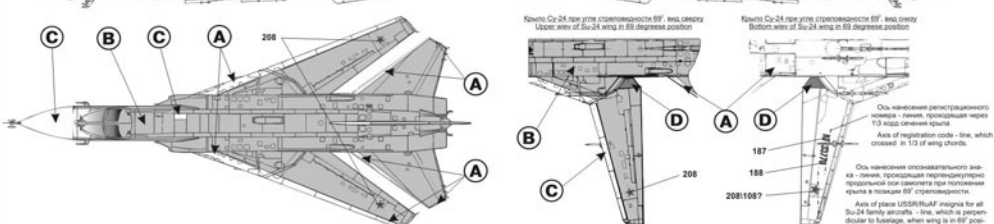
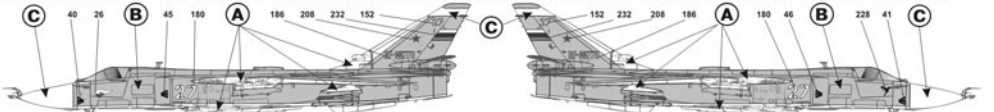
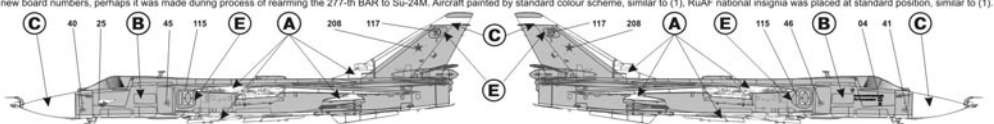


1 Су-24, серийный номер 1715324, принадлежащий 43-ей Отдельной Морской Штурмовой Авиационной Эскадрилье (ОМШАЭ) Авиации ВМФ России, аэродром Гвардейское, полуостров Крым, лето 2009-го года. Изначально данный самолет принадлежал 2-ой Авиационной Эскадрилье 170-го Морского Штурмового Авиационного Полка (МШАП) авиации Балтийского Флота ВМФ СССР, аэродром Суворово. (Знак "Я"). Эстонская ССР. На момент поступления Су-24 в состав, полк назывался 321-ый БАП, в 1989-м полк был передан в подчинение ВВС Балтийского Флота ВМФ СССР и переименован в 170-ый МШАП. В конце 80-х на несложном самолете Су-24, в том числе и на данный, в носовой части справа, была нанесена эмблема полка (элемент 228). После реформирования 170-го МШАП в начале 90-х, данный Су-24 был передан в состав 4-го Отдельного Пафосского Морского Штурмового Авиационного Полка (ОПМШАП) авиации Балтийского Флота ВМФ России, аэродром Марнеуляно. Но после неудачной эксплуатации самолет передан на хранение в 5501-ю Базу Резерва самолетов в составе 444-го Центра Боевой Подготовки и Перечисления Личного Состава (ЦБП и ПЛС) Авиации ВМФ России, аэродром Остров, откуда в 2000 м передан в состав 43-ей ОМШАЭ Авиации ВМФ России. С весны 2009-го года на самолете, базирующийся за пределами Российской Федерации, нанесены коды государственной регистрации, данный самолет получил код RF-33770 на хвост и инициалы владельца крыла, несколько разовых на руле направлениях был нанесен флаг Российской Федерации. В начале мая 2010-го года были утверждены новые ОЗ ВВС РФ - пятизначная эмблема с синей, белой и красной обводкой (элементы 161+122) дескриптора. Таким образом вы можете сделать модель этого самолета в нескольких вариантах маркировки: 1. Самолет по состоянию к концу 80-х годов по середине 2000-х с эмблемой (элемент 228) на правой стороне фюзеляжа, но без российского флага и регистрационных номеров; 2. Самолет по состоянию на конец 2009-го года - эмблема на правой стороне фюзеляжа закрашена серой (Flat Light Ghost Grey), на руле направлениях нанесен российский флаг, на самолете нанесены регистрационные номера, ОЗ старого образца (элементы 208 дескриптор); 3. Самолет по состоянию на конец 2010-го года - все маркировка аналогично 2, но на самолете нанесены ОЗ нового образца - элементы дескриптора 161+122. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме (так называемой прототиповой) - все верхние и боковые поверхности окрашены в светло-серый (Flat Light Ghost Grey) цвет, нижние поверхности самолета, а также передние кромок крыльев, стабилизатор, юбка, концевые части подкрыльевых пилонов и часть фюзеляжа в зоне фонаря кабриолета окрашены в белый (Flat White) цвет. Все радиаторные поверхности окрашены в голубоватый белый (Satin White) цвет, на носовой самолете прототип не отличим от основной белой окраски самолета, но со временем радиаторные поверхности самолета приобретают очень светлый серый оттенок.

Су-24 serial number 1715324, belonged to the 43-th Separate Naval Strike Aviation Squadron (SNSAS) from the Russian Black Sea Fleet Aviation Group, Gvardayskoye airfield, Crimea, summer 2009. Initially this aircraft belonged to the 2-nd Squadron of the 170-th Naval Strike Aviation Regiment (NSAR) of the USSR Navy Aviation, Suurkivi (Esmar) airfield, Estonian Soviet Socialist Republic. In 1989 the 321-st Bomber Aviation Regiment of USSR Air Force was renamed to Su-24 aircrafts also it was put under the USSR Baltic Fleet Naval Aviation command and renamed to the 170-th NSAR, in end of 80s on several Su-24s were placed badges - element 228. In early 90s the 170-th NSAR was transferred to the 4-th Separate Naval Strike Aviation Regiment (СНСАР) of the Russian Black Sea Fleet Aviation Group, Chernyakhovskiy airfield, but soon after this, aircraft was donated to the 5501-th Aviation Reserve Base, which included in the 444-th Russian Naval Aviation Combat Employment and Personnel Retraining Center (RNACC/PRPC), Ostrov airbase. In 2000 this Su-24, with several other Su-24s was donated to the 43-th Separate Naval Strike Aviation Squadron. Starting spring 2009 Russian state registration codes were placed on all military aircrafts, which based outside of Russian Federation territory (Gvardayskoye airfield is on Ukrainian territory, as part of Sevastopol region Russian Navy military base, which was rented until 2017). While registration codes RF-33770 were placed on both sides of fin and black RF-33770 codes were placed on bottom surfaces of wings. New RuAF insignias, which were officially submitted by Russian government in April 2010 - red star with blue, white and red outlines (161+122), soon after this it were placed on aircraft. You can modelling this aircraft in next marking schemes: 1. Aircraft during end 80s, belonged to the 170-th NSAR - only one standard marking - badge of regiment (228) upon placed on starboard of nose section; 2. Aircraft during end of 2009, belonged to the 43-th SNSAS - badge of 170-th NSAR was painted over by main Flat Light Ghost Grey, on nodule was placed Russian tricolor (232), also on aircraft placed state registration codes; 3. Aircraft during end 2010 - all marking same as 2, but on aircraft placed new style Russian Federation national insignia (elements 161+122). Aircraft painted by typical Су-24/24М family colour scheme (also this scheme called "nuclear carrier") - all upper and lateral surfaces painted in Flat Light Ghost Grey, bottom surfaces of aircraft and leading edges of wings, fin and stabilizers, main part of underwings hardpoints and part of fuselage in front of canopy - Flat White. All RW's painted in Satin White, on the new production aircraft this colour is look like main Flat White colour, during operation RW's had a little Light Grey shade of this colour.

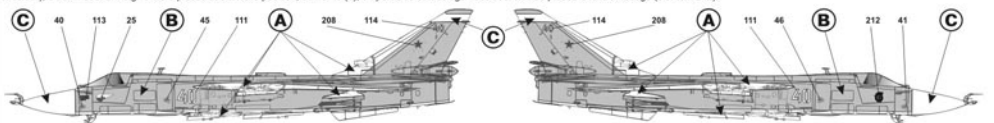


2 Су-24 поздних производственных серий, серийный номер не установлен, хранившийся на территории 4215-ой Базы Резерва Авиационных ВВС России, Челябинск, 2009 год. Изначально самолет принадлежал 277-му БАП ВВС СССР, аэродром Хурба, который в 1976 году перевооружился на Су-24. Надпись: "Космополетное изделие имени Зоя Космодемьянской" ориентировочно нанесена в конце 80-х. По бортовым номерам распознаны пилота серого (Flat Aircraft Grey) цвета, закрывающие старые бортовые номера, возможно это связано с перевооружением 277-го БАП на Су-24м и постельными вывodom Су-24 из состава полка. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (1), расположение ОЗ стандартно.



3 Су-24 поздних производственных серий, серийный номер не установлен, принадлежавший 149-му Гвардейскому Бомбардировочному Авиационному Полку (ГБАП) ВВС СССР, аэродром Николаевка, Казахская ССР, 1985 год. В 1984-м Су-24 из состава 149-го ГБАП был перевооружен на аэродром Кокшатау, Туркменская ССР, откуда применялся для нанесения бомбовых ударов по позициям афганских моджахедов в ходе войны в Афганистане, об этом свидетельствуют отмети от боевых вылетов краски в носовой части фюзеляжа (элемент 113). Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме - все верхние и боковые поверхности в светло-серый (Flat Light Ghost Grey) цвет, нижние поверхности самолета, а также передние кромок крыльев, стабилизатор, юбка, концевые части подкрыльевых пилонов и часть фюзеляжа в зоне фонаря кабриолета окрашены в белый (Flat White) цвет. Все радиаторные поверхности окрашены в голубоватый белый (Satin White) цвет. На правой стороне носовой части фюзеляжа нанесены знак "Гвардия".

Су-24 from later serial batch, serial number is unknown, belonged to the 149-th Gvardey Gorn Bombardier Aviation Regiment (GuBAR) of the USSR AF, Nikolayevka airfield, Kazakh Soviet Socialist Republic, 1985. In 1984 several Su-24s, belonged to the 149-th GuBAR, were rebased to Kokshatay airfield, Turkmen Soviet Socialist Republic and used in strike mission during Afghan war, on port side of fuselage was placed mison marks (element 113). Aircraft painted by typical Су-24/24М family colour scheme - all upper and lateral surfaces painted in Flat Light Ghost Grey, bottom surfaces of aircraft and leading edges of wings, fin and stabilizers, main part of underwings hardpoints and part of fuselage in front of canopy - Flat White. All RW's painted in Satin White, on the new production aircraft this colour is look like main Flat White colour, during operation all RW's had a little Light Grey shade of colour). USSR national insignia were placed at standard position, similar to (1), on port side of fuselage nose section was placed Guardian badge (element 212).



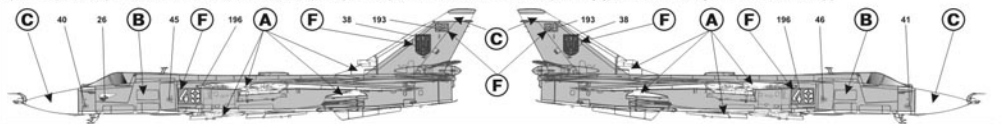
4 Су-24 поздних производственных серий, серийный номер не установлен, принадлежавший 149-му ГБАП ВВС Казахстана, аэродром Николаевка, 1993 год. 1-го января 1992 года, после распада СССР все воинские части, находившиеся на территории Казахской ССР, перешли под командование Министерства Обороны Республики Казахстан, в том числе и 149-ый ГВАП ВВС СССР, в создаваемый Министром Вооруженной Обороны (МВО) Казахстана. Летом 1992-го года на самолеты были нанесены ОЗ Казахстана - поверх части ОЗ СССР был изображен орел и солнце желтого цвета - часть флага Казахстана. Данный самолет еще в конце 80-х получил эмблему в виде орла на правой стороне фюзеляжа (элемент 44), кроме того на левой части фюзеляжа перед кабриолетом нанесены отмети от боевых вылетов самолета в ходе войны в Афганистане, 149-ый ГБАП ВВС СССР участвовал в Афганской войне как в 1984-м, так и в 1987-м годах, (элемент 102). На знаке "Гвардия", расположенном на правой стороне фюзеляжа в 1992-м году был закрашено слово "СССР", используются элемент 213 дескриптора. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (1), расположение ОЗ стандартно.

Су-24 from later serial batch, serial number is unknown, belonged to the 149-th GuBAR of Kazakhstan Selfdefence Air Forces, Nikolayevka airfield, 1992. 01. 01. 1992, after breakdown of USSR, all military divisions, which were based at Kazakhstan territory were put under Kazakh Ministry of Defence command. The 149-th GuBAR was included in new founded Kazakhstan Republic Selfdefence Air Forces. In 1992 on all aircraft were placed new national insignia (actually also old USSR insignia were painted yellow sun and eagle as part of Kazakhstan). In summer time Guardian badge, which already placed on starboard part of fuselage nose part of Kazakhstan aircraft were deleted USSR letters (please use decal element 213). In end of 80s on starboard part of fuselage this aircraft was placed badge - eagle, on port side of fuselage aircraft has strike mission marks during Afghan war (149-th GuBAR was operated during Afghan war in 1984 and 1987). Aircraft painted by standard colour scheme, similar to (1).

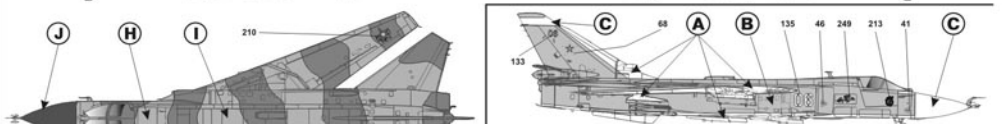
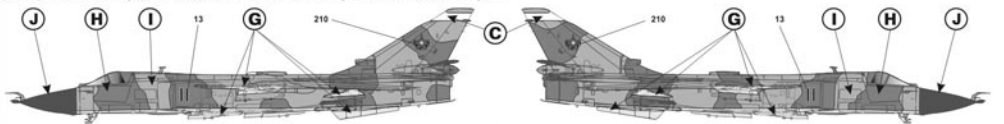


5 Су-24, серийный номер 1615324, принадлежал 118-му Авиационному Полку Постановщиков Помех (АПТП) ВВС Украины, аэродром Чортков, 1994 год. После распада СССР под командование Министерства обороны Украины перешел и 118-й АПТП (Отдельный Авиационный Полк Радиолокационной Борьбы), вооруженный Як-28ПТ и истребителями Су-24МТ, вскоре переименованный в 118-й АПТП. В 1994-м году Су-24МТ были выведены из состава полка, а 2-я АЗ прошла перевооружение на самолеты Су-24, которые были получены из состава одного из расформированных БАП ВВС Украины, но в конце 1994-го году 118-ой АПТП был расформирован. В 1992-м на самолеты были нанесены ОЗ ВВС Украины поверх ОЗ ВВС СССР, причем елси на крыльях круги ОЗ нарисованы по размеру закрывающие звезды, то на хвосте один пун красной звезды выступал за границы шпика с трубушкой и этот пун закрашен серой (Flat Medium Grey) краской, элм-же цветом были закрашены старые бортовые номера воздушозабортника и килей, поверх этих пятн нанесены новые бортовые номера. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (1).

Su-24, serial number 1615324, belonged to the 118-th Aviation ECM Regiment of Ukrainian AF, Chortkov airfield, 1994. In 1992 after breakdown of USSR 118-th Separate ECM Aviation Regiment was put under Ukrainian Ministry of Defence command. Regiment operated by Yak-28PPT and Su-24MPT's aircrafts, but soon after this part of Yak-28PPT were put to storage, all Su-24MPT's were donated to other regiment, 2nd AS of the 118-th AECMR was rearmned to Su-24's aircrafts, which were donated from one of the disolving BAR's of the Ukrainian AF. In 1994 the 118 AECMR was dissolved. In 1992 ukrainian insignias were placed on this aircraft, atop old USSR insignias, circles of ukrainian insignias on wings have a little bigger size, than old red stars, but on fin part of red star is visible over new insigniasheet, and this part were painted over by Flat Medium Grey spots, same colour spots were painted atop old board numbers on fin and air intakes, atop this spots were placed new board numbers. Aircraft painted by typical Su-24/24M family colour scheme similar to (1).



