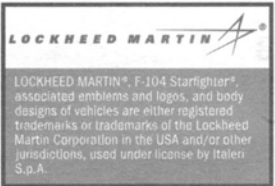


1:48 scale

No 2777

# LOCKHEED MARTIN F-104 G Special Color



## EN

The Lockheed F-104 Starfighter, with its slender fuselage and the very little wing surface, has been for a lot of years the reference fighter of the Aeronautica Militare Italiana. Thanks to the thrust of its General Electric J79 afterburning turbojet engine, it could exceed Mach 2,2 with an excellent rate of climb. During the years of its operational service, several fighter squadrons of Aeronautica Militare, realized unique commemorative livery, with a strong an amazing visual impact. The adoption of particular liveries was used both for the celebrations of the fighter squadron flying activity and history, such as the F-104G Streghe (Witches) made in 1989 by the 3° Stormo located in Verona Villafranca using the colors of the 28° Gruppo, or to commemorate important events on the mass culture. About this second category one of the best known is the fantastic F-104G "Rosso 27", made by the 4° Stormo 20° Gruppo, located in Grosseto, that adopted the Ferrari Red livery and the number 27 in memory of the Canadian F1 champion Gilles Villeneuve. Donated by Aeronautica Militare to Ferrari the "Rosso 27" is the "gate guardian" at the Fiorano track.

## IT

L'F-104, con la sua caratteristica fusoliera allungata e le sue superfici alari estremamente ridotte, è stato per molti anni il punto di riferimento dei reparti da caccia dell'Aeronautica Militare Italiana. Grazie al suo motore General Electric J79 raggiungeva la velocità di Mach 2,2 ed aveva un'straordinaria velocità di salita in quota. Vennero realizzate dai diversi reparti di volo, nel corso degli anni, diverse livree commemorative uniche e dal forte impatto visivo. L'adozione di livree particolari venne utilizzata sia per le celebrazioni dell'attività di volo e della storia dei reparti, come l'F-104G "Streghe" realizzato nel 1989 dal 3° Stormo di Villafranca di Verona con i colori del 28° Gruppo, sia per eventi dal forte impatto simbolico nella cultura di massa. Tra i più noti, per questa seconda categoria, lo splendido F-104G "Rosso 27" realizzato dal 4° Stormo 20° Gruppo di Grosseto con la livrea rosso Ferrari ed il numero 27 a ricordo del campione canadese Gilles Villeneuve. Donato alla Ferrari è oggi "gate guardian" alla pista di Fiorano.

## DE

Die F-104 war mit ihrem verlängerten Rumpf und extrem kleinen Flügelflächen viele Jahre lang ein Maßstab für die Jagdgeschwader der Italienischen Luftwaffe. Dank ihres Triebwerks General Electric J79 erreichte sie die Geschwindigkeit von Mach 2,2 und hatte eine außergewöhnliche Steigfluggeschwindigkeit. Im Laufe der Jahre wurden von den verschiedenen Flugabteilungen diverse und einmalige, sehr eindrucksvolle Gedenkverkleidungen realisiert. Die Annahme besonderer Bemalungen wurde sowohl verwendet, um die Flugtätigkeit als auch die Geschichte der Geschwader zu feiern, wie die F-104G „Streghe“, die im Jahr 1989 vom 3° Stormo di Villafranca di Verona mit den Farben der 28° Gruppe realisiert wurde und in der Massenkultur einen starken Symbolwert hatte. Zu den bekanntesten dieser zweiten Kategorie gehörte die herrliche F-104G "Rosso 27", die von dem 4° Stormo 20° Gruppo di Grosseto mit einer Bemalung in Ferrari-Rot und der Nummer 27 realisiert wurde, um dem kanadischen Weltmeister Gilles Villeneuve zu gedenken. Sie wurde dem Unternehmen Ferrari geschenkt und ist heute das „Gate Guardian“ an der Rennstrecke Pista di Fiorano.

## FR

Le F-104, avec son fuselage allongé caractéristique et ses surfaces alaires extrêmement réduites, a été pendant de nombreuses années le point de référence des détachements de l'Aéronautique Militaire Italienne. Grâce à son moteur General Electric J79 il a atteint des vitesses de Mach 2,2 et avait une extraordinaire vitesse de montée en altitude. Plusieurs insignes commémoratifs exclusifs et à l'impact visuel important furent réalisés par les différents détachements aériens, au fil des ans. L'adoption d'insignes spéciaux a également été utilisée tant pour les célébrations de l'activité aérienne et de l'histoire des détachements, tels que le F-104G « Streghe » réalisé en 1989 par le 3e Escadron de Villafranca di Verona avec les couleurs de la 28e Unité, que pour les événements à l'impact symbolique important dans la culture de masse. Parmi les plus connus, pour cette deuxième catégorie, le splendide F-104G « Rosso 27 » réalisé par le 4e Escadron 20e Unité de Grosseto avec l'insigne rouge Ferrari et le numéro 27 en souvenir du champion canadien Gilles Villeneuve. Donné à Ferrari est aujourd'hui « gate guardian » de la piste de Fiorano.

## ES

El F-104, con su característico fuselaje alargado y sus superficies alares extremadamente reducidas, ha sido durante muchos años el punto de referencia de las divisiones de caza de la Aeronáutica Militar italiana. Gracias a su motor General Electric J79, alcanzaba la velocidad de Mach 2,2 y tenía una extraordinaria velocidad de subida a cota. Varias divisiones de vuelo realizaron, durante años, varias versiones conmemorativas únicas y con un fuerte impacto visual. La adopción de versiones especiales se utilizó tanto para las celebraciones de la actividad de vuelo e historia de las divisiones, como el F-104G "Streghe" (Brujas) realizado en 1989 por la 3ª Formación de Villafranca de Verona con los colores del 28º Grupo, como para eventos con un fuerte impacto simbólico en la cultura de masa. De entre los más conocidos, para esta segunda categoría, el espléndido F-104G "Rosso 27" (Rojo 27) realizado por la 4ª Formación 20º Grupo de Grosseto con la versión rojo Ferrari y el número 27 para recordar al campeón canadiense Gilles Villeneuve. Donato en Ferrari actualmente es "gate guardian" en la pista de Fiorano.

## RU

Истребитель F-104, с характерным удлиненным фюзеляжем и отличительными для него короткими консолями крыла, в течение многих лет был ориентиром для истребительных подразделений итальянских ВВС. Благодаря своему мощному двигателю General Electric J79, он развивал скорость до Mach 2,2 и исключительную скорость набора высоты. С течением времени, различными авиационными подразделениями были выполнены уникальные памятные «ливреи» с незабываемым и поразительным внешним оформлением. Использование особенной окраски и оформления применялось по случаю празднования годовщины полётов или авиационных подразделений, например, F-104G "Streghe" был выполнен в 1989 году 3-м Истребительным крылом из Виллафранка-ди-Верона в расцветке 28-й Авиационной группы, стал настоящим символом, оказав сильное влияние на массовую культуру. Среди наиболее известных, относящихся к этой второй категории, истребитель F-104G «Rosso 27» с ярко-красной «ливреей» в стиле Феррари и номером 27 в память о канадском чемпионе мира по автогонкам Жиль Вильнёв, выполненной 4-м Истребительным крылом 20-й Авиационной группы из Гроссето. Подаренный компании Ferrari, сегодня самолёт «охраняет» автодром в Фьорано.



