

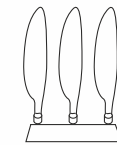
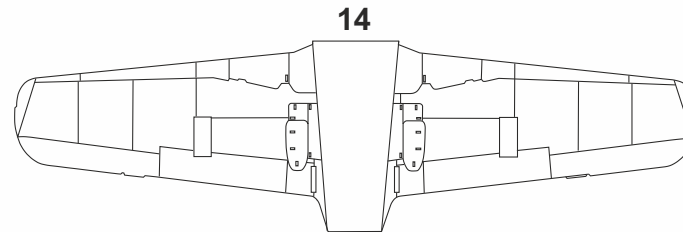
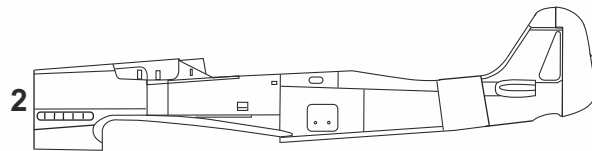
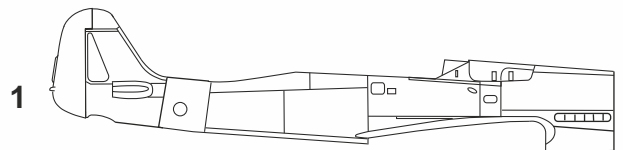
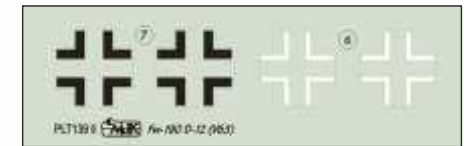
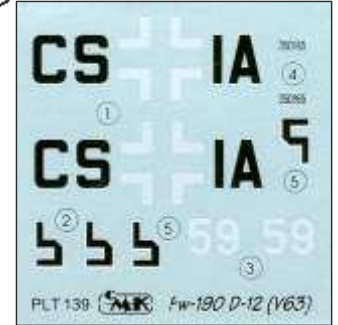
Focke Wulf Fw 190 D-12 (V63)



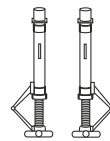
1:72
No. 139

During W.W.II both the Allied and the Axis Powers tried to achieve technical superiority over each others' fighter aeroplanes. This led to an unremitting development of new and more efficient variants of existing fighter types. This trend did not even miss out the Focke Wulf Fw 190. The original Fw 190A was powered by the BMW 801 radial engine. The evolution of the Fw 190D-9 version was characterised by mounting the in-line Jumo 213 engine instead of the the radial BMW 801 engine, into an extended fuselage. Kurt Tank, the Chief Designer of the Focke Wulf company continued with the development of new variants powered by the Jumo 213 and later, the DB 603 engines. After the Fw 190D-10 version, which did not progress further than the drawing board, the following types were built as either prototypes or in small quantities: the D-11, D-12, D-13 with the Jumo 213 engine and the D-14 and D-15 with the DB 603 engine. The Fw 190D-12 differed from the D-9 in the VS 10 propeller, the Jumo 213F engine, the air intake, engine cowling and armament. Three examples of this version were converted from A-8 in the Focke Wulf factory. These were marked V-63 to V-65. The V-63, Werke Nummer W.Nr.350165, carried the codes CS+IA. The Fw-190D-12 did not enter series production, as the Fw-190D-13/R11 was preferred (this is produced by CMK as Planet Model PLT 119).
Span 10,5 m, length 10,2 m, maximum speed 730 km/h in 9150m, ceiling 12500m, range 750 km, armament: 2x MG 151/20 mm gun in wing roots, 1x MK 108/30 mm gun firing through the spinner.

V průběhu druhé světové války se jedna i druhá strana snažila získat technickou převahu nad stíhacími stroji protivníka. To vedlo k neustálému vývoji nových a výkonnějších verzí stíhaček. Tento trend se nevyhnul ani Focke Wulfu Fw 190. Původní Fw 190A byl poháněn hvězdicovým motorem BMW 801. Vznik verze Fw 190D-9 byl spojen s montáží řadového motoru Jumo 213 místo hvězdicového BMW 801, spolu s prodloužením trupu. Kurt Tank, konstruktér firmy Focke Wulf, však pokračoval ve vývoji nových variant poháněných motorem Jumo 213 a později i DB 603. Přes pouze „papírovou“ verzi Fw 190D-10 byly stavěny prototypově nebo v malých sériích verze D-11, D-12, D-13 s motorem Jumo 213 a D-14 a D-15 s motorem DB 603. Verze Fw 190D-12 se odlišovala od verze D-9 vrtulí VS 10, motorem Jumo 213F, nasavačem vzduchu, kapotou motoru a výzbrojí. Postaveny byly tři kusy této verze, přestavěné z verze A-8 v továrně Focke Wulf. Byly označeny V-63 až V-65. V-63, sériového čísla W.Nr. 350165, nesl volací kód CS+IA. Verze Fw-190D-12 nebyla vyráběna sériově, přednost dostala verze Fw-190D-13/R11 (vyrábí CMK jako Planet Model PLT 119).
Rozpětí: 10,5 m, délka: 10,2 m, max. rychlost: 730 km/h ve výšce 9150 m, dostup 12 500 m, dolet 750 km, výzbroj: 2x kanon MG 151/20mm v kořenech křídla, 1x kanon MK 108/30 mm v ose vrtule



