

# Revell

KIT 5327

85532700200

## SKYRAIDER AD-5 (A-1E)




The Skyraider was the successor to the SBD Dauntless and developed after World War II. It remained in service up through the Viet Nam War until it was replaced by the A-10 Warthog. It was unusual since it was a piston powered aircraft developed in the jet age. The Skyraider, later nicknamed "Spad," was very versatile and had excellent low-speed maneuverability. It was used by both the Navy (AD-5) and the Air Force (A-1E) before production stopped in 1957. The Skyraider's greatest asset was its ability to carry large amounts of ordnances (more than its own weight) over long distances. It excelled as a ground attack aircraft and it was able to heavy amounts of enemy hits. The Skyraider was also very adaptable and saw over 35 different variants developed over the years it saw action.


Le Skyraider a été le successeur des SBD Dauntless et s'est développé après la seconde guerre mondiale. Il est resté en service jusqu'à la guerre du Vietnam jusqu'à ce qu'il soit remplacé par le Warthog A-10. C'était inhabituel puisqu'il s'agissait d'un avion propulsé avec des pistons, mais développé à l'âge des jets. Le Skyraider, surnommé plus tard comme le " Spad ", était très versatile et il offrait une excellente maniabilité à basse vitesse. Il a été utilisé tant par la marine américaine (AD-5) que par leurs forces aériennes (A-1E) avant que cesse sa production en 1957. Le meilleur actif du Skyraider était sa capacité de transporter de grandes quantité de matériel militaire (plus que son propre poids) sur de longues distances. Il excellait comme avion d'attaque terrestre et il était capable de faire de nombreuses frappes lourdes en territoire ennemi. Le Skyraider était aussi très adaptable et plus de 35 variantes différentes furent développées pendant ces années où il a connu l'action.

El Skyraider fue el sucesor del SBD Dauntless, y se desarrolló después de la Segunda Guerra Mundial. Permaneció en servicio durante la Guerra de Vietnam hasta que fue sustituido por el A-10 Warthog. Era inusual, pues era un avión propulsado a pistón, desarrollado en la era de los jet. El Skyraider, más tarde apodado "Spad", era muy versátil y tenía una excelente maniobrabilidad a baja velocidad. Fue utilizado por la Marina (AD-5) y la Fuerza Aérea (A-1E) antes de detenerse su producción en 1957. El principal activo del Skyraider fue su capacidad de transportar grandes cantidades de municiones (más que su propio peso) a grandes distancias. Se destacó como un avión de ataque a tierra y pudo golpear muchas veces al enemigo. El Skyraider también era muy adaptable y vimos más de 35 diferentes variantes desarrolladas a lo largo de los años en los que estuvo en actividad.


### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile  pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella  para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85532700200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85532700200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85532700200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

<b>PAINT GUIDE</b> <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<b>GUIDE DE PEINTURE</b> <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<b>GUÍA DE PINTURA</b> <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b> Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>C</b> Dark Ghost Gray	Gris fantôme foncé	Gris fantasma oscuro
<b>D</b> Dark Green	Vert foncé	Verde oscuro
<b>E</b> Flesh	Chair	Carne
<b>F</b> Light Ghost Gray	Gris fantôme clair	Gris fantasma claro
<b>G</b> Medium Green	Vert moyen	Verde medio
<b>H</b> Olive Green	Vert olive	Verde oliva
<b>I</b> Rust	Rouille	Óxido
<b>J</b> Sea Blue	Bleu de mer	Azul mar
<b>K</b> Steel	Acier	Acero
<b>L</b> Tan	Havane	Havane
<b>M</b> White	Blanc	Blanco
<b>N</b> Yellow	Jaune	Amarillo
<b>O</b> Fuselage Color	Couleur de Fuselage	Color de Fuselaje

<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

<b>INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE</b>
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS</b>
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE

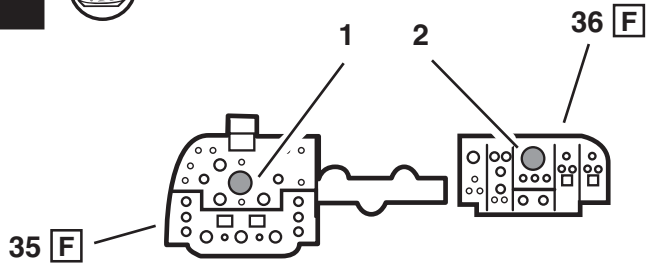


\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

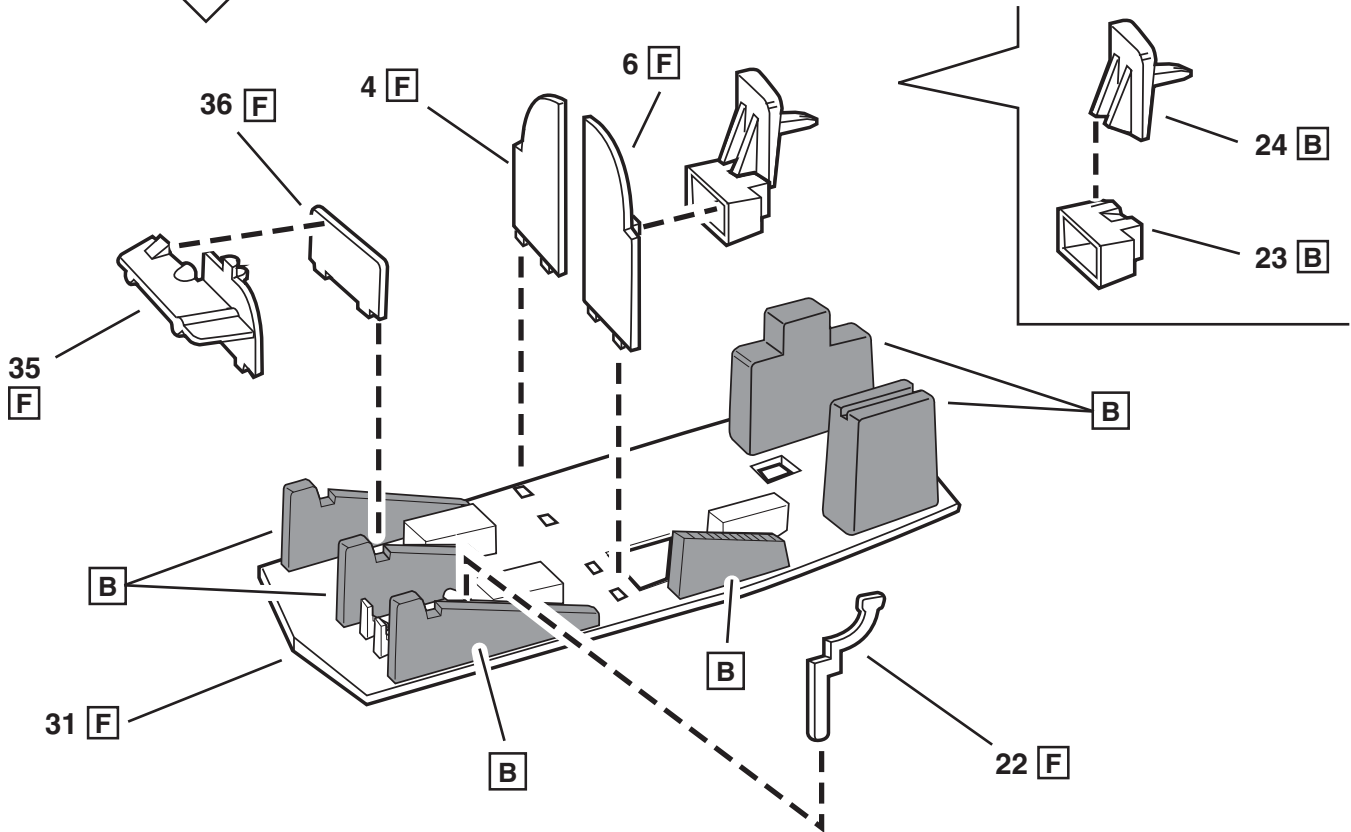
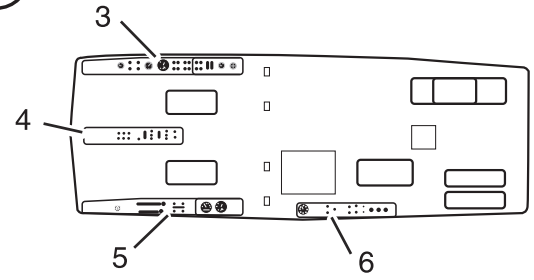
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Engine Mount	Montage du moteur	Montura del motor
2	Napalm Bomb Top	Dessus de bombe au napalm	Parte superior de la bomba de napalm
3	Cowl Front	Devant du capot	Parte delantera de la cubierta
4	Rt. Bulkhead	Cloison droite	Mamparo derecho
5	Napalm Bomb Bottom	Dessous de bombe au napalm	Parte inferior de la bomba de napalm
6	Lt. Bulkhead	Cloison gauche	Mamparo izquierdo
7	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
8	Rt. Rudder Half	Moitié de gouvernail droite	Mitad derecha del timón
9	Lt. Rudder Half	Moitié de gouvernail gauche	Mitad izquierda del timón
10	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
11	Radome	Radôme	Radomo
12	Rear Bulkhead	Cloison arrière	Mamparo trasero
13	Speed Brake	Aérofrein	Freno de velocidad
14	Lt. Cowl Half	Moitié gauche du capot	Mitad izquierda de cubierta
15	Rt. Cowl Half	Moitié droite du capot	Mitad de la cubierta derecha
16	Center Wing Bottom	Dessous de l'aile centrale	Parte inferior del ala central
17	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
18	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
19	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
20	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
21	Propeller Shaft	Arbre hélice	Eje de la hélice
22	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
23	Radar Equipment	Équipement radar	Equipo del radar
24	Radar Scope	Écran radar	Alcance del radar
25	Center Wing Top	Dessus de l'aile centrale	Parte superior del ala central
26	Retainer	Retenue	Retenedor
27	Retainer	Retenue	Retenedor
28	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
29	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
30	Drop Tank Bottom	Bas du réservoir largable	Parte inferior del tanque cisterna
31	Cockpit Floor	Plancher du poste de pilotage	Piso de la cabina
32	Drop Tank Top	Haut du réservoir largable	Parte superior del tanque cisterna
33	Center Pylon	Pylône central	Pilón central
34	Bomb Pylon	Pylône à bombe	Pilón de bombas
35	Lt. Instrument Panel	Panneau d'instruments de gauche	Panel de instrumentos izquierdo
36	Rt. Instrument Panel	Panneau d'instruments droit	Panel de instrumentos derecho
37	Horizontal Stabilizer Half	Moitié du stabilisateur horizontal	Mitad del estabilizador horizontal
38	Lt. Center Wing Spar	Longeron d'aile centrale gauche	Refuerzo del ala central izquierda
39	Rt. Center Wing Spar	Longeron d'aile centrale droite	Refuerzo del ala central derecha
40	Inner Hinge Mount	Montage à charnière intérieure	Montaje de la bisagra interior
41	Rt. Wing Spar	Longeron d'aile droite	Refuerzo de ala derecha
42	Lt. Wing Spar	Longeron d'aile gauche	Refuerzo de ala izquierda
43	Horizontal Stabilizer Half	Moitié du stabilisateur horizontal	Mitad del estabilizador horizontal
44	Outer Hinge Mount	Montage à charnière extérieure	Montaje de la bisagra exterior

