

AVRO 552A Canadian Resin kit 1:72 No. 7355



HR model Czech republic

Po skončení 1. světové války sloužilo v RAF k elementárnímu pilotnímu výcviku osvědčené letadlo AVRO 504. Motorové lože umožňovalo instalaci různých pohonných jednotek. V roce 1920 byl do standardního draku AVRO 504K instalován řadový vodou chlazený motor Wolsley Viper 180 h.p. Prototyp byl označen **AVRO 551** a nesl imatrikulaci **G-EAPR**. Prototyp byl velmi intenzivně zkoušen. Postupně se na něm vyměnily tři typy podvozků, dva typy přídatných nádrží pod i nad horním křídlem a dva či tři typy plováků. Během testů se změnilo označení na **AVRO 552**. Ve Velké Británii bylo postaveno 19 strojů **AVRO 552**, ovšem 13 bylo určeno pro Argentinské námořnictvo a 2 kusy pro Bulharsko. Dalších 14 kusů bylo postaveno v Kanadě u společnosti Canadian Vickers Ltd. Devět strojů bylo dvojmístných opatřených jedním hlavním plovákem pod trupem a dvěma vyrovnávacími plováčky na koncích spodních křídel. Pět strojů bylo jednomístných s pozemním podvozkem. Stroje sloužily jako protipožární hlídky nad rozsáhlými kanadskými lesy mezi lety 1924-1928.

Zbarvení: Kanadské letouny AVRO 552A létaly v jednotném ceožlutém nátěru na všech plochách. Přední část trupu a nádrže nesly stříbrný nátěr. Vzpěry podvozku byly černé, mezikřídelní vzpěry hnědé. Plováky byly tmavohnědé – mahagonové.

Označení: Modro – bílo – červené kokardy na šesti pozicích – křídlech a trupu, červeně – bílo – modrý pruh na směrovce. Jednomístné stroje obdržely imatrikulaci G-CYFT až G-CYFX. Ovšem zobrazovala se jen poslední dvě písmena na bocích trupu, tedy: FT, FU, FV, FW, FX. Dvojmístné plovákové stroje byly označeny podobně. Měly přidělené registrační značky G-CYGB až G-CYGJ, nesly tedy na bocích písmena GB, GC, GD, GE, GF, GG, GH, GI, GJ.

Návod ku stavbě: Před stavbou si pečlivě prostudujte návod a výkresy. Součástky očistěte smirkovým papírem a odmastěte. K lepení použijte vteřinové lepidlo, nejlépe gelové. Stavbu zahajte sestavením interiéru, pokračujte sestavením trupu, ke kterému přilepíte spodní křídlo, směrovku a výškovku. Při lepení horního křídla a podvozku dbejte o zachování správné geometrie. Na závěr přilepte pohonnou jednotku. Barvení proveďte podle svých zkušeností, tato fáze stavby se neliší od běžných modelů. Obtisky naneste podle zvoleného schématu, dobře přiléhají, ale jsou tenké, proto doporučujeme opatrnou, jemnou práci, nejlépe za střízlivého stavu.

Pozor! Tato stavebnice je určena pro zkušené modeláře. Rozhodně to není hračka pro děti, obsahuje drobné, ostré díly, při jejichž spolknutí, nebo vdechnutí by mohlo dojít k poranění. Při práci s tímto modelem nejezte, nepijte ani nekuřte. Pracujte v dobře větrané místnosti.

Technicko-taktická data

Rozpětí	10,97m
Délka	8,53 m
Výška	3,18m
Hmotnost startovní	1025 kg
Max. rychlost	Neuvedeno
Dostup	Neuvedeno
Vytrvalost	Neuvedeno

Specifications

Wingspan	10,97 m
Lenght	8,53 m
Heigh	3,18 m
Max. loaded	1025 kg
Max. speed	No data
Ceiling	No data
Endurance	No data

AVRO 552A Canadian

One of the great aeroplanes of the 1914-18 period, the Avro 504 series were built in a large number of marks for a wide variety of purposes. After WW I a lot of demilitarized aircraft was in ownership of private subjects and flying enthusiasts after WW I. Two seat biplane Avro 504 trainer was very popular. It could be equiped by various types of engines. In 1920 there was created the Avro 552. It was a conversion of the Avro 504K using the Wolsley Viper in-line engine from the wartime S.E. 5A fighter. The prototype was designed AVRO 551 with G - EAPR immatriculation. There were tested three variants of undercarriage, two variants of tanks in upper wing and three types of floats. There were built 19 planes of 552 Type in Great Britain, 13 of them for the Argentinian Air Force. two planes were delivered to Bulgaria. Next 14 planes were built in Canada in Canadian Vickers Ltd. Nine of them were two seaters with wooden central floats, five were single seaters with standard wheel undercarriage. They served as fire scouts over the Canadian forests in the twenties.

Painting: Canadian planes were all orange yellow. Front part of the fuselage and tanks were silver. Undercarriage and wing struts were black. Floats were mahogany.

Marking: Red, white, blue coccades were applied on the wings and sides of fuselage. Red, white, blue tricolores were on the rudder.

Single seaters had G-CYFT to G-CYFX immatriculation. The last two litters were applied on the fuselage. Two seaters were marked equally. (G-CYGB to G-CYGJ).

Assembly instructions: Recomendated for advanced modelers. Carefully read instruction sheet before assembling. All parts are not numbered. Assemble in sequences. Work up parts by waterproof paper and wash them in warm water with detergent. Small parts are best painted before assembling. Use cyanoacrylate or epoxy glue and enamels for modelers only. Glue and paints are not included. When you use glue or paint, do not use openflame and use in well ventilated room. Apply decals according to camouflage and marking instructions. Not suitable for children. During building the model do not eat, drink or smoke.

AVRO 552

