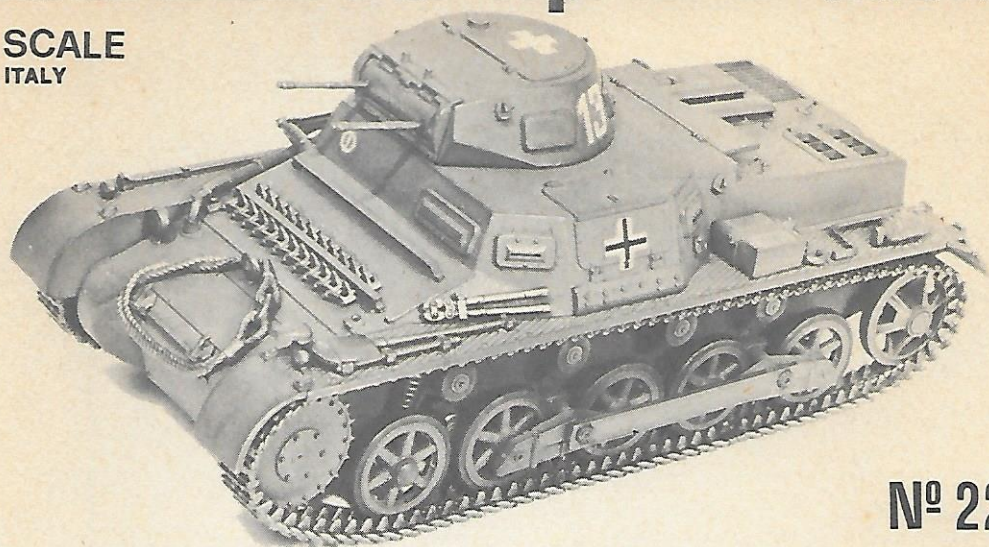


ITALAEREI Pz. Kpfw. I ausf. B

1:35 SCALE
MADE IN ITALY



N° 222

PzKpfw I (MG) Ausf B Sd.Kfz 101

Nel 1933 il Reichswehr commissionò alle principali ditte dell'industria pesante tedesca (Krupp, Mann, Henschel, Daimler-Benz e Rheinmetal-Borsig) un veicolo corazzato leggero basato su telaio Carden Loyd. Fu prescelto il prototipo Krupp, che venne poi prodotto anche dalle altre ditte.

Denominato inizialmente per motivi di segretezza «Landwirtschaftlicher Schlepper» LaS, cioè «Trattore agricolo», questo carro armato venne in seguito ufficialmente siglato Panzer I.

Iniziata nel 1934 e protratta fino al 1939, la produzione complessiva delle versioni A e B del Panzer I raggiunse oltre i 1.900 esemplari, restando comunque la versione B la più significativa.

Sviluppata dalla versione A, la versione B era dotata di un motore Maybach NL 38 TR raffreddato ad acqua, più potente ma più ingombrante, la cui installazione aveva richiesto necessarie modifiche alla struttura dello scafo originale; inoltre era stato allungato il treno di rotolamento, con l'aggiunta di una ruota portante per lato e con il sollevamento delle ruote posteriori di rinvio.

Le modifiche apportate conferivano al carro migliori caratteristiche di marcia fuoristrada e velocità più elevata, inoltre erano eliminate le fastidiose vibrazioni che si erano verificate nella precedente versione A.

Sullo scafo della versione B furono realizzate alcune varianti, tra cui le più note furono un carro comando e due semoventi con cannone da 150 mm e da 47 mm, quest'ultimo maggiormente prodotto.

Il Panzer I fu largamente usato dalla Legione Condor durante la guerra civile spagnola; successivamente la Wehrmacht lo impiegò nelle Campagne di Polonia, Francia e Norvegia nei primi anni del 2° conflitto mondiale. Infine, alcuni esemplari della versione B combatterono anche in Africa e in Russia.

Dati tecnici: Equipaggio 2 uomini - Armamento 2 x 7,92 mm MG 13 - Peso 6000 kg - Lunghezza 4,43 m - Larghezza 2,06 m - Altezza 1,72 m - Motore Maybach NL 38 TR - Velocità massima 40 km/h - Autonomia 140 km su strada, 115 km su terreno vario.

