

# Revell

KIT 5326

85532600200

## F-16® AIR TEAM



The Thunderbirds are the famous air demonstration squadron of the U.S. Air Force. They put on over 80 exciting and complicated air demonstrations each year all over the world. When a pilot is trained to be part of the team he stays on for two years. It can be dangerous duty, but the pilots feel it is an honor to fly with the team. The F-16 has been used by the Thunderbirds since 1983 and has provided excellent service to the team. The team is based at Nellis AFB in Nevada and trains continuously. The F-16, known as The Fighting Falcon, used by the Thunderbirds is almost identical to a combat F-16.

Les Thunderbirds sont ces célèbres escadrons de démonstration aérienne des forces aériennes américaines. Ils exécutent plus de 80 démonstrations aériennes des plus excitantes et compliquées à chaque année un peu partout dans le monde. Lorsqu'un pilote est entraîné pour faire partie de l'équipe, il y reste pendant deux années. Il peut s'agir d'une tâche dangereuse, mais les pilotes voient comme un honneur de pouvoir voler avec cette équipe. Le F-16 a été utilisé par les Thunderbirds depuis 1983 et il a fourni un excellent service à cette équipe. L'équipe est basée à la base aérienne de Nellis au Nevada, elle s'entraîne continuellement. Le F-16 connu sous l'appellation de Falcon tel qu'utilisent les Thunderbirds est pratiquement identique à un chasseur d'attaque F-16.

Los Thunderbirds son el famoso escuadrón de demostración aérea de la Fuerza Aérea de EE.UU. Realizan más de 80 demostraciones aéreas emocionantes y complicadas cada año en todo el mundo. Cuando un piloto recibe entrenamiento para ser parte del equipo, permanece en el mismo durante dos años. Puede ser una tarea peligrosa, pero los pilotos sienten que es un honor volar con el equipo. El F-16 ha sido utilizado por los Thunderbirds desde 1983 y ha proporcionado un excelente servicio al equipo. El equipo tiene su sede en Nellis AFB en Nevada y entrena continuamente. El F-16, conocido como "The Fighting Falcon" (El Falcón Luchador) y utilizado por los Thunderbirds, es casi idéntico a un F-16 de combate.

### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85532600200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85532600200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85532600200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

<b>PAINT GUIDE</b> <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<b>GUIDE DE PEINTURE</b> <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<b>GUÍA DE PINTURA</b> <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b> Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>C</b> Gray	Gris	Gris
<b>D</b> Gunship Gray	Gris hélicoptère	Gris hélicóptero
<b>E</b> Insignia Blue	Bleu emblème	Azul insignia
<b>F</b> Insignia Red	Rouge emblème	Rojo insignia
<b>G</b> Jet Exhaust	Flux d'éjection	Escape de jet
<b>H</b> Light Gray	Gris clair	Gris claro
<b>I</b> Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
<b>J</b> Semi Gloss White	Blanc semi-lustre	Blanco semi brillante
<b>K</b> Body Color	Couleur de la peau	Color del cuerpo

<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

<b>INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE</b>
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS</b>
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOADHÉSIVE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE

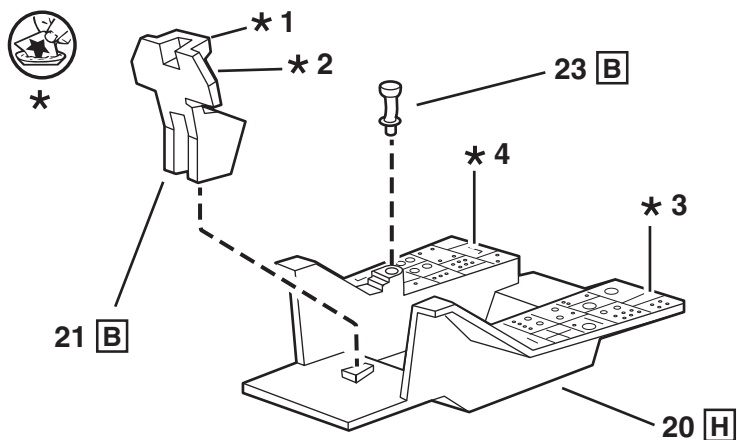
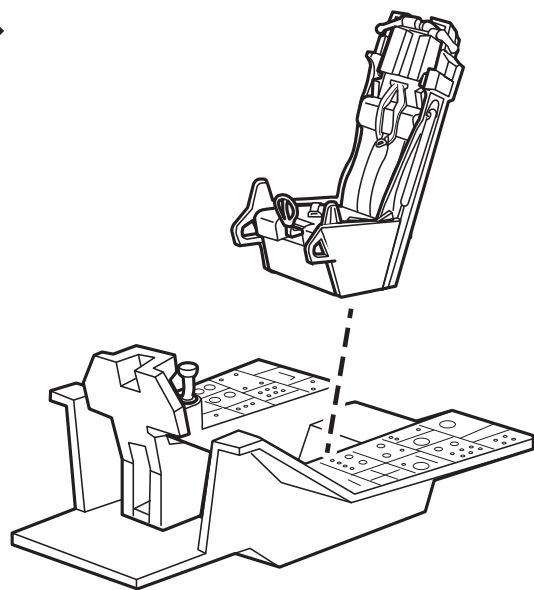
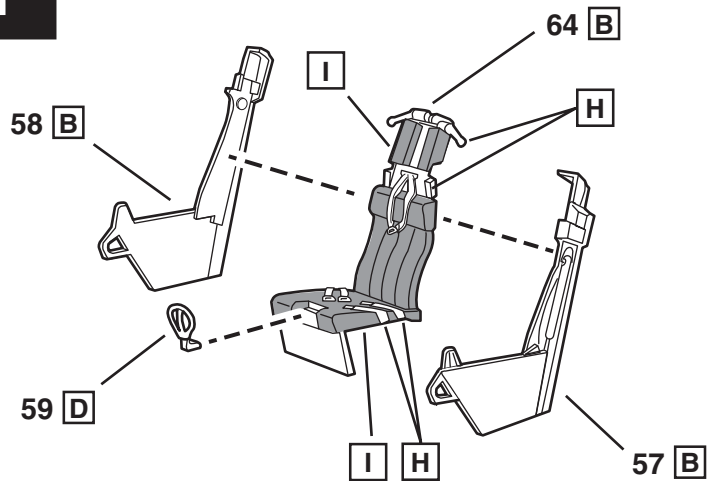


