

## intro

The appearance of the British Sopwith Triplane at the beginning of 1917 saw the elimination as an advantage of climb and turn rates of the German Albatros and Pfalz types. As a result, the air force hierarchy (Idflieg) requested from German manufacturers a similar type. At the time, Fokker had been preparing a fighter biplane for the Austro-Hungarian air force in the form of the V.4. In response to the Idflieg request, he simply added a third wing to the design. The Dr. I prototypes lacked interplane struts, but these were added in later machines to ensure synchronized wing reactions to forces during flight. Trials were initiated in June, 1917, and showed enough promise to order a first batch of 20 series aircraft.

Two prototypes, only slightly differing from subsequent series built Dr. I machines and dubbed Fokker F. I, were tested under operational conditions in August, with production of the Dr. I then starting in October. After two fatal crashes caused by the failure of the top wing, all aircraft were returned to the factory for rework. Re-equipping units with the type occurred midway through December. They equipped elite fighter units, where they were flown by experienced aces. The aircraft was very maneuverable, but by the beginning of 1918, speed was not on par with British types being introduced into service, and the Dr. I aged quickly. As a result, the type was gradually replaced by the Fokker D. VII, but even so, several pilots kept this mount until the end of the war.

Despite a small production run of 230 units, the Dr. I became a legend and is synonymous with German fighter aircraft.

## úvodem

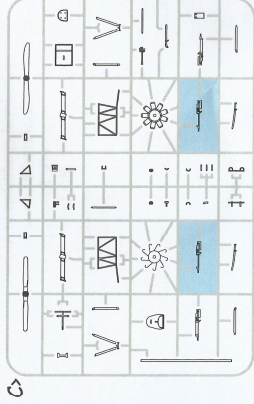
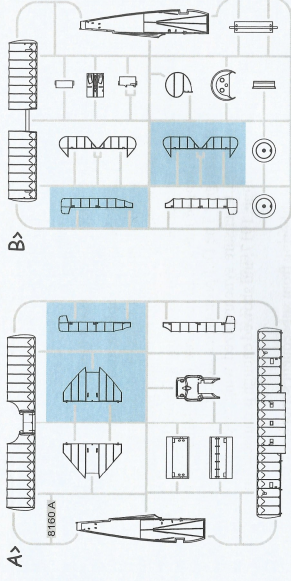
Když se počátkem roku 1917 objevili na západní frontě britský Sopwith Triplane, předtěl stoapřevyšující obratnosti německé Albatrosy i Pfalzy. Inspektorát letectva (Idflieg) proto požadoval po výrobcích letadel podobný typ. Fokker tehdy připravoval pro rakousko-uherské letectvo stíhači dvouplánovník V.4. Po výzvě Idfliegu jednoduše přidal k tomuto stroji třetí křídlo. Nový letoun neměl žádné mezikřídloví vzpěry, ale ty byly později přidány, aby zajistily souhlasné kroucení křídel. Zkušební průběhy v červnu 1917 a byly natolik úspěšné, že již v červenci bylo objednáno prvních 20 sériových strojů.

Dva prototypy, mírně odlišné od pozdějších sériových Dr. I, označené Fokker F. I, byly od srpna zkoušeny v bojových podmínkách, dodávky Dr. I pak začaly v říjnu. Avšak poté, co došlo ke dvěma smrtelným nehodám po zhroutčení konstrukce horního křídla, byly všechny stroje vráceny do továrny k přepracování. Dodávky byly obnoveny teprve v polovině prosince. Byly jimí vyzbrojovány elitní stíhačí jednotky, kde s nimi létala zkušená stíhačácká esá. Stroj byl velmi obratný, ale počátkem roku 1918 již ve větších výškách nestačil rychelosti britským letounům a rychle zastarával. Průběžně byly Dr. I nahrazovány novými Fokkery D. VII, přesto si několik pilotů své trojplánovníky ponechalo až do konce války.

