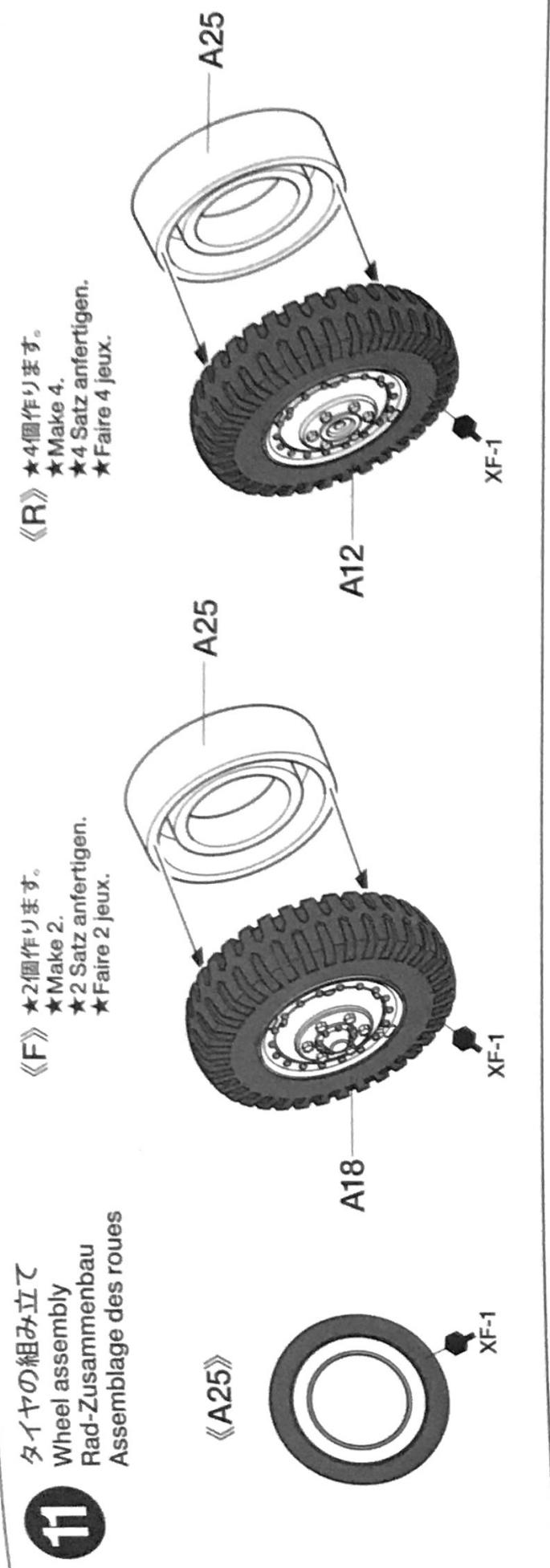
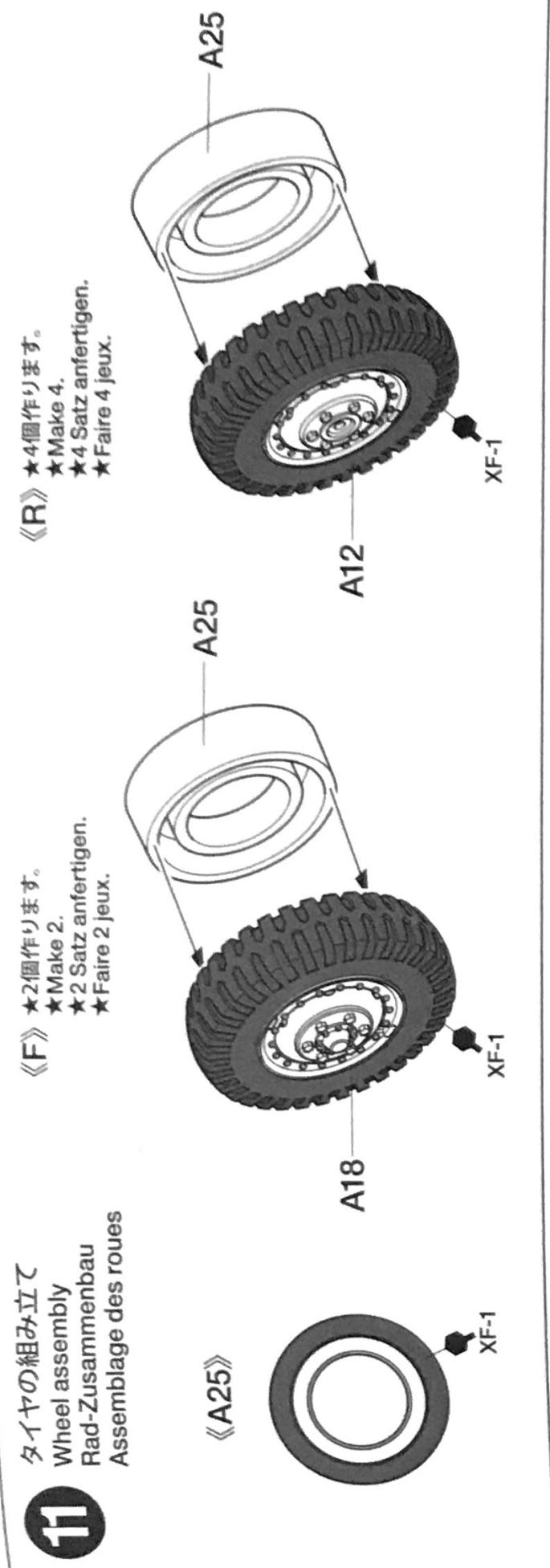
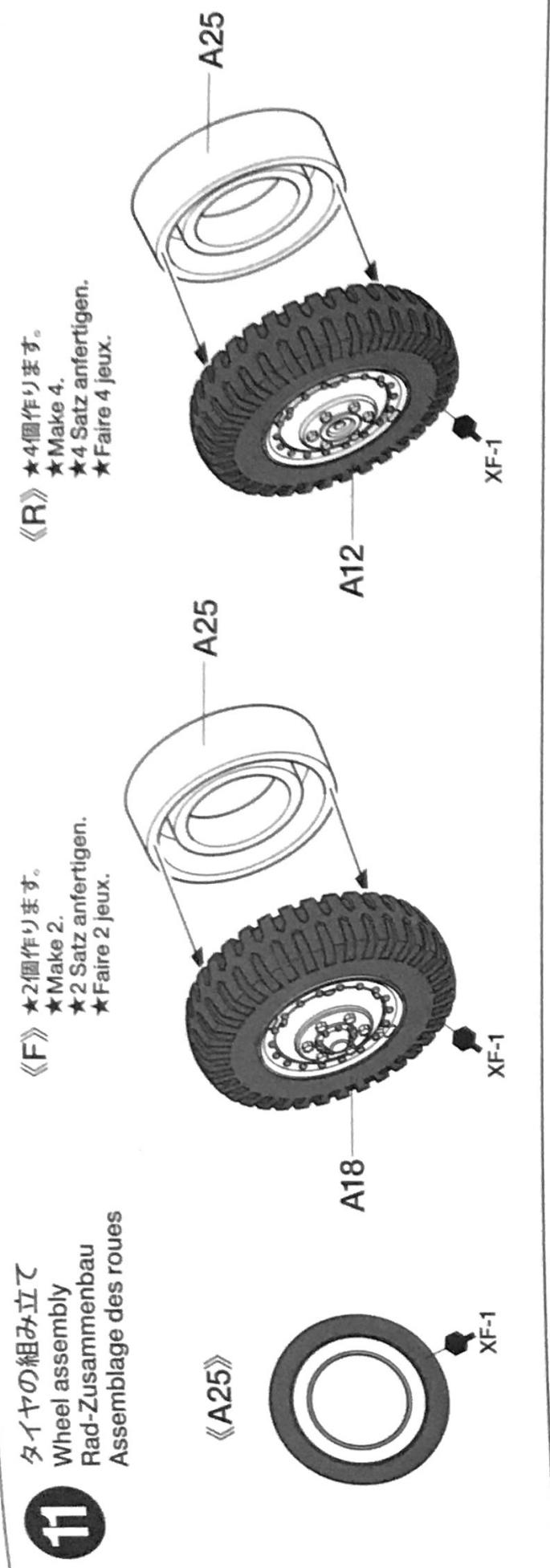
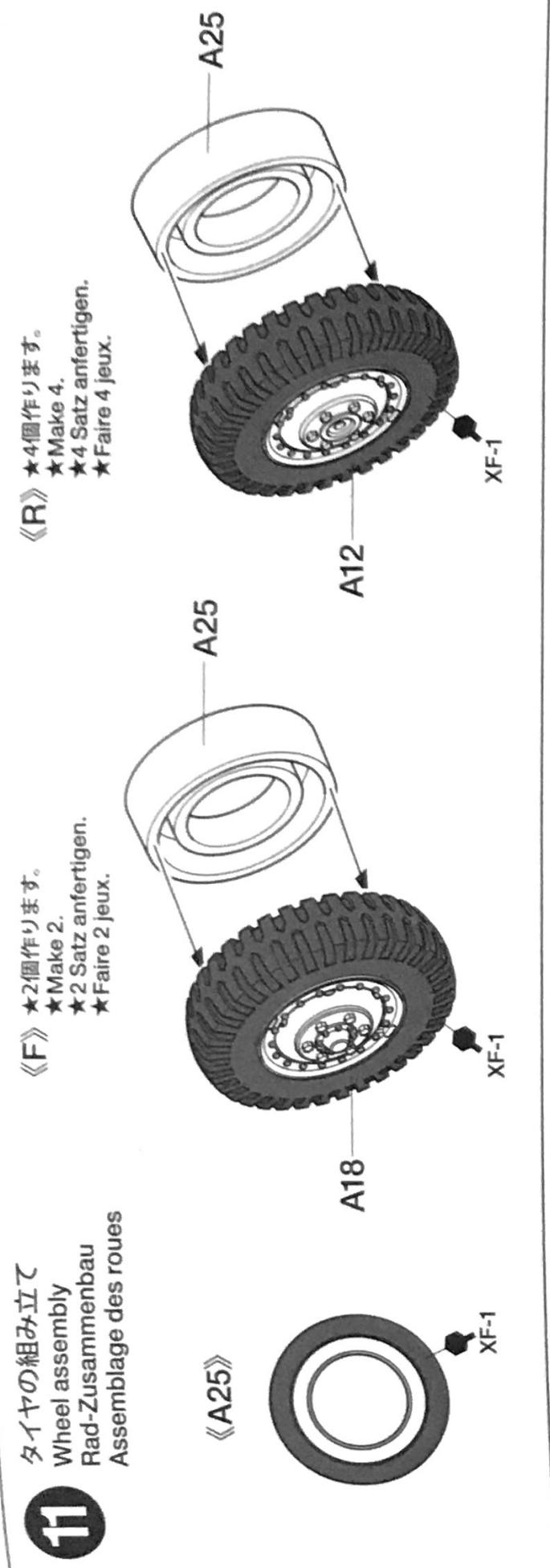
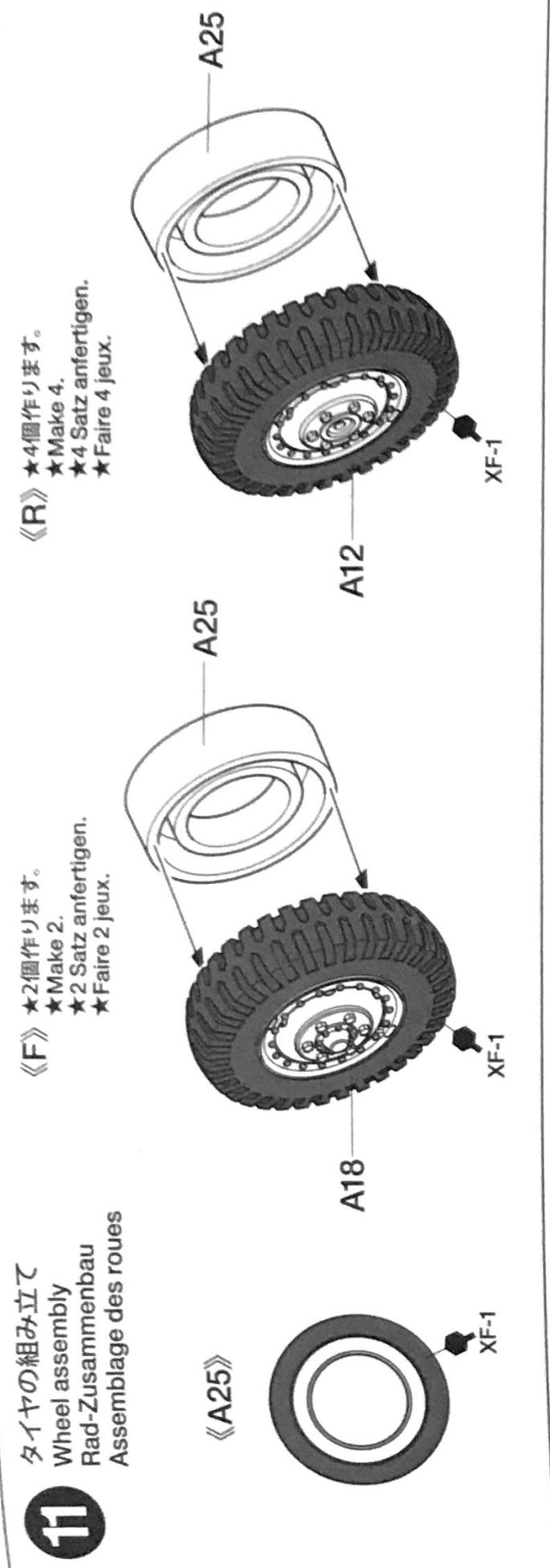
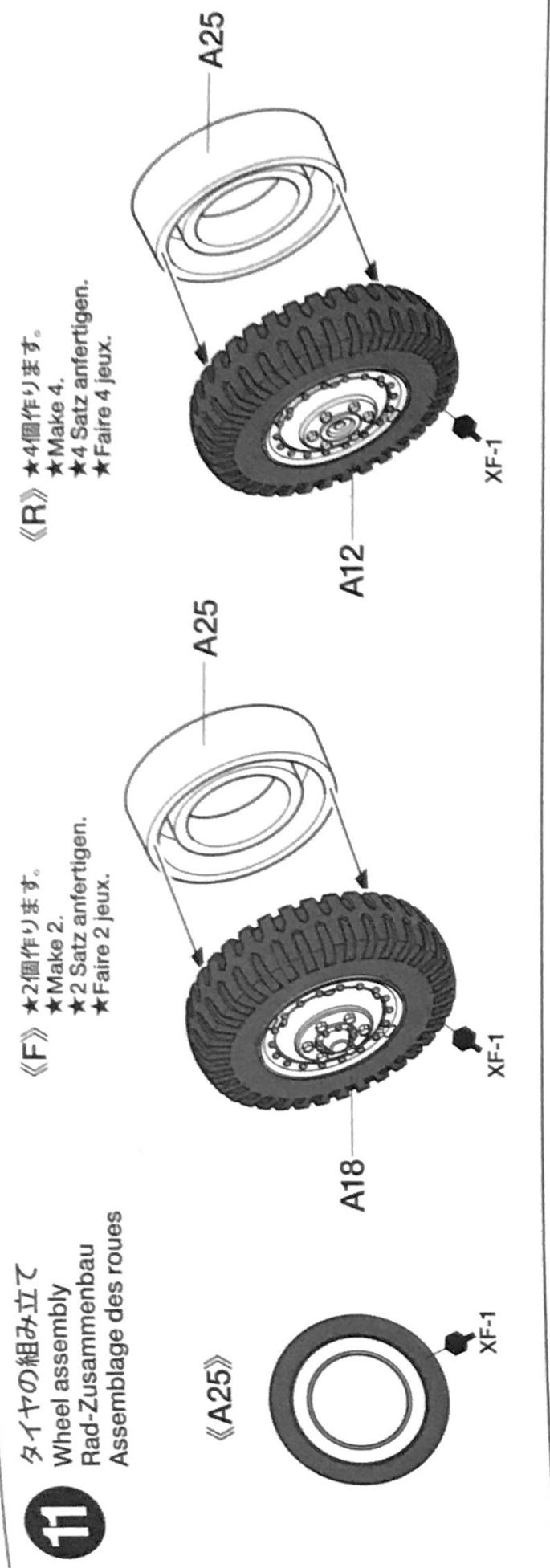
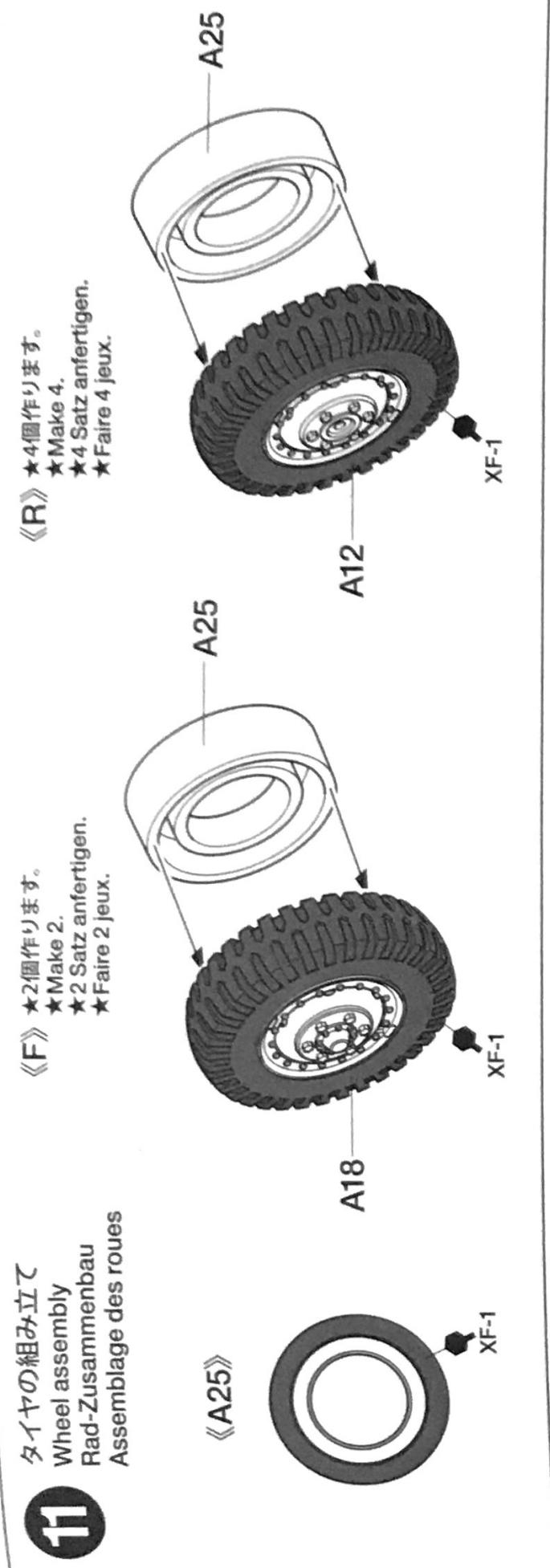