PzKpfw I (MG) Ausf B Sd.Kfz 101

In 1933 the Reichswehr issued a contract to the main firms of the German heavy industry (Krupp, Mann, Henschel, Daimler-Benz, Rheinmetal-Borsig) for the development of a light tank based on a Carden Loyd chassis. The Krupp's prototype was chosen for full production, even by the other firms.

At first this tank was called «Landwirtschaftlicher Schlepper» LaS i.e. agricultural tractor for security reasons, then it was officially named Panzer I.

The whole production of the A and B versions began in 1934 and continued till 1939, up to 1.900 units of the Panzer I being produced, the majority of which were B models.

The Panzer IB, a derivative of the A version, was fitted with a more powerful water-cooled Maybach NL 38 TR engine. In order to fit the larger engine it was necessary to increase the hull and chassis sizes; besides a road-wheel was added to each side of the running gear and the rear idler-wheels were raised from the trailing position.

As a result of these modifications the tank had a much improved ride and was relatively faster.

Different versions based on the Panzer IB' chassis were produced, among which a command-tank and two self-propelled vehicles armed with a 150 mm gun or a 47 mm gun.

The Panzer IB was widely used by the Condor Legion during the Spanish Civil War and later by the Wehrmacht, which employed it in the Campaign of Poland, France and Norway, during the first years of World War Two. Some units of the «B» version took part even in operations on the African and Russian theatre.

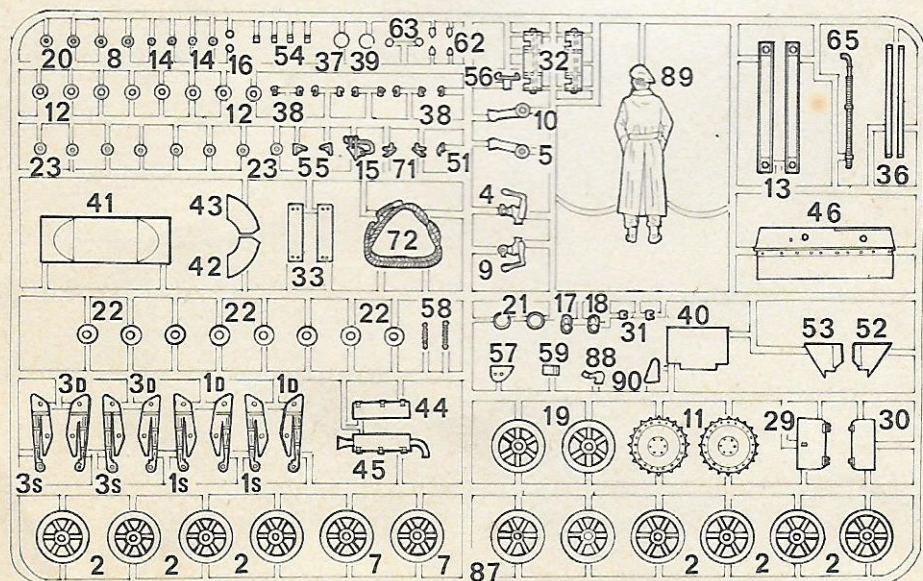
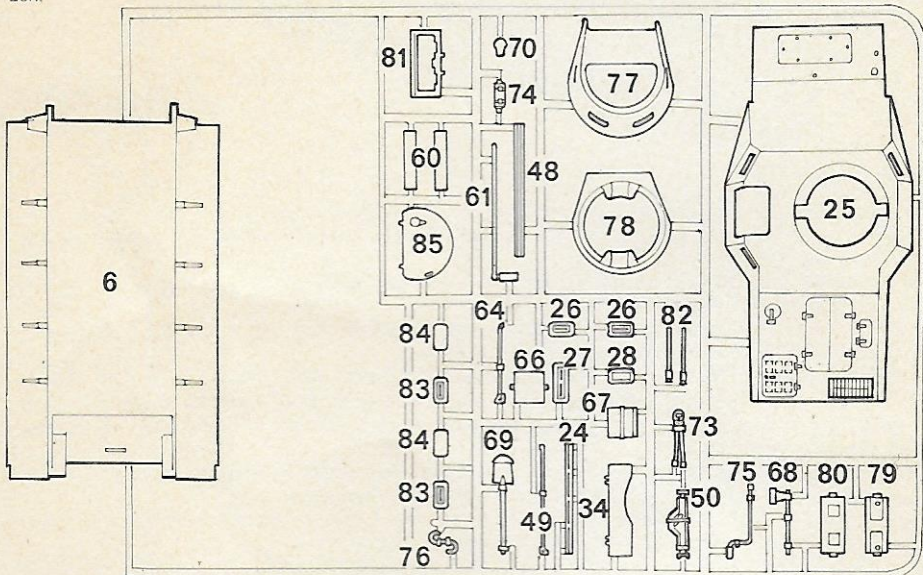
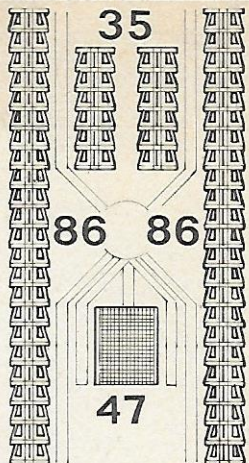
Technical Data: Crew 2 men - Armament 2 x 7,92 mm MG -13 - Weight 6000 kg - Length 4.43 m - Width 2.06 m - Height 1.72 m - Engine Maybach NL 38 TR - Max. Speed 40 km/h - Range 115 km 140 km road ride.