\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

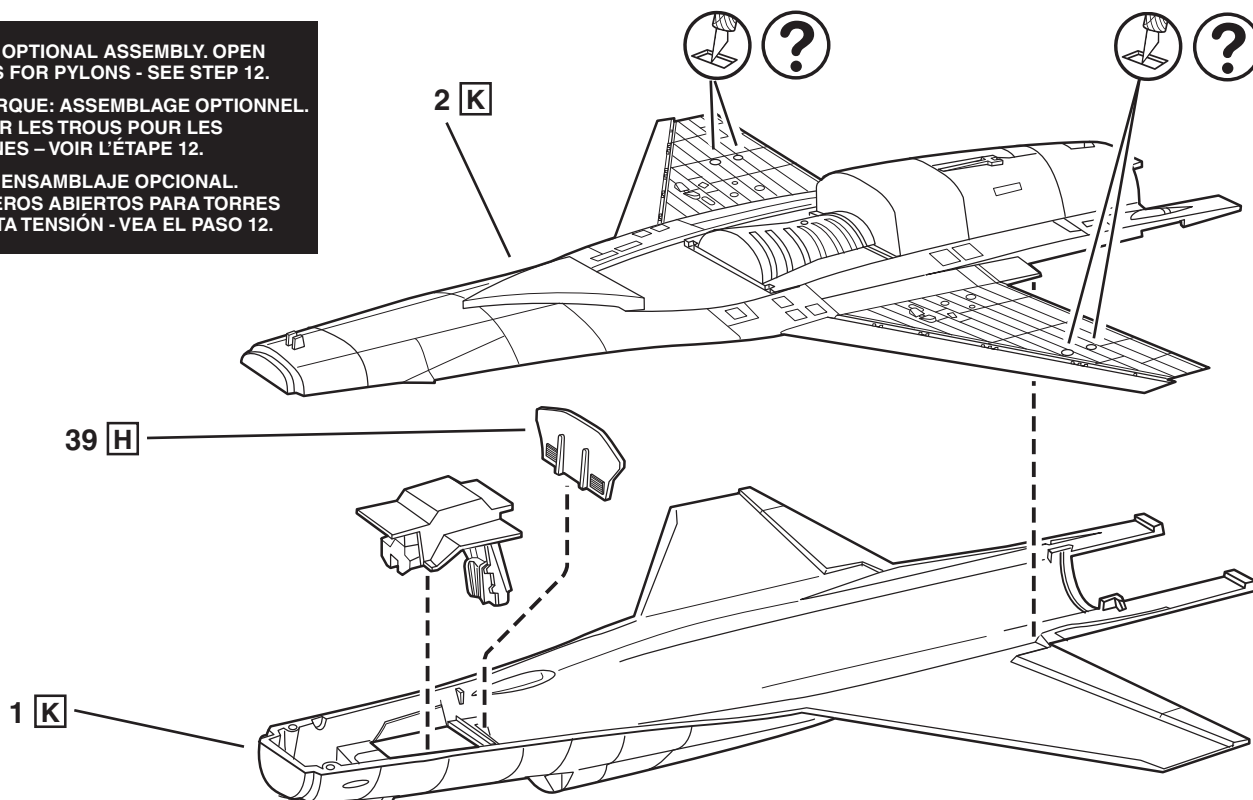
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Fuselage Top	Dessus du fuselage	Parte superior del fuselaje
2	Fuselage Bottom	Dessous du fuselage	Parte inferior del fuselaje
3	Rt. Air Intake	Entrée d'air droite	Entrada de aire derecha
4	Lt. Air Intake	Entrée d'air gauche	Entrada de aire izquierda
5	Main Gear Struts	Contrefiches du train principal	Puntales principales del engranaje
6	Main Wheel Tire	Pneu de roue principale	Neumático de la rueda principal
7	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
8	Main Gear Retraction Strut	Jambe de rétraction du train principal	Puntal de retracción del engranaje principal
9	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de train avant	Puntal del tren delantero
10	Nose Wheel Tire	Pneu de roue avant	Neumático de la rueda del morro
11	Nose Wheel	Roue avant	Rueda de proa
12	Nose Gear Retraction Strut	Jambe de rétraction du train avant	Puntal de retracción del tren de aterrizaje
13	Nose Gear Well	Puits d'engrenage de train avant	Caja del tren delantero
14	Air Flow Divider	Diviseur de débit d'air	Divisor del flujo de aire
15	Nose Wheel Door	Porte de roue de nez	Puerta de la rueda de morro
16	Rt. Main Wheel Door	Porte de roue principale droite	Puerta derecha de la rueda principal
17	Antenna	Antenne	Antena
18	Lt. Canard	Canard gauche	Aleta izquierda
19	Arresting Hook	Crochet d'arrêt	Gancho de contención
20	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
21	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
22	Air Intake	Entrée d'air	Entrada de aire
23	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
24	Seat	Siège	Asiento
28	Sidewinder Missile	Missile Sidewinder	Misil Sidewinder
29	Rt. Vertical Tail Half	Moitié droite de queue verticale	Mitad de la cola vertical derecha
30	Lt. Vertical Tail Half	Moitié gauche de queue verticale	Mitad de la cola vertical izquierda
31	Main Wheel Well Plate	Plaque de puits de roue principale	Placa del compartimiento de ruedas principal
32	Exhaust Nozzle Segment	Segment de buse d'échappement	Segmento de boquilla de escape
33	Pitot	Pitot	Tubo pitot
34	Radome	Radôme	Radomo

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
35	Afterburner Ring	Anneau de la chambre de postcombustion	Anillo de postcombustión
36	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
37	Main Wheel Well Wall	Paroi de puits de roue principale	Pared del pasarruedas principal
38	Main Wheel Front Bulkhead	Cloison avant de roue principale	Mamparo delantero de la rueda principal
39	Cockpit Bulkhead	Cloison du poste de pilotage	Mamparo de la cabina
40	Radar Warning Antenna	Antenne d'alerte radar	Antena de aviso de radar
41	Lt. Missile Launch Rail	Rail de lancement de missile gauche	Tren izquierdo de lanzamiento de misiles
42	Rt. Missile Launch Rail	Rail de lancement de missile droit	Tren derecho de lanzamiento de misiles
43	HUD Display	Affichage HUD	Presentación de HUD
44	Canopy	Verrière	Dosel
45	Exhaust Nozzle	Buse d'échappement	Boquilla de escape
46	Rt. Canard	Canard droit	Aleta derecha
47	Lt. Main Wheel Door	Porte de roue principale gauche	Puerta izquierda de la rueda principal
48	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
49	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
50	Target Designator	Marqueur d'objectif	Indicador del objetivo
51	Lt. Centerline Tank Half	Moitié gauche du réservoir central	Mitad del tanque de la línea central izquierdo
52	Rt. Centerline Tank Half	Moitié droite du réservoir central	Mitad del tanque de la línea central derecho
53	Rt. Missile Half	Moitié droite de missile	Mitad derecha del misil
54	Lt. Missile Half	Moitié gauche de missile	Mitad izquierda del misil
55	Lt. Wing Pylon	Pylône d'aile gauche	Pilón del ala izquierda
56	Missile Fin	Ailette de missile	Aleta del misil
57	Lt. Seat Side	Côté gauche du siège	Lado izquierdo del asiento
58	Rt. Seat Side	Côté droit du siège	Lado derecho del asiento
59	Ejection Seat Handle	Poignée de siège éjectable	Mango del asiento de expulsión
60	Exhaust Nozzle Segment	Segment de buse d'échappement	Segmento de boquilla de escape
62	Sensor	Capteur	Sensor
64	Seat	Siège	Asiento
66	Rt. Wing Pylon	Pylône d'aile droite	Pilón del ala derecha