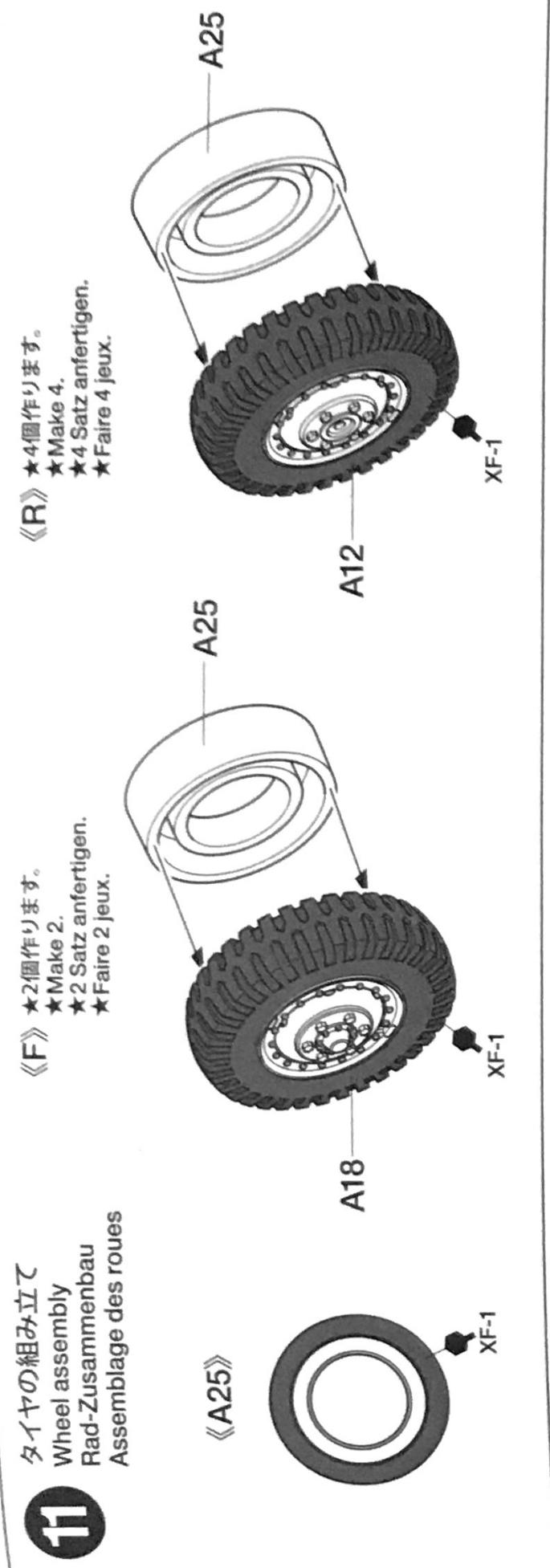
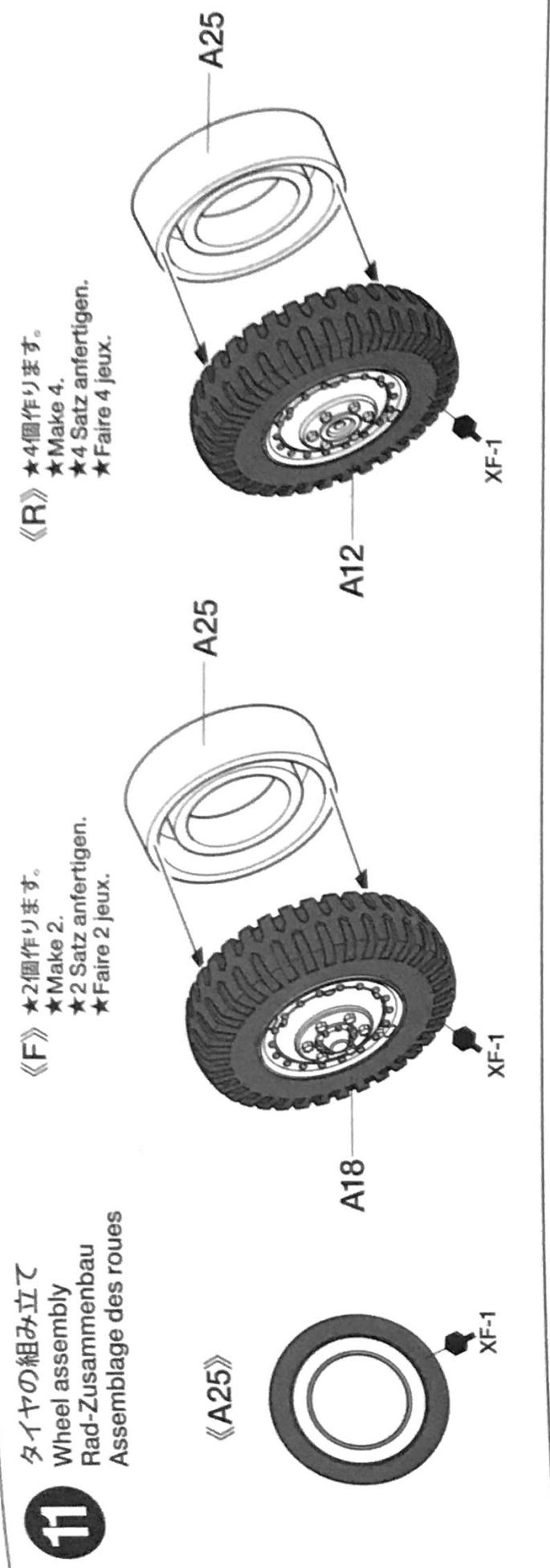
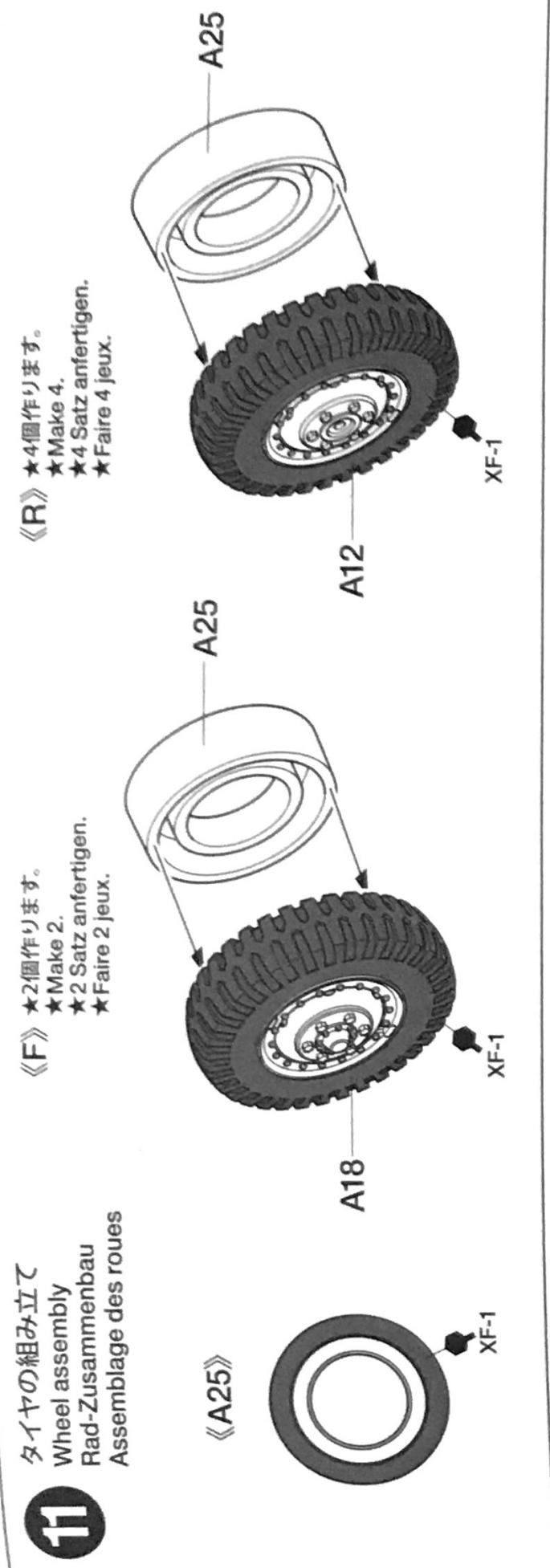
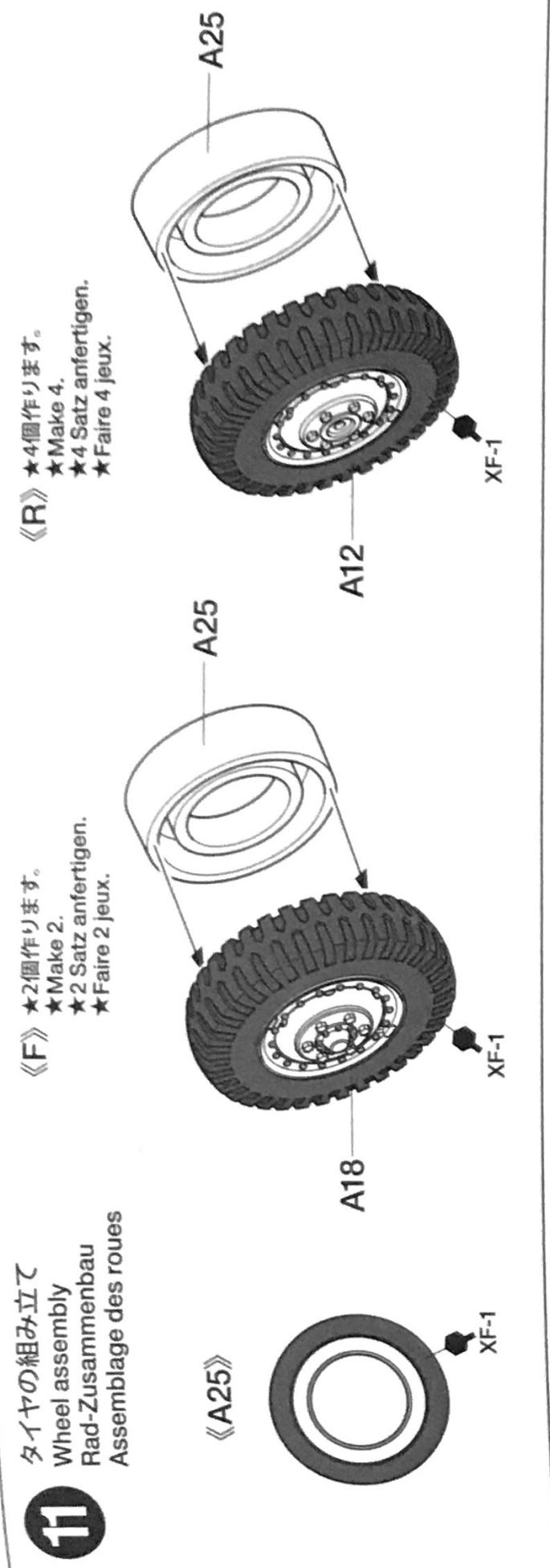
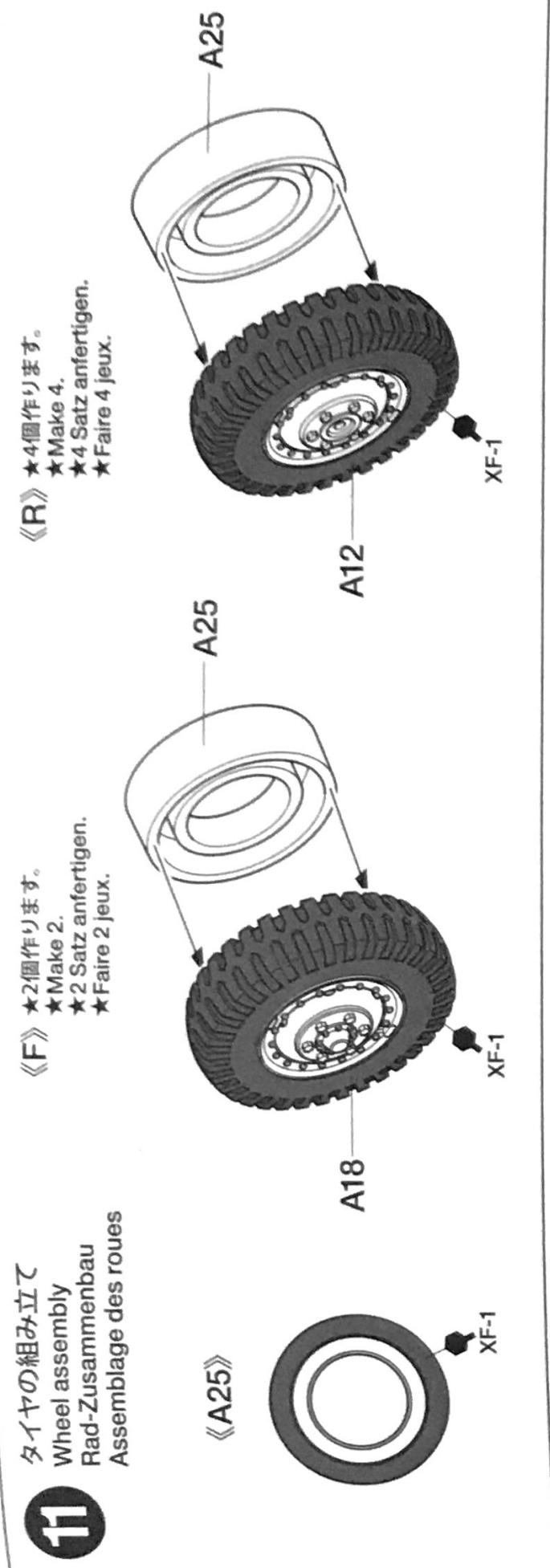
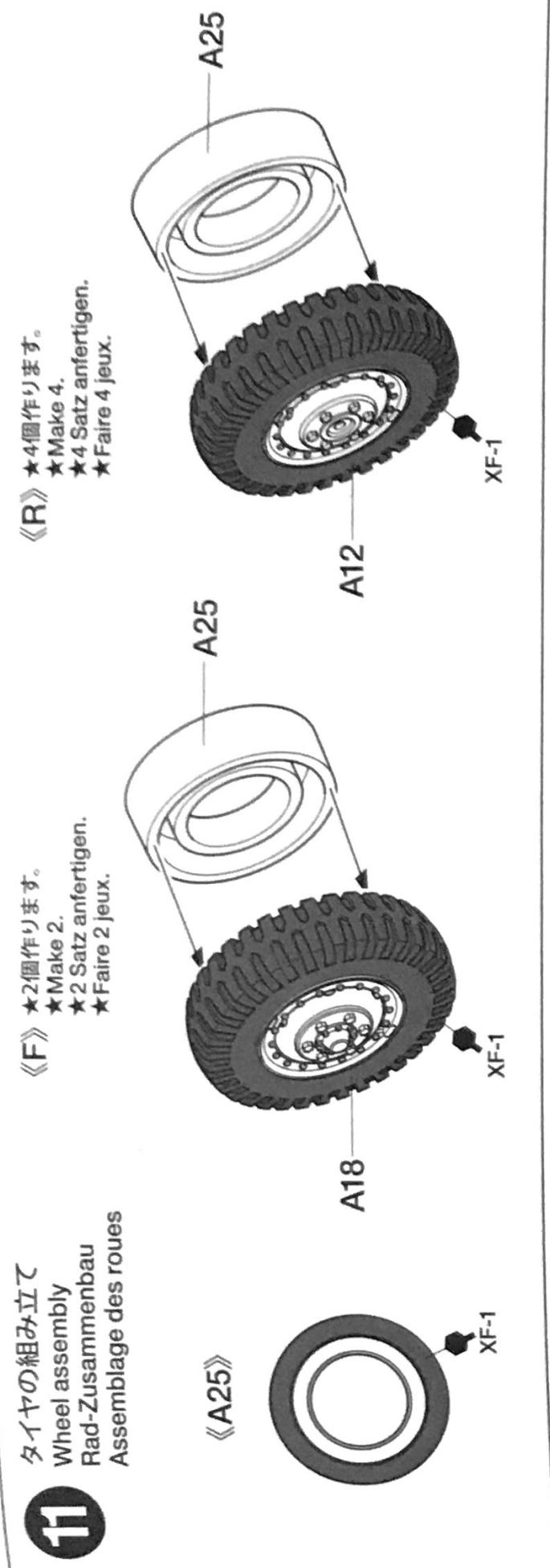
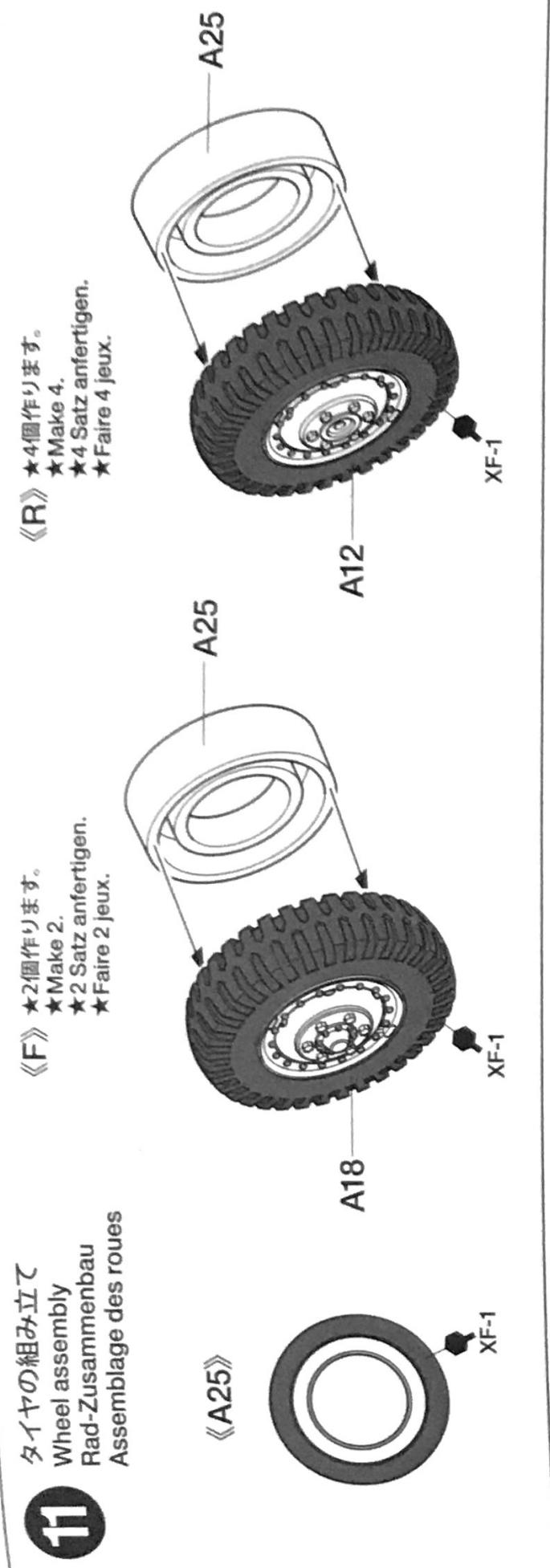
