Begemot

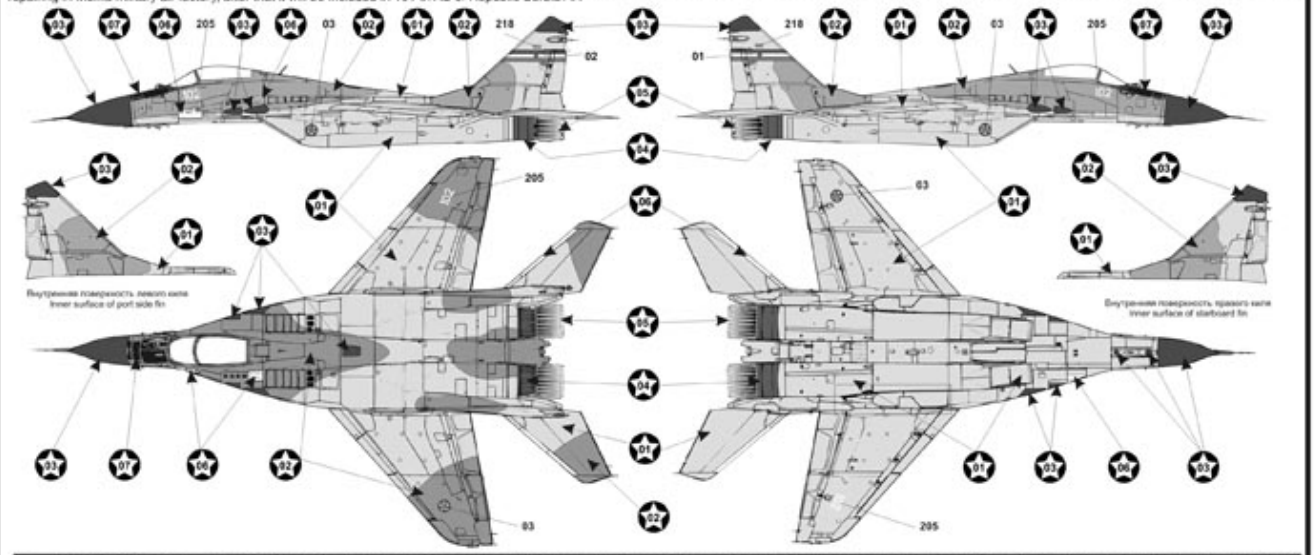
Микоян МиГ-29 “Fulcrum” (1)

72-032

1/72

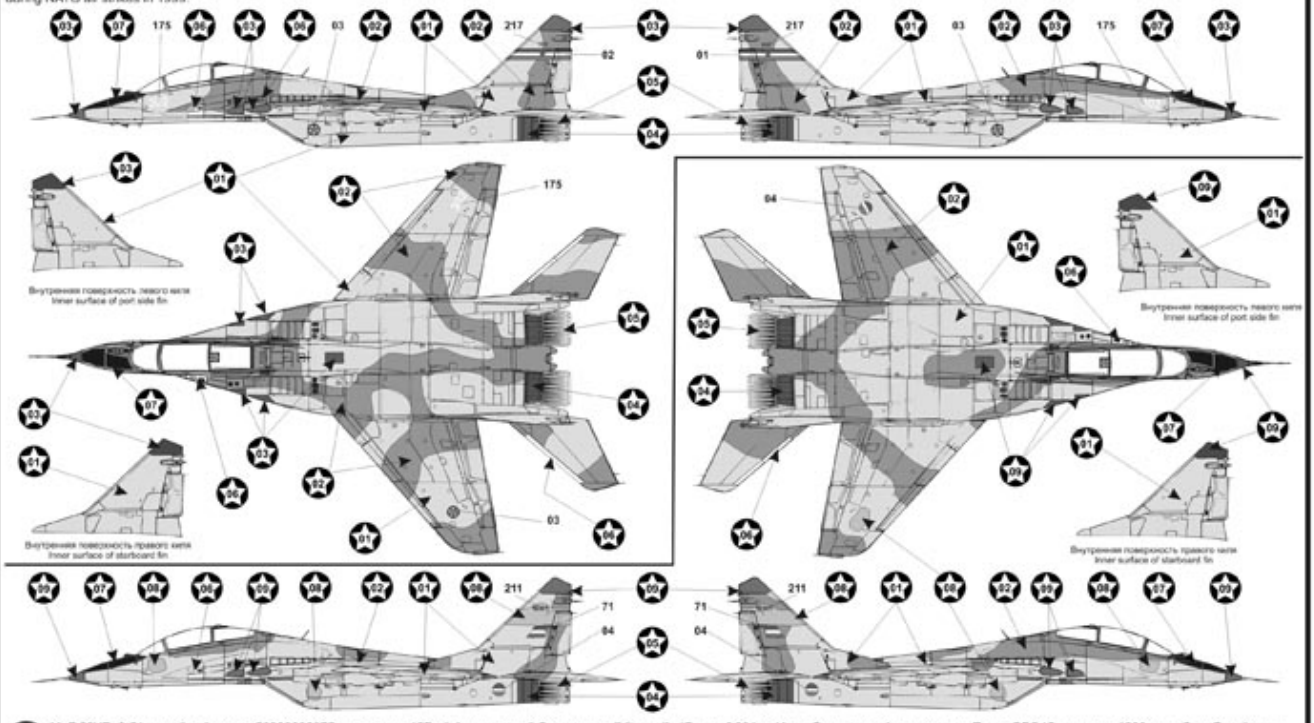
1 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960525086, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Vitezovi" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС СФРЮ, конец 80-х, авиабаза Батайница, район Белграда. МиГ-29 приняты на вооружение ВВС СФРЮ под кодом L-18 (L - lovac - истребитель). данный самолет передан ВВС СФРЮ в октябре 1987-го, 18102 - машина командира 127-ой АЭ майора Йокановича. Все югославские МиГ-29 имели стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас: самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - "длинного" типа - черный матовый (Flat Black). Самолет уцелел в ходе налетов сил НАТО на Югославию 1999-м, в настоящее время ожидает ремонта и модернизации на заводе МоМа (Белград).