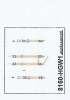
Přes malý počet 320 vyrobených strojů se Dr. I stal legendou a synonymem německého stíhačského letadla.

8492 - NAWI

## PLASTIC PARTS



## SF - SUPER FABRIC



MC-COLOR	
C0	RED
C1	BLACK
C2	FLAT BLACK
C3	FLAT WHITE
C4	WOOD BROWN
C5	WOOD
C6	GRAY
C7	FLAT WHITE
C8	FLAT BLUE
C9	FLAT BLUE
C10	METAL COLOR
C11	FLAT WHITE
C12	FLAT WHITE
C13	FLAT WHITE
C14	FLAT WHITE
C15	FLAT WHITE
C16	FLAT WHITE
C17	FLAT WHITE
C18	FLAT WHITE
C19	FLAT WHITE
C20	FLAT WHITE
C21	FLAT WHITE
C22	FLAT WHITE
C23	FLAT WHITE
C24	FLAT WHITE
C25	FLAT WHITE
C26	FLAT WHITE
C27	FLAT WHITE
C28	FLAT WHITE
C29	FLAT WHITE
C30	FLAT WHITE
C31	FLAT WHITE
C32	FLAT WHITE
C33	FLAT WHITE
C34	FLAT WHITE
C35	FLAT WHITE
C36	FLAT WHITE
C37	FLAT WHITE
C38	FLAT WHITE
C39	FLAT WHITE
C40	FLAT WHITE

Part not for sale. Use another part whenever applicable. (Part not available for sale.)

## ATTENTION \* UPOZORNĚNÍ \* ACHTUNG \* ATTENTION

**(BB)** Carefully read instruction sheet before assembly. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull anything over the head.

**(CZ)** Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání lepidla a barvy pracujte v dobře větrané místnosti. Leďte ani bonvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mnohá díla jsou k požití nebezpečná.

**(D)** Von dem Zusammenstellen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit befrühen lassen. Bauort von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, dass Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder in die Augen bekommen.

**(F)** lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité de la flamme. Garder les pièces de plastique à l'écart des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants tirer ou pousser sur les parties à succion.

