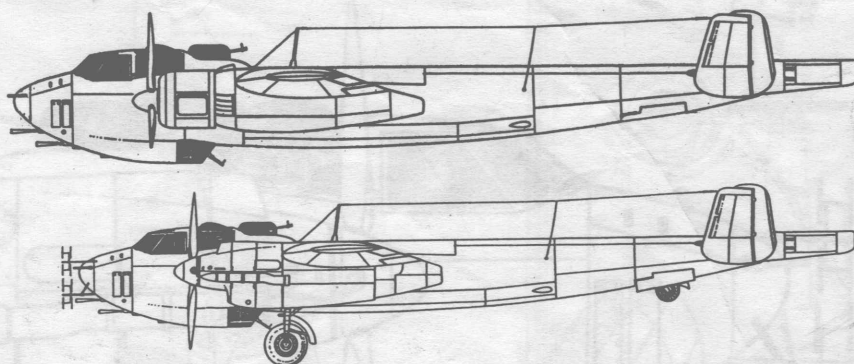




Modely Plastikovým Modelářům  
Models for Plastic Modellers  
Modelle für PlastikModellbauer



PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU  
PLASTIC AIRCRAFT KIT  
PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ

**DORNIER Do 217-J1/N1**

## HISTORIE

Vážný nedostatek nočních stíhacích letadel, který se projevil v roce 1942 vedl k rozhodnutí modifikovat určitý počet bombardérů Do-217E-2 pro tuto roli.

Původní konverze dostala označení Dornier 217J-1 a lišila se od bombardovací verze změnou přídí trupu, kde byly instalovány čtyři kanóny MG-FF ráže 20 mm a čtyři kulomety MG-17 ráže 7,9 mm. Pozdější verze Do-217J-1 byla vybavena radarem Fug 202 Lichtenstein, který se stal standardním vybavením verze J-2, u které již byla pumovnice zakrytá.

Během roku 1942 bylo konvertováno 157 ks verze Do-217E-2 na noční stíhací letouny verze J-1 a J-2.

Verze Do-217J-2 se stala důležitou součástí tzv. Kammhuberovy linie a tvořila výzbroj několika nočních stíhacích jednotek Nachtjagtschwader.

V roce 1943 byla postavena další verze nočního stíhacího letounu jako konverze z bombardérů Do-217M. Tato verze dostala označení Do-217N a lišila se od verze J-1/J-2 především instalací motorů DB603A místo radiálních motorů BMW801A. Vyráběny byly dvě základní verze, obě byly vybaveny radary Fug 101 a 202.

Verze Do-217N-1 se od verze J lišila pouze v instalaci motorů, verze Do-217N-1/U-3 měla na hřbetě trupu instalovány čtyři kanóny MG151 střelící šikmo vzhůru! Dále byl upraven spodek trupu, kde bylo zrušeno spodní stěliště a pumovnice byla zakryta tak, že zmizel výstupek na spodní části trupu.

Verze Do-217N-2 se lišila od verze N-1 pouze vybavením a měla pozměněný tvar pilotní kabiny. V roce 1943, kdy kulminovala výroba typů Do-217J/N jich bylo vyrobeno 207 kusů.

## HISTORY

A serious lack of night fighters that appeared in 1942 led to a decision to modify some of the Do-217E-2 bombers for this task.

The initial modification was designed Dornier Do-217J-1 and differed from the bomber in a changed nose section where four 20 mm MG-FF cannons and four 7,9 mm MG-17 guns were mounted. Later the Do-217J-1 was equipped with the Fug 202 Lichtenstein radar which became a standard equipment of J-2 version. The bomb bay of J-2 was covered.

During 1942 157 Do-217E-2 bombers were modified to night fighters J-1 and J-2.

Do-217J-2 became an important part of "Kammhuber's line" and served with several squadrons of night fighters (Nachtjagtschwader).

Another version of a night fighter was built from the Do-217M bomber in 1943. This version was designed Do-217N and differed from J-1/J-2 night fighters mainly in installing of DB603A engines which replaced the in-line BMW801A engines. There were two basic version produced, all were equipped with the Fug 101 and 202 radars.

The Do-217N-1 differed from the J version only in new motors, the Do-217N-1/U-3 version had installed four MG151 cannons on the dorsal part of the fuselage, shooting obliquely and up. The ventral part of the fuselage was also modified. The turret was deleted and the bomb bay was covered and so a bulb on the ventral part was also deleted.