13



17



15

16



8



9



23



3



4



5



6



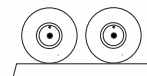
7



24



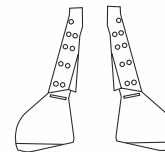
25



18



21



19

20



11



10



22

Vacu canopy 



26



27

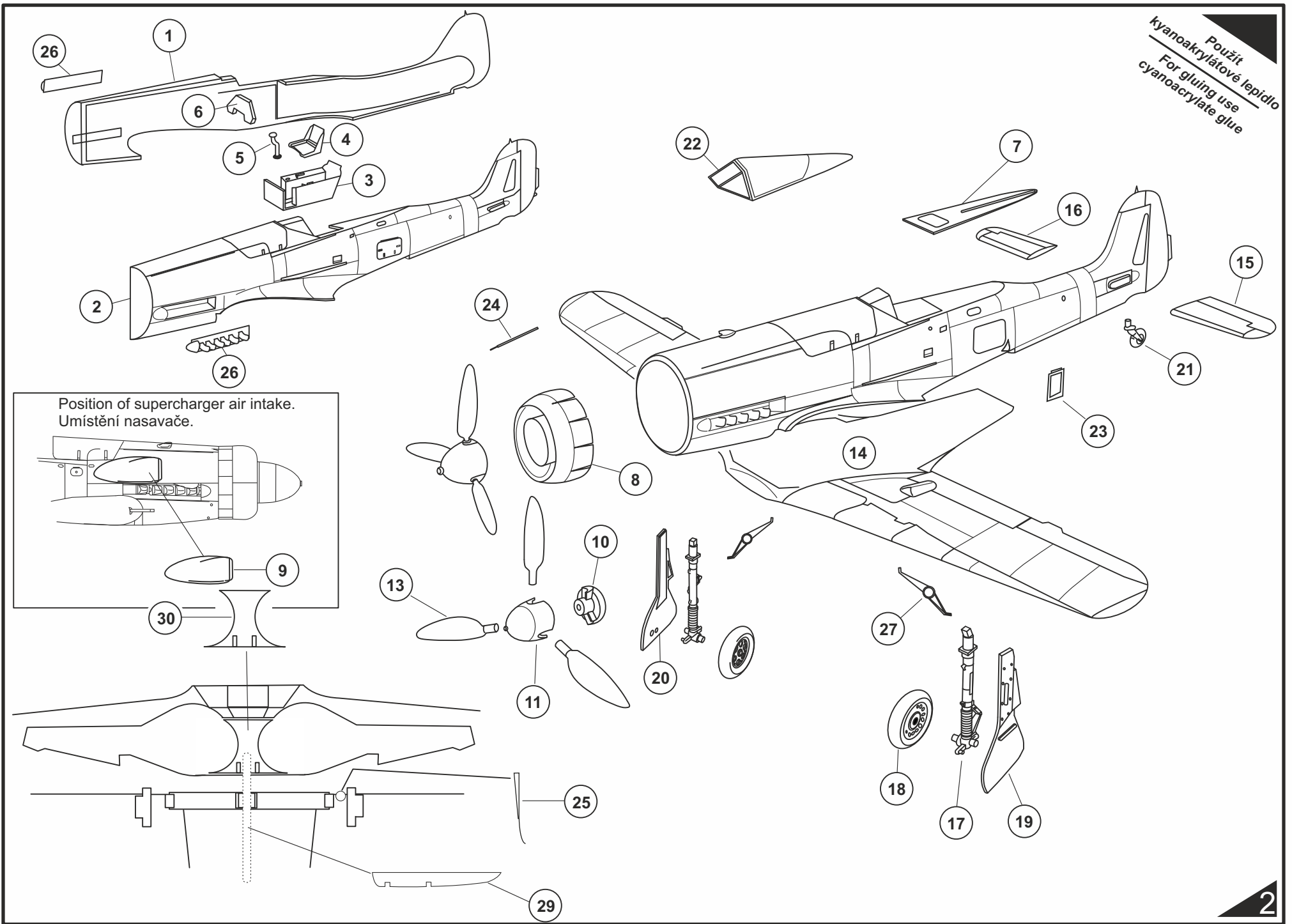


29



30

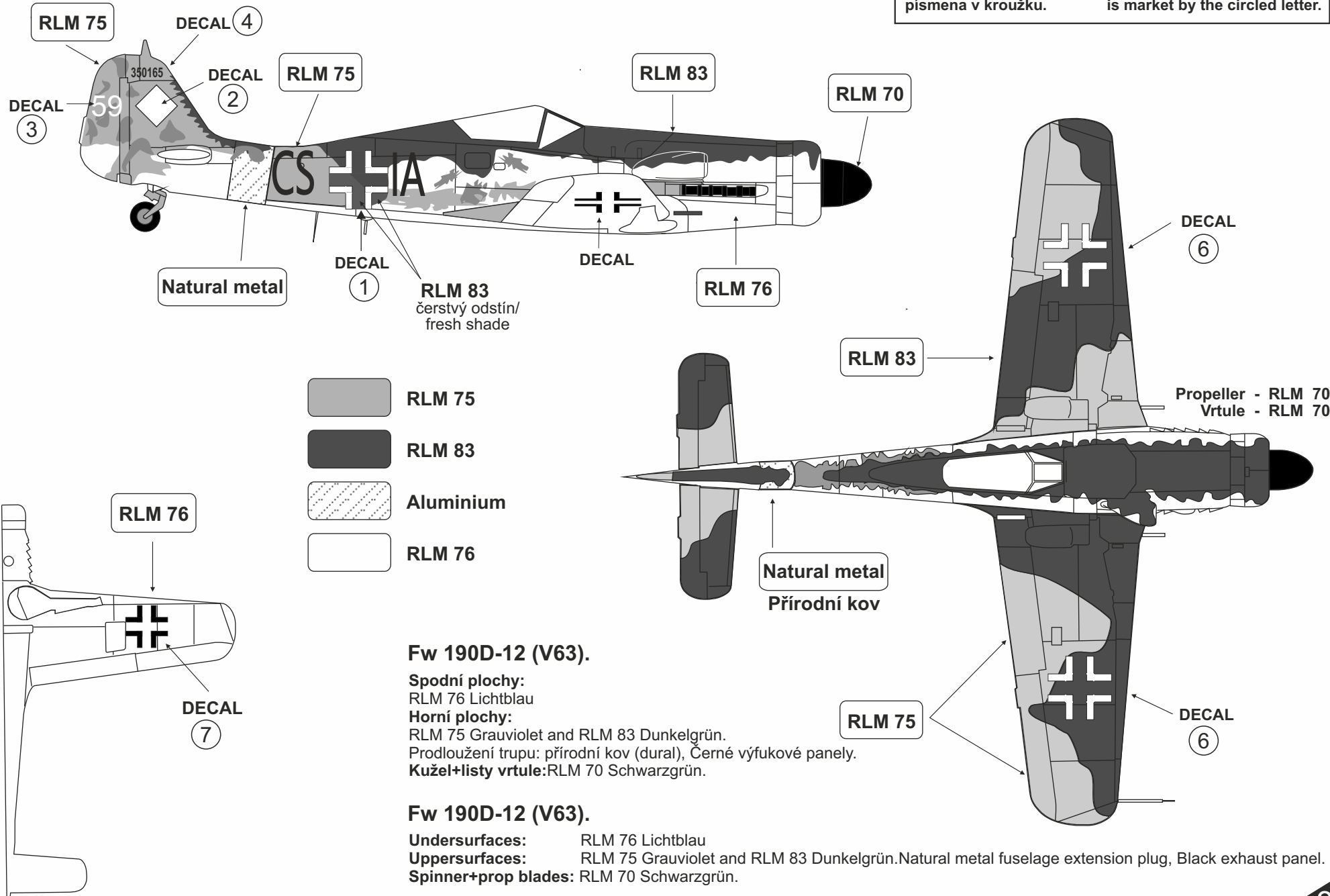
Použit
For gluing use
cyanoacrylate glue



Position of supercharger air intake.
Umístění nasavače.

Fw 190D-12 (V63) Prototype W.Nr. 350165

Umístění obtisků označují písmena v kroužku. The location of decals is marked by the circled letter.



Black Stammkennzeichen CS+IA on both sides of the fuselage. White "59" on rudder, meaning unknown.