- EN WARNING: Model for adult modellers age 14 and over  
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.  
DE ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.  
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

## EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

## IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

## DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teile nummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu montierenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

## FR ATTENTION - Conseils utiles!

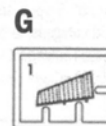
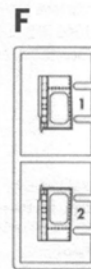
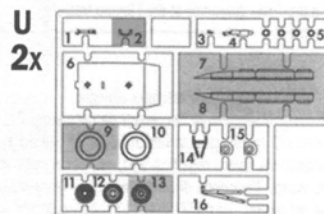
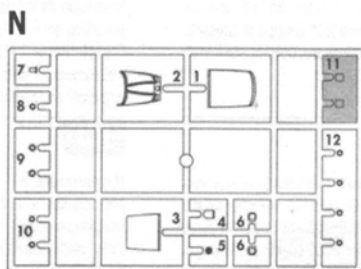
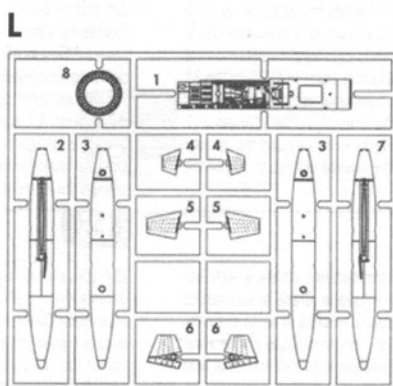
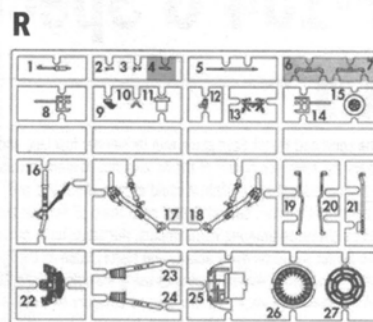
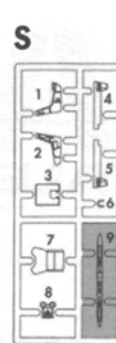
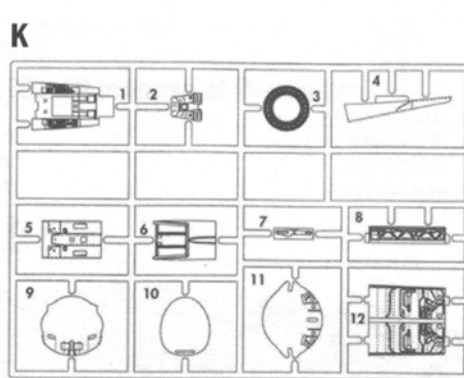
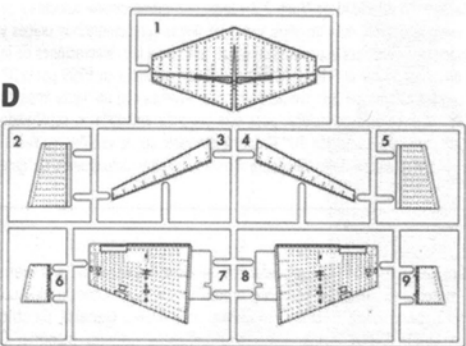
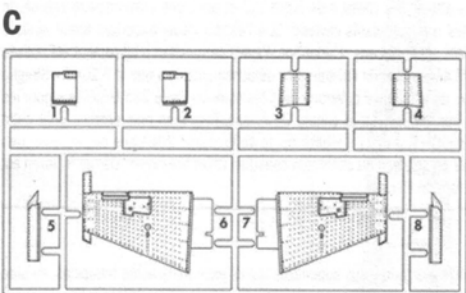
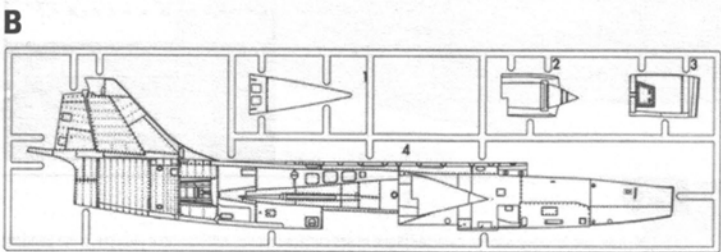
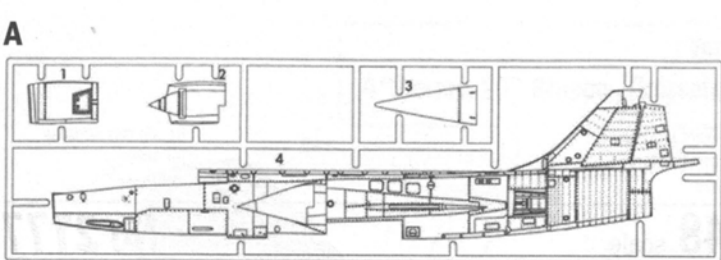
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un couteau ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

## ES ATENCION - Consejos útiles!


Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

## RU предупреждение - важные!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТДЕЛЯТЬ РАСЧЕТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНИЦЕРУЮЩИЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, СНИТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТДЕЛЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ, УДАЛИТЬ ИЗ СТИКА ТОЛЬКО ТО, СОБРАННОЮ ДЕТАЛЬ, ПЕРЕНЕШИВА ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕИ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПОЛИСТИРОЛА. БУКВЫ (А - В - С...) С ПРОНУМЕРОВАННЫХ СТОРОН УКАЗЫВАЮТ МЕСТ, ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕНЕШУЩИЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.



 Aprire i fori  
Drill holes  
Ouvrir les trous  
Die Locher Ausbohren

 Parti da non utilizzare  
Parts not for use  
Pièces à ne pas utiliser  
Teile werden nicht verwendet