The Do-217N-2 differed from N-1 only in equipment and the shape of canopy was also changed. In 1943 when the production of Do-217J/N was on the top 207 aircraft were built.

## HISTORIE

Ein enster Mangel an Nachtjägern, der im Jahre 1942 entstand, führte zur Entscheidung eine bestimmte Zahl von Do-217E-2 Bombern für diese Znecke zu modifizieren.

Die ursprüngliche Konversion bekam die Bezeichnung Dornier 217J-1 und unterschied sich von der Bomberversion durch einen geänderten Rumpfbau, wo vier 20 mm MG-FF Kanonen und vier 7,9 mm MG-17 Maschinengewehre installiert waren. Die spätere Version von Do-217J-1 war mit einem Fug 202 Lichtenstein Radargerät ausgerüstet, das eine Standardausrüstung der Version J-2 wurde, bei der der Bombenbehälter bereits zugedeckt war.

Im Laufe von 1942 wurden 157 Stück der Version Do-217E-2 auf Nachtjagdflugzeuge der Version J-1 und J-2 umgebaut.

Die Version Do-217J-2 wurde ein wichtiger Bestandteil der sogenannten Kammhuber Linie und bildete die Ausrüstung einiger Nachtjagdschwader.

Im Jahre 1943 wurde eine weitere Nachtjägerkonversion als Konversion des Do-217M Bombers gebaut. Diese Version bekam die Bezeichnung Do-217N und unterschied sich von den Versionen J-1/J-2 vor allem durch die Installation von DB603A Motoren anstatt der radialen BMW801A Motoren. Es wurden zwei Grundversionen gebaut, beide waren mit Fug 101 und 202 Radargeräten ausgestattet.

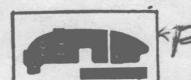
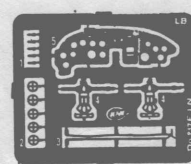
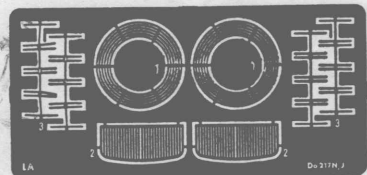
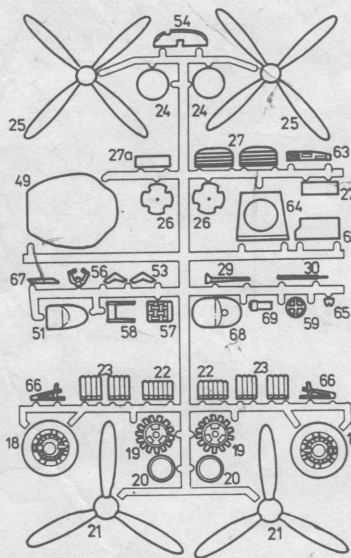
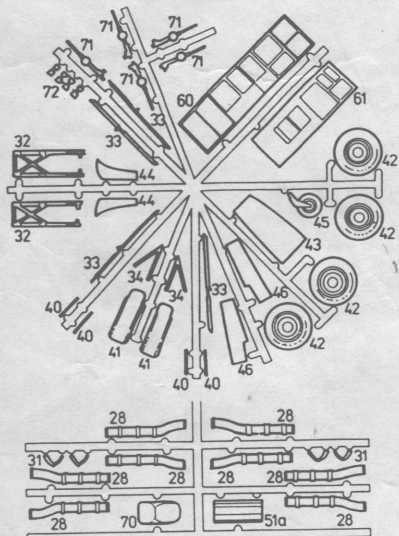
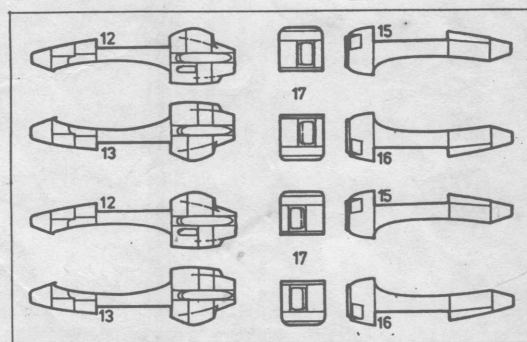
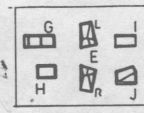
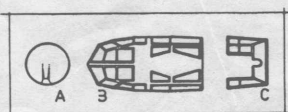
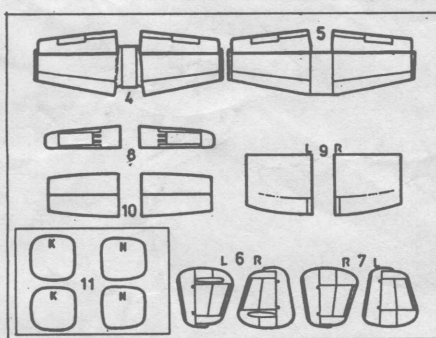
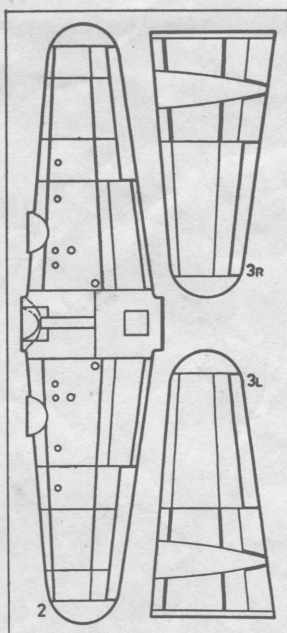
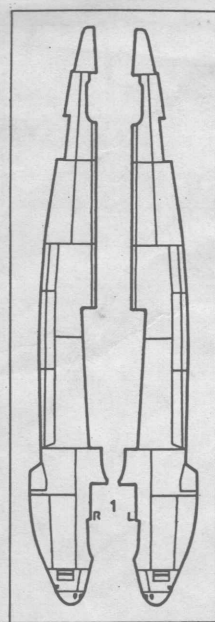
Die Version Do-217N-1 unterschied sich von der Version J nur durch die Installation von Motoren, die Version Do-217N-1/U-3 hatte auf dem Rumpfrücken vier schräg nach oben schießende MG151 Kanonen installiert. Weiter wurde der Rumpfunterteil umgebaut, wo der untere Schiessstand beseitigt und der Bombenbehälter so zugedeckt wurde, dass der Ansatz am Rumpfunterteil verschwand.