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Montare i pezzi seguendo l'ordine della numerazione, si consiglia di sottolineare ogni volta il numero del pezzo montato. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo.

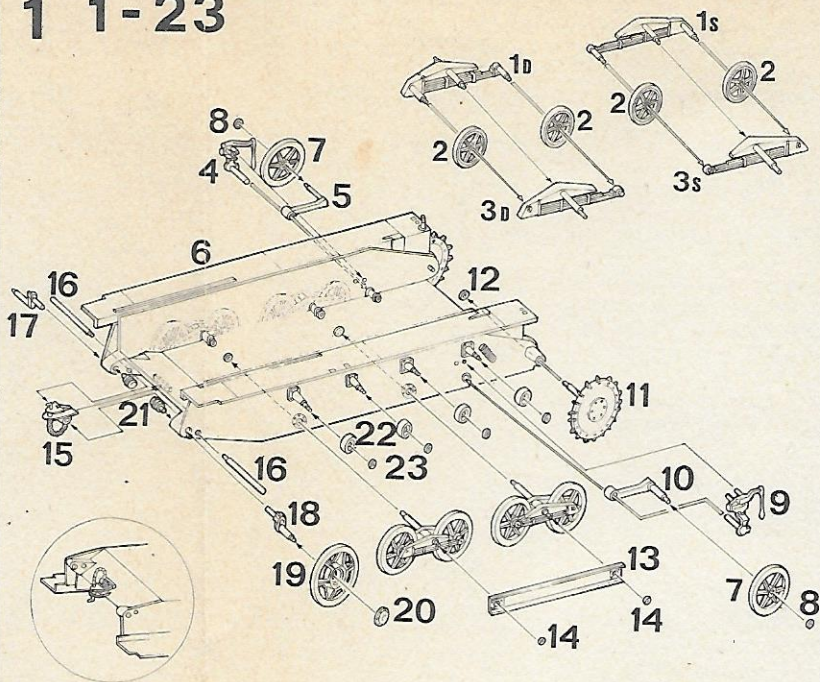
Before starting assembly carefully study the exploded drawings. Assemble parts following the number sequence and cross off each part number of the drawing as it is fitted. Black arrows indicate parts to be glued together, white arrows indicate parts to be fitted without gluing. Use only glue suitable for polystyrene.

Avant de commencer l'assemblage étudier attentivement la vue éclatée. Assembler les pièces selon l'ordre prescrit et biffer au fur et à mesure sur la table le numéro de la pièce montée. Les flèches noires indiquent les parties à coller, les flèches blanches les parties à ne pas coller. Employer exclusivement de la colle à polystyrène.