## INSTRUCTION SIGNS \* INSTR. SYMBOLE \* INSTRUKTION SINNBILDEN \* SYMBOLS

**(?)** OPTIONAL VOLBA

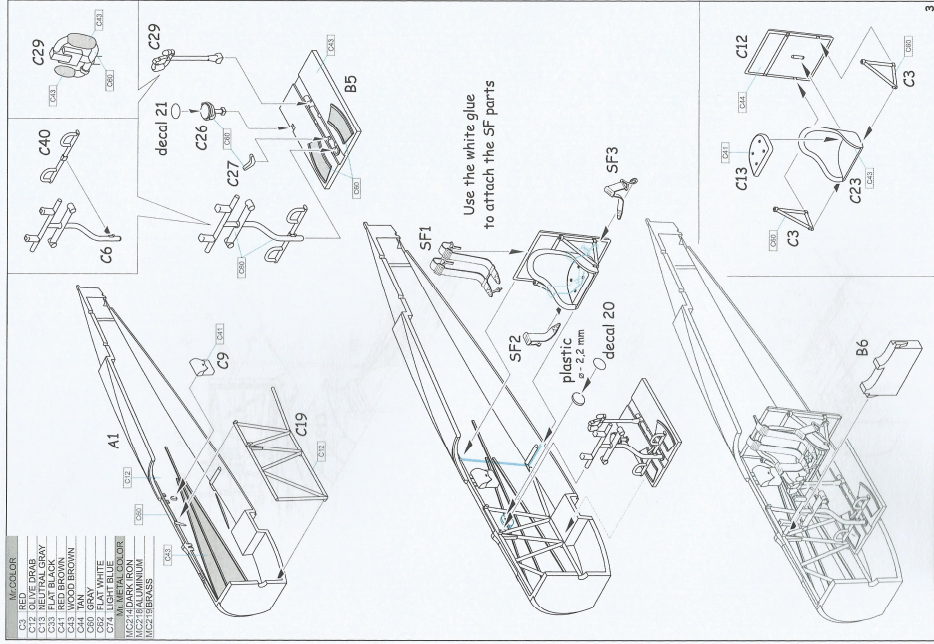
**(B)** BEND OHNOUT