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
45	Inner Flap Hinge	Charnière interne du volet	Bisagra de la aleta interna
46	Outer Flap Hinge	Charnière externe du volet	Bisagra de la aleta externa
47	Wing Pylon	Pylône d'aile	Pilón del ala
48	Lt. Wing Flap Top	Dessus du volet de courbure gauche	Parte superior izquierda del alerón
49	Rt. Wing Flap Top	Dessus du volet de courbure droit	Parte superior derecha del alerón
50	Rt. Wing Flap Bottom	Dessous du volet de courbure droit	Parte inferior derecha del alerón
51	Lt. Wing Flap Bottom	Dessous du volet de courbure gauche	Parte inferior izquierda del alerón
52	Cowl Ring	Anneau de bouclier	Anillo de cubierta
53	Engine Hub	Moyeu du moteur	Cubo del motor
54	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
55	Bomb	Bombe	Bomba
56	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
57	Cowl Flaps	Volets de capot	Aletas de capó
58	Exhaust Collector	Collecteur d'échappement	Colector de escape
59	Seat	Siège	Asiento
60	Rear Cylinders Back Half	Moitié arrière des cylindres arrières	Mitad trasera de los cilindros traseros
61	Blade Antenna	Antenne-lame	Antena de aspas
62	Lt. Main Gear Outer Retractor	Rétracteur externe gauche du train principal	Retractor externo del engranaje principal izquierdo
63	Lt. Main Gear Inner Retractor	Rétracteur interne gauche du train principal	Retractor interno del engranaje principal izquierdo
64	Gun Barrel	Barillet de canon	Barrilete de arma
64	Pitot Tube	Tube pitot	Tubo de pitot
65	Rt. Main Gear Inner Retractor	Rétracteur interne droit du train principal	Retractor interno del engranaje principal derecho
66	Rt. Main Gear Outer Retractor	Rétracteur externe droit du train principal	Retractor externo del engranaje principal derecho
67	Antenna	Antenne	Antena
68	Rear Cylinders Front Half	Moitié avant des cylindres arrières	Mitad delantera de los cilindros traseros
69	Gun Barrel	Barillet de canon	Barrilete de arma
70	Speed Brake Actuator	Actuateur d'aérofrein	Actuador del freno de velocidad
71	Pitot Tube	Tube pitot	Tubo de pitot
72	Arresting Hook	Crochet d'arrêt	Gancho de contención
73	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
74	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
75	Forward Cylinders Back Half	Moitié arrière des cylindres avants	Mitad trasera de los cilindros delanteros
76	Main Gear Strut	Contrefiche du train principal	Puntal principal del engranaje
77	Lt. Tail Wheel Fork	Fourche de roue de queue gauche	Protección de rueda trasera izquierda
78	Tail Wheel Strut	Contrefiche de roue arrière	Montante de la rueda trasera
79	Tail Wheel	Roue arrière	Rueda trasera
80	Rt. Tail Wheel Fork	Fourche de roue de queue droite	Horquilla de rueda trasera derecha
81	Forward Cylinders Front Half	Moitié avant des cylindres avants	Mitad delantera de los cilindros delanteros
82	Crewman	Membre d'équipage	Tripulante
83	Propeller	Hélice	Hélice
84	Tail Wheel Well	Puits de roue arrière	Compartimiento de rueda trasera
85	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
86	Rear Canopy	Verrière arrière	Dosel trasero
87	Front Canopy	Verrière avant	Dosel delantera

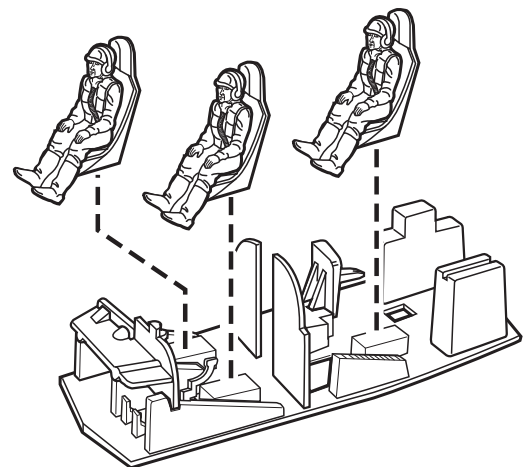
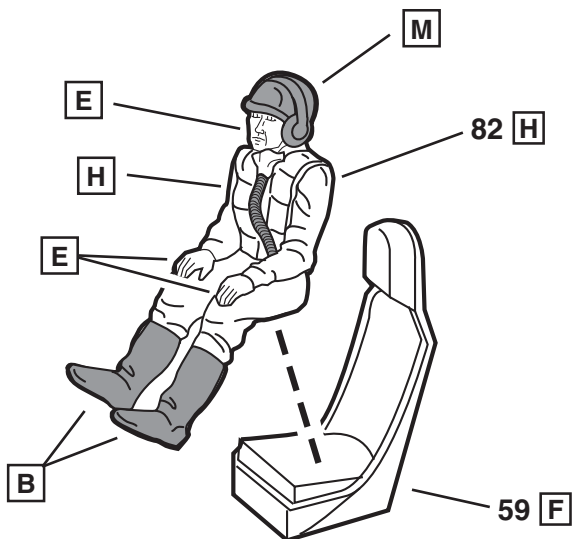
1