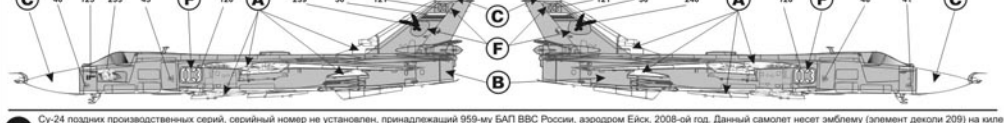
6 Су-24, серийный номер не установлен, принадлежал 600-ой Авиационной Базе (АБ) Сил Воздушной Обороны (СВО) Казахстана, аэродром Жетыген (бывший Николаевка), начало 2000-х. Самолет, принадлежал 148-му ГИАП СВО Казахстана вошел в состав сформированной в 2000-м году 600-ой АБ. В ходе проведения ремонта и обновления локаторной окраски салалем ТЧ4 АБ самолет окрашен по стандартной окраске - нижние поверхности окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue) цвет, боковые и верхние поверхности самолета окрашены в серо-зеленый (Flat Light Green/Grey) цвет с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета. Носовой радиопрозрачный конус окрашен в темный серый (Flat Dark Gull Grey) цвет, тогда как радиопрозрачный элемент на хвосте сохранил свое белое (Satin White) окраску. Двухстороннее расположение камуфляжных пятн на верхних поверхностях самолета с сохранено не установлено, предположительная схема расположения пятн - наивысшего уровня. Су-24, serial number is unknown, belonged to the 600-th Aviation Base (AB) of Kazakhstan Aerial Selfdefence Forces, Zhetysay (ex-Nikolayevka) airfield, early 2000s. This aircraft among other Su-24's from 148-th GuBR of Kazakhstan ASF were donated for donation in 2000 600-th AB. Soon after it was overhauled at technical division of 600-th AB. Also it was repainted by unusual for Su-24's colour scheme - bottom surfaces was painted in Flat Light Blue, upper surfaces in Flat Light Green/Grey with Flat Dark Green camouflage pattern. Nose RWR cone is Flat Dark Gull Grey, in same time RWR's on fin is Satin White. There is not reliable information about precise position of camouflage pattern on upper surfaces of aircraft, showing in this scheme position - out guess.



7 Су-24, серийный номер не установлен, принадлежал 600-ой Авиационной Базе (АБ) Сил Воздушной Обороны (СВО) Казахстана, аэродром Жетыген (бывший Николаевка), начало 2000-х. Самолет, принадлежал 148-му ГИАП СВО Казахстана вошел в состав сформированной в 2000-м году 600-ой АБ. Самолет окрашен по типовой для семейства Су-24 схеме, аналогично (4), включая маркировку по левому борту самолета. Су-24, serial number is unknown, belonged to the 600-th Aviation Base (AB) of Kazakhstan Aerial Selfdefence Forces, Zhetysay (ex-Nikolayevka) airfield, early 2000s. This aircraft among other Su-24's from 148-th GuBR of the Kazakhstan ASF were donated for donation in 2000 600-th AB. Aircraft colour scheme if fully equalled to (4), including all marking elements on port side of fuselage.

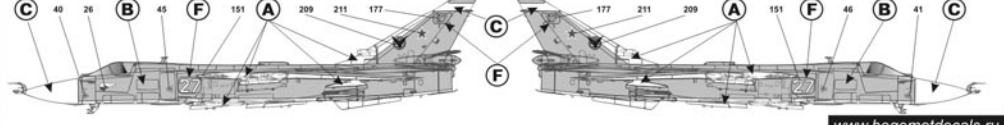
8 Су-24 поздних производственных серий, серийный номер 1915315, принадлежал 277-му БАП ВВС России, аэродром Хурба, 1996-01 год. В год 20-й летия освоения 277-м БАП Су-24 данный самолет получил несколько эмблем в носовой части фюзеляжа и на киле. В конце 2000-х, после перевооружения полка на Су-24М данный самолет, как и (2) был передан на хранение в 4215-й Базу Резерва Авиационной ВВС России, Чебаркуль. Помимо указанного маркировки на носовой части фюзеляжа и киле - на наружной стороне продублеров бортовой номер и узкая сторона подвески бака (элементы декали 88 и 89). Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (1), расположение ОЗ стандартное.

Su-24 from late serial batch, serial number 1915315, belonged to the 277-th Bomber Aviation Regiment (BAR) of the RuAF, Khurba airfield, 1996. Several badges were placed on both sides of fuselage nose section and both sides of fin during summer 1996, this badges was dedicated to 20-th anniversary of operation Su-24's aircraft in 277-th BAR. As (2) this aircraft later was deployed to the 4215-th Aviation Reserve Base, Chebarkul, now the 277-th BAR operating Su-24M aircrafts. Also on external sides of underwing fuel tanks was placed small black board number and side of fitting this fuel tank (port side or starboard) - elements 88 and 89 this decal sheet. Aircraft painted by standard colour scheme, similar to (1). USSR National insignia placed at standard position, similar to (1). Use decal elements 89 for port side external fuel tank and 88 for starboard external fuel tank.



9 Су-24 поздних производственных серий, серийный номер не установлен, принадлежал 959-му БАП ВВС России, аэродром Ейск, начало 2000-х. 959-й БАП принимал участие в авиационных учарах по территории Чеченской республики в ходе антитеррористической компании 1994-95 годов, о чем свидетельствуют отмети о боевых вылетах следы в носовой части самолета. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (1). Изначально самолет принадлежал другому БАП и имел другой бортовой номер - под бортовыми номерами на воздушозабортниках и киле - следы записи старого бортового номера - пятна серого (Flat Medium Grey) цвета. Аналогичными пятнами закрашены эмблема ОКБ Сухого следа в носовой части фюзеляжа и ОЗ ВВС РФ на киле с двух сторон, поверх которых нанесены различные эмблемы и росписи (элемент 50) на киле вместо ОЗ.

Su-24 from late serial batch, serial number is unknown, belonged to the 959-th Bomber Aviation Regiment (BAR) of the RuAF, Eisk airfield, mid of 2000s. This aircraft was used for strike missions over Chechnya during First Chechen antiterror campaign, six mission marks were placed on port side of fuselage nose section. Aircraft painted by standard colour scheme, similar to (1). Initially this aircraft belonged to other Bomber Regiment, after it was deployed to Eisk, old board numbers on fin and air intakes were painted over by Flat Medium Grey spots, atop its were placed new board numbers. A little later serial spots were placed atop Russian AF insignia on both sides of fin and Sukhoi bureau badge on port side of fuselage nose section, atop this spots were placed badges and Russian Federation tricolour on fin. Its nonstandard - red star was used as RuAF insignia until midde of 2010.

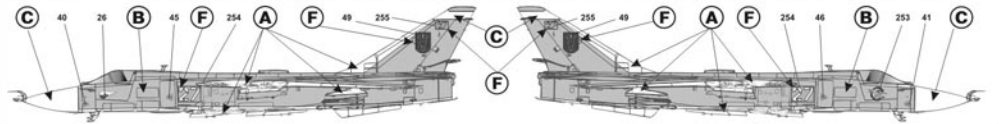


10 Су-24 поздних производственных серий, серийный номер не установлен, принадлежал 959-му БАП ВВС России, аэродром Ейск, 2008-01 год. Данный самолет несет эмблема (элемент декали 209) на киле с двух сторон. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (1), но окраска салалем в значительной степени подвержена выгоранию и истеранию в ходе длительной эксплуатации, расположение ОЗ стандартное, но сами ОЗ на киле и верхних поверхностях крыльев без наружной красной окантовки (элемент 211) - как и основной окраска самолета они были сильно выгоревшие, в ходе их подкраски внешняя окантовка не наносилась. Под бортовыми номерами на воздушозабортниках и киле пятна серого (Flat Medium Grey) цвета - следы записи старого бортового номера. Су-24, принадлежавшие 959-му БАП привлекались для нанесения авиационных узоров в ходе 1-ой и 2-ой Чеченских компаний. В 2009-м году 959-й БАП был расформирован, в Ейске началось строительство тренировочного комплекса для летной авиации ВМФ России.

Su-24 from late serial batch, serial number is unknown, belonged to the 959-th Bomber Aviation Regiment (BAR) of the RuAF, Eisk airfield, 2008. On both sides of fin were placed badges (element 209). Aircraft painted by standard colour scheme, similar to (1), but on all upper and lateral surfaces of aircraft colour of painting, strong weathered. RuAF insignias were placed at standard position, similar to (1), but as all element on upper and lateral surfaces, red stars was wearing off, during refred of insignia on fin and upper surfaces of wings outside red outline wasn't painted, on fin and upper surfaces of wings use elements 211 this decal sheet, on bottom surfaces of wings use elements 208 this decal sheet. Old board numbers of this aircrafts were painted over by Flat Medium Grey spots, atop its were placed new board numbers. Su-24's from the 959-th BAR was used for strike missions during First and Second Chechen antiterrorist campaigns. In 2009 the 959-th BAR was disbanded, on Eisk airfield was started construction of the Russian NAVY carrier aviation training base.

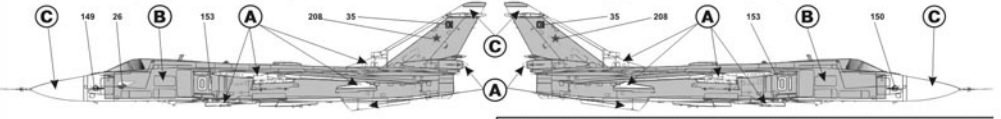
11 Су-24, серийный номер 1015306, хранящийся на территории Балковского Военного Авиационно-Технического Училища (БАТУ) Министерства Обороны Украины, аэродром Васильевка, середина 2000-х годов. Самолет используется как учебное пособие в БАТУ, происходящие изменения на правом борту достоверно не установлены. На самолете нанесены ОЗ ВВС Украины поверх ОЗ ВВС СССР, причем востри на крыльях крути ОЗ были нарисованы по размеру закрывающие звезды, то на киле один круж красной звезды выступал за дуги с трехзвезд и этот луч закрывает серое (Flat Medium Grey) краской, эти же цветом были закрашены старые бортовые номера самолета на воздушозаборках, на крыльях, поверх этих пятен нанесены новые бортовые номера. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (12).

Su-24 from early batches, serial number 1015306, now this aircraft is at Vasylivka Military Aviation Technical University, Vasylivka airbase, Ukraine. This aircraft was used for initial retraining aviation technical personnel for the Ukrainian AF BARs. There is not reliable information about history of operation this aircraft in USSR and Ukrainian Air Force, on starboard side of fuselage nose section was placed badge. New Ukrainian insignia were placed on this aircraft, atop old USSR insignia, circles of Ukrainian insignia on wings have a little bigger size, than old red stars, but on fin part of red star is visible over new insignia and this part were painted over by Flat Medium Grey spots, same colour spots were painted atop old board numbers on fin and air intakes, atop this spots were red star, red star painted by typical Su-24/24M family colour scheme similar to (1).



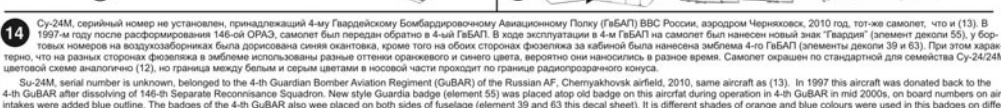
12 Су-24М поздних производственных серий, серийный номер не установлен, принадлежал 4-му Гвардейскому Бомбардировочному Авиационному Полку (ГБАП) ВВС СССР, аэродром Чернышков, 1989 год. Данный самолет имеет нестандартные (кельты с черной обводкой) бортовые номера кабины, тогда как на воздушозаборках нанесены стандартные бортовые номера белого цвета, кроме того обок сторон в носовой части фюзеляжа сразу за радиопрозрачным конусом были нанесены знаки "Отличный самолет" - элементы декали 150. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М "пробитой" цветовой схеме - все верхние и боковые поверхности окрашены в светло-серый (Flat Light Ghost Grey) цвет, нижние поверхности самолета, а также передние кромок крыльев, стабилизатора, киле, концевые части подкрыльковых пилонов и лопатки в зоне фюзеляжа окрашены в белый (Flat White) цвет. Обращает на себя внимание, что граница перехода от белой окраски к серой на Боевых Поворотных в носовой части фюзеляжа у Су-24М существует 2х выходы. Это связано с односторонним производством Су-24М и Су-24МР в Новоосиповке, начиная с 1983 года. Если до 1983 года окрашен носовой части Су-24М сохраняла принцип окраски носовой части Су-24 - граница между белым и серым цветом проходила по линии разрыва носового радиопрозрачного конуса по бокам фюзеляжа, то после начала выпуска Су-24МР имеющего радиопрозрачные поверхности на боках носовой части фюзеляжа под кабиной, граница серого цвета была перенесена дальше к кабине, до окончания радиопрозрачных панелей. Аналогично стали окрашивать и носовые части Су-24М. Все радиопрозрачные поверхности окрашены в полуматовый белый (Satin White) цвет, на новые самолеты практически не отличимый от основной белой окраски, но со временем радиопрозрачные поверхности приобретают оттенок светлый серый оттенок.

Su-24M from late serial batch, serial number is unknown, belonged to the 4-th Guardian Bomber Aviation Regiment (GuBAR) of the USSR Air Force, Chernyshkov airfield, 1989. The 4-th GuBAR was retrained to Su-24's one of the first BAR's in the USSR Air Force in 1974, starting 1987 the 4-th GuBAR was retrained to Su-24M's aircrafts. This Su-24M have unstandard for Su-24's yellow with black outline board number on fin and standard white board numbers on air intakes. "Excellent aircraft" badges were placed on both sides of fuselage nose section. Aircraft painted by typical Su-24/24M family colour scheme (also this scheme called "nuclear carrier") - all upper and lateral surfaces painted in Flat Light Ghost Grey, bottom surfaces of aircraft and leading edges of wings, fin and stabilizers, main part of underwings hardpoints and part of fuselage of front of canopy part - Flat White. There is two standard positions of border between white and grey painting on lateral surfaces of fuselage nose section - initially, up to 1983 all Su-24M had painting of fuselage nose section similar to Su-24's - border between white and grey painting was placed on border of nose RWR cone and fuselage, starting 1983 at Novosibirsk also were produced Su-24M's, which have enlarged RWR's on lateral surfaces of fuselage nose section under the cockpit, so on Su-24M's white painting was placed on part of metal-body fuselage nose section, until end of all RWR's on lateral surfaces. All Su-24M's, which produced after 1983 have similar to Su-24M's painting of fuselage nose section, like on this scheme. All RWR's painted in Satin White, on the new production aircraft this colour seems like main Flat White colour, during operation RWR's had a little Light Grey shade of this colour.



13 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежал 146-ой Отдельной Разведывательной Авиационной Экспедиции Морской Авиации Северного Флота ВМФ России, аэродром Североморск-1, 1995-ый год. Изначально самолет принадлежал 4-му ГБАП, в 1993-м году он был передан в состав 146-ой ОРЭК (которая была образована на базе разформированного 967-го ОРДПМ МА ВМФ России). Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24М цветовой схеме аналогично (12), но граница между белым и серым цветами в носовой части проходит по границе радиопрозрачного конуса.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 146-th Separate Reconnaissance Aviation Squadron of Russian Navy's Nord Fleet Aviation Group, Severomorsk-1 airfield, 1995. Initially this aircraft belonged to the 4-th GuBAR, in 1993 it was donated to the 146-th SRAS (which was formed on dissolved 967-th Separate Long-Range Reconnaissance Aviation Regiment base). Aircraft colour scheme if fully equalled to (12), but border between white and grey colours are placed on border of nose RWR cone.



