

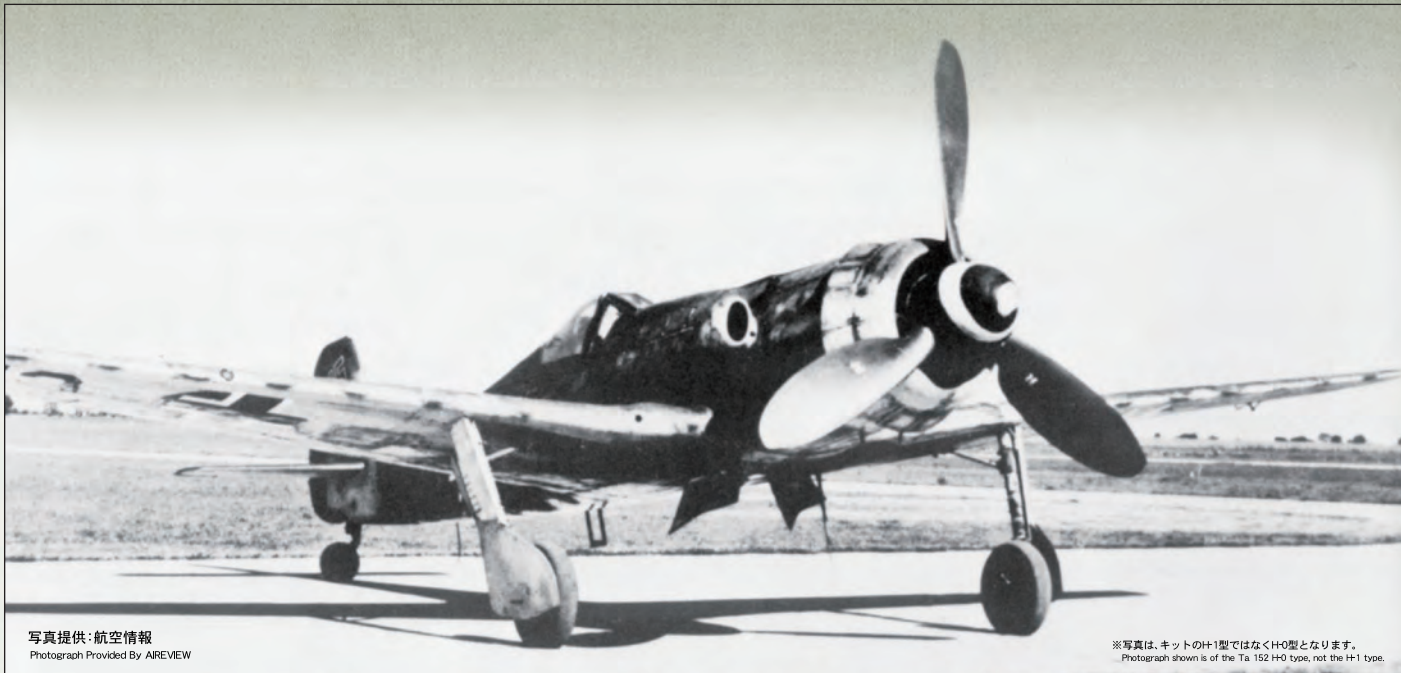
Geheim

**Die Bauanleitung
Ta 152 H-1**

Ausgabe Juni 1945



Zoukeimura AG



写真提供:航空情報
 Photograph Provided By AIREVIEW

※写真は、キットのH-1型ではなくH0型となります。
 Photograph shown is of the Ta 152 H0 type, not the H-1 type.

Inhaltsverzeichnis

Contents / 目次

Teil 1	-1. Eigentliches Flugzeug <i>Actual Aircraft Specifications / 実機 諸元</i> _____	3.
	-2. Motor und Maschinengewehre <i>Engine and Machine Guns / エンジン・機銃</i> _____	4.
Teil 2	Montage-Informationen <i>Assembly Information / 組み立てについて</i> _____	5.
Teil 3	-1. Cockpit <i>Cockpit / コクピット</i> _____	6.
	-2. Motor <i>Engine / エンジン</i> _____	10.
	-3. Rumpf <i>Fuselage / 胴体</i> _____	14.
	-4. Flügel <i>Main Wings / 主翼</i> _____	17.
	-5. Rumpf, Flügel und Motor <i>Fuselage, Main Wings and Engine / 胴体・主翼・エンジン</i> _____	20.
	-6. Kühler und Motorhaube <i>Radiator and Cowling / ラジエータとカウル</i> _____	22.
	-7. Höhenleitwerk und Spornrad <i>Empennage and Tail Wheel / 尾翼と尾輪</i> _____	23.
	-8. Hauptfahrwerk <i>Landing Device / 主脚</i> _____	24.
	-9. Letzte Ausrüstung <i>Final Outfitting / 最終艀装</i> _____	27.
Teil 4	Vollendungsfoto <i>Finished Photograph / 完成写真</i> _____	29.
Teil 5	Färbung und Abziehbild <i>Painting and Decal / 塗装とデカール</i> _____	30.
Teil 6	Kommentar der Markierung <i>Explanation of Marking / マーキング解説</i> _____	32.
Teil 7	Teilleiste <i>Parts List / パーツリスト</i> _____	34.

Luftwaffe Höhenjäger Ta152H-1

ドイツ空軍 高々度戦闘機 Ta152H-1

1945年2月、最後まで進化を続けたフォッケウルフシリーズの最終形となる強力な機体を実戦投入された。その戦闘機こそ、戦況が悪化の一途をたどるドイツ本土防空戦へ投入されたルフトバッフェ最後の戦闘機「Ta152H」である。

その開発の始まりは1940年半ばから1941年にかけての英国本土航空戦までさかのぼる。ドイツ軍戦闘機は、しばしば高高度戦闘においてイギリス軍戦闘機に苦汁を飲まされていた。スピットファイアの上昇限度がドイツ機と比べ数百メートル以上も高く、格闘戦になると常にイギリス側が優勢に立つことになり、結果としてドイツ側の被害は甚大なものとなっていた。

時を同じくして、英独の戦火の推移を見守っていたアメリカ合衆国陸軍航空隊は、ヨーロッパ大陸内の目標に対して大規模な爆撃を行い、かつ、帰還できる航続力を持つ「大陸間爆撃機B-17」の装備を進めていた。

そして1941年9月、ノルウェー上空で撃墜したB-17から排気タービンを回収したことがきっかけとなり、これまで高高度戦闘機の必要性を軽視していた国家元帥ゲーリングは、その主張を撤回し「われわれが必要とするものは高度だ」と発言。ついにドイツの各メーカーに対して高高度戦闘機の製作要求が出されたのである。

メッサーシュミット社はまったくの新型機「Me262」を開発し、フォッケウルフ社はFw190の改良型「Ta152」の開発を進行した。こうして、レシプロ戦闘機として開発を許された最後の新型戦闘機が誕生するのである。Ta152の開発計画には、中高度戦闘と戦闘爆撃を狙った「C型」と、高高度戦闘を狙った「H型」の2種が存在していたが、ごく少数の「H型」だけが実戦に間に合った。

1945年1月1日に行われた”ボーデンプラッテ作戦”での大損失により、ドイツ軍の終焉が始まっていた。

Ta152は本土防空の任務にあっていたJG301（第301戦闘航空団）に配備されて実戦投入されることになる。JG301は夜間作戦“ヴィルデ・ザウ”のために創設された航空団であり、同時にルフトバッフェでは数少ない全天候出撃が可能な航空団でもあった。このJG301のパイロットたちはTa152を駆り、もはや逆転することのない戦況の中、空戦へと身を投じて行ったのである。

パイロット達はTa152Hの運動性の良さに喜んだ。高高度戦闘用に開発された機体は予想外に中低空での運動性も良く、旋回半径が小さかった。その運動性は、このときの主たる敵機「P-51D」に後から食いつかれても、逆に敵の後ろを取り返すことが出来たほどである。もはやP-47やテンペストも恐れる心配は無くなったが・・・。

1945年5月、ドイツ降伏。

Ta152が本来の求められたはずの超高高度での迎撃任務にあたることは遂に無かった。ただ、中低空戦闘においても、その長大な翼を活かした旋回性能により実戦での戦果を得ていた点から、クルト・タンク博士の「戦闘機は競走馬ではなく、軍馬でなければならない」とする理念は十分に発揮されていたと考えられる。

2010年現在、アメリカの国立航空宇宙博物館（NASM）が保有するTa152H-0（製造番号150010、識別番号CW+CJ）が、確認されている限り現存する唯一のTa152である。

ともあれ、Ta152に与えられた「究極のレシプロ戦闘機」の一機という名声は、この後も長く語り継がれて行くであろう。

February 1945: Continuing to evolve until the very end, the powerful fuselage of the final form of the Focke-Wulf series was hurled into combat. That fighter plane, released into the deteriorating course of the German mainland's air defense campaign, was Luftwaffe's last fighter plane, the Ta 152H.

The development process began halfway through 1940, and continued through 1941 and the aerial campaign against the British mainland. In high-altitude combat, battles against British fighter planes often had bitter outcomes for German fighters. As the ceiling of the Spitfire was several hundred meters higher than that of German planes, the British side would stand superior in dogfights, resulting in serious damages for the German side.

At the same time, the United States Army Air Forces, which had been tracking the changes in the war between Britain and Germany, began a large-scale bombing campaign of landmarks in the European continent, and moreover, started rapidly equipping "B-17 Flying Fortresses," which retained enough cruising power to return home.

Then in September 1941, an opportunity to collect the exhaust turbine of a B-17 arose when one was shot down in Norwegian skies, and Reich Marshal G. Göring, who had originally ignored the necessity of having high-altitude fighters, withdrew such claims, declaring, "What we need is altitude." Finally, the production demand for a high-altitude fighter went out to all the German manufacturers.

Messerschmitt AG developed a completely new aircraft, the "Me 262," and Focke-Wulf Flugzeugbau AG continued development on an improved Fw 190, the "Ta 152." Thus, the final new-model fighter plane approved for development with a reciprocating engine was born. In the Ta 152 development plan, there were two versions, the Ta 152C for mid-altitude combat and ground attack, and the Ta 152H for high-altitude combat, but only a few of the Ta 152H ever saw battle.

The final German demise began on January 1, 1945, with the heavy losses suffered during "Unternehmen Bodenplatte (Operation Baseplate)."

The Ta 152 was deployed to JG 301 (Jagdgeschwader 301, Luftwaffe fighter wing #301), which was assigned to homeland aerial defense, and where it made its combat debut. JG 301 was a fighter unit established for the purpose of "Wilde Sau" night warfare, and at the same time one of the few Luftwaffe units capable of all-weather sorties. The pilots of JG 301 flew the Ta 152, throwing themselves into dogfights in the midst of a war which it was already clear they were doomed to lose.

The pilots rejoiced in the Ta 152H's ease of maneuverability. Unexpectedly, the fuselage developed for the purpose of high-altitude combat was also very maneuverable in both low and middle altitudes, having a very small turning radius. This maneuverability was such that, even when being chased by the "P-51D," the principal fighter plane of the opposition, it was possible to reverse the situation and gain the enemy's rear. And just when worries about the P-47 and the Tempest had all but disappeared...

May 1945: Germany surrenders.

The mission of extremely high-altitude interception that the Ta 152 was originally demanded for was finally gone. However, even in low- and mid-altitude battles, the turning ability that capitalized on those super-long wings bore fruit in actual combat, and it can certainly be thought that the ideal of Dr. Kurt Tank, "Fighter planes shouldn't be racehorses, they need to be cavalry horses," was amply demonstrated.

Now in 2010, the Ta 152 H-0 (serial number 150010, identification number CW+CJ) in storage at the American National Air and Space Museum (NASM) is, as far as can be verified, the only existing Ta 152.

In any case, the Ta 152's reputation as one of the "ultimate reciprocating engine fighter planes," will surely endure long into the future.



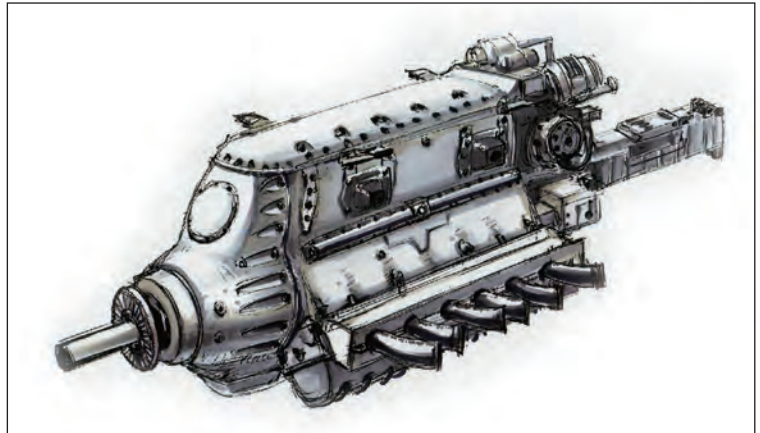
「Jumo213E」

Ta152に搭載されたJumo213Eエンジンは、ユンカーズ社が開発した液冷倒立V型12気筒SOHC航空機用エンジンである。

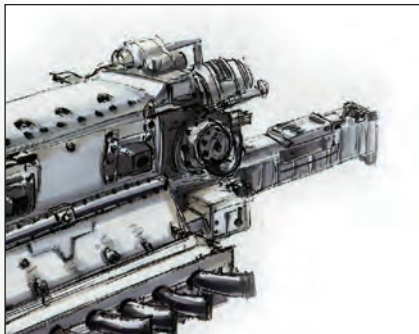
2段3速過給機を備えており、離昇推力は1,730PS/3,250rpm/1.50気圧。冷却システム「MW50」併用時の離昇推力は2,050PS/3,250rpm/1.92気圧を発生し、Fw190Aから大幅に重量増加した機体を高空へと引き上げるのに大きな動力となった。

The Jumo 213E engine equipped on the Ta 152 is a liquid-cooled, inverted V-12 SOHC aircraft engine that was developed by Junkers & Co.

It has a two-stage, three-speed supercharger, delivering a take-off thrust of 1730 PS at 3,250 rpm under 1.50 atm. In combination with the "MW 50" cooling system, the take-off thrust becomes 2,050 PS at 3,250 rpm under 1.92 atm, providing the great power needed to pull the very heavy, modified Fw 190A fuselage up to high altitudes.



「Mk108」



エンジン後部にはモーターカノン「Mk108」を装備している。この武装は、プロペラ軸の中心から弾丸を発射するもので、大口径砲を機軸近くに搭載できることから高い命中率が期待できた。

更に、エンジンの質量を弾丸発射時の反動吸収にも利用できるという利点も持ち合わせた優れた装備であった。実戦においても、B17・B24等の重爆撃機を平均4発で落とすことが出来るという実績を残している。

The "MK 108" Motorkanone is equipped at the rear of the engine. As a weapon capable of firing rounds from within the center of the propeller hub, a high on-target hit ratio could be expected from being able to mount a heavy-caliber autocannon that close to the propeller shaft.

Furthermore, it was an excellent piece of equipment that also happened to have the advantage that it could utilize the mass of the engine to absorb recoil. Even in actual combat, remaining records indicate that it was able to take down heavy bombers such as the B-17 and B-24 in an average of four hits.

「MG151/20E」

MG 151はマウザー社が1940年に開発、製造した航空機搭載用機関銃である。

ドイツを代表する機銃として、第二次世界大戦中、Bf109やFw190などに幅広く装備された。

Ta152は口径を15mmから20mmに拡大した「MG151/20」を2挺装備。装弾数は各175発で、同機銃を装備していたFw190Aの携行弾数から各65発も削減されていた。これは、「MG151/20」を4挺装備する設計であったTa152Cとマガジンなどを共用化した弊害である。

「MG151/20」の性能は、四発爆撃機が対象ならば18～20発、単発戦闘機が対象ならば4発命中で撃墜できることがドイツ軍の統計データで分かり、その高い破壊効果が証明されていた。



The MG 151 is an aircraft autocannon developed and manufactured by Waffenfabrik Mauser in 1940.

As Germany's representative armament during World War II, it was widely equipped on aircraft such as the Bf 109 and the Fw 190.

The Ta 152 is equipped with two "MG 151/20" cannons, in which the original 15mm aperture was enlarged to 20mm. Each cannon was armed with 175 rounds, 65 rounds less than the identically equipped Fw 190A. This was a disadvantage of sharing the same magazines, etc., as the Ta 152C, which was designed to carry 4 of the "MG 151/20" cannons.

As for the performance of the "MG 151/20," according to German statistics data, 4-engine bombers could be downed with around 18-20 hits, and single-engine fighters with around four, proving its highly destructive capabilities.

Important Notes When Assembling / 組立時注意事項

- 組立てる前に説明書をよく読みましょう。
Please read the manual thoroughly before assembling.
- 部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の屑は捨ててください。
Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the sprue. Throw away any leftover waste.
- 部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用して下さい。
When using any cutting implements, tools, paints or glue while treating the parts, be sure to read each item's handling instructions and use the item correctly.
- 造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組立ての際にはご注意ください。
Due to the nature of the modeling, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care with these during assembly.
- 工具・材料はお近くのボックスSRおよびボックスウェブサイトストアでお買い求め下さい。
Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or your local hobby store.
- 塗装にはより安全で地球環境をも考慮した新世紀塗料「ファレホカラー」のご使用をお勧めします。
When painting we recommend 'Vallejo Colors', paints of a new generation that are safer and more kind to the environment.


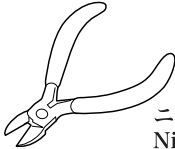


⚠ 注意 / Please Note

組立ての際に必ずお読みください。
When assembling please be absolutely certain to read the following.






- この商品の対象年齢は15歳以上です。15歳未満のお子様には絶対に与えないでください。
his product is suitable for persons 15 years and over. Please be sure not to give this product to children under the age of 15.
- 組み立てる前には必ず「組立説明書」をよく読み内容をよく理解したうえで組み立てを始めて下さい。
Be sure to fully read and understanding the 'Assembly Instructions' before you begin assembly.
- 小さな部品などがありますので、小さなお子様は誤って飲み込まないようにご注意ください。窒息などの危険があります。
This kit contains small parts. Please be careful that small children do not accidentally swallow them as it may cause choking.
- 実機デザインを忠実に再現してあるため、尖った部品や鋭い部品があります。ご使用の際に思わぬケガをする恐れがありますのでご注意ください。また、小さなお子様のいるご家庭では、お子様の手の届かない場所に保管し、お子様には絶対に与えないでください。
In order to faithfully reproduce the design of the original aircraft, this kit includes some pointed and/or sharp pieces. Please be careful when using as they may cause unexpected injuries. If you have small children in your household, store them in a place out of children's reach, and do not give them to children.
- パーツ、説明書等が入っていたポリ袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないで下さい。窒息する恐れがあります。
The parts and instruction manual come in a plastic bag. Do not put this over your head or cover your face with it as this may cause suffocation.
- 本製品は精密に作られています。無理な方向に向かって曲げたり落としたりすると破損します。
This product is a precision-made item. Forcing it unreasonably, bending it, or dropping it may cause damage.

Necessary Tools for Assembly / 組立時必要工具類

※これらの用品用材・工具はお近くのボックスSRでお求め下さい。
These items can be purchased from any Volks location or your local hobby store.



































	プラモデル用接着剤 / Cement for use with plastic models. (流し込みタイプもあると便利です。) (thinner liquid glue may also come in handy.)		ニッパー / Nipper		カッター / Utility knife or pen knife		ピンセット / Tweezers
--	---	--	------------------	---	--------------------------------------	--	---------------------

Auxiliary Symbols / 補助記号

	C-16 操縦桿 / Control Stick		組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling		組立選択 / Assembly Option
	71055 (MA055) グレイグリーン / Grey Green		組み立ての注意事項 / Important Assembly Tips		接着しない / Do Not Cement
	12 デカール番号 / Decal Number		塗装のワンポイントガイド / Focal Point Painting Guide		実機の機能解説 / Explanation of the actual craft's functions

Vallejo Color Numbers / ファレホカラー番号

MA=Model Air / モデルエアー MC=Model Color / モデルカラー

	71057 (MA057)	ブラック / Black Corresponding Mr. Color : C33 Black			71063 (MA063)	シルバー (メタリック) / Silver (Metallic) Corresponding Mr. Color : C8 Silver	
	71011 (MA011)	タンクグリーン / Tank Green Corresponding Mr. Color : C123 RLM83 Dark Green			71073 (MA073)	ブラック (メタリック) / Black (Metallic) Corresponding Mr. Color : C28 Black Silver	
	71014 (MA014)	ガンシップグリーン / Gunship Green Corresponding Mr. Color : C319 JASDF F-1 Light Green			71078 (MA078)	ゴールドイエロー / Gold Yellow Corresponding Mr. Color : C113 RLM04 Yellow	
	71021 (MA021)	ブラックグリーン / Black Green Corresponding Mr. Color : C18 RLM70 Black Green			71090 (MA090)	エンジェルブルー / Angel Blue Corresponding Mr. Color : C326 Blue Fs15044	
	71022 (MA022)	カムフラージュグリーン / Camouflage Green Corresponding Mr. Color : C122 RLM82 Light Green			71102 (MA102)	レッド / Red Corresponding Mr. Color : C114 RLM23 Red	
	71042 (MA042)	カムフラージュブラックブラウン / Camouflage Black Brown Corresponding Mr. Color : C121 RLM81 Blown Violet			70987 (MC111)	ミディウムグレー / Medium Grey Corresponding Mr. Color : C45 Sailcolor	
	71044 (MA044)	ライトグレイグリーン / Light Grey Green Corresponding Mr. Color : C60 RLM02 Grey			70934 (MC186)	透明レッド / Red (Transparent) Corresponding Mr. Color : C47 Clear Red	
	71046 (MA046)	パールグレイブルー / Pale Grey Blue Corresponding Mr. Color : C117 RLM76 Light Blue			70938 (MC187)	透明ブルー / Blue (Transparent) Corresponding Mr. Color : C50 Clear Blue	
	71055 (MA055)	グレイグリーン / Grey Green Corresponding Mr. Color : C116 RLM66 Black Grey					



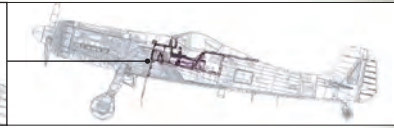
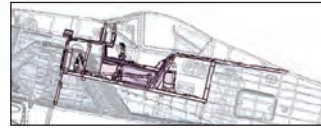
! 組み立ての際の注意点/
Warning Note When Assembling

塗装のワンポイントガイド/
Focal Point Painting Guide

Option 組立選択/
Assembly Option

12 デカール番号/
Decal Number

塗料番号/
Paint Number



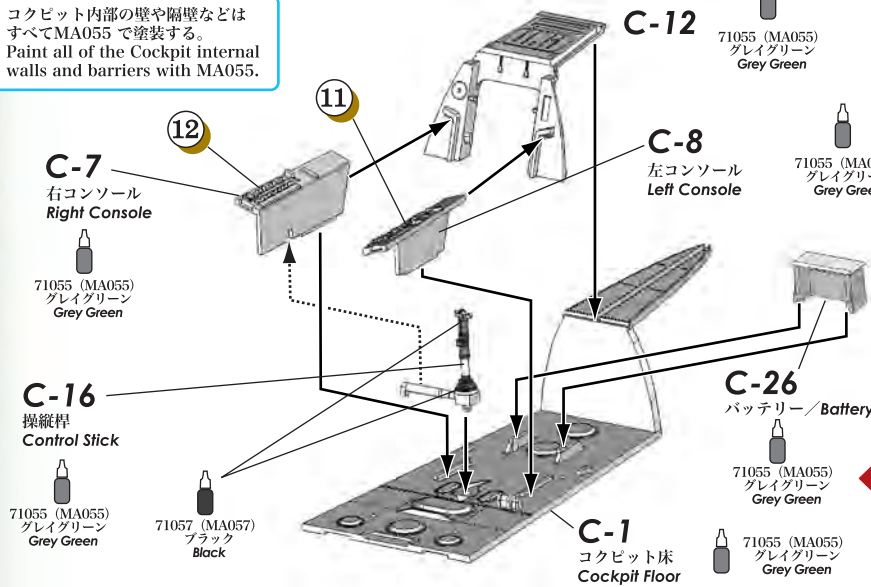
Montage

組み立て / Assembly

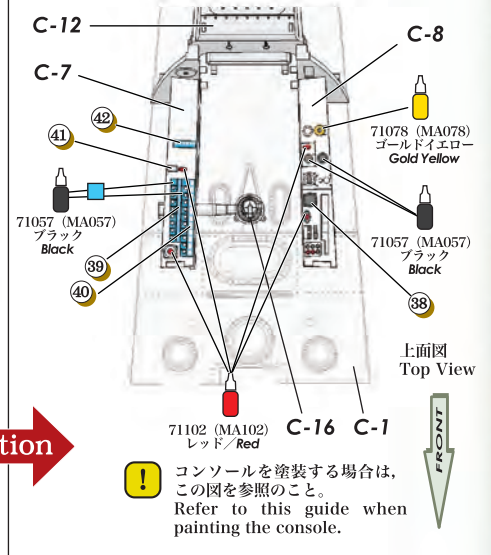
3-1. A Cockpit Floor, Console and Control Stick

3-1. A コックピット床とコンソールと操縦桿

コックピット内部の壁や隔壁などはすべてMA055で塗装する。
Paint all of the Cockpit internal walls and barriers with MA055.