MiG-29, type 9-12, serial number 2960525086, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Socialist Federative Republick of Yugoslavia, the end of 80s, Batajnica AB, Belgrade. MiG-29's was adopted to SFRY AF with Yugoslavian codename L-18 (L - lovac - fighter), this aircraft was delivered to Batajnica in October 1987 and personally used by commander of 127-th AS major Yokanovich. All Yugoslavian MiG-29s had standard painting - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - "long type", painted in Flat Black. Aircraft wasn't destroyed during NATO air strikes in 1999, now it's waiting for repairing in MoMa military air factory, after that it will be included in 101-th AS of Republic Serbia AF.



2 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903006406. из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Vitezovi" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС СФРЮ, начало 90-х, авиабаза Батайница. Один из двух самолетов МиГ-29УБ, принадлежащих 127-ой АЭ, оба были первыми самолетами семейства МиГ-29, доставленными в СФРЮ, перелетели в Батайницу 24-го сентября 1987-го года. В ВВС СФРЮ МиГ-29УБ получили код NL-18 - nastavni lovac - учебный истребитель. Югославские МиГ-29УБ имели заводской двухцветный серо-зеленый окрас, но расположение пятен камуфляжа отличается от МиГ-29 типа 9-12. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black). Внутренние поверхности килей целиком окрашены в основной светлый серо-голубой (Flat Light Grey) цвет. Самолет был разрушен в ходе авианалетов сил НАТО на Югославию в 1999-м.

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903006406, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Socialist Federative Republick of Yugoslavia, 1990, Batajnica AB. This aircraft with other MiG-29UB was the first of MiG-29s, that was delivered to Batajnica AB 24.09.1987, it was adopted to SFRY AF with Yugoslavian codename NL-18 (NL - nastavni lovac - training fighter). Aircraft is painted similar to (01), but form and place of pattern are different, it is no camouflage pattern on unner surfaces of fins. Aircraft is overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panele under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges- Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. Aircraft was destroyed during NATO air strikes in 1999.