14 Су-24М, серийный номер 0815333, принадлежал 4-му Гвардейскому Бомбардировочному Авиационному Полку (ГБАП) ВВС Украины, аэродром Чернышков, 2010 год, тот же самолет, что и (13). В 1997-м году после расформирования 146-ой ОРЭК, самолет был передан обратно в 4-ый ГБАП. В ходе службы на ГБАП на нем были нанесены новые бортовые номера белого цвета, кроме того на обокх сторон фюзеляжа за кабиной была нанесена эмблема 4-го ГБАП (элементы декали 39 и 63). При этом характерно, что на рваных сторонах фюзеляжа в змблеме использованы разные оттенки оранжевого и синего цвета, вероятно они наносились в разное время. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (12), но граница между белым и серым цветами в носовой части проходит по границе радиопрозрачного конуса.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 4-th Guardian Bomber Aviation Regiment (GuBAR) of the Russian AF, Chernyshkov airfield, 2010, same aircraft as (13). In 1997 this aircraft was donated back to the 4-th GuBAR after dissolution of 146-th Separate Reconnaissance Squadron. New style Guards badge (element 55) was placed atop old badge on this aircraft during operation in 4-th GuBAR in mid 2000s, on board numbers on air intakes were added blue outline. The badges of the 4-th GuBAR also were placed on both sides of fuselage (element 39 and 63 this decal sheet). It is different shades of orange and blue colours were used in this badges on different sides of fuselage, probably this badges were painted not in same time. Aircraft colour scheme if fully equalled to (12), border between white and grey colours similar to (13).



15 Су-24М, серийный номер 0815333, принадлежал 947-му Бомбардировочному Авиационному Полку (БАП) ВВС Украины, аэродром Дубно, 2000 год. Изначально данный самолет принадлежал 947-му БАП ВВС СССР (аэродром Дубно), в начале 1992-го года полк перешел под юрисдикцию МО Украины, поверх ОЗ СССР были нанесены ОЗ Украины, причем на киле часть красной звезды выступала за габариты несанкционированного жетто-самолета с трехзвездой была открыта, при этом основной серая краска самолета тоже частично отмылась до серо-зеленого грунта, покрывающего самолет под бортовыми номерами были нанесены дополнительные ОЗ ВВС Украины по бокам в носовой части фюзеляжа. В 1994-м году на многие самолеты Су-24М из состава ОЗ АЗ 947-го БАП с двух сторон на фюзеляже за бортовыми номерами была нанесена эмблема 2-ой АЗ - дракон. В 2002-м году 947-ой БАП был расформирован, самолеты были переданы в состав 7-го БАП ВВС Украины, аэродром Староконстантинов, а данный самолет был передан на хранение в 1333-ю Базу Хранения и Разведки Авиационной Техники МО Украины (аэродром Белиз (Чернов), по причине выработки летного ресурса). Самолет окрашен по стандартной цветовой схеме аналогично (12), включая расположение границы между белым и серым цветом в носовой части фюзеляжа.

Su-24M, serial number is 0815333, belonged to the 947-th Bomber Aviation Regiment (BAR) of Ukrainian Air Force, Dubno airfield, 2000. Initially this aircraft belonged to the 947-th BAR of the USSR Air Force, Dubno airfield. Starting 1992, after breakdown of USSR, the 947-th BAR was put under Ukrainian command. On aircraft were placed new Ukrainian insignia atop old USSR insignia, circles of Ukrainian insignia on wings have a little bigger size, than old red stars, but on fin part of red star is visible over new insignia and this part was washed out with a main Flat Light Grey colour, there is clearly visible grey-green primer colour. Also on this aircraft were placed additional Ukrainian insignia in unstandard position - on lateral surfaces of fuselage nose section in front of air intakes. During 1994 on several Su-24M's from 2-nd Aerial Squadron of the 947-th BAR were placed badges - dragon on air intakes surfaces behind board numbers. In 2002, the 947-th was dissolved, part of Su-24M's were transferred to the 7-th BAR of Ukrainian AF, Starokonstantinov airbase, but this aircraft was deployed to the 1333-th Reserve and Scrap Aviation Base of Ukrainian Ministry of Defence, this aircraft has not more flight resource time. Aircraft colour scheme if fully equalled to (12), including position of border between white and grey on fuselage nose section.

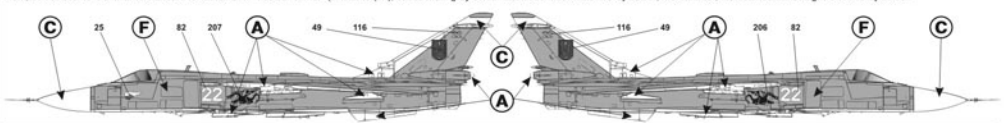


16 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежал 2-му Гвардейскому Бомбардировочному Авиационному Полку (БАП) ВВС России, аэродром Джида, 2000 год. На киле самолета с двух сторон нанесена эмблема (элементы 16 и 17). Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (12), включая расположение границы между белым и серым цветами в носовой части фюзеляжа. В 2010-м году 2-ой ГБАП был переоборудован на аэродром Шагол (Челябинск), попал ли данный самолет в число переоборудованных достоверно неизвестно.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 2-nd Guardian Bomber Aviation Regiment of the Russian AF, Djida airbase, 2000. On both sides of fin were placed badges - elements 16 and 17. Aircraft colour scheme if equalled to (12), including position of border between white and grey painting on fuselage nose section. In 2010 the 2-nd GuBAR was rebased to Shagol airbase, Chalybysk. There is unknown - was rebased exactly this Su-24M to Shagol airbase or not.

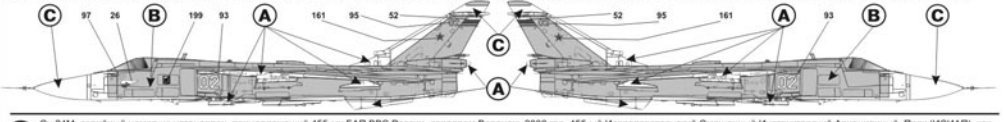
17 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежащий 7-ой Бригаде Тактической Авиации (БТА) ВСР Украины, аэродром Старокостантинів, 2007 год. Изначально самолет принадлежал 947-му БАЛ ВВС СССР (аэродром Дубно), в 2002-м году 947-ой БАЛ ВВС Украины был расформирован, самолеты были переданы в состав 7-ой БАЛ ВВС Украины, аэродром Старокостантинів, несколько позже 7-ой БАЛ был преобразован в 7-ю БТА ВВС Украины. В ходе эксплуатации данного самолета в 947-м БАЛ ВВС Украины в конце 90-х он прошёл переоснащение в ТЭЛ полка, самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (14), включая границу между белой и серой окраской в носовой части самолета, но при этом основной серый цвет (Flat Medium Grey) более темный, чем стандартный для семейства Су-24/24М (светло-серый Flat Light Ghost Grey) цвет. На момент перехода 7-ой БАЛ ВВС БАЛ под командование Министерства Обороны Украины он тоже был вооружен Су-24М, 15-го февраля 1992-го года шесть пилотов 7-ой БАЛ, отказавшиеся принимать украинскую присягу, перелетели на территорию России на своих самолетах Су-24М.

Су-24М, serial number is unknown, belonged to the 7-th Brigade of Tactical Aviation (BTA) of Ukrainian AF, Starokostaniniv airfield, 2007. Initially this aircraft belonged to the 947-th BAR of the USSR AF (Dubno airfield), which was put under Ukrainian command in 2002, in 2002 the 947-th BAR was dissolved, this Su-24M was donated to 7-th BAR of Ukrainian AF (Starokostaniniv airbase). The 7-th BAR was reformed to 7-th BTA a little later. The 7-th BAR like the 947-th BAR in 1992 was put under Ukrainian command, as all other ex-USSR military divisions, which placed at ex-Ukraine Soviet Socialist Republic territory. Not all pilots from the 7-th BAR decided to swear to Ukraine Defense ministry, 6 pilots hijacked their aircrafts to Russian territory, they also captured regiment's banner. During operation this aircraft in the 947-th BAR of Ukrainian AF it was repainted at technical division of regiment, colour scheme is similar to standard for Su-24/24M "nuclear carrier" (similar to (14)), but as main grey colour was used Flat Medium Grey colour, more darker, than standard Flat Light Ghost Grey colour.



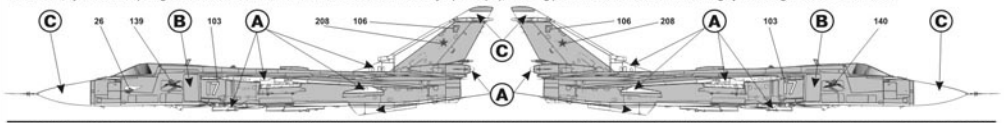
18 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежащий 559-му Командированию Авиационному Полку (БАП) ВВС России, аэродром Морозовск, 2003 год. Изначально самолет принадлежал 143-му БАЛ ВВС СССР (аэродром Копитнар), Грузинский СБП, который в 1989-м году участвовал в авиационных урах по территории Абхазии, в начале 90-х был выведен на аэродром Морозовск и переформирован в 559-ый БАЛ ВВС России. Самолеты 559-го БАЛ участвовали в авиационных урах по территории Чеченской республики в виде 1-ой и 2-ой Чеченских команд, данный самолет не имеет отметки о 8 боевых вылетах. Кроме того на левой стороне фюзеляжа нанесена эмблема и в верхней части рюкзана нанесен российский триколор. Самолет окрашен по стандартной схеме аналогично (12), включая расположение границ между белым и серым цветами в носовой части фюзеляжа. В начале 2000-х годов Су-24М участвовал в конфликте в Афганистане (в том числе и на аэродроме Копитнар - бывшую базу 143-го БАЛ во времена СССР) в ходе грузино-российского конфликта в августе 2008. На неподвижной части крыла над пилонами установлены авиационные агрегатные гребни.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 559-th Bomber Aviation Regiment of the Russian Air Force, Morozovsk airfield, 2003. Initially this aircraft was belonged to the 143-th BAR of the USSR AF, Kopytnar airfield, Kutaisi (Georgian Soviet Socialist Republic territory), which was in strike missions over Afghanistan in 1989, during Afghan war. In early 90s the 143-th BAR was transferred to Morozovsk airfield, Russian Federation, where it was transferred to the 559-th BAR of the Russian AF. Su-24M's from the 559-th BAR was used in strike missions over Chechen Republic during First and Second antiterror campaigns. 8 mission marks were placed on port side of fuselage nose section. Aircraft colour scheme if fully equal to (12), including position of border between white and grey on fuselage nose section. During August 2008 Su-24M's from the 559-th BAR used in strike missions over Georgia territory during Ossetian conflict, including strikes to Kopytnar airfield - ex-homebase of 143-th BAR. Above undercentreline wings pylons of this Su-24M were mounted aerodynamic fore fins.



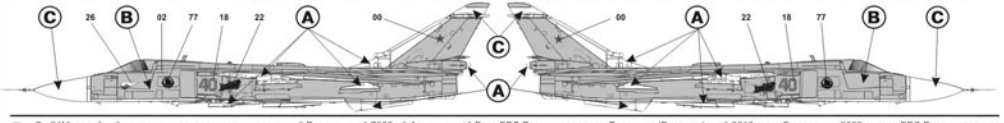
19 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежащий 455-му БАЛ ВВС России, аэродром Воронеж, 2002 год. 455-ый Исследовательский Соединенный Инструкторский Авиационный Полк (ИСИАП), как часть 4-го Центра Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава (ЦБП и ППС) Фронтальной Авиации ВВС СССР обеспечивает переучивание личного состава ВВС СССР на самолеты Су-24 и Су-24М с нуля или поступления в состав ВВС СССР. В начале 2000-х 455-ый ИСАП был переформирован в 455-ый БАЛ. Примерно в это же время на обоих сторонах фюзеляжа данного самолета были нанесены эмблемы полка - ворон и иск (от Воронеж). Самолет окрашен по стандартной схеме аналогично (14), включая расположение границы между белым и серым цветами в носовой части фюзеляжа.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 455-th BAR of the Russian AF, Voronezh airbase, 2002. The 455-th Research and Retraining Mixed Aviation Regiment (RRMAR) as part of the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of USSR Air Force Frontal Aviation was operated Su-24's and Su-24M's. All pilots from all BAR's of the USSR AF, which were retrained to Su-24's family aircrafts, were held at the 455-th RRMAR base. In early 2000s the 455-th RRMAR was reformed to the 455-th Bomber Aviation Regiment (BAR). In same time on both sides of fuselage a front of air intakes were placed regiment badge - crow and hedgehog, "ворон и иск", by Russian its spelling similar to Voronezh town name. Aircraft colour scheme if fully equal to (14), including position of border between white and grey on fuselage nose section surfaces.



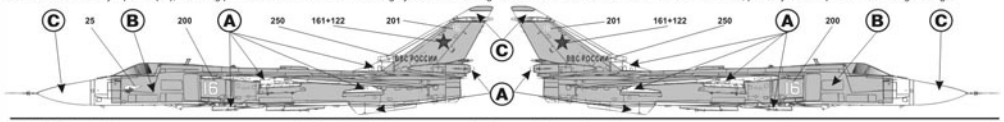
20 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежащий 968-му Исследовательскому Соединенному Инструкторскому Авиационному Полку (ИСИАП) ВВС России, аэродром Липецк, 2007 год. 968-ый ИСАП, как часть 4-го Центра Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава (ЦБП и ППС) Фронтальной Авиации ВВС России обеспечивает переучивание личного состава ВВС России на самолеты Су-24М и Су-24М и проводит выполнение испытания новых самолетов 968А. В начале 2000-х в ходе программы по подготовке модернизации Су-24М ВВС России данный самолет прошел модернизацию БРЭО с участием фирмы "Гейфест", о чем свидетельствуют логотипы "Гейфест" на обоих борках фюзеляжа за бортовыми номерами. Кроме того на обоих сторонах носовой части фюзеляжа нанесены логотипы 4-го ЦБП и ППС (элементы 77 деления). Данный самолет участвовал в авиационных урах по территории Чеченской республики в ходе второй антитеррористической кампании, о чем свидетельствует отметка о боевых вылетах на левой стороне носовой части фюзеляжа за кабиной. В ходе модернизации самолет был перекрашен по стандартной схеме аналогично (14), включая расположение границы между белым и серым цветами на боковых поверхностях носовой части фюзеляжа, но при этом верхние поверхности носовой части фюзеляжа вокруг фонаря пилотской кабины полностью окрашены в серый цвет. Бортовые номера на киле отсутствуют.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 968-th Research and Retraining Mixed Aviation Regiment (RRMAR) of Russian AF, Lipetsk airbase, 2007. The 968-th RRMAR, as part of the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of USSR Air Force Frontal Aviation was operated Su-24's and Su-24M's. In same time on both sides of fuselage a front of air intakes were placed regiment badge - crow and hedgehog. This firm was placed on both sides fuselage behind the board numbers. There is no board numbers on tail, behind cockpit on port side of fuselage nose section were placed five missions marks, this aircraft used in strike missions over Chechen Republic territory during second antiterrorist campaign. Aircraft was repainted after upgrade, colour scheme is similar to standard for Su-24M, like (14), including position of border between white and grey colours on lateral surfaces of fuselage nose section, but upper surfaces of fuselage nose section over front canopy part was painted in Flat Light Ghost Grey.