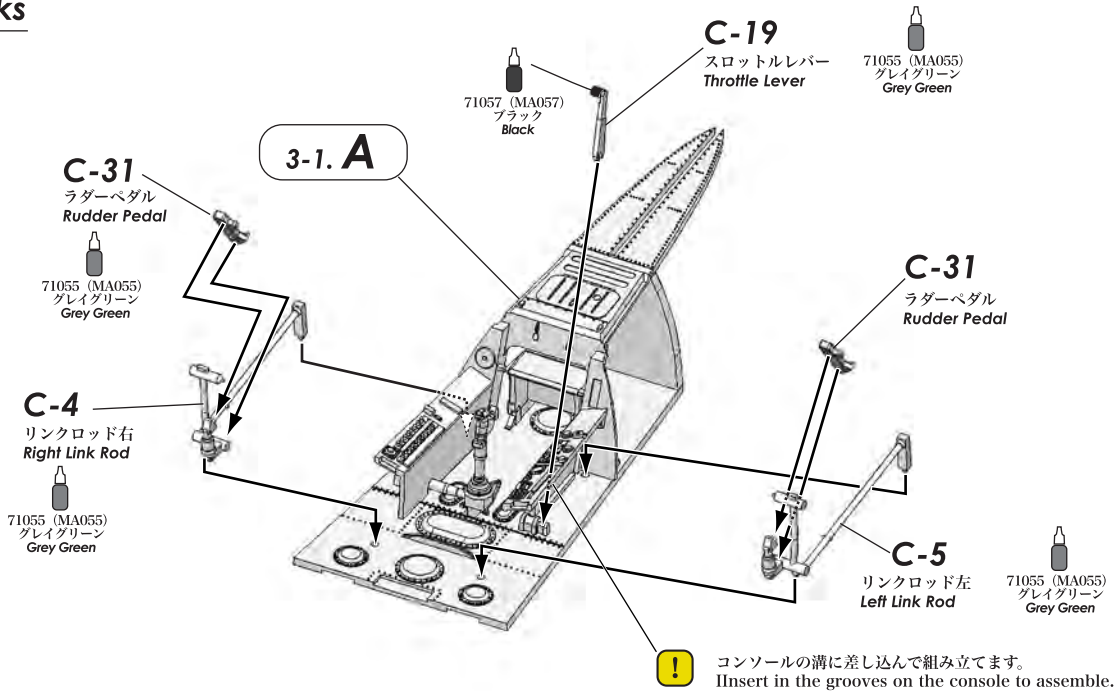


各パーツ接着位置 / Position for Cementing Parts



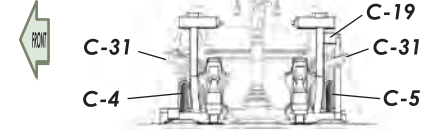
3-1. B Links

3-1. B リンク類

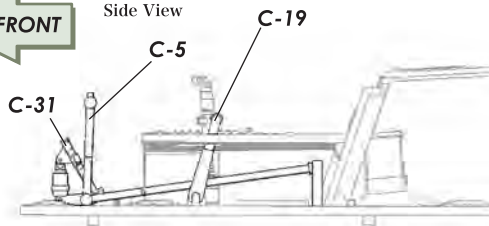


各パーツ接着位置 / Position for Cementing Parts

正面図 / Front View



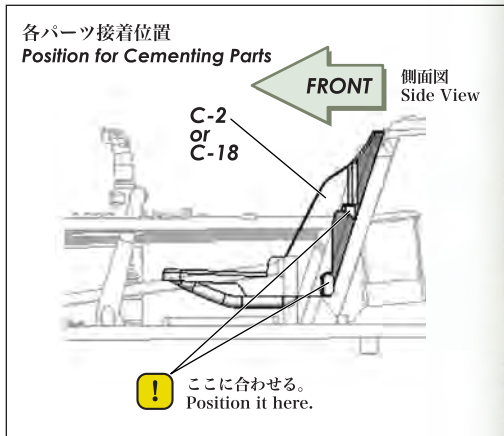
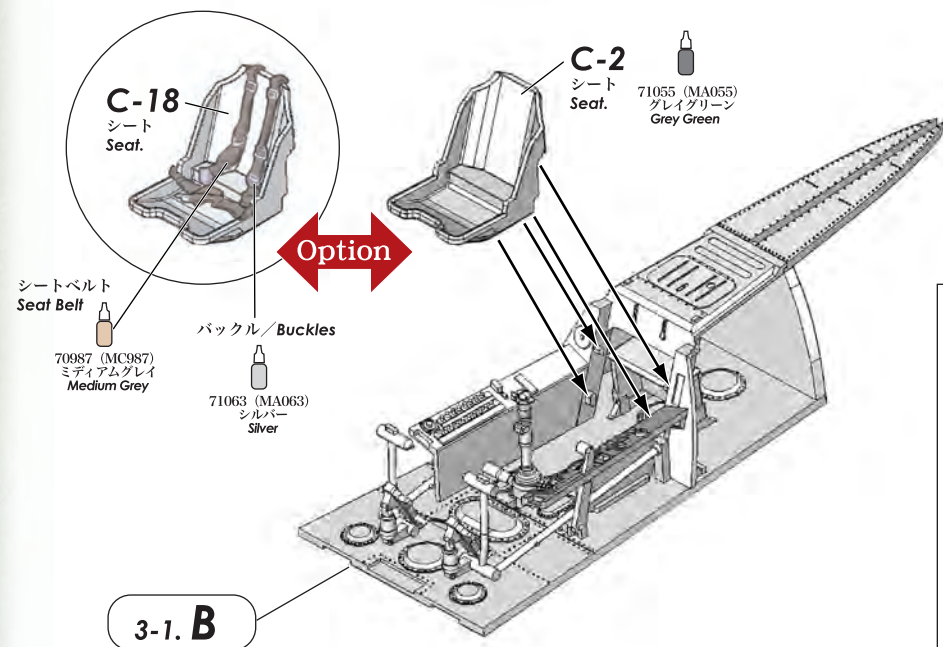
側面図 / Side View



3-1. C Seat.

3-1. C シート

! シートは、ベルトの有無無しを選択して取り付ける。
You can choose to attach the seat with or without the belt.

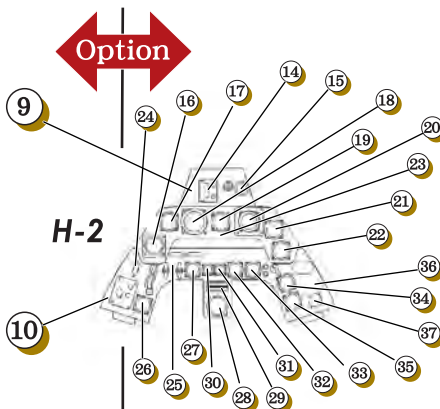
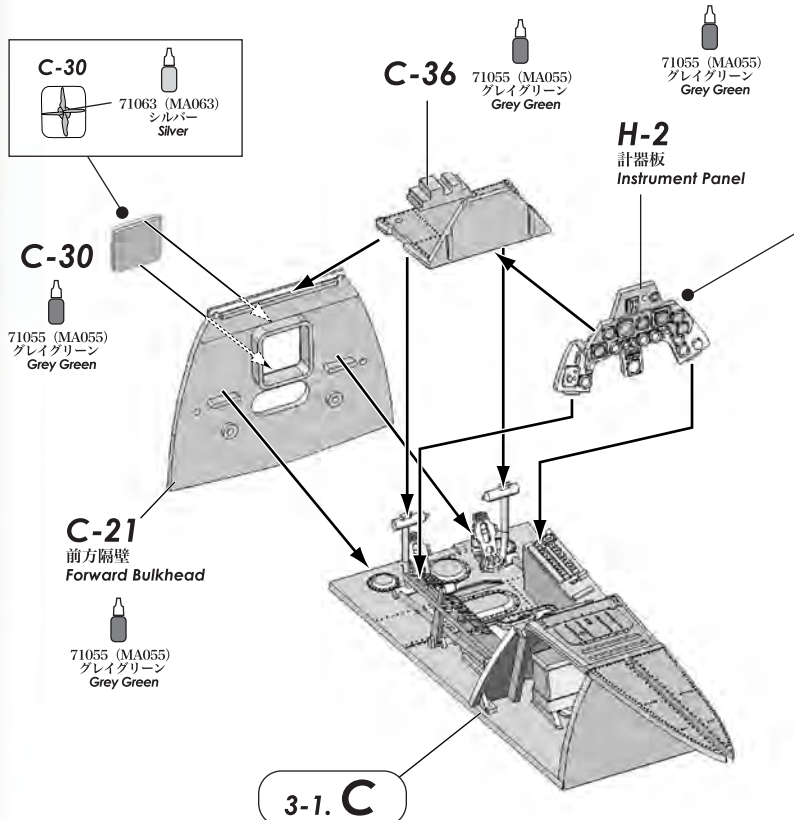


3-1. D Forward Bulkhead and Instrument Panel

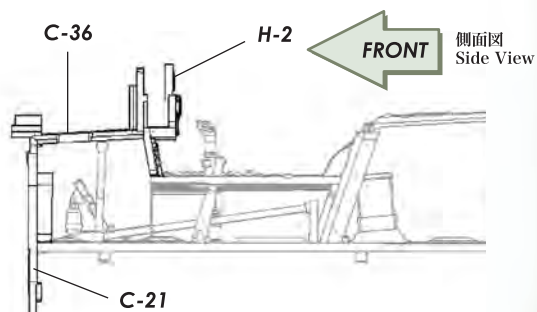
3-1. D 前方隔壁と計器板

デカールの選択/Position for applying Decals

! 全面デカールにするか、計器単品で貼り付けるかを選択する。
You can choose to apply the whole decal, or each gauge separately.



各パーツ接着位置/Position for Cementing parts

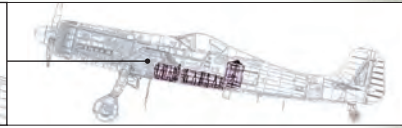
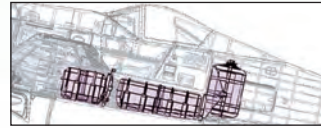




! 組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling

実機の機能解説 /
Explanation of the actual craft's functions

塗料番号 /
Paint Number



Montage

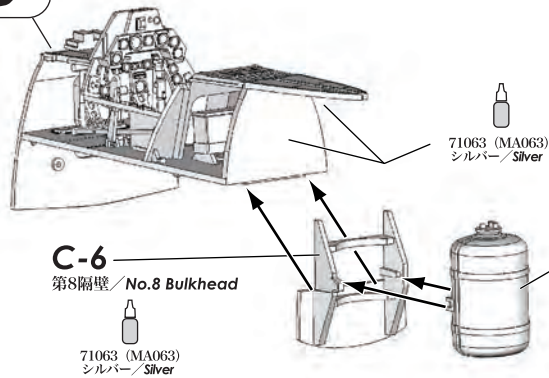
組み立て / Assembly

3-1. E GM-1 Tank

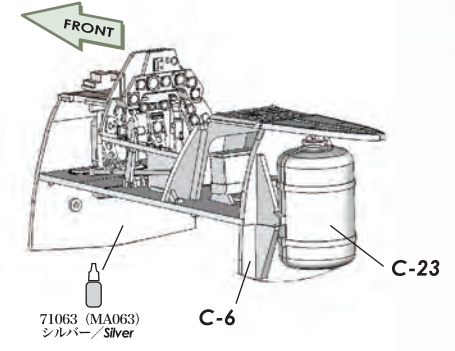
3-1. E GM-1 タンク

GM-1とは液化亜酸化窒素を過給機内に噴射して出力を増す装置。高度11,000メートルで100グラムの亜酸化窒素を噴出すると、約400馬力も出力を増大させることができたが、同時に燃料消費量は40パーセント増加した。
The GM-1 was a system whereby liquefied nitrous-oxide was sprayed into the supercharger to boost its output. At an altitude of 11,000 meters, a spurt of 100 grams of nitrous-oxide could increase the output by roughly 400 horsepower, but at the same time the fuel consumption increased by 40%.

3-1. D



各パーツ接着位置 / Position for Cementing Parts

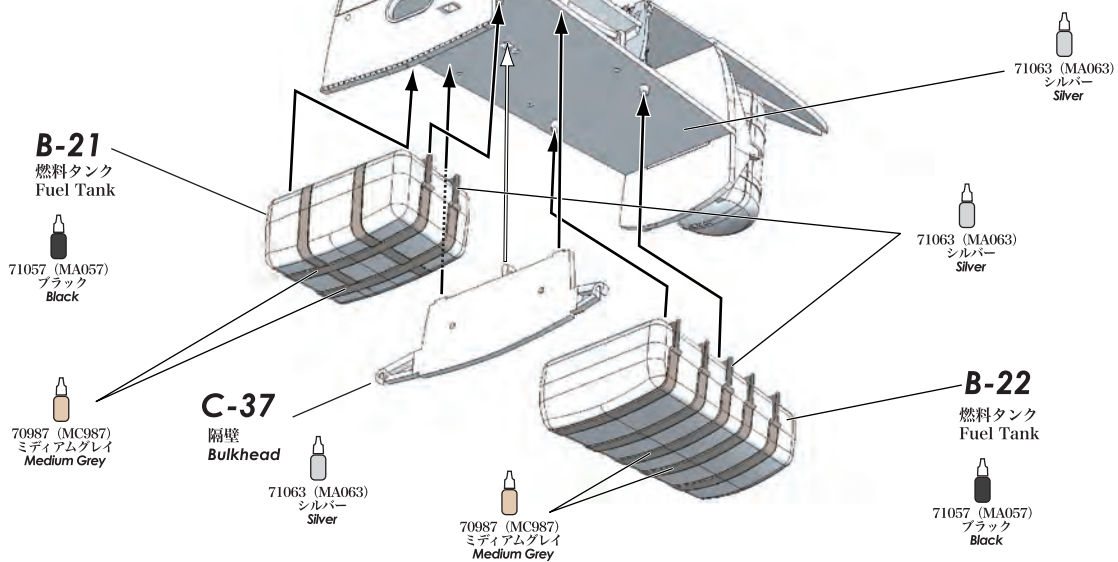


3-1. F Fuel Tank

3-1. F 燃料タンク

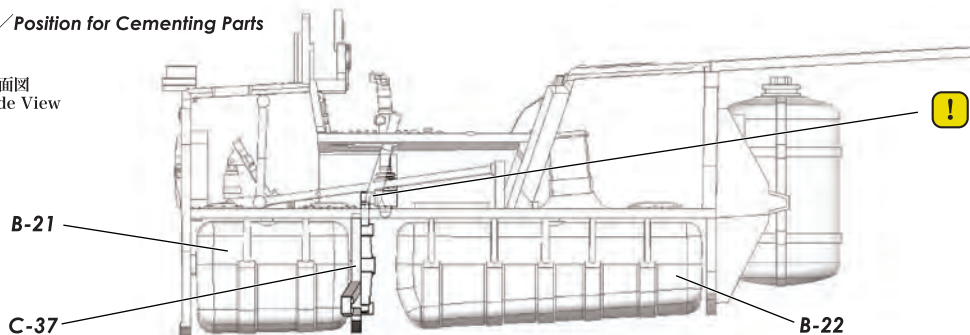
胴体内燃料タンクの容量は前が233リットル、後ろが362リットル。キャンバス製ベルトでコックピット床からつり下げられている。
The capacity of the fuel tanks within the body were 233 liters for the front, and 362 liters for the back. They were suspended from the cockpit floor with canvas belts.

3-1. E



各パーツ接着位置 / Position for Cementing Parts

FRONT 側面図
Side View



! C-37のこの部分は、操縦桿にリンクする。
This part of C-37 attaches to the control stick.



1/32
FOCKE-WULF
Ta152H-1

Teil 3-1. Cockpit

3-1. Cockpit

3-1. コクピット

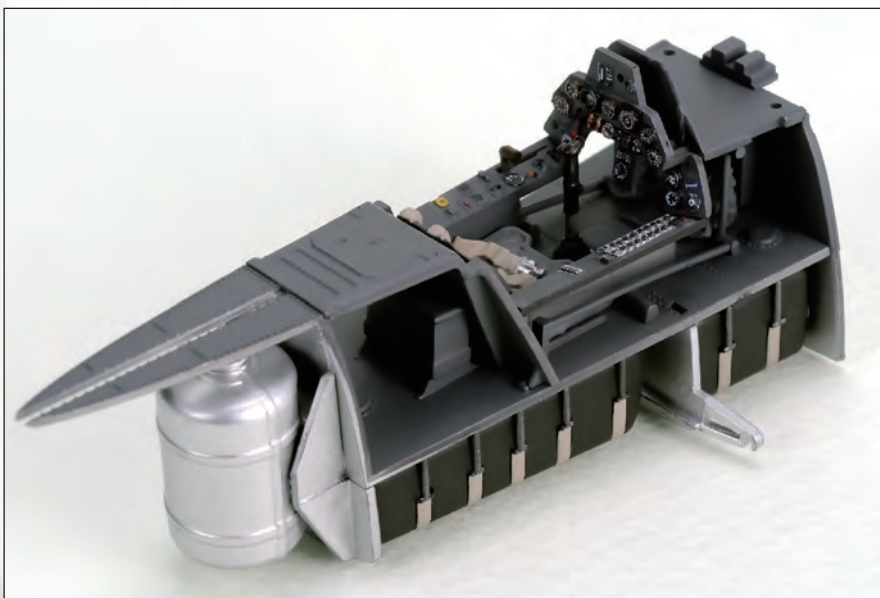
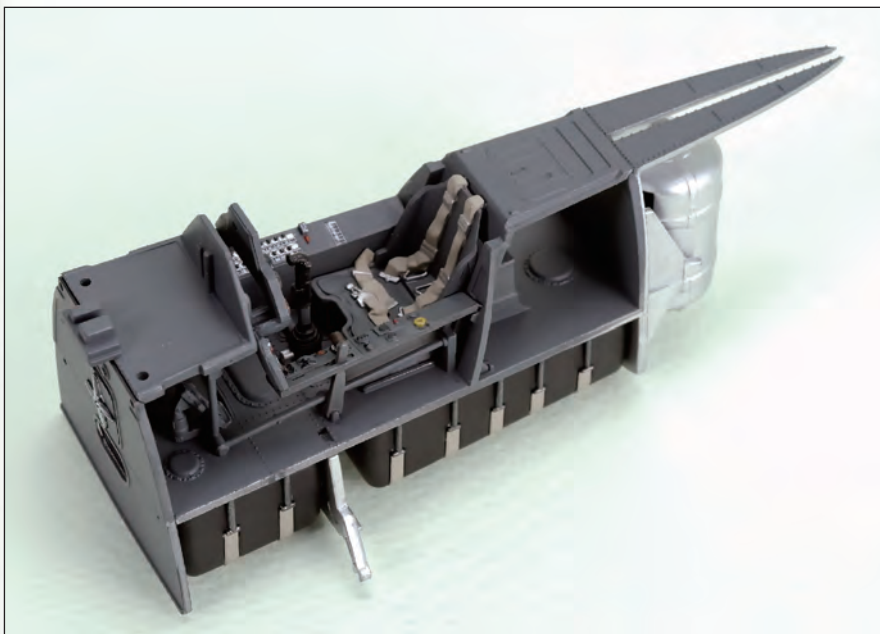
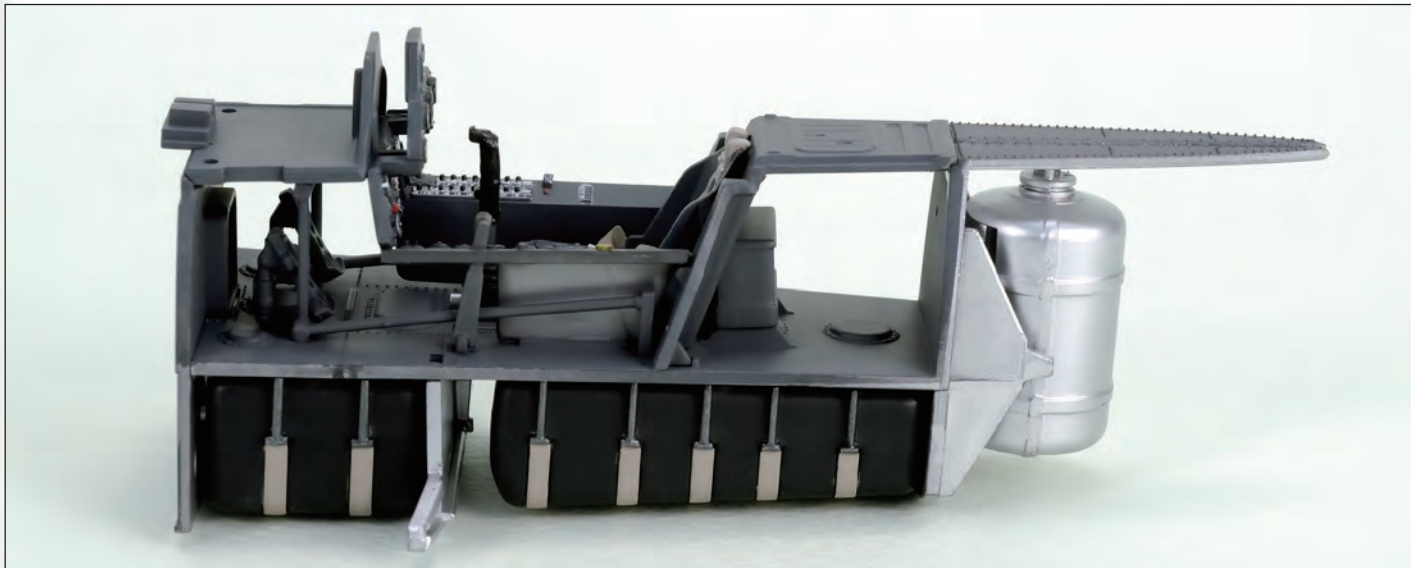
3-1. G