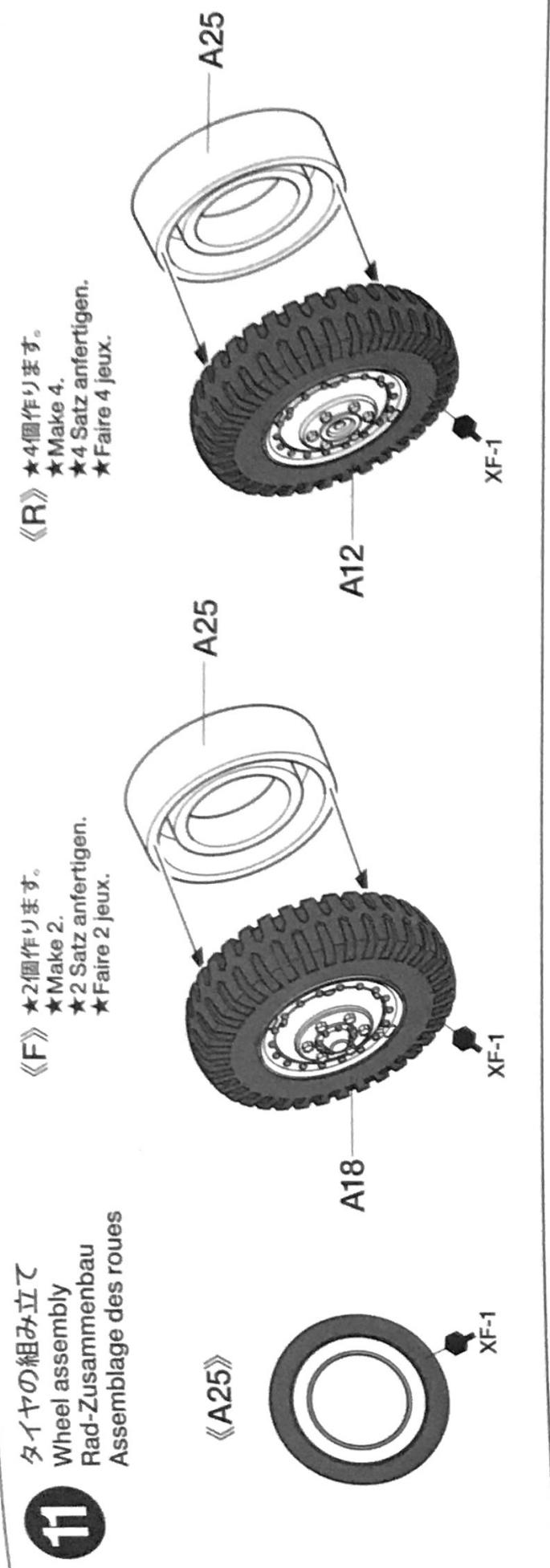
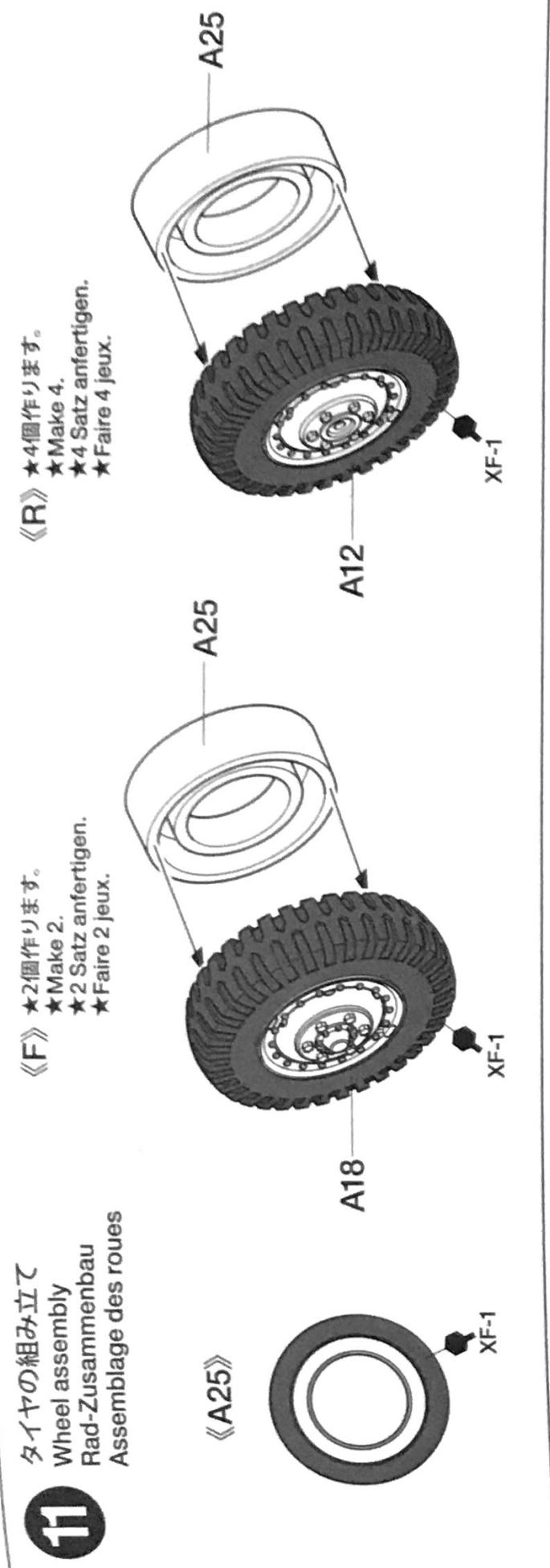
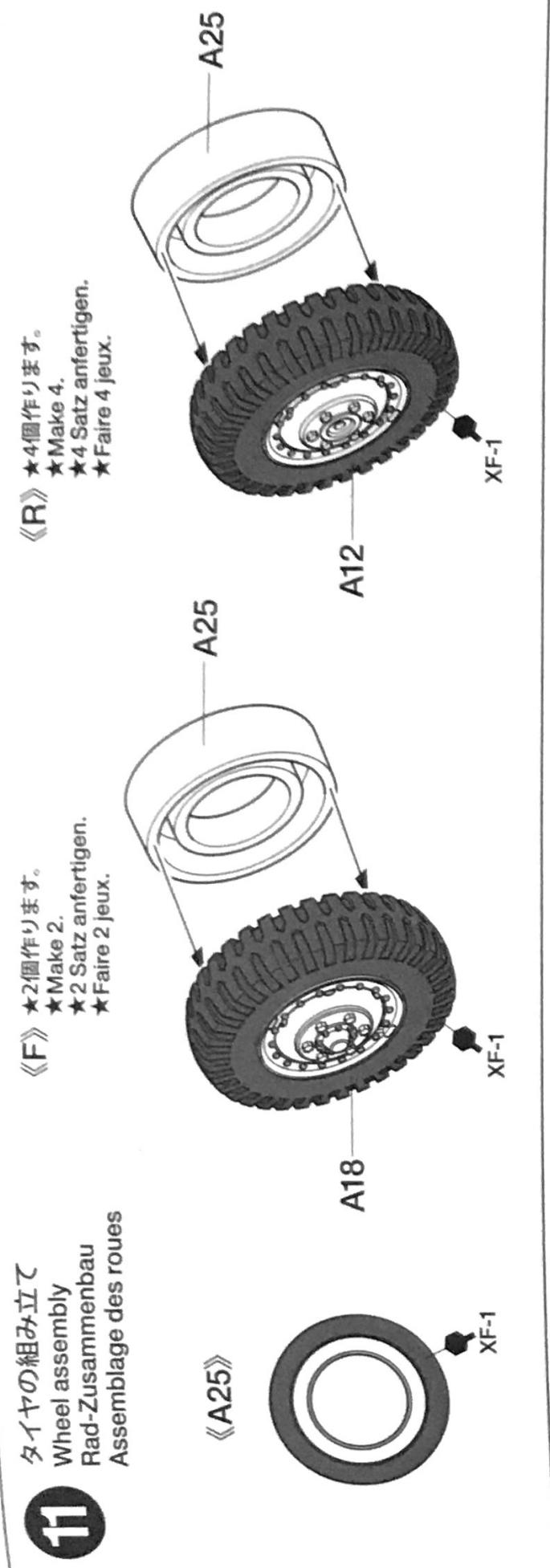
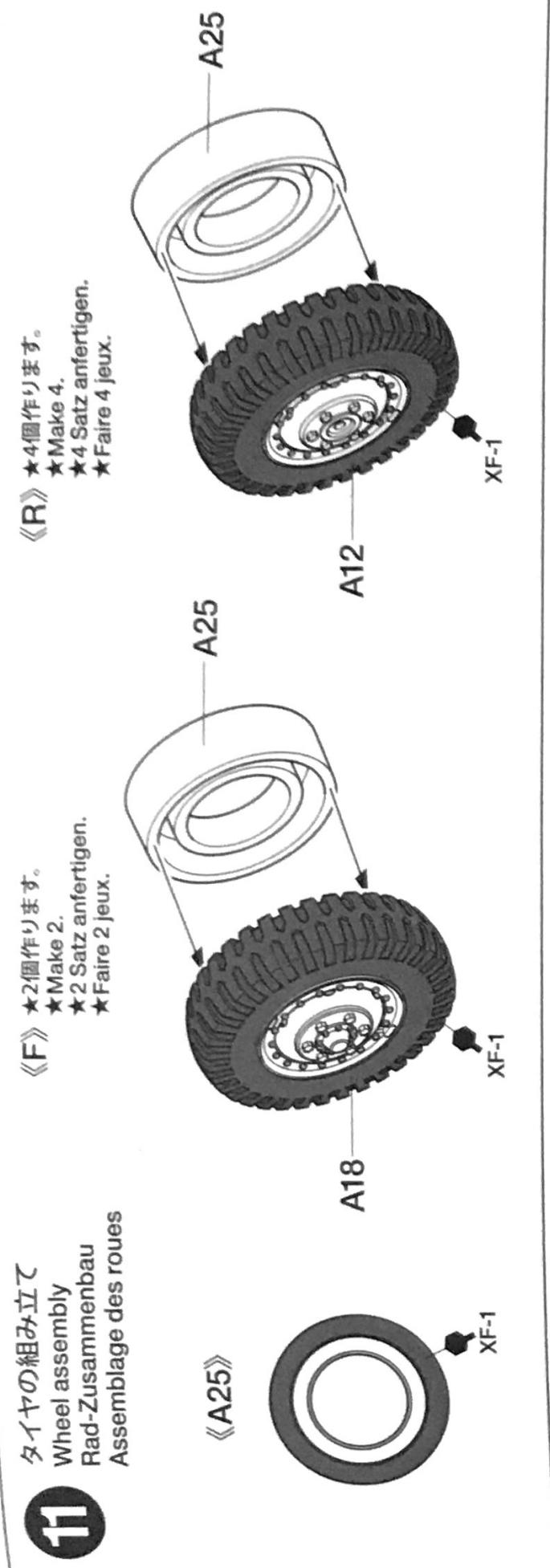
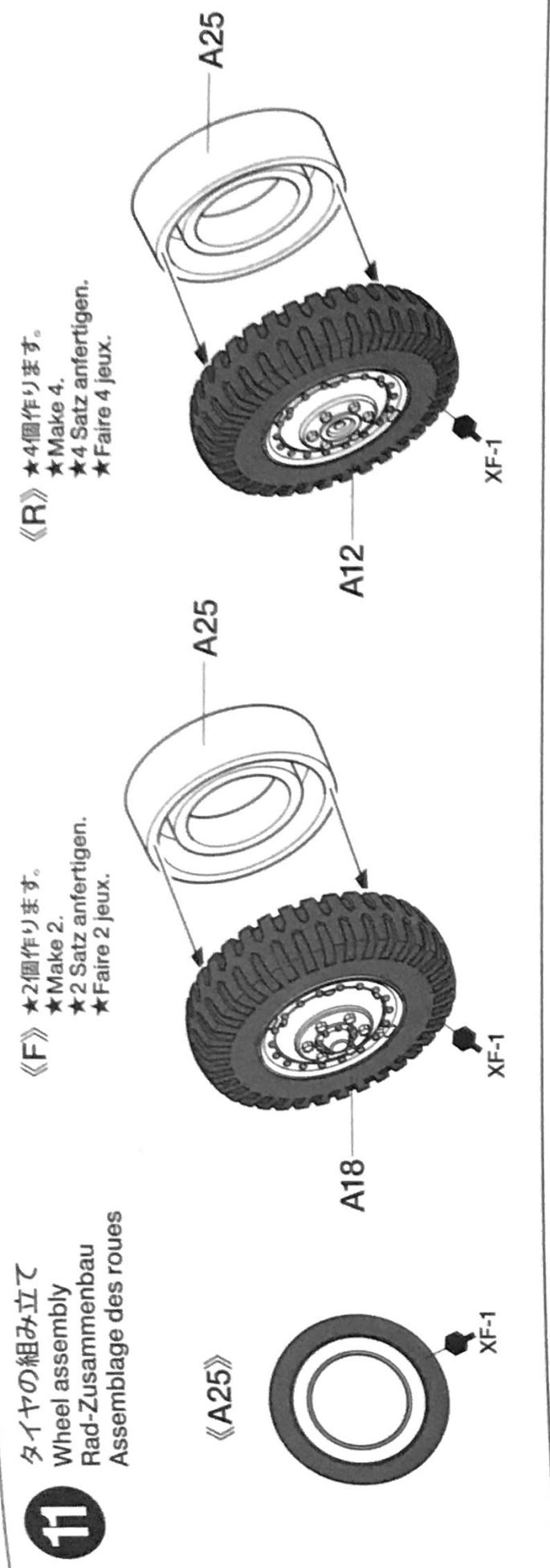
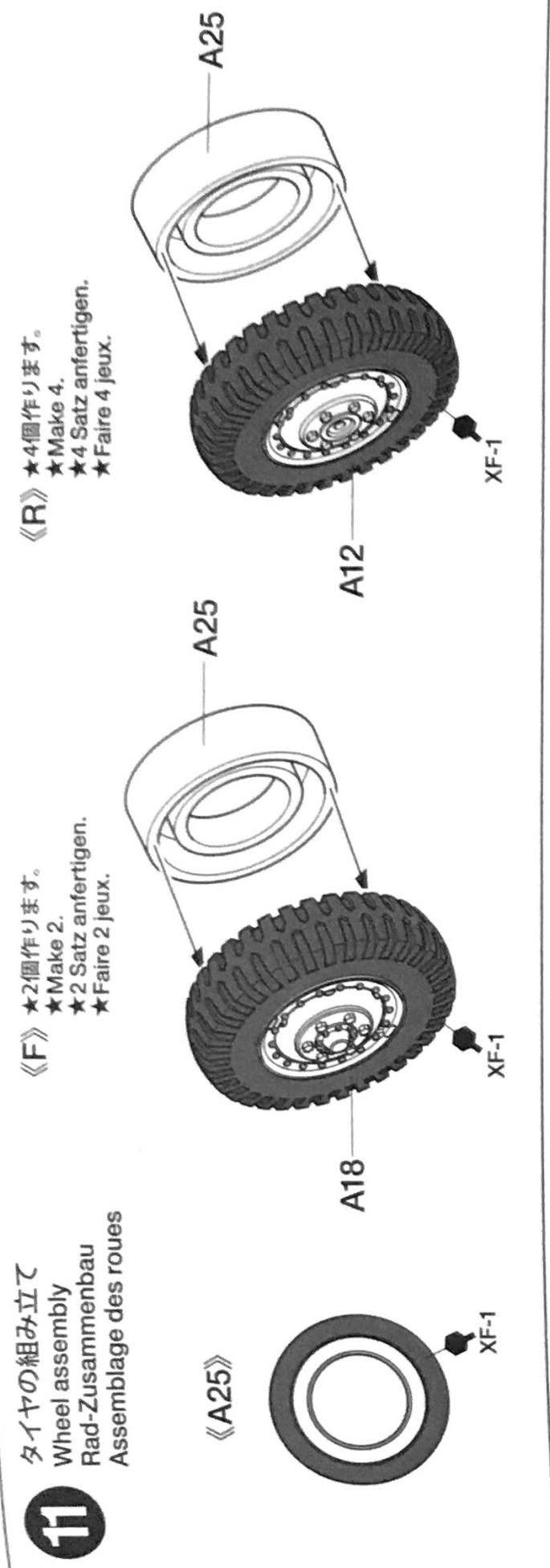
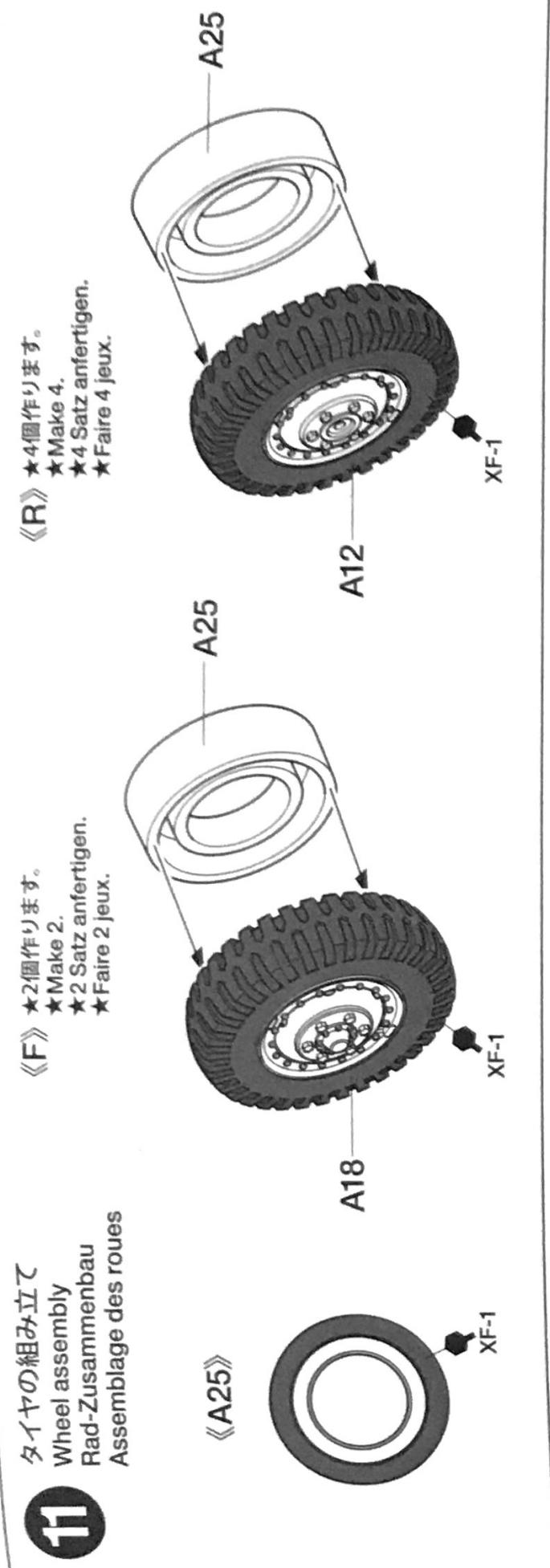