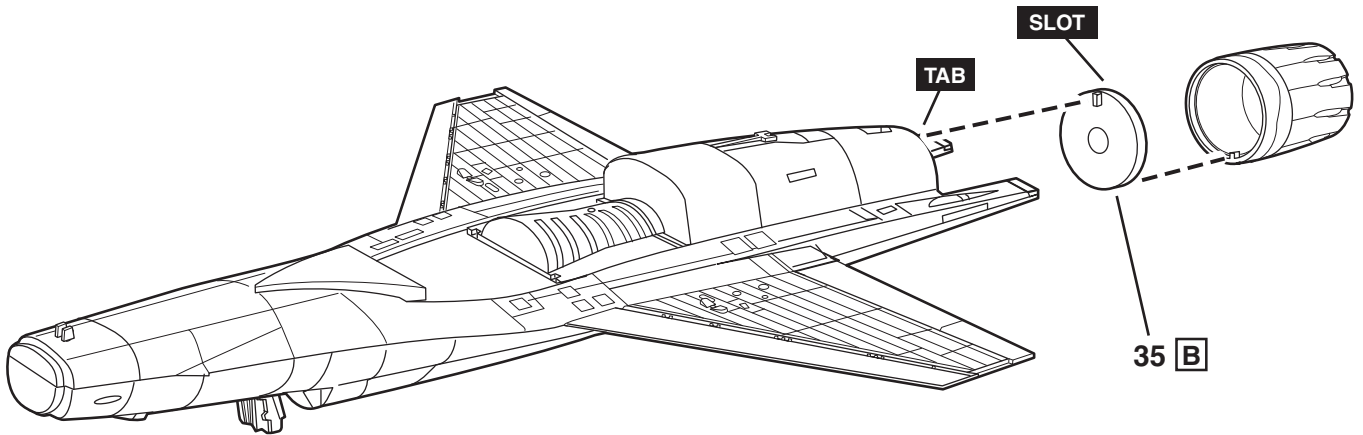
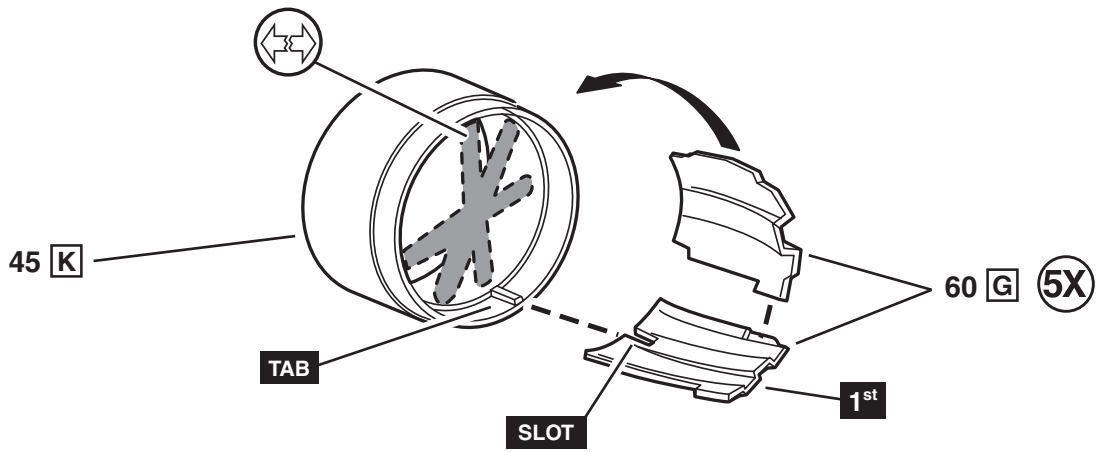
# 1



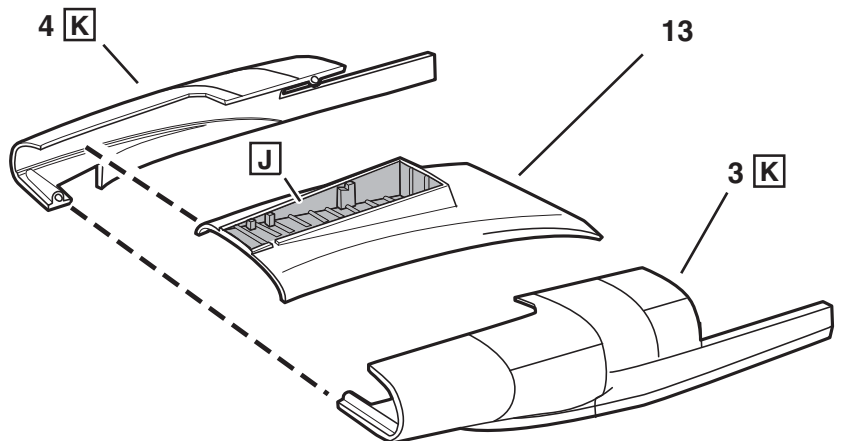
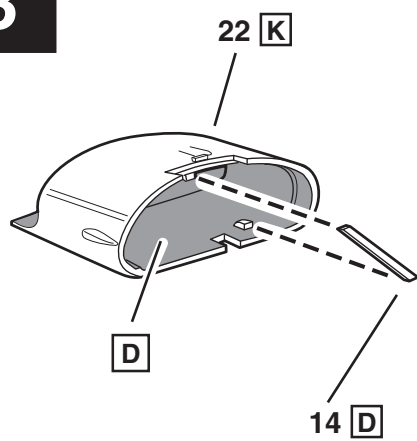
NOTE: OPTIONAL ASSEMBLY. OPEN HOLES FOR PYLONS - SEE STEP 12.  
REMARQUE: ASSEMBLAGE OPTIONNEL. OUVRIR LES TROUS POUR LES PYLONES - VOIR L'ÉTAPE 12.  
NOTA: ENSAMBLAJE OPCIONAL. AGUJEROS ABIERTOS PARA TORRES DE ALTA TENSION - VEA EL PASO 12.