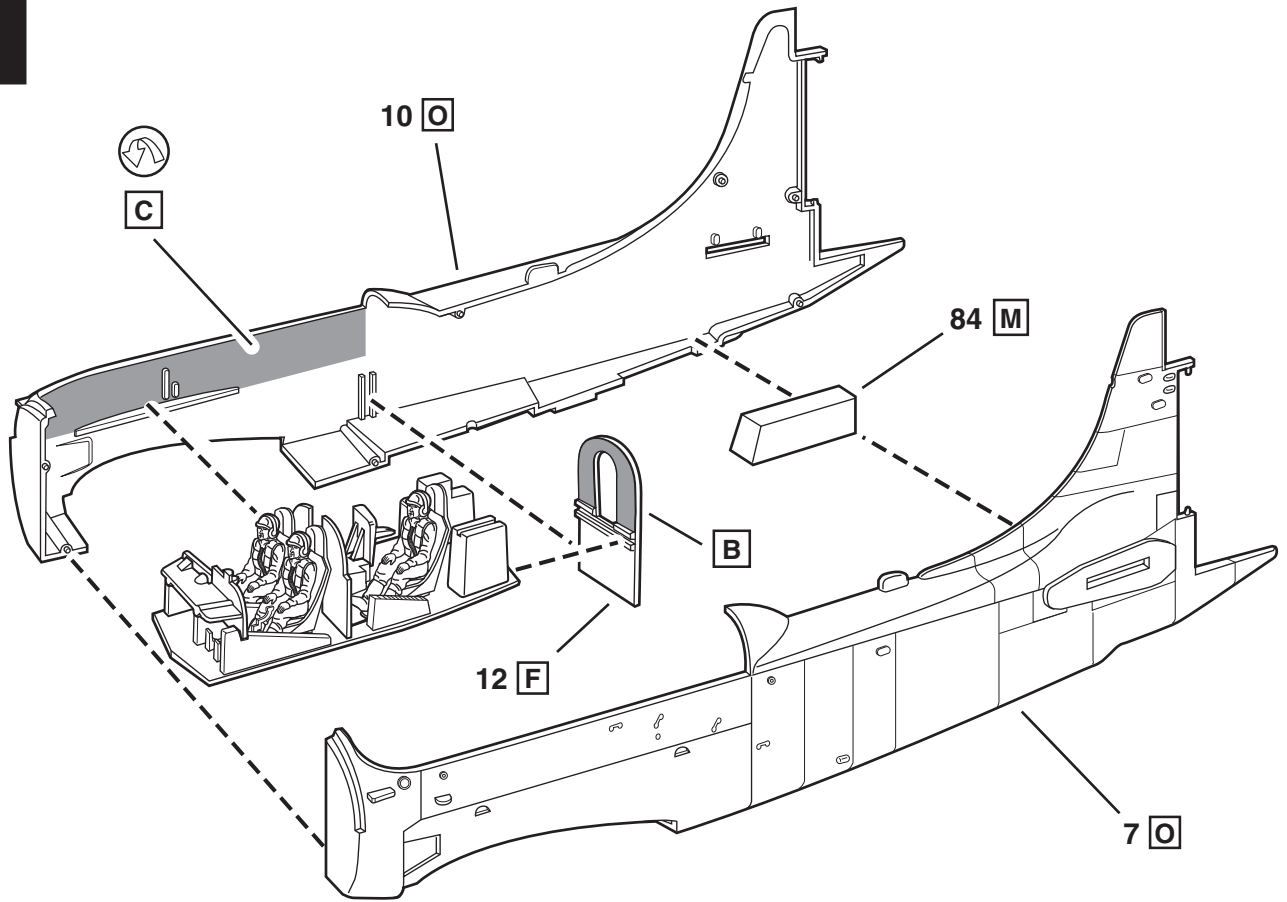
COCKPIT DECAL PLACEMENT



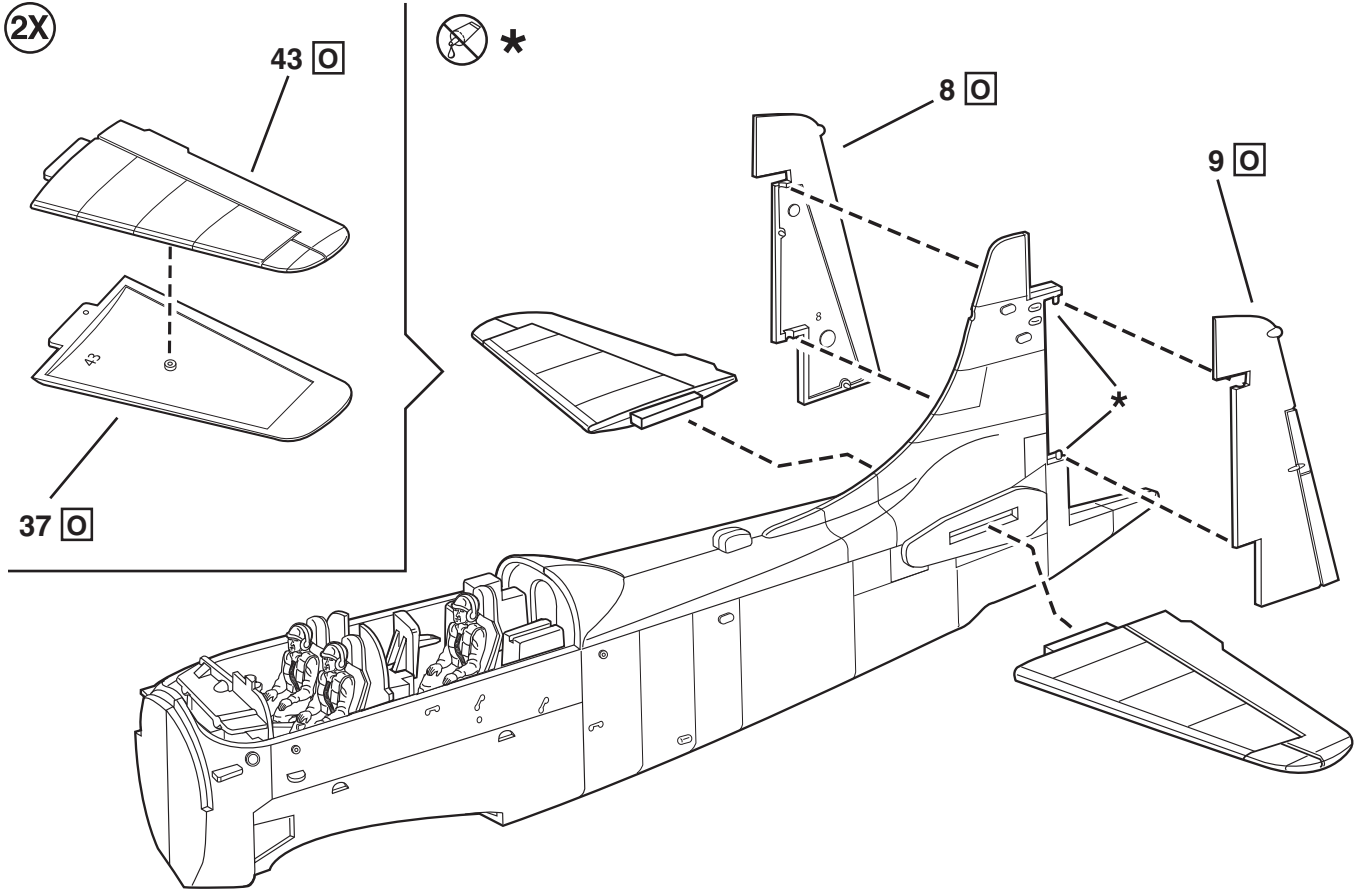
3X



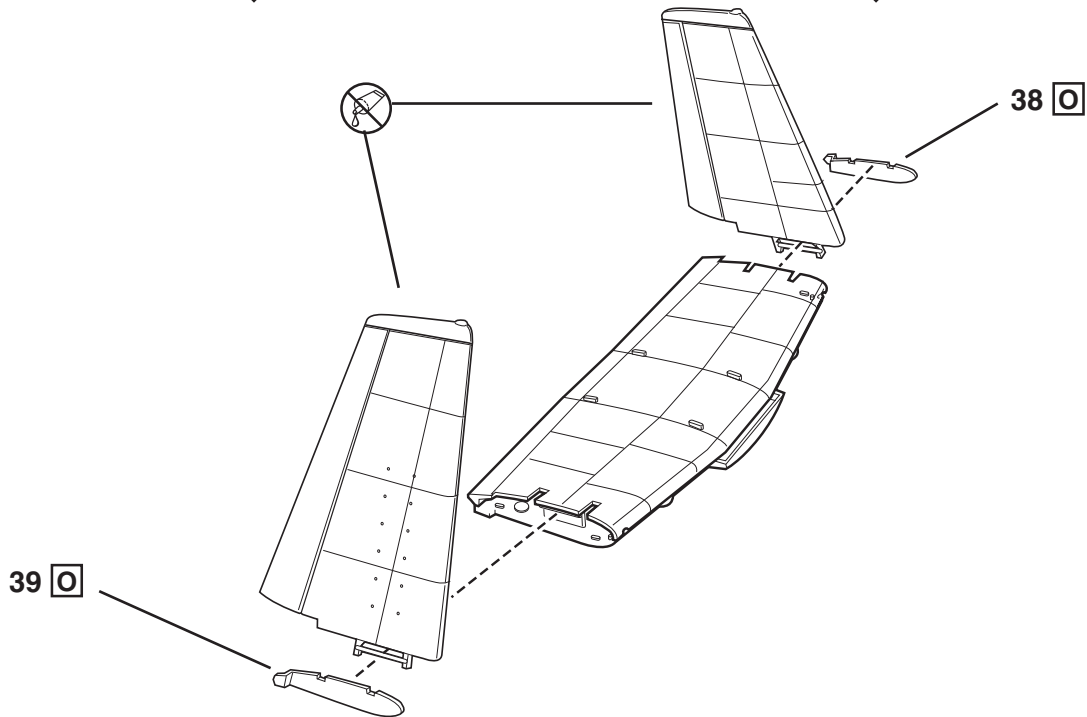
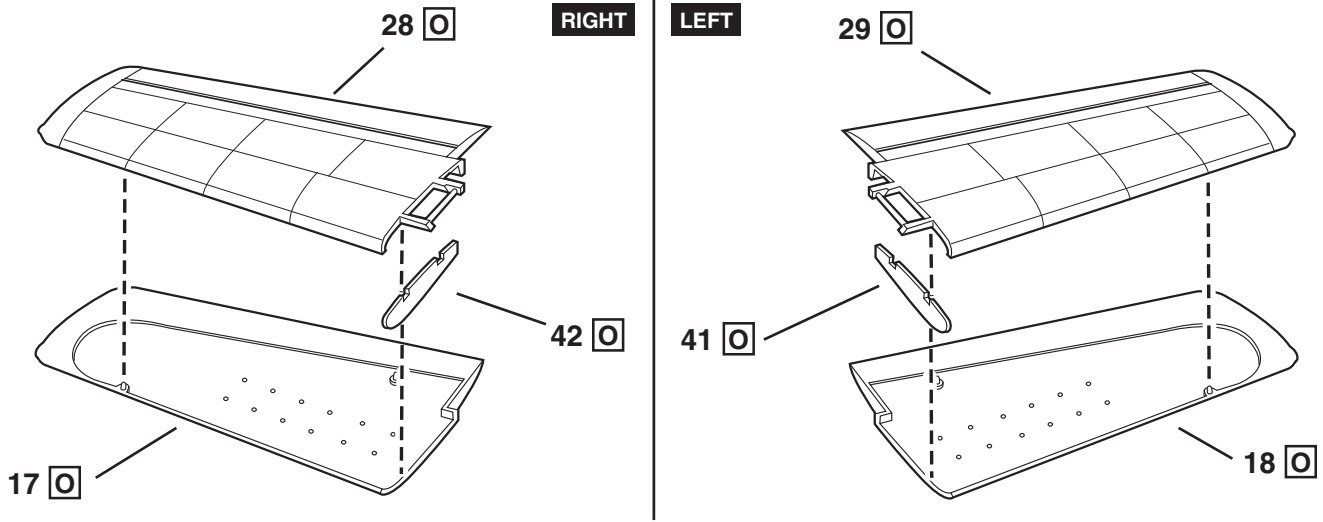
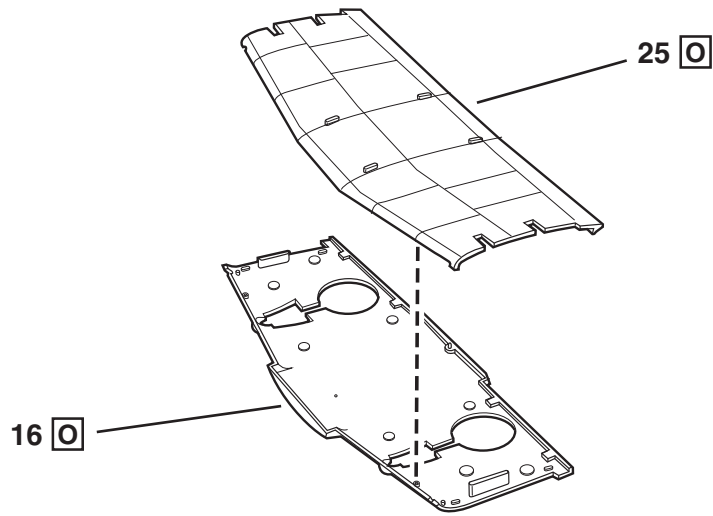
2