Vollendungsfoto

完成写真 / Finished photograph

3-1. G Completed Cockpit Photos

3-1. G コクピット完成写真

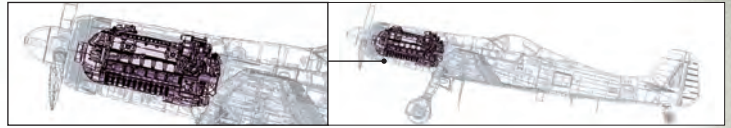




組み立ての際の注意点/Warning Note When Assembling



塗料番号/Paint Number

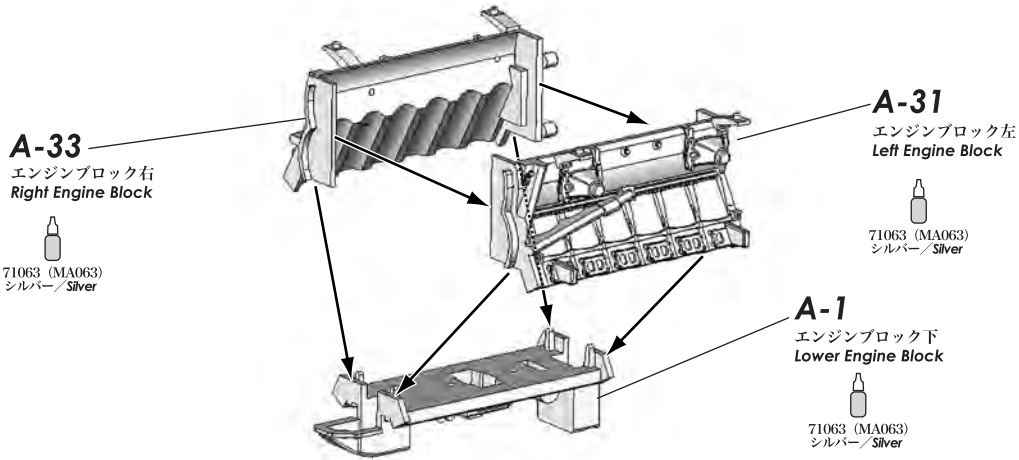


Montage

組み立て/Assembly

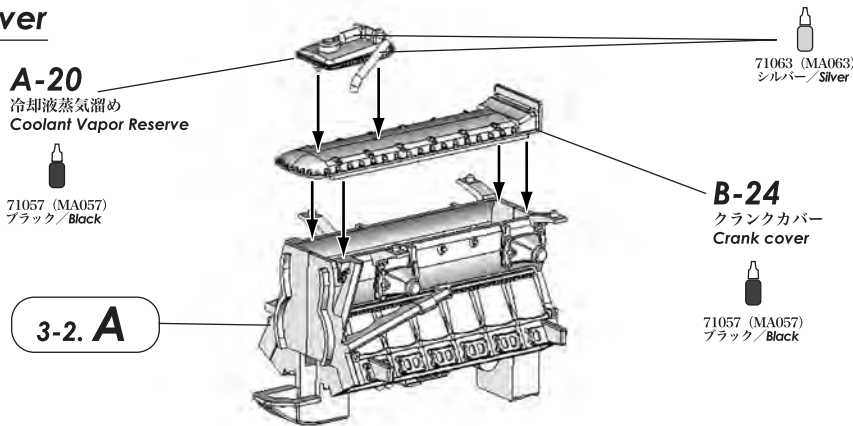
3-2. A Crank case

3-2. A クランク室



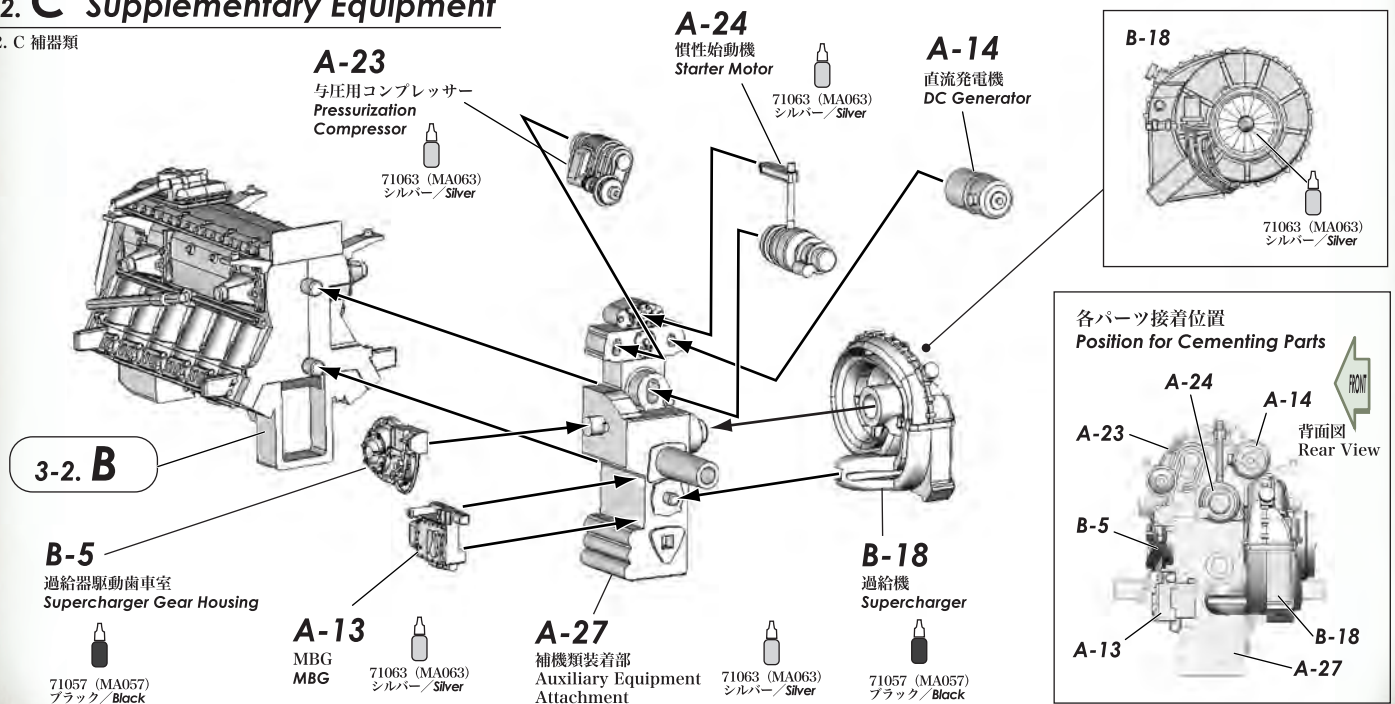
3-2. B Crank cover

3-2. B クランクカバー



3-2. C Supplementary Equipment

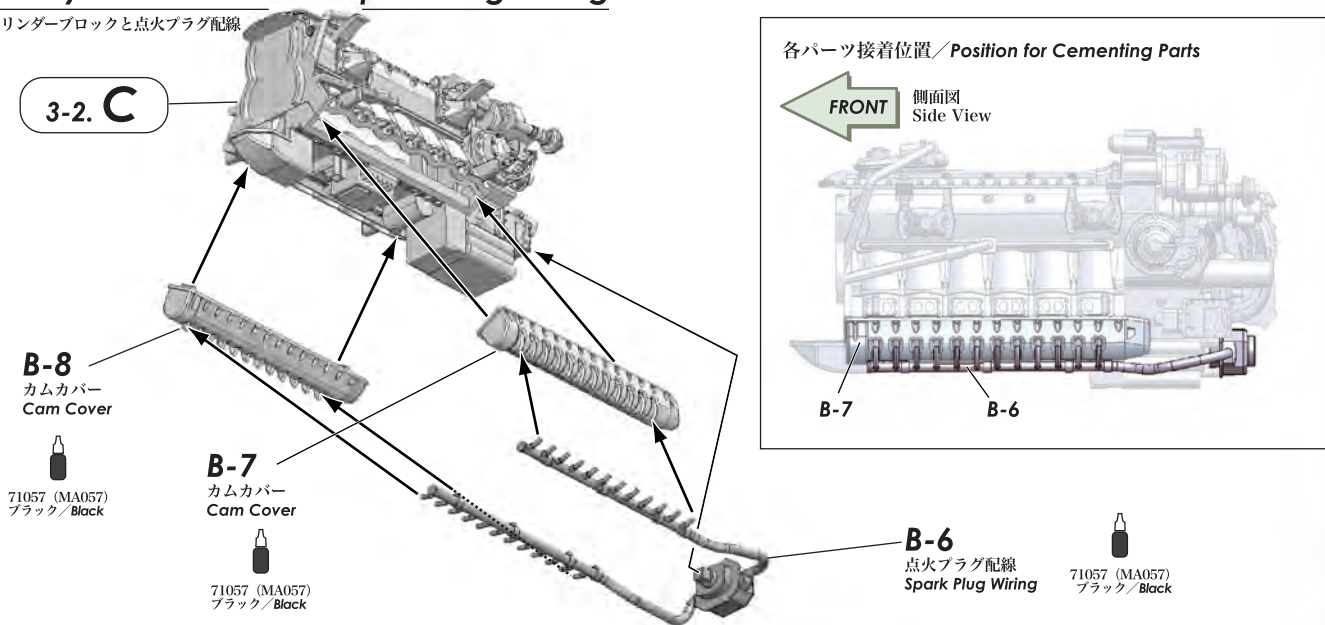
3-2. C 補器類





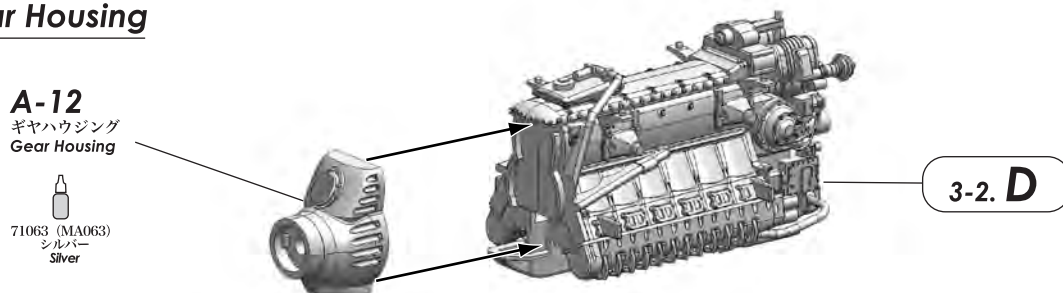
3-2. D Cylinder Block and Spark Plug Wiring

3-2. D シリンダーブロックと点火プラグ配線



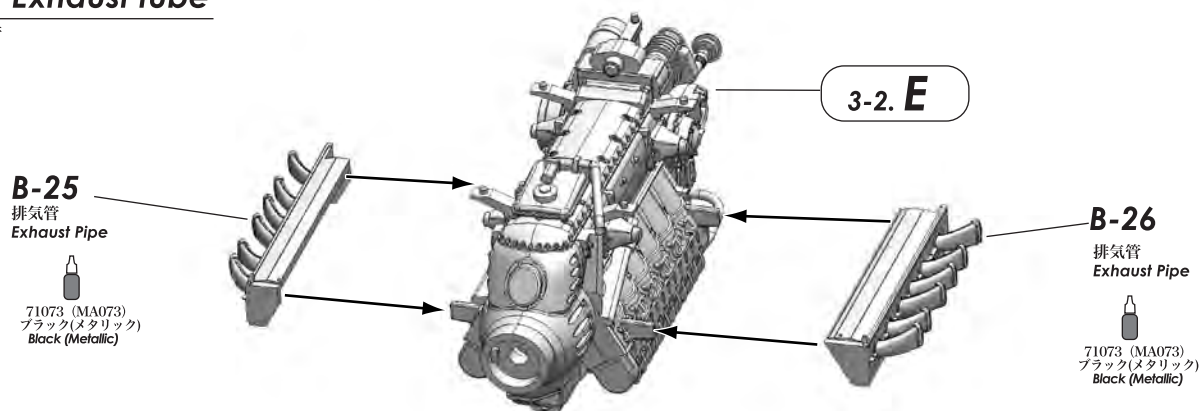
3-2. E Gear Housing

3-2. E ギヤハウジング



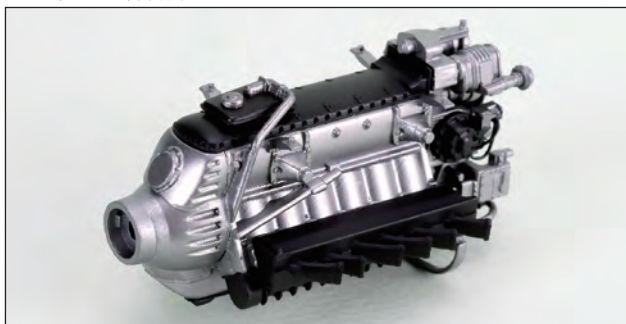
3-2. F Exhaust tube

3-2. F 排気管



3-2. G Photos of Engine Mid-Assembly

3-2. G エンジン組み立て中間写真



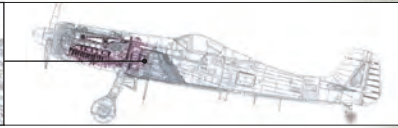
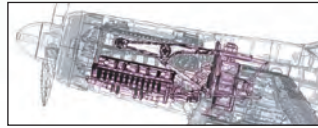


! 組み立ての際の注意点 /
Warning Note When Assembling

 塗装のワンポイントガイド /
Focal Point Painting Guide

 実機の機能解説 /
Explanation of the actual craft's functions

 塗料番号 /
Paint Number



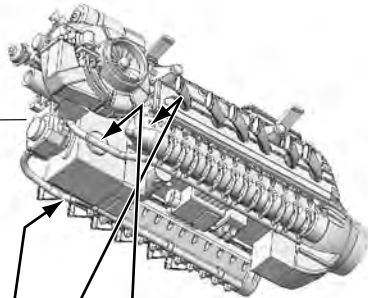
Montage

組み立て / Assembly

3-2. H Lower Piping

3-2. H 下面配管類

3-2. F



A-7
カウリングガイド
Cowling Guide


71063 (MA063)
シルバー / Silver


B-4
オイルクーラー
Oil Cooler


71057 (MA057)
ブラック / Black

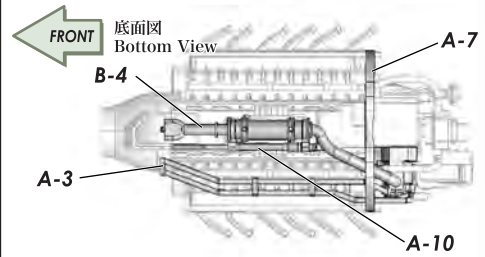
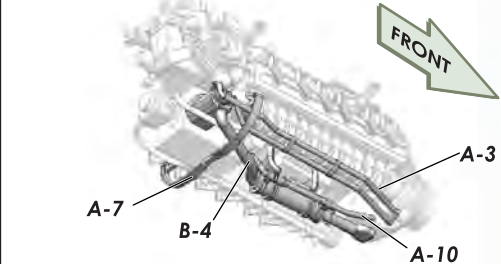
A-3


71063 (MA063)
シルバー / Silver

A-10


71063 (MA063)
シルバー / Silver

各パーツ接着位置 / Position for Cementing Parts



3-2. I Engine Mount

3-2. I エンジン架


B-10
エンジン架
Engine Mount


71063 (MA063)
シルバー / Silver


71021 (MA021)
ブラックグリーン
Black Green

3-2. H


71021 (MA021)
ブラックグリーン
Black Green


71057 (MA057)
ブラック / Black

エンジン架の前半は MA057 (ブラック) や
MA044 (RLM02) で塗装されている場合もある。
You can also paint the front half of the engine
mount in MA057 (Black) and MA044 (RLM02).


71063 (MA063)
シルバー / Silver

B-9
エンジン架
Engine Mount


71063 (MA063)
シルバー / Silver


71021 (MA021)
ブラックグリーン
Black Green

A-25


71063 (MA063)
シルバー / Silver

3-2. J Engine Mount Detail

3-2. J エンジン架細部

C-15


71063 (MA063)
シルバー / Silver

C-10


71063 (MA063)
シルバー / Silver

C-28


71063 (MA063)
シルバー / Silver

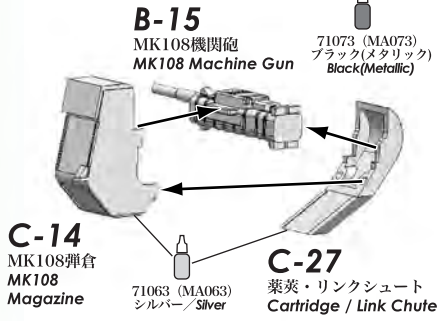
3-2. I



3-2. K MK108 Machine Gun and Oil Tank

3-2. K MK108機関砲とオイルタンク

! 機関砲を先に組み立てます。
Assemble the machine gun first.



3-2. J

! C-13を先に取り付けます。
Attach C-13 in advance.

C-13
オイルタンク
Oil Tank

71063 (MA063)
シルバー/Silver

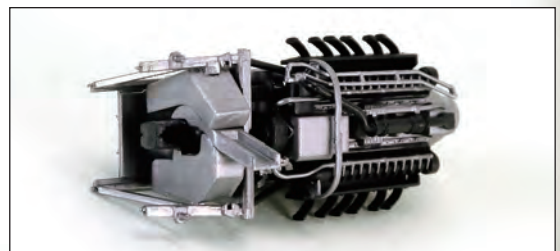
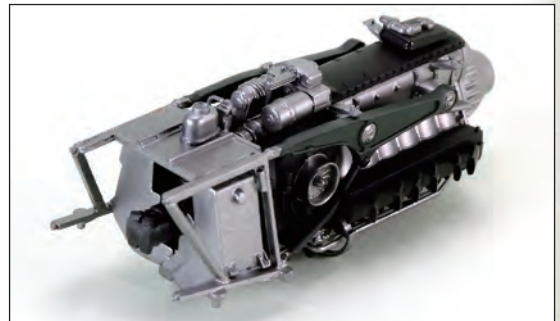
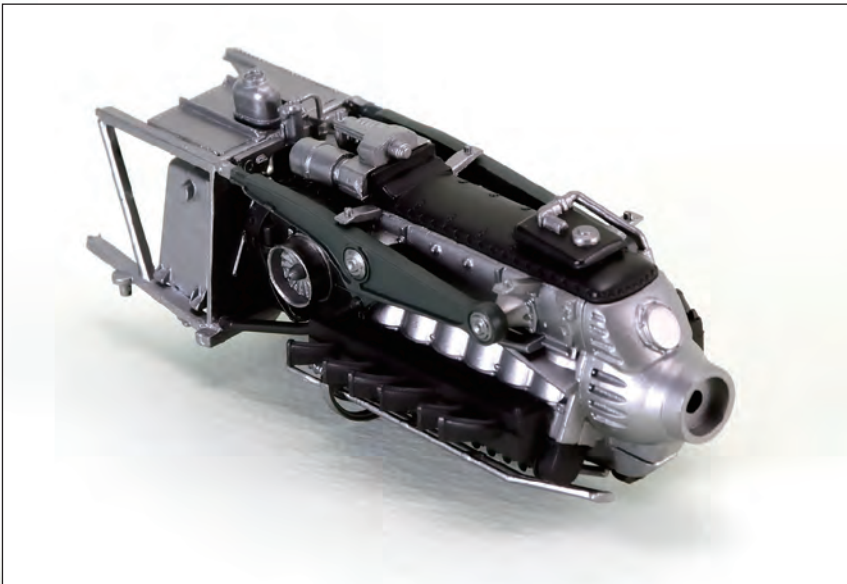
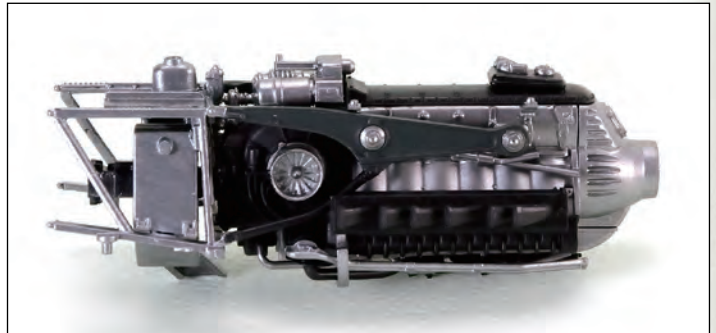
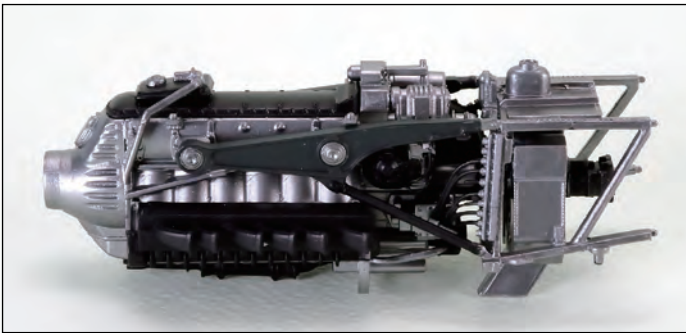
MK108機関砲はプロペラ軸内を通して30mm弾を発射する。ドイツ機は20~30mmの大口徑砲を命中精度の高いプロペラ軸内や機首に搭載することが多かった。The MK108 machine gun fired 20mm bullets that passed through the propeller shaft. There were many German aircraft equipped with 20-30mm large caliber guns in the propeller shaft or nose of the craft, giving a high firing accuracy.