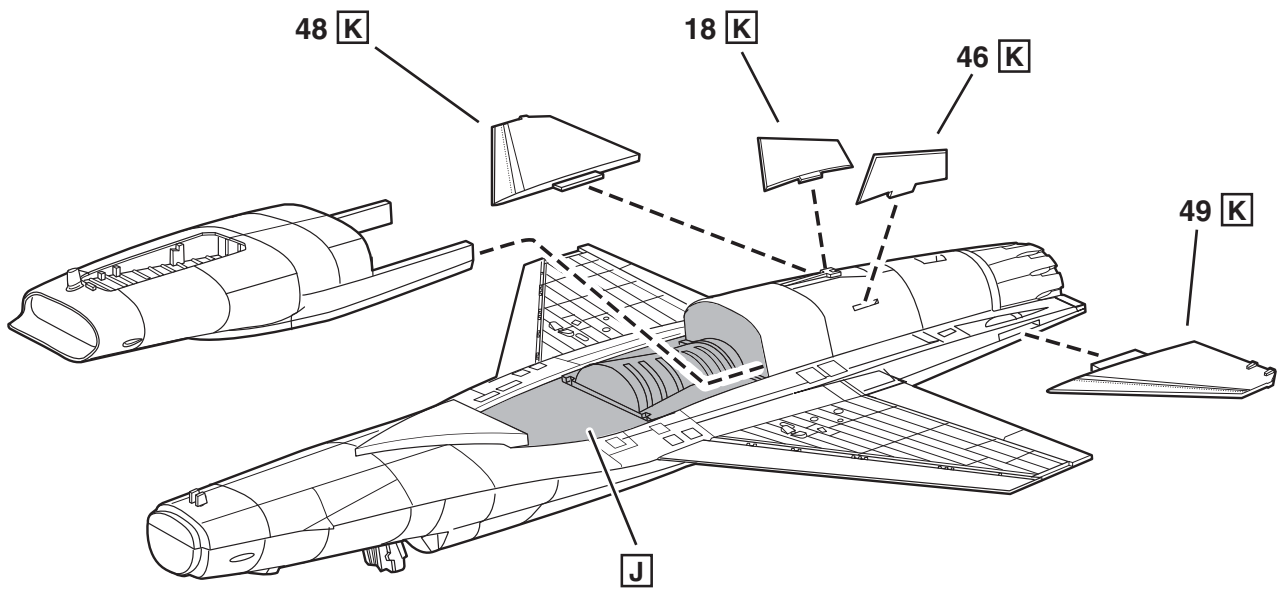
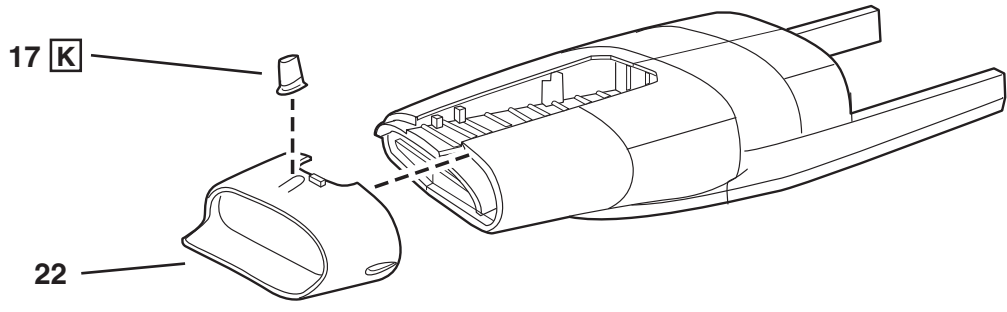
2