Die Version Do-217N-2 unterschied sich von der Version N-1 nur durch Ausstattung und hat eine modifizierte Form der Pilotenkabine gehabt. Im Jahre 1943 als die Produktion der Typen Do-217J und N kulminierte, wurden 207 Stück dieser Flugzeuge erzeugt.

|          | Do-217J-1                 | Do-217N-2               |
|----------|---------------------------|-------------------------|
| motory   | BMW 801A<br>(2x1600 koní) | DB603A<br>(2x1750 koní) |
| rozpětí  | 19,15 m                   | 19,15 m                 |
| délka    | 17,68 m                   | 17,45 m                 |
| max.     | 520 km/h                  | 536 km/h                |
| rychlost | ve 4000 m                 | v 6800 m                |
| dolet    | 2050 km                   | 2050 km                 |
| dostup   | 7300 m                    | 8200 m                  |

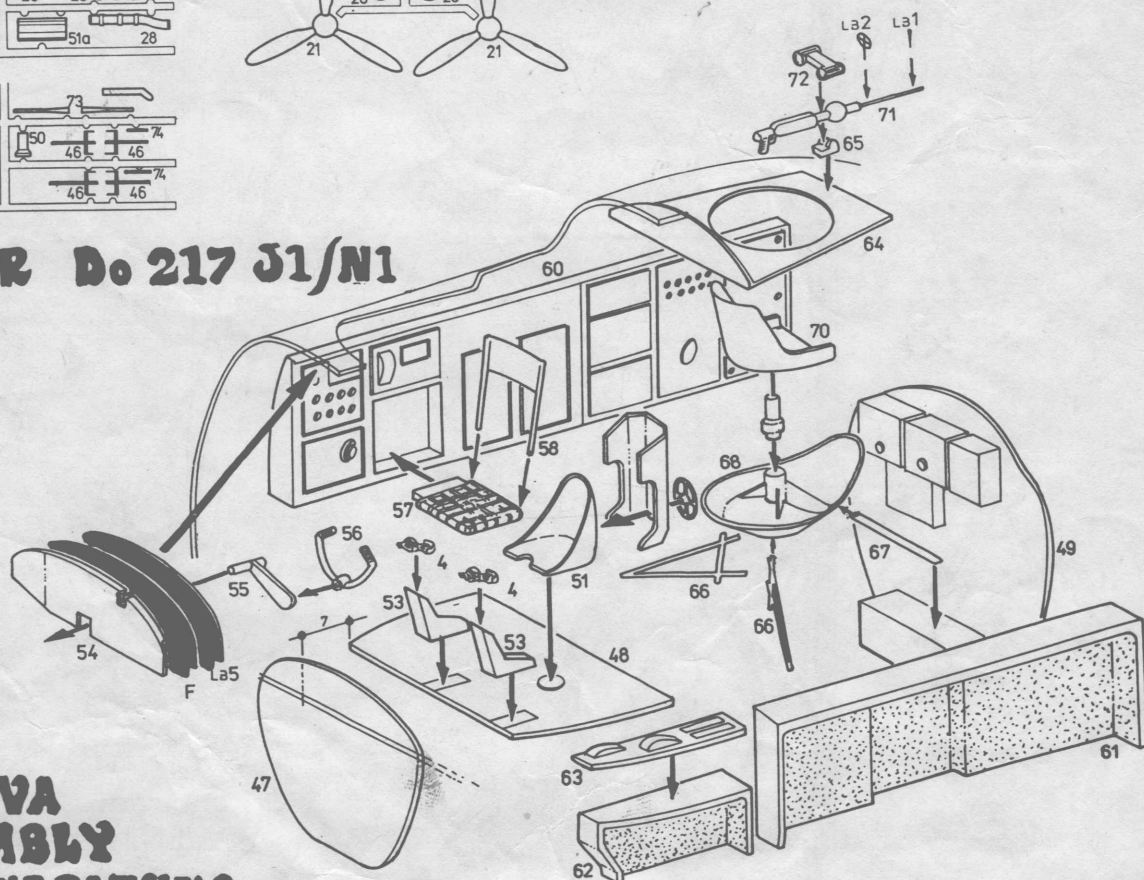
|                 | Do-217J-1               | Do-217N-2             |
|-----------------|-------------------------|-----------------------|
| Powerplants:    | BMW 801A<br>(2x1600 hp) | DB603A<br>(2x1750 hp) |
| Wingspan        | 62 feet 10 inches       | 62 feet 10 inches     |
| Length          | 56 feet 6 inches        | 57 feet 3 inches      |
| Max. speed      | 325 mph                 | 335 mph               |
| Range           | in 13 125 feet          | in 22 310 feet        |
| Service ceiling | 1280 miles              | 1280 miles            |
|                 | 23 950 feet             | 26 900 feet           |

|                      | Do-217J-1               | Do-217N-2             |
|----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Motoren              | BMW 801A<br>(2x1600 hp) | DB603A<br>(2x1750 hp) |
| Spannweite           | 19,15 m                 | 19,15 m               |
| Länge                | 17,68 m                 | 17,45 m               |
| Max. Geschwindigkeit | 520 km/h                | 536 km/h              |
| Flugweite            | in 4000 m               | in 6800 m             |
| Dienstgipfelhöhe     | 2050 km                 | 2050 km               |
|                      | 7300 m                  | 8200 m                |



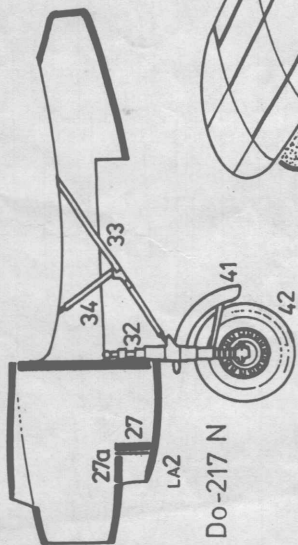
Na rubu natfít bíle!  
White paint on the back!  
An die Rückseite anstreichen mit weisse Farbe!