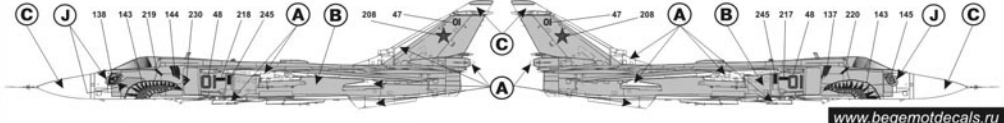
21 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежащий Воронежской 7000-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Балтимор (Воронеж), май 2010 года. С середины 2009-го года ВВС России стали переходить на новую структуру - вместо полков организованы более крупные подразделения - Авиационные Базы (АБ), эксплуатирующие несколько типов самолетов, в частности в Воронеже была образована самая крупная на территории России авиабаза, эксплуатирующая и Су-24М из состава бывшего 455-го БАЛ. В начале мая 2010 года в ходе подготовки к параду, посвященному 65-ой годовщине Дня Победы в Москве, на все самолеты, в том числе и этот, участвующие в авиационной части парада были нанесены только что утвержденные ОЗ ВВС России (элементы делки 161+122) и надписи "ВВС РОССИИ"; 9-го мая 2010 года данный Су-24М участвовал в авиационных урах по территории Чеченской республики. Самолет окрашен по стандартной схеме аналогично (12), включая расположение границы между белым и серым цветами в носовой части фюзеляжа. По состоянию на 2010 год окраска самолета довольно свежая.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 7000-th Aviation Base of the Russian AF, Baltimor (Voronezh) airbase, May 2010. Starting mid of 2009 in Russian AF was founded new structural formation - enlarge units, calling Aviation Bases (AB), which being operated several types of aircrafts. This Su-24M from ex-455 BAR was adapted to the 7000-th AB. During preparation to parade, dedicated to 65-th anniversary to Great Victory Day, new RuAF insignias and RUSSIAN AIR FORCE signs, which were officially submitted by Russian government in April 2010, were placed on all aircraft and helicopters, which 9.05.2010 took a part in flypast above Red Square. Aircraft colour scheme if fully equal to (12), including position of border between white and grey colours on fuselage nose section. Shades of colours on this aircraft is fresh, probably it was repainted not so long time ago.



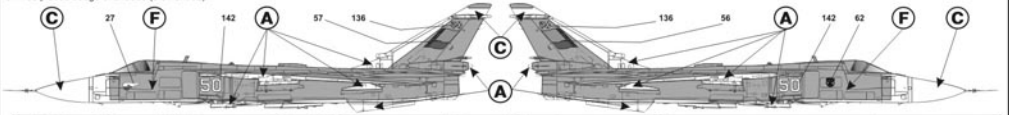
22 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежащий 277-му БАЛ ВВС России, аэродром Хурба, июль 1999 года. Данный самолет серым из перилы получил бортовой жолтильон - акулий плавник, глаза и жабры в носовой части фюзеляжа. Для этого пришлось закрасить серо-голубым (Flat Sea Grey) штурман эмблему ОКБ Сухопут на левом борту в носовой части фюзеляжа и нанести аналогичные плавки под жабрами "Акулы" по обом сторонам фюзеляжа. Кроме того самолет подвергнут нестандартным фрагментарным надпискам (элементы 217, 218, 219, 220, 245), причем трафарет ОПАСНО-ВОЗДУШНО-КОСМОБОРНИК (элемент 230) нанесен только на левой стороне носовой части фюзеляжа. Самолет окрашен по стандартной схеме аналогично (12), включая расположение границы между белым и серым цветами в носовой части фюзеляжа, но цвета шильда выгоревшие. Уже в декабре 1999-го года все элементы "Акулы" были закрасены, тем самым самолет был перекрашен целиком.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 277-th BAR of Russian AF, airfield Khurba, July 1999. This aircraft was first Su-24M from the 277-th BAR, which had unstandard marking, on fuselage nose section was placed sharkmouth, eyes and gills. For this reason Sukhoi badge on port side of fuselage nose section was painted over by Flat Sea Grey spot, same colour spots were painted under eyes of shark. On aircraft were placed unstandard technical stencil (elements 217, 218, 219, 220 and 245), stencil DANGER-AIR INTAKE (element 230) was placed only on port side of fuselage. Aircraft colour scheme if fully equal to (12), including position of border between white and grey colours on fuselage nose section. In October 1999 a little bit of elements of shark was washed out, this aircraft colour scheme was repainted by standard scheme.



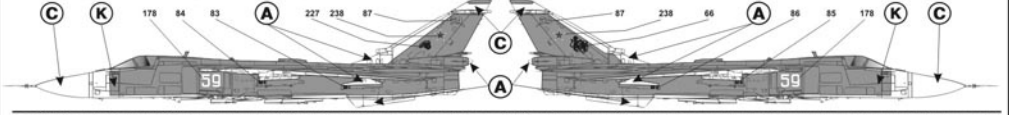
23 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежащий 116-ой Бомбардировочной и Разведывательной Авиационной Базе (БРАБ) ВВС Беларуси, аэродром Лида, 2009 год. После распада СССР на территории Республики Беларусь остались четыре полка, имеющие на вооружении самолеты семейства Су-24, но три полка (305-ый БАП, аэродром Пасты, 407-ой БАП, аэродром Лида и 953-ий БАП, аэродром Барановичи) были переданы Министерству Обороны России и переброшены в Россию и только 116-ый ГАБАП, аэродром Рось, был подчинен Министерству Обороны Республики Беларусь. В ходе полка были введены еще и Су-24МР, несколько позже он был переименован в 116-ю БРАБ ВВС Беларуси и переброшен на аэродром Лида. В 2009-м году на аэродроме ВВС Беларуси стали находиться два истребителя пятого поколения государственной принадлежности, тогда как на крыльях сохранены старые звезды ОЗ ВВС СССР - используемые ВВС России и ВВС Беларуси одновременно. Вплоть до введения в строй 2010 года новых ОЗ ВВС России. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (12), включая границу между белой и серой окраской в носовой части самолета. На правый створ носовой серой швел (Flat Medium Grey) более темный, чем стандартный для семейства Су-24/24М светло-серый (Flat Light Ghost Grey) швел. Самолет прошёл ремонт и перекрашу в ТЭЧ авиацион. На প্রতি স্তরে ফিল্ডেরা নানেশা 116-ই ব্রাএ বিসি বেলারুস - элемент дэклі 62.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 116th Bombard and Reconnaissance Aviation Base of Belorussian AF, Lida airbase, 2009. Four regiments were based at Belarus territory after USSR breakdown, but only one of it was put under Belorussian Ministry of Defence command - the 116th GuBAR, Ros' airfield. Three other BAR's - the 305-th BAR, Postavy airfield, the 407-th BAR, Lida airbase and the 953-th BAR, Baranovich airfield, were transferred to Russian territory. In the 116-th GuBAR were included several Su-24MR's, a little later the 116-th GuBAR was reformed to 116-th BRAB of Belorussian AF and was rebased to Lida airbase. Starting 2009 on f-16s of all Belorussian AF aircrafts were placed national flag as national insignia, before this Russian AF and Belorussian AF were used same national insignia - red star, ex-USSR national insignia, starting 2010 Russian AF used new national insignia), on wings surfaces was saved red stars. Aircraft colour scheme is fully equal to (12), including position of border between white and grey on fuselage nose section, but as main grey colour was used Flat Medium Grey colour, more darker, than standard Flat Light Ghost Grey colour. All colours shades is fresh, aircraft not so long time was repainted at technical division of 116-th BRAB. On starboard part of fuselage nose section was placed badge of aviation (element 62).



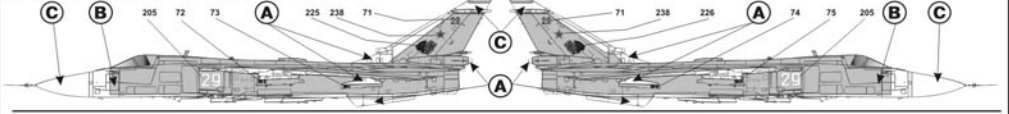
24 Су-24М, серийный номер 0715344, принадлежащий 277-му БАП ВВС России, аэродром Хурба, лето 2000 года. В ходе перекраски в ТЭЧ полка самолет получил окрас, аналогичный стандартному, но основной цвет (Flat Dark Ghost Grey) оказался темнее, чем стандартный (Flat Light Ghost Grey), за что самолет получил прозвище "Черный ворон". В ходе перекраски был закрышен логотип ОКБ Сухого на левой стороне носовой части фюзеляжа и нанесены эмблемы (элементы 227 и 66) на обшивку створов хвоста. Расположение границы между белой и серым цветом в носовой части фюзеляжа аналогично (12), а на истребительной стандартной. ОЗ во всех шести позициях - нестандартные по исполнению, с перемычками на красном швел - элемент дэклі 238. На все подкрыльевые пилоны нанесены маркировки их порядковых номеров - элемент дэклі 83, 64, 65 и 86. Кроме того на внешние створки подвесных топливных баков нанесены дублирующие бортовые номера (элементы 81 дэклі). В 2009-м году самолет был передан в состав авиабазы Воронеж (Валтмор). На самолете установлены аэродинамические гребни над пилонами на центроплане.

Su-24M, serial number is 0715344, belonged to the 277th BAR of Russian AF, Khurba airfield, summer 2000. Aircraft was repainted at technical division of regiment in 2000, but main Flat Dark Ghost Grey colour is much darker, than standard Flat Light Ghost Grey, for this reason aircraft's nickname is "Black Crow". During repainting was painted over by main Flat Dark Ghost Grey colour Sukhoi badge on port side of fuselage nose section, in same time on both sides of fin were placed two badges - elements 227 and 66 this decal sheet. Russian national insignia in all six position is unstandard - elements 238. On all underwings hardpoints were placed markings with numeration of this hardpoints, also on external surfaces of underwings external fuel tanks were placed board number of aircraft - element 81. In 2009 this aircraft was transferred to Voronezh (Baltmor) airbase. Aerodynamic forefins were mounted on upper surfaces of fins atop undercentreplane hardpoints.



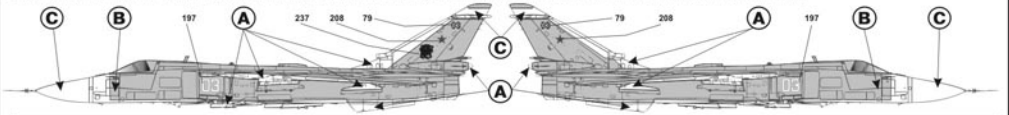
25 Су-24М, серийный номер 0615341, принадлежащий 277-му БАП ВВС России, аэродром Хурба, лето 2003 года. Аналогично (24) самолет был перекрашен в ТЭЧ полка, но получил стандартный окрас, аналогично (12), при этом, как и на (24) был закрышен логотип ОКБ Сухого на левой стороне носовой части фюзеляжа. ОЗ во всех шести позициях - нестандартные по исполнению, с перемычками на красном швел - элемент дэклі 238. На все подкрыльевые пилоны нанесены маркировки их порядковых номеров - элемент дэклі 72, 73, 74 и 75. Кроме того на внешние створки подвесных топливных баков нанесены дублирующие бортовые номера (элементы 225 и 226). Данные эмблемы вскоре были закрышены, но в 2009-м году были восстановлены в несколько иной исполнении. Диски колес нестандартного темно-зеленого цвета. На самолете установлены аэродинамические гребни над пилонами на центроплане.

Su-24M, serial number is 0615341, belonged to the 277-th BAR of Russian AF, Khurba airfield, summer 2003. Aircraft was repainted at technical division of regiment in 2003, as (24), but in this time main Flat Light Ghost Grey colour have standard shades for Su-24 family. During repainting was painted over by main Flat Light Ghost Grey colour Sukhoi badge on port side of fuselage nose section, in same time on both sides of fin were placed two bad ges - elements 225 and 226 this decal sheet. Russian national insignia in all six position is unstandard - elements 238. On all underwings hardpoints were placed markings with numeration of this hardpoints, also on external surfaces of underwings external fuel tanks were placed board number of aircraft - element 12. Badges on fin was painted over soon after placing, but in 2009 it was placed again. Wheels disks are Flat Dark Green/Blue. Aerodynamic forefins were mounted on upper surfaces of fins atop undercentreplane hardpoints.



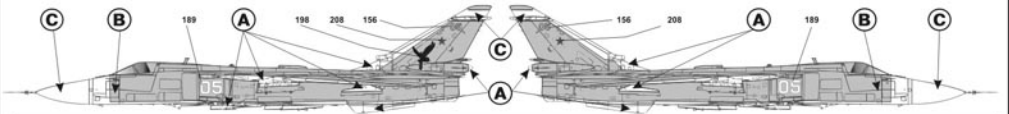
26 Су-24М, серийный номер 1041626, принадлежащий 277-му БАП ВВС России, аэродром Хурба, лето 2009 года. Аналогично (24) самолет был перекрашен в ТЭЧ полка, но получил стандартный окрас, аналогично (12), включая границу между белой и серой окраской в носовой части самолета, при этом, как и на (24) был закрышен логотип ОКБ Сухого на левой стороне носовой части фюзеляжа. ОЗ во всех шести позициях стандартные по исполнению - элемент дэклі 208. На внешние створки подвесных топливных баков нанесены дублирующие бортовые номера (элементы 80 дэклі). С левой стороны хвоста нанесена эмблема "Тигр" - в честь прицельно-навигационного комплекса "Тигр", установленного на Су-24М - элемент 237. Диски колес нестандартного синие-зеленого цвета. В июле 2009 самолет участвовал в российско-китайских учениях "Мирная Миссия - 2009".

Su-24M, serial number is 1041626, belonged to the 277-th BAR of Russian AF, Khurba airfield, summer 2009. Aircraft was repainted at technical division of regiment as (24), but in this time main Flat Light Ghost Grey colour have standard shades for Su-24 family. During repainting was painted over by main Flat Light Ghost Grey colour Sukhoi badge on port side of fuselage nose section, in 2009 on port side of fin was placed "Tiger" badges - as honour of targeting and navigation system "Tiger", which mounted at Su-24M - element 237 this decal sheet. Russian national insignia in all six position is standard - elements 208. On underwings external fuel tanks surfaces were placed board number of aircraft - elements 80. Wheels disks are Flat Dark Green/Blue. In July 2009 this aircraft took a part in russian-chinese exercises "Peace mission - 2009".



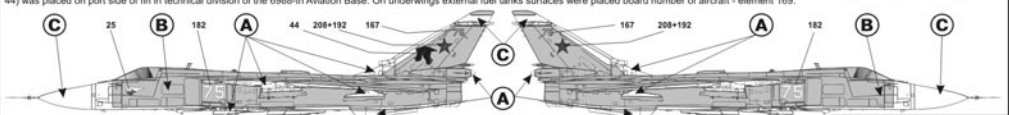
27 Су-24М, серийный номер 1041628, принадлежащий 277-му БАП ВВС России, аэродром Хурба, лето 2009 года. Аналогично (24) самолет был перекрашен в ТЭЧ полка, но получил стандартный окрас, аналогично (12), включая границу между белой и серой окраской в носовой части самолета, при этом, как и на (24) был закрышен логотип ОКБ Сухого на левой стороне носовой части фюзеляжа. ОЗ во всех шести позициях стандартные по исполнению - элемент дэклі 208. На внешние створки подвесных топливных баков нанесены дублирующие бортовые номера (элементы 157 дэклі). С левой стороны хвоста нанесена эмблема "Тигр" - в честь прицельно-навигационного комплекса "Тигр", установленного на Су-24М - элемент 198. В июле 2009 самолет участвовал в российско-китайских учениях "Мирная Миссия - 2009".

