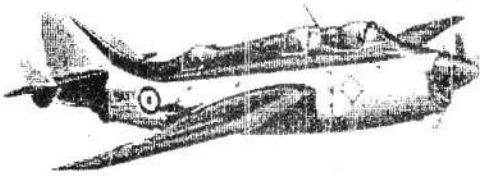


GANNET

1:72



Carrier-borne submarine hunter-killer. In result, GANNET became the essence of original features from unique nose-mounting power plant to tail finlets. Twin Double Mamba turboprop was initially forced solution and, later, proved the great suitability for long-time patrol duty when either of pair Mamba engines could be stopped. Both range and reliability increased. Combat actions of GANNETs were very short — during Rhodesian and Indonesian crises Beira and Malacca straits were successfully patrolled, for visual observation tasks mainly, but overall GANNET's lifetime was more than twenty years in the naval units of UK, Western Germany, Australia and Indonesia.

Spec's: Crew 3. Span 54ft4in. Length 43ft 10in. TCWeight in ax 22500lb. Speed max 299mph. Engine Armstrong (Bristol) Siddeley «Double Mamba 101» 3035shp. Armament 5000lb int&ext stores. Prototype maiden flight 19.09.49.

Ганнет — палубный противолодочный самолет оригинальной конструкции — был построен британской фирмой «Фэйри». Компоновка силовой установки «Дабл Мамба» из двух турбовинтовых двигателей была вынужденной, но оказалась чрезвычайно удачной. Для экономии топлива во время длительных патрульных полетов или при неполадках в двигателе один из них просто выключался. Боевое применение Ганнетов было коротким — лишь в родезийском и индонезийском конфликтах им довелось патрулировать Мозамбикский и Малаккский проливы. Однако на вооружении морской авиации Великобритании, Австралии, ФРГ и Индонезии эти самолеты продержались свыше 20 лет.

Особенности: Экипаж 3 чел. Размах 16,56м. Длина 13,36м. Взлет вес макс. 10210 кг. Скорость макс. 478 км/ч. Двигатель Армстронг (Бристоль) Сиддл «Дабл Мамба 101» 3035лс. Вооружение — 1700 кг на внутренней и внешней подвеске. Первый полет прототипа 19.09.49 г.

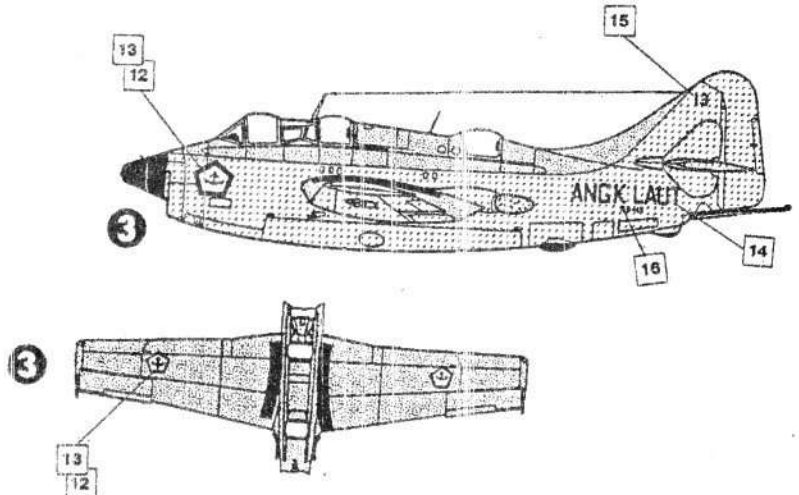
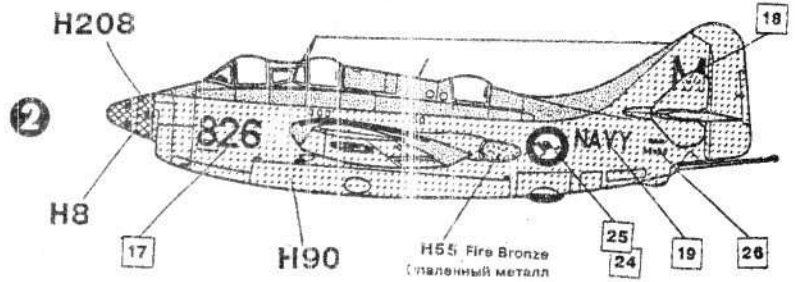
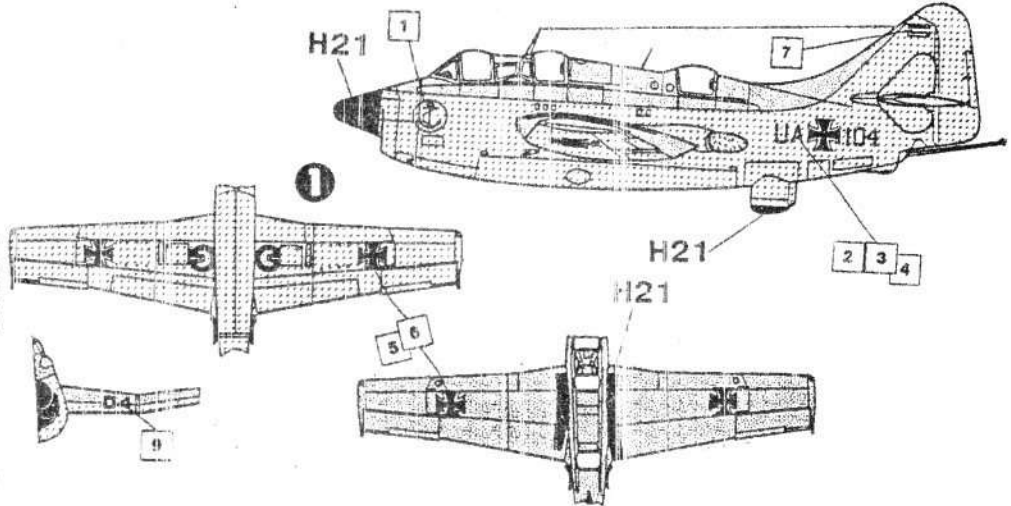
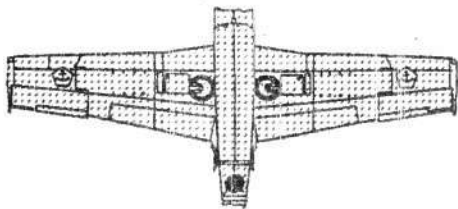
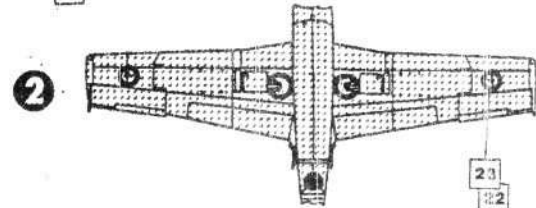
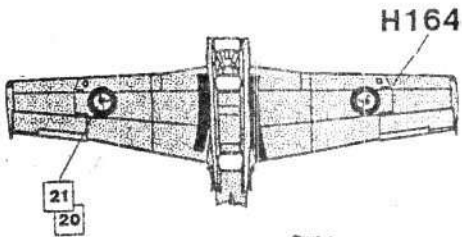
Camouflage & marking • Схемы окраски модели