**(E)** OPEN HOLE VYVRTAT OTVOR

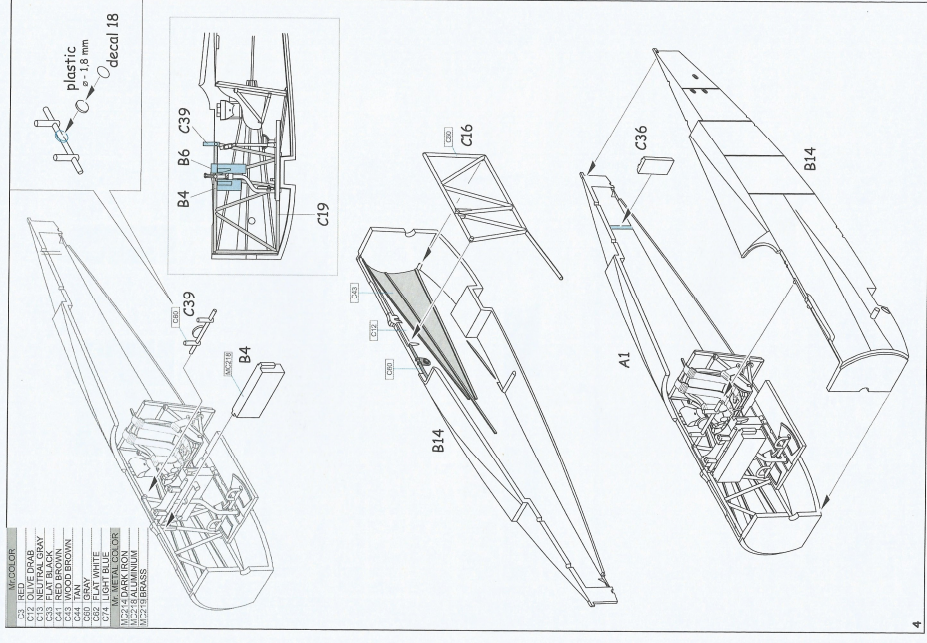
**(\*)** SYMMETRICAL ASSEMBLY SYMETRICKÁ MONTÁŽ

**(O)** REMOVE ODRZŇOUT

**(R)** REMOVE SIDE OTČIOT