Su-24M, serial number is 1041628, belonged to the 277-th BAR of Russian AF, Khurba airfield, summer 2009. Aircraft was repainted at technical division of regiment as (24), but in this time main Flat Light Ghost Grey colour have standard shades for Su-24 family. During repainting was painted over by main Flat Light Ghost Grey colour Sukhoi badge on port side of fuselage nose section, in same time on both sides of fin were placed two bad ges - as honour of antiradiation missiles targeting navigation system "Tiger", which mounted at Su-24M - element 198 this decal sheet. Russian national insignia in all six position is standard - elements 208. On underwings external fuel tanks surfaces were placed board number of aircraft - element 157. In July 2009 this aircraft took a part in russian-chinese exercises "Peace mission - 2009".



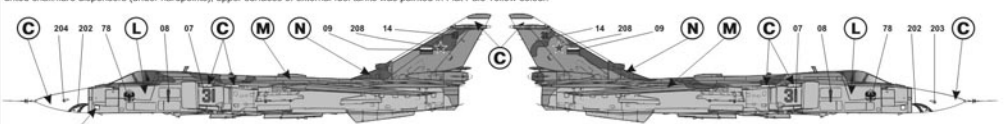
28 Су-24М2, серийный номер 1341614, принадлежащий 6988-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Хурба, лето 2010 года. В конце 2009 года на базе нескольких авиационных полков была создана 6988-ая Авиационная База ВВС России, в состав которой вошла Су-24М из бывшего 277-го БАП, Су-24М2 (в том числе и этот самолет), прошедшие модернизацию на Новосибирском НПО "Колос", и Су-24МР, ранее принадлежавшие 988-му ИСАИГ ВВС России (аэродром Липецк). Самолет имеет стандартный заводской окрас, аналогично (12), включая границу между белой и серой окраской в носовой части самолета. ОЗ во всех шести позициях - носовой образца (208+194), введенные в строй 2010 года. На внешние створки подвесных топливных баков нанесены дублирующие бортовые номера (элементы 169 дэклі). На левой стороне хвоста нанесена эмблема "Беркут" - элемент дэклі 44.

Su-24M2, serial number is 1341614, belonged to the 6988-th Aviation Base of the Russian AF, Khurba airbase, summer 2010. In the end of 2009 in Khurba was founded the 6988-th Aviation Base, which operated several types of aircrafts - Su-24M's from ex-277 BAR, Su-24MR's, which was transferred from Lipetsk Aviation Base and several Su-24M2's, which were deployed from Novosibirsk Aviation Plant after modernisation during Su-24M2 program. Aircraft colour scheme is fully equal to (12), including position of border between white and grey colours on fuselage nose section. Aircraft have new RuAF insignia (elements 208+192) in all six positions, badge (element 44) was placed on port side of fin in technical division of the 6988-th Aviation Base. On underwings external fuel tanks surfaces were placed board number of aircraft - element 169.



29 Су-24МК серийный номер не установлен, принадлежащий 967-му Учебному Бомбардировочному Авиационному Полку (УБАП) из состава 1080-го Центра Боевой Подготовки и Перезагрузки Личного Состава ВВС России, аэропорт Ташкент, 1996 год. Изначально самолет принадлежал 802-му Учебному Авиационному Полку (УАП) ВВС России, взорвавшему в составе Краснодарского Высшего Военного Авиационного Училища Летчиков (ВВАУЛ), аэропорт Краснодар. В начале 90-х 14 самолетов Су-24МК изначально предназначавшиеся для поставки в Ливно (поставка была отменена из-за ввода санкций ООН), были переданы в 802-ой УАП, где применялись в том числе и для обучения иностранных курсантов. В ходе эксплуатации в Краснодаре на самолетах были нанесены гербы России (элементы 78) и восполнительные знаки (элементы 08) в носовой части фюзеляжа и российские триколоры (элементы 09) на обе стороны киля. В 1995-м году 12 Су-24МК были переданы в состав 967-го УБАП, позже они предположительно были переданы на хранение в 4215-ю Базу Резерва Авиационной ВВС России, Чебоксары. В то время на носовой радиоприемной кофус даном самолета была нанесена акутная пасть с глазами (элементы 202, 203 и 204). Как и подавляющее большинство Су-24МК данный самолет не получил "триговатонный" окрас - нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет с камуфляжными пятнами коричневого (Flat Dark Earth) цвета. На верхних поверхностях центроплана, над пилонами установлены блоки отстрела тепловых ловушек. Верхние части подвесных топливных баков окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет.

Su-24MK, serial number is unknown, belonged to the 967-th Training Bomber Aviation Regiment (TBAR) from the 1080-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of Base of Russian AF Frontal Aviation, Tashkent airfield, 1996. Initially this aircraft belonged to the 802-th Training Aviation Regiment (TAR) from Krasnodar Military Pilot University of the Russian AF, Krasnodar airbase. In early 90-th 14 Su-24MK's aircraft were donated to the 802-th TAR. Initially this Su-24MK's were assembled for deployment in Lybia, but after start of UN embargo about arms deployed to Lybia, its were donated to the 802-th TAR. During operation in Krasnodar on nose part of fuselage section this Su-24MK's were placed badges (elements 78 and 08) and russian tricolors were placed on both sides of fin. In 1995-th 12 Su-24MK's were transferred to 967-th TBAR, Tashkent airfield, but soon after this its were deployed to the 4215-th Airfield Reserve Base, Cheboki. During operation this aircraft at 967-th TBAR on nose RWR cone were placed black sharkmouth and eyes (elements 202, 203 and 204). This aircraft, as almost all Su-24MK's, have "nuclear carrier" painting, bottom surfaces painted in Flat Light Blue/Grey, all upper surfaces painted in Flat Pale Yellow with Flat Dark Earth camouflage patterns. On upper surfaces of centroplane were mounted chafflare dispensers (under handprints), upper surfaces of external fuel tanks were painted in Flat Pale Yellow colour.

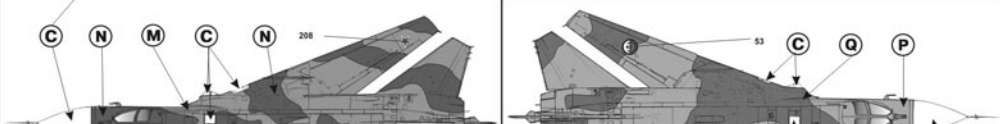


30 Су-24МК, серийный номер 1241613, принадлежащий 237-му Центру Показа Авиационной Техники (ЦПАТ) ВВС России, аэропорт Кубинка, начало 90-х. Для показа возможностей Су-24МК потенциальным зарубежным посетителям. Как и подавляющее большинство Су-24МК данный самолет имеет камуфляжный окрас - нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет с камуфляжными пятнами коричневого (Flat Dark Earth) цвета. На верхних поверхностях центроплана, над пилонами установлены блоки отстрела тепловых ловушек. Верхние части подвесных топливных баков окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет.

Su-24MK, serial number is 1241613, belonged to the 237-th Demonstration Aviation Center of the Russian AF, Kubinka airbase, early 90s. This Su-24MK as (30) was donated to 237-th DAC for demonstration of Su-24MK aircrafts to foreign governments delegations. Aircraft colour scheme is fully equal to (12), position of Sukhoi badge (element 28) on port side of fuselage nose section is similar to (16).

31 Су-24МК, серийный номер 1041623, принадлежащий 237-му Центру Показа Авиационной Техники (ЦПАТ) ВВС России, аэропорт Кубинка, начало 90-х. Как и (30) данный Су-24МК был включен в состав 237-го ЦПАТ для показа возможностей Су-24МК потенциальным зарубежным посетителям. Как и подавляющее большинство Су-24МК данный самолет имеет камуфляжный окрас - нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет с камуфляжными пятнами коричневого (Flat Dark Earth) цвета. На верхних поверхностях центроплана, над пилонами установлены блоки отстрела тепловых ловушек. Верхние части подвесных топливных баков окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет.

Su-24MK, serial number 1041623, belonged to the 237-th Demonstration Aviation Center of the Russian AF, Kubinka airbase, early 90s. This Su-24MK as (30) was donated to 237-th DAC for demonstration of Su-24MK aircrafts to foreign governments delegations. This aircraft, as almost all Su-24MK's, have "nuclear carrier" painting, bottom surfaces painted in Flat Light Blue/Grey, all upper surfaces painted in Flat Pale Yellow with Flat Dark Earth camouflage patterns. On upper surfaces of centroplane were mounted chafflare dispensers (under handprints), upper surfaces of external fuel tanks painted in Flat Pale Yellow colour.



32 Су-24МК-бис, серийный номер не установлен, принадлежащий 274-ой Авиационной Ударной Эскадрильи ВВС Алжира, аэропорт Лягуэт, 2009. В начале 90-х Алжир приобрел 12 самолетов Су-24МК и 4 самолета Су-24МКР в России, к концу 2009 года все алжирские Су-24МК прошли модернизацию редк систем до уровня Су-24МК-бис, кроме того были закуплены еще 22 Су-24МК из состава расформированных ВВС России, также модернизированные до уровня Су-24МК-бис, данный самолет из их числа. Нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Sand) цвет с камуфляжными пятнами светло-коричневого (Flat Light Brown) цвета. Ознаменательные знамения нанесены на боковые поверхности фюзеляжа, а также на верхней поверхности левого крыла и нижней поверхности правого крыла, при этом ОЗ всегда обращен зеленым сектором по направлению полета самолета. Боевые номера нанесены в носовой части фюзеляжа и на нижней поверхности левого крыла и верхней поверхности правого крыла. Так как самолет был построен к 90-м годам, то у него нет аэродинамических ребришь или блоков выброса ловушек на верхней поверхности центроплана над пилонными пилонами.

Su-24MK-bis, serial number is unknown, belonged to the 274-th Penetration Wing of Algerian AF, Laghouat airbase, 2009. In early 90s Algerian government was ordered in Russia 12 Su-24MK's and 4 Su-24MKR's aircrafts, until end of 2009 all algerian Su-24MK's was upgraded up to Su-24MK level, this modification called Su-24MK-bis, also Algeria was bought 22 Su-24MK-bis aircrafts, its was converted from dissolved ex-BAR's from RuAF. This aircraft was converted from ex-RuAF Su-24M. Bottom surfaces of aircraft painted in Flat Light Blue, all upper surfaces painted in Flat Sand with Flat Light Brown camouflage patterns. Algerian national insignia were placed on lateral surfaces of fuselage, on upper surface of port side wing and bottom surface of starboard wing, and there is next rule for placing algerian insignia - its always directed green sector of insignia to aircraft nose section. Board numbers were placed on fuselage nose section and on bottom surface of port side wing and upper surface of starboard wing. As this aircraft was converted from Su-24MK's there is not chaff flare dispensers or aerodynamic forefins installed on upper surfaces of centroplane under handprint.

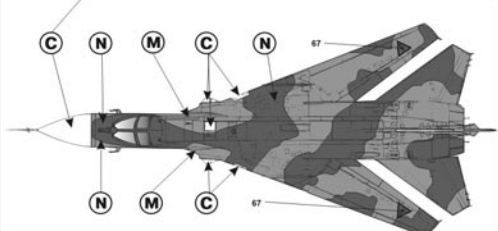
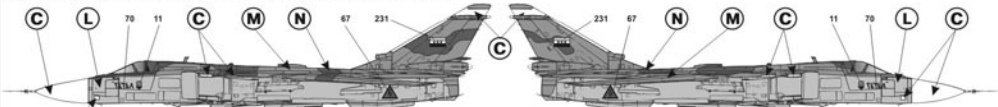
33 Су-24МК, серийный номер не установлен, принадлежащий 819-ой Бомбардировочной Эскадрильи ВВС Сирии, аэропорт Тиа, 2004 год. Сирия приобрела в 1989-м году 20 самолетов Су-24МК, которые поступили на вооружение 819-ой БЭ. Как и подавляющее большинство Су-24МК данный самолет имеет камуфляжный окрас - нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет с камуфляжными пятнами коричневого (Flat Dark Earth) цвета. На верхних поверхностях центроплана, над пилонами установлены блоки отстрела тепловых ловушек. К сожалению достоверной информации о точном расположении камуфляжных пятен на верхних поверхностях нет.

Su-24MK, serial number is unknown, belonged to the 819-th Bomber Squadron of Syrian AF, Tyaz airbase, 2004. In 1989 Syria was ordered 20 Su-24MK's aircrafts, all of its was delivered to Tyaz airbase until end of 1989. This aircraft, as almost all Su-24MK's, have "nuclear carrier" painting, bottom surfaces painted in Flat Light Blue/Grey, all upper surfaces painted in Flat Dark Earth camouflage patterns. On upper surfaces of centroplane were placed chaff flare dispensers (under handprints), upper surfaces of external fuel tanks painted in Flat Pale Yellow colour. For our sorrow there is not information about precise position of camouflage spots on upper surfaces of aircraft.



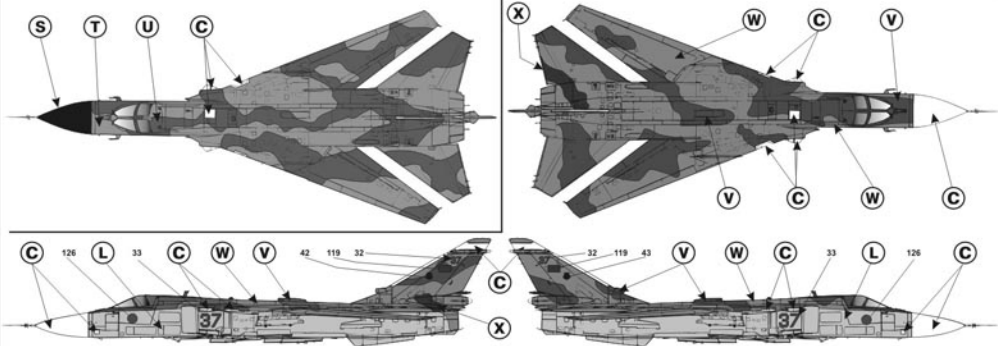
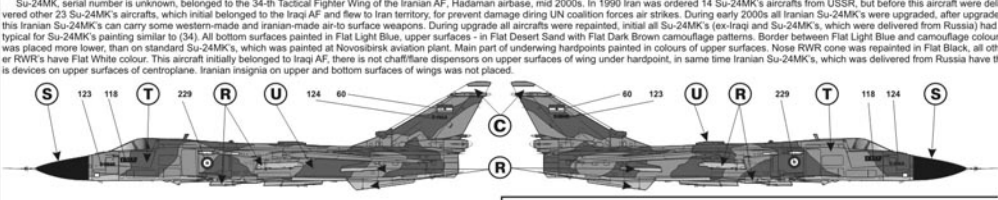
34 Су-24МК, серийный номер не установлен, принадлежащий 106-ой Бомбардировочной Эскадрильи ВВС Ирака, аэродром Таммуз (Ал-Тадамуд), начало 1990 года. Ирак стал первым покупателем Су-24МК, после первых Су-24МК сразу после официального решения СССР о возможности продажи Су-24МК иранским покупателям. На середине 1990-го года Ирак получил 30 самолетов Су-24МК, 21-го января 1991 года 24 самолета Су-24МК ВВС Ирака перелетели на территорию Ирака чтобы избежать атак союзников, данный самолет разбился при посадке, пилот, второго члена экипажа на борту не было, погиб. Самолет имеет камуфляжные орнаменты - нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет с камуфляжными пятнами коричневого (Flat Dark Earth) цвета. На Су-24МК, поставленных в ВВС Ирака, блоки отсека тепловых ловушек на верхних поверхностях центроплана над пилоном не устанавливались. Верхние части подвесных топливных баков окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет. Достоверной информации о расположении камуфляжных пятен на всех поверхностях самолета нет, представленная схема - наша предположение.