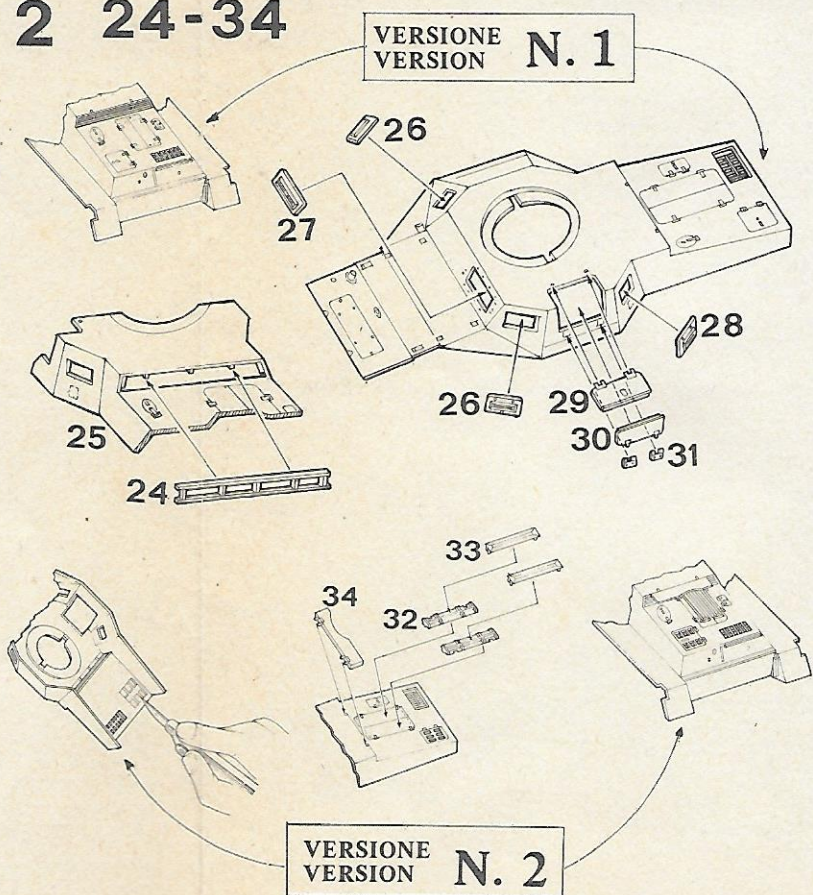
Vor dem Zusammenbau Übersichtszeichnung sorgfältig prüfen. Die Teile sind nach der angegebenen Zahlenfolge zu montieren. Es wird empfohlen die Nummer des montierten Teils jedesmal durchzustreichen. Schwarze Pfeile zeigen Teile die zu kleben sind, weiße Pfeile zeigen Teile die ohne Klebstoff montiert werden. Bitte nur Polystyrol-Klebstoff verwenden.