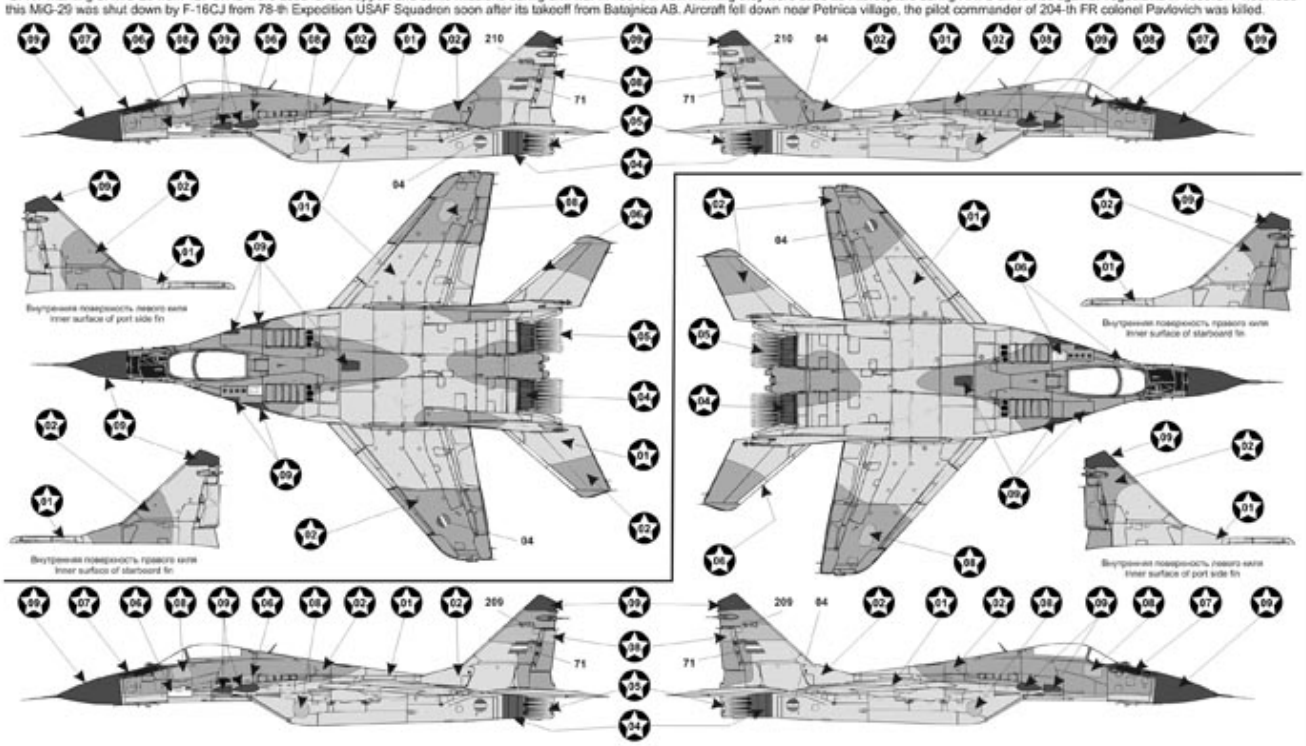


3 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903006375, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Vitezovi" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Югославии, 1993, авиабаза Батайница. Второй МиГ-29УБ из состава 127-ой АЭ. Самолет был окрашен аналогично (02), расположение пятен камуфляжа несколько иное. После начавшейся в 1991-м гражданской войны СФРЮ распалась на ряд независимых государств. 27 апреля 1992-го образована Федеративная Республика Югославия, весной 1992-го года все МиГ-29 из состава 127-ой АЭ получили новые ОЗ поверх старых на крыльях и в задней части мотогондол, новые национальные флаги на килях немного ниже прежних, при этом старые ОЗ на воздухозаборниках и килях, номера в носовой части фюзеляжа, на килях и крыльях были закрашены светлым серым (Flat Light Grey) цветом. С 1989 года по мере прохождения текущего ремонта югославские МиГ-29 проходили перекраску, цвета и форма пятен основной окраски подбирались максимально подобными первоначальной, а вот радиопрозрачные поверхности получили новую окраску, более светлого оттенка темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Данный самолет уцелел в ходе налетов сил НАТО в 1999-м.

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903006375, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Federative Republick of Yugoslavia Air Force, 1993, Batajnica AB. This MiG-29UB with the other one MiG-29UB № 18302 was the first MiG-29 which was delivered to Batajnica AB 24.09.1987. Aircraft was painted in similar scheme similar to (02), but form and place of camouflage pattern are different. During civil war that started in 1991, 27.04.1992 SFRY was dissolved. Federative Republic of Yugoslavia was founded, in late spring 1992 all MiG-29s from 127-th AS took new national insignia (atop the old one on wings, at new place in rear part of engines compartments and on fins), at the same time old national insignia on air intakes, board numbers on nose section of fuselage, wings and fins and SFRY flag on fins were overpainted by Flat Light Grey spots. After 1989 several Yugoslavian MiG-29 during current technical service were repainted, nuances of colors and form of camouflage were saved, all RWRs were repainted in a lighter, than initially USSR color. Flat Dark Grey. Aircraft wasn't destroyed during NATO air strikes in 1999, after current repair in MoMa military air factory now it's being used in 101-th AS of Republic Serbia AF, Batajnica AB.

4 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960525102, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Vitezovi" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Югославии, 1999 год, авиабаза Батайница. В мае 1992-го самолет получил ОЗ Федеративной Республики Югославии ,самолет окрашен аналогично (03), но расположение пятен камуфляжа иное, основные цвета сильно выгрели. Самолеты МиГ-29 со старыми ОЗ ВВС СФРЮ сопровождали ударные самолеты и наносили удары по наземным целям в 1991-м, в ходе начавшейся гражданской войны. С новыми ОЗ самолеты использовались при отражении воздушных ударов НАТО по Югославии в 1999-м году. 18019 - самолет командира 204-го ИАП полковника Павловича, 4 мая 1999-го самолет был сбит F-16CJ из состава 78-ой Экспедиционной эскадрильи ВВС США сразу после взлета с аэродрома Батайница, упал вблизи деревни Петница, пилот погиб.

MiG-29, type 9-12, serial number 2960525102, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Federative Republick of Yugoslavia Air Force, 1999, Batajnica AB, Belgrade. In May 1992 this aircraft among the other MiG-29s from 127-th AS got new national insignia. Aircraft is painted similar to (03), but form and place of camouflage pattern are different, main colors of camouflage are strongly weathered. In old SFRY marking of MiG-29 from 127-th AS were used for air support and strike missions during civil war in 1991, in new marking they were used as interceptors during NATO air strikes against Yugoslavia in 1999.On 4.05.1999 this MiG-29 was shut down by F-16CJ from 78-th Expedition USAF Squadron soon after its takeoff from Batajnica AB. Aircraft fell down near Petnica village, the pilot commander of 204-th FR colonel Pavlovich was killed.