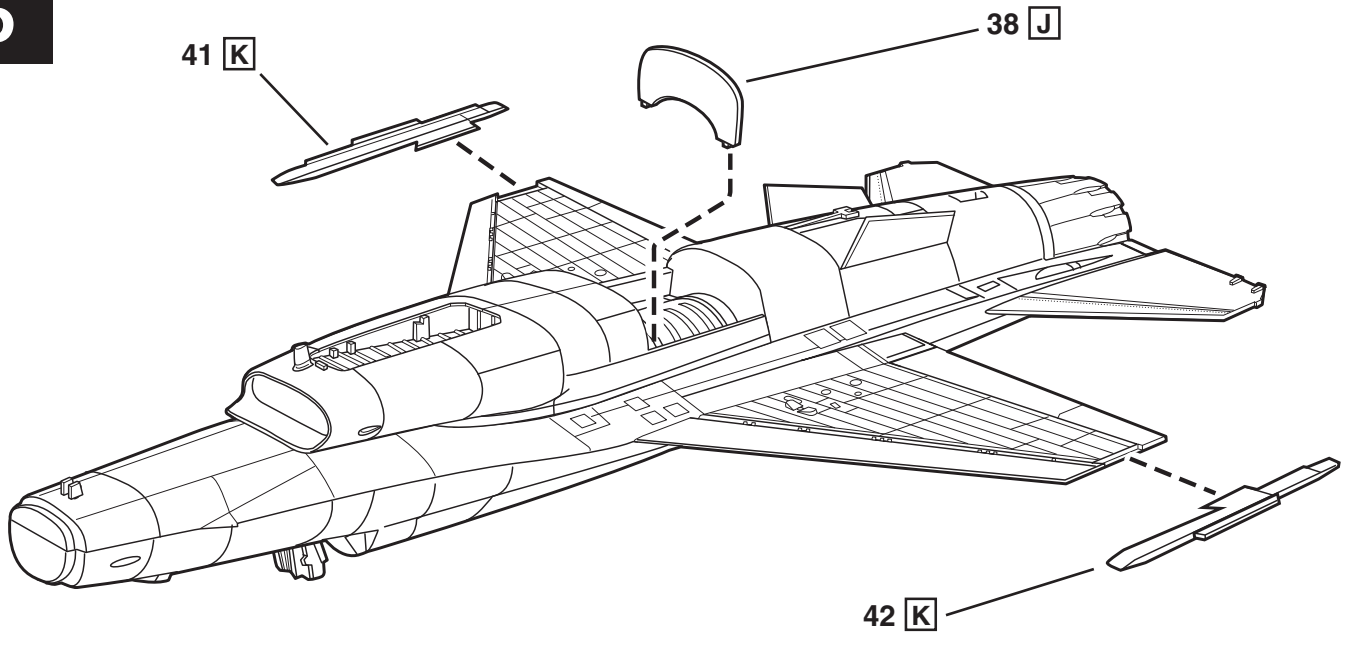
3



4

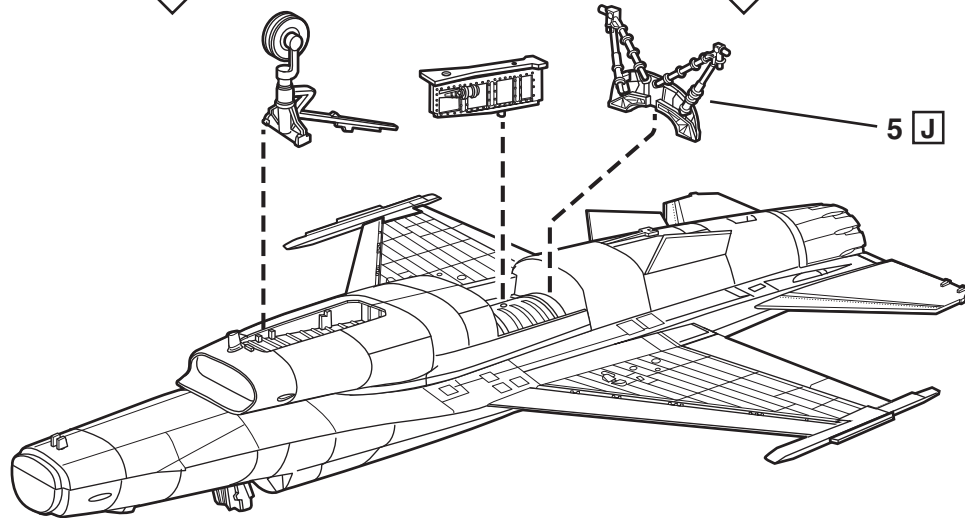
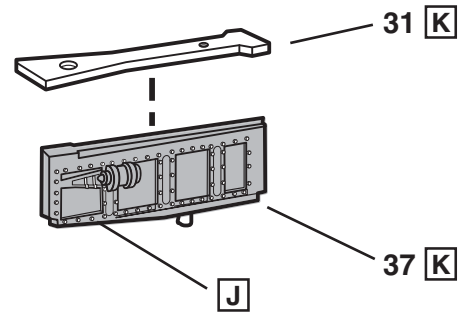
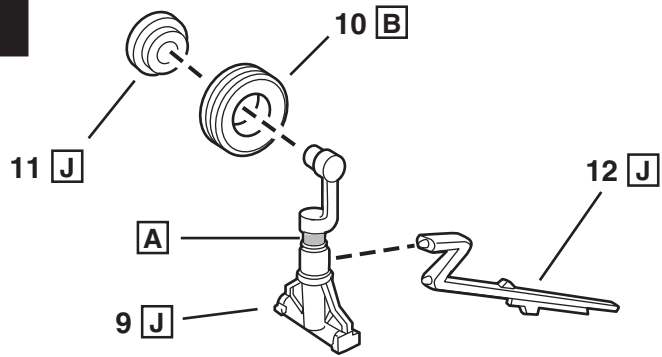


5



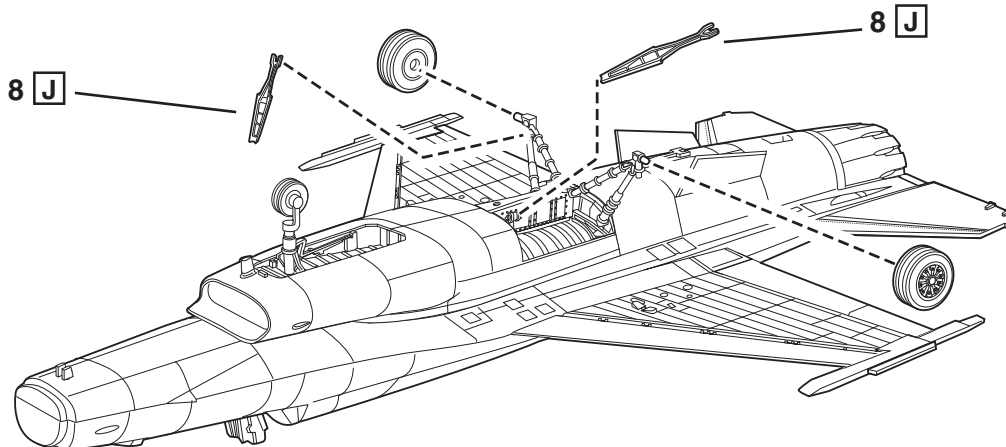
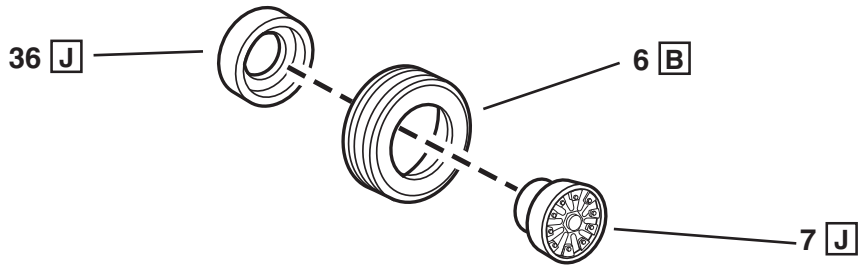


# 6



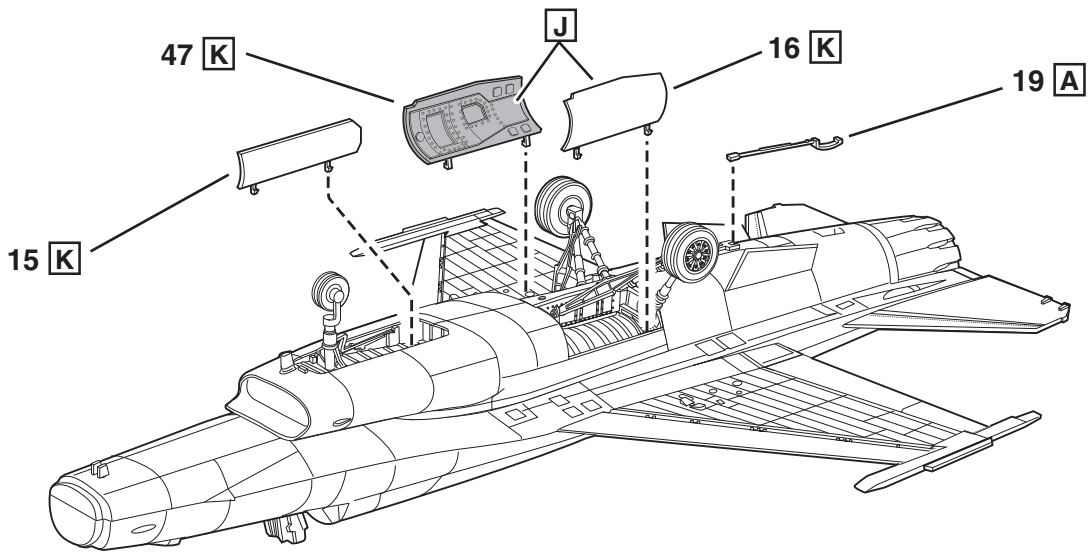
# 7

(2X)