Su-24MK, serial number is unknown, belonged to the 106-th Bomber Squadron of the Iraqi Air Force, Tammuz (Al Taqadum) airbase, early 1990. Iraq was first customer of Su-24MK's aircrafts, first of Su-24MK's were delivered to Iraq during summer 1990, until summer 1990 in Iraqi AF were adopted 30 Su-24MK's, 21.01.1991 24 Iraqi AF Su-24MK's flew to Iran territory for prevent demotion during air strikes by UN coalition forces. This aircraft was crashed during landing in Iran, pilot (there was only one crew member on board) was killed. Bottom surfaces of aircraft painted in Flat Light Blue/Grey, all upper surfaces painted in Flat Pale Yellow with Flat Dark Earth camouflage patterns. Chafflare dispensers (under handprints) is not installed on all Iraqi Su-24MK's on upper surfaces of centropine, upper surfaces of external fuel tanks painted in Flat Pale Yellow colour. There is not reliable information about precise position of camouflage pattern on upper surfaces, shown in this scheme is our guess.



36 Су-24МК, серийный номер не установлен, принадлежащий 34-ой Тактической Истребительной Эскадрильи ВВС Ирака, аэродром Хамадан, середина 2000-х. В 1990-м году Ирак закупил в СССР 14 самолетов Су-24МК, но еще до поставки их в состав ВВС Ирака были включены 23 самолета Су-24МК, ранее принадлежавшие ВВС Ирака и перелетевшие на территорию Ирака, чтобы избежать ударов со стороны ООН. В начале 2000-х годов Су-24МК ВВС Ирака прошли модернизацию силами иранской промышленности, они могут применять ряд боеприпасов иранского и западного производства. В ходе модернизации самолеты были переокрашены, вместо стандартных они имели стандартный для Су-24МК (аналогично (34)), но сейчас нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Desert Sand) цвет с камуфляжными пятнами коричневого (Flat Dark Brown) цвета. Граница перехода к голубому цвету в отличие от окраски Су-24МК по стандарту Новосибирского завода проходит по нижней границе фюзеляжа, при этом несущая часть подкрыльевой пилоны также окрашена в светлый голубой цвет. Носовой радиопрозрачный конус окрашен в черный (Flat Black) цвет, тогда как все остальные радиопрозрачные поверхности сохранили изначальный белый (Flat White) цвет. Данный самолет изначально принадлежит ВВС Ирака, так как на верхней поверхности центроплана над подкрыльевой пилоном не устанавливали блоки отсека тепловых ловушек, тогда как Су-24МК ВВС Ирака, полученные из СССР/России имеют эти блоки на верхней поверхности центроплана. ОЗ ВВС Ирака на верхних и нижних поверхностях крыльев отсутствуют.

Su-24MK, serial number is unknown, belonged to the 34-th Tactical Fighter Wing of the Iranian AF, Hadam airbase, mid 2000s. In 1990 Iran was ordered 14 Su-24MK's aircrafts from USSR, but before this aircraft were delivered other 23 Su-24MK's aircrafts, which initial belonged to the Iraqi AF and flew to Iran territory, for prevent damage during UN coalition forces air strikes. During early 2000s all Iranian Su-24MK's were upgraded, after upgrade this Iranian Su-24MK's can carry some western-made and iranian-made air-to-surface weapons. During upgrade all aircrafts were repainted, initial all Su-24MK's (ex-Iraqi and Su-24MK's, which were delivered from Russia) had typical for Su-24MK's painting similar to (34). All bottom surfaces painted in Flat Light Blue, upper surfaces - in Flat Desert Sand with Flat Dark Brown camouflage patterns. Border between Flat Light Blue and camouflage colours was placed more lower, than on standard Su-24MK's, which was painted at Novosibirsk aviation plant. Main part of underlying handprints painted in colours of upper surfaces. Nose RWVR cone was repainted in Flat Black, all other RWVR's have Flat White colour. This aircraft initially belonged to Iraqi AF, there is not chafflare dispensers on upper surfaces of wing under handprint, in same time Iranian Su-24MK's, which was delivered from Russia have this devices on upper surfaces of centropine. Iranian insignia on upper and bottom surfaces of wings was not placed.



37 Су-24МК, серийный номер не установлен, принадлежащий 1023-й Бомбардировочной Эскадрильи ВВС Ливии, аэродром Чурдабия-Сирте (Churdabya-Sirta) конец 2000-х. В 1989-м году началась поставка в Ливию, но было получено всего 1 самолет, далее из-за введения санкций ООН на поставку оружия в Ливию контракт был аннулирован, часть подготовленных к поставке Су-24МК осталась в СССР, позже они попали в состав 802-го УАП ВВС России (29). После отмены санкций в 2003-м году несколько Су-24МК и два самолета-танкера Ил-78 были поставлены в Ливию, данный самолет из их числа. Нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Light Earth) цвет с камуфляжными пятнами темно-коричневого (Flat Dark Brown) цвета, на пилоне стабилизатора расположено одно пятно темно-зеленого (Flat Dark Sea Green) цвета. Блок выброса тепловых ловушек на верхней поверхности центроплана над подкрыльевой пилоном не устанавливался.

Su-24MK, serial number is unknown, belonged to the 1023-th Bomber Squadron of the Libyan AF, Churdabya-Sirta airfield, end of 2000s. Su-24MK's delivery to Libya was started at 1989, but only one Su-24MK aircraft was donated to Libyan AF, all other USSR-Lybia arms deals was cancelled by UN embargo. 14 Su-24MK's, which were prepared to Libya AF, later were donated to the 802-th TAR of the Russian AF (29). In 2003, after end of UN embargo about arms trade with Libya, another several Su-24MK's and two tanker aircrafts Il-78's were delivered to Libya, this aircraft was in this batch. Bottom surfaces of aircraft painted in Flat Light Blue/Grey, all upper surfaces painted in Flat Light Earth with Flat Dark Brown camouflage patterns, only one Flat Dark Sea Green camouflage pattern was placed at upper surface of port side stabilizer. Chafflare dispensers (under handprints) is not installed on upper surfaces of centropine, upper surfaces of external fuel tanks painted in Flat Pale Yellow colour. Libyan AF insignia (elements 126) on upper surfaces of wings was not placed.

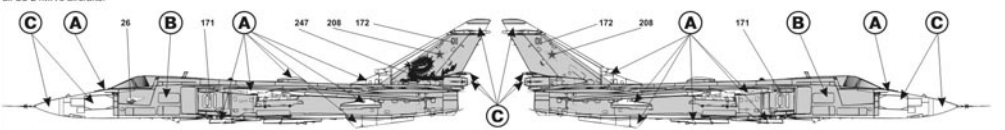
38 Су-24МК, серийный номер не установлен, принадлежащий 510-ой Разведывательной Эскадрильи ВВС Алжира, аэродром Эль-Усеера, середина 2000-х. В 1989-м году вместе с Су-24МК Алжир приобрел в России 4 самолета Су-24МК, став единственным эксплуатантом Су-24МК за пределами бывшего СССР. Нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет с камуфляжными пятнами коричневого (Flat Dark Earth) цвета. Блоки отсека тепловых ловушек на верхних поверхностях центроплана, над пилоном не устанавливали. К сожалению достоверной информации о точном расположении камуфляжных пятен на верхних поверхностях нет. ОЗ и бортовые номера на верхних и нижних поверхностях крыльев расположены аналогично (32). Все остальное часть фюзеляжа окрашена в белый (Flat White) цвет. В 1997-м году Алжир приобрел через Беларусь 2 самолета Су-24МП, выведенные из состава 118-го АЛПТ ВВС Украины.

Su-24MK, serial number is unknown, belonged to the 510-th Reconnaissance Squadron of the Algerian AF, Ain Ousserra airbase, mid 2000s. 4 Su-24MK's were adopted in Algerian AF in 1989. Algeria now is exclusive Su-24MK's operator aboard ex-USSR territory. Bottom surfaces of aircraft painted in Flat Light Blue/Grey, upper surfaces in Flat Pale Yellow with Flat Dark Earth camouflage patterns. Chafflare dispensers is not installed at upper surfaces of centropine, under handprints. Nose part with all RWVR's painted in Flat White. Position of insignia and board numbers on wings is similar to (32). In 1997 Algeria bought 2 Su-24MP's aircrafts from Belarus, actually it were Ukrainian aircrafts, from dissolved 118-th Aviation ECZ Regiment of Ukrainian AF.



39 Су-24МР, серийный номер не установлен, принадлежащий 313-му Отдельному Разведывательному Авиационному Полку (ОРАП) ВВС России, аэродром Бада, 2004-й год. 313-ый ОРАП ВВС СССР базировался на аэродроме Вазьяны (Грузинская ССР), самолеты Су-17МР из состава полка были включены в 263-ю Отдельную Разведывательную Авиационную Эскадрилью (ОРАЭ) ВВС СССР, действовавшую на территории Демократической Республики Афганистан в составе Ограниченного Контигента Вооруженных Сил СССР на территории ДРА. В конце 80-х 313-ый ОРАП переорганизовался на Су-24МР. В 1992-м году после распада СССР полк был выведен на территорию России и после ряда преобразований в 2004-го года стал базироваться на аэродроме Бада. На левую сторону юбки динного самолета в начале 2004-го года был нанесен дракон, но еще до конца 2004 года он был закрыт по приказу командования. Самолет окрашен по стандартной для Су-24МР цветовой схеме (такая называемой «противоположной») – все верхние и боковые поверхности в светло-серый (Flat Light Ghost Grey) цвет, нижние поверхности самолета, а также передние кромки крыльев, стабилизаторы, шпиль, корневые части подкрыльевых пилонов и часть фюзеляжа в зоне фонаря кабины окрашены в белый (Flat White) цвет. Все радиопрозрачные поверхности (включая носовой конус и радиопрозрачные элементы на боковых поверхностях носовой части фюзеляжа) окрашены в полуматовый белый (Satin White) цвет, на носке самолета практически не отличимой от основной белой окраски самолета, но во времена радиопрозрачных поверхностей (противоположной) – светлый серый оттенок. Расположение границ между основными серым (Flat Light Ghost Grey) и белым (Flat White) цветом, указанное на схеме характерно для всех Су-24МР.

Su-24MR, serial number is unknown, belonged to the 313-th Separate Reconnaissance Aviation Regiment (SRAR) of the Russian AF, Bada airfield, 2004. The 313-th SRAR of USSR AF was based at Vaz'yan' airfield (Georgian Soviet Socialist Republic). Su-17MR's aircrafts from the 313-th SRAR were donated to 263-th Separate Reconnaissance Aviation Squadron of USSR AF, which was included in USSR Forces troops in Afghanistan during early 80s. In the end of 80s the 313-th SRAR was returned to Su-24MR's aircrafts, in 1992, after USSR breakdown, the 313-th SRAR was transferred to Russian Federation territory. In 2004, after several reorganizations, the 313-th SRAR was rebased to Bada airfield. In Bada on port side of fin of this Su-24MR was placed dragon badge, but in the end of 2004 it was painted over by main Flat Light Ghost Grey colour. Aircraft painted by typical Su-24MR/44 family colour scheme (also this scheme called "nuclear carrier") – all upper and lateral surfaces painted in Flat Light Ghost Grey, bottom surfaces of aircraft and leading edges of wings, fin and stabilizers, main part of underwings handspouts and part of fuselage in front of canopy – Flat White. All RWR's (included nose RWR cone and RWR's on lateral surfaces of fuselage nose section) painted in Satin White, on the new production aircraft this colour is look like the main Flat White colour, during operation RWR's had a little Light Grey shade of this colour. Position of border between Flat Light Ghost Grey and Flat White colours on lateral surfaces of fuselage nose section is typical for all Su-24MR's aircrafts.



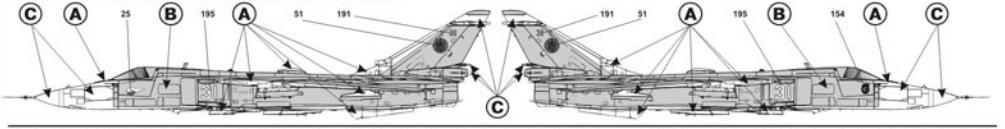
40 Су-24МР серийный номер не установлен, принадлежащий 125-му Отдельному Разведывательному Авиационному Полку (ОРАП) ВВС России, аэродром Дорма, 2007-й год. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24МР цветовой схеме, аналогично (39). В ходе эксплуатации радиопрозрачные поверхности подвержены более быстрому выгоранию в отличие от основной белой (Flat White) окраски носовой части самолета, носовой радиопрозрачной конус и два крупных радиопрозрачных элемента в носовой части фюзеляжа были окрашены в темный зеленый (Flat Radome Green) цвет. ОЗ на киле и верхние поверхности крыла не имеют тонкой красной окантовки, использующие элемент 211.

Su-24MR, serial number is unknown, belonged to the 125-th Separate Reconnaissance Aviation Regiment (SRAR) of the Russian AF, Dorna airbase, 2007. Aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39). During operation nose RWR's part was wearing off, so nose RWR's cone and two big RWR's on lateral surfaces of fuselage nose section was painted over by Flat Radome Green colour. Inset on fin and upper surfaces of wing is without thin red outline, please use elements 211 this decal sheet.



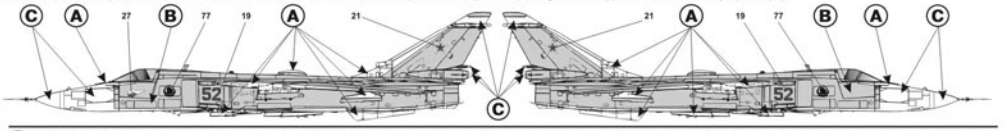
41 Су-24МР серийный номер не установлен, принадлежащий 511-му Украинскому Отдельному Разведывательному Авиационному Полку (ЮОРАП) ВВС Украины, аэродром Украин, 1992-й год. После распада СССР 511-ый ЮОРАП перешел под командование Министерства Обороны Украины. В конце года на некоторые самолеты Су-24МР в том числе и на этот, были нанесены оловянно-зеленые знаки ВВС Украины так называемого «раннего образца» - элементы 511 на киле и 147 на верхних и нижних поверхностях крыльев полера ОЗ ВВС СССР. Самолет окрашен по типовой для Су-24МР схеме, аналогично (39).

Su-24MR, serial number is unknown, belonged to the 511-th Ukrainian Separate Reconnaissance Aviation Regiment (SuGAR) of the Ukrainian AF, Budyak airfield, 1992. The 511-th SuGAR was put under Ukrainian Ministry of Defence command after breakdown of the USSR, in the end of 1992 on some Su-24MR's, including this aircraft, were placed "early-type" Ukrainian insignia, please use elements 511 on fin and elements 147 on upper and bottom surfaces of wings. Aircraft painting scheme is typical for Su-24MR's - fully equal to (39).



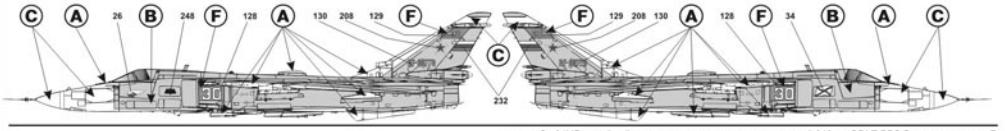
42 Су-24МР серийный номер не установлен, принадлежащий 968-му Исследовательскому Смешанному Инструкторскому Авиационному Полку (ИСИАП) ВВС России, аэродром Липетск, 2007 год. Несколько Су-24МР входили в состав 968-го ИСИАП ВВС России, но в 2010-м году были переданы в состав образованной 698-ой Авиационной Базы ВВС России (аэродром Хурба). Самолет окрашен по типовой для Су-24МР схеме, аналогично (39). Бортовые номера на киле отсутствуют. С обеих сторон фюзеляжа за пилоновой кабиной нанесены эмблемы 4-го ЦЕП и ППС - эрэмбеты декали 77.