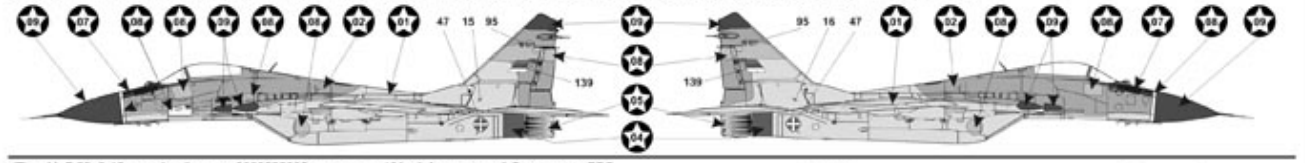


5 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960525142, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Vitezovi" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Югославии, 1999 год, авиабаза Батайница. Самолет окрашен аналогично (04), расположение пятен камуфляжа иное. 26 марта 1999-го два МиГ-29 из 127-ой АЭ пытались атаковать пару F-15C из состава 439-ой тактической истребительной эскадрильи ВВС США в воздушном пространстве над границей между Югославией и Боснией, но были сбиты этими же F-15C, оба самолета упали в районе горы Майевица (Босния), пилот данного самолета капитан Радосавлиевич погиб, его напарник майор Перич, пилот МиГ-29 с номером 18114 успешно катапультировался. Самолеты несли типовой набор ракет (4 х Р-73 и 2 х Р-27Р)

MiG-29, type 9-12, serial number 2960525142, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Federative Republick of Yugoslavia Air Force, 1999, Batajnica AB, near Belgrade. Aircraft is painted similar to (04), but form and place of camouflage pattern are different. 26.03.1999 two Yugoslavian MiG-29 tried to attack two F-15C from 439 -th TFS USAF over Yugoslavian-Bosnian border, but both MiG-29 were shut down by these F-15C and fell down near Majevica mountain (Bosnia),the pilot of this aircraft captain Radoslavljevich was killed, the pilot of second MiG-29 with number 18114 major Perich successfully ejected. Both aircrafts were armed similarly (typical for 9-12 - 4 x R-73 and 2 x R-27R).

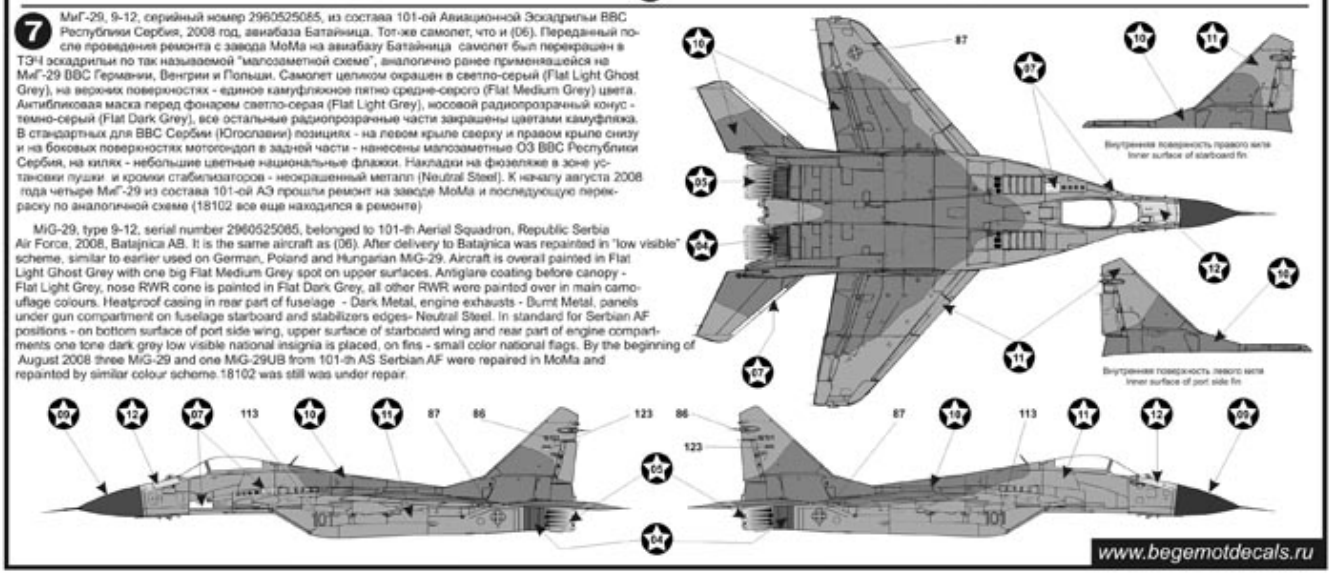
6 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960525085, из состава 101-ой Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Сербия, 2008 год, авиабаза Батайница. В 2003-м году был образован Государственный Союз Сербии и Черногории, как правопреемник существовавшей с 1992-го года Федеративной Республики Югославии. В 2004-м году 127-я АЭ была переименована в 101-ю АЭ, все пять уцелевших МиГ-29 (18101, 18102, 18105, 18108, 18301) находились в плохом техническом состоянии, требовали серьезного ремонта. По соглашению с МАПО МИГ в 2006-м начался ремонт и модернизация сербских МиГ-29 на заводе МоМа (Белград). 11-го февраля 2008-го года 18101 - первый отремонтированный самолет был передан в 101-ю АЭ. Самолет окрашен аналогично (04), включая расположение пятен камуфляжа (цвета камуфляжа сильно выгревшие). После разделения Союза Сербии и Черногории на Сербию и Черногорию в июне 2006-го года, ВВС Сербии получили новые ОЗ - так называемый "косовский крест" и иной порядок цветов в национальном флаге на киле, в ходе ремонта самолет получил новые ОЗ поверх старых во всех 4-х позициях - на левом крыле сверху и правом крыле снизу и на боковых поверхностях мотогондол в задней части.