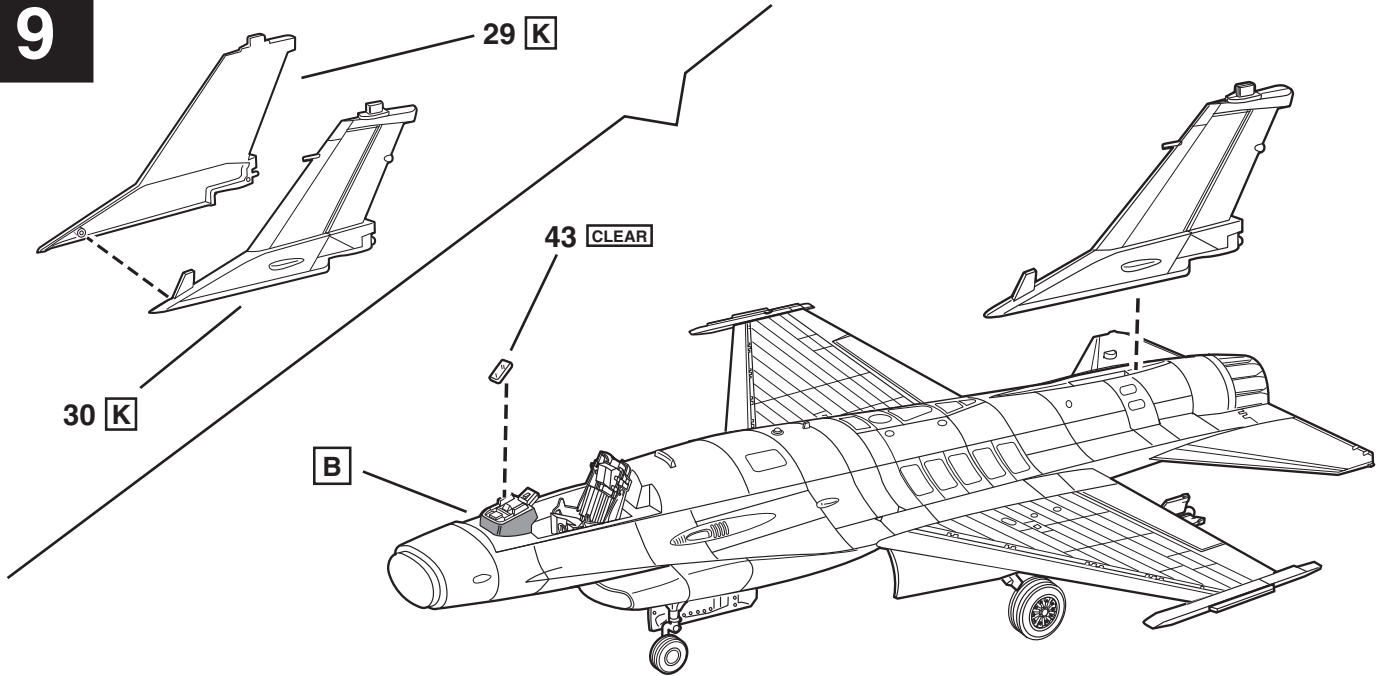




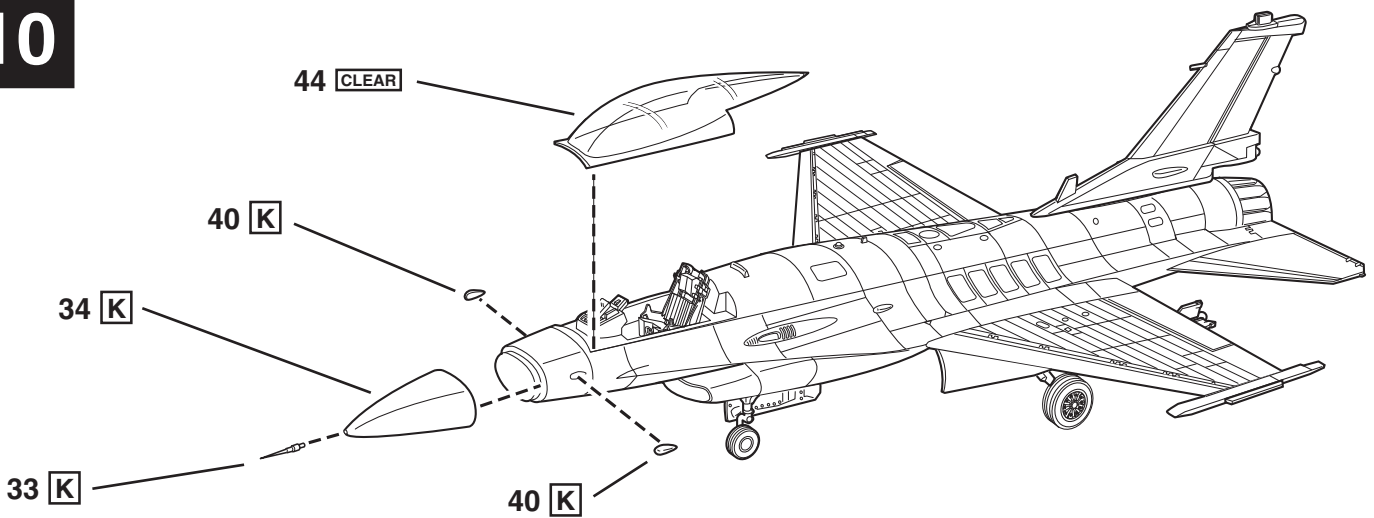
8



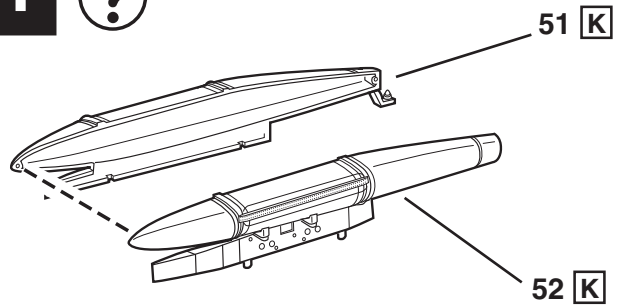
9



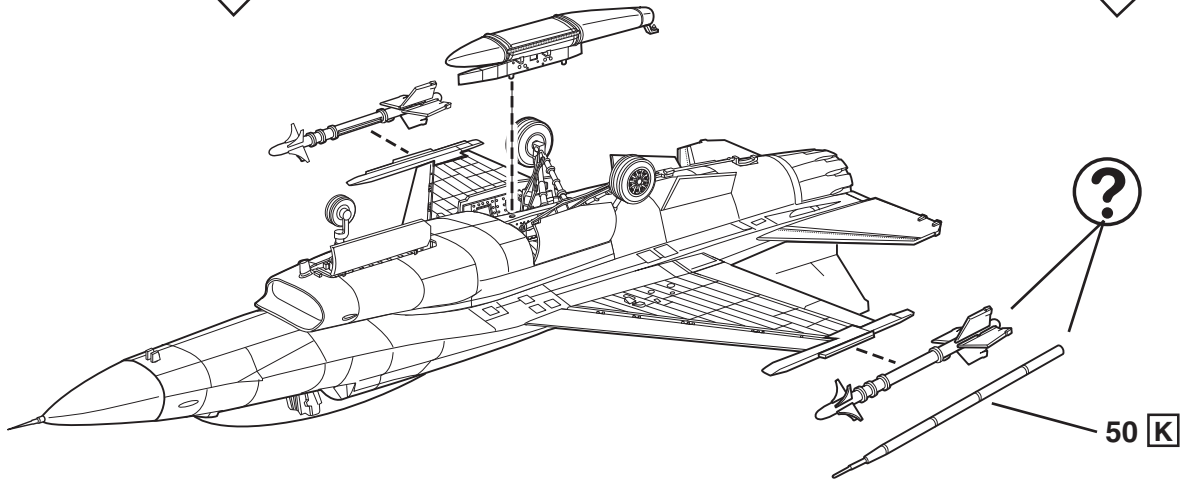