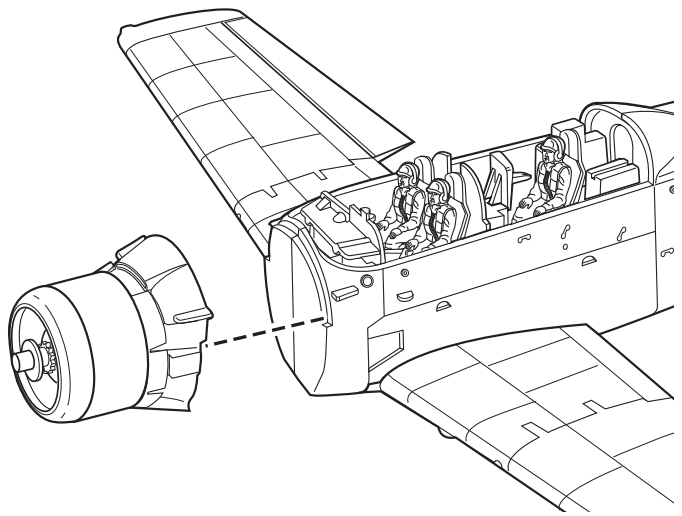
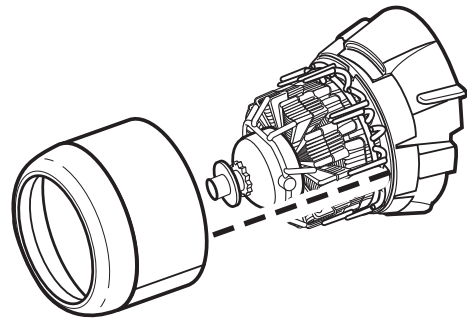
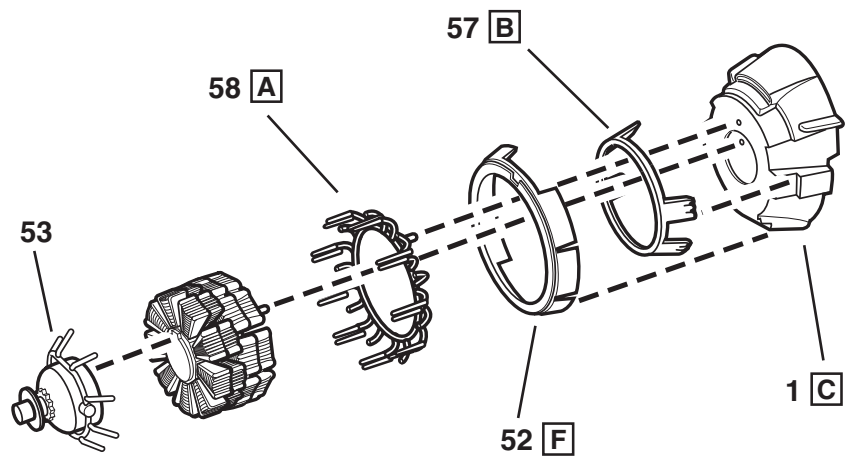
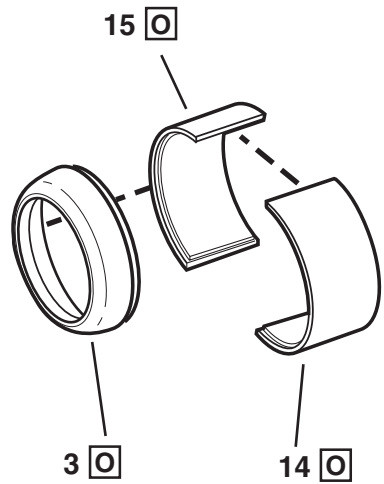
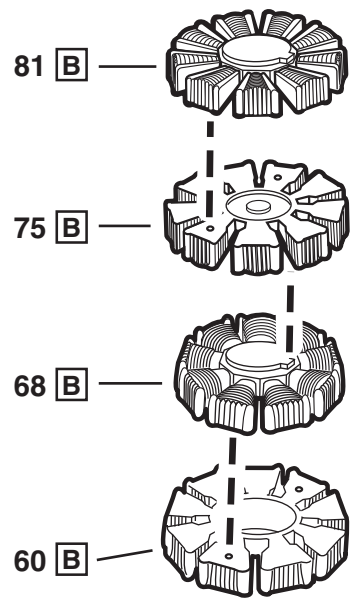
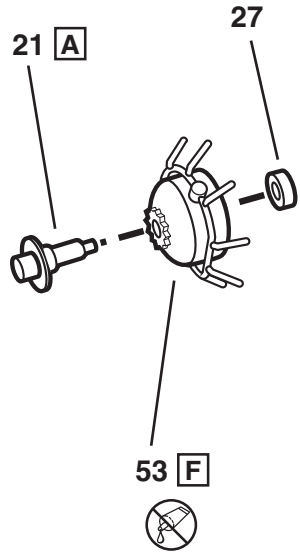
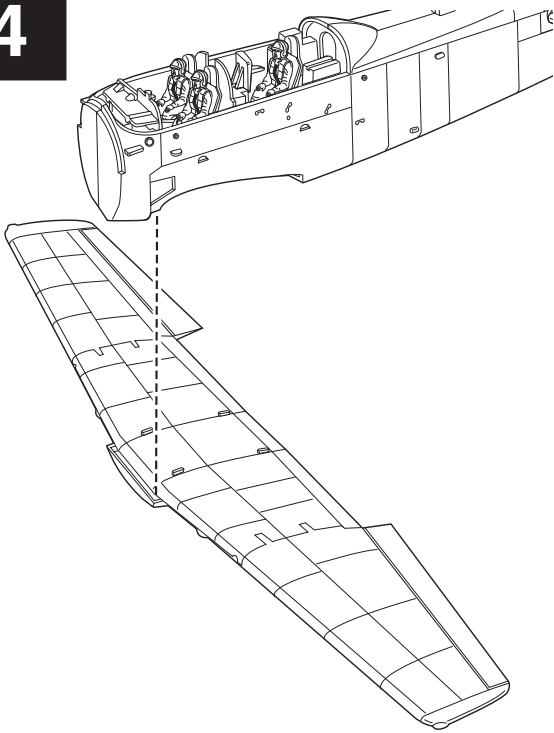
2X



3

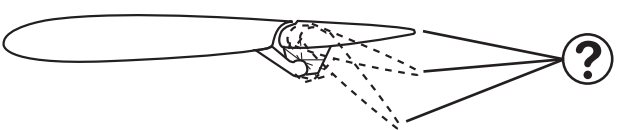
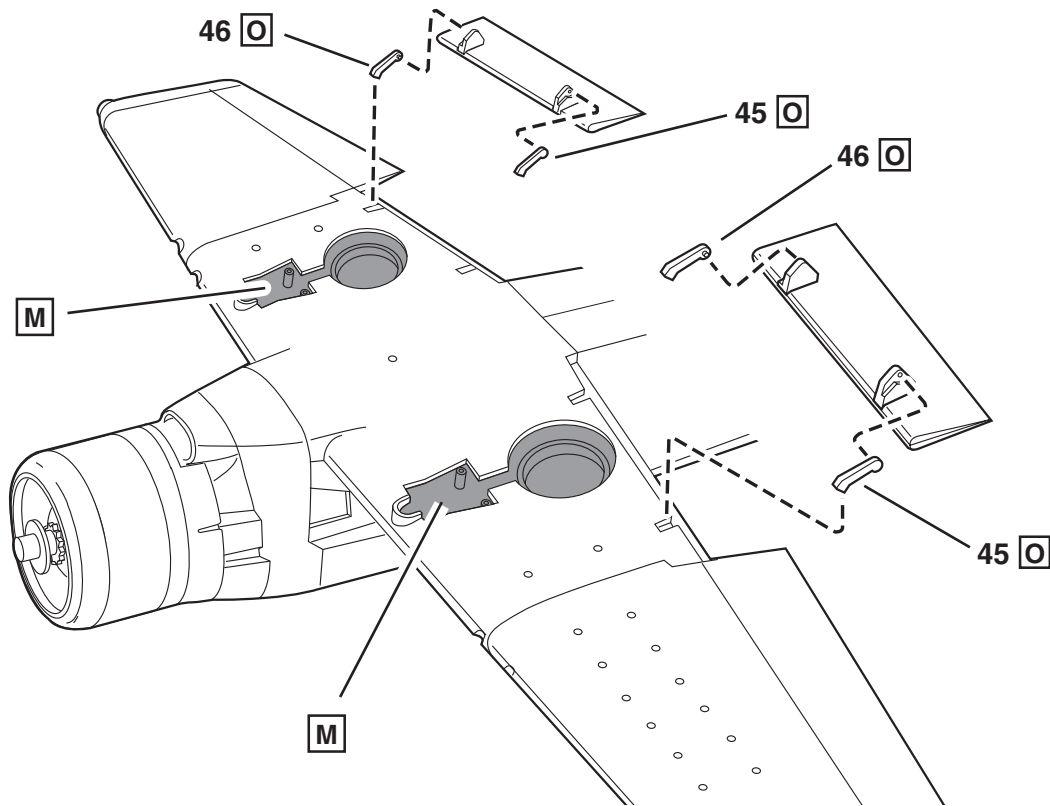
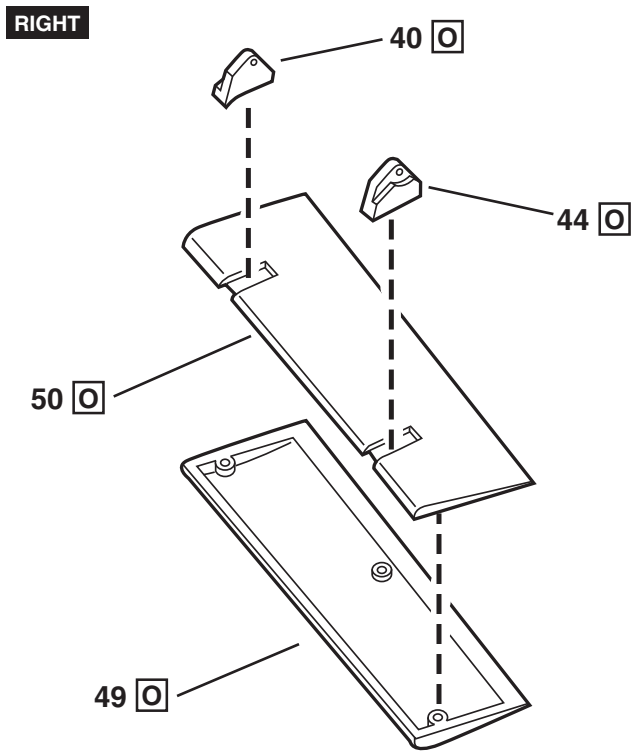
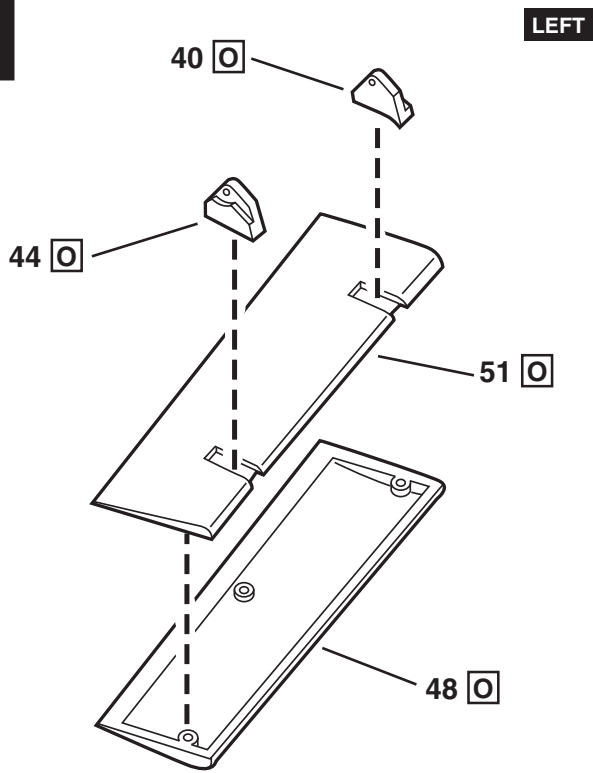