各パーツ接着位置/Position for Cementing Parts



3-2. L Completed Engine Photos

3-2. L エンジン完成写真





! 組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling

塗装のワンポイントガイド / Focal Point Painting Guide

塗料番号 / Paint Number

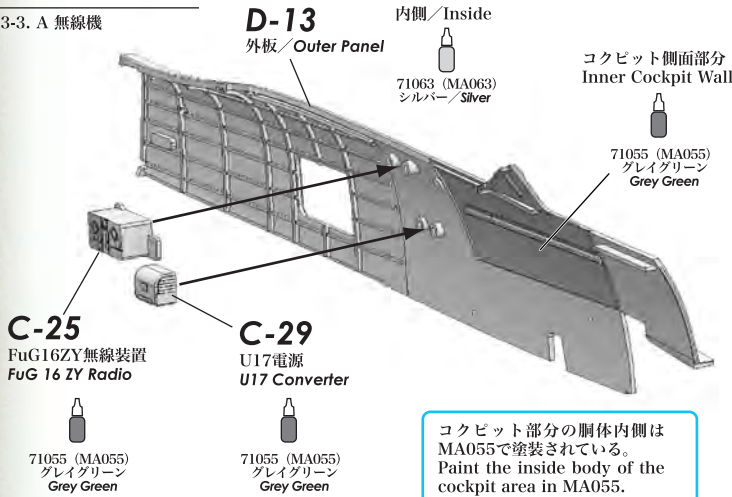


Montage

組み立て / Assembly

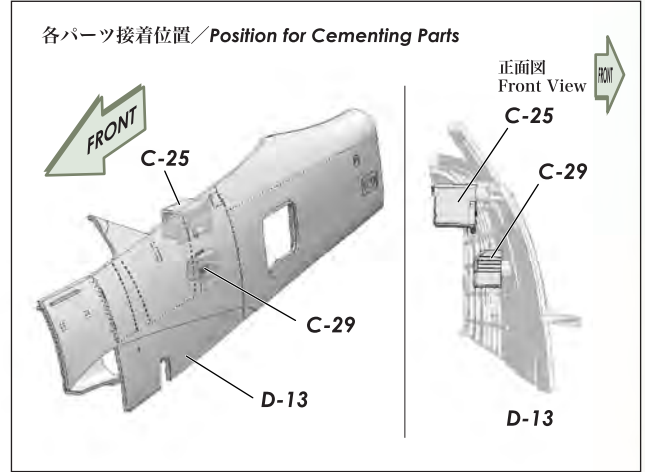
3-3. A Radio

3-3. A 無線機



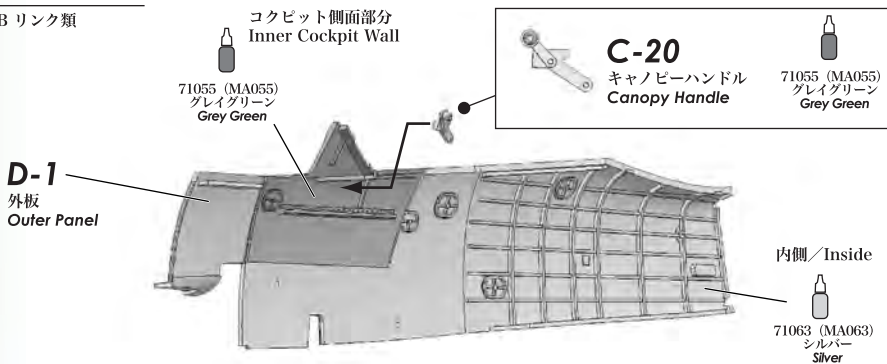
ココピット部分の胴体内側は MA055 で塗装されている。
Paint the inside body of the cockpit area in MA055.

各パーツ接着位置 / Position for Cementing Parts

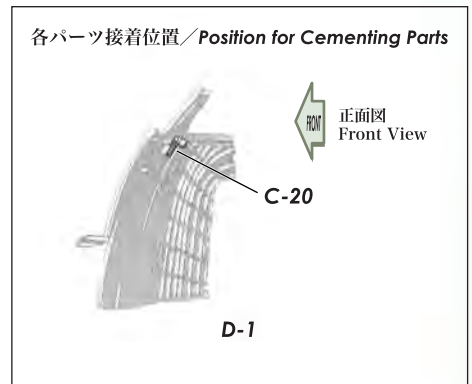


3-3. B Links

3-3. B リンク類



各パーツ接着位置 / Position for Cementing Parts

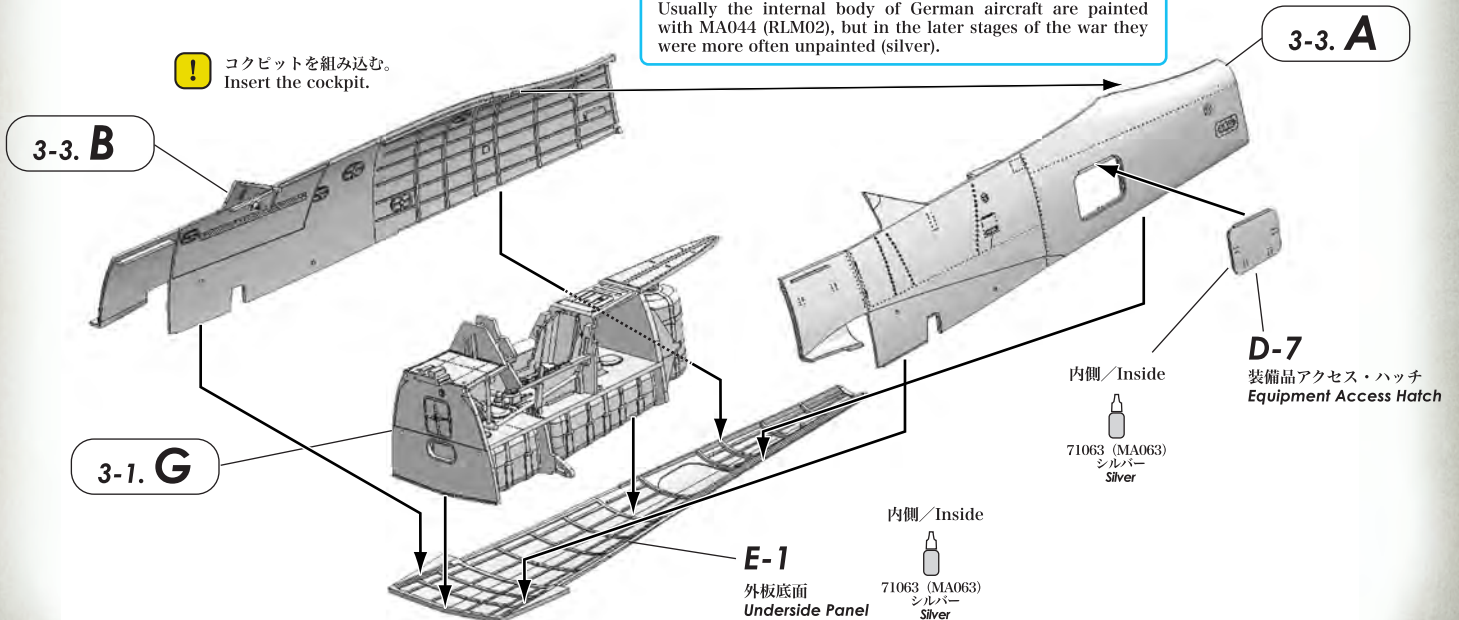


3-3. C Cockpit and Fuselage Panels

3-3. C コックピットと胴体外板

! コックピットを組み込む。
Insert the cockpit.

ドイツ機の胴体内側は通常、MA044(RLM02)で塗装されることになっていましたが、大戦末期には無塗装(シルバー)のことも多かった。
Usually the internal body of German aircraft are painted with MA044 (RLM02), but in the later stages of the war they were more often unpainted (silver).





3-3. D Tail Interior

3-3. D 尾部内部

C-34
酸素ボンベ
Oxygen Cylinders



C-9
酸素ボンベ取付フレーム
Oxygen Cylinder Mounting Frame



C-3
高圧空気ボンベ
Compressed Air Cylinders



D-8
垂直安定板 (左)
Vertical Stabilizer (Left)

内側 / Inside



3-3. E Tail Assembly

3-3. E 尾部の組み立て

D-12
垂直安定板 (右)
Vertical Stabilizer (Right)



C-11
垂直安定板主桁
Vertical Stabilizer Spar

内側 / Inside



3-3. D

! 尾輪脚柱アクセス・ハッチは、尾輪を取り付け (23ページ) の後に接着しても良い。
If desired, you can glue the rear landing gear assembly access hatch after attaching the rear landing gear (Page 23).

D-10
尾輪脚柱
アクセス・ハッチ
Tail Wheel Landing Gear
Access Hatch



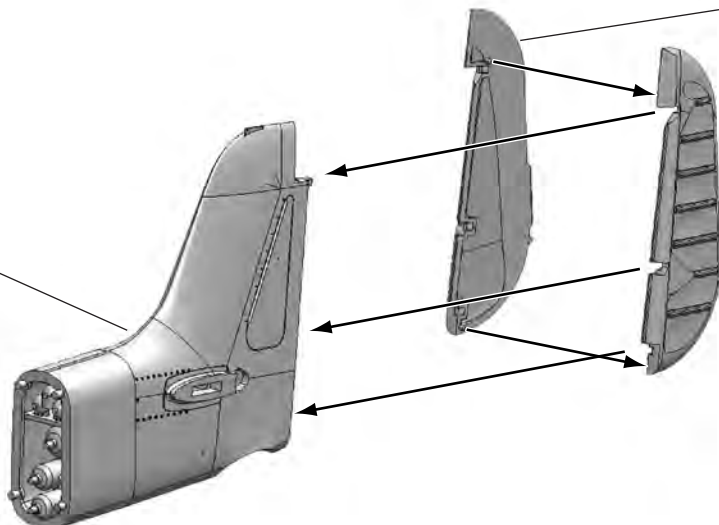
3-3. F Rudder

3-3. F 方向舵

E-21
方向舵 (右)
Rudder (Right)

E-20
方向舵 (左)
Rudder (Left)

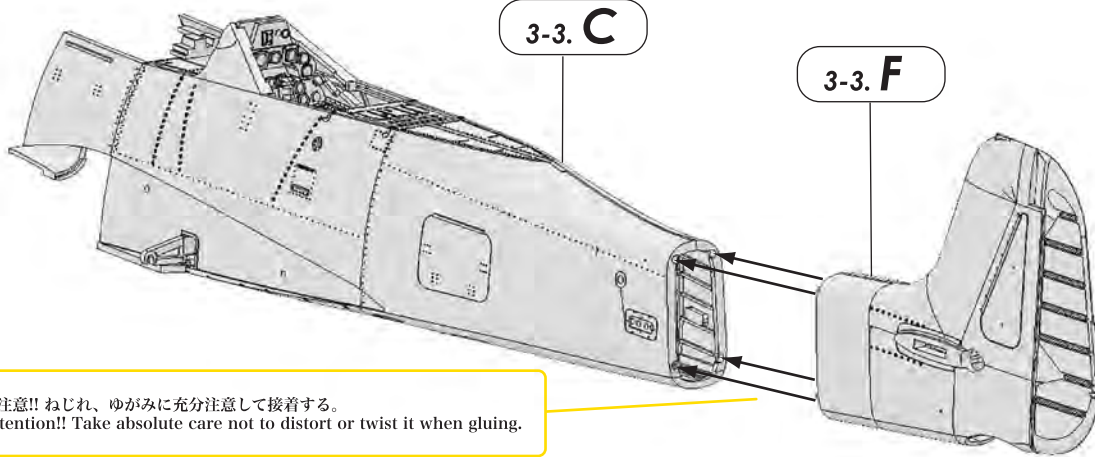
3-3. E





3-3. G Fuselage Assembly

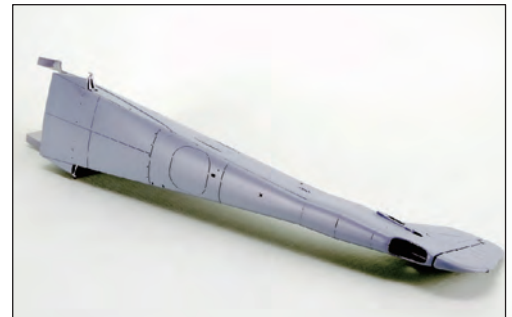
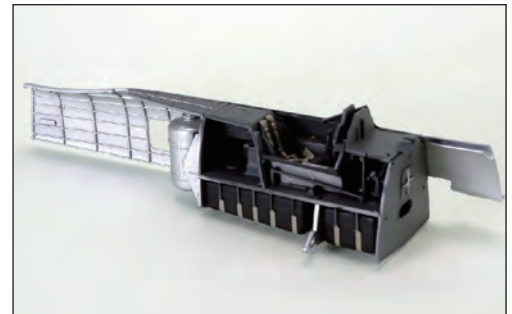
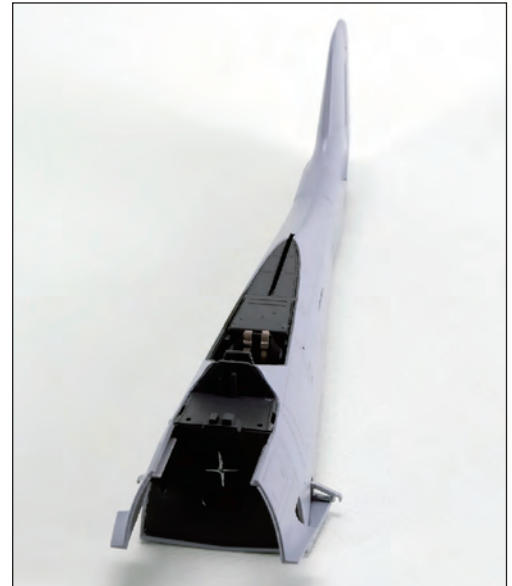
3-3. G 胴体の組み立て



要注意!! ねじれ、ゆがみに充分注意して接着する。
Attention!! Take absolute care not to distort or twist it when gluing.

3-3. H Completed Fuselage Photos

3-3. H 胴体完成写真





組み立ての際の注意点/
Warning Note When Assembling



組み立ての要注意事項/
Important Assembly Tips



塗装のワンポイントガイド/
Focal Point Painting Guide



塗料番号/Paint Number



Montage

組み立て/Assembly

3-4. A MG151 Machine Gun Base

3-4. A MG151機銃基部

Right side / 右側

Left side / 左側

B-23
リンクシュート
Link Chute

B-14
MG151/20E 機銃銃 (右)
MG151/20E Machine Gun (Right)

B-12
弾倉 / Box Magazine

B-11
弾倉 / Box Magazine

B-13
MG151/20E 機銃銃 (左)
MG151/20E Machine Gun (Left)

71073 (MA073)
ブラック(メタリック)
Black (Metallic)

71057 (MA057)
ブラック
Black

MG151と弾倉、リンクシュートなどのパーツはすべて (MA073) ブラック(メタリック)または (MA057) ブラックで塗装する。
Paint all the MG151, magazines, link chutes, etc parts in Black (Metallic) or Black.

B-23
リンクシュート
Link Chute

3-4. B Main Wing Assembly

3-4. B 主翼の組み立て

Right side / 右側

Left side / 左側

C-39
71063 (MA063)
シルバー / Silver

B-16
銃身 / Gun Barrel

B-17
銃身 / Gun Barrel

71057 (MA057) ブラック / Black
または
OR
71073 (MA073) ブラック(メタリック) / Black (Metallic)

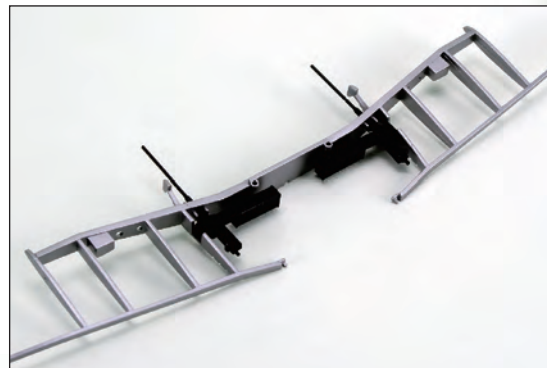
C-17
71063 (MA063)
シルバー / Silver

C-38
主翼桁 / Wing Spar
71063 (MA063)
シルバー / Silver

機銃の基部と銃身が水平になるように取り付ける。
When attaching the gun base and gun barrel make sure they are level.

3-4. C Photos of Attached Machine Gun

3-4. C 機銃取付状態写真





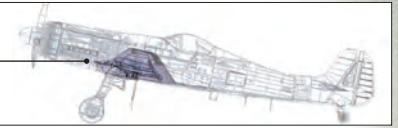
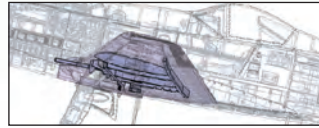
組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling



組立選択 / Assembly Option



塗料番号 / Paint Number



Montage

組み立て / Assembly

3-4. D Lower Surface of Main Wings

3-4. D 主翼底面

G-6
右主翼下面
Right Main Wing Underside

内側 / Inside



内側 / Inside



E-19
主翼中央下面
Main Wing Center Underside

3-4. C

内側 / Inside



F-6
右主翼下面
Left Main Wing Underside

3-4. E Top Surface of Main Wings

3-4. E 主翼上面

G-5
右主翼上面
Right Main Wing Top Side

内側 / Inside



F-5
左主翼上面
Left Main Wing Top Side

内側 / Inside



3-4. D

3-4. F Main Wing Leading Edge

3-4. F 主翼前縁

G-7
右主翼前縁
Right Wing Leading Edge

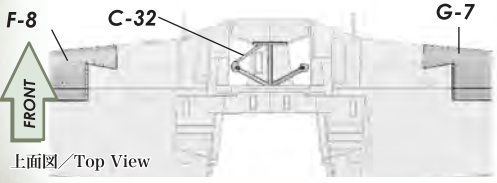
C-32
増槽・爆弾取付フレーム
Tank/Bomb Mounting Frame



3-4. E

F-8
左主翼前縁
Left Wing Leading Edge

各パーツ接着位置 / Position for Cementing Parts



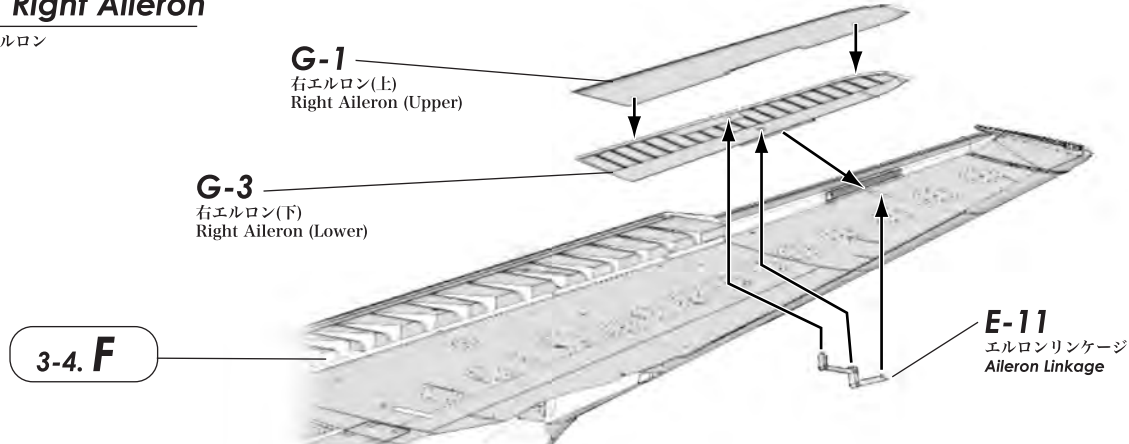
内側 / Inside





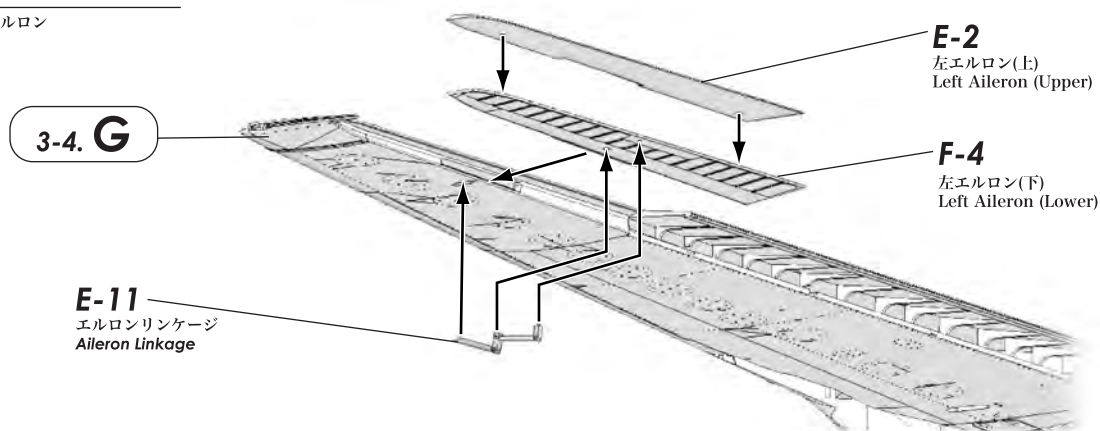
3-4. G Right Aileron

3-4. G 右エルロン



3-4. H Left Aileron

3-4. H 左エルロン



3-4. I Flaps (for Raised position only)

3-4. I フラップ (上げ位置の場合のみ)

! フラップの位置を選択・決定し、上げ位置の場合のみ組み立てる。
This is the assembly method only for if you have chosen to attach the flaps in their raised position.

Flaps: Raised Position / フラップ上げ位置



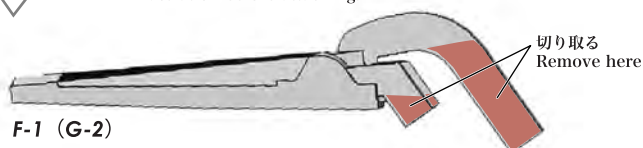
Flaps: Lowered Position / フラップ下げ位置

! 下げ位置を選択する場合は、ここでは組み立てない。(26ページへ)
If you choose the lowered position, do not use these assembly instructions.
(Go to page 26.)



26ページへ
To Page 26

! フラップ上げ位置は、取り付ける前に図の部分を取り取る。
For the raised position, remove the parts shown in the illustration before attaching.



! 上記のように切り落とすと、下げ位置には出来なくなる。
If you remove the parts shown above, you will no longer be able to attach it in its lowered position.