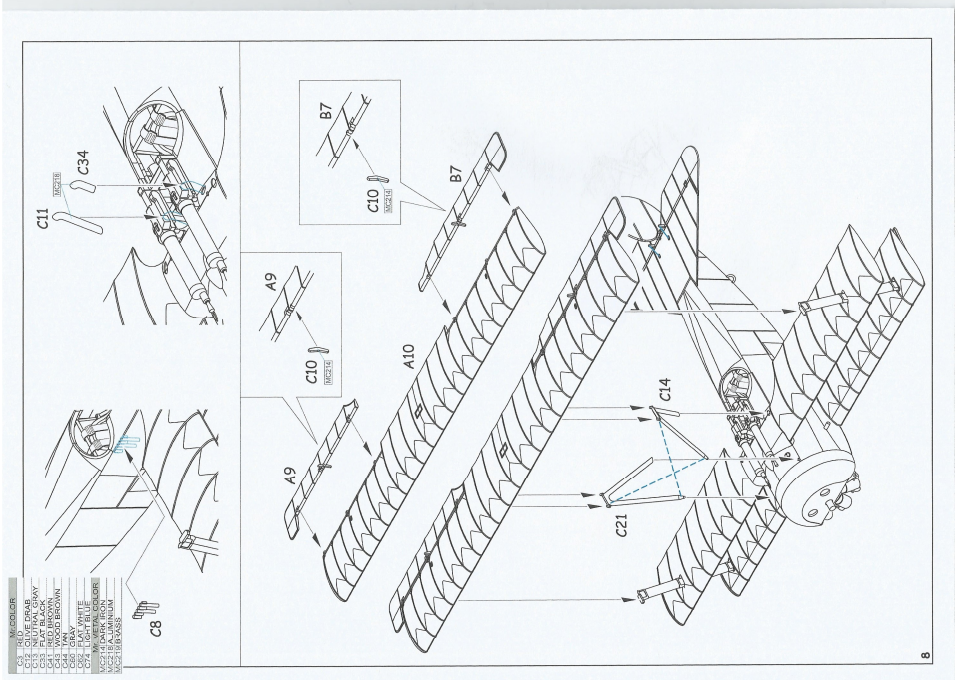
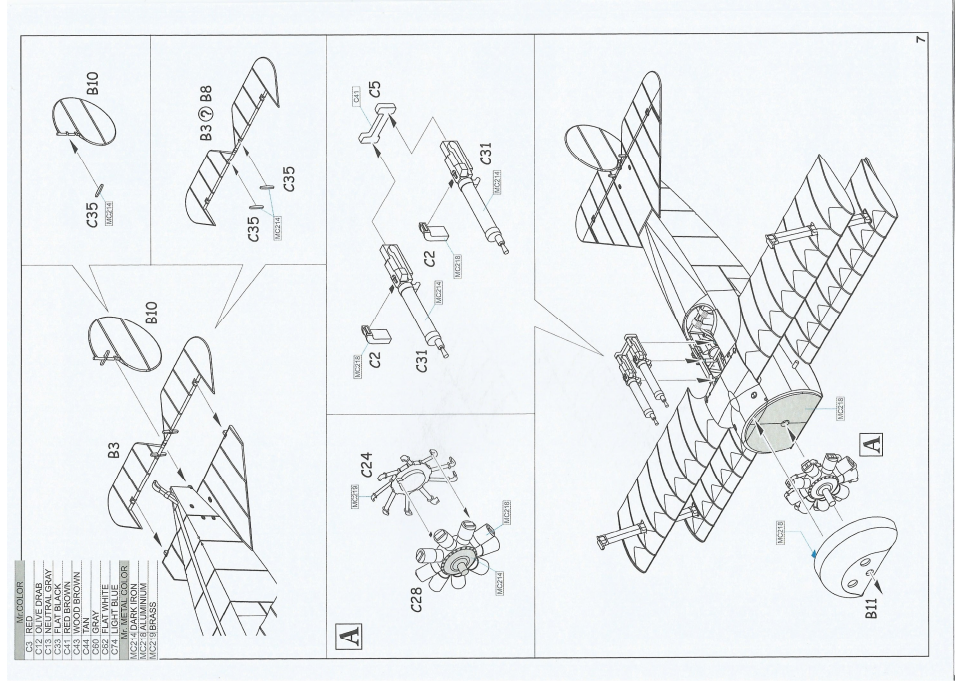
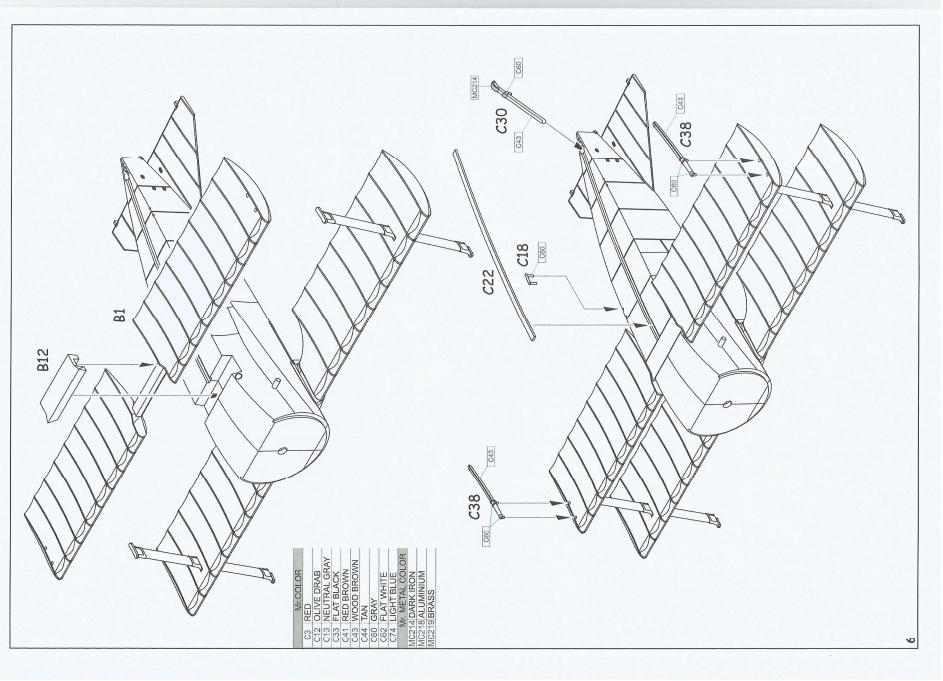
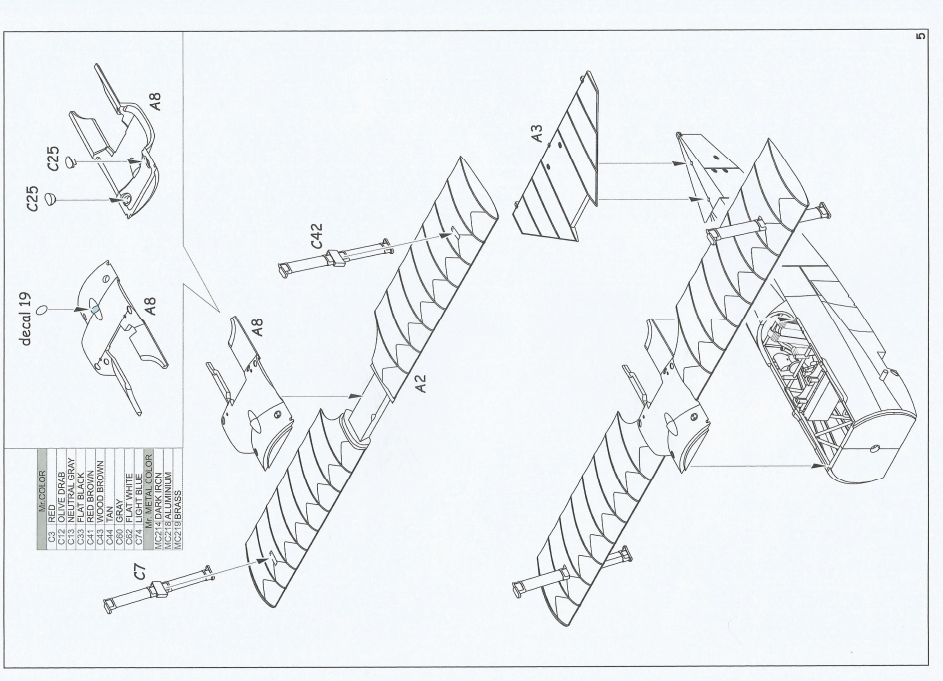