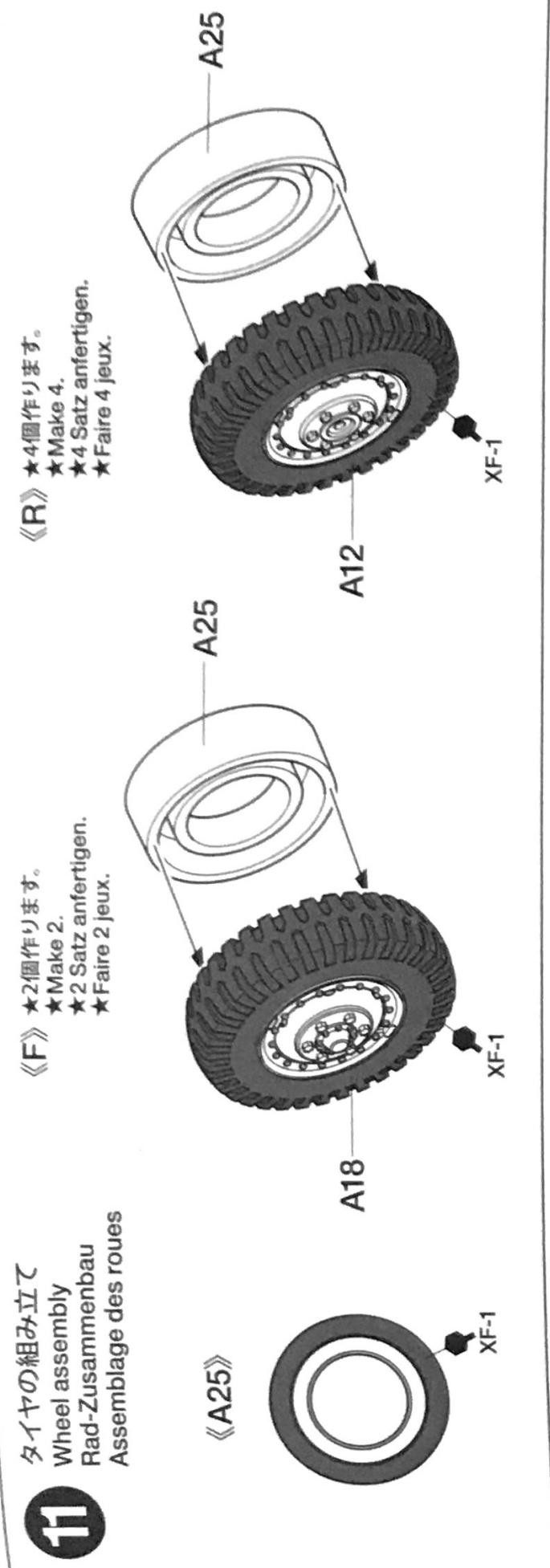
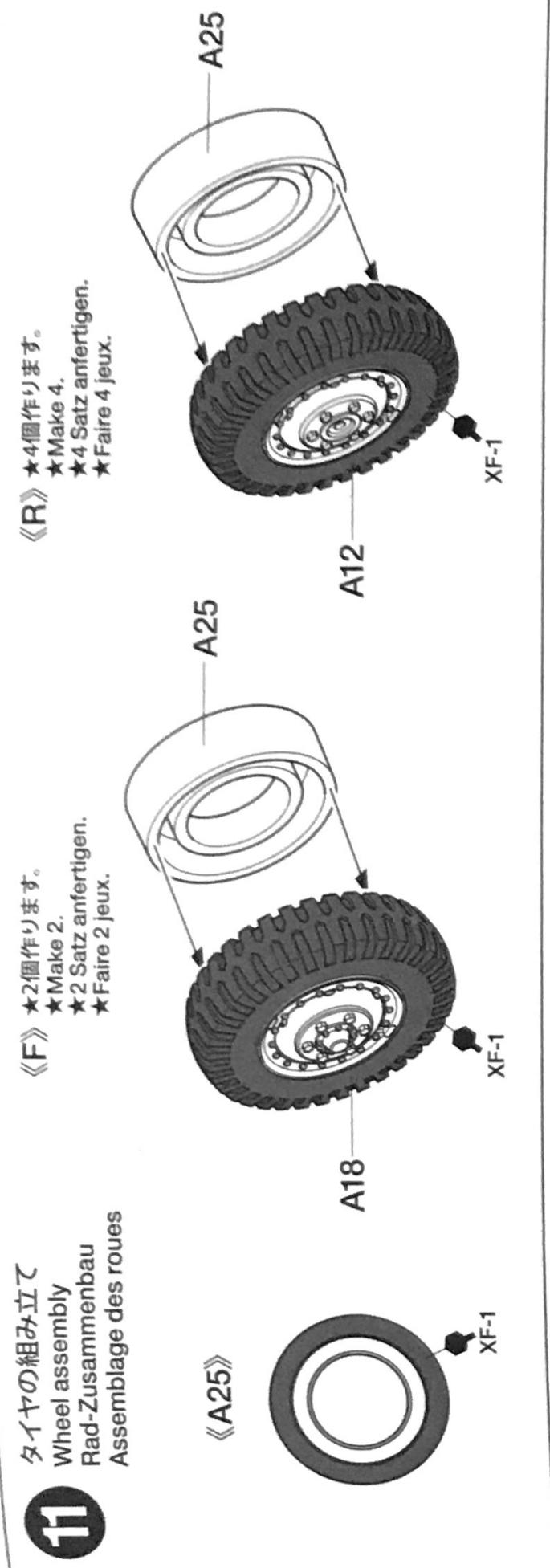
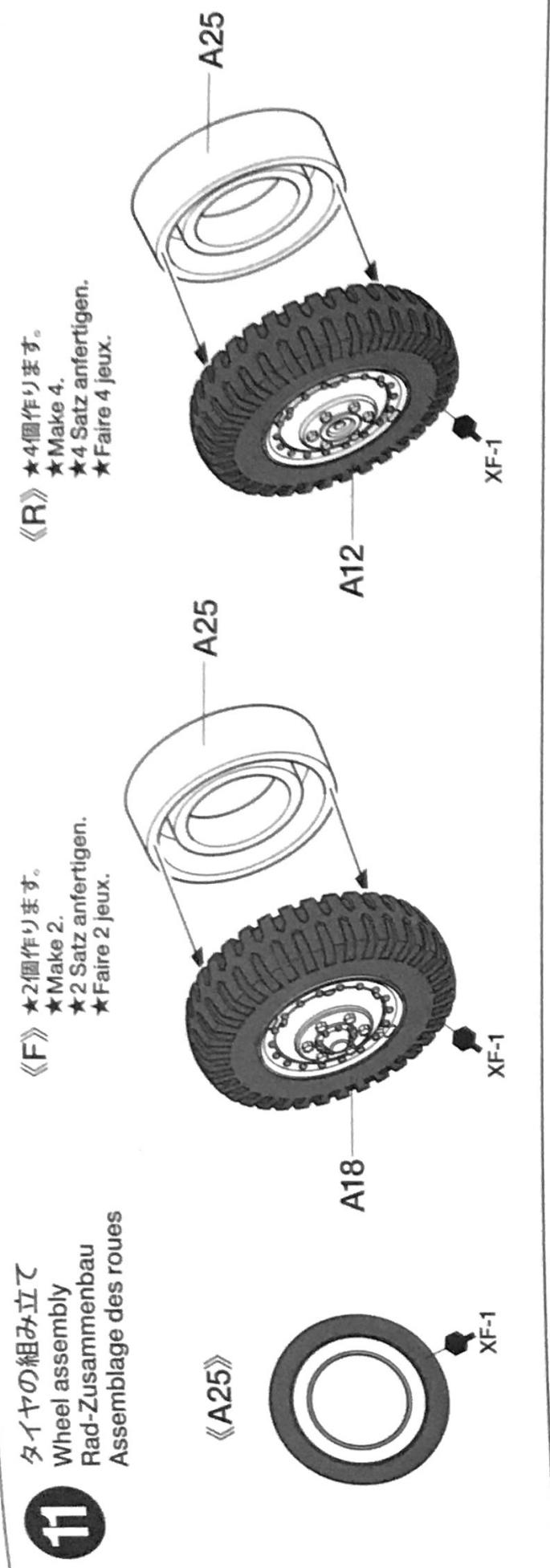
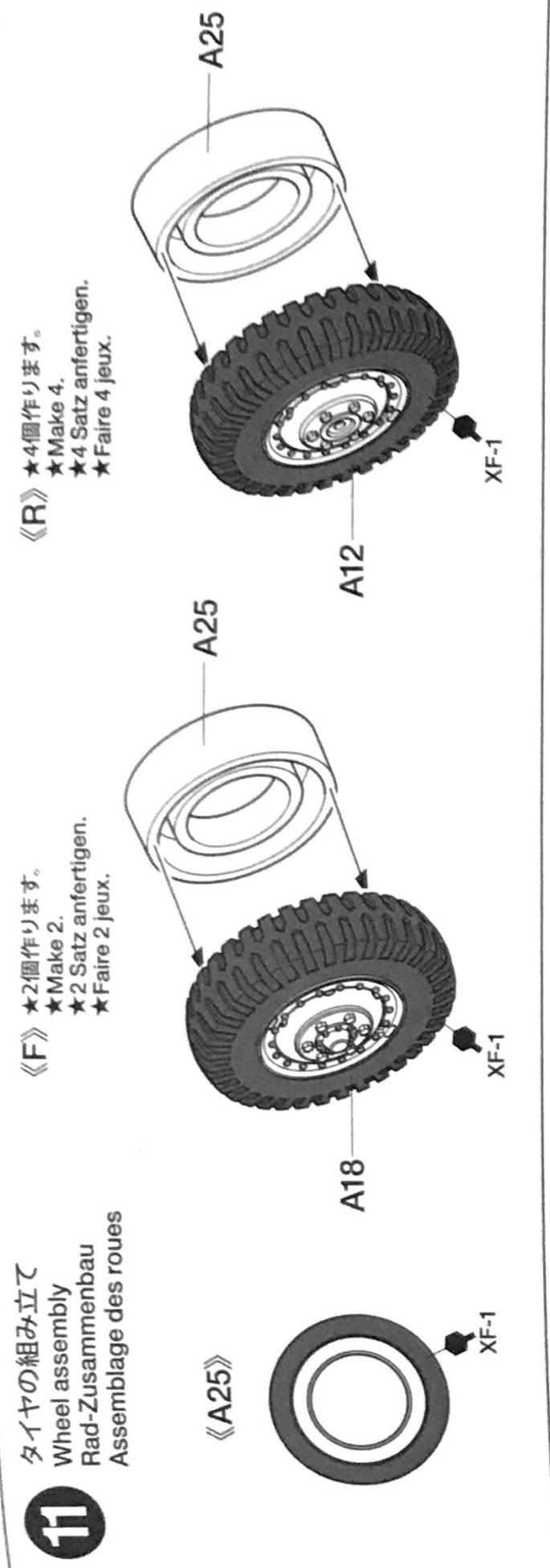
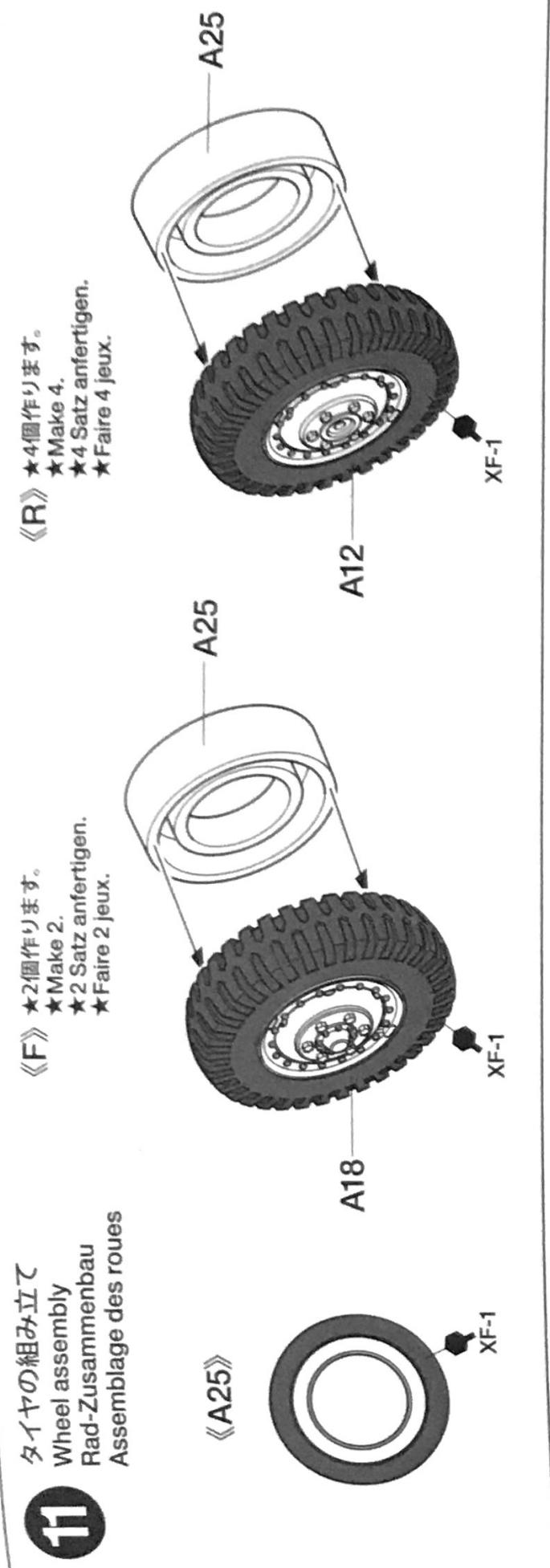
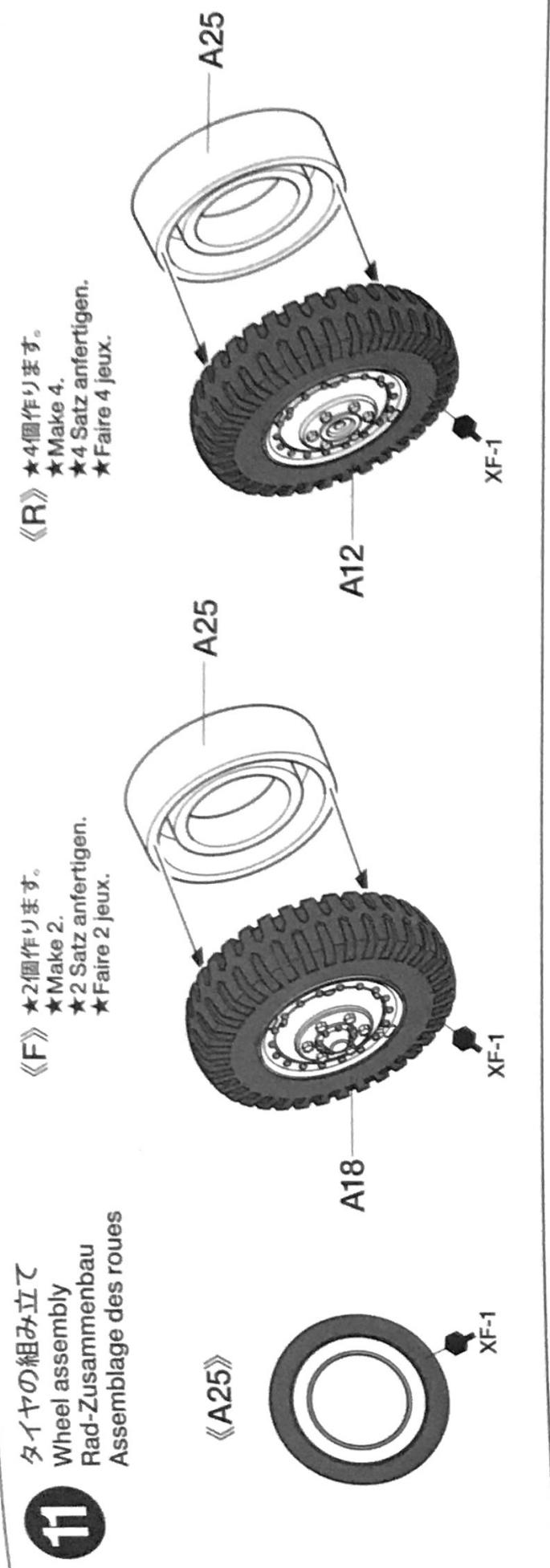
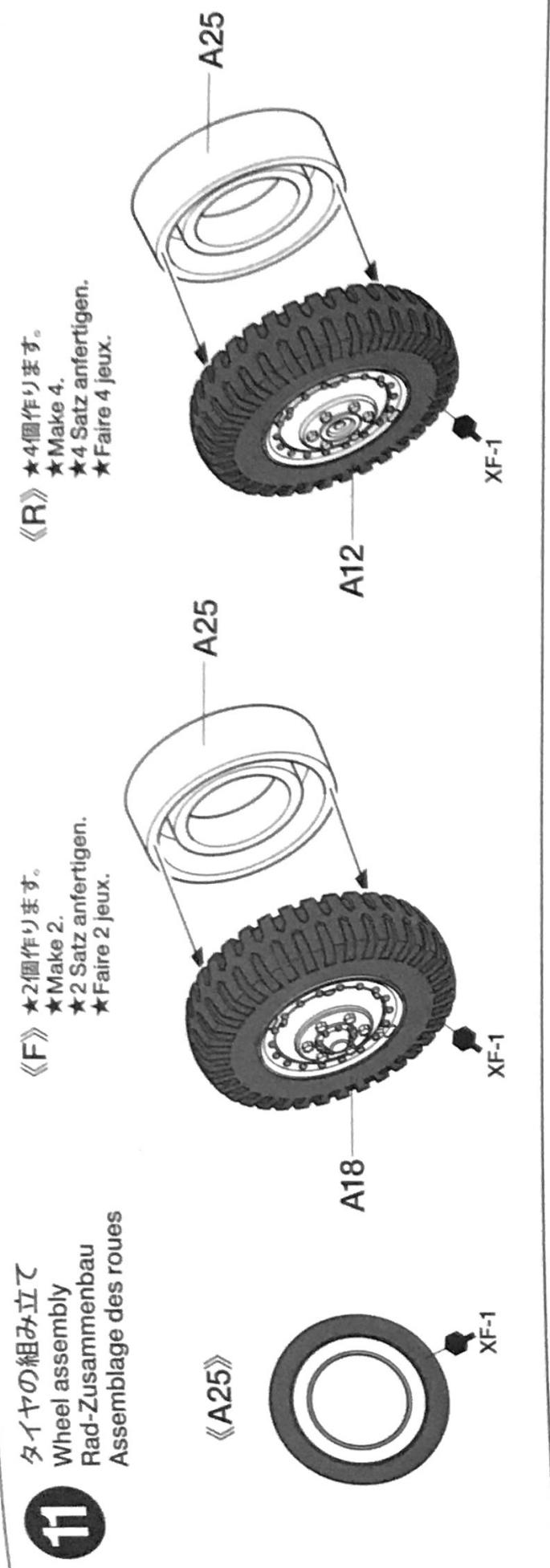