F-1
左フラップ
Left Flap

内側 / Inside



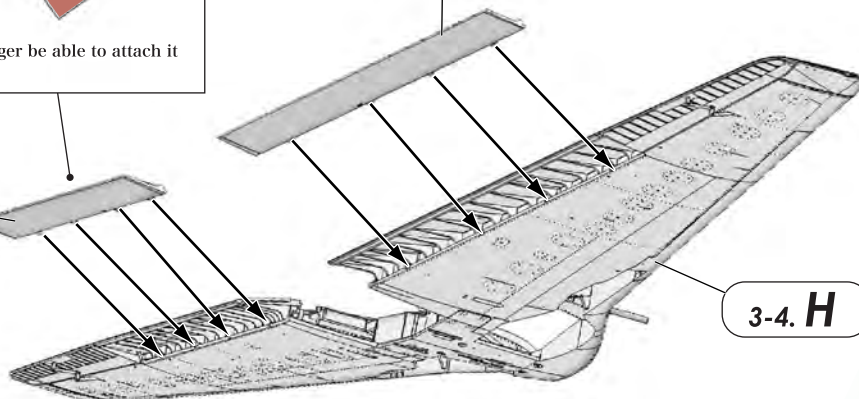
71063 (MA063)
シルバー / Silver

G-2
右フラップ
Right Flap

内側 / Inside



71063 (MA063)
シルバー / Silver





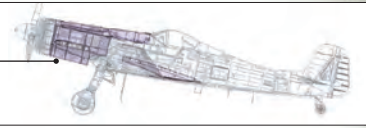
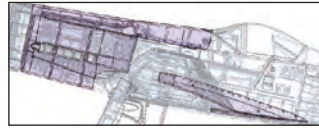
組み立ての際の注意点/
Warning Note When Assembling



組み立ての注意事項/
Important Assembly Tips



塗料番号/Paint Number

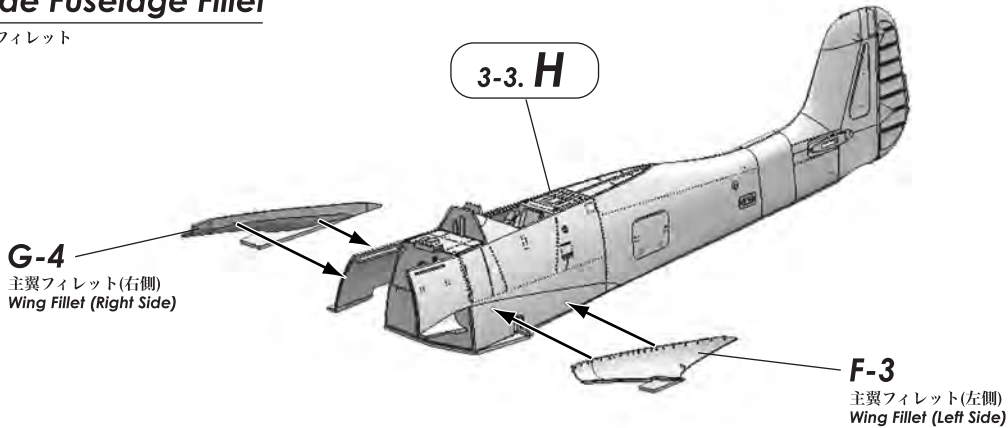


Montage

組み立て/Assembly

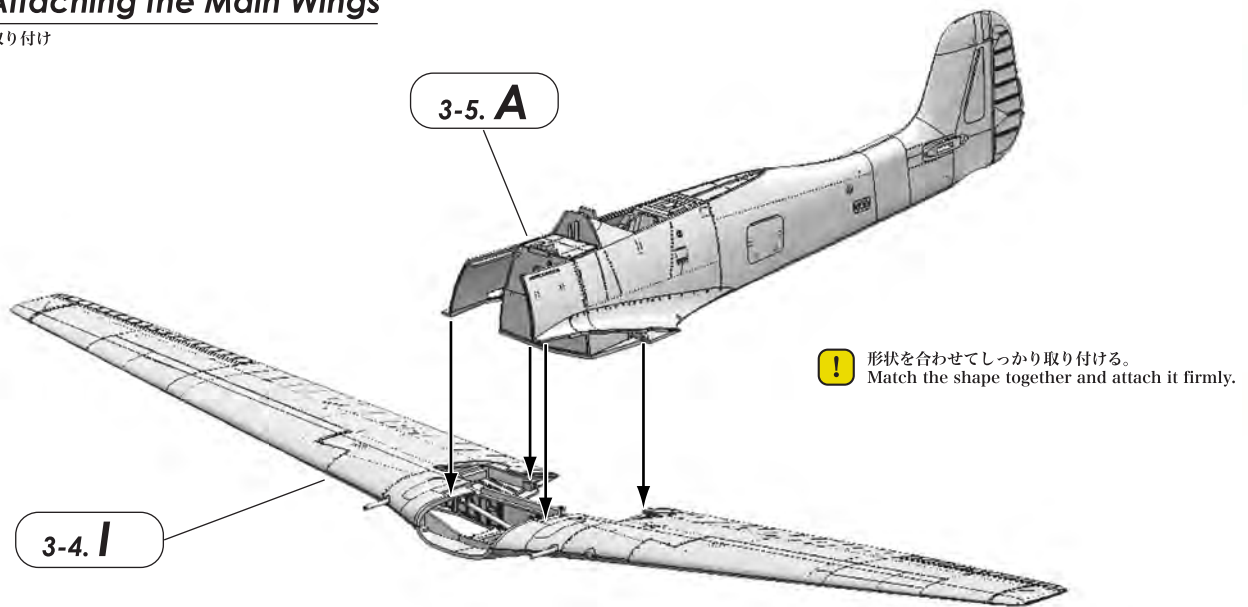
3-5. A Side Fuselage Fillet

3-5. A 胴体側面フィレット



3-5. B Attaching the Main Wings

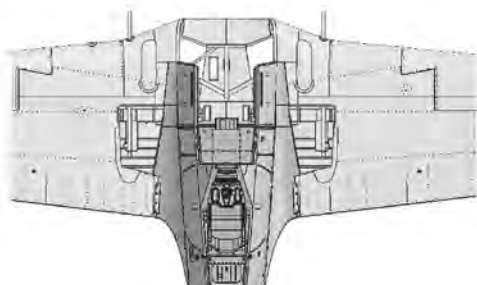
3-5. B 主翼の取り付け



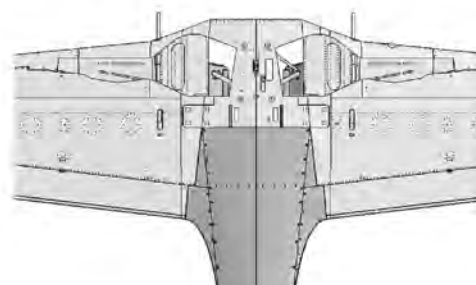
各パーツ接着位置/Position for Cementing Parts



上面図
Top View



底面図
Bottom View



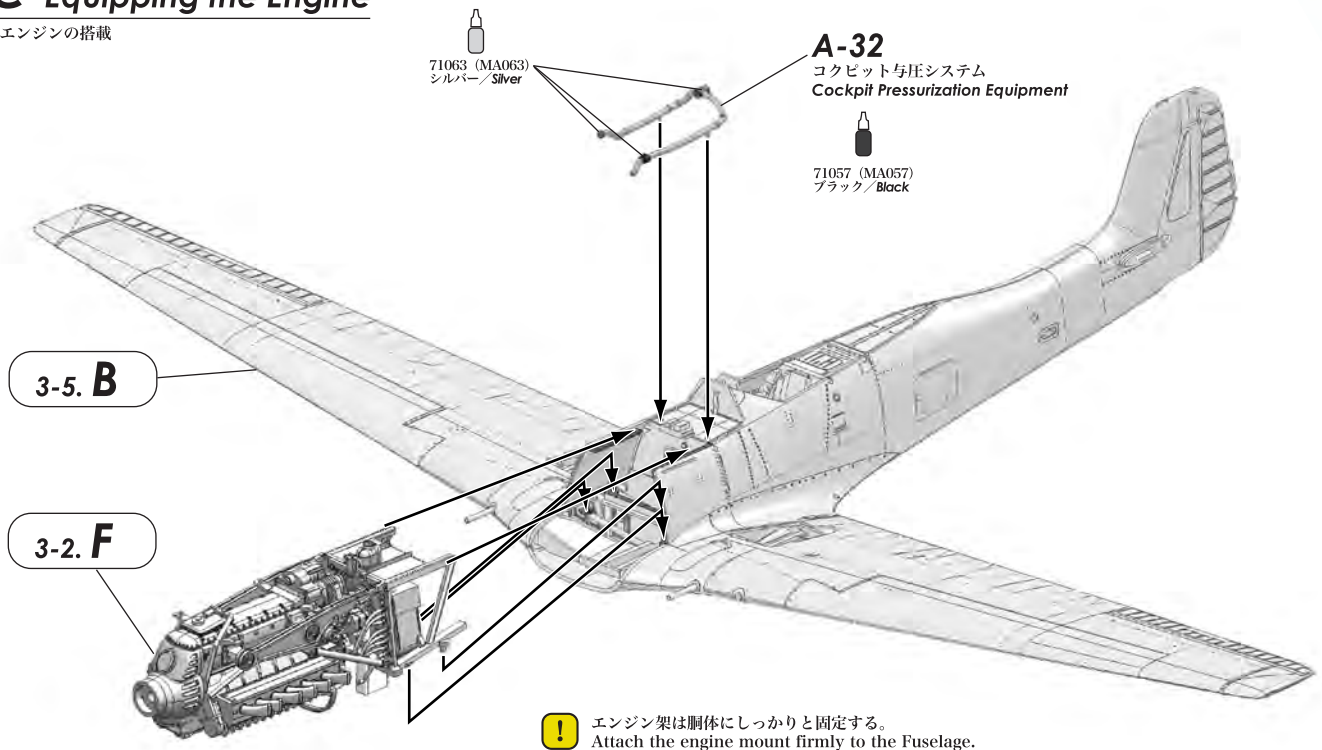


Montage

組み立て / Assembly

3-5. C Equipping the Engine

3-5. C エンジンの搭載



3-5. D Engine Cowling

3-5. D エンジンカウリング

! エンジンを露出状態にして完成させたい場合は、この段階でエンジンカウリングは接着せず、テープなどで仮止めておく。
If you would like to complete the craft in a state where you can show the engine, do not glue the cowling on at this point. Simply attach it temporarily with tape.

E-15

エンジンカウリング上
Upper Engine Cowling

内側 / Inside



71063 (MA063)
シルバー / Silver

D-3

エンジンカウリング右
Right Engine Cowling

内側 / Inside



71063 (MA063)
シルバー / Silver

D-2

エンジンカウリング左
Left Engine Cowling

内側 : Inside



71063 (MA063)
シルバー / Silver

3-5. C



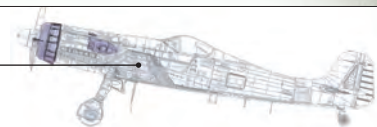
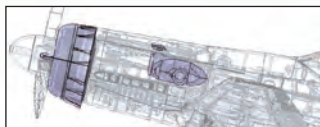
! 組み立ての際の注意点 /
Warning Note When Assembling

! 組み立ての要注意事項 /
Important Assembly Tips

Option 組立選択 /
Assembly Option

! 接着しない /
Do Not Cement

! 塗料番号 /
Paint Number



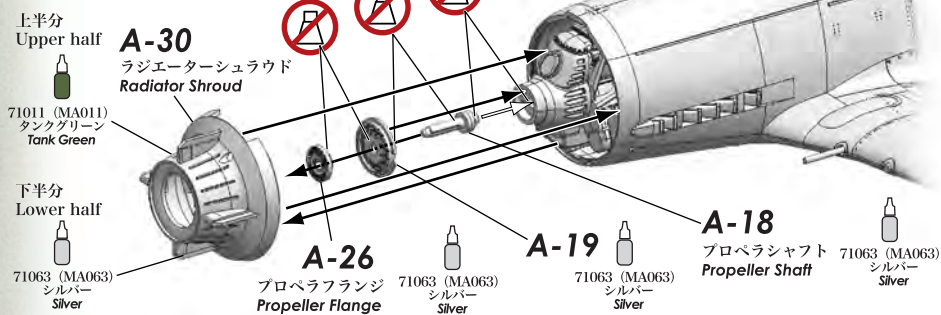
Montage

組み立て / Assembly

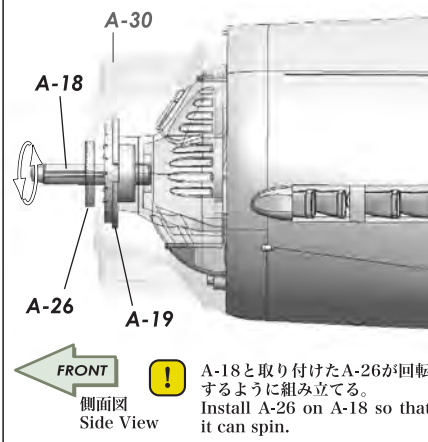
3-6. A Radiator Shroud

3-6. A ラジエーター シュラウド

! エンジンパネルが仮組の場合は、A-30とは接着しない。取付位置のみを合わせる。
During test assembly of the engine panel, do not cement to A-30. Just set in place to determine tentative position.



各パーツ接着位置 / Position for Cementing Parts



3-6. B Radiator, Cowling Flap, & Cowling Assembly

3-6. B ラジエーター・カウルフラップ・カウリングの取り付け

! カウルフラップは開閉状態を選択して取り付ける。
You can choose to install the cowl flaps in either opened or closed position.

Cowl Flap-Close
カウルフラップ閉

E-4



E-3

Cowl Flap-Open
カウルフラップ開

E-4
カウルフラップ (閉)
Cowl Flap (Close)
内側 / inside

71063 (MA063) シルバー / Silver

E-2
ラジエーターカウリング
Radiator Cowling

内側 : inside

71063 (MA063) シルバー / Silver

! ラジエーターに形状を合わせて取り付ける。
Install by following the shape of the radiator.

E-3
カウルフラップ (開)
Cowl Flap (Open)

71063 (MA063) シルバー / Silver

A-28
ラジエーター右
Radiator Right

71073 (MA073) ブラック(メタリック) Black (Metallic)

A-29
ラジエーター左
Radiator Left

71073 (MA073) ブラック(メタリック) Black (Metallic)

3-6. C Supercharger

3-6. C スーパーチャージャー

D-6
空気取り入れ口
Air Intake

D-5
空気取り入れ口
Air Intake

D-4

E-10
発電機冷却用空気取り入れ口
Generator Cooling Air Intake

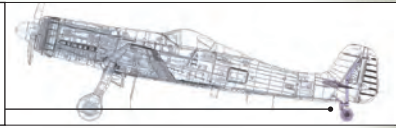
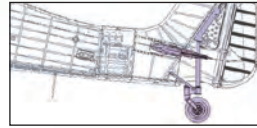
3-6. B



組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling



塗料番号 / Paint Number

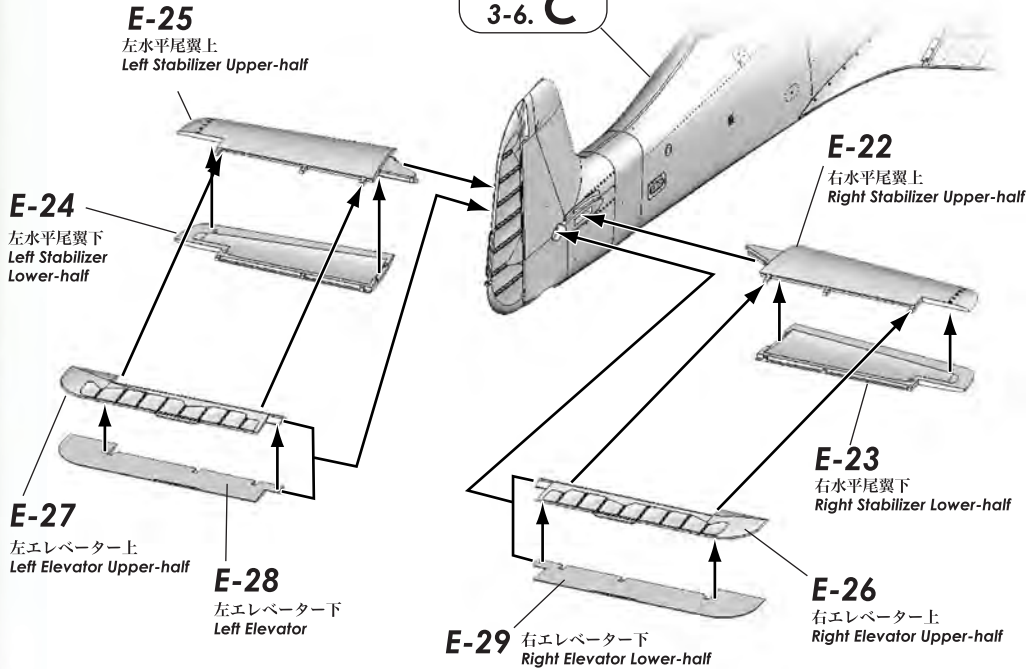


Montage

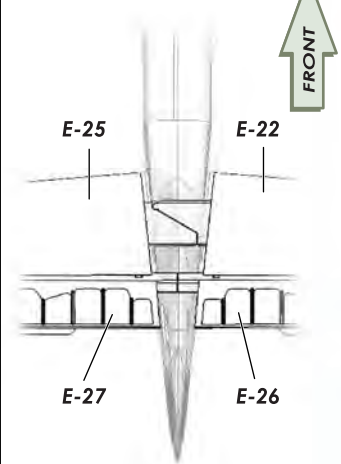
組み立て / Assembly

3-7. A Horizontal Stabilizer

3-7. A 水平尾翼



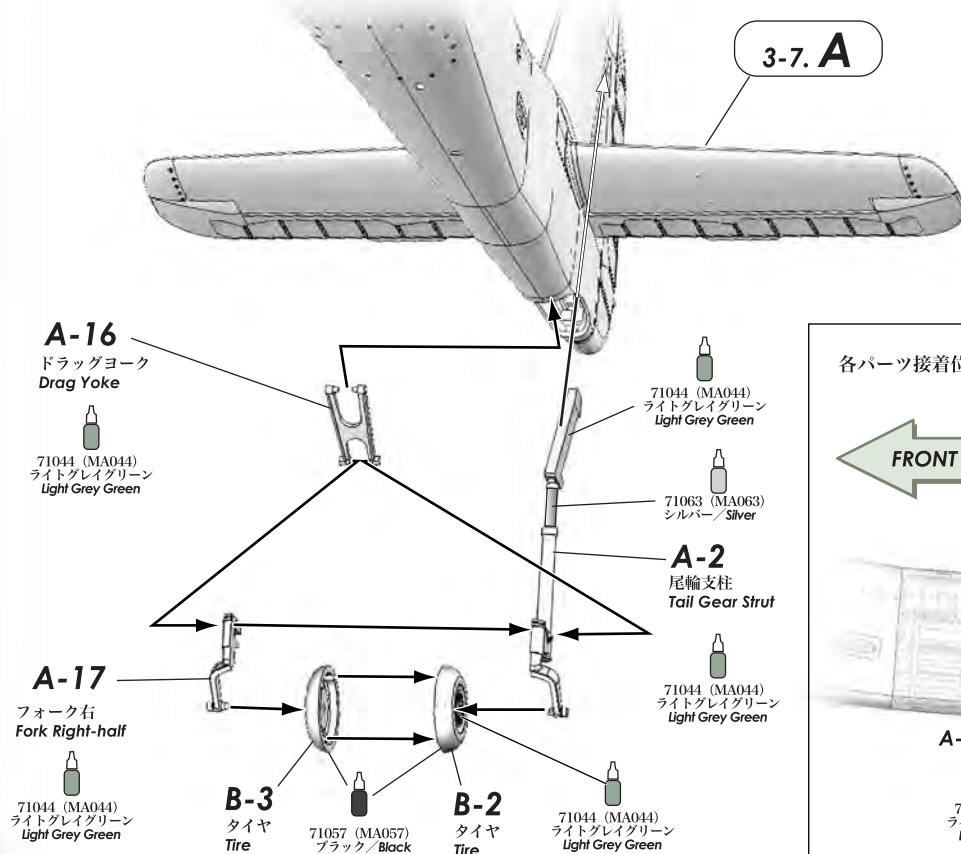
各パーツ接着位置
Position for Cementing Parts



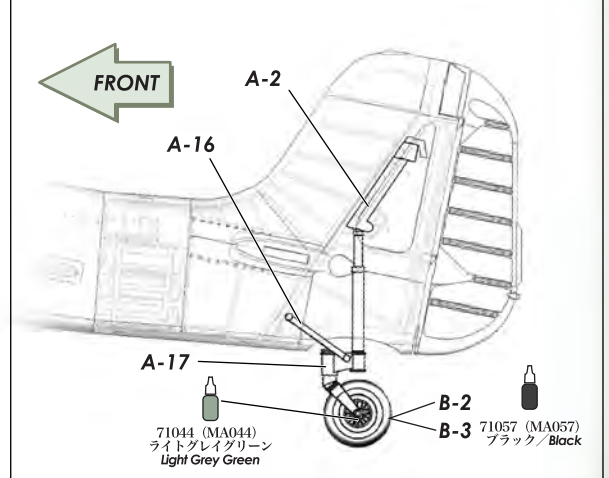
内部で水平に接着する。
Cement horizontally inside.

3-7. B Tail Wheel

3-7. B 尾輪



各パーツ接着位置 / Position for Cementing Parts

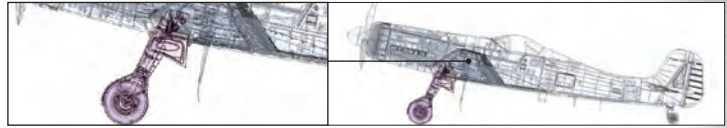




! 組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling

 塗装のワンポイントガイド / Focal Point Painting Guide

 塗料番号 / Paint Number

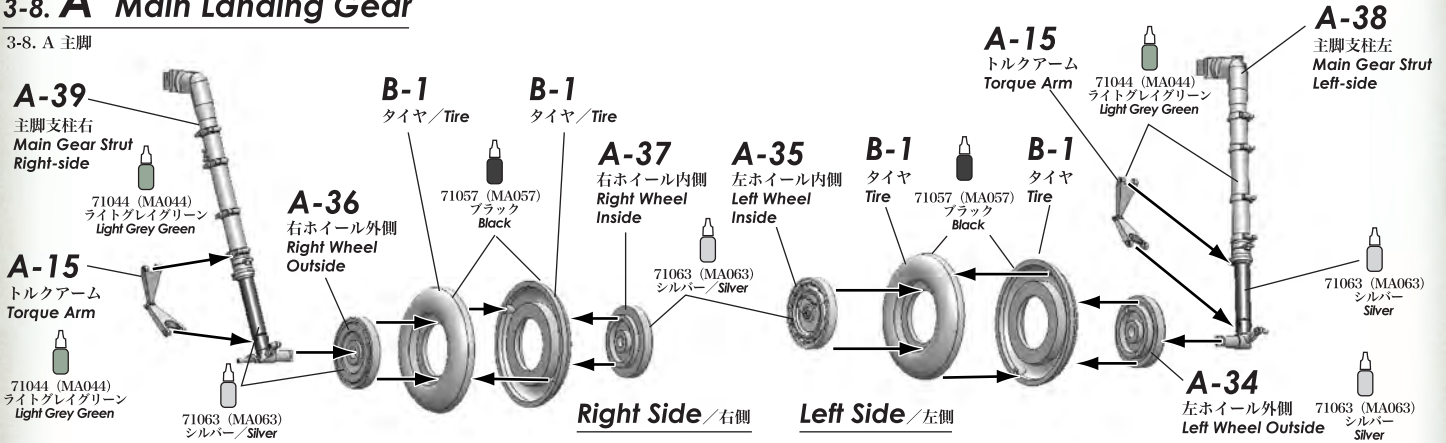


Montage

組み立て / Assembly

3-8. A Main Landing Gear

3-8. A 主脚



3-8. B Main Landing Gear Assembly

3-8. B 主脚の取り付け

取り付け方 / How to Install

1.