- 1 GANNET AS.Mk.4 West Germany NAVY.
ГАННЕТ AS.Mk.4 Авиации ВМФ ФРГ.
- 2 GANNET AS.Mk.1 №816 Sqdn RAN
HMAS Melbourne.
ГАННЕТ AS.Mk.1 816 эскадрилья ВМФ Австралии, авианосец «Мельбурн».
- 3 GANNET AS.Mk.4 Indonesian NAVY.
ГАННЕТ AS.Mk.4 Авиации ВМФ Индонезии.

NOTE: German GANNET's codes were from UA 101 to UA115

ВНИМАНИЕ: Немецкие ГАННЕТы имели номера от UA101 до UA115

- 4 GANNET T.Mk.5 West Germany NAVY trainer plane.
ГАННЕТ T.Mk.5 Учебный самолет авиации ВМФ ФРГ.



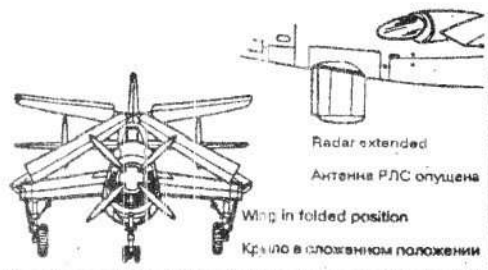
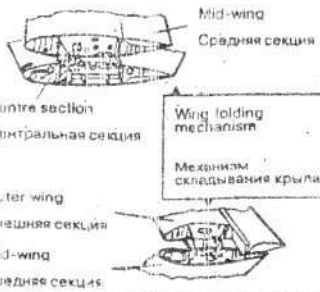
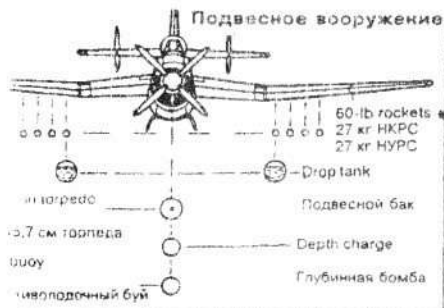
HUMBROL colours • Цвета окраски по каталогу "ХАМБРОЛ"

H8	Yellow	Желтый
H11 (H814)	Silver	Серебристый
H21	Black	Черный
H55	Bronze	Опаленный металл
H90 (H85)	Sky	Бледный зелено-желтый
H164 (H87)	Extra Dark Sea Grey	темно-голубовато-серый
H208	Signal Green	Зеленый
H78 (H81)	Grey-Green	Серио-зеленый