MiG-29, type 9-12, serial number 2960525085, belonged to 101-th Aerial Squadron, Republic Serbia Air Force, 2008, Batajnica AB. In 2004 127-th AS was renamed to 101st AS, in 2003 Federative Yugoslav Republic was reformed to Union of Serbia and Montenegro, but in June 2006 it was separated to Serbia and Montenegro as two independent countries. All five MiG-29 (18101, 18102, 18105, 18108, 18301) were in bad tecnical state, and in 2006 with the help of MAPO MIG overhaul process started in MoMa air repair factory in Belgrade. 11.02.2008 first aircraft 18101after repairing was delivered to Batajnica. Aircraft is painted similar to (04), including form and place of camouflage pattern, but main colors are strongly weathered. Serbian AF had new national insignia called "Kosovo cross" and new order of colours in national flag on the fins, this aircraft took it all during repairing (on bottom surface of port side wing, upper surface of starboard fin and rear part of engine compartments), including MoMa logotypes on bottom part of outside surfaces of starboard fin.



7 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960525085, из состава 101-ой Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Сербия, 2008 год, авиабаза Батайница. Тот-же самолет, что и (06). Переданный после проведения ремонта с завода МоМа на авиабазу Батайница самолет был перекрашен в ТЭН эскадрильи по так называемой "малозаметной схеме", аналогично ранее применявшейся на МиГ-29 ВВС Германии, Венгрии и Польши. Самолет целиком окрашен в светло-серый (Flat Light Ghost Grey), на верхних поверхностях - единое камуфляжное пятно средне-серого (Flat Medium Grey) цвета. Антибликовая маска перед фонарем светло-серая (Flat Light Grey), носовой радиопрозрачный конус - темно-серый (Flat Dark Grey), все остальные радиопрозрачные части закрашены цветами камуфляжа. В стандартных для ВВС Сербии (Югославии) позициях - на левом крыле сверху и правом крыле снизу и на боковых поверхностях мотогондол в задней части - нанесены малозаметные ОЗ ВВС Республики Сербия, на килях - небольшие цветные национальные флажки. Накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). К началу августа 2008 года четыре МиГ-29 из состава 101-ой АЭ прошли ремонт на заводе МоМа и последующую перекраску по аналогичной схеме (18102 все еще находился в ремонте)

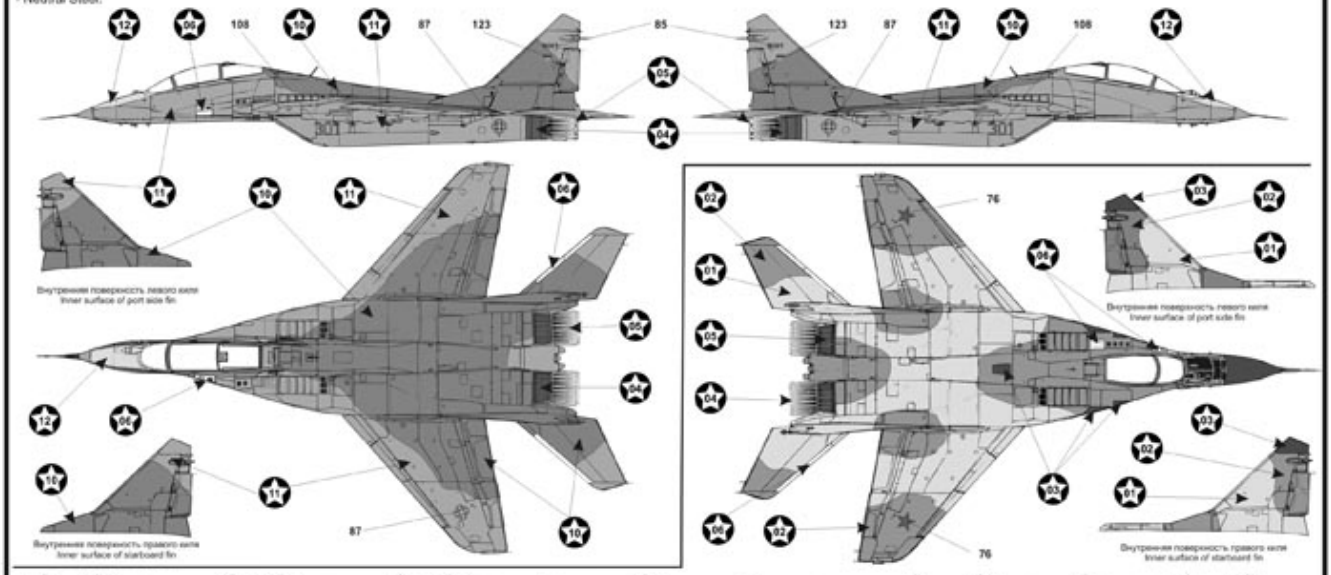
MiG-29, type 9-12, serial number 2960525085, belonged to 101-th Aerial Squadron, Republic Serbia Air Force, 2008, Batajnica AB. It is the same aircraft as (06). After delivery to Batajnica was repainted in "low visible" scheme, similar to earlier used on German, Poland and Hungarian MiG-29. Aircraft is overall painted in Flat Light Ghost Grey with one big Flat Medium Grey spot on upper surfaces. Antiglare coating before canopy - Flat Light Grey, nose RWR cone is painted in Flat Dark Grey, all other RWR were painted over in main camouflage colours. Heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges- Neutral Steel. In standard for Serbian AF positions - on bottom surface of port side wing, upper surface of starboard wing and rear part of engine compartments one tone dark grey low visible national insignia is placed, on fins - small color national flags. By the beginning of August 2008 three MiG-29 and one MiG-29UB from 101-th AS Serbian AF were repaired in MoMa and repainted by similar colour scheme.18102 was still was under repair.