横に向け取付位置に差し込む。
Turn sideways and insert in place.

2.

はめ込みながら正面に向ける。
Orient towards the front during insertion.

3-7. B

Right Side / 右側

3-8. A

Left Side / 左側

取り付け方 / How to Install

1.

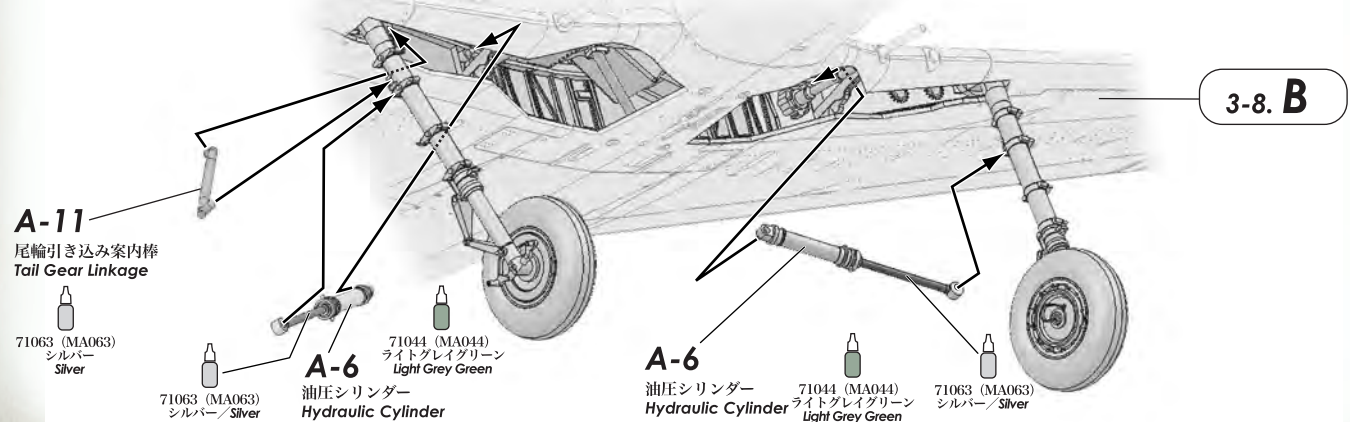
横に向け取付位置に差し込む。
Turn sideways and insert in place.

2.

はめ込みながら正面に向ける。
Orient towards the front during insertion.

3-8. C Hydraulic Cylinder Assembly

3-8. C 油圧シリンダーの取り付け



3-8. B



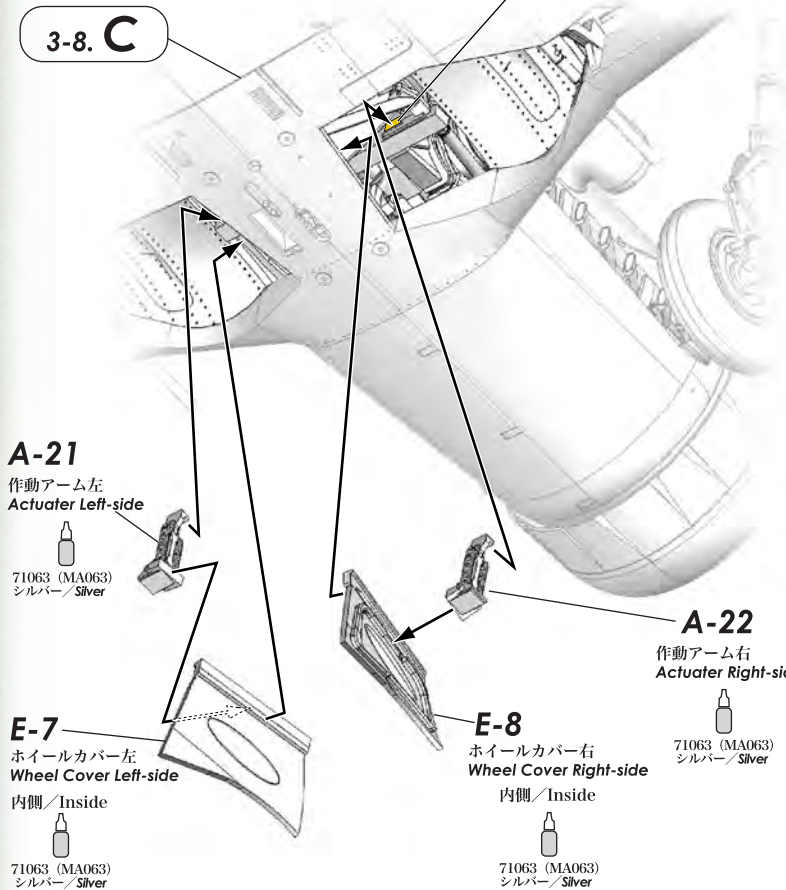
Montage

組み立て / Assembly

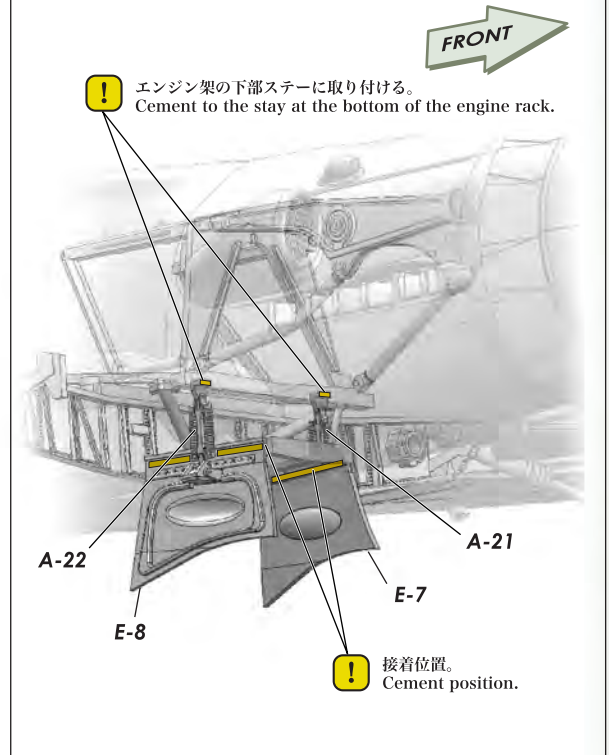
3-8. D Wheel Cover Assembly

3-8. D ホイールカバーの組み立て

! 接着位置。
Cement position.



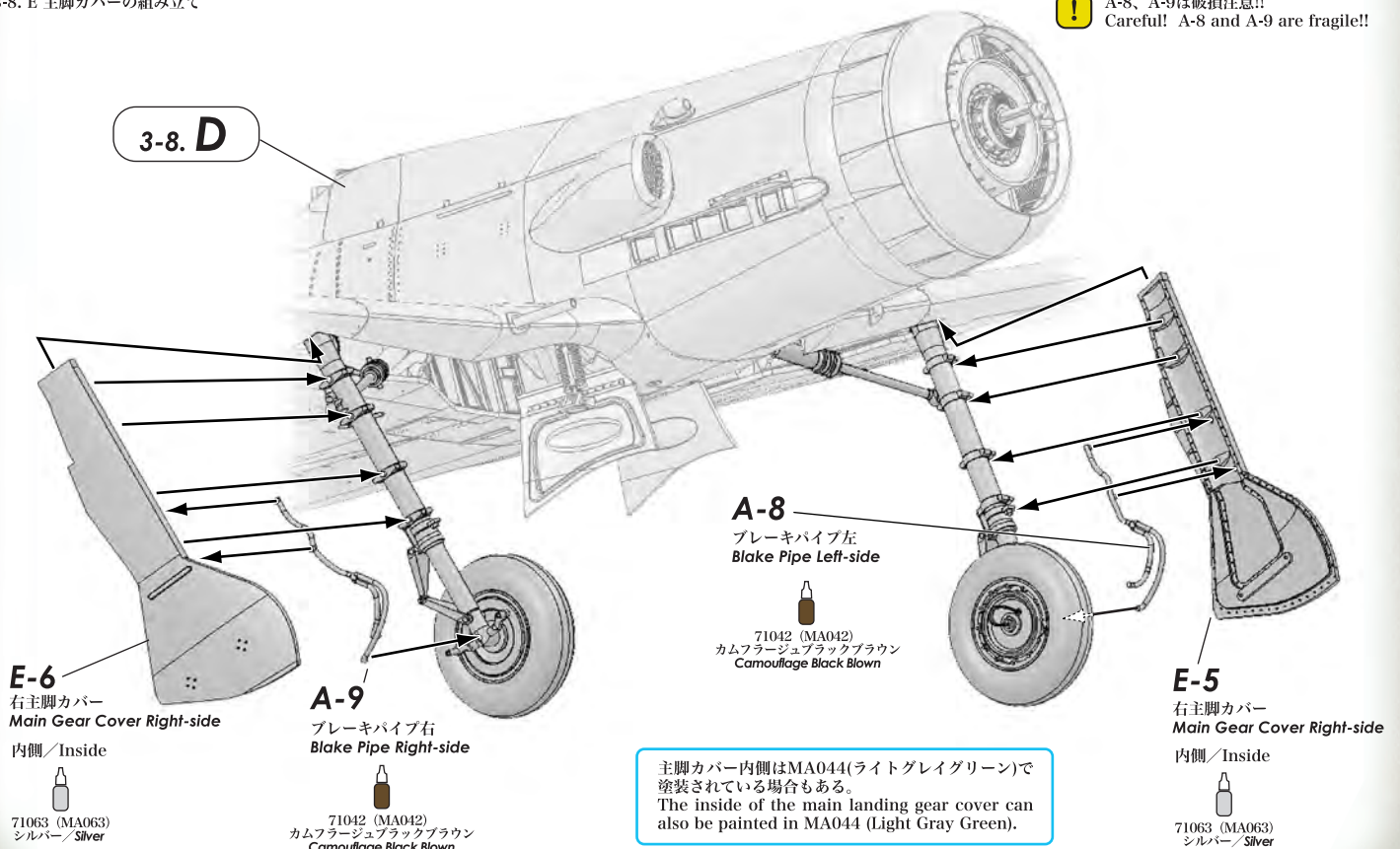
各パーツ接着位置 / Position for Cementing Parts



3-8. E Main Landing Gear Cover Assembly

3-8. E 主脚カバーの組み立て

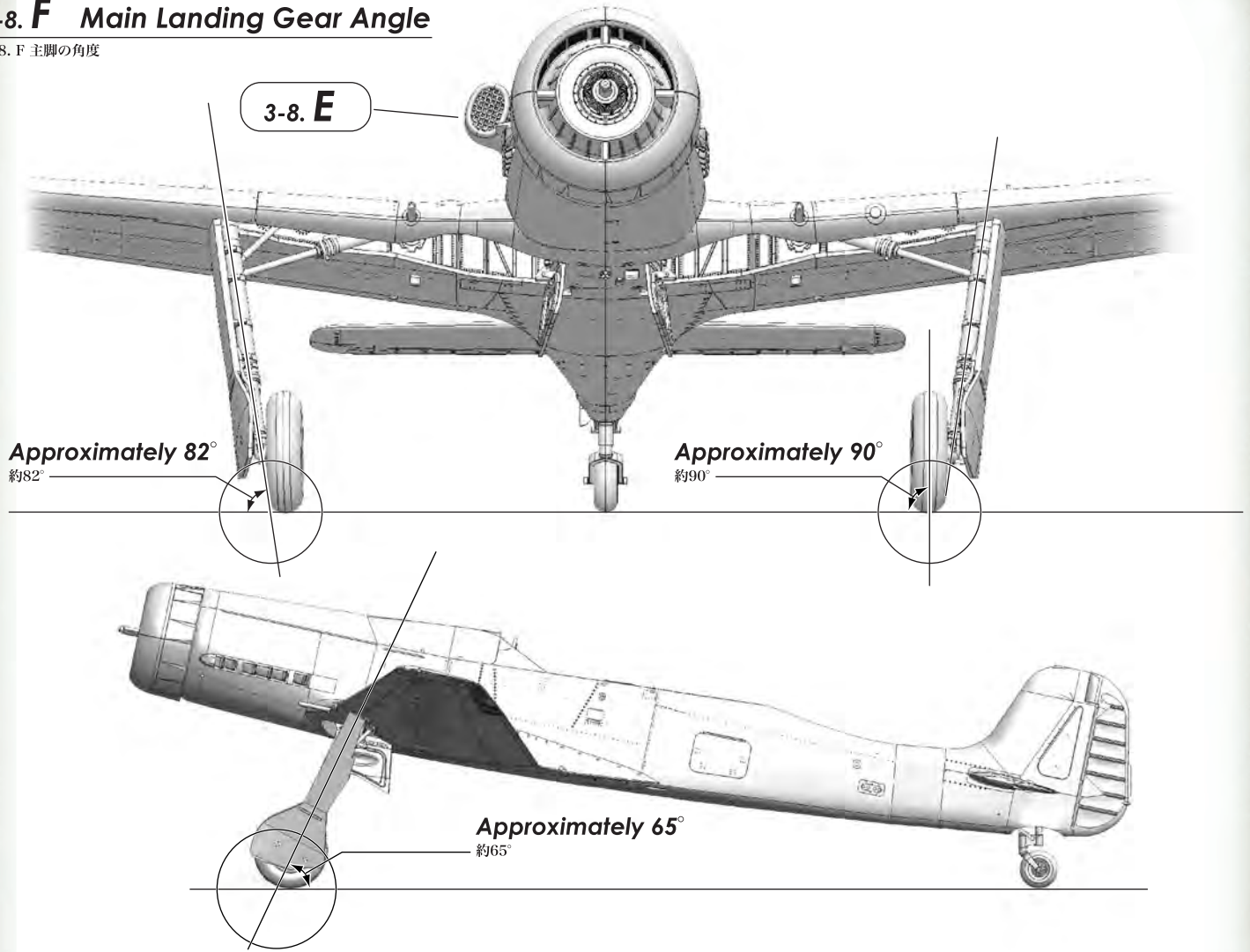
! A-8, A-9は破損注意!!
Careful! A-8 and A-9 are fragile!!





3-8. F Main Landing Gear Angle

3-8. F 主脚の角度



3-8. G Completed Landing Gear photos

3-8. G 主脚完成写真





! 組み立ての際の注意点/
Warning Note When Assembling

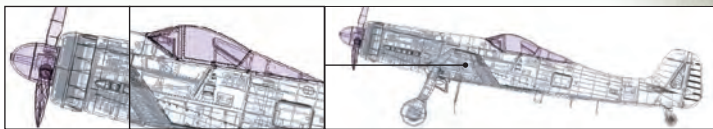


塗料番号/Paint Number

□ 塗装のワンポイントガイド/
Focal Point Painting Guide



接着しない/Do Not Cement



Montage

組み立て/Assembly

3-9. A Propeller & Hub Assembly

3-9. A プロペラとスピナーの組み立て

A-4
スピナー
Spinner

71014 (MA014)
ガンシップグリーン
Gunship Green

B-20
プロペラ
Propeller

71021 (MA021)
ブラックグリーン
Black Green

B-19
プロペラハブ
Propeller Hub

71063 (MA063)
シルバー
Silver

A-5
スピナーベース
Spinner Base

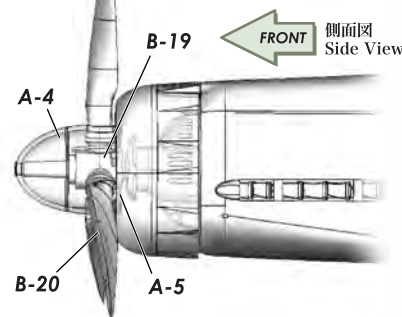
71014 (MA014)
ガンシップグリーン
Gunship Green

スピナーはMA021(ブラックグリーン)で塗装されている場合もある。The hub can also be painted in MA021 (Black Green).

各パーツ接着位置/Position for Cementing Parts



軸のみに接着して、プロペラが回転できるように組み立てる。In order to make the propeller spin, glue at the shaft only.



3-9. B Canopy Assembly

3-9. B キャノピーの組み立て

C-22
防弾板支え
Armer Plate Support

71055 (MA055)
グレイグリーン
Grey Green

C-35
防弾板
Armer Plate

71055 (MA055)
グレイグリーン
Grey Green

H-5
キャノピー
Canopy



キャノピーの塗装にはマスキングシールを使用する。(使用方法は、31ページ。) Use the included masking stickers when painting the canopy. (Refer to page 33 for usage instructions.)

E-13
フック左
Hook Left

E-14
フック右
Hook Right

C-24
スライドガイド
Slide Guide

71055 (MA055)
グレイグリーン
Grey Green

3-9. C Gun Sight and Windshield Assembly

3-9. C 照準器・ウィンドシールドの取り付け



マスキングシール使用方法は、31ページ。Refer to page 33 for masking sticker usage instructions.

H-1
ウィンドシールド
Windshield

3-9. B

C-33
アンチグレアカバー
Antiglare Cover

71055 (MA055)
グレイグリーン
Grey Green

H-3
照準器
Gunsight

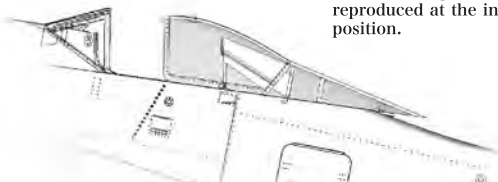
71055 (MA055)
グレイグリーン
Grey Green

各パーツ接着位置/Position for Cementing Parts

Open Canopy



取り付ける位置で開閉状態を再現する。The switching condition is reproduced at the installed position.



Closed Canopy

閉じた状態



FRONT

側面図
Side View

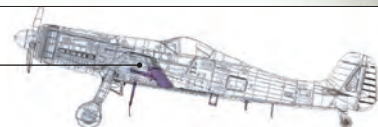
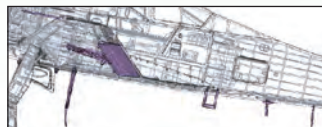
3-9. A



組み立ての際の注意点/Warning Note When Assembling



塗料番号/Paint Number



Montage

組み立て/Assembly

3-9. D Flaps Down

3-9. D フラップ下げ状態

! 19ページのように切り落とすと、下げ位置には出来なくなる。
If cut down as shown on Page 19, flaps cannot be positioned down.

19ページから
From Page 19.

F-1

左フラップ
Flap Left

内側/Inside

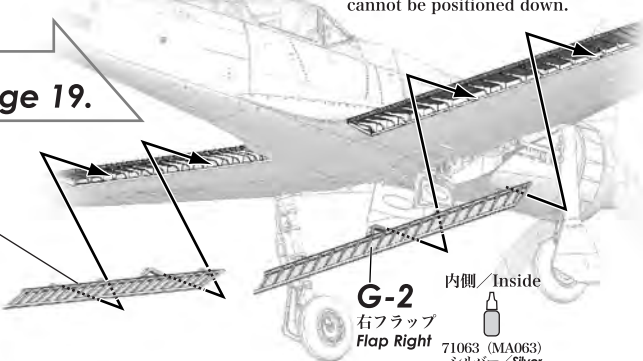
71063 (MA063)
シルバー/Silver

G-2

右フラップ
Flap Right

内側/Inside

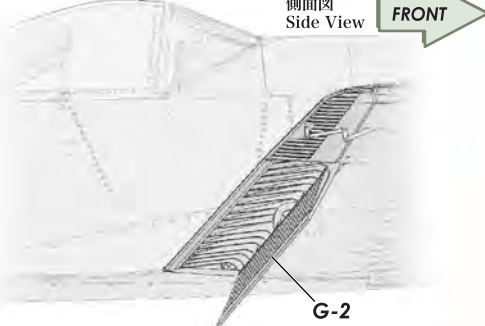
71063 (MA063)
シルバー/Silver



各パーツ接着位置/Position for Cementing Parts

側面図
Side View

FRONT



3-9. E Final Outfitting and Assembly

3-9. E 最終機装・各部の取り付け

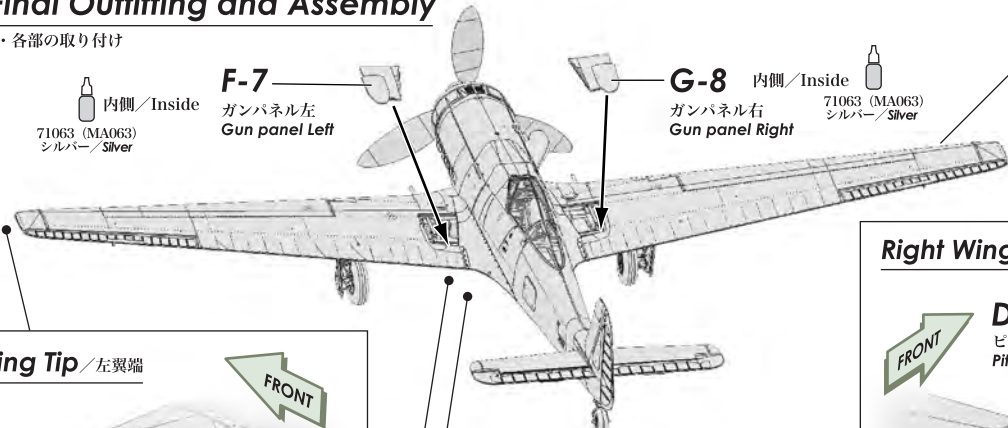
71063 (MA063)
シルバー/Silver

F-7
ガンパネル左
Gun panel Left

71063 (MA063)
シルバー/Silver

G-8 内側/Inside
ガンパネル右
Gun panel Right

3-9. C



Right Wing Tip/右翼端

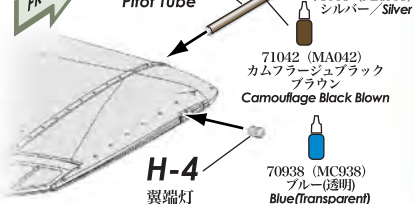
D-11
ピトー管
Pitot Tube

71063 (MA063)
シルバー/Silver

71042 (MA042)
カムフラージュブラック
ブラウン
Camouflage Black Brown

H-4
翼端灯
Right Navigation Light

70938 (MC938)
ブルー(透明)
Blue(transparent)

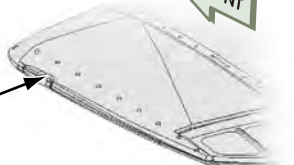


Left Wing Tip/左翼端

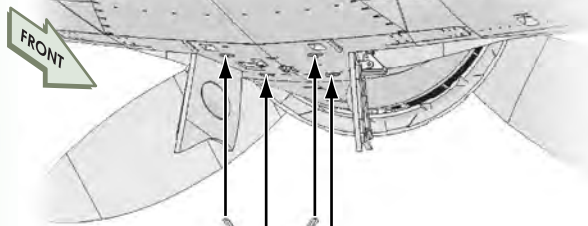
H-4

翼端灯
Left Navigation Light

70934 (MC934)
レッド(透明)
Red(transparent)



Center of Main Wing Lower Surface/主翼中央底面



E-18 × 4

挿れ止め: Sway Braces

! 取り付け角度に注意。
Please be careful of the attachment angle.