## SUGGESTED COLORS

**A**

FLAT BLACK  
F.S. 37038  
Italeri AcrylicPaint 4768AP

**B**

FLAT OLIVE DRAB  
F.S. 34084  
Italeri AcrylicPaint 4728AP

**C**

FLAT INSIGNIA YELLOW  
F.S. 33538  
Italeri AcrylicPaint 4721AP

**D**

FLAT LIGHT GHOST GRAY  
F.S. 36300  
Italeri AcrylicPaint 4762AP

**E**

FLAT DARK GULL GRAY  
F.S. 36231  
Italeri AcrylicPaint - 4755AP

**F**

METAL FLAT ALUMINUM  
F.S. 37178  
Italeri AcrylicPaint - 4677AP

**G**

METAL FLAT STEEL  
F.S.37178  
Italeri AcrylicPaint 4679AP

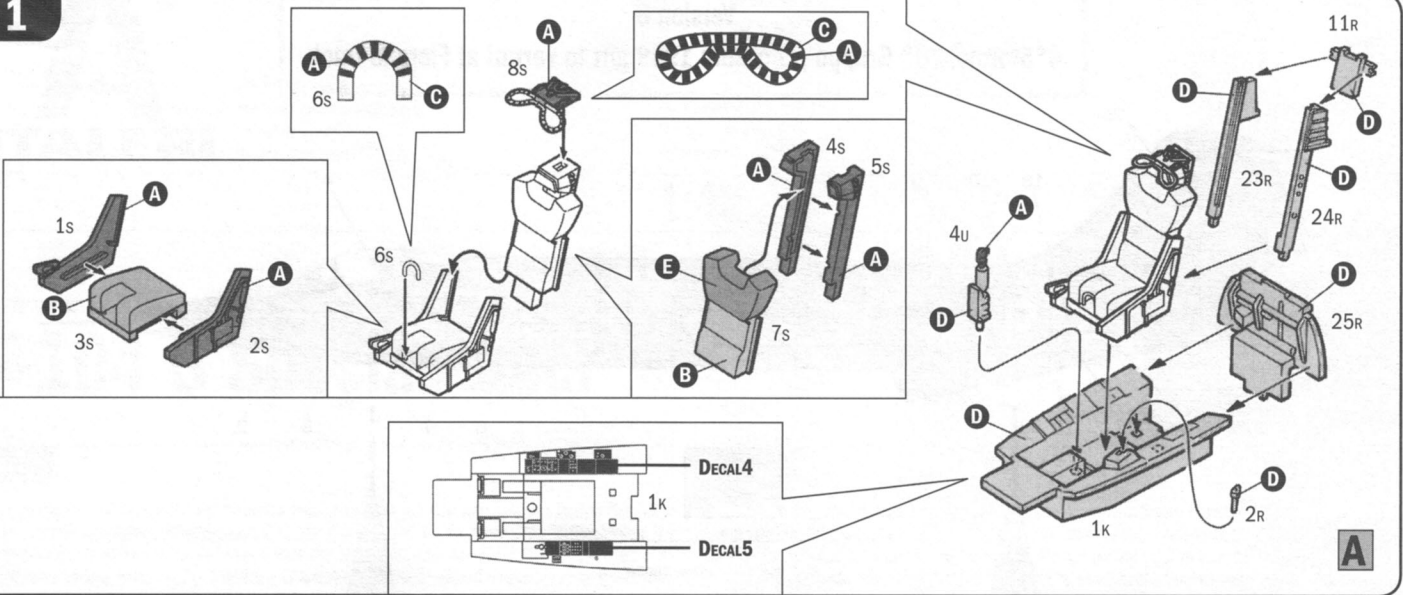
**H**

FLAT DARK GREEN  
F.S. 34079  
Italeri AcrylicPaint - 4726AP

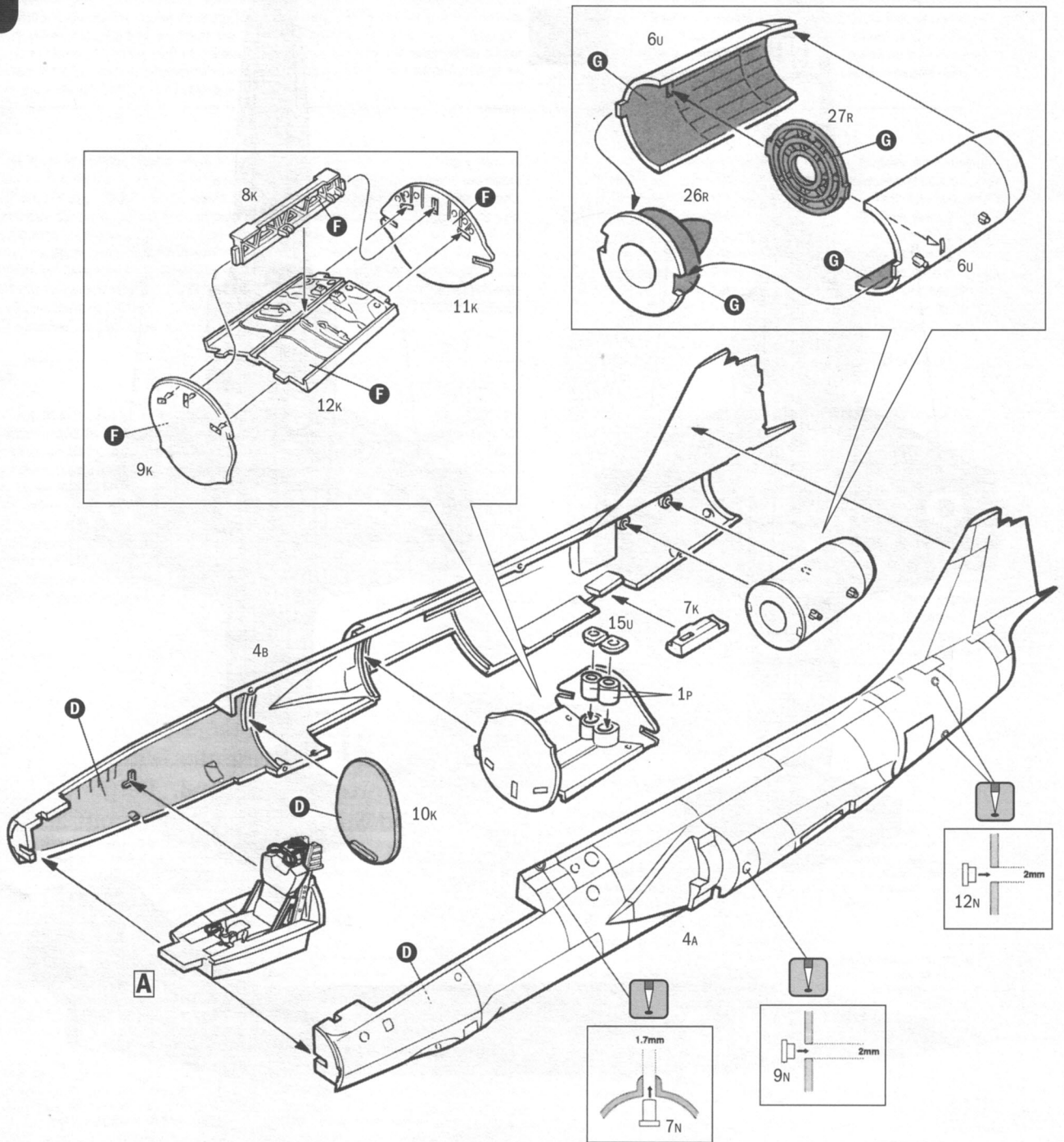