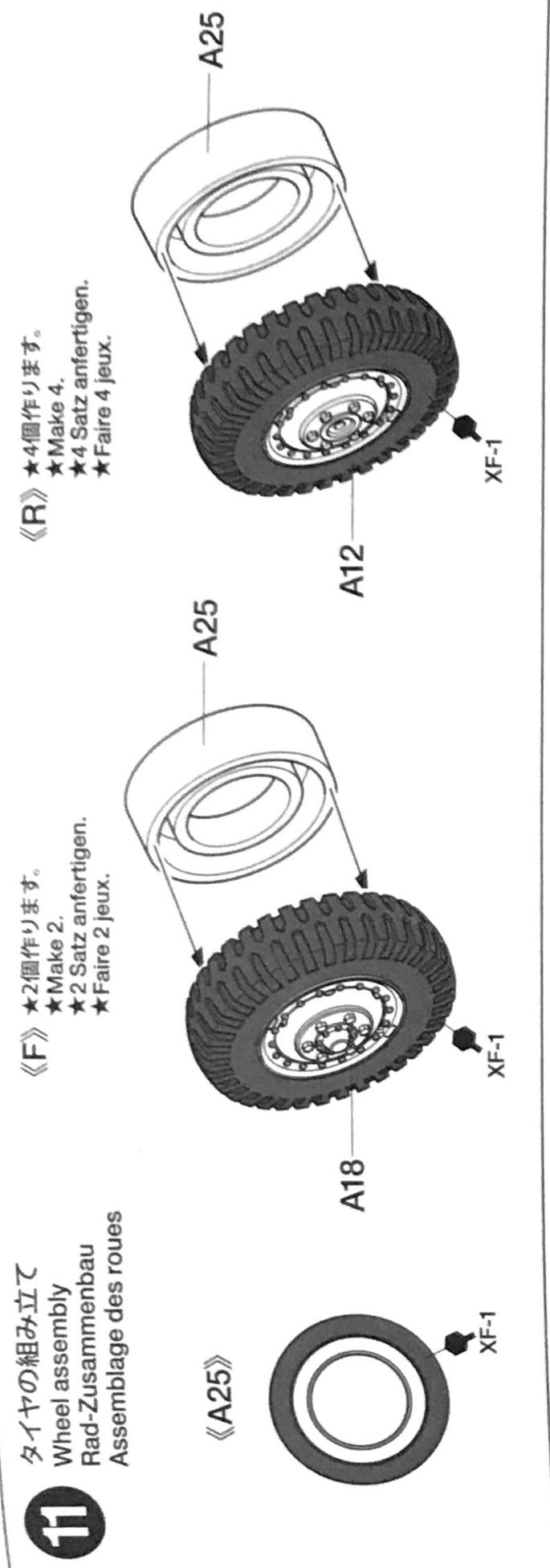
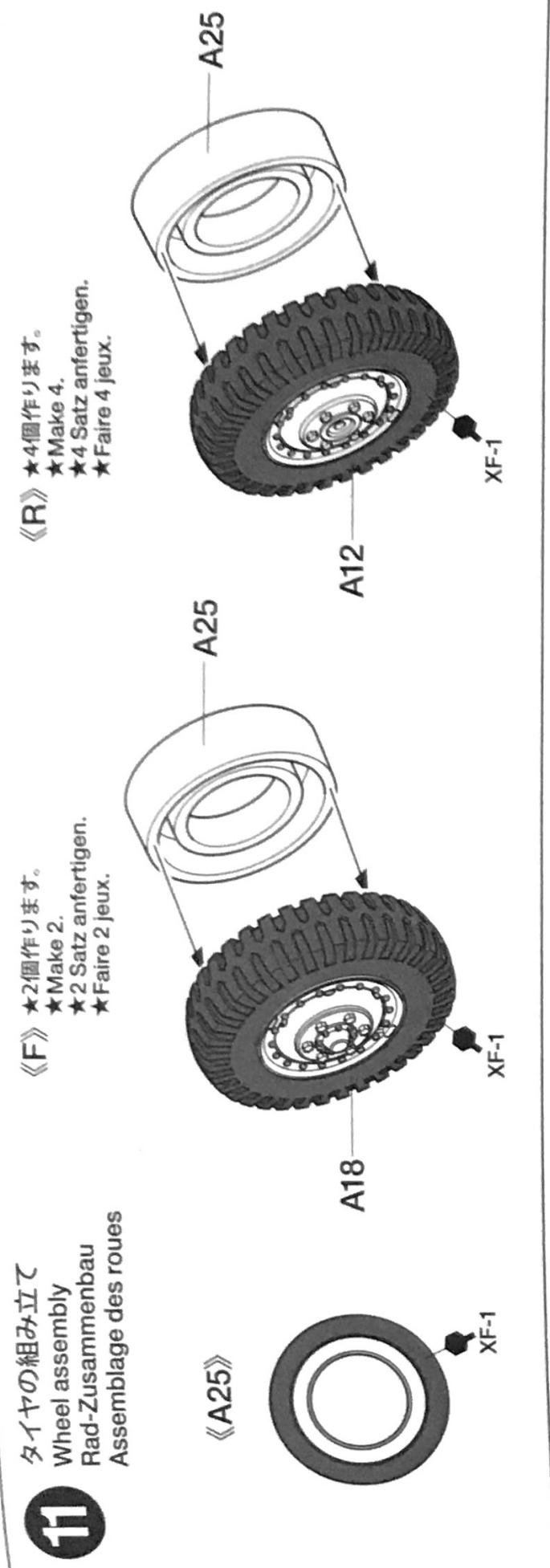
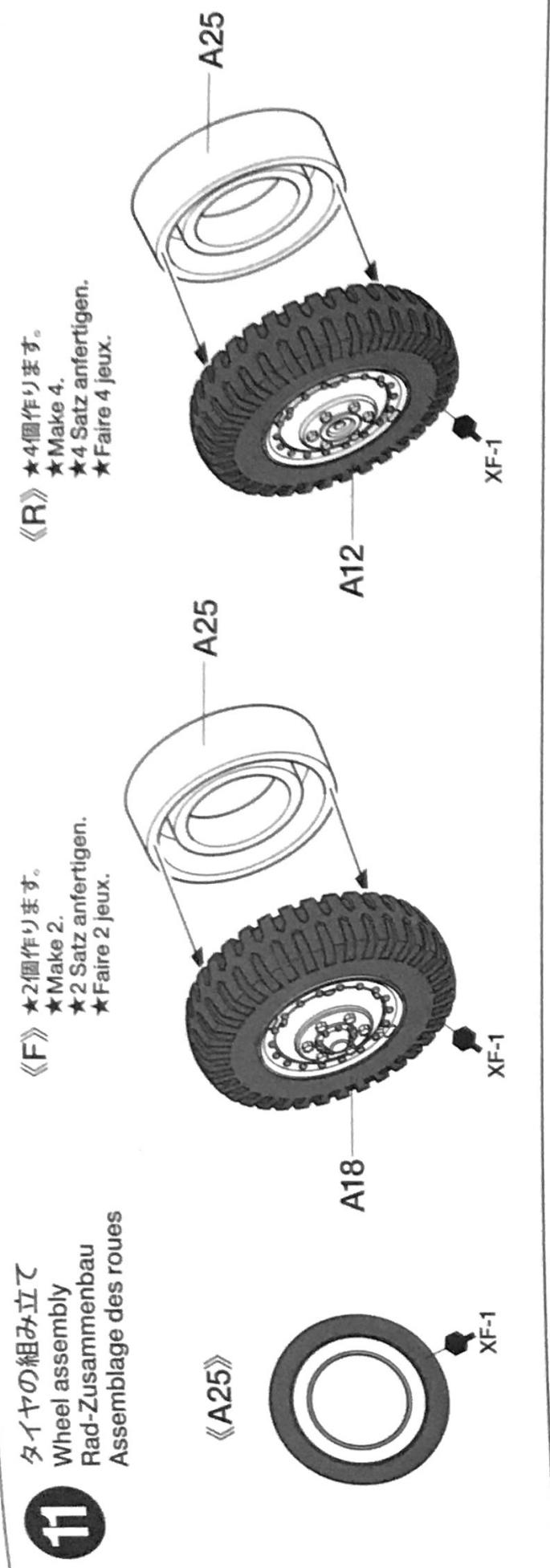
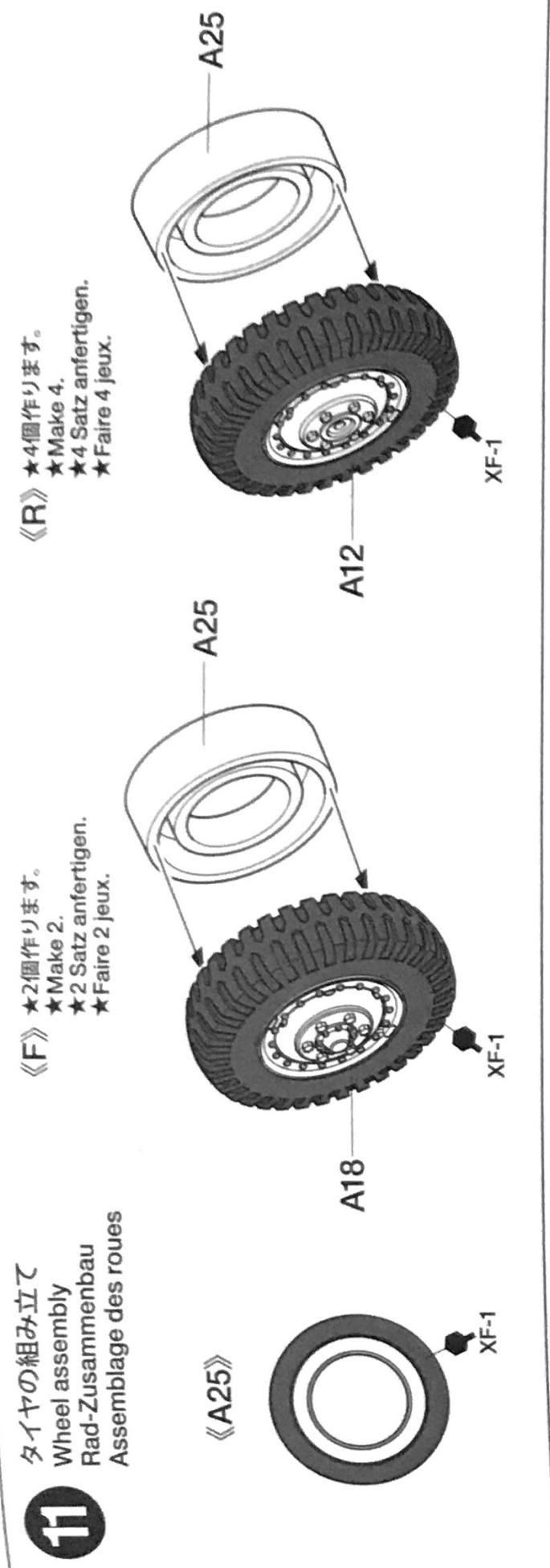
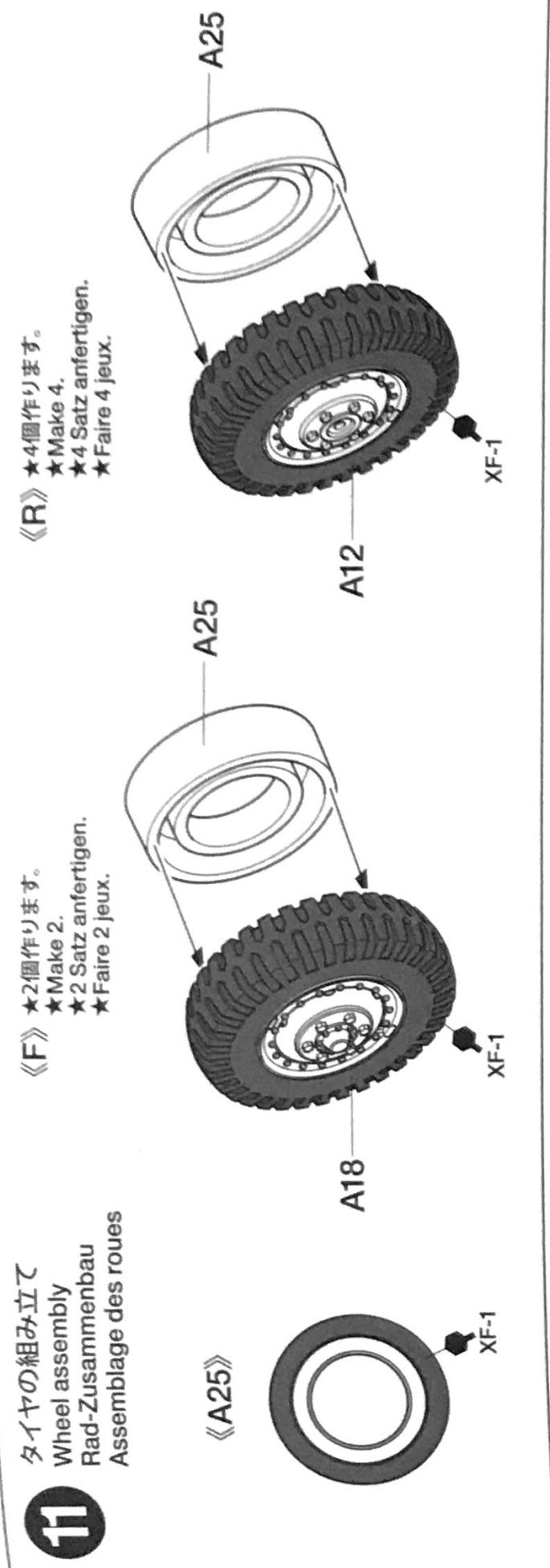
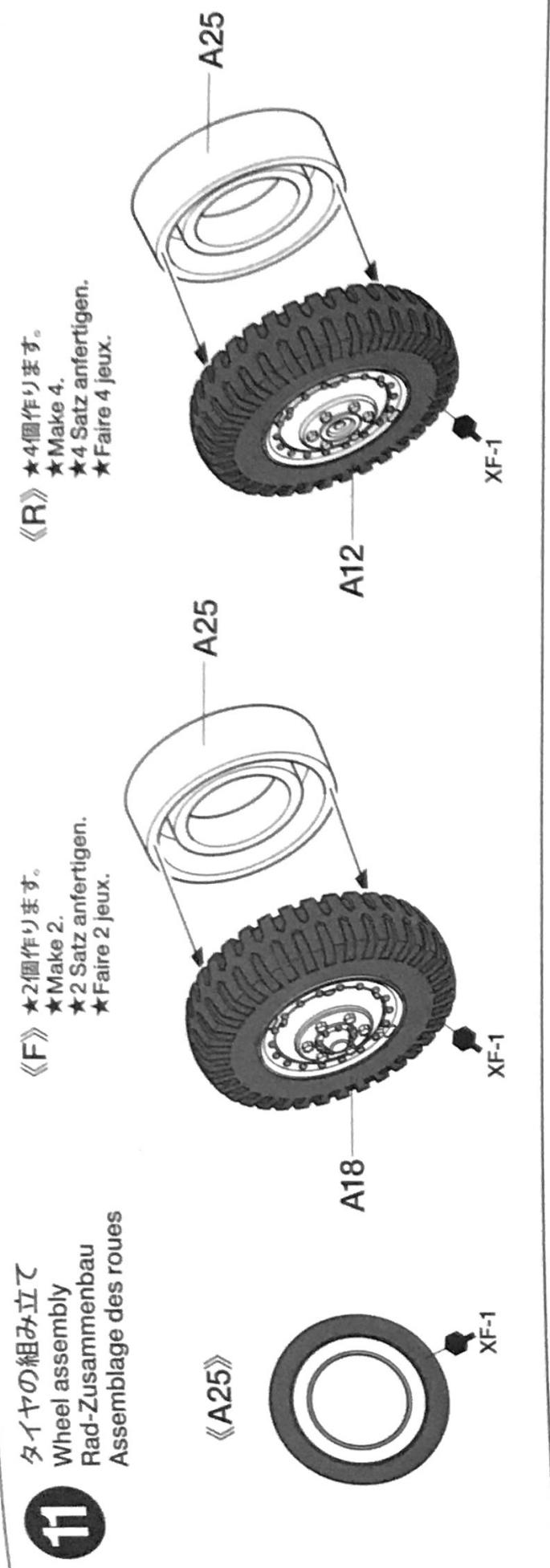
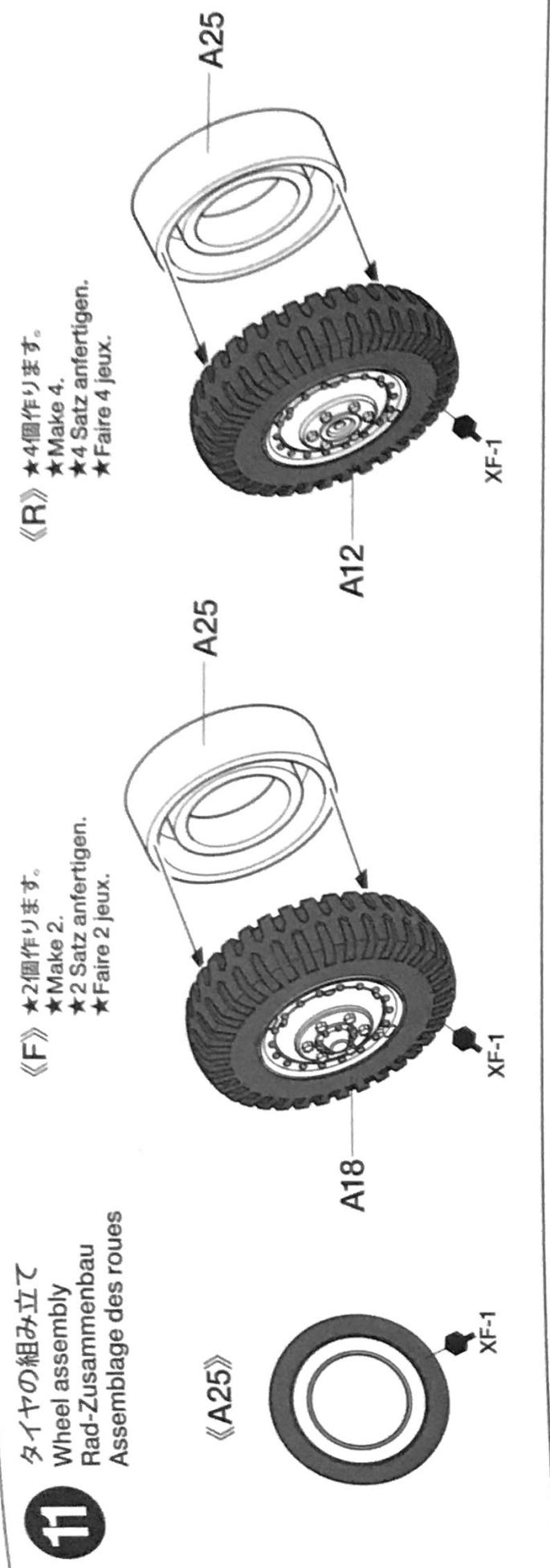