**DORNIER Do 217 J1/N1**

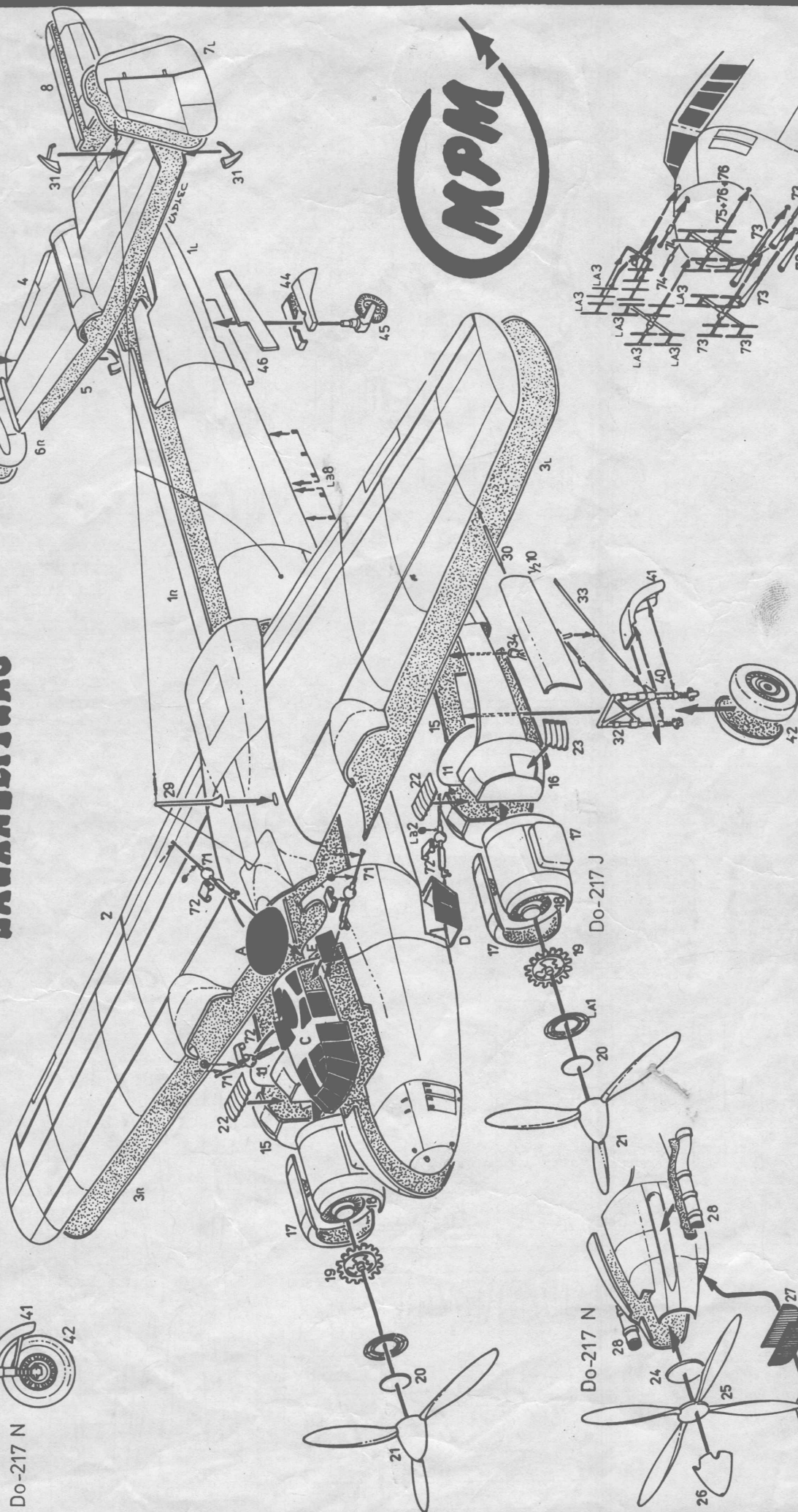


**SESTAVA  
ASSEMBLY  
BAUANLEITUNG**

# SESTAVA ASSEMBLY BAUANLEITUNG



Do-217 N



Do-217 N

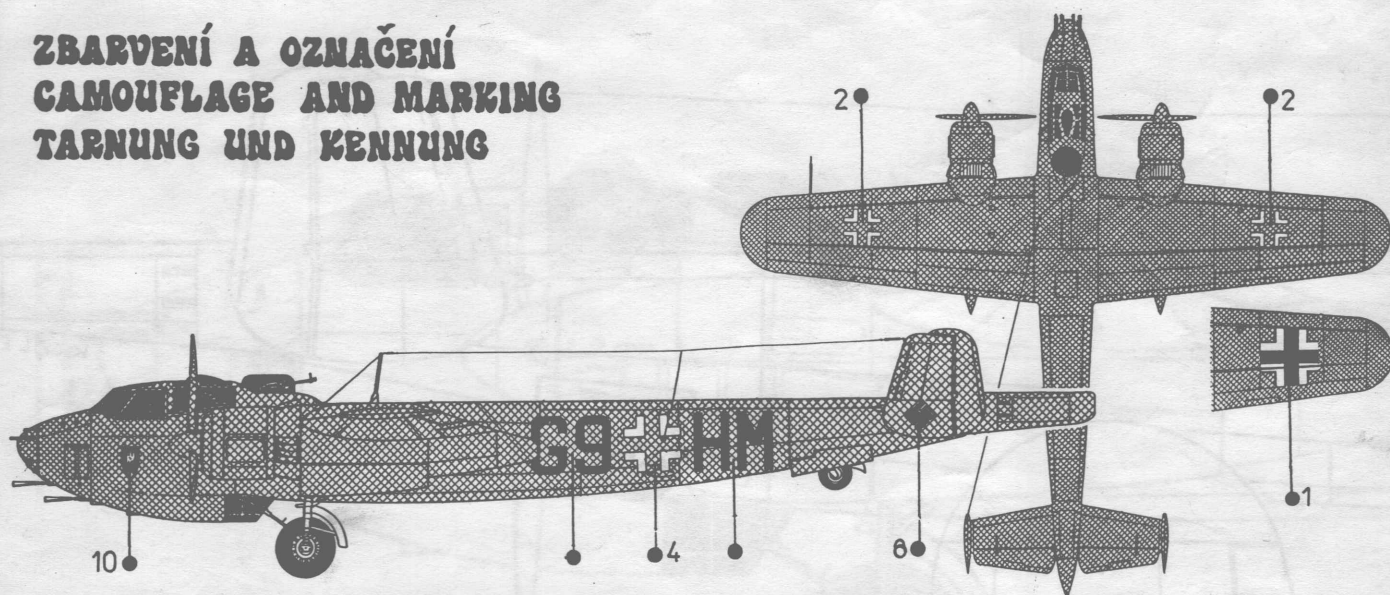
Do-217 J

**DORNIER No 217 51/51**

Do-217 N



# ZBARVENÍ A OZNAČENÍ CAMOUFLAGE AND MARKING TARNUNG UND KENNUNG

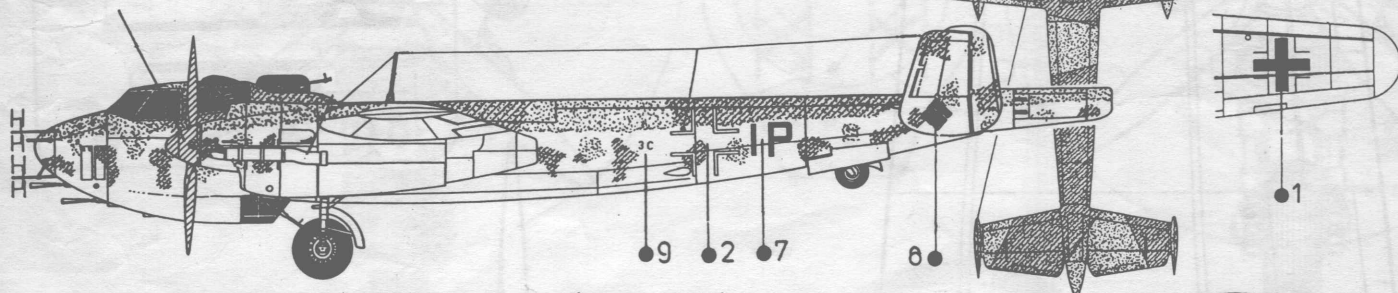


Dornier Do 217 J-1 - II./Nachtjagdgeschwader 1. (Gilze-Rijen, Holandsko 1942)  
Dornier Do 217 J-1 - II./Nachtjagdgeschwader 1. (Gilze-Rijen, Holland 1942)  
Dornier Do 217 J-1 - II./Nachtjagdgeschwader 1. (Gilze-Rijen, Holland 1942)

## DORNIER Do 217 J1/N1

Podvozek, podvozkové šachty Šedá RLM 02  
Undercarriage, u. rooms Grey RLM 02  
Fahrwerksbeine, Fahrwerkschachte Grau RLM 02

Černozelená RLM 70  
Black Green RLM 70  
Schwarzgrün RLM 70  
Interier kabiny Černošedá RLM 66  
Cockpit interior Black Grey RLM 66  
Führerraum Schwarzgrau RLM 66