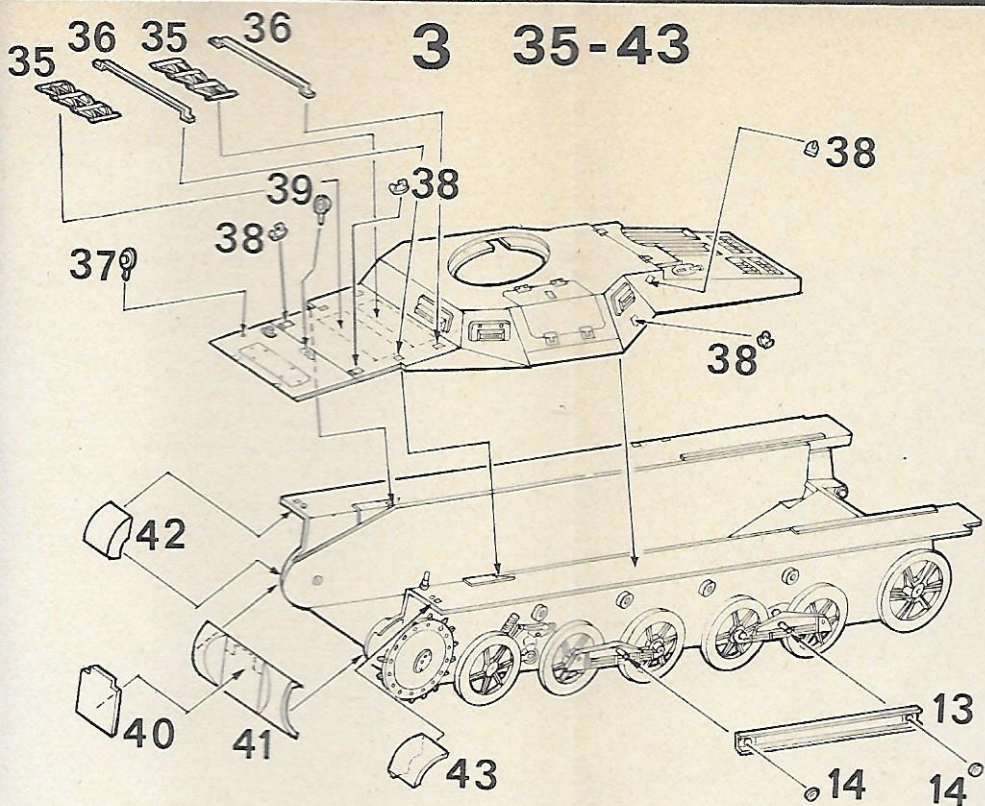
1 1-23



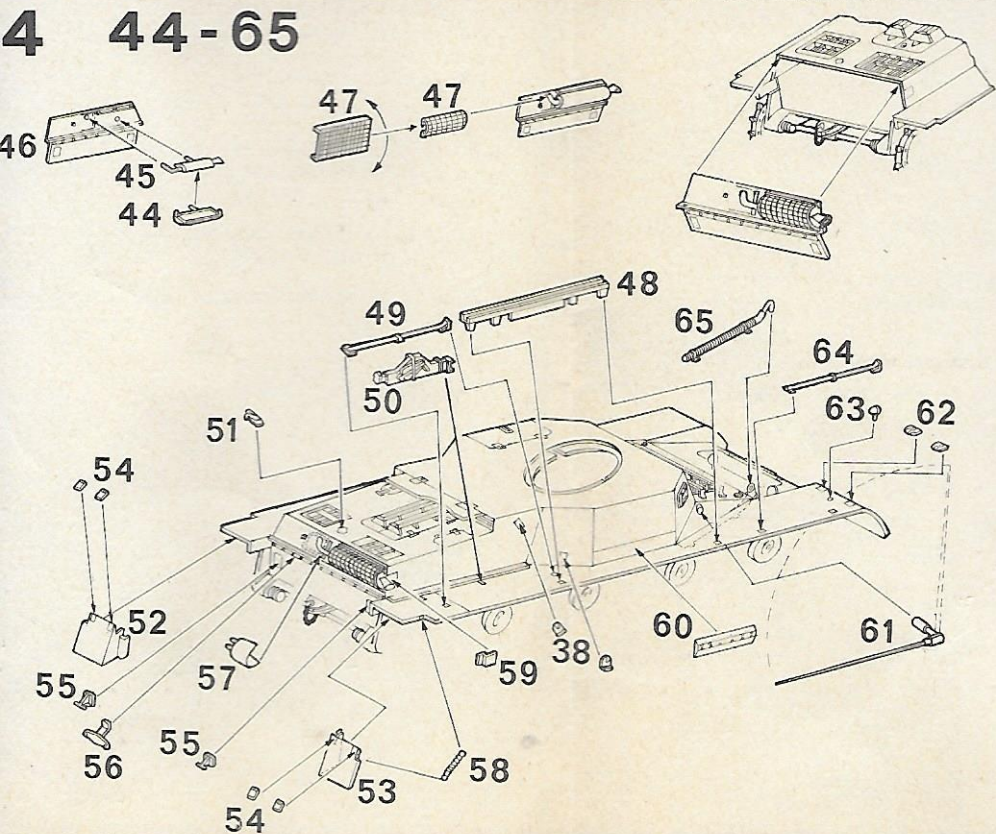
2 24-34



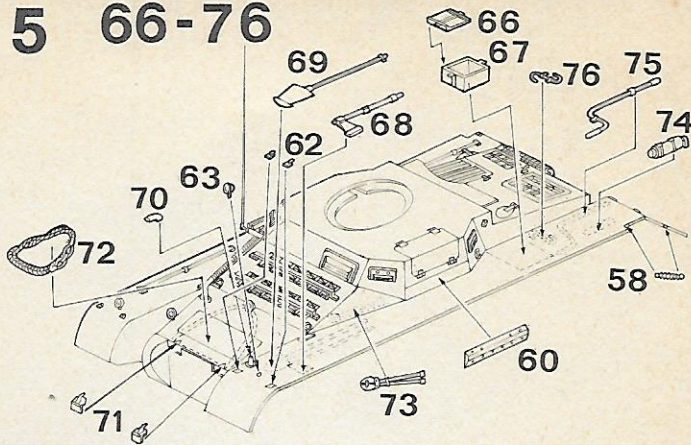
3 35-43



4 44-65

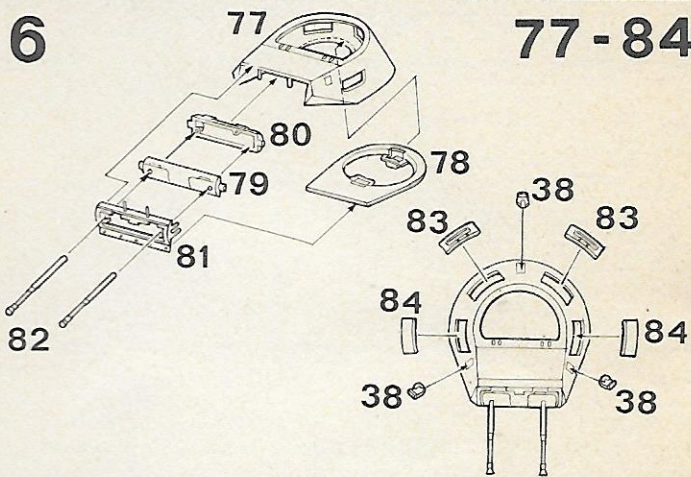


5 66-76



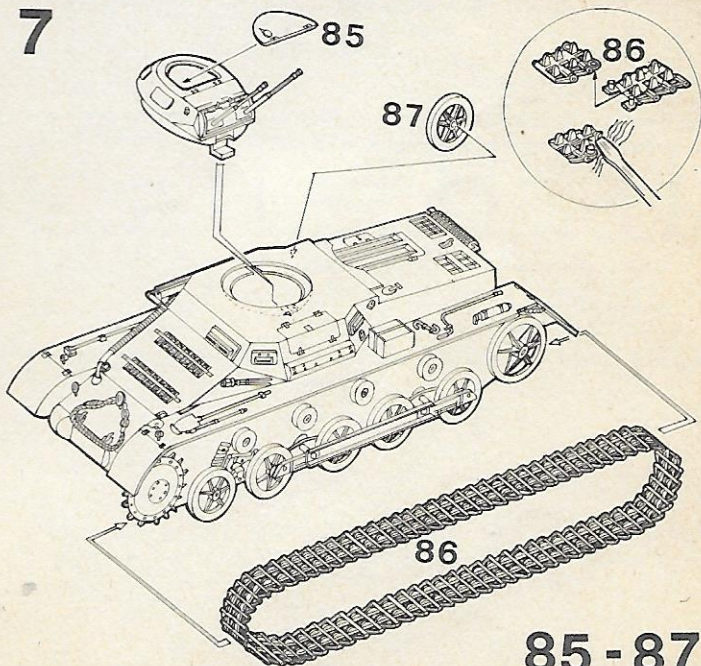
6

77-84



7

85-87

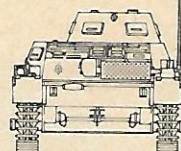
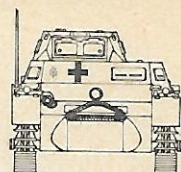
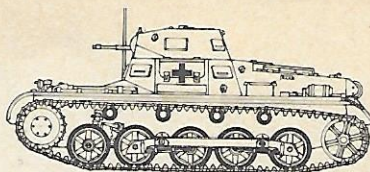