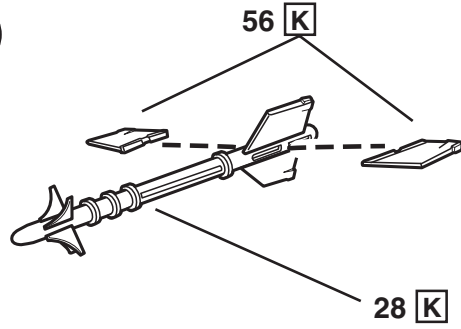
10



11

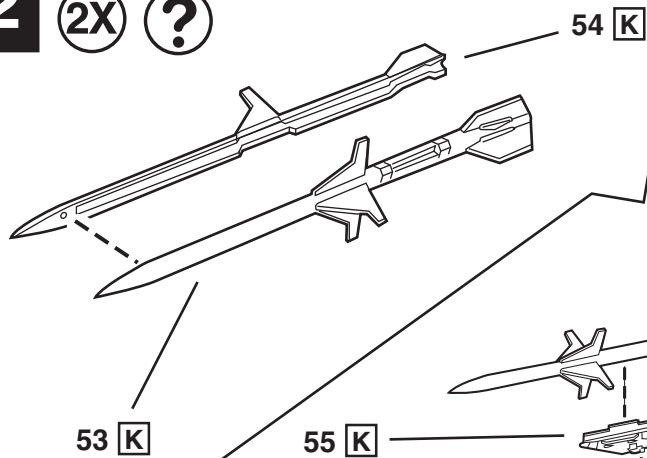


2X



12

2X



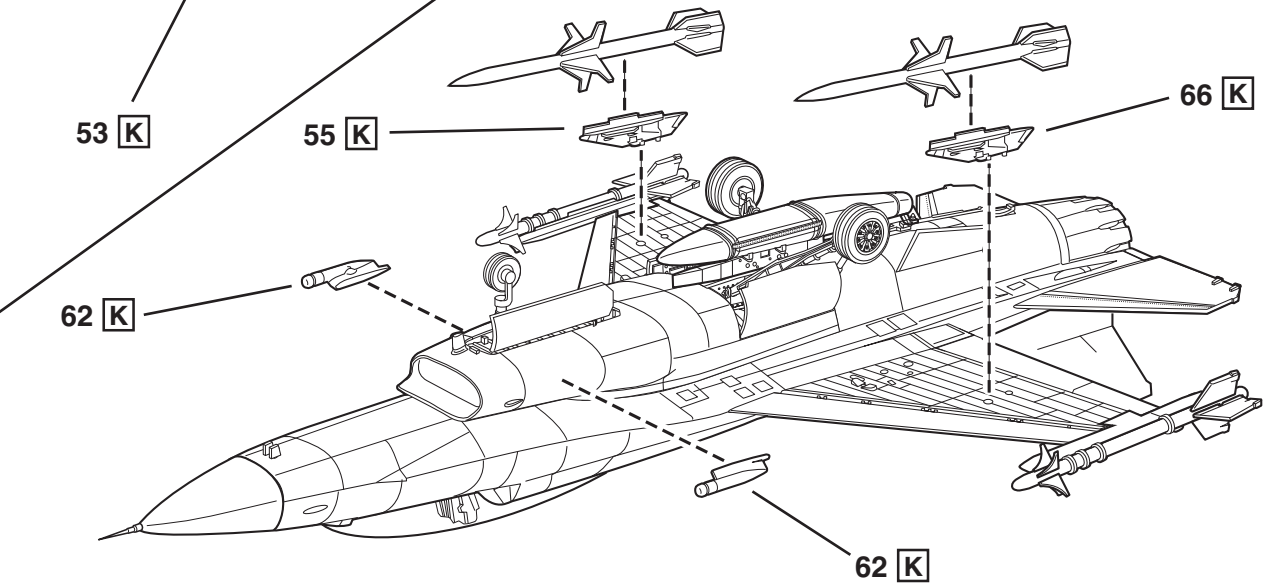
53 [K]

55 [K]

66 [K]