Antenna & Miscellany /アンテナ類、その他

D-9

FuG 16 ZY
モラーヌ・アンテナ
FuG 16 ZY Morane Antenna

71046 (MA046)
ペールグレイブルー
Pale Grey Blue

71063 (MA063)
シルバー/Silver

中央
Center

71102 (MA102)
レッド
Red

E-9

ステップ
Step

71046 (MA046)
ペールグレイブルー
Pale Grey Blue

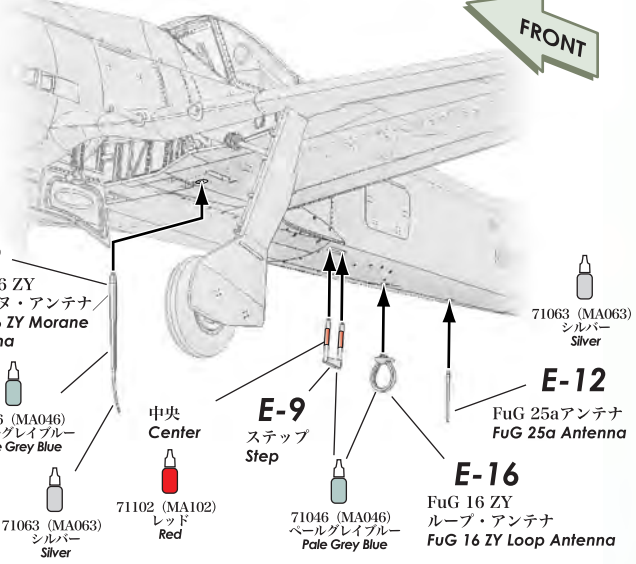
71063 (MA063)
シルバー/Silver

E-12

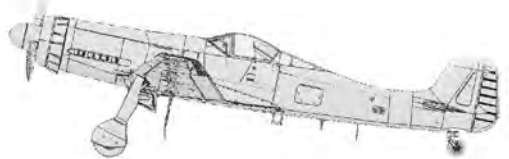
FuG 25a アンテナ
FuG 25a Antenna

E-16

FuG 16 ZY
ループ・アンテナ
FuG 16 ZY Loop Antenna



各パーツ接着位置/Position for Cementing Parts





1/32
FOCKE-WULF
Ta152H-1

Teil 4. Vollendungsfoto

4. Finished Photograph

4. 完成写真

Vollendungsfoto

完成写真 / Finished Photograph





デカール番号 / Decal Number



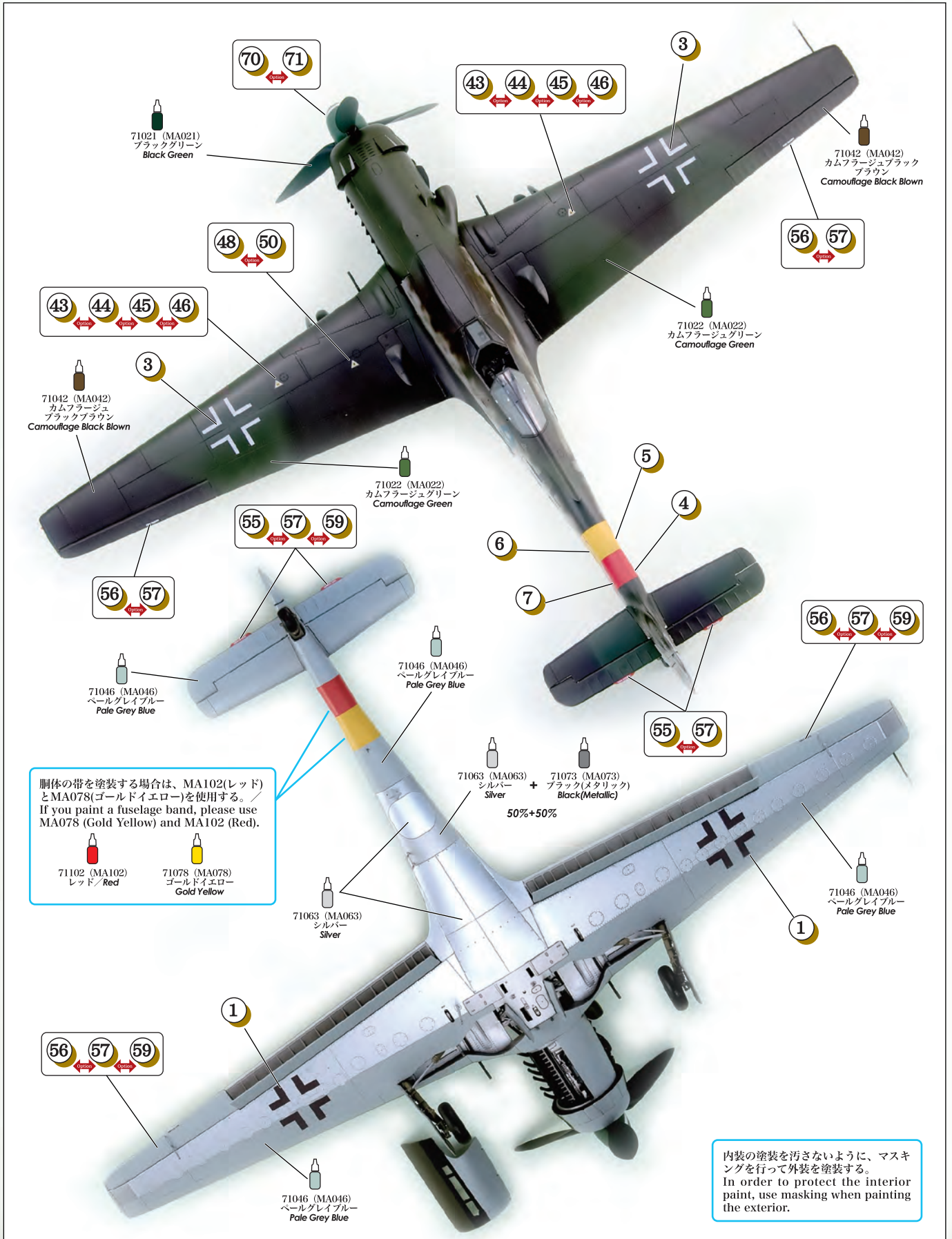
塗料番号 / Paint Number



選択 / Option



塗装のワンポイントガイド / Focal Point Painting Guide



胴体の帯を塗装する場合は、MA102(レッド)とMA078(ゴールドイエロー)を使用する。
If you paint a fuselage band, please use MA078 (Gold Yellow) and MA102 (Red).



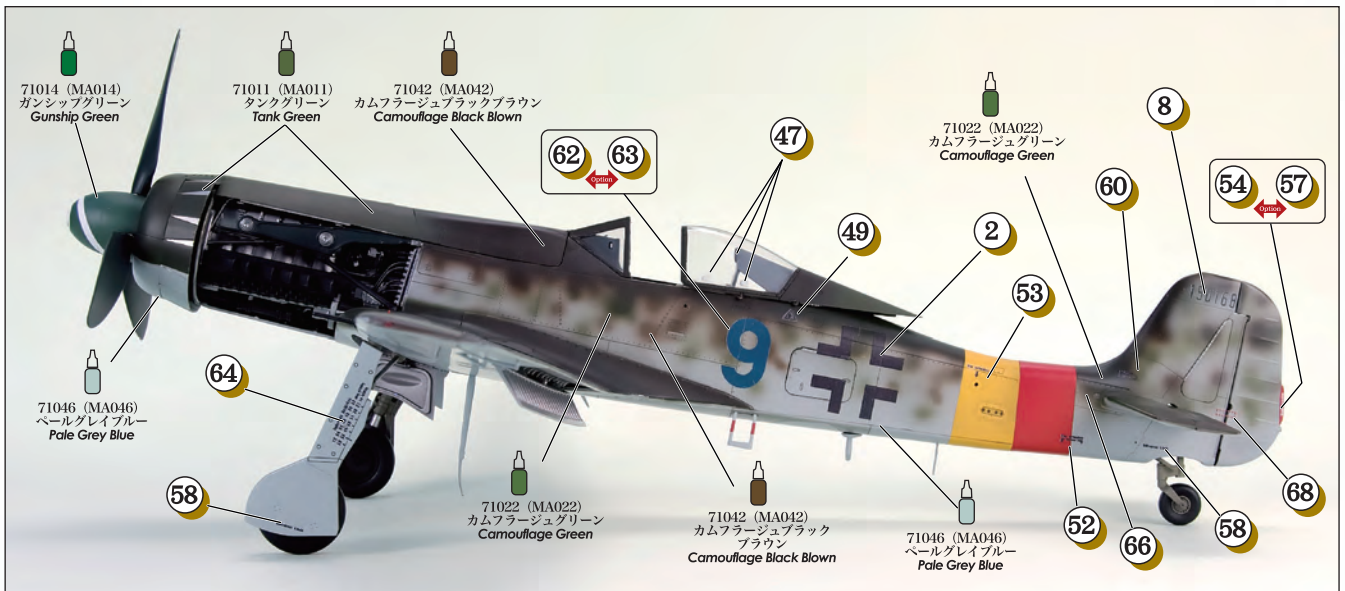
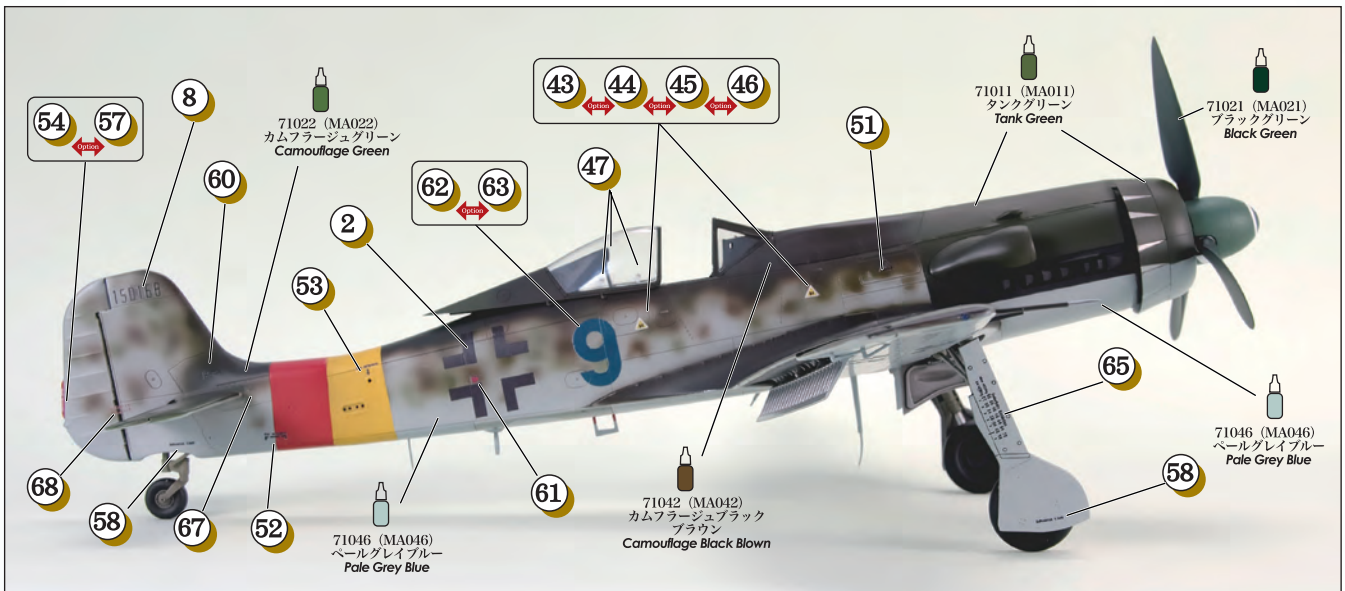
71102 (MA102) レッド / Red



71078 (MA078) ゴールドイエロー / Gold Yellow

71063 (MA063) シルバー + 71073 (MA073) ブラック(メタリック)
Silver + Black (Metallic)
50%+50%

内装の塗装を汚さないように、マスキングを行って外装を塗装する。
In order to protect the interior paint, use masking when painting the exterior.



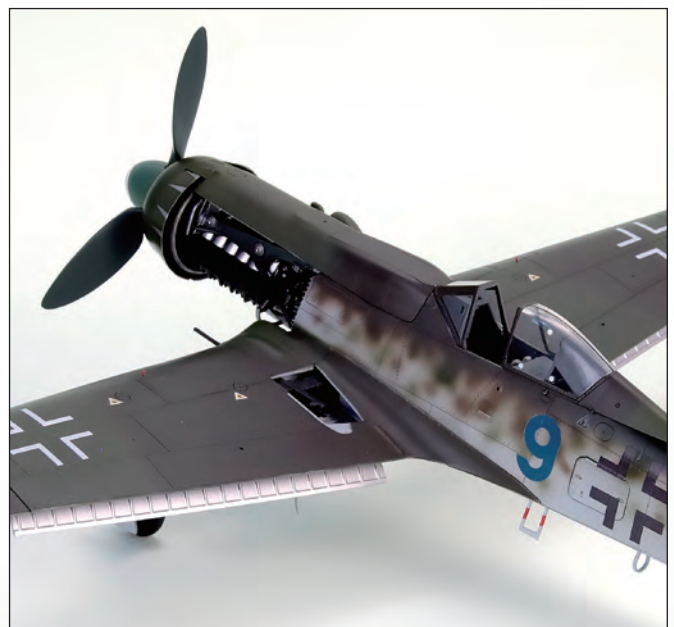
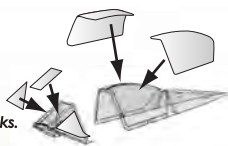
How to Attach Decals / デカールの貼り方

1. Cut out the decal part you plan to attach using scissors or similar. Roughly remove the excess white area.
貼り付ける部分のデカールをハサミなどで台紙ごと切り出す。余白は大まかに切り落とす。
2. Fill a shallow palette or bowl with water, and soak the decal for about 10 seconds. Make certain the entire decal is immersed in the water during this time. 底の浅いパレットなどに水を張り、使用するデカールを10秒ほど浸す。この時、表面全てが水に浸かるように注意。
3. Remove the decal from water and move it to the place you intend to attach it. Attach it by sliding off the backing.
水から取り出したデカールを、貼り付ける位置に持っていき、台紙からスライドさせるようにして貼り付ける。
4. Adjust the positioning using tweezers, and use a clean cloth or cotton swab to smooth out any air bubbles and remove excess water. Once it has dried you're finished.
ピンセットなどで向きを調節してから、キレイな布や綿棒などで気泡を押し出したり、水分を拭き取り、乾燥させれば終了。

How to use the Masking Sheet / マスキングシール 使用方法

- * Use these when painting the canopy.
●キャノピーを塗装する際に使用すること。

1. Attach the masks to match the shape of the glass.
ガラス面の形状に合わせて貼り付ける。
2. Cover the reverse side with masking tape as well.
裏面も養生テープでマスキングする。
3. Paint with the fuselage color, and then remove the masks.
機体色を塗装してマスキングを剥がす。





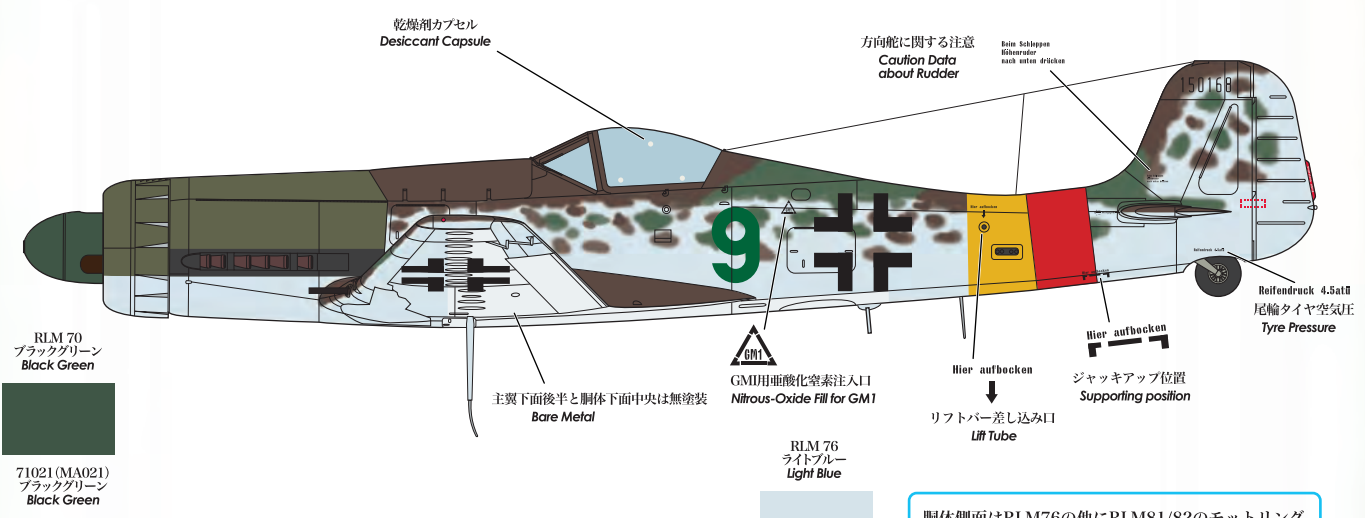
第二次大戦後期のドイツ機の塗装色に関する研究は年々進んでいて、さまざまな説が存在している。Ta152についても、当時のカラー写真が未発表であるため、諸説あるが、ここでは有力な2種類の塗装例を紹介する。
Research on the paint colors of German aircraft during the latter half of World War II advances year by year, and there are many different theories. There are various opinions even in relation to the Ta 152, due to the fact that there were no color photos released at the time, and we will showing the two most prominent options.

RLMカラーとは、ドイツ航空省(Reichsluftfahrtministerium:1933~45年)が規格を定めた色。第二次大戦当時のドイツ空軍機はすべてこの番号で指定された色を使用していた。
RLM colors are the standard colors determined by the German Ministry of Aviation (Reichsluftfahrtministerium: 1933-45). All Luftwaffe aircraft at the time of World War II used colors designated with these numbers.

Example.1 RLM 81/82/83

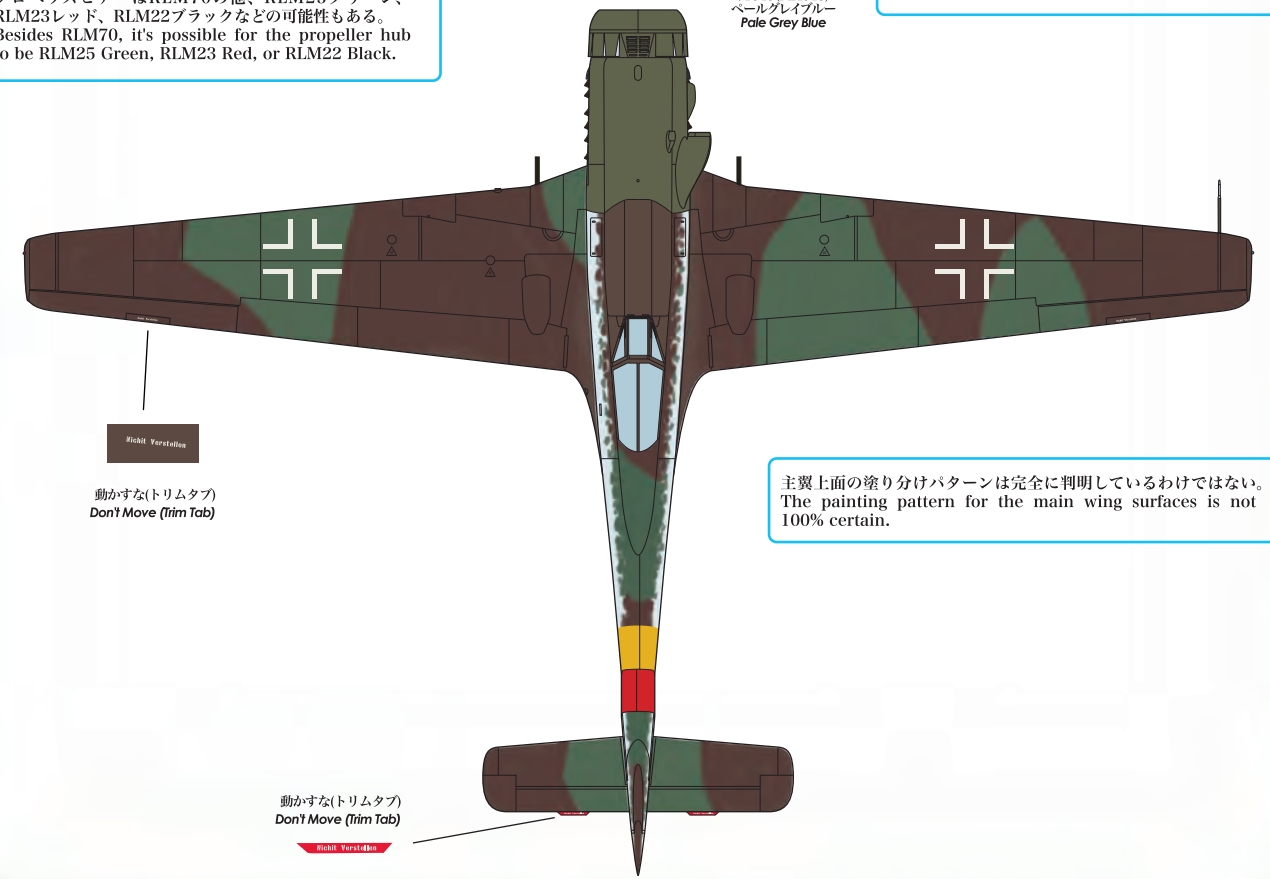
塗装例.1 RLM 81/82/83

RLM カラー番号 色名 RLM Color	RLM 81 ブラウンバイオレット Blown Violet	RLM 82 ライトグリーン Light Green	RLM 83 ダークグリーン Dark Green
ファレホ番号 色名 Valjejo Color	71042(MA042) カムフラージュブラックブラウン Camouflage Black Blown	71022(MA022) カムフラージュグリーン Camouflage Green	71011(MA011) タンクグリーン Tank Green



プロペラスピナーはRLM70の他、RLM25グリーン、RLM23レッド、RLM22ブラックなどの可能性もある。
Besides RLM70, it's possible for the propeller hub to be RLM25 Green, RLM23 Red, or RLM22 Black.

胴体側面はRLM76の他にRLM81/82のモットリング(斑点迷彩)。
Besides RLM76, the sides of the body could be mottled (camouflage spots) in RLM81/82.



主翼上面の塗り分けパターンは完全に判明しているわけではない。
The painting pattern for the main wing surfaces is not 100% certain.



ここに挙げた2種類の塗装例の他に、主翼上面をRLM82とRLM75 (グレイバイオレット) とする説もあった。
In addition to the two painting examples shown here, there is also a theory that paints the main wing surfaces in RLM82 and RLM75 (Gray Violet).