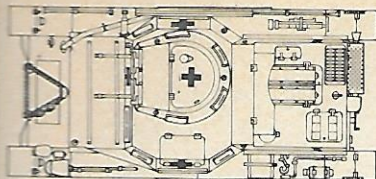


POLONIA SETTEMBRE

1939 1 Pz.

Pz. Abt. I - Pz. Rgt. 1 - XVI Armee Korps - 10 Armee v. Reichenau - Hrg. Sud - Osten - Radom - (Polen) - (settembre - september 1939)

POLAND SEPTEMBER

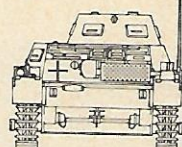
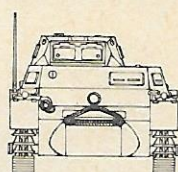
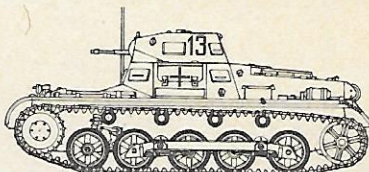
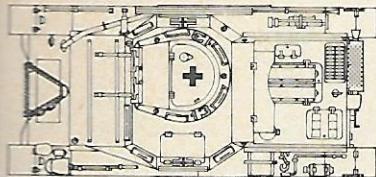


FRANCIA GIUGNO

1940 7 Pz.