**I**

FLAT RUBBER  
F.S. 26081  
Italeri AcrylicPaint 4861AP

1

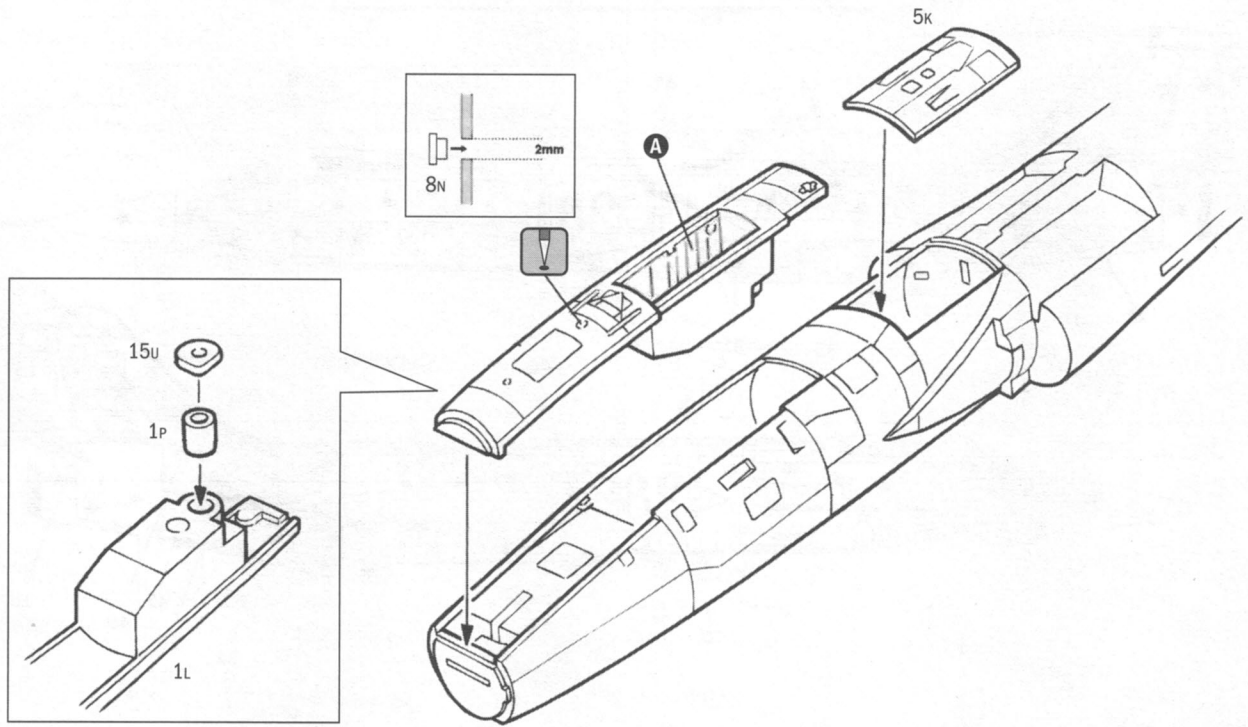


2

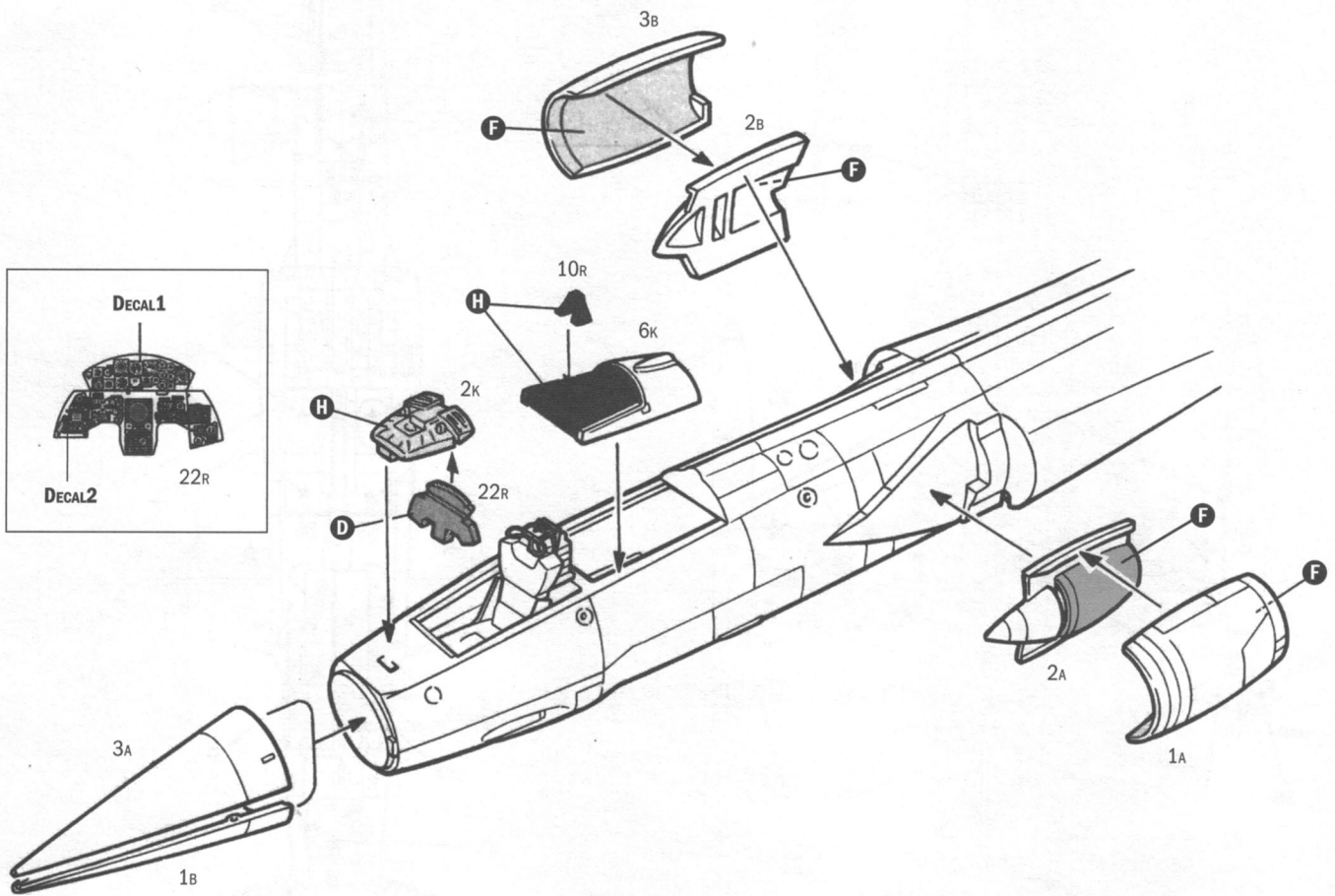




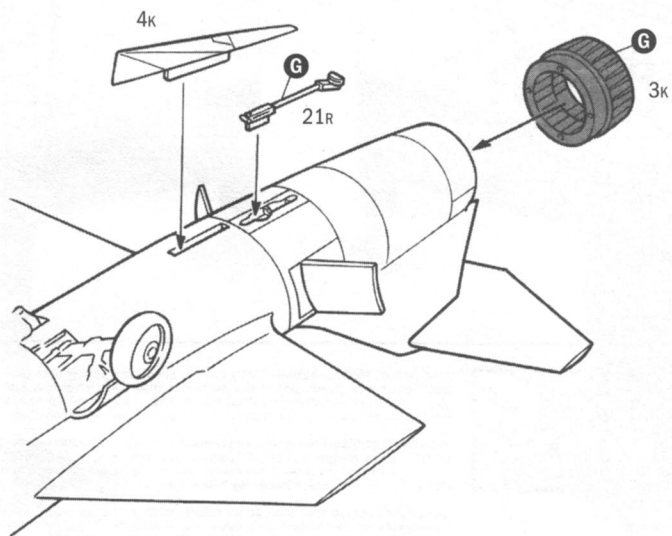
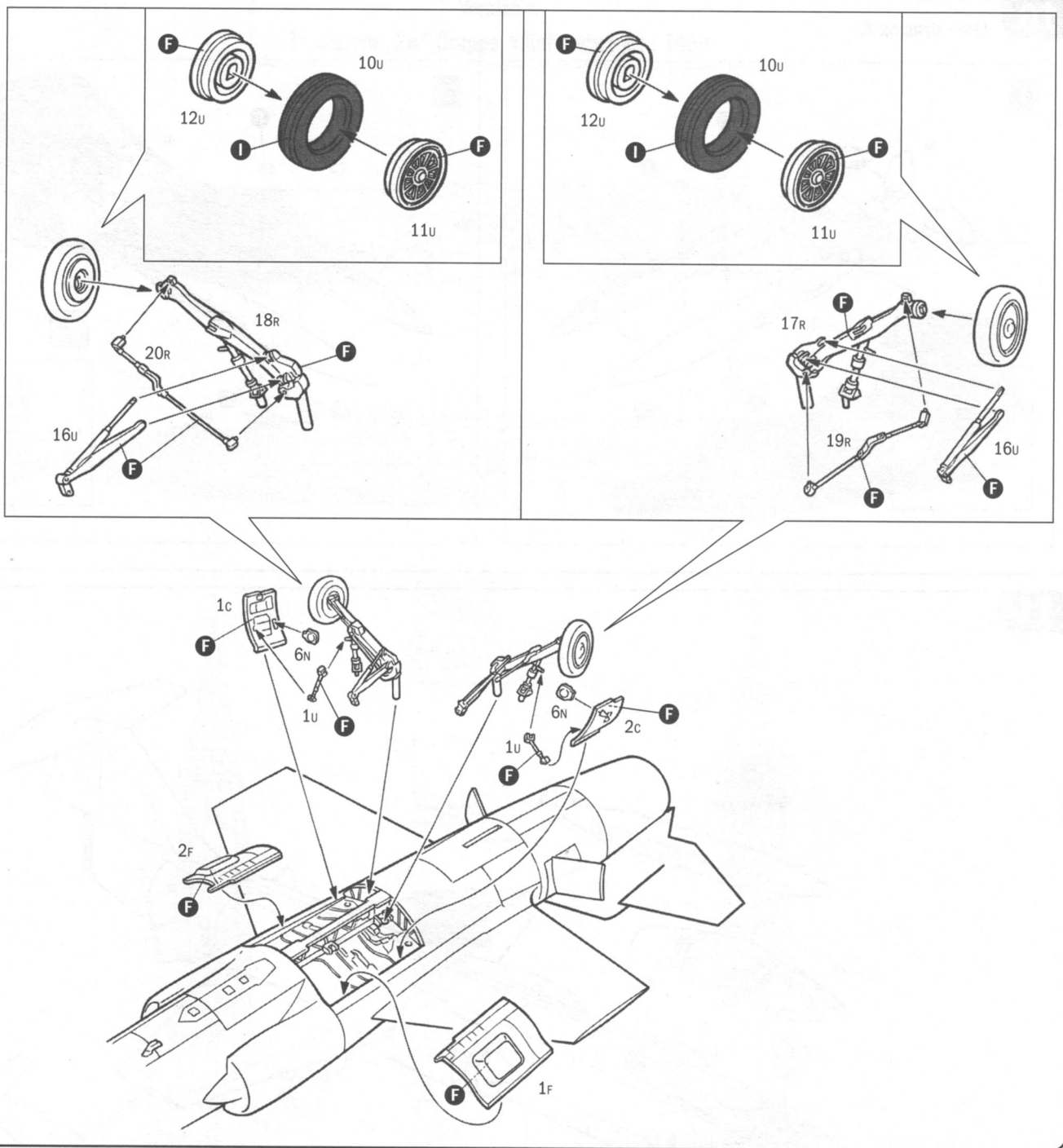
3



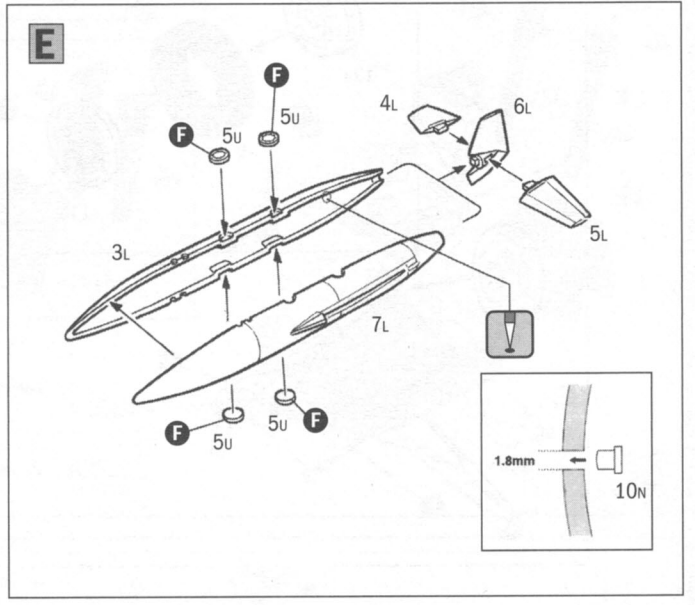
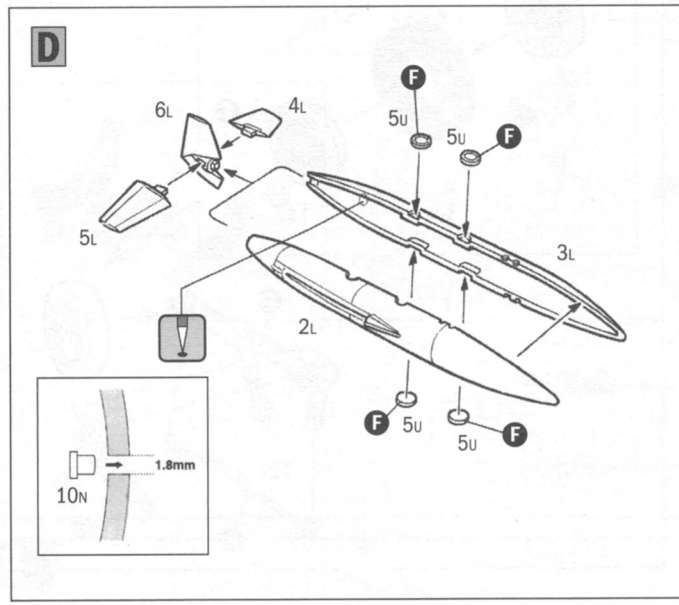
4