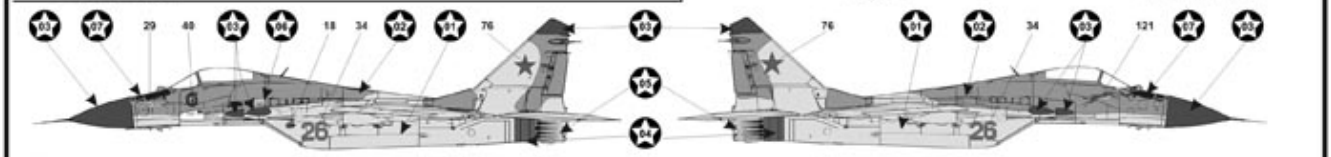


www.begemotdecals.ru

8 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903006375, из состава 101-ой Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Сербия, 2008-ой год, авиабаза Батайница. Единственный МиГ-29УБ в составе ВВС Сербии (тот-же самолет, что и (03), после ремонта на заводе MoMa прошел перекраску по так называемой "малозаметной схеме", аналогично (07) - целиком в светло-серый (Flat Light Ghost Grey), на верхних поверхностях - единое камуфляжное пятно средне-серого (Flat Medium Grey) цвета. Антибликовая маска перед фонарем светло-серая (Flat Light Grey).

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903006375, the same aircraft as (03), belonged to 101-th Aerial Squadron Republic Serbia AF, 2008. Batajnica AB. It is the only MiG-29UB, which now belongs to Republic Serbia, after repair in MoMa was repainted by "low visible" scheme in Batajnica. Aircraft is overall painted in Flat Light Ghost Grey with one big Flat Medium Grey spot on upper surfaces. Antiglare coating before canopy is Flat Light Grey. Grey, all RWR were painted over by main camouflage colours. Heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panel under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel.



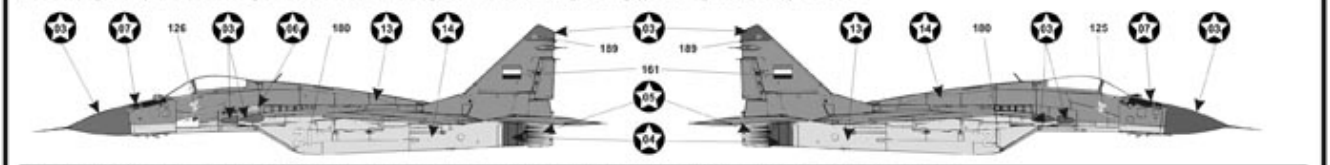


9 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960520142, из состава 85-го ГвИАП ВВС СССР, аэродром Марзебург, территория бывшей ГДР, 1991-ый год. Самолет имеет стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас, целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "короткого типа" - черный (Flat Black). 85-ый ГвИАП получил МиГ-29 в 1986 году, причем на все МиГ-29, поступающие в 85-ый ГвИАП сразу были нанесены знаки "Гвардия", у некоторых, в том числе и на данном самолете на левом воздухозаборнике была нанесена эмблема ОКБ МиГ, к концу 1986-го года на некоторые самолеты, в том числе и на этот были нанесены знаки "Отличный самолет". В 1991-м году была разработана эмблема 85-го ГвИАП - прыгающий леопард, но до вывода полка в Староконстантинов она была нанесена только на два самолета (бортовые номера 26 и 30). В настоящее время самолет хранится на территории аэродрома Староконстантинов (Украина) в нелетном состоянии.

MiG-29, type 9-12, serial number 2960520142, belonged to 85-th Guardian Fighter Regiment USSR Air Force, Marzeburg airbase, ex-German Democratic Republic territory, 1991. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating before canopy (short-type) - Flat Black. 85-th GuFR was rearmed from MiG-23M to MiG-29 in 1986, on all MiG-29 "Guardia" badge was placed on port side of fuselage at Lukhovitcy MiG production factory. In 1986 "excellent aircraft" badge (element 29 this decal sheet) was placed on some aircrafts, including this aircraft . In 1991 on two MiG-29 (BuNo's 26 and 30) the badge of 85-th GuFR - jumping leopard was placed on port side of fuselage. In 1991 85-th FR was ferried to Starokonstantinov airbase. Now the aircraft is kept on the Ukraine territory on the Starokonstantinov airfield in non-flying state.