Pz. Abt. I - Pz. Rgt. 25 - XV Pz. Korps - Pz. Gruppe "Kleist" 4 - Armee - Hrg. "B" - Westen - Somme - (Frankreich) - (10-6-1940)

FRANCE JUNE



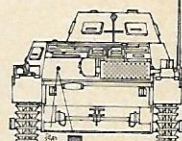
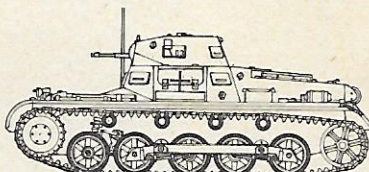
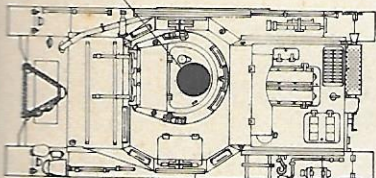
AFRICA NOVEMBRE

1942. 21 Pz.

Pz. Abt. II - Pz. Rgt. 5 - Deutsche Afrika Korps - Pz. Gruppe Afrika Libyen, Nov. 1942 - Generalmajor Heinz v. Randow.

OPTIONAL

NOVEMBER



SPAGNA

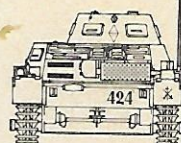
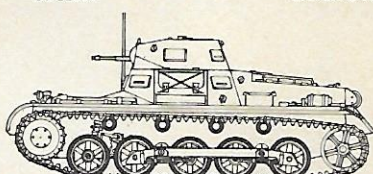
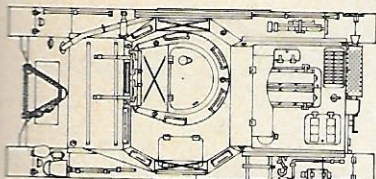
1937

LEGIONE CONDOR

SPAIN

CONDOR LEGION

LÉGION CONDOR



POLONIA
POLAND

FRANCIA
FRANCE

AFRICA

SPAGNA
SPAIN

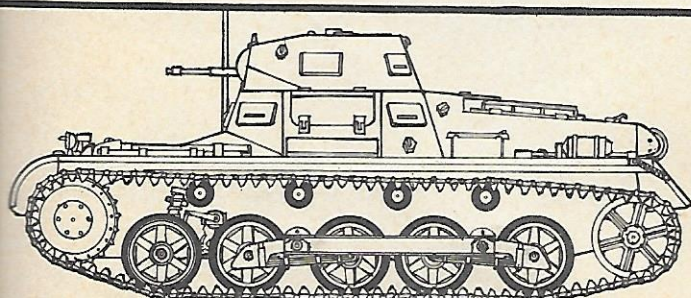
GRIGIO SCURO
PANZER GREY
GRIS FONCE'
PANZER GRAU

GRIGIO SCURO
PANZER GREY
GRIS FONCE'
PANZER GRAU

GIALLO SABBIA
SAND YELLOW
JAUNE SABLE
SAND GELB

VERDE SCURO
DARK GREEN
VERT FONCE'
DUNKELGRÜN

NERO
BLACK
NOIR
SCHWARZ



1 NERO
BLACK
NOIR
SCHWARZ

2 CUOIO NERO
BLACK LEATHER
CUIR NOIR
SCHWARZ LEDER

3 GRIGIO VERDE
GREY GREEN
GRIS VERT
FELDGRAU

4 VERDE - BLU SCURO
DARK BLUE - GREEN
BLEU - VERT FONCE'



PzKpfw I (MG) Ausf B Sd.Kfz 101

En 1933, le Reichswehr commanda aux principales maisons de l'industrie lourde allemande (Krupp, Mann, Henschel, Daimler-Benz et Rheinmetall-Borsig) un véhicule blindé léger à partir du châssis Carden Loyd. Le prototype Krupp fut choisi; il fut ensuite produit par d'autres firmes également.