Su-24MR, serial number is unknown, belonged to the 968-th Research and Retraining Mixed Aircraft Regiment (RRMAR) of the Russian AF, Lipetsk airbase, 2007. Aircraft painting scheme is standard for Su-24MR, similar to (39). There is not board numbers on fin, on both sides of fuselage behind canopy were placed badge the 4-th ЦЕП and ППС (Aviation BMD Russia, аэродром Остров, откуда в 1999-м году, после ремонта на 20-м Авиационном Заводе (АФЗ), в Пушкин, самолет был передан в состав 43-ей ОМШАЗ, где он получил новый бортовой номер. Старые бортовые номера на воздухозаборниках и киле были закрасены серым (Flat Medium Grey) цветом, поверх нанесены новые бортовые номера. К лету 2009-го последовательно на самолет были нанесены: на левой стороне фюзеляжа - эмблема в виде летучей мыши, элемент 248; на правой стороне фюзеляжа - андреевский флаг, элемент декали 34; на руле поворота - российский флаг, элемент декали 232; на киле - белый надув государственных регистраций (с весны 2009-го года на самолеты, базировавшиеся на территории Российской Федерации, начави наносится код регистрации, данный самолёт получил код регистрации RF-33770), элемент 130; на нижних поверхностях крыла - черные коды государственных регистраций, элемент декали 131 и 132, расположение аналогично (01). Самолет окрашен по типовой для Су-24МР схеме, аналогично (39).



43 Су-24МР, серийный номер не установлен, принадлежащий 43-ей Отдельной Морской Штурмовой Авиационной Эскадрильи (ОМШАЗ) Черноморского флота ВВС России, аэродром Гвардейское, Крым, лето 2009-го года. Изначально самолет принадлежал 4-му Гвардейскому Бомбардировочному Авиационному Полку (ГБАП) ВВС России, аэродром Черновик, в 1998-м году 8 Су-24МР были переданы на хранение в 5501-ю Базу резерва самолетов в составе 44-го Центра Боевой Подготовки и Перезагрузки Лечевого состава (ЦБП и ППС) Авиации ВМФ России, аэродром Остров, откуда в 1999-м году, после ремонта на 20-м Авиационном Заводе (АФЗ), в Пушкин, самолет был передан в состав 43-ей ОМШАЗ, где он получил новый бортовой номер. Старые бортовые номера на воздухозаборниках и киле были закрасены серым (Flat Medium Grey) цветом, поверх нанесены новые бортовые номера. К лету 2009-го последовательно на самолет были нанесены: на левой стороне фюзеляжа - эмблема в виде летучей мыши, элемент 248; на правой стороне фюзеляжа - андреевский флаг, элемент декали 34; на руле поворота - российский флаг, элемент декали 232; на киле - белый надув государственных регистраций (с весны 2009-го года на самолеты, базировавшиеся на территории Российской Федерации, начави наносится код регистрации, данный самолёт получил код регистрации RF-33770), элемент 130; на нижних поверхностях крыла - черные коды государственных регистраций, элемент декали 131 и 132, расположение аналогично (01). Самолет окрашен по типовой для Су-24МР схеме, аналогично (39).

Su-24MR, serial number is unknown, belonged to the 43-th Separate Naval Strike Aviation Squadron (SNSAS) from the Russian Black Sea Fleet Aviation Group, Gvardeyskoye airfield, Crimea, summer 2009. Initially this aircraft belonged to the 4-th Guardian Bomber Aviation Regiment (GuBAR) of the Russian Air Force, Chernovik airfield, 8 Su-24MR's during 1998 were transferred to the 5501-th Aviation Reserve Base, which included in the 44-th Russian Naval Aviation Combat Employment and Personnel Retraining Center (RNACEAPRC), Ostrov airbase, Pskov Region. In 1999 two Su-24MR's after overhaul at the 20-th Military Aviation Repair Plant were donated to the 43-th SNSAS. During operation in Gvardeyskoye old board numbers on air intakes and fin were painted over by Flat Medium Grey spots, also its were placed new board numbers. Next badges were placed on aircraft: on port side of fuselage - reconnaissance badge - element 248; on starboard part of fuselage nose section - St Andrew flag - element 34; on rudder surface - Russian tricolor, element 232; on fin - white registration codes (starting spring 2009 Russian state registration codes were placed on all military aircrafts, which based outside of Russian Federation territory (Gvardeyskoye is part of Sevastopol region, Russian Navy's base, which was rented until 2017), elements 130; on bottom surfaces of wings - black registration codes, elements 131 and 132, it were placed similar to (01). Aircraft painting scheme is typical for Su-24MR's - fully equal to (39).



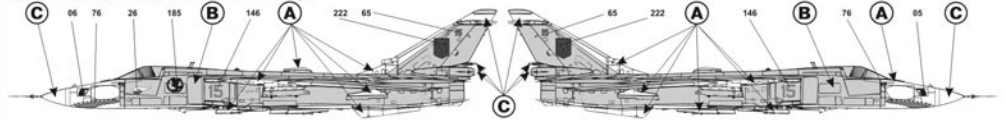
44 Су-24МР серийный номер не установлен, принадлежащий 313-му ОРАП ВВС России, аэродром Бада, 2004-й год. Еще один Су-24МР из состава 313-го ОРАП, получивший наименование «на левой стороне фюзеляжа была нанесена андреевская окраска». Кроме того самолет имеет стандартную маркировку подкрыльевых пилонов (элементы 163, 164, 165 и 166) с делением их на левую и правую кромку. На правую кромку элементы расположены аналогично указанному, но на внутреннем крыле элемент располагается аналогично элементу 248, а на внешнем - элемент декали 164. Самолет окрашен по типовой для Су-24МР схеме, аналогично (39).

Su-24MR, belonged to the 313-th Separate Reconnaissance Aviation Regiment (SRAR) of the Russian AF, Bada airfield, 2004. Another one Su-24MR's, which was received unstandard badge - caricature (element 233), which was placed on port side of fuselage, but soon after placing it was painted over by main Flat Light Ghost Grey colour. Also this aircraft have unstandard marking of underwings pylons (elements 163, 164, 165 and 166) with separation its to port side and starboard, on starboard please apply 163 element in inner handport and 164 element on outside handport similar to shown port side of aircraft. Aircraft painting scheme is typical for Su-24MR's - fully equal to (39).



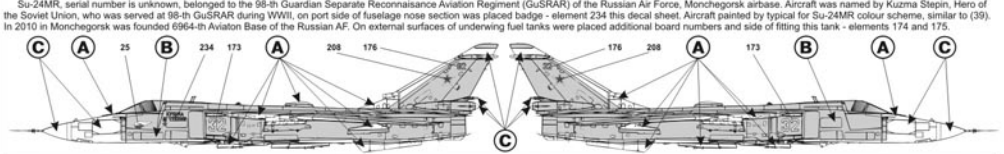
45 Су-24МР, серийный номер не установлен, принадлежавший 7-ой Тактической Авиационной Бригаде ВВС Украины, аэродром Староконстантинов, 2009 год. Изначально данный самолет принадлежал 511-му Гвардейскому Отдельному Разведывательному Авиационному Полку (ГОРАП) ВВС Украины, в 1992-м году переименован под командование Министерства Обороны Украины. В 2003-м году 511-ый ГОРАП ВВС Украины был расформирован, самолет был передан в состав 48-го ГОРАП ВВС Украины (аэродром Коломыя), откуда в 2005-м году был передан в состав 7-ой ТАБ ВВС Украины. Самолет прошёл переоснащение в Третьей бригаде, в носовой части фюзеляжа нанесена акулья пасть с глазами (элементы 05, 06 и 76), на левой стороне носовой части фюзеляжа на кабину нанесена эмблема - элемент декали 185. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24МР цветовой схеме, аналогично (39). ОЗ ВВС Украины (элементы 20) нанесены на верхних и нижних поверхностях крыльев.

Су-24МР, serial number is unknown, belonged to the 7-th Tactical Aviation Brigade of the Ukrainian AF, Starokonstantinov airbase, 2009. Initially this aircraft belonged to the 511-th Guardian Separate Reconnaissance Aviation Regiment (GuSRAR) of the USSR Air Force, Buzuyk airfield. In 1992 the 511-th GuSRAR was put under Ukrainian Ministry of Defence command. In 2003 the 511-th GuSRAR was disbanded, this aircraft was donated to the 48-th GuSRAR of the Ukrainian AF, Kolomyia airfield, but in 2005 it was transferred to the 7-th TAB of the Ukrainian AF. During operation at the 7-th TAB aircraft was repainted at technical division, aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39), all colours shades is fresh. Sharkmouth and eyes were placed on fuselage nose section, also badge (element 185) was placed behind pilots cockpit on port side of fuselage. Ukrainian national insignia (elements 20) were placed on upper and bottom surfaces of wings.



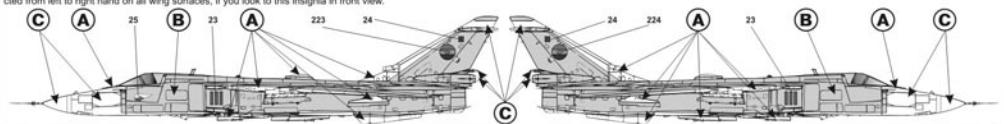
46 Су-24МР серийный номер не установлен, принадлежавший 98-му ГОРАП ВВС России, аэродром Мончегорск, 2006 год. Самолет получил имя "Жукова Стелит", в честь Героя Советского Союза, летчика служившего в 98-го ГОРАП в годы Великой Отечественной войны, на левый борт самолета за кабиной пилота нанесено имя пилота - элемент декали 234. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24МР цветовой схеме, аналогично (39). В настоящее время на аэродроме Мончегорск сформирована 6964-я Авиационная База ВВС России, в которую вошли и Су-24МР из состава бывшего 98-го ГОРАП. С внешней стороны подкрыльевых топливных баков нанесены дублирующие бортовые номера и указание на точку подседа бака (элементы 174 и 175).

Су-24МР, serial number is unknown, belonged to the 98-th Guardian Separate Reconnaissance Aviation Regiment (GuSRAR) of the Russian Air Force, Monchegorsk airbase. Aircraft was named by Kuzma Stepin, Hero of the Soviet Union, who was served as 98-th GuSRAR during WWII, on port side of fuselage nose section was placed badge - element 234 this decal sheet. Aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39). In 2010 in Monchegorsk was founded 6964-th Aviation Base of the Russian AF. On external surfaces of underwing fuel tanks were placed additional board numbers and side of fitting this tank - elements 174 and 175.



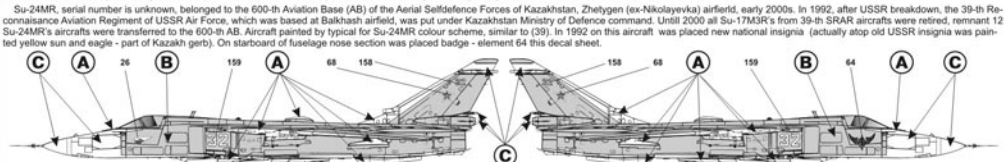
47 Су-24МР серийный номер не установлен, принадлежавший 422-ой Разведывательной Экспедиции ВВС Азербайджана, аэродром Кюрдямри, 2009 год. В 1992-м году, после распада СССР в состав ВВС Азербайджана были включены Су-24МР, принадлежавшие 82-му ГАП ВВС СССР, базировавшиеся на аэродроме Дятлыр, Азербайджанская ССР. В середине 2000-х Су-24МР ВВС Азербайджана были отремонтированы на АРЗ в г. Николаеве, Украина. Данный самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24МР цветовой схеме, аналогично (39), при этом ОЗ ВВС Азербайджана нанесены по следующему правую - на шнек ОЗ расположенные звезды по направлению к хвосту самолета, на крыльях самолета звезды на ОЗ направлены в правую сторону, если смотреть на ОЗ в вертикальной плоскости.

Су-24МР, serial number is unknown, belonged to the 422-th Reconnaissance Squadron of the Azerbaijan AF, Kurdamir airfield, 2009. In 1992, after breakdown of USSR the 82-th Reconnaissance Aviation Regiment of USSR Air Force, Dnyalir airfield, was put under Azerbaijan Ministry of Defence command, later Su-24MR's were transferred to Kurdamir and donated to Azerbaijan RS. During mid 2000s Azerbaijan AF Su-24MR's were overhauled at Nikolayev Military Aviation Repair Plant, Ukraine. Aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39), there is next rule for placing Azerbaijan insignia - stars in aircraft is directed to rear part of aircraft on fin and directed from left to right hand on all wing surfaces, if you look to this insignia in front view.



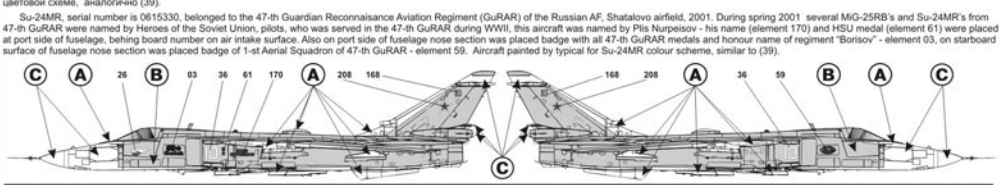
48 Су-24МР, серийный номер не установлен, принадлежавший 600-ой Авиационной Базе (АБ) Сил Воздушной Обороны (СВО) Казахстана, аэродром Жетыген (бывший Николаевка), начало 2000-х. В 1992-м году, после распада СССР в состав ВВС Казахстана вошел 39-й ОРАП ВВС СССР, базировавшийся на аэродроме Балхаш. К 2000-му году Су-17М3Р из состава 39-го ОРАП ВВС Казахстана были списаны, а 12 самолетов Су-24МР вошли в состав формируемой 600-ой АБ. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24МР цветовой схеме, аналогично (39), на самолет нанесены ОЗ Казахстана - поверх части ОЗ СССР был изображен орел и солнце желтого цвета - часть герба Казахстана. На правой стороне фюзеляжа нанесена эмблема, элемент декали 64.

Су-24МР, serial number is unknown, belonged to the 600-th Aviation Base (AB) of the Aerial Selfdefence Forces of Kazakhstan, Zheteygen (ex-Nikolayevka) airfield, early 2000s. In 1992, after USSR breakdown, the 39-th Reconnaissance Aviation Regiment of USSR Air Force, which was based at Balkhash airfield, was put under Kazakhstan Ministry of Defence command. Until 2000 all Su-17M3R's from 39-th SRAR aircrafts were retired, remnant 12 Su-24MR's aircrafts were transferred to the 600-th AB. Aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39). In 1992 on this aircraft, was placed new national insignia (actually old USSR insignia was painted yellow sun and eagle - part of Kazakh gerb). On starboard of fuselage nose section was placed badge - element 64 this decal sheet.



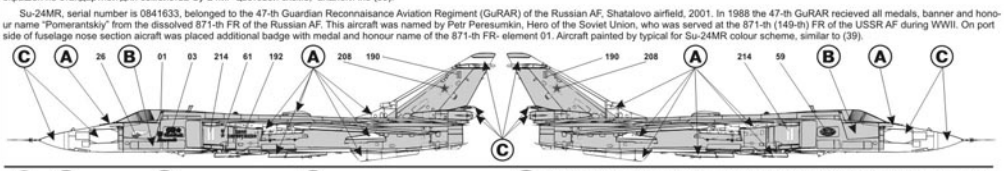
49 Су-24МР, серийный номер 06151330, принадлежавший 47-му Гвардейскому Разведывательному Авиационному Полку ВВС России, аэродром Шаталово, 2001 год. Весной 2001 года некоторым самолетам МиГ-25Р5 и Су-24МР из состава 47-го ГАП ВВС России были присвоены имена Героев Советского Союза, служивших в 47-м ГОРАП в годы Великой Отечественной войны, данный самолет получил имя "Пилис Нурисов" (элемент 170) и изображение звезды Героя Советского Союза (элемент 03) на левом воздушозащитном бортовом номере, кроме того в носовой части фюзеляжа за кабиной с левой стороны нанесены орден 47-го ГАП ВВС и его почетное наименование "Борисовский" (элемент 03), с правой стороны нанесена эмблема 1-ой АЗ 47-го ГАП ВВС (элемент 59). Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24МР цветовой схеме, аналогично (39).