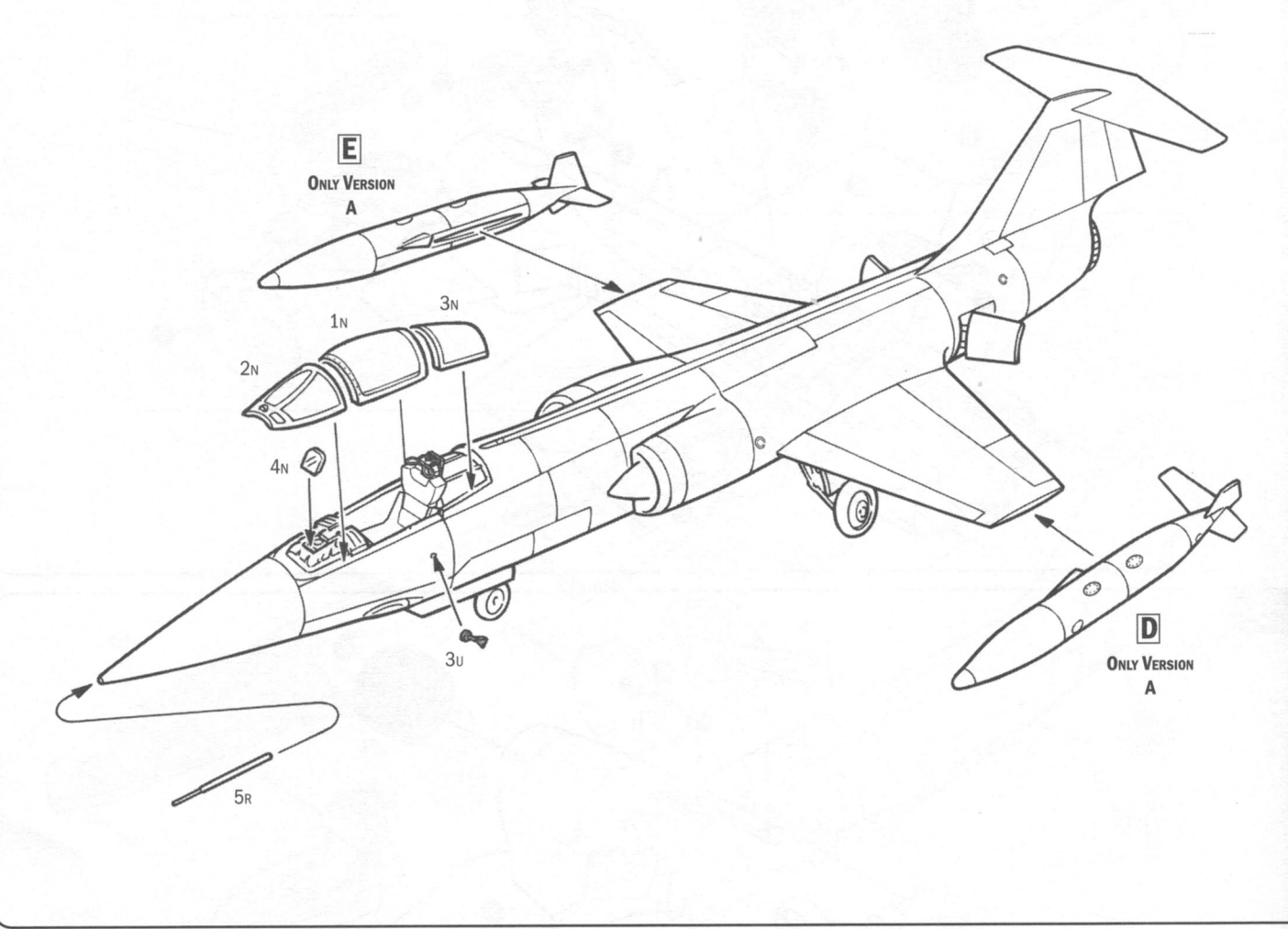




# 10 ONLY VERSION A



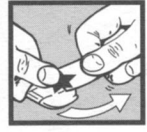
# 11



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e fare scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decal: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

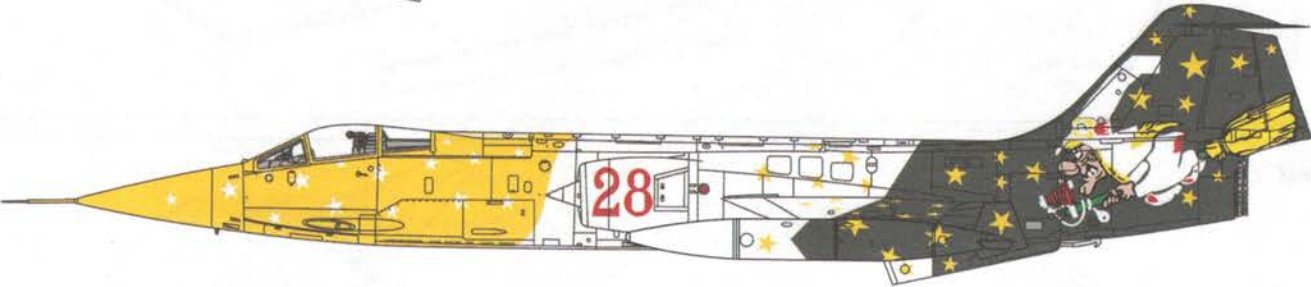
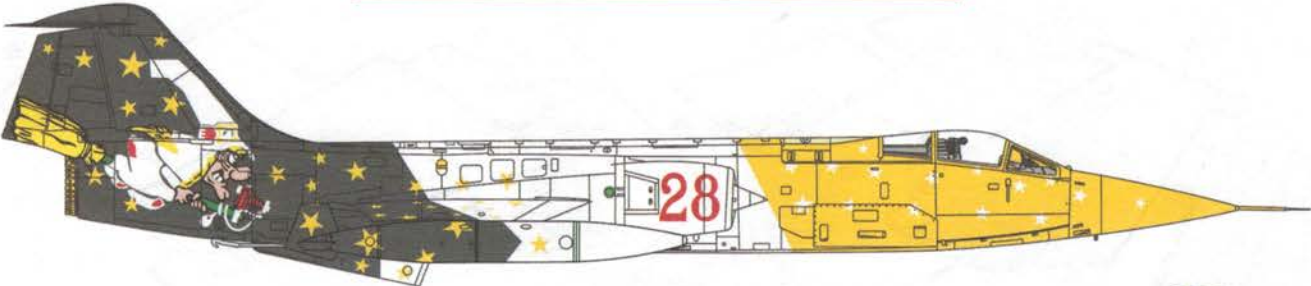
Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法 各紙から、それぞれのマークを切り取り、ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすらすらするようにして空紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите тува изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промокните декаль чистой тряпочкой.