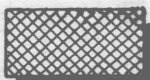


Dornier Do 217 N-1 - 2.Staffel/Nachtjagdgeschwader (Francie 1944)  
Dornier Do 217 N-1 - 2.Staffel/Nachtjagdgeschwader (France 1944)  
Dornier Do 217 N-1 - 2.Staffel/Nachtjagdgeschwader (Frankreich 1944)

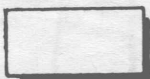
Tmavě šedá RLM 74  
Dark grey RLM 74  
Dunkelgrau RLM 74



Černá RLM 22  
Black RLM 22  
Schwarz RLM 22



Středně šedá RLM 75  
Medium grey RLM 75  
Mittelgrau RLM 75



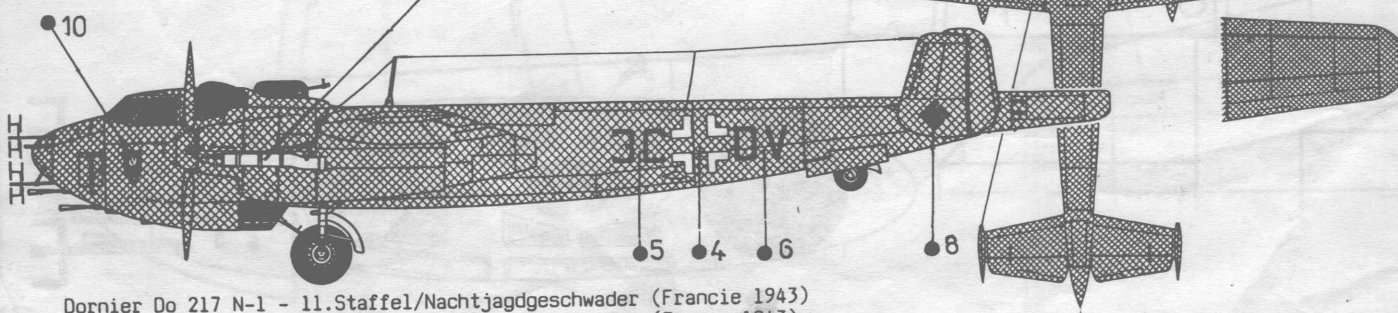
Obtisk  
Decal  
Abziehbilder



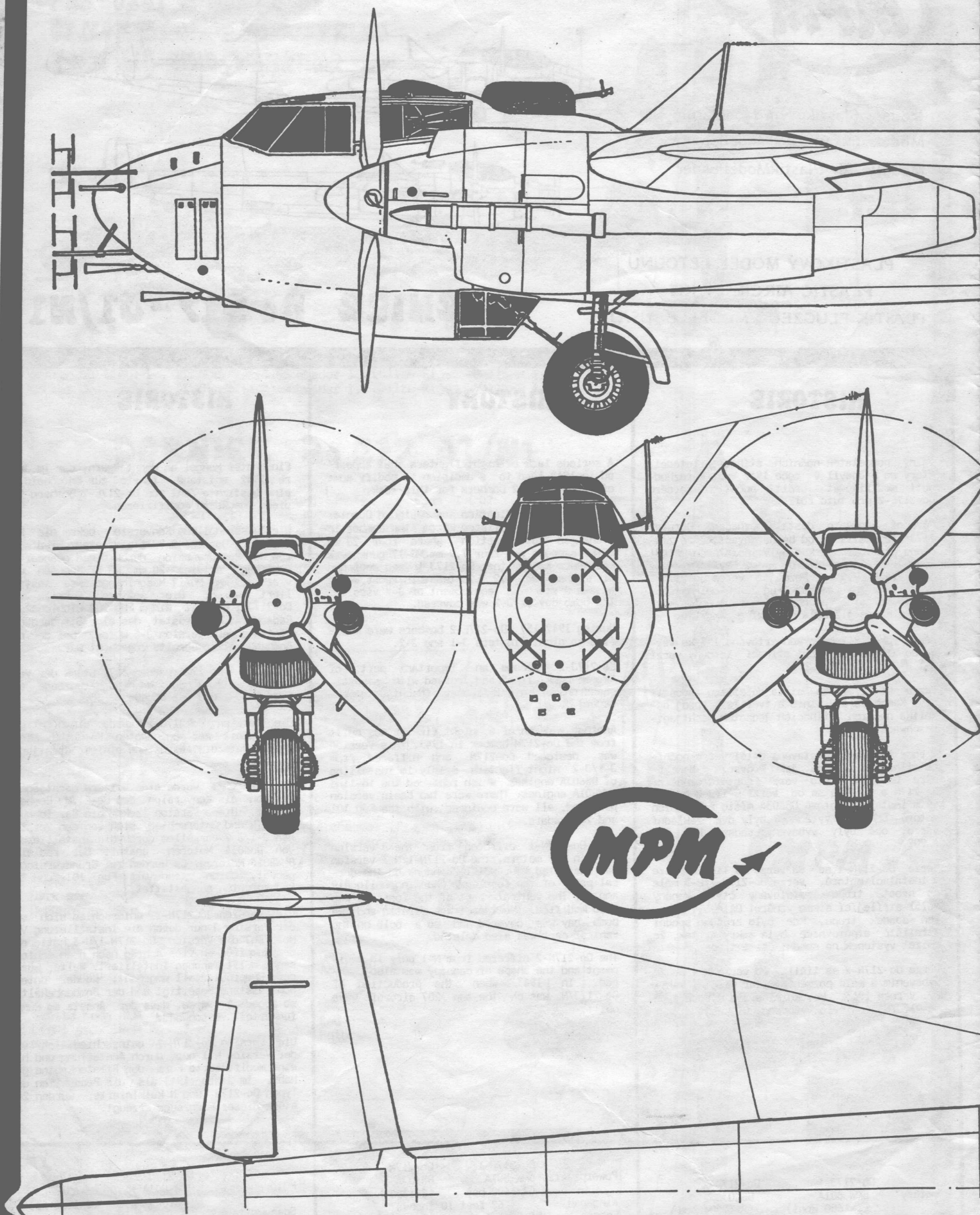
Světle šedá RLM 76  
Light grey RLM 76  
Hellgrau RLM 76