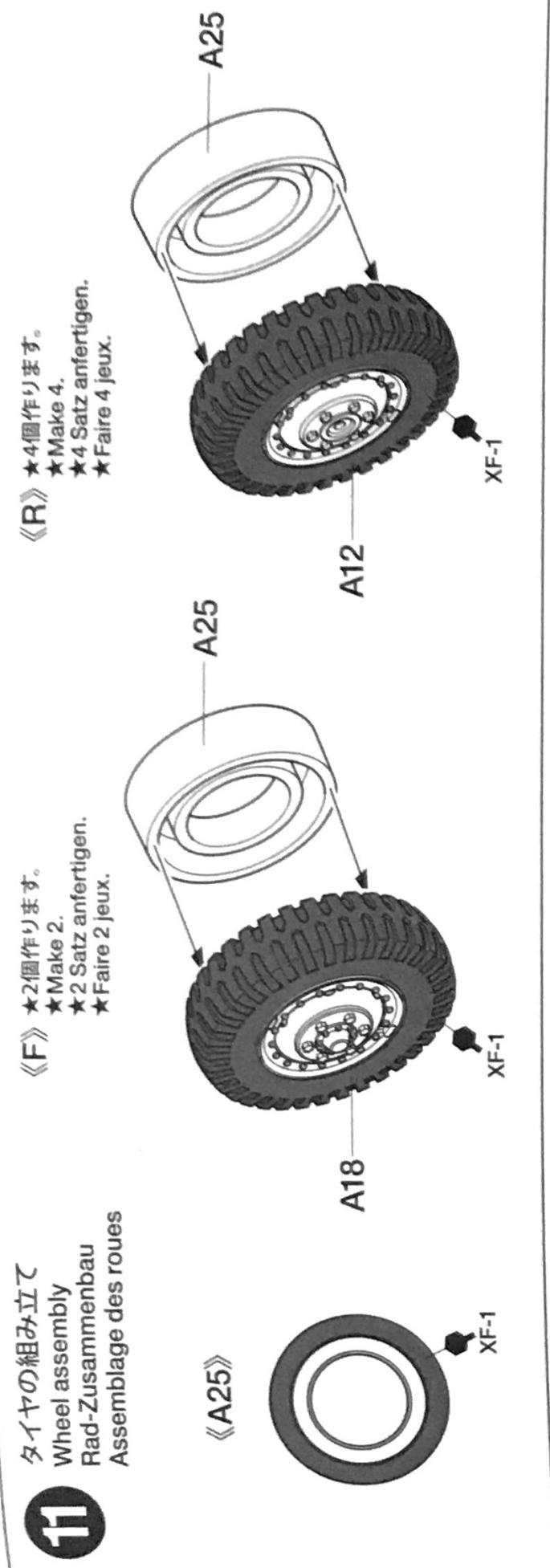
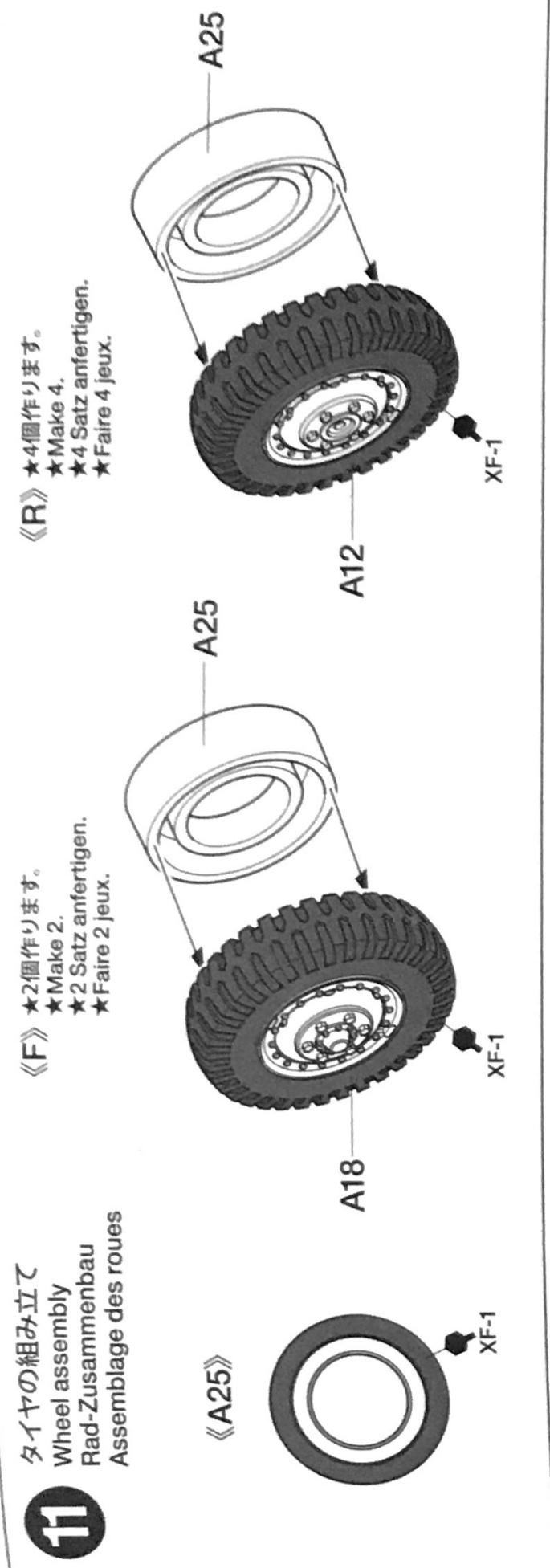
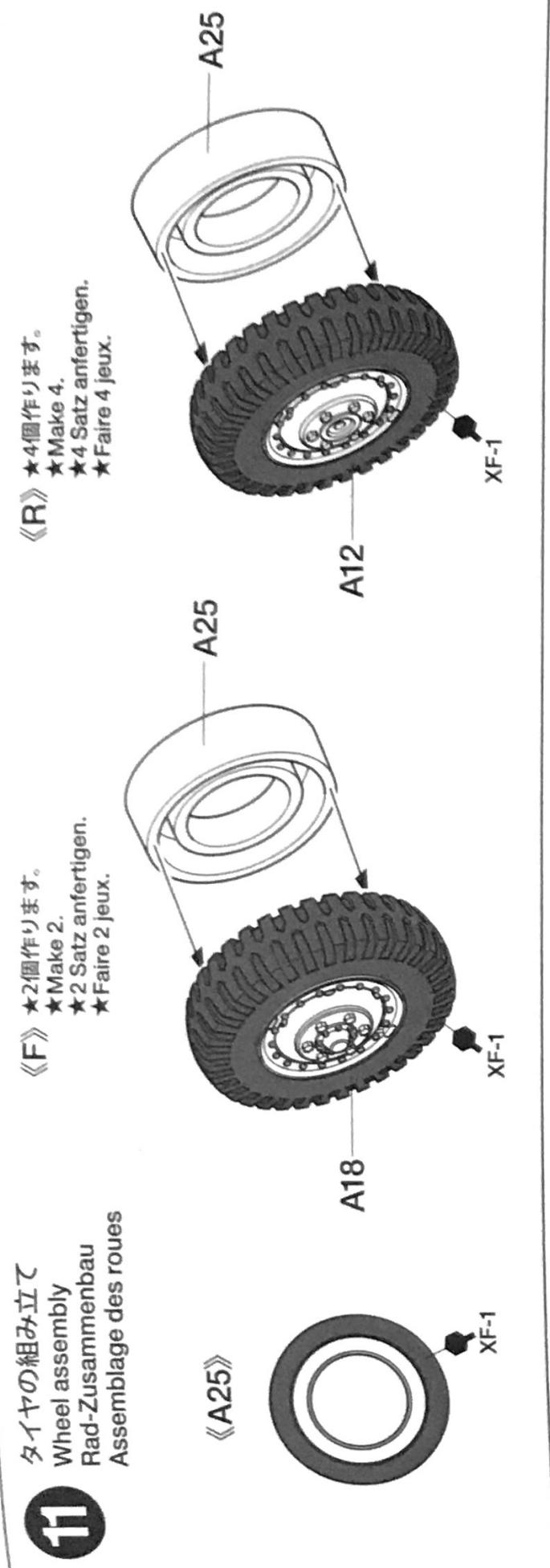
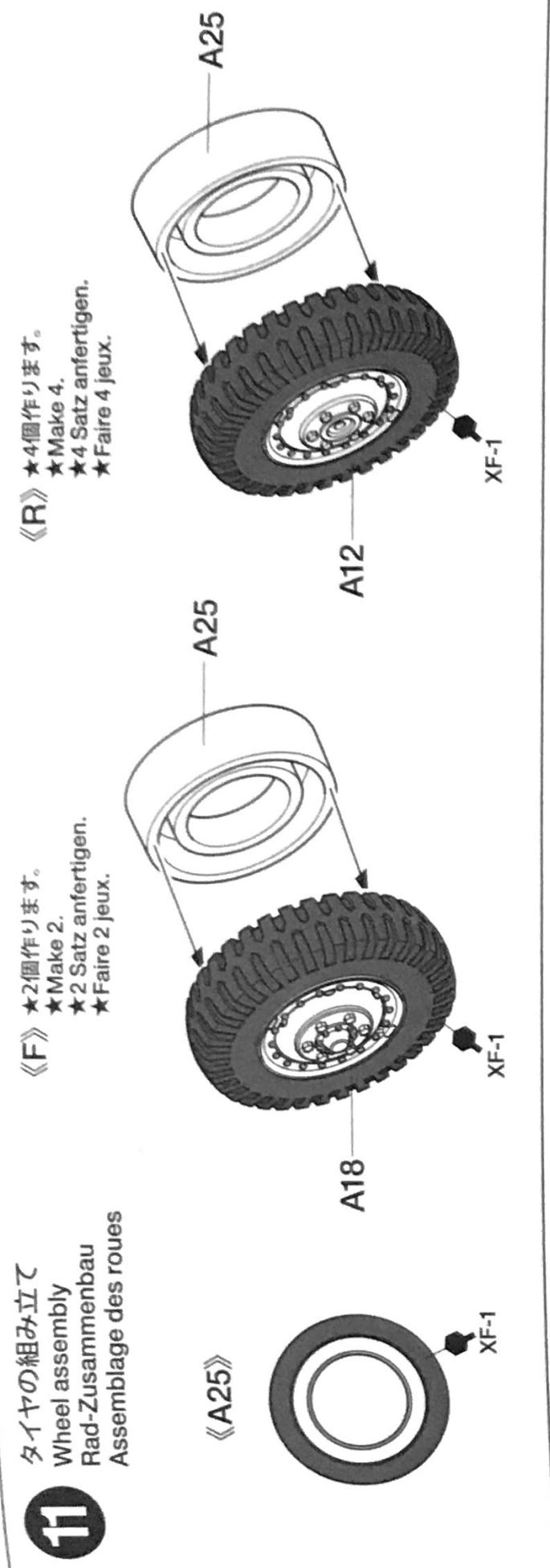
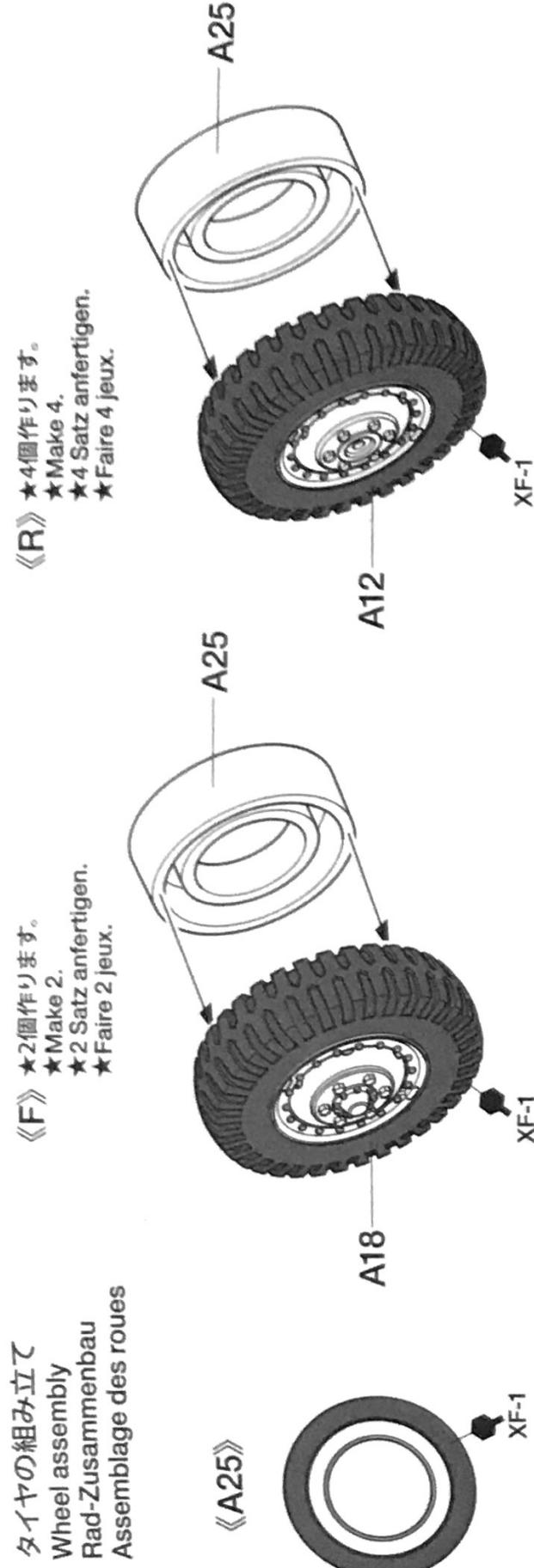
車体の組み立て  
Hull construction  
Anbau der Wanne  
Assemblage de la caisse