**Version A**  
**3° Stormo , 28° Gruppo, Villafranca ( VR ) 1989**



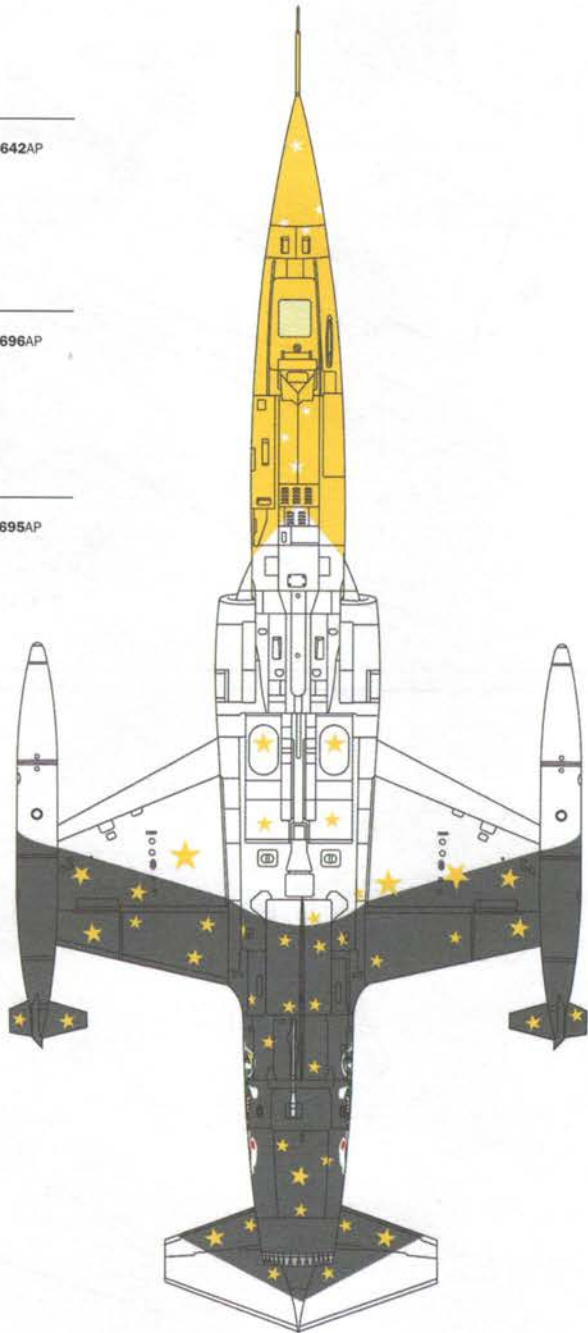
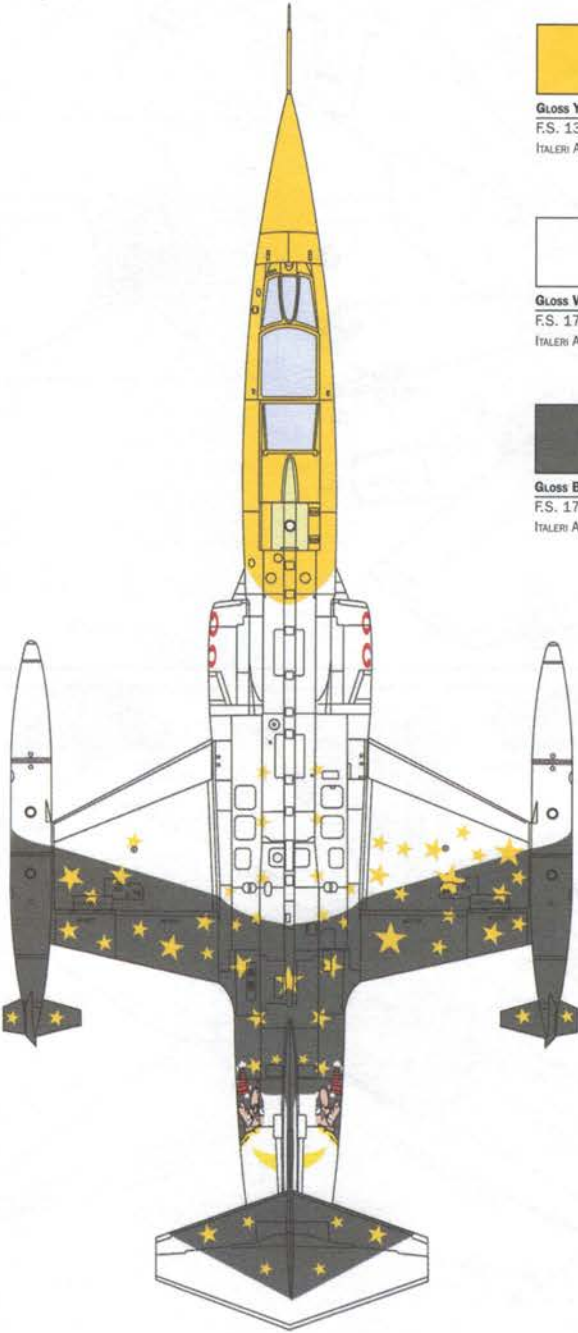
**GLOSS YELLOW**  
 F.S. 13538  
 ITALERI ACRYLICPAINT 4642AP