MC-COLOR	
C1	RED
C2	BLACK
C3	FLAT BLACK
C4	FLAT WHITE
C5	WOOD BROWN
C6	WOOD
C7	GRAY
C8	FLAT WHITE
C9	FLAT WHITE
C10	METAL COLOR
C11	FLAT WHITE
C12	FLAT WHITE
C13	FLAT WHITE
C14	FLAT WHITE
C15	FLAT WHITE
C16	FLAT WHITE
C17	FLAT WHITE
C18	FLAT WHITE
C19	FLAT WHITE
C20	FLAT WHITE
C21	FLAT WHITE
C22	FLAT WHITE
C23	FLAT WHITE
C24	FLAT WHITE
C25	FLAT WHITE
C26	FLAT WHITE
C27	FLAT WHITE
C28	FLAT WHITE
C29	FLAT WHITE
C30	FLAT WHITE
C31	FLAT WHITE
C32	FLAT WHITE
C33	FLAT WHITE
C34	FLAT WHITE
C35	FLAT WHITE
C36	FLAT WHITE
C37	FLAT WHITE
C38	FLAT WHITE
C39	FLAT WHITE
C40	FLAT WHITE

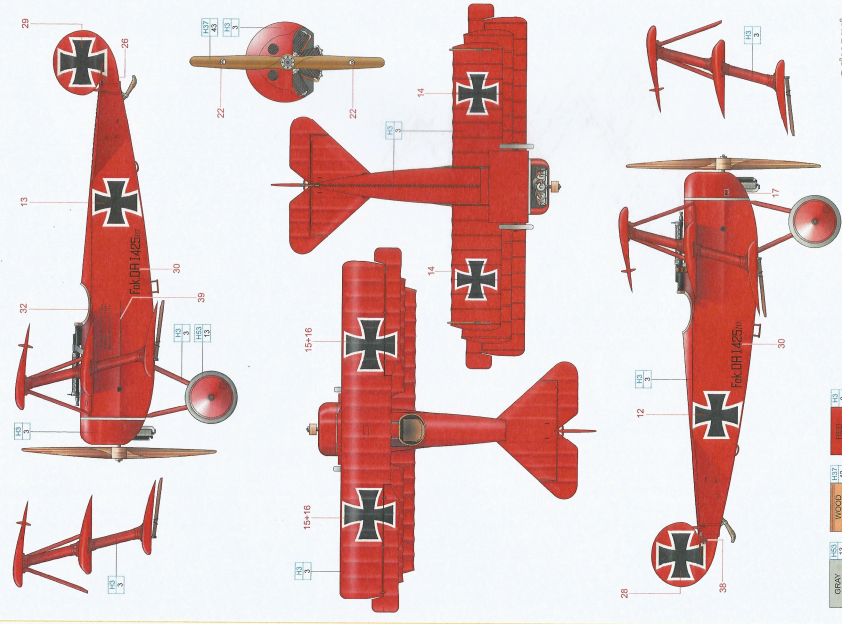


4

3

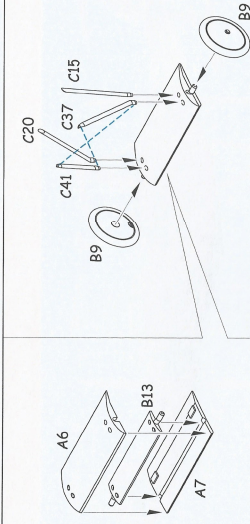


# A Fokker Dr.I, 425/17, Manfred von Richthofen

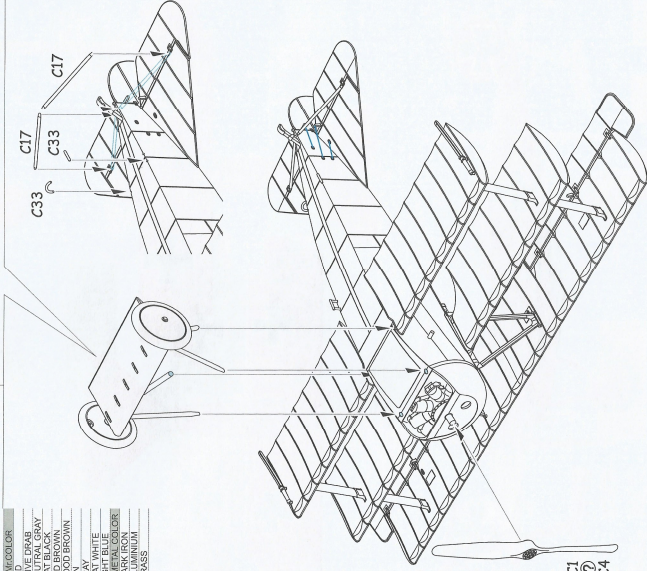