4





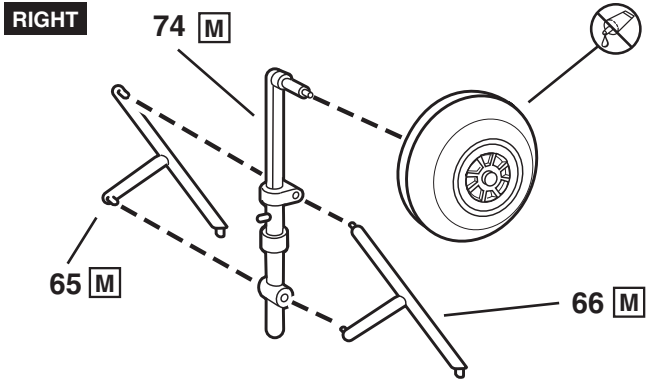
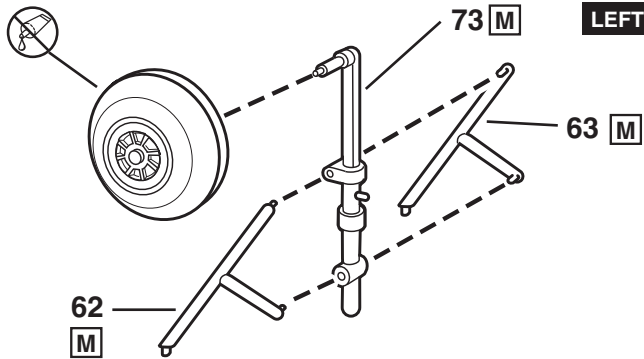
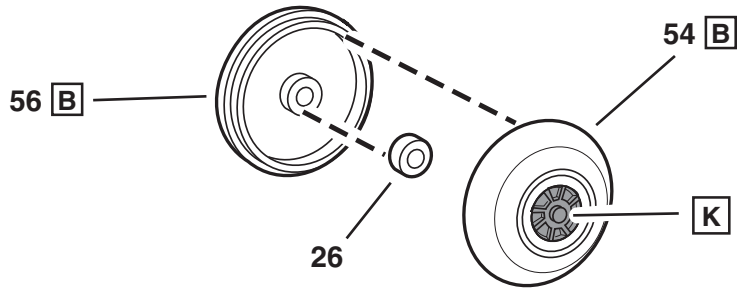
5



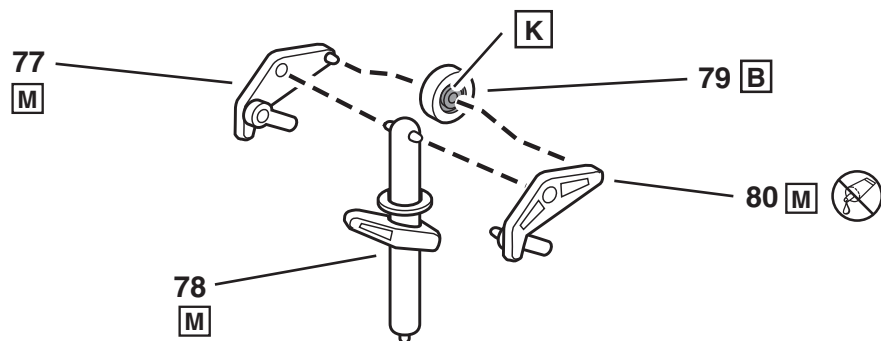
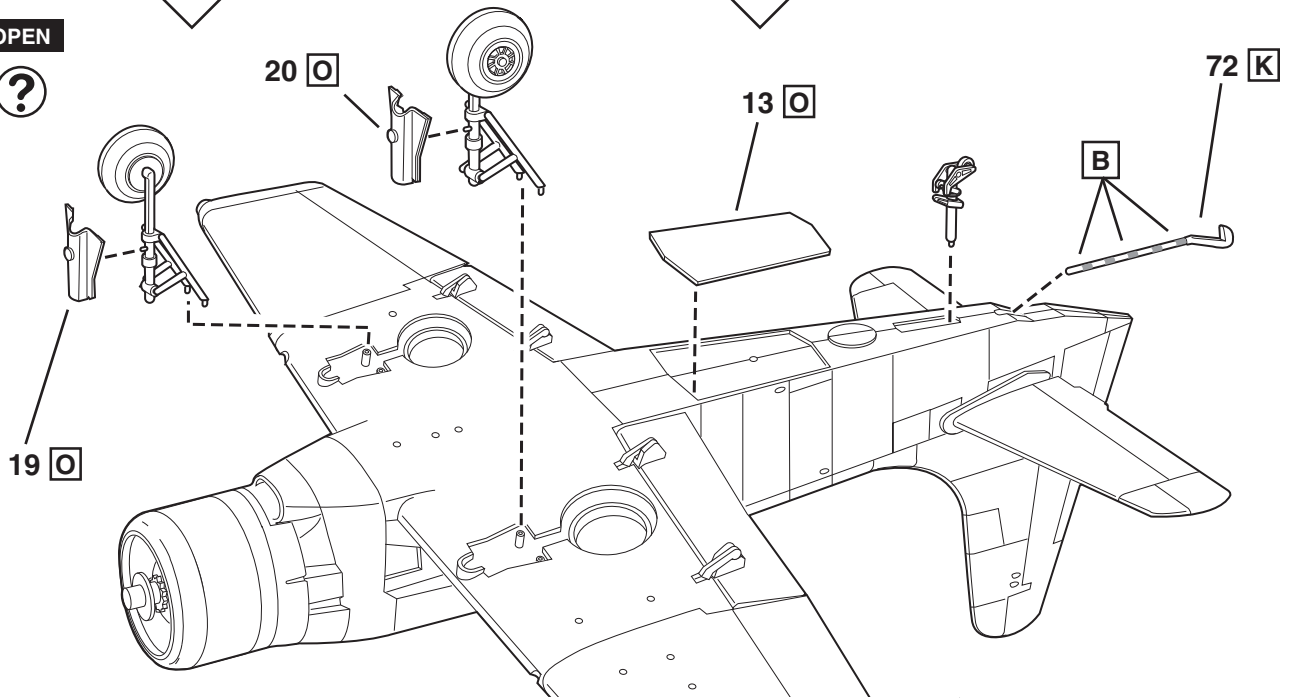
NOTE: OPTIONAL ASSEMBLY POSITIONS FOR FLAPS.  
REMARQUE: POSITIONS DES VOILETS POUR L'ASSEMBLAGE OPTIONNEL.  
NOTA: POSICIONES DE MONTAJE OPCIONALES PARA LAS SOLAPAS.