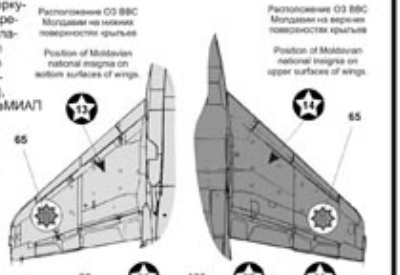
10 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2960521907, из состава авиабазы "Дечебал" ВВС Республики Молдова, аэродром Маркулешты, 1993-ий год. После распада СССР в ВВС Молдавии был переданы 31 самолет МиГ-29 (7 самолетов 9-12А, 23 самолета 9-13 и 2 самолета 9-51) из состава бывшего 86-го Гвардейского Морского ИАП ВВС, базировавшегося на этом-же аэродроме. Молдавские МиГ-29 принимали участие в Приднестровском конфликте как ударные самолеты, 27-го июня 1992-го года один МиГ-29 9-12 был сбит ПВО 14-ой Армии ВС РФ, выполнявшего роль миротворцев. В начале 1993-го года был подписан контракт о продаже 4-х молдавских МиГ-29 9-13 Южному Йемену, к концу весны 1993-го года только два самолета из четырех удалось привести в летное состояние, они были доставлены в Йемен, 30-го июня эти два МиГ-29 совершили первый боевой вылет , 5-го июля 1993-го года они были захвачены силами Северного Йемена в аэропорту Ал-Райан, район Мукаллы. В начале 1994-го года Йемен выразил желание продолжить закупки МиГ-29 в Молдове, но из-за плохого состояния самолетов сделка не состоялась. Данный самолет - из числа двух подготовленных к поставке в Йемен в 1993-м, но так и не попавших к заказчику. Самолеты в процессе подготовки получили новый окрас (крайне плохого качества) - верхние поверхности в зеленый (Flat Field Green) цвет, нижние - в светло-голубой (Flat Light Blue) (аналогично были окрашены практически все молдавские МиГ-29 9-12 и 9-13). На килях и крыльях сверху и снизу нанесены ОЗ Йемена (элементы 162), в носовой части - эмблема ВВС Южного Йемена. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска "длинного типа" перед фонарем - черный матовый (Flat Black).

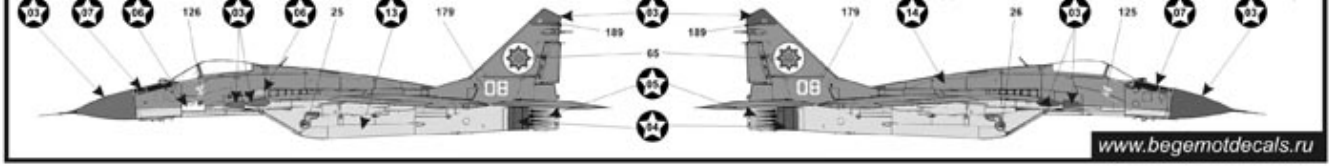
MiG-29, type 9-13, serial number is 2960521907, belonged to "Decheba" airbase of Moldavian AF, Markuleshty AB, 1993. In August 1991 after breakdown of USSR 31 MiG-29 (including 7 MiG-29 type 9-12A, 23 MiG-29 type 9-13 and two MiG-29UB) that previously belonged to 86-th Guardian Navy Fighter Regiment were transferred to Moldova. In 1992 Moldavian MiG-29s took part in Pridinestrovian conflict. 27.06.1992 one of MiG-29 type 9-12 was shot down by Russian peacekeepers SAM. At the beginning of 1993 the contract about delivery of 4 Moldavian MiG-29 9-13 to South Yemen was signed, only two aircrafts (which were in flight state) were delivered to Yemen at the end of spring 1993. 30.06.1993 these two MiG-29 made first patrol flight, 5.07.1993 they were seized by North Yemen Forces at Al Raian airfield, near Mukall. At the beginning of 1994 the government of Yemen asked to continue the contract, but poor technical condition gummed up the deal. This aircraft is one of two MiG-29s 9-13, which were prepared for delivery to Yemen, but weren't delivered. When in use of preparation for transferring to Yemen the aircraft was repainted (the most Moldavian MiG-29 were painted by that sheme) - bottom surfaces in Flat Light Blue, upper surfaces - Flat Field Green. On upper and bottom surfaces of wings (elements 162) and fins Yemen insignia is placed, on both sides of fuselage nose section - South Yemen AF badge. All radiotransparents surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare "long type" coating before canopy - Flat Black.



11 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2960521907, тот-же самолет, что и (10), из состава авиабазы "Дечебал" ВВС Республики Молдова, аэродром Маркулешты, 1997-ой год. После несостоявшейся сделки о продаже МиГ-29 Йемену правительство Молдавии стало искать нового покупателя. Тем временем на данный самолет были нанесены ОЗ Молдавии поверх ранее накрашенных ОЗ Йемена, на воздухозаборниках (на месте ранее располагавшегося бортового номера 21) нанесена эмблема авиабазы, эмблема ВВС Южного Йемена в носовой части фюзеляжа сохранена. Самолет получил новый бортовой номер 08 на килях (при этом старый дублирующий номер 21 на внешних поверхностях радиопрозрачных пилоток килей сохранен). Из под очень быстро выгоревшей основной зеленой (Flat Field Green) окраски верхних частей самолета отчетливо просматривается типовой "низковысотный" 4-х цветный камуфляж. Самолет изначально принадлежал 642-му Гвардейскому Авиационному Полку Истребителей-Бомбардировщиков (АПИБ), аэродром Мартынówка, который в 1990-м году временно перебазировался на аэродром Тирасполь, в это время самолет был передан в состав 86-го ГвМИАП и в августе 1991-го вошел в состав ВВС Молдавии. Летом 1997-го года Молдова продала 21 самолет МиГ-29, в том числе и этот правительству США.