RLM 75
グレイバイオレット
Grey Violet



71052 (MA052)
ジーマングレイ
German Grey

Example.2 RLM 82/83

塗装例.2 RLM 82/83

RLM 82
ライトグリーン
Light Green



71022 (MA022)
カムフラージュグリーン
Camouflage Green

RLM 83
ダークグリーン
Dark Green



71011 (MA011)
タンクグリーン
Tank Green

製造番号
Production Number

150168

動かすな(トリムタブ)
Don't Move (trim Tab)

方向舵ロック位置
Rudder Locking Position

水平尾翼取り付け角表示
Tailplane Incidence Markings

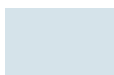
主翼下面後半と胴体下面中央は無塗装
Bare Metal

RLM 70
ブラックグリーン
Black Green



71021 (MA021)
ブラックグリーン
Black Green

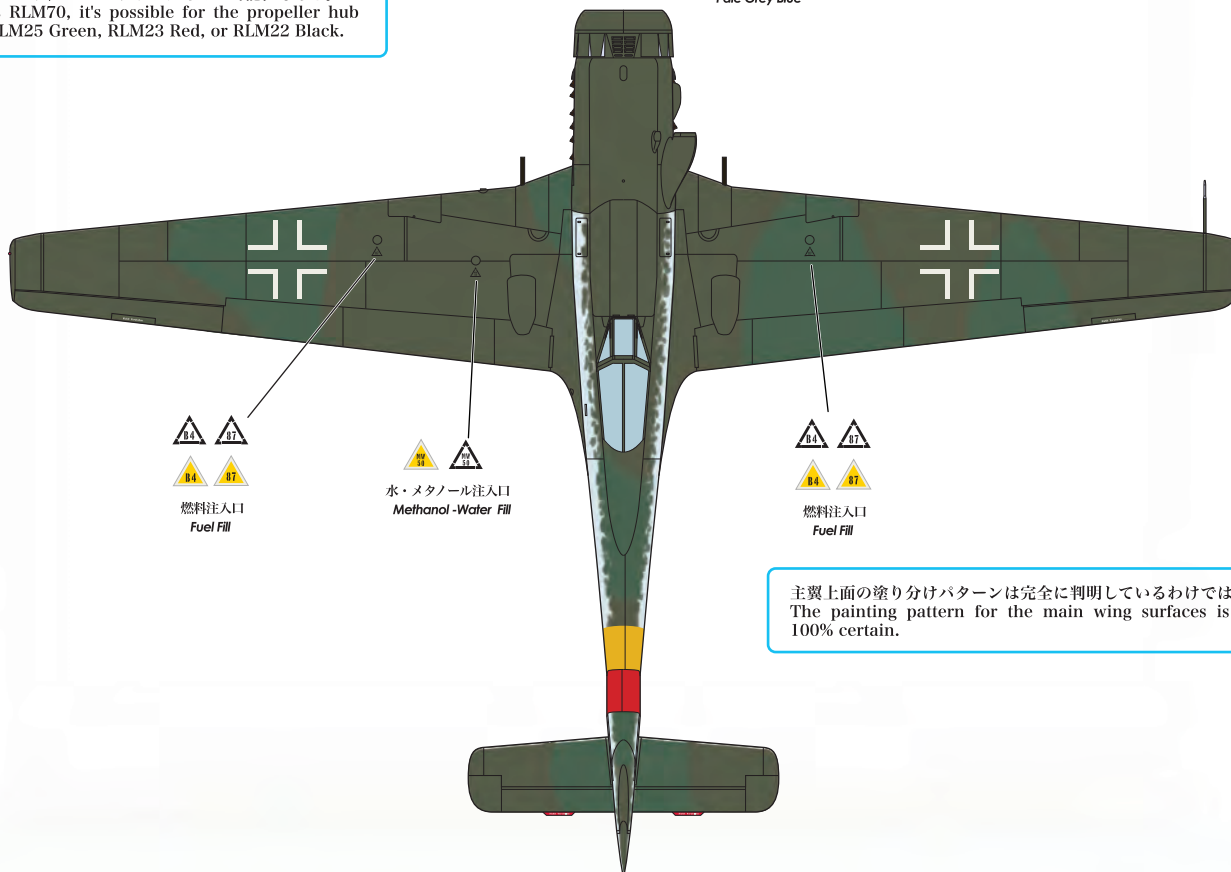
RLM 76
ライトブルー
Light Blue



71046 (MA046)
ペールグレイブルー
Pale Grey Blue

胴体側面はRLM76の他にRLM82/83のモットリング (斑点迷彩)。
Besides RLM76, the sides of the body could be mottled (camouflage spots) in RLM82/83.

プロペラスピナーはRLM70の他、RLM25グリーン、RLM23レッド、RLM22ブラックなどの可能性もある。
Besides RLM70, it's possible for the propeller hub to be RLM25 Green, RLM23 Red, or RLM22 Black.



燃料注入口
Fuel Fill

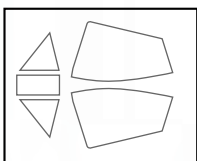
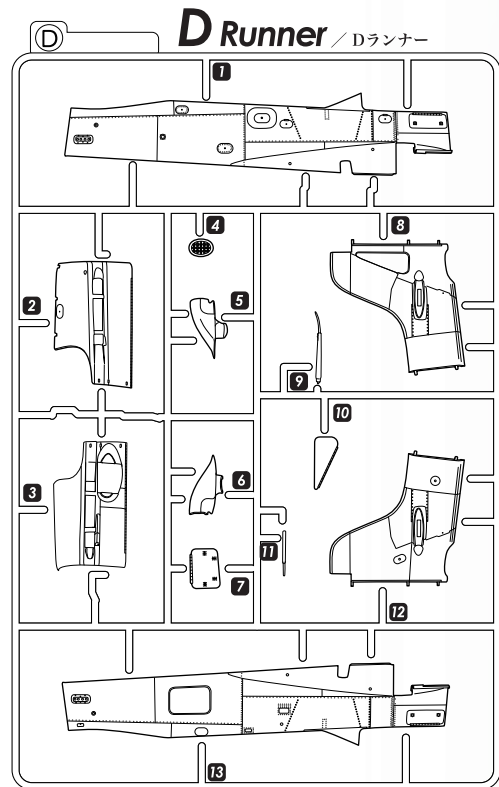
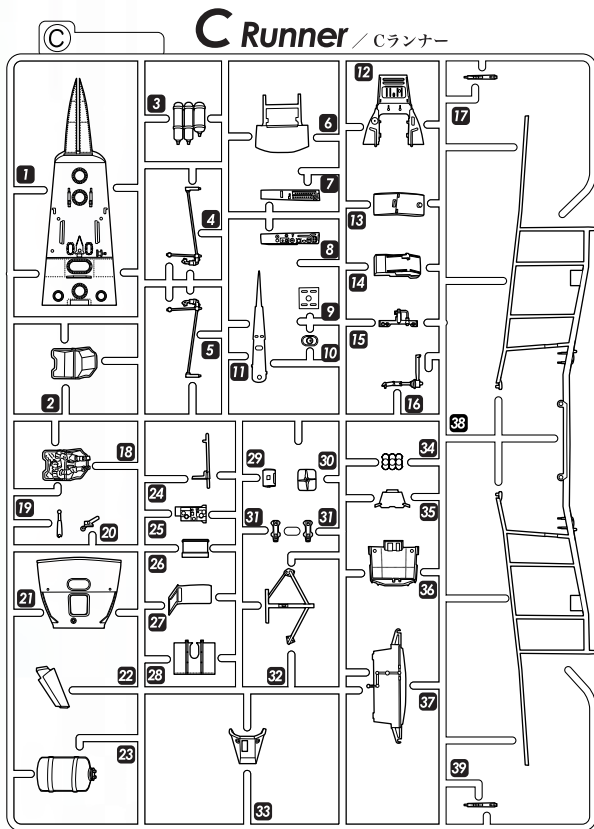
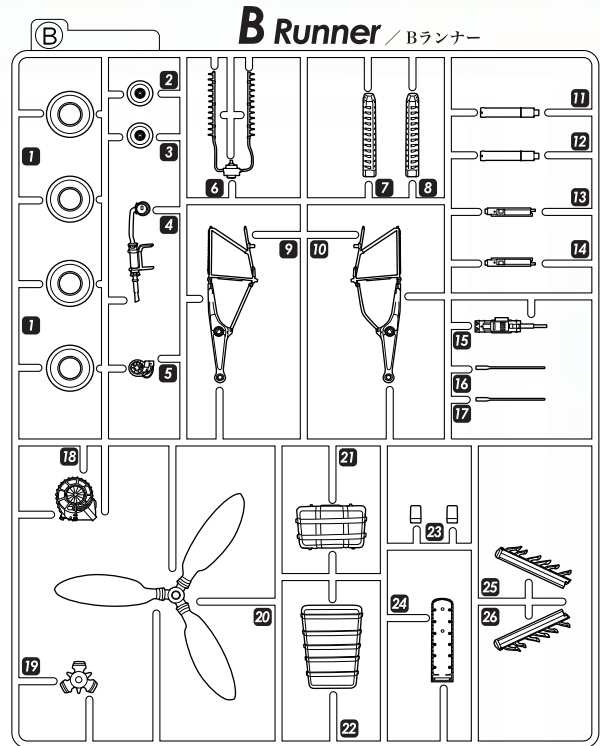
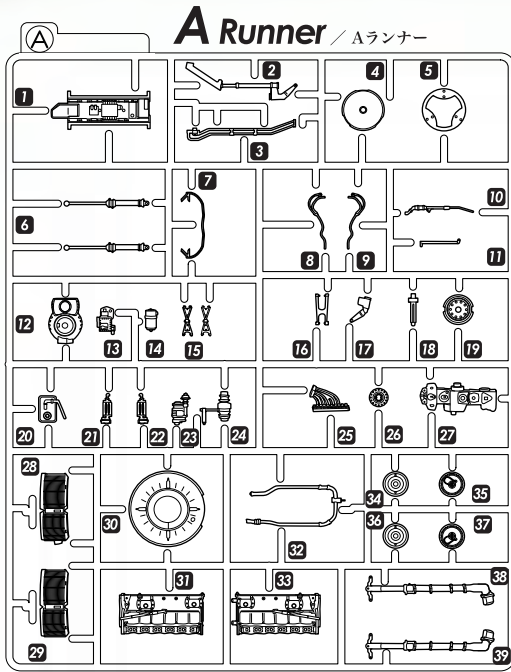


水・メタノール注入口
Methanol-Water Fill



燃料注入口
Fuel Fill

主翼上面の塗り分けパターンは完全に判明しているわけではない。
The painting pattern for the main wing surfaces is not 100% certain.



マスキングシール 1枚

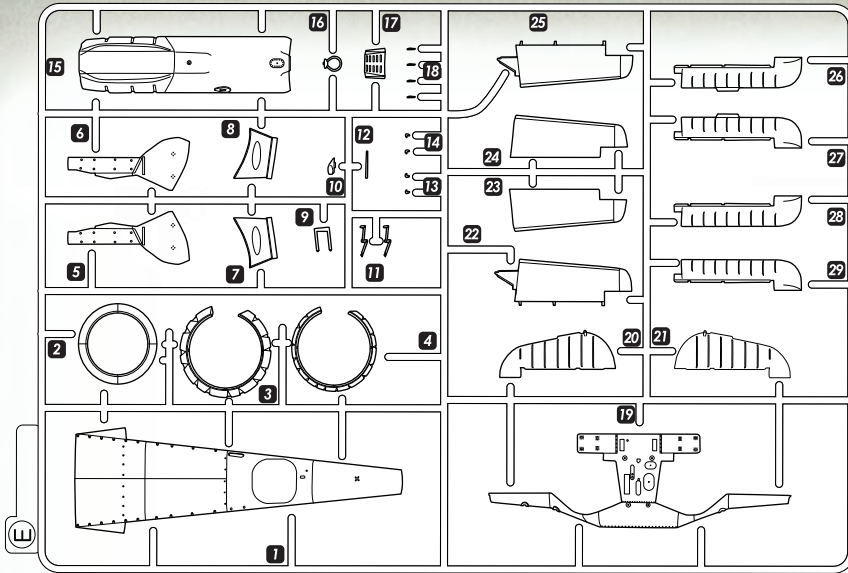
デカール 1枚

パーツ価格表

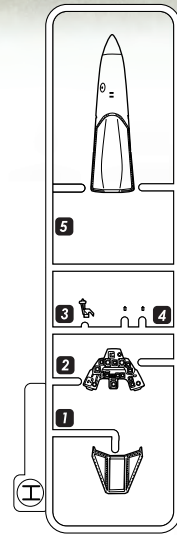
※表は1枚の価格です。
送料は必ず含めます。 For use in Japan Only!

ランナー	価格(税込)	ランナー	価格(税込)	ランナー	価格(税込)	ランナー	価格(税込)
A	¥1,200	D	¥1,200	G	¥1,200	デカール	¥1,200
B	¥1,000	E	¥900	H	¥1,000	マスキングシール	¥800
C	¥1,200	F	¥1,200	送料		¥800	

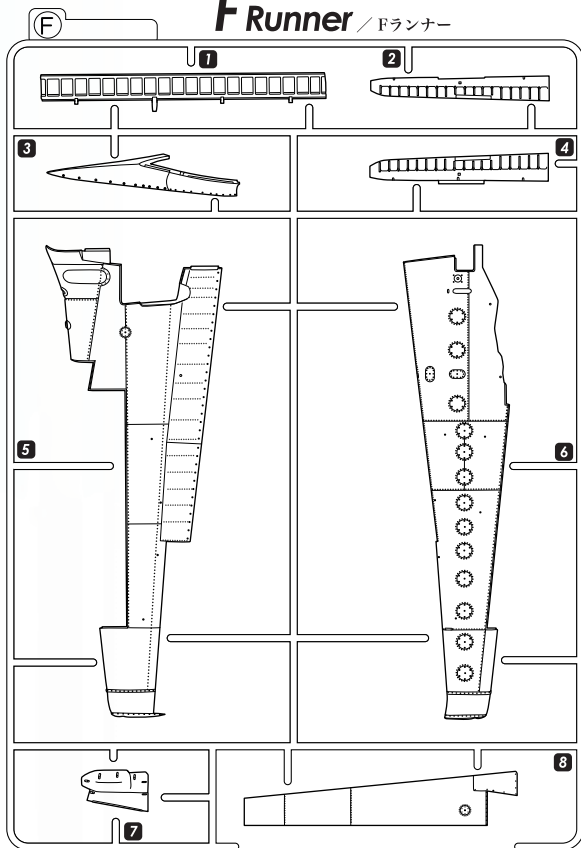
E Runner / Eランナー



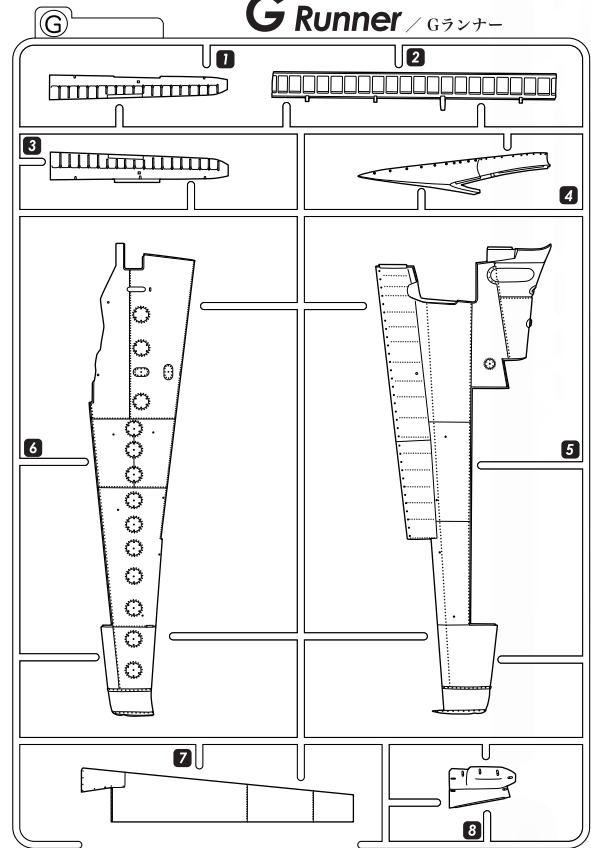
H Runner / Hランナー



F Runner / Fランナー



G Runner / Gランナー



パーツ請求について For use in Japan Only!

部品を破損・紛失した場合は、ランナー単位のご請求に実費のみにて応じております。ご請求される場合は、【部品請求カード】に必要事項をご記入の上、部品代金に送料を加えた合計金額分の郵便小為替を同封し、下記のアフターサービス係りまでお送り下さい。現金や、切手などのご請求は受け付けておりません。また、初期不良に関しましては、アフターサービス係りにご相談下さい。(お客様の個人情報に関しましては、ご請求対応の目的以外には使用致しません。)

- 為替で送って頂く金額は、過不足無くお送り下さい。
- 為替の指定受取人欄は全て無記名でお願い致します。

2010.11

宛先・お問い合わせ先 For use in Japan Only!

〒622-0011 京都府南丹市園部町上木崎町年ノ森22-1
株式会社 造形村 SWS アフターサービス係り
 TEL:0771-62-4003 FAX:0771-68-1030
 電話受付時間：平日11:00~18:00(土日祝日年末年始を除く)
 (Japan Only) Eメール：afterservice@volks.co.jp

(Here excluding Japan.) E-mail：imos@volks.co.jp

【部品請求カード】 For use in Japan Only!

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® no.02
1/32 FOCKE-WULF Ta152H-1

◆請求ランナー

◆お名前 (フリガナ)

◆住所

◆電話番号 ()



ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES®

-1/32スケールで綴る伝説の戦闘機とあなたの物語-

The story of these legendary fighters and you written in 1/32 scale

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® no.02

1/32 FOCKE-WULF Ta152H-1



ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

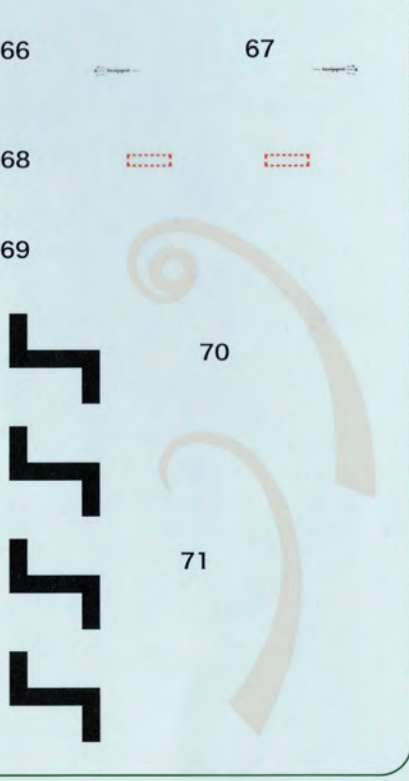
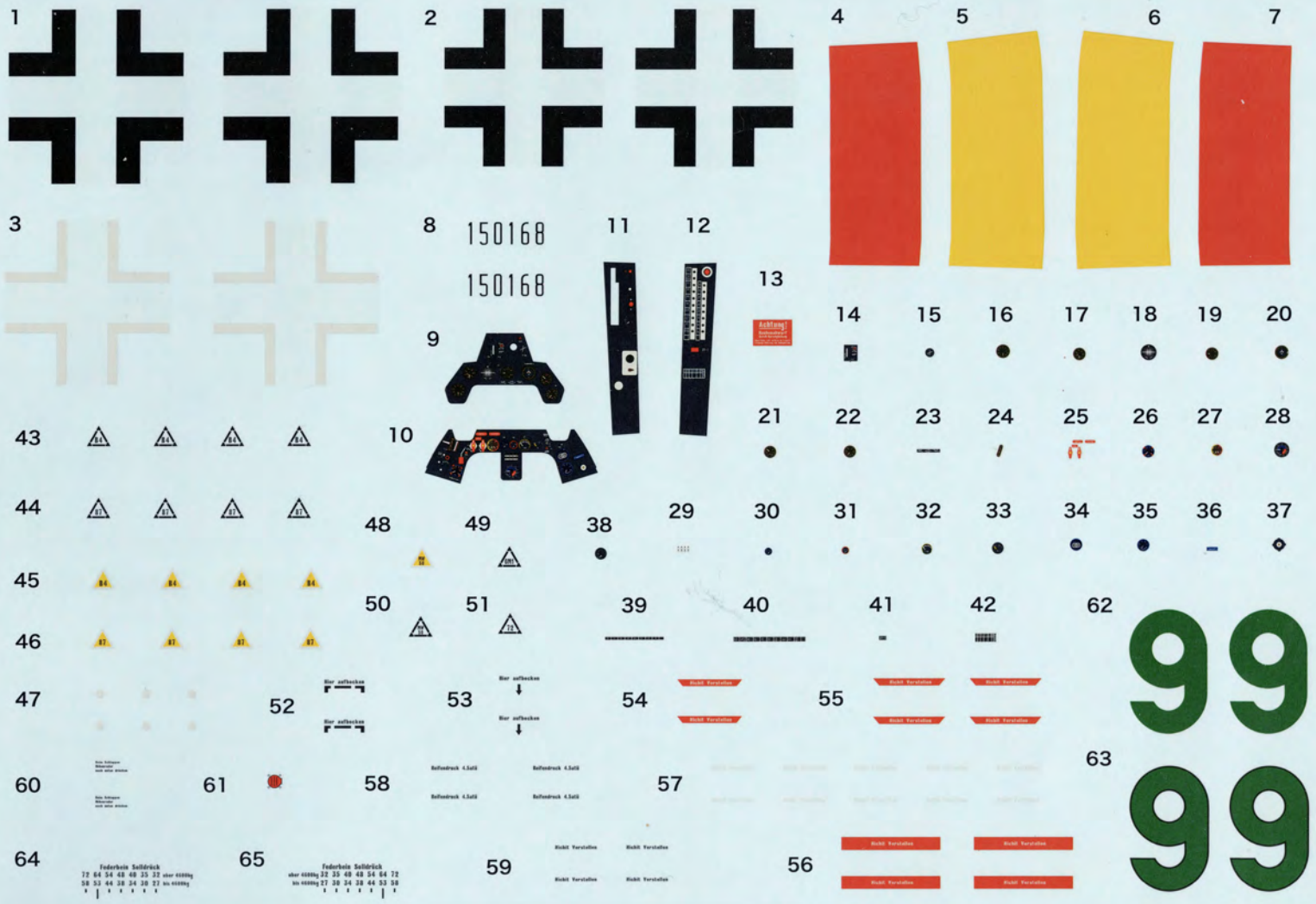
株式会社 造形村
ZOUKEI-MURA INC.

創作造形 © VOLKS・造形村

Production and Creation © ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.

■製造元 株式会社造形村 ■販売元 株式会社ボックス
■お問合せ先 株式会社 造形村 SWS アフターサービス係 TEL: 0771-62-4003 FAX: 0771-68-1030
■電話受付時間: 平日11:00~18:00 (土日祝日年末年始を除く)
電話番号はよく確かめてからお間違いのないようご注意ください。
Eメール: afterservice@volks.co.jp (Japan Only)

■Manufacturer: ZOUKEI-MURA INC. ■Distributor: VOLKS INC.
■Enquiries: VOLKS Customer Service - imos@volks.co.jp (Here excluding Japan.)



製造番号と機体番号は自由にお使いください

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



SUPER WING SERIES®

No.02 1/32 フォッケウルフ Ta152H-1