6

2X

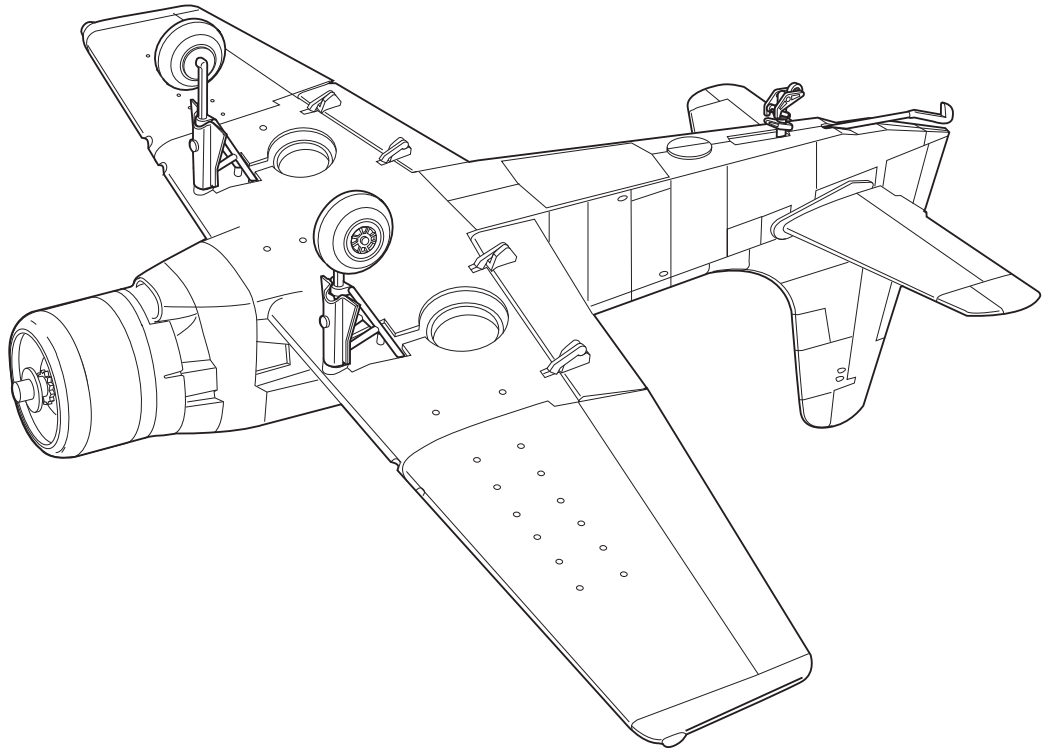


OPEN



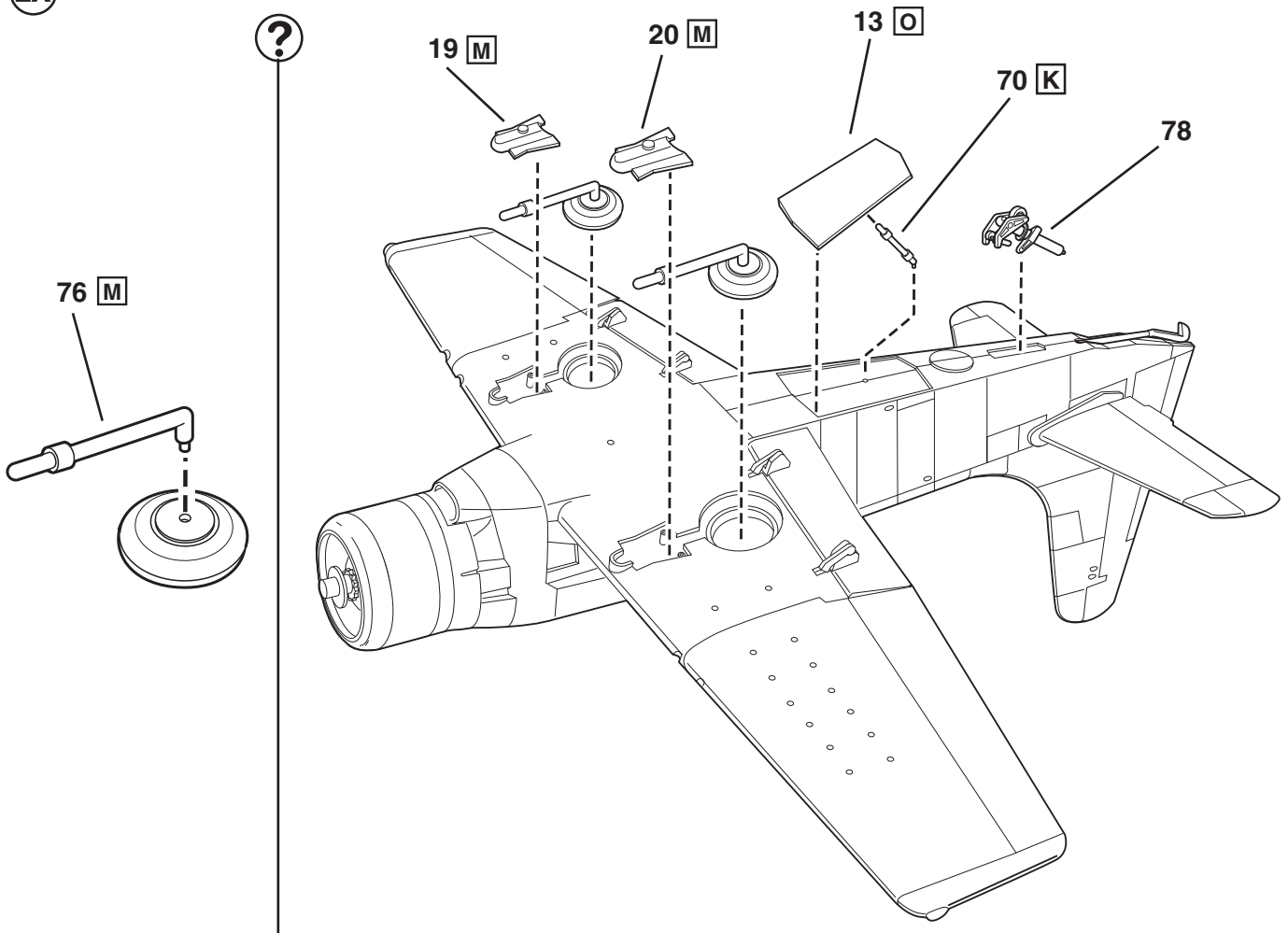
7

OPEN

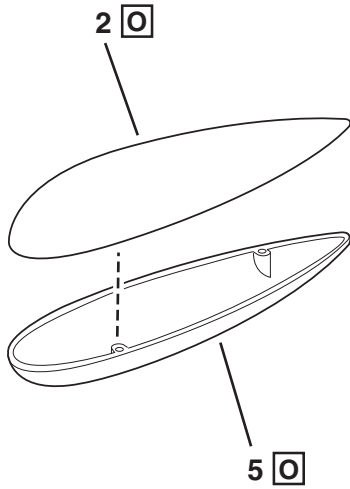
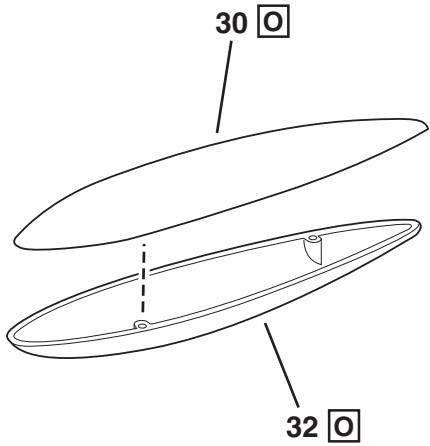