**GLOSS WHITE**  
 F.S. 17875  
 ITALERI ACRYLICPAINT 4696AP

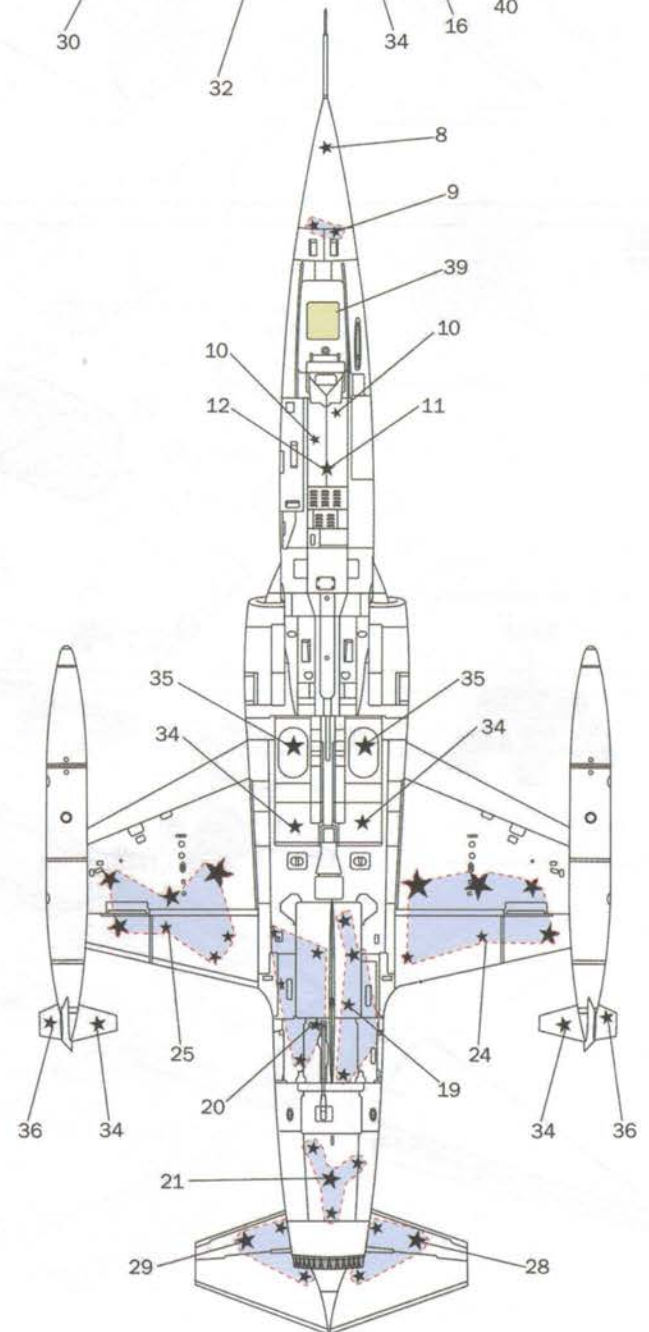
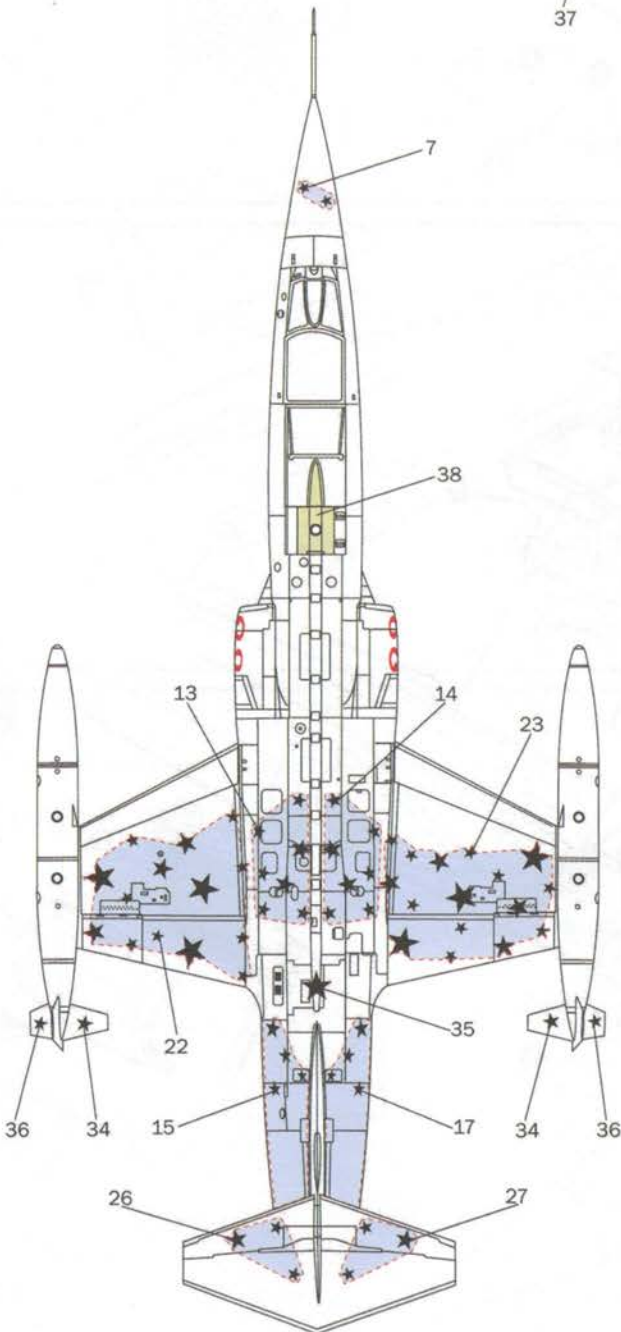
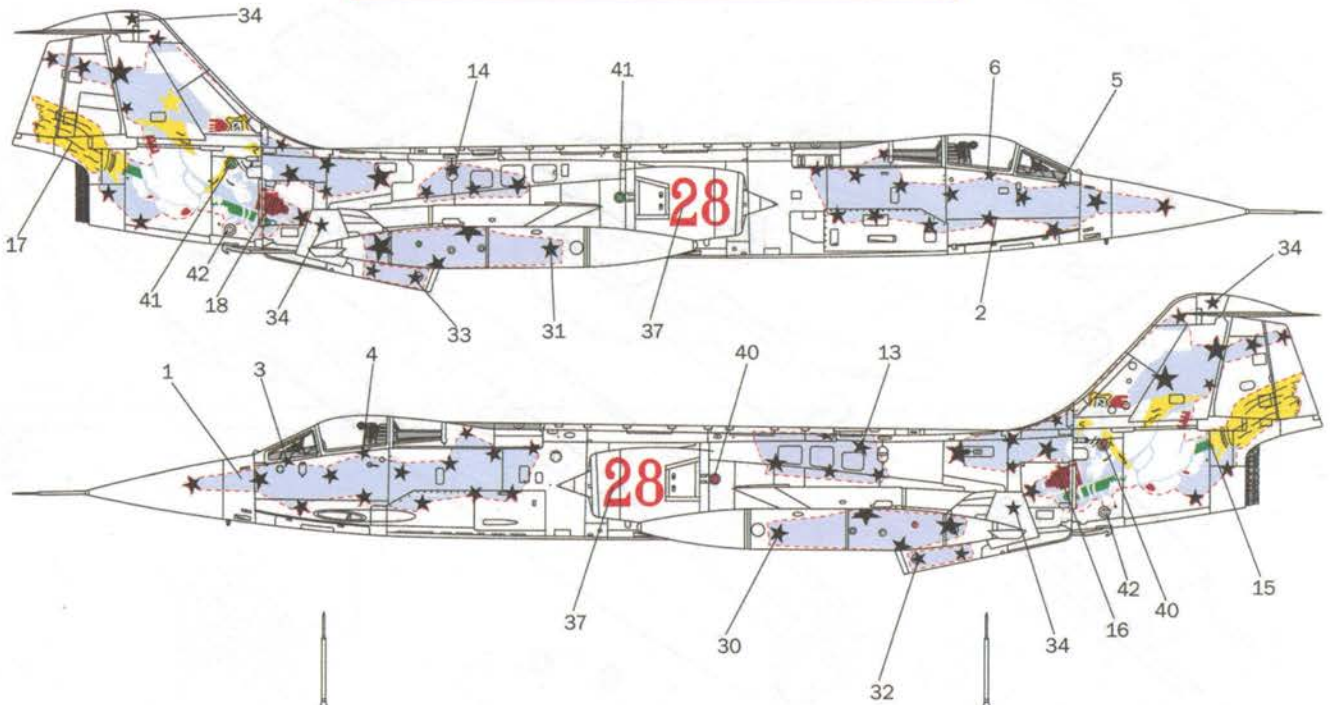


**GLOSS BLACK**  
 F.S. 17038  
 ITALERI ACRYLICPAINT 4695AP

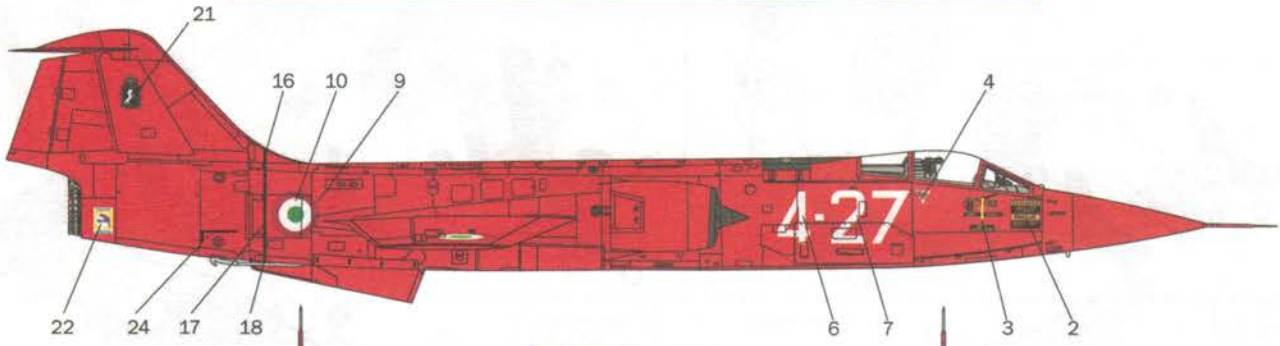




**Version A**  
**3° Stormo , 28° Gruppo, Villafranca ( VR ) 1989**



**Version B**  
**4° Stormo, 20° Gruppo, Grosseto 1989 gift to Ferrari at Fiorano track**



  
**Gloss Red**  
 F.S. 11302  
 ITALERI ACRYLIC PAINT 4605AP

  
**Gloss Black**  
 F.S. 17038  
 ITALERI ACRYLIC PAINT 4695AP