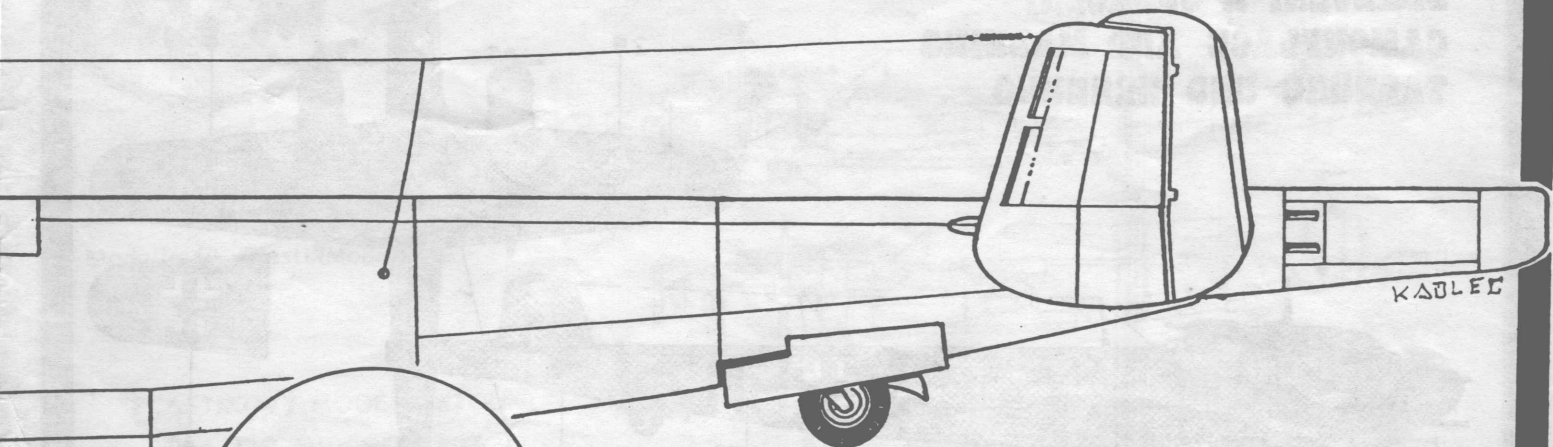


Hnědočervená  
Red Brown  
Rotbraun



Dornier Do 217 N-1 - 11.Staffel/Nachtjagdgeschwader (Francie 1943)  
Dornier Do 217 N-1 - 11.Staffel/Nachtjagdgeschwader (France 1943)  
Dornier Do 217 N-1 - 11.Staffel/Nachtjagdgeschwader (Frankreich 1943)





# DORNIER Do 217 N1