Struts and wheel disks Silver H11

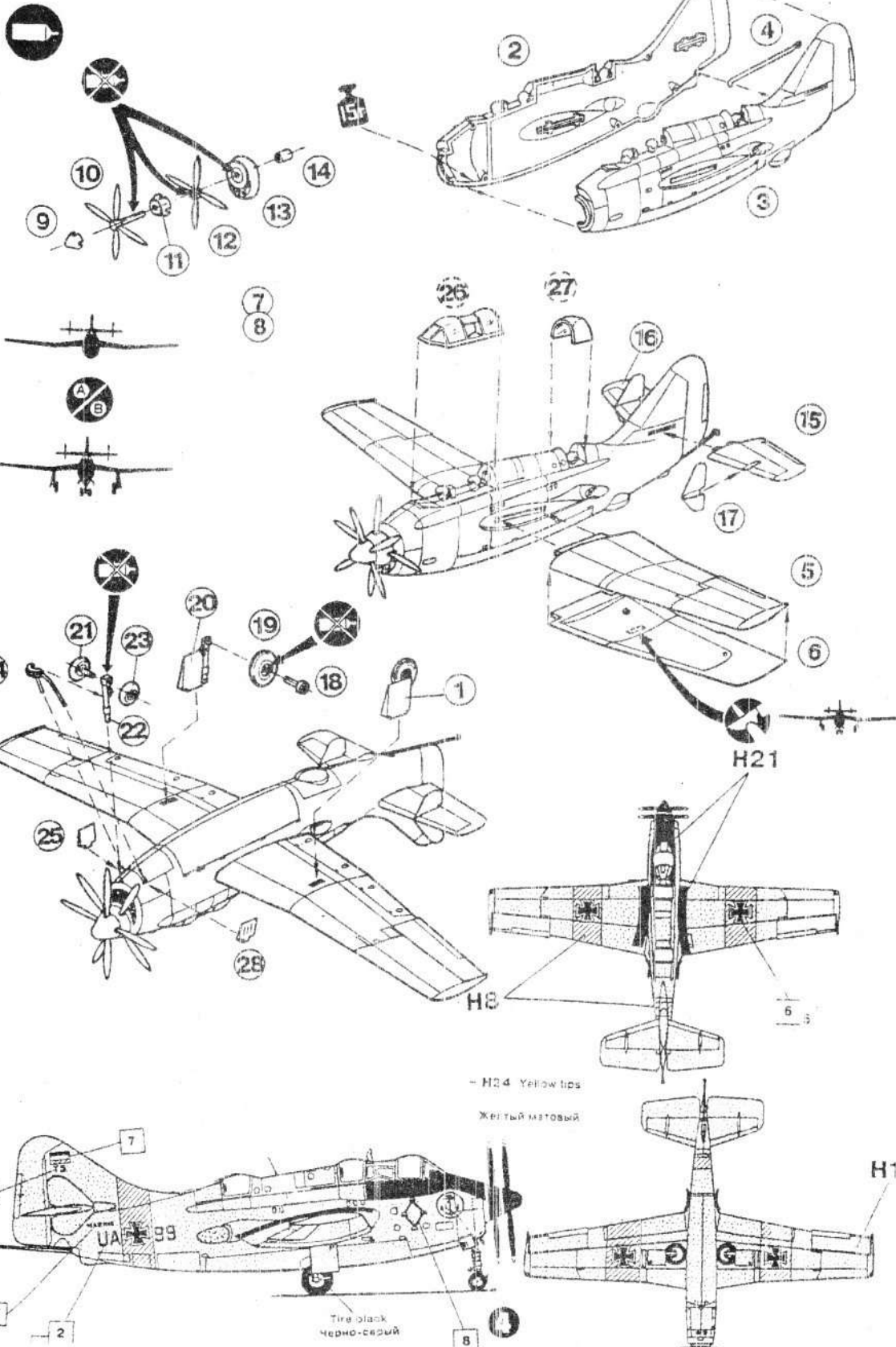
Стойки шасси и диски колес серебристые H11
Cockpit, wheel doors & bays interior Grey-Green H78

Кабина, щитки и ниши шасси внутри серо-зеленые H78



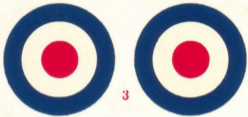
Assembly guide • Схема сборки

**Picture codes
Пиктограммы**



- Cement together
Склеить детали
- Do not cement
Не клеить
- Use hot tools for shaping
Формовать горячим инструментом
- Cut out parts
Отделить части
- Alternatives
Варианты сборки
- Apply decals in shown order
Порядок нанесения элементов декали

Main assembly moves
Типовые примеры сборки модел



0

UA



109

UA



109



0

ROYAL NAVY
XA321

293



ROYAL NAVY
XA321

293



09

09

293



XA321XA321

FAIREY GANNET

EASTERN
EXPRESS