タイヤの組み立て  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

《F》★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

《R》★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

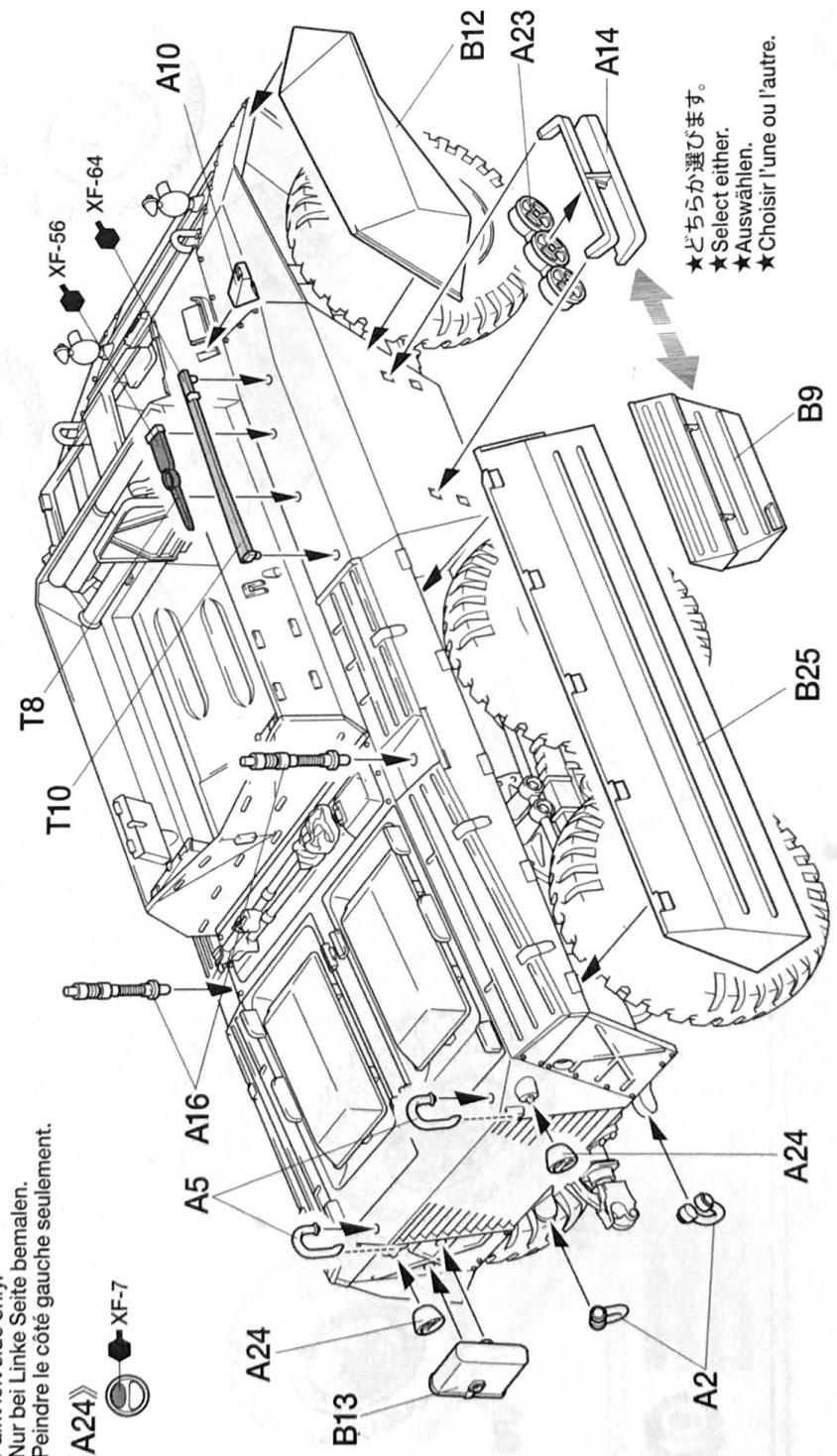
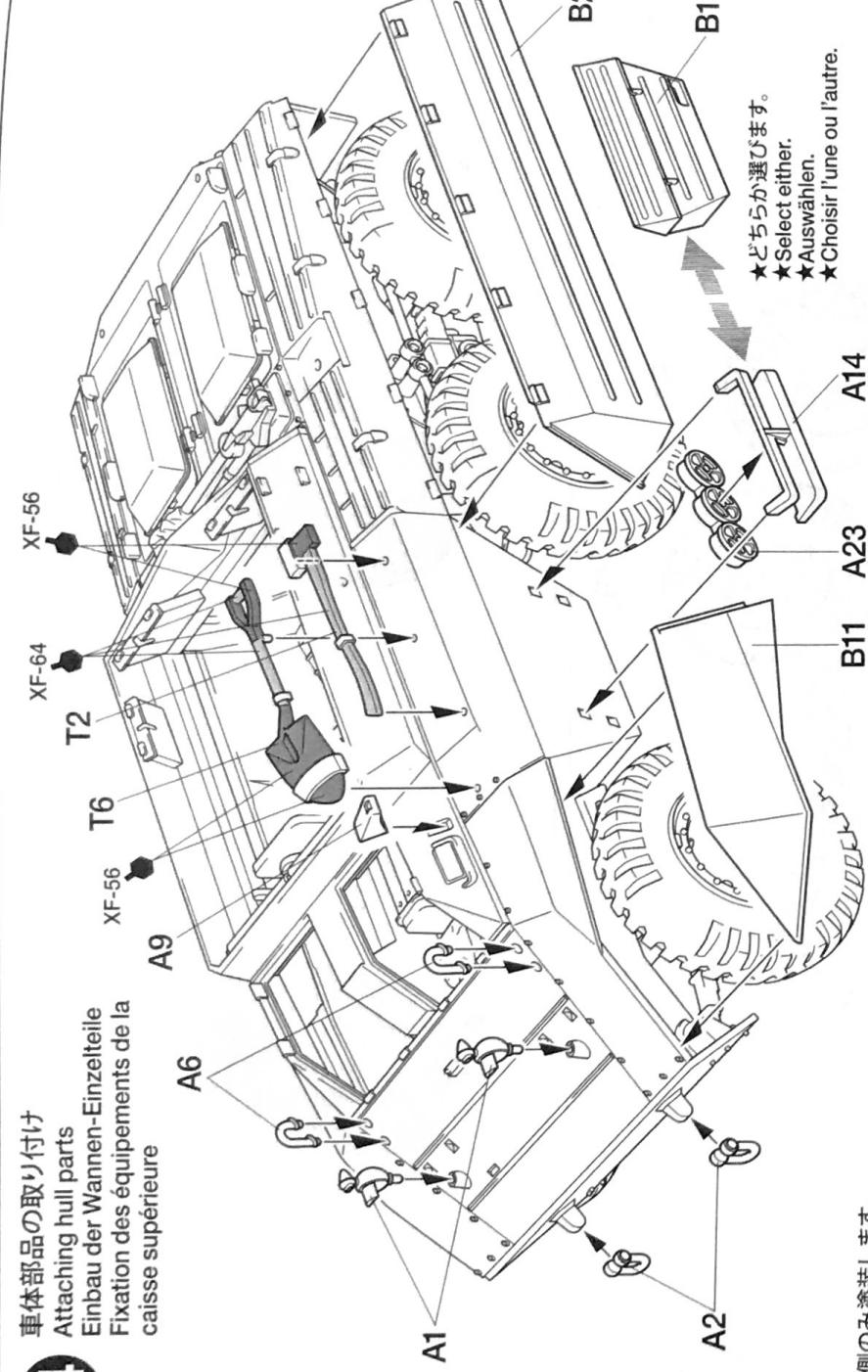


**14** 車体部品の取り付け  
Attaching hull parts  
Einbau der Wannen-Einzelteile  
Fixation des équipements de la caisse supérieure

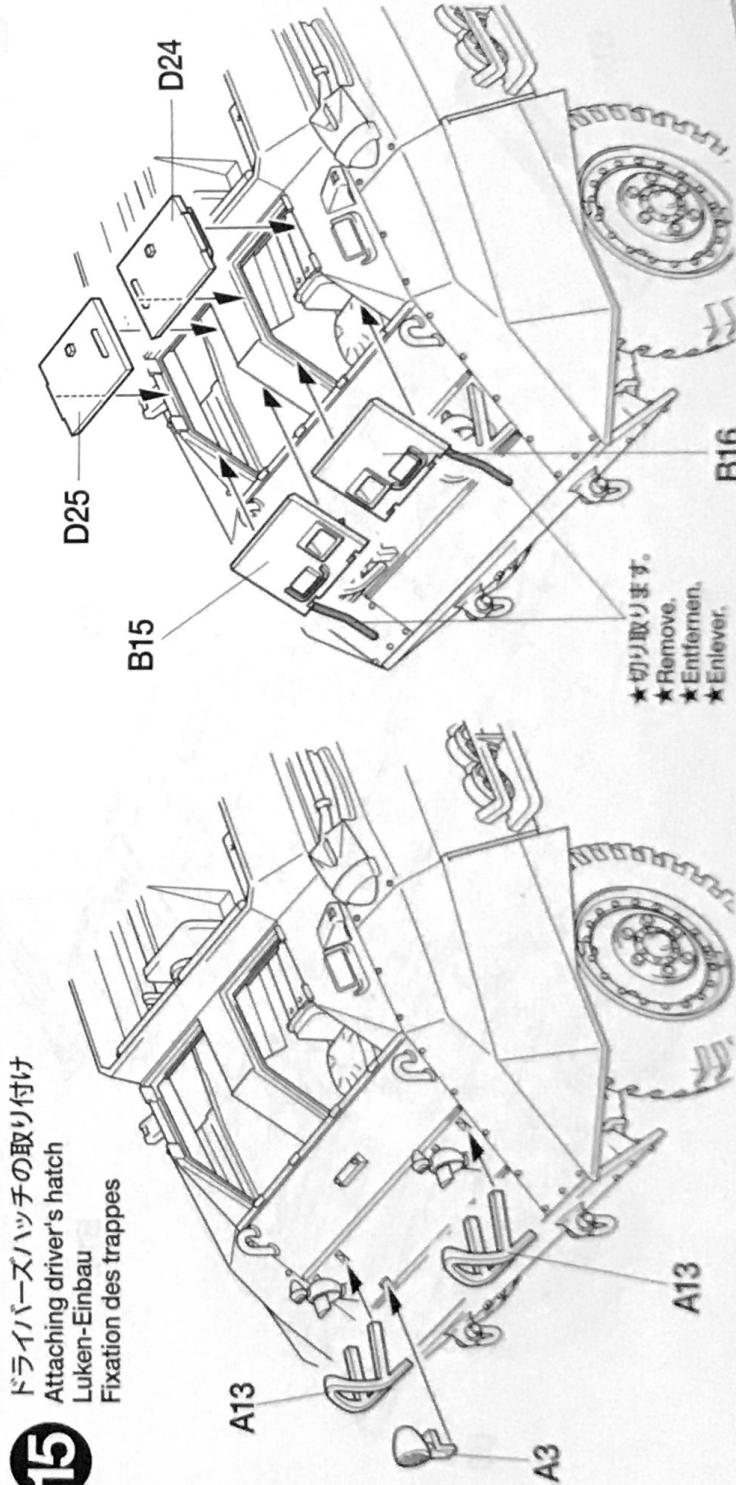
XF-56  
XF-64  
T2  
T6  
A9  
A6  
A1  
A2  
B11  
A23  
A14  
B21  
B10  
A1

★左側のみ塗装します。  
★Paint left side only.  
★Nur bei Linker Seite bemalen.  
★Peindre le côté gauche seulement.

《A24》 XF-7  
A24



**15** ドライバーズハッチの取り付け  
Attaching driver's hatch  
Luken-Einbau  
Fixation des trappes

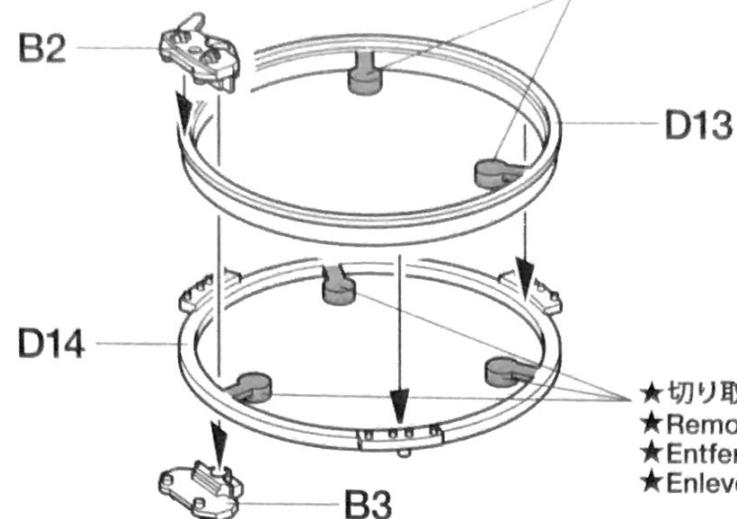
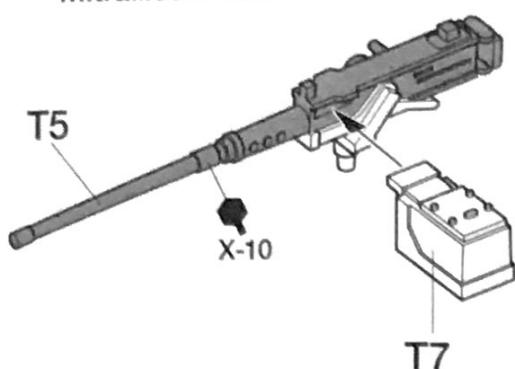


16

## M49リングマウントの組み立て

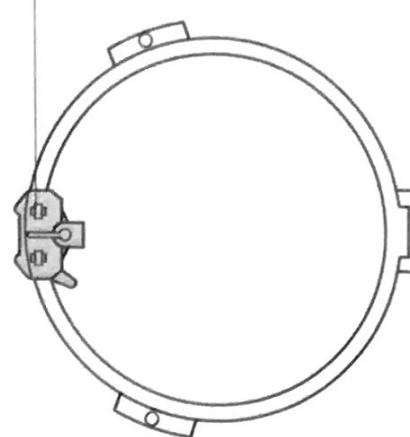
M49 ring mount  
Aufnahmering für M49  
Rail circulaire M49

《M2重機関銃》  
M2 machine gun  
M2 Maschinengewehr  
Mitrailleuse M2



★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

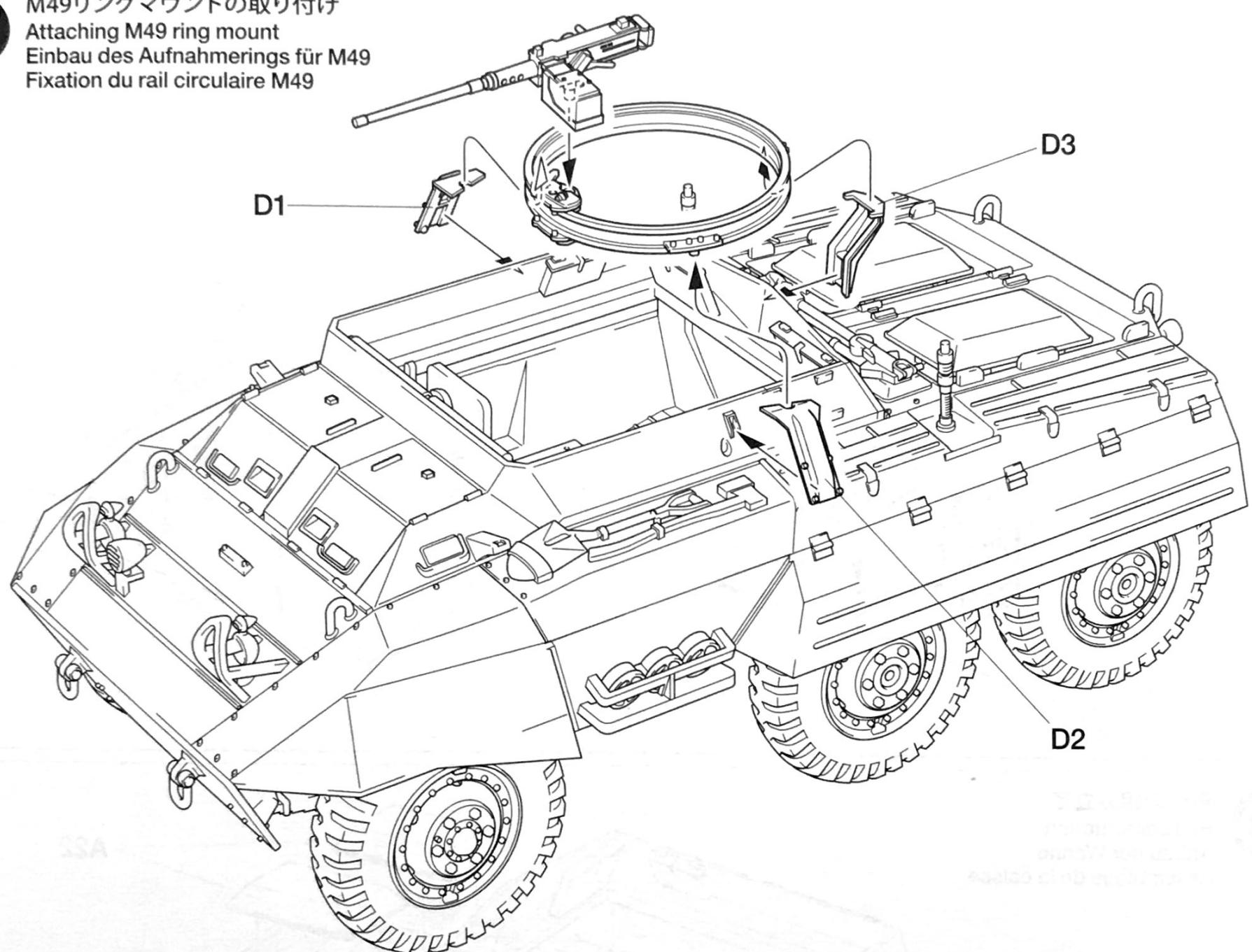
★取り付け位置に注意。  
★Note placement.  
★Auf richtige Plazierung achten.  
★Noter le positionnement.