10

www.eduard.com



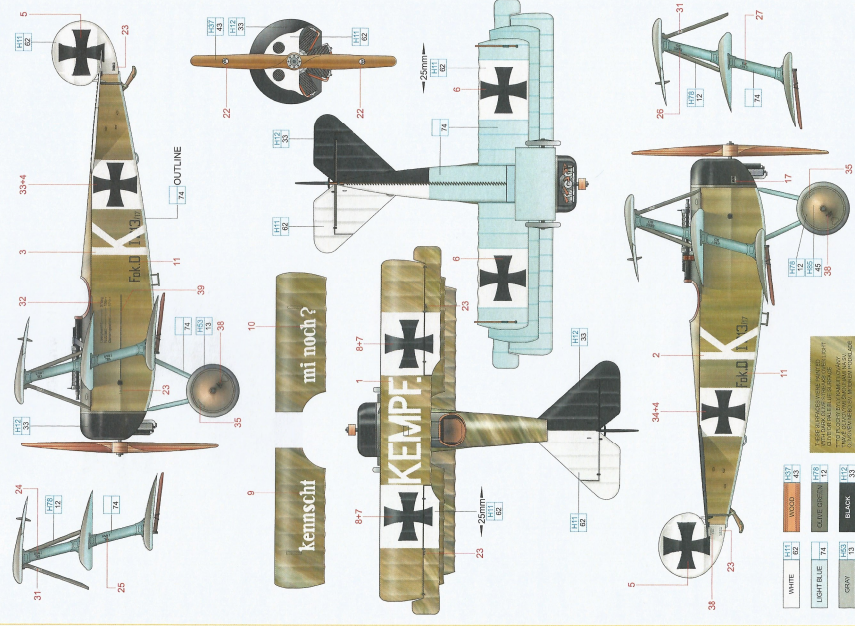
- MATERIAL**
- C20 1/16" Balsa
  - C37 1/16" Balsa
  - C15 1/16" Neutral Gray
  - C33 1/16" Red Brown
  - C41 1/16" Red Brown
  - C44 1/16" Wood Brown
  - C45 1/16" Yellow
  - C46 1/16" Gray
  - C47 1/16" White
  - C48 1/16" Light Blue
  - C49 1/16" Dark Blue
  - M21 1/16" Aluminum
  - M22 1/16" Brass



9

www.eduard.com

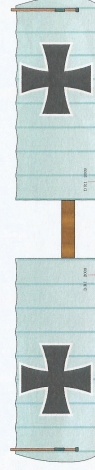
# B Fokker Dr. I. 213/17, Lt. Friedrich Kempf



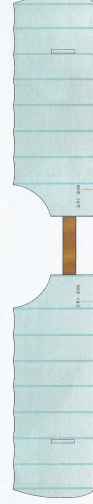
11

www.eduard.com

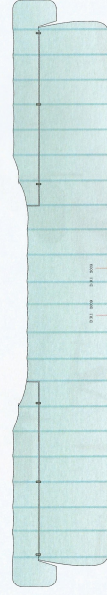
## Camo A 425/17 - w.n. 2009



DRI 2009



DRI 2009



DRI 2009

## Camo B 213/17 - W.n. 1932

DECAL 36