Су-24МР, serial number is 06151330, belonged to the 47-th Guardian Reconnaissance Aviation Regiment (GuRAR) of the Russian AF, Shatalovo airfield, 2001. During spring 2001 several MiG-25RB's and Su-24MR's from 47-th GuRAR were named by Heroes of the Soviet Union, pilots, who was served in the 47-th GuRAR during WWII, this aircraft was named by Pili Nurisov - his name (element 170) and HSU medal (element 61) were placed at port side of fuselage, behind board number on air intake surface. Also on port side of fuselage nose section was placed badge with all 47-th GuRAR medals and honour name of regiment "Borisov" - element 03, on starboard surface of fuselage nose section was placed badge of 1-st Aerial Squadron of 47-th GuRAR - element 59. Aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39).



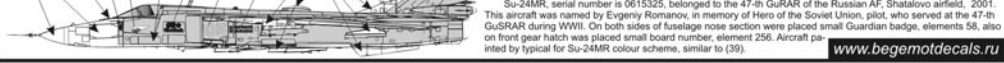
50 Су-24МР, серийный номер 0841633, принадлежавший 47-му Гвардейскому Разведывательному Авиационному Полку ВВС России, аэродром Шаталово, 2001 год. Так же в 1998-м году 47-му ГАП ВВС были переданы звание, награды и почетное наименование "Понерский" реформированного 871-го ИАП, то данный самолет получил свое имя в честь Героя Советского Союза Петра Перусинку, служившего в 871-м (149-м) ИАП ВВС СССР во время ВОВ. В носовой части фюзеляжа самолета помимо орден и названия 47-го ГАП ВВС добавлены еще орден и название, полученные от 871-го ИАП - элемент 01. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24МР цветовой схеме, аналогично (39).

Су-24МР, serial number is 0841633, belonged to the 47-th Guardian Reconnaissance Aviation Regiment (GuRAR) of the Russian AF, Shatalovo airfield, 2001. In 1998 the 47-th GuRAR received all medals, banner and honour name "Ponerskiy" from the dissolved 871-th FR of the Russian AF. This aircraft was named by Petr Perusinku, Hero of the Soviet Union, who was served at the 871-th (149-th) FR of the USSR AF during WWII. On port side of fuselage nose section aircraft was placed additional badge with medal and honour name of the 871-th FR - element 01. Aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39).



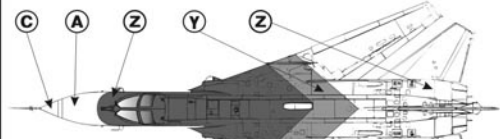
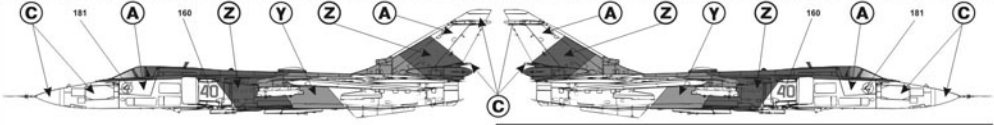
51 Су-24МР, серийный номер 0615325, принадлежавший 47-му Гвардейскому Разведывательному Авиационному Полку ВВС России, аэродром Шаталово, 2001 год. Данный самолет получил имя в честь Евгения Романова, героя Советского Союза, служившего в 47-м ГОРАП ВВС СССР в ходе ВОВ. На обоих сторонах носовой части самолета под кабиной пилота нанесены небольшие эмблемы "Гвардия", кроме того на переднем щитке носовой створки нанесены дублирующие бортовые номера, элемент декали 256.

Су-24МР, serial number is 0615325, belonged to the 47-th GuRAR of the Russian AF, Shatalovo airfield, 2001. This aircraft was named by Evgeniy Romanov, in memory of Hero of the Soviet Union, pilot, who served at the 47-th GuSRAR during WWII. On both sides of fuselage nose section were placed small Guardian badge, elements 58, also on front fair hatch was placed small board number, element 256. Aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39).



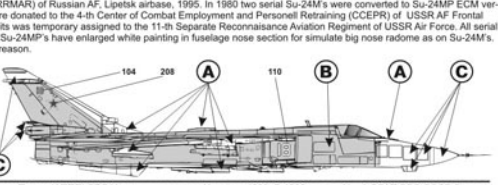
52 Су-24МР, серийный номер 0941648, принадлежал ОНБ Сухого, Мосарошроу-92, Жуковский, август 1992 года. В начале 1992-го года данный самолет получил окраску в цветах российской флага и в таком виде участвовал в Мосарошроу-92. Самолет окрашен поверх в белый (Flat White) цвет, при этом окраска радиопрозрачных поверхностей сохранена, они выделяются по оттенку от основной окраски на фюзеляже (на верхних, боковых и нижних поверхностях, центроплане) и боковых поверхностях килей нанесены полосы красного (Flat Insignia Red) и синего (Flat Dark Blue) цвета. ОЗ ВВС России во всех этих позициях отсутствуют.

Su-24MR, serial number 0941648, belonged to the Sukhoi Bureau, Zhukovskiy, August 1992. During early 1992 this aircraft, which belonged to Sukhoi bureau and used for tests, was painted in national flag colours. In this marking scheme aircraft was exhibited at Mosaroshrow-92 Airshow. Aircraft is overall Flat White (except all RWR's - its Satin White painting was saved), on upper, lateral and bottom surfaces of fuselage and centroplane, also on lateral surfaces of fin were painted Flat Insignia Red and Flat Dark Blue stripes. There is no national insignia on this aircraft, only board number on air intakes and Sukhoi logotype on both side of fuselage nose section.



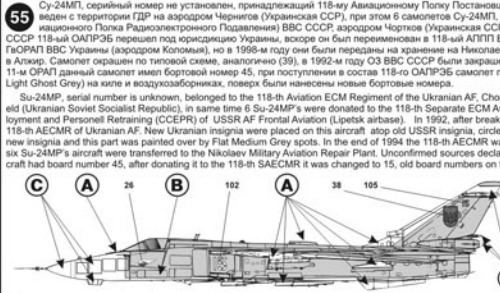
53 Су-24МР, серийный номер не установлен, принадлежал 60-ой Авиационной Бригаде ВВС Узбекистана, аэродром Ханавбад, начало 2000-х. Изначально самолет принадлежал 87-му ОПАТ ВВС СССР в 1992-м году, после развала СССР 87-ой ОПАТ перешел под контроль Узбекистана. На самолете были закрасены пятнами серо-голубого (Flat Sea Grey) цвета ОЗ ВВС СССР и бортовые номера на воздушзоборниках, на крыльях и воздушзоборниках поверх этих пятен нанесены ОЗ ВВС Узбекистана. Самолет окрашен по стандартной схеме семейства Су-24МР цветовой гаммы, аналогично (39). Логотип ОНБ Сухого на левом борту в носовой части фюзеляжа сохранен.

Su-24MR, serial number is unknown, belonged to the 60-th Aviation Brigade of the Uzbekistan AF, Khanavbad airbase, mid 2000s. Initially this aircraft belonged to the 87-th SRAR of the USSR AF, in 1992, after Sukhoi breakdown it was put under Uzbekistan command. USSR insignia and board numbers on air intakes surfaces were painted over by Flat Sea Grey spots, atop these spots on wings and air intakes were placed new insignia, Sukhoi badge on port side of fuselage nose section was saved, aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39).



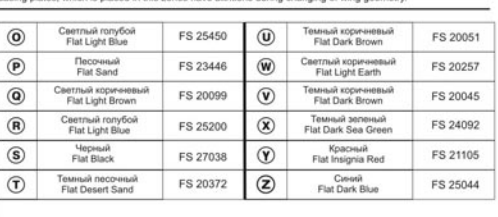
54 Су-24МП, серийный номер 4201042, принадлежал 968-му Исследовательскому Смешанному Инструкторскому Авиационному Полку (ИСИАП) ВВС России, аэродром Липецк, 1995 год. В 1980-м году два серийных Су-24МП были переданы в prototype самолета РЗС Су-24МП, в 1982-93-м годах в Новосибирске было изготовлено 10 самолетов Су-24МП установочной серии. 2-а самолета, включая данный, были переданы в 4-ый ЦВТ и ПЛС ФБА ВВС СССР (Липецк), а в самолеты Су-24МП поступали в опытное эксплуатационное в составе 11-го Отдельного Разведывательного Авиационного Полка ВВС СССР (аэродром Веплюров, территория ГРП). Самолет окрашен по типовой для семейства Су-24МР серии "протитуманной" схеме, аналогично (39). Также как и у Су-24МР боковые и верхние поверхности носовой части фюзеляжа выкрашены в белый (Flat White) цвет для маскировки самолета под Су-24М. Из-за экономических трудностей и развала СССР самолет Су-24МП не был запущен в серийное производство.

Su-24MP, serial number is 4201042, belonged to the 968-th Research and Retraining Mixed Aerial Regiment (RRMAR) of Russian AF, Lipetsk airbase, 1995. In 1980 two serial Su-24MP were converted to Su-24MP ECM version, in 1982-1983 in Novosibirsk were produced 10 Su-24MP as first two productional batches. Two aircraft were converted to 4-USAF AF Frontal Aviation, where it was used for tests, other 8 Su-24MP were deployed to Woltsov airbase (GDR territory), where it was temporary assigned to the 11-th Separate Reconnaissance Aviation Regiment of USSR Air Force. All serial Su-24MP had standard for Su-24M family "nuclear carrier" colour scheme, similar to (39). As on all Su-24MR's, the Su-24MP's has enlarged white painting in fuselage nose section for simulate big nose radome as on Su-24M's. Production of Su-24MP's wasn't renewed after finish of test operation of Su-24MP's for USSR breakdown reason.



55 Су-24МП, серийный номер не установлен, принадлежал 118-му Авиационному Полку Постановщиков Помех (АПТП) ВВС Украины, аэродром Чертков, 1993. В 1990-м году 11-ый ОПАТ ВВС СССР был выведен с территории ГРП на аэродром Чернигов (Украинская ССР), при этом 6 самолетов Су-24МП, проходившие опытно-эксплуатационные в 11-ом ОПАТ ВВС СССР были переданы в состав 118-го ОАПРЗБ (Отдельного Авиационного Полка Радиолокационного Подразделения) ВВС СССР, аэродром Чертков (Украинская ССР), а 2 Су-24МП были переданы в 4-ый ЦВТ и ПЛС ФБА ВВС СССР (Липецк). В 1992-м году после развала СССР 118-ый ОАПРЗБ передан под контроль Украины, вскоре он был переименован в 118-ый АПТП ВВС Украины, но в 1994-м году полк был реформирован. Самолеты Су-24МП были переданы в состав 48-го ГЮРАП ВВС Украины (аэродром Коломыя), но в 1998-м году они были переданы на хранение на Николаевский АРЗ. По неподтвержденным данным как минимум 2 из этих самолетов Су-24МП были позже проданы в Алжир. Самолет окрашен по типовой схеме, аналогично (39), в 1992-м году ОЗ ВВС СССР были закрасены пятнами серого (Flat Medium Grey) цвета, поверх нанесены ОЗ ВВС Украины. Во время эксплуатации в 11-ом ОПАТ данный самолет имел бортовой номер 45, при поступлении в состав 118-го ОАПРЗБ самолет бортовой номер 15, предание бортового номера было закрасено основным цветом серым (Flat Light Ghost Grey) на киле и воздушзоборниках, поверх были нанесены новые бортовые номера.

Su-24MP, serial number is unknown, belonged to the 118-th Aviation ECM Regiment of the Ukrainian AF, Chortkiv airfield, 1994. In 1990 the 11-th SRAR was transferred from Woltsov airbase (GDR territory) to Chernigov airfield (Ukrainian Soviet Socialist Republic), in same time 6 Su-24MP were donated to the 118-th Separate ECM Aviation Regiment of USSR AF (Chortkiv airfield) and 2 Su-24MP's were donated to the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining (CCPEPR) of USSR AF Frontal Aviation (Lipetsk airbase). In 1992, after breakdown of USSR, the 118-th SAECMR was put under Ukrainian Ministry of Defence command and remained to the 118-th AECMR of Ukrainian AF. New Ukrainian insignia were placed on this aircraft, atop old USSR insignia, circles of Ukrainian insignia on wings have a little bigger size, than old red stars, but on fin of red star is visible over new insignia and this was painted over by Flat Medium Grey spots. In the end of 1994 the 118-th AECMR was dissolved, Su-24MP's were donated to the 48-th GuSRAR of the Ukrainian AF, Kolomyia airfield, but in 1998 all six Su-24MP's aircraft were transferred to the Nikoliev Military Aviation Repair Plant. Unconfirmed sources declare that at least 2 Su-24MP's were sold to Algeria during early 2000s. During operation in the 11-th SRAR, this aircraft had board number 45, after donating it to the 118-th SAECMR it was changed to 15, old board numbers on fin and air intakes was painted over by gray Flat Light Ghost Grey colour, also were placed new board numbers.



Особенности окраски самолетов семейства Су-24(24М/МКМР/МТ) ишии шасси и интерьер кабины экипажа внутри окрашены в светлый серый (Flat Medium Grey) цвет; стойки шасси окрашены в белый (Flat White) цвет; диски колес - темно-зеленый (Flat Dark Green) хотя в ходе эксплуатации часто встречается покраска дисков колес красками других оттенков, панели управления в кабине экипажа - серо-голубого (Flat Sea Grey) цвета. В ходе эксплуатации самолеты радиопрозрачные поверхности поддерживаются более светлым выгоревшим краскам и еще более выделяются на фоне основной белой окраски (Flat White) самолета серыми оттенками. Часть крыла, при изменении стреловидности закрывается втулкой фюзеляжа как на верхних, так и на нижних поверхностях не окрашивается и сохраняет цвет стальной обшивки крыла в этом месте, кроме того на прилегающих к ним окрашенным участкам остаются характерные потертости, возникающие при изменении стреловидности крыла и трении эти участки о детали центроплана и фюзеляжа.

There is next rules for painting of some details of Su-24(24M/MKMR/MT) main chassis and interior surfaces of cockpit is Flat Medium Grey, all gear legs is Flat White, wheels disks in serial edition is Flat Dark Green, but during operation of aircraft wheel disks can be repainted in other shades of dark green enamels, all control panels into cockpit is Flat Blue/Grey, All RWR's (nose cones, on lateral surfaces of fuselage nose section and air intakes, on upper surfaces of fuselage, on leading edges of centroplane, on fin) during production was painted in Satin White, but this colour is visibly different, than main Flat White colour of standard "nuclear carrier" Su-24 family colour scheme. During operation of aircrafts all RWR's are wearing off more quickly, than other surfaces, so its Satin White painting is a little greyish nuances. Part upper and bottom surfaces of wings, which was moved into fuselage during changing of wing geometry had Dark Metal colour of unpainted steel casing plates, other painted casing plates, which is placed in this zones have attritions during changing of wing geometry.

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке декоративных (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

Другие декали БЕГЕМОТ семейства Су-24: 72-041 "Сухой Су-24 "Fencer" family технические надписи. Another Su-24's family BEGEMOT decals: 72-041 "Сухой Су-24 "Fencer" family flat stencil. Спасибо за помощь в работе: А. Алыбулу, С. Арчаку, А. Башлошу, С. Войцехову, А. Зиненку, Д. Срибнику, Б. Карпенко, А. Касимову, А. Коргокову, Д. Мошеву, В. Назарову, А. Павлову, А. Цюпка, Н. Шейдакову.