2X

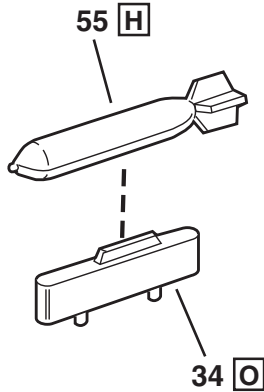
CLOSED



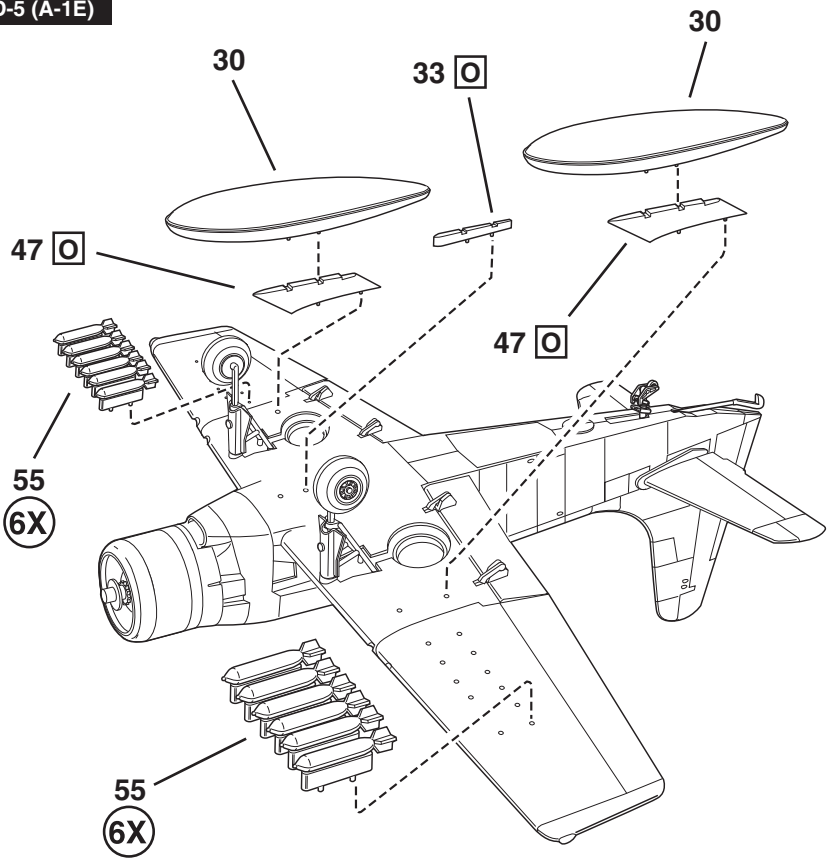
2X



12X

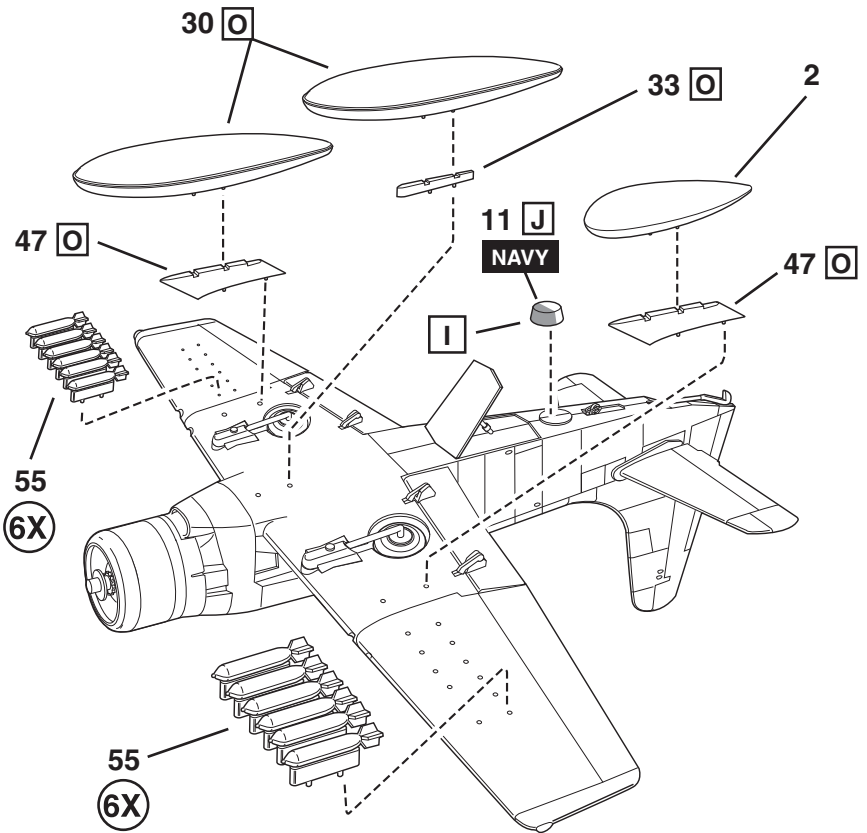


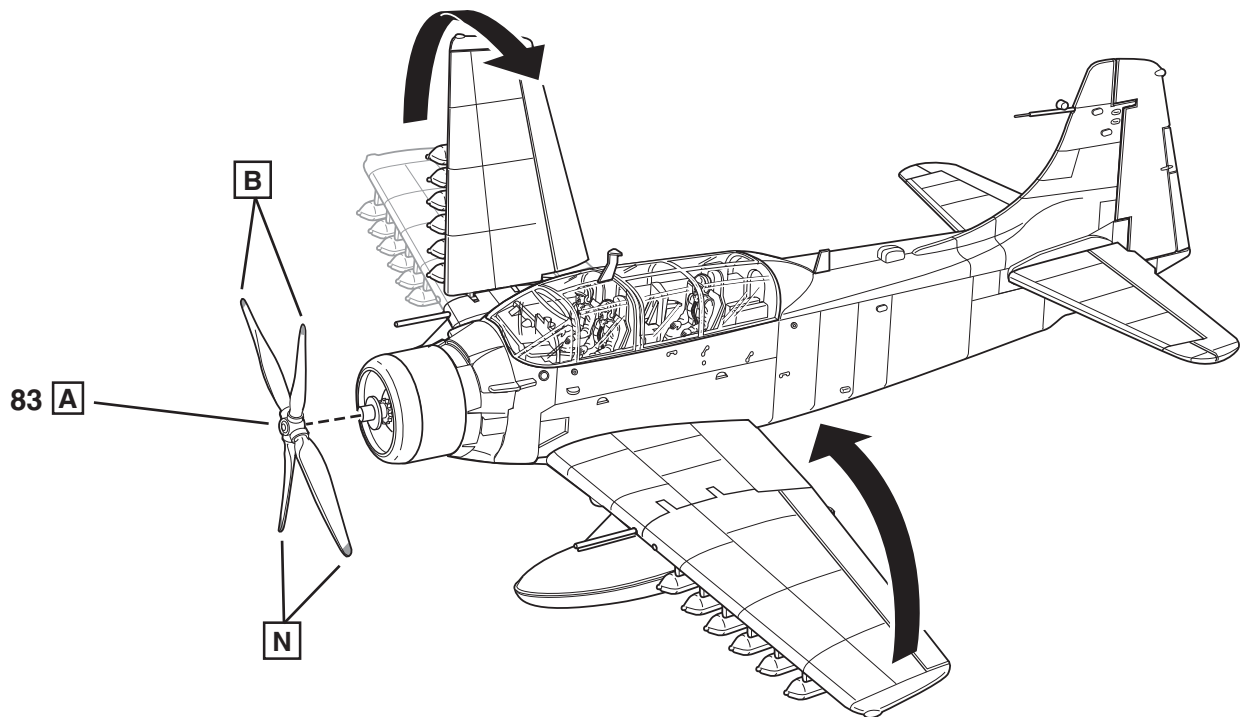
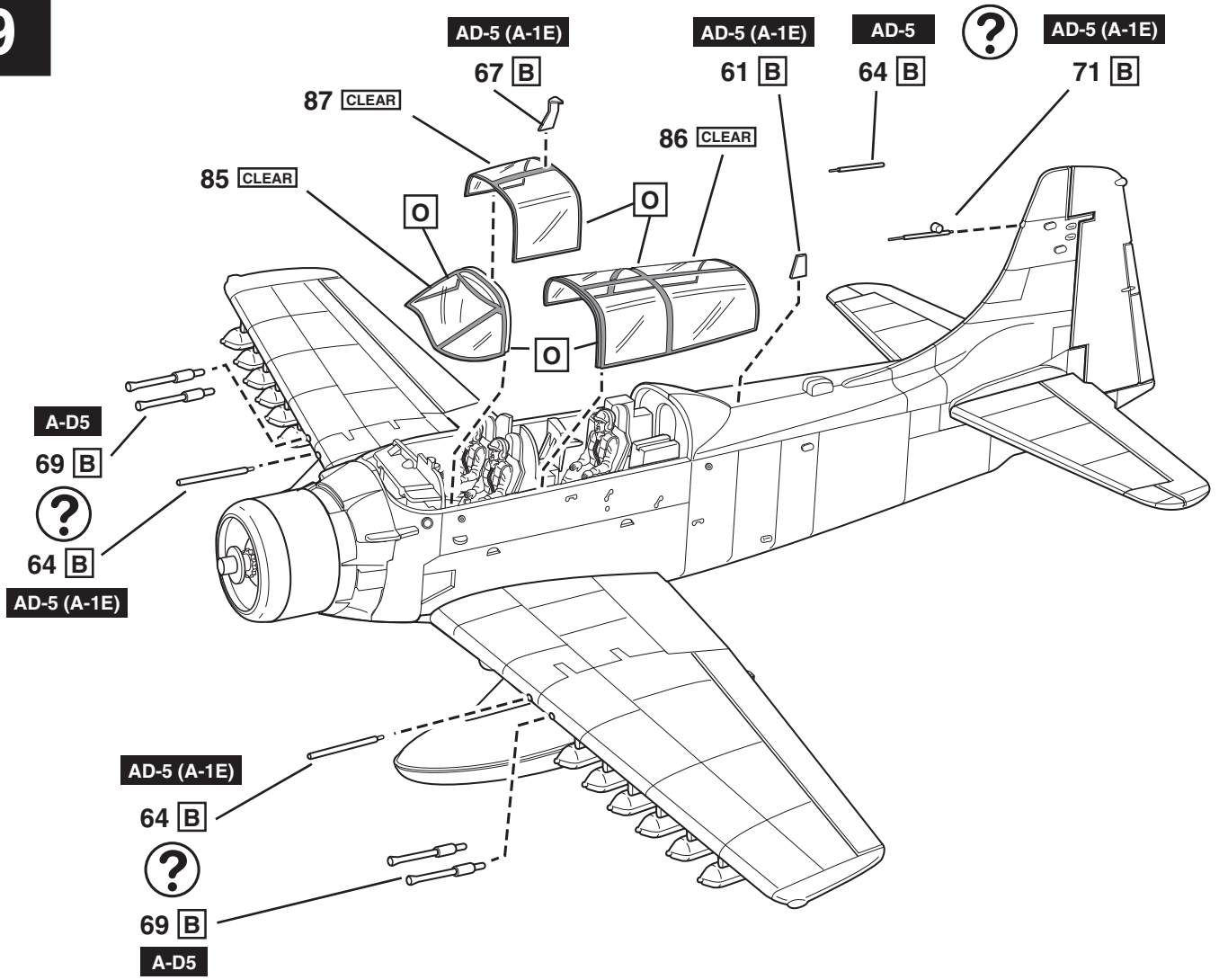
AD-5 (A-1E)