17

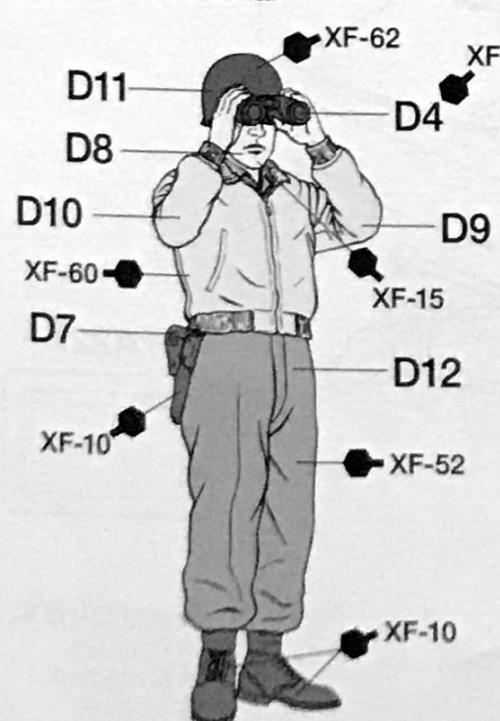
## M49リングマウントの取り付け

Attaching M49 ring mount  
Einbau des Aufnahmerings für M49  
Fixation du rail circulaire M49

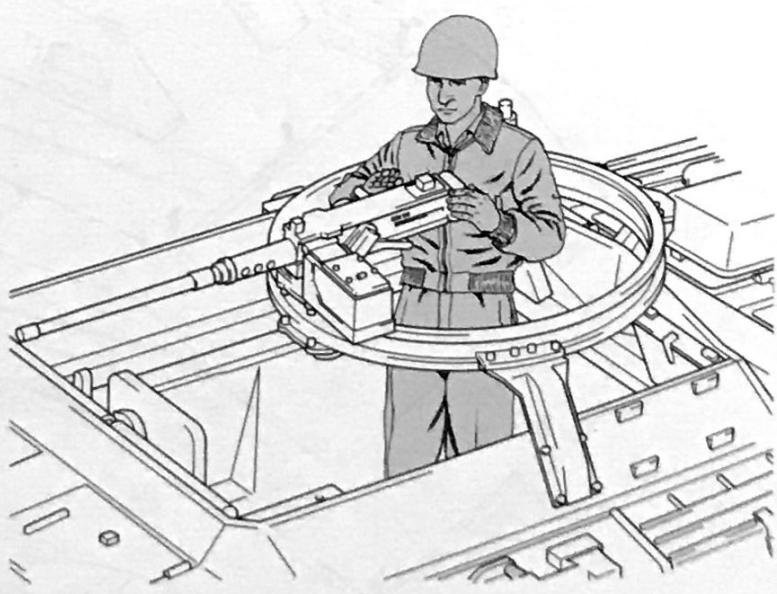
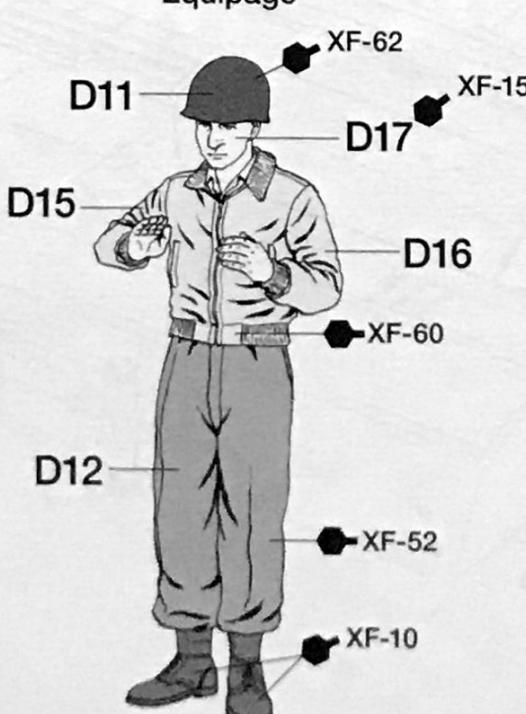


18

《コマンダー》  
Commander  
Kommandant  
Chef de char



《搭乗員》  
Crew  
Besatzung  
Equipe



# PAINTING

## 《M20高速装甲車の塗装》

第二次大戦当時のアメリカ軍用車輌は一般的にオリーブドラブの単一色で塗装されていましたが、その色調は年代、工場などロットによって変化が見られます。基本的には茶系の強いオリーブドラブでしたが、大戦末期には緑系の強いオリーブドラブも登場しました。また冬季にはオリーブドラブ塗装の上から白の水溶性塗料を全体に塗った車輌も見られました。車内や装備品など細部の塗装は組立図中にマークとタミヤカラーの色番号で指示しております。

## Painting the M20

During the World War II, American fighting vehicles were painted overall in olive drab. However there were a variety of color tones depended on the year. Usually, a brownish olive drab was used but towards the end of the war, a greener olive drab also became used. Detail painting is called out during construction and should be done at that time.

## Lackierung Des M20

Während des Zweiten Weltkriegs waren alle Amerikanischen Kampffahrzeuge einheitlich in verwaschenem Oliv lackiert. Abhängig von den Jahren ergab sich jedoch eine Bandbreite im Farbton. Normalerweise

wurde ein bräunlicher Olivton verwendet, aber gegen Ende des Krieges kam auch ein grünerer Olivton zum Einsatz. Die Detailbemalung ist beim Zusammenbau beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

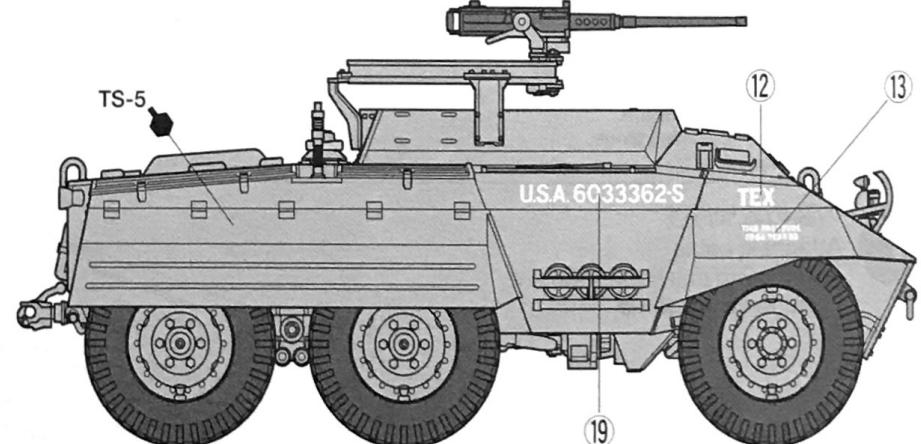
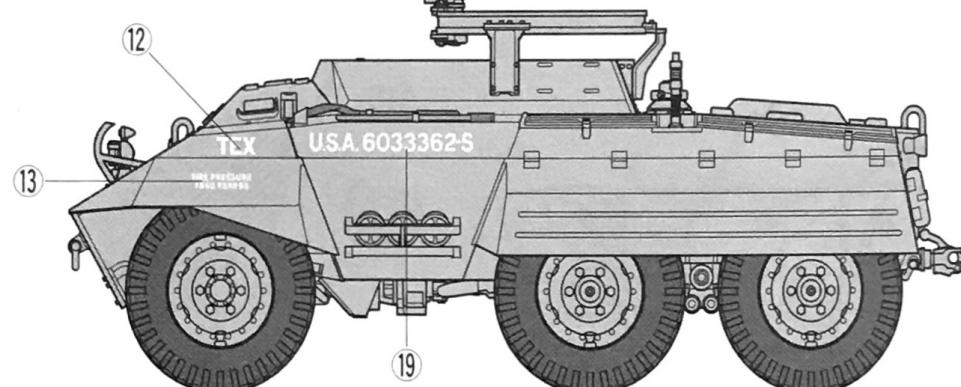
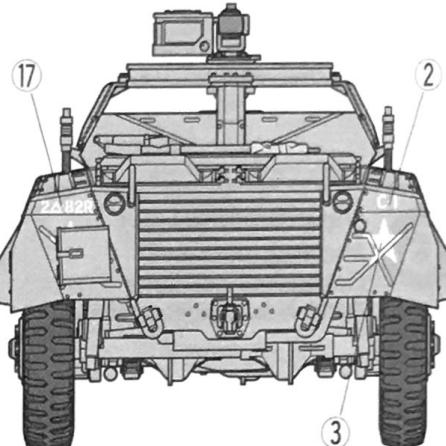
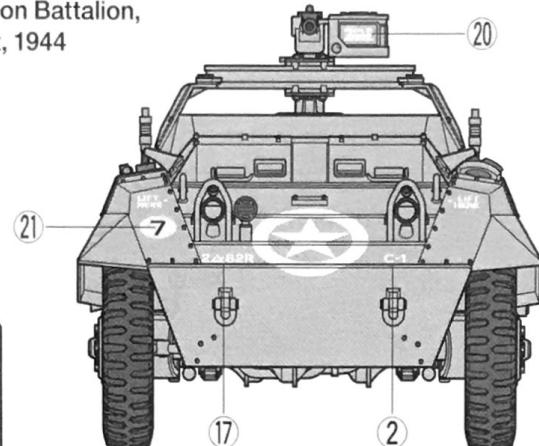
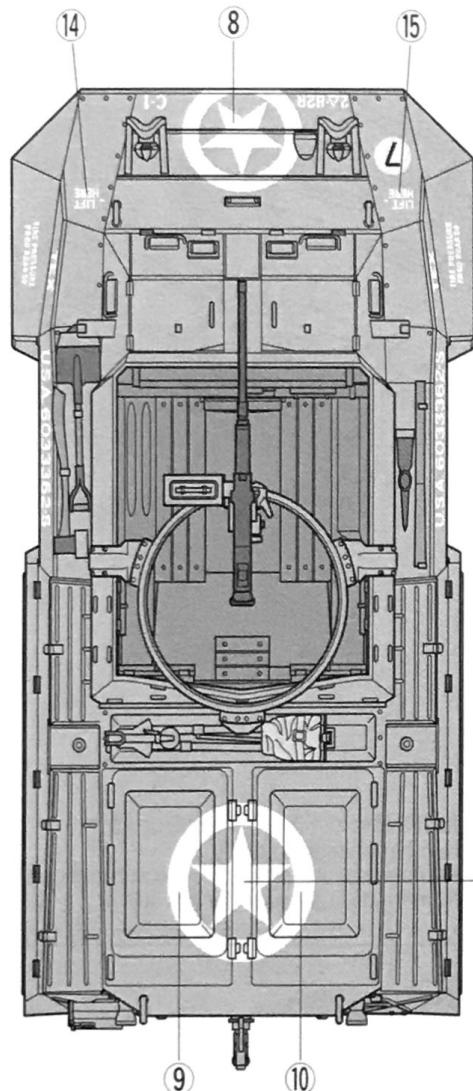
## Decoration du M20

Pendant la 2<sup>e</sup> G.M., les véhicules de combat américain étaient entièrement peints Olive Drab. Cependant, la nuance de cette teinte variait sensiblement. Habituellement, cet Olive Drab était brunâtre mais à la fin de la guerre, un Olive Drab plus vert était également utilisé. La peinture des détails doit s'effectuer durant l'assemblage.

## PAINTING & MARKING

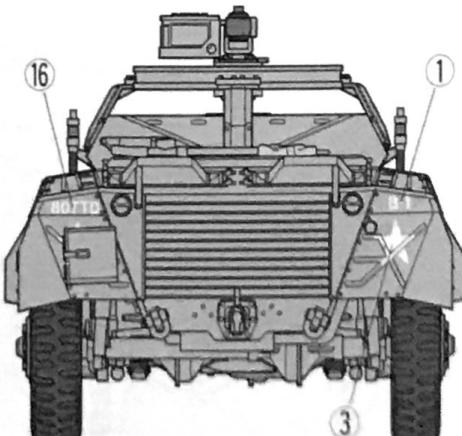
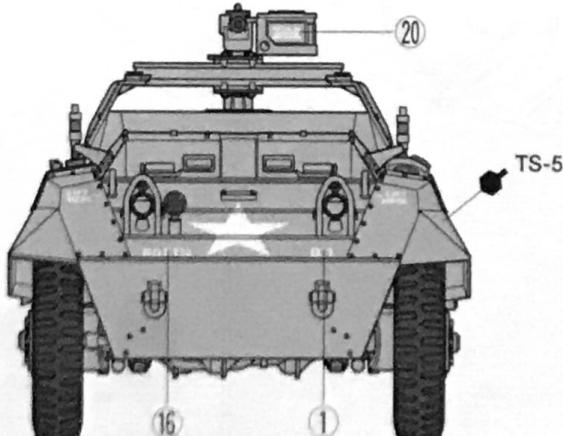
### A 《第2機甲師団第82機甲偵察大隊C中隊第1小隊所属 1944年8月 フランス》

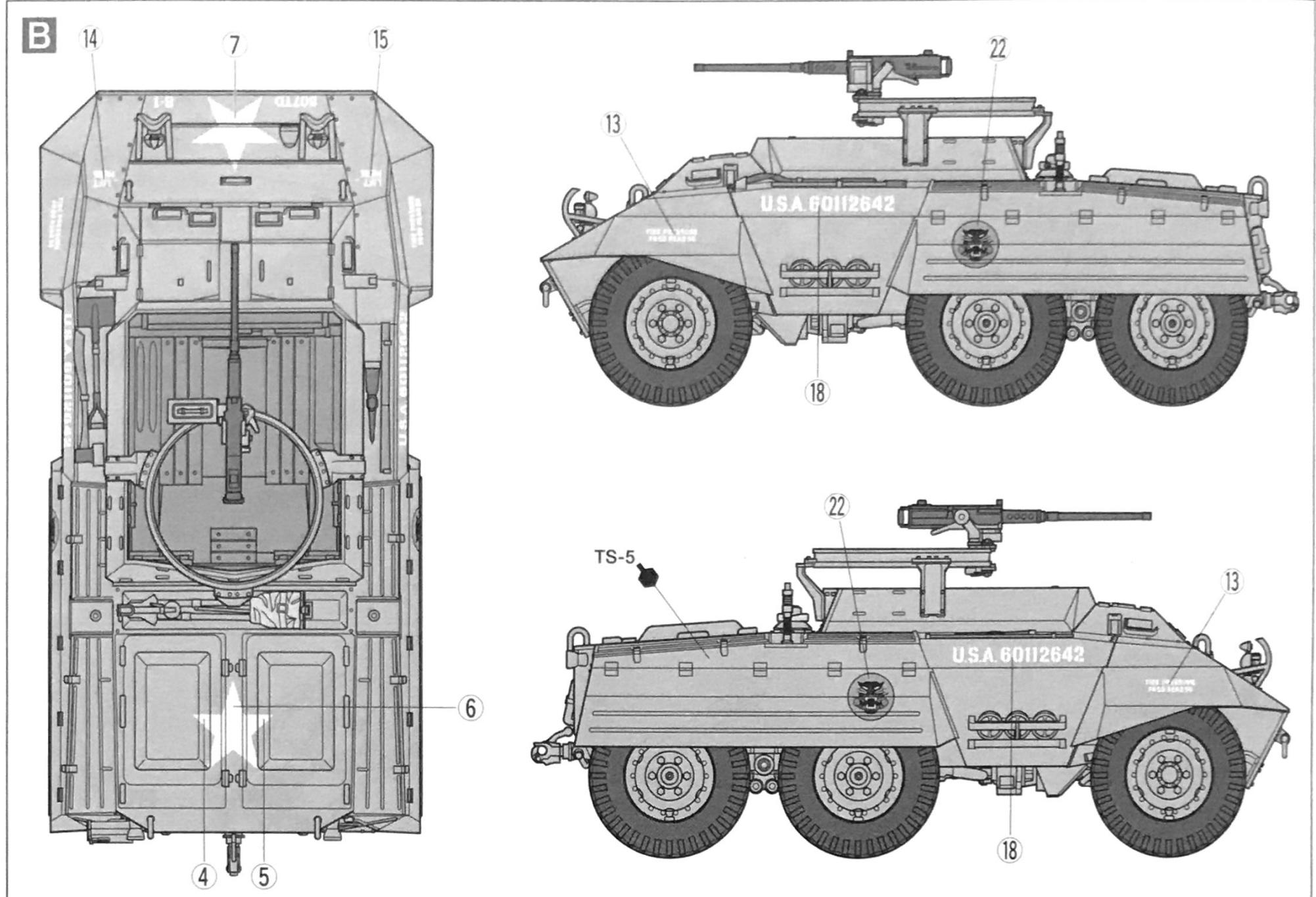
1st Platoon, C Co., 82nd Armored Recon Battalion,  
2nd Armored Division, France, August, 1944



### B 《独立第807戦車駆逐大隊B中隊第1小隊所属 1945年 ドイツ》

1st Platoon, B Co., 807th Tank Destroyer Battalion, Germany, 1945





## APPLYING DECALS

### 《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

④Move decal into position by wetting decal with finger.

⑤Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.

②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.

③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.

④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

⑤Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

①Découpez la décalcomanie de sa feuille.  
②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.

③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.

④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.

⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## 部品請求について

For Japanese use only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



### ①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ず記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

### ②《代金引換のご利用法》

パツク代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

### ③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

### 《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

### 《カスタマーサービスアドレス》

[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)

 **TAMIYA**

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 32556
5493021	Chassis
0004584	A Parts (1 pc.)
0004585	B Parts
9003861	D Parts
9223112	T Parts
9483006	2x6mm Countersunk Tapping Screw (2 pcs.)
9493093	Decal
1053464	Instructions



## 1/48 アメリカ M20高速装甲車

★価格は予告なく変更となる場合があります。

部品名	価格	部品コード
シャーシ(ダイキャスト)	420円	5493021
Aパーツ(1枚)	360円	0004584
Bパーツ	570円	0004585
Dパーツ	560円	9003861
Tパーツ	300円	9223112
2×6mm皿タッピングビス(2本)	160円	9483006
マーク	240円	9493093
説明図	270円	1053464