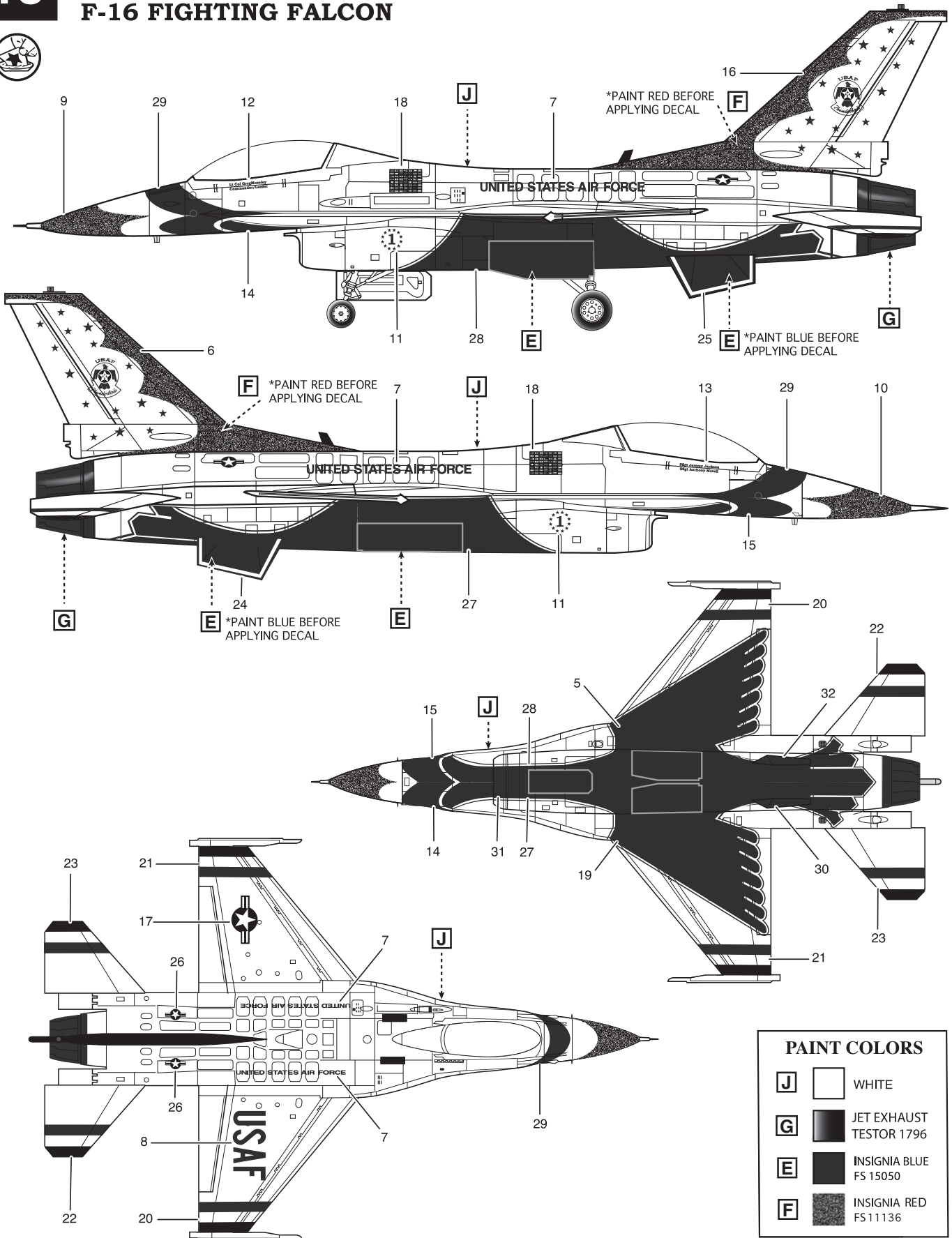
62 [K]

62 [K]



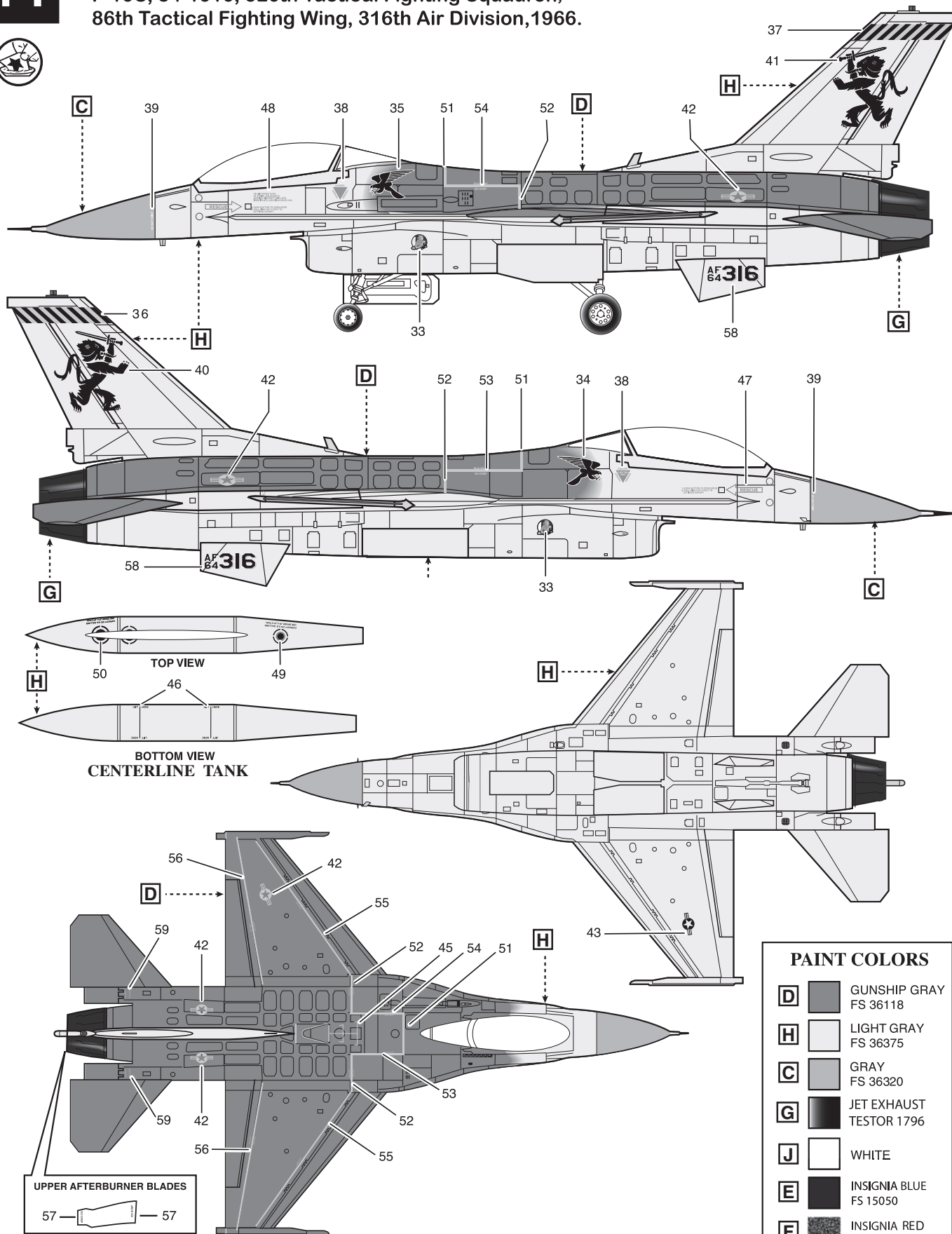
# 13

## USAF THUNDERBIRDS F-16 FIGHTING FALCON



PAINT COLORS	
<b>J</b>	WHITE
<b>G</b>	JET EXHAUST TESTOR 1796
<b>E</b>	INSIGNIA BLUE FS 15050
<b>F</b>	INSIGNIA RED FS 11136

F-16C, 84-1316, 526th Tactical Fighting Squadron,  
86th Tactical Fighting Wing, 316th Air Division, 1966.



PAINT COLORS	
<b>D</b>	GUNSHIP GRAY FS 36118
<b>H</b>	LIGHT GRAY FS 36375
<b>C</b>	GRAY FS 36320
<b>G</b>	JET EXHAUST TESTOR 1796
<b>J</b>	WHITE
<b>E</b>	INSIGNIA BLUE FS 15050
<b>F</b>	INSIGNIA RED FS 11136



LOCKHEED MARTIN, F-16 associated emblems and logos and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other jurisdictions, used under license by Revell Inc.