Appelé, au début, pour en garder le secret «Landwirtschaftlicher Schlepper» LaS, c'est-à-dire «Tracteur agricole», ce char d'assaut, fut, ensuite, appelé officiellement Panzer I.

Commencée en 1934 et poursuivie jusqu'en 1939, la production totale des versions A et B du Panzer I atteignit plus de 2.500 exemplaires, la version B restant de toute manière la plus significative.

Développée sur la version A, la version B était équipée d'un moteur Maybach NL 38 TR refroidi à eau, plus puissant mais plus encombrant, dont l'installation avait demandé des modifications nécessaires à la structure de la coupe originale; en outre, le train de roulement avait été allongé par l'addition d'une roue de terre de chaque côté et par le soulèvement des roues libres arrière.

Les modifications apportées donnaient au char de meilleures caractéristiques de marche tout terrain et une vitesse plus élevée, de plus, les fastidieuses vibrations qui s'étaient vérifiées précédemment dans la version A étaient éliminées. Sur la coque de la version B ou réalisa quelques variantes parmi lesquelles les plus connues furent un char de commandement et deux automoteurs pourvus respectivement d'un canon de 150 mm. et d'un de 47 mm., ce dernier produit sur une plus grande échelle.

Le Panzer I fut largement employé par la Légion Condor pendant la guerre civile espagnole; ensuite, la Wehrmacht l'utilisa dans les Campagnes de Pologne, de France et de Norvège durant les premières années du 2ème conflit mondial. Des exemplaires de la version «B» combatterent en Afrique en Russie.

Données techniques: Equipage 2 hommes - Armement 2 x 7,92 mm. MG 13 - Poids 6.000 kg. - Longueur 4,43 m. - Largeur 2,06 m. - Hauteur 1,72 m. - Moteur Maybach NL 38 TR - Vitesse maxima: 40 km/h - Autonomie: 140 km. sur route, 115 km. tout terrain.

PzKpfw I (MG) Ausf B Sd.Kfz 101

1933 vergab die Reichswehr die Aufträge für die Entwicklung eines leichten Panzerkampfwagens, der auf dem Carden Loyd Chassis basieren sollte, an die Hauptfirmen der deutschen Schwerindustrie: Krupp, Mann, Henschel, Daimler-Benz, Rheinmetall-Borsig. Das Krupp-Modell wurde auch von den anderen Firmen gewählt.

Zuerst wurde der Panzer aus Sicherheitsgründen als Landwirtschaftlicher Schlepper (LAS) bezeichnet, später offiziell als Panzer I.

Die Produktion der «A» und «B» Versionen begann 1934 und wurde bis 1939 fortgesetzt. Es wurden an die 1.900 Einheiten der Panzer I erzeugt, von denen die Mehrzahl «B» - Typen waren.

Der Panzer I «B», eine Abart der «A» Version war mit einem stärkeren, wassergekühlten Maybach NL 38 TR Motor versehen.

Um den größeren Motor einzubauen, war es notwendig, den Aufbau und das Fahrgestell größer zu dimensionieren; darüberhinaus wurden Änderungen an den Rädern vorgenommen, wobei zusätzliche montiert und die rückwärtigen gehoben wurden.

Dadurch bekam der Panzer bessere und schnellere Fahreigenschaften. Andere Arten, auf dem Panzer I «B» Chassis basierend, wurden erzeugt, darunter ein Kommando-Tank und zwei Selbstfahrlaffetten, mit 150 mm oder 47 mm Kanonen ausgerüstet.

Der Panzer I «B» wurde von der Legion Condor im spanischen Bürgerkrieg häufig eingesetzt. Später kam er bei der Wehrmacht im Polenfeldzug, Frankreich und Norwegen während der ersten Kriegsjahre zum Einsatz.

Die «B» Version wurde auch bei den Kampfhandlungen in Afrika und Russland eingesetzt.

Technische Daten: Besatzung 2 Mann - Bewaffnung 2 x 7,92 mm MG 13 - Gewicht 6.000 kg - Länge 4,43 m - Breite 2,06 m - Höhe 1,72 m - Motor Maybach NL 38 TR - Max. Geschwindigkeit 40 km/h - Aktionsradius 115 km Gelände - 140 km Straße.