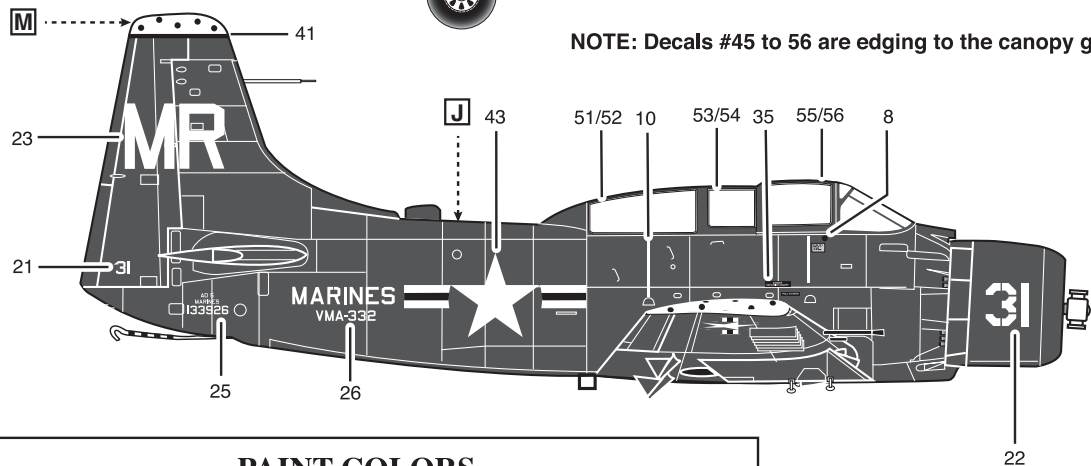
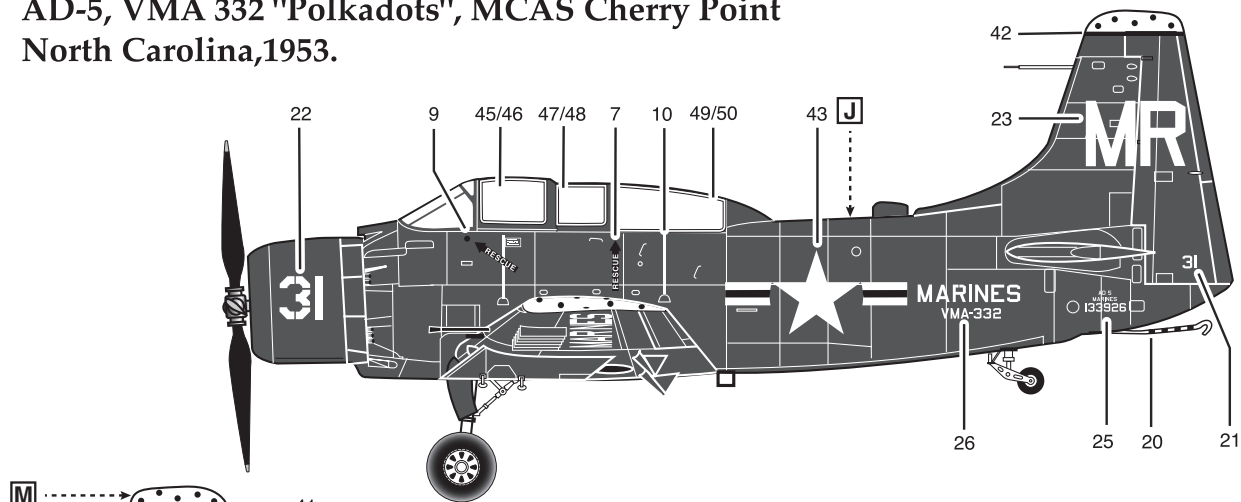
?

AD-5



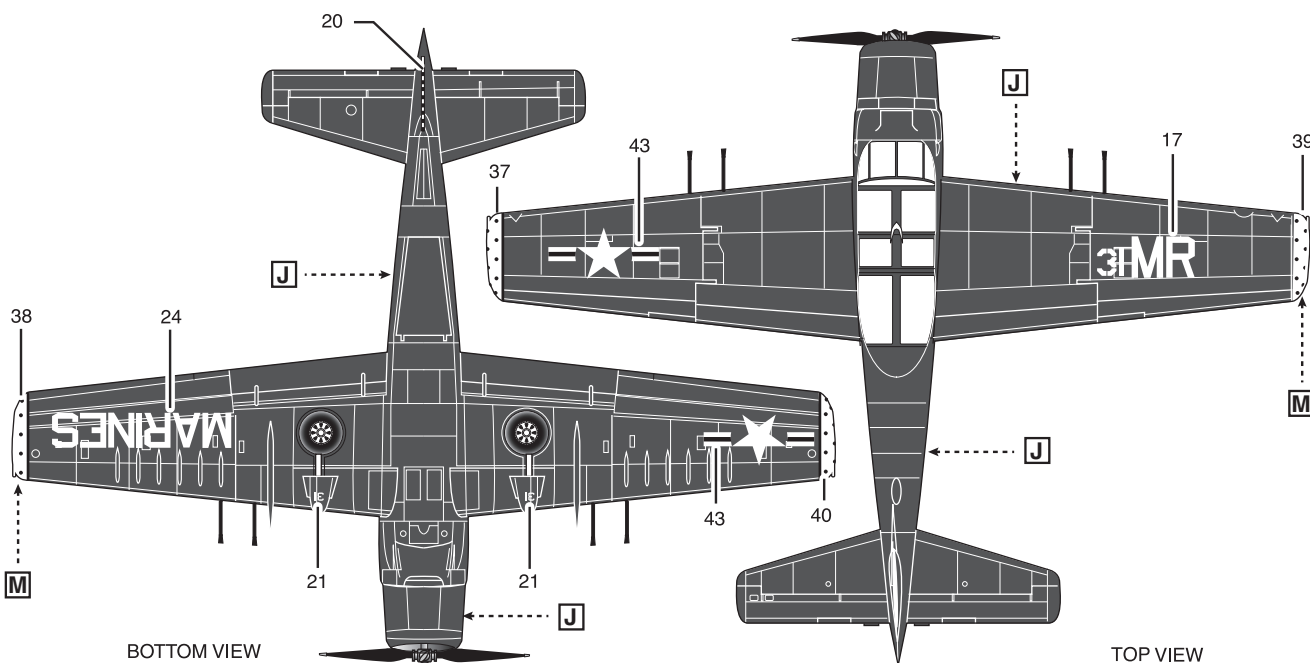


## AD-5, VMA 332 "Polkadots", MCAS Cherry Point North Carolina, 1953.

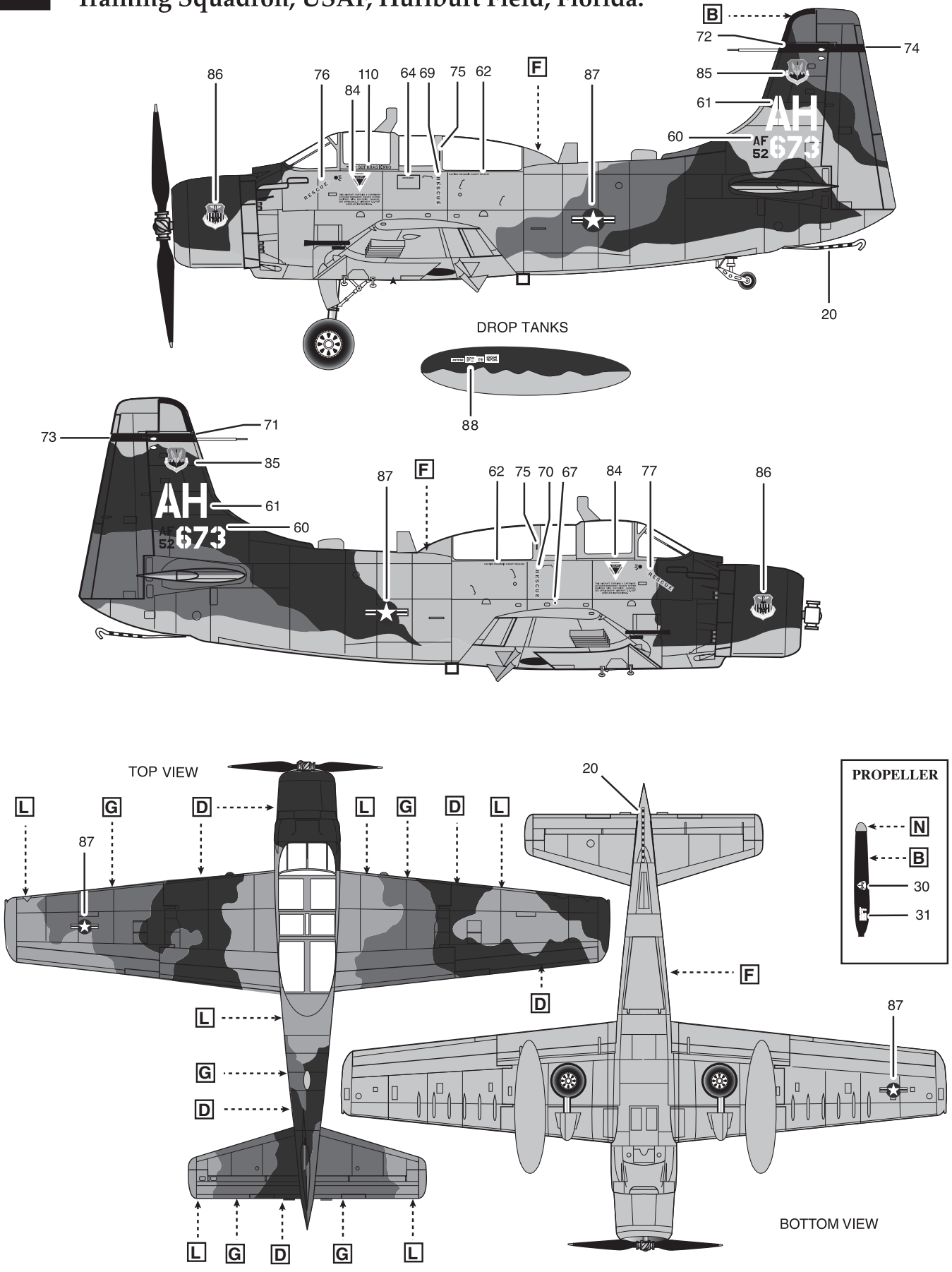


NOTE: Decals #45 to 56 are edging to the canopy glass.

PAINT COLORS			
<b>B</b>	FLAT BLACK	<b>J</b>	SEA BLUE FS 15042
<b>M</b>	WHITE	<b>D</b>	DARK GREEN FS34079
<b>F</b>	GRAY FS 36622	<b>L</b>	TAN FS 30219
<b>G</b>	MEDIUM GREEN FS34102		



## AD-5 (A-1E) 4407th Combat Crew Training Squadron, USAF, Hurlburt Field, Florida.



## AD-5, VMA 133, Alameda, CA, 1950's