MiG-29, type 9-13, serial number is 2960521907 the same aircraft as (10), belonged to "Decheba" airbase of Moldovian AF, Markuleshty AB, 1997. After cancelled deal with Yemen, Moldavian government tryed to find other customers for these aircrafts. Meanwhile Moldavian national insignia was placed to the aircraft (atop Yemen insignia) - on bottom and upper surfaces of wings and fins. Old board number on air intakes was painted over by Flat Light Blue and on that place airbase badge was painted (Yemen AF badge on fuselage nose section is saved). New board number 08 is placed on fins (small board number 21 on radiolucent surfaces of fins is saved). Old typical "low altitude" four colors camouflage is clearly visible under essential Flat Field Green painting of upper surfaces. Initially this MiG-29 belonged to 642-th Guardian Aviation Fighter-Bomber Regiment (Martynovka AB), in 1990 this regiment was temporary transferred to Tiraspol (not far from Markuleshty), at that time this aircraft was transferred to 86-th GuFR and later was put to Moldavian AF inventory. In summer 1997 Moldavian government sclded 21 MiG-29's aircrafts, including this aircraft to USA government.

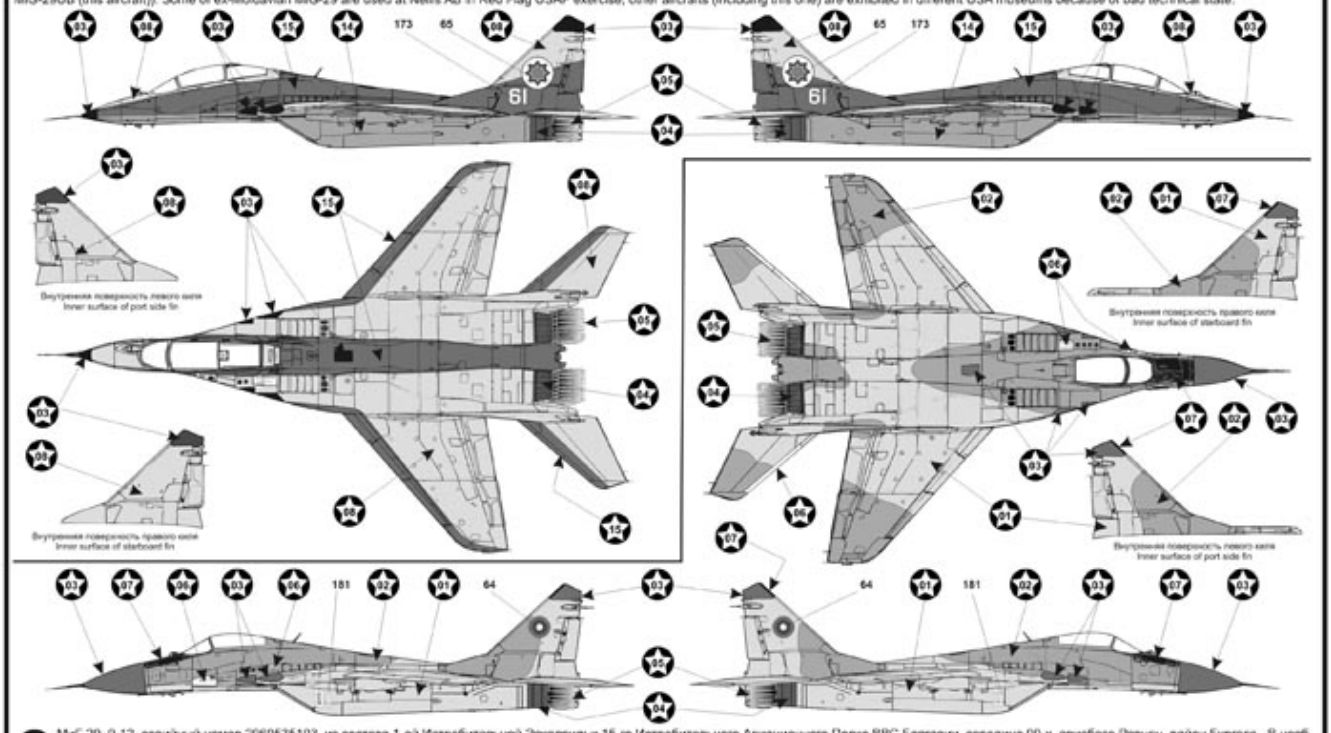




www.begemotdecals.ru

12 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903012038, из состава ВВС Республики Молдова, аэродром Маркушешты, 1997-ой год. В середине 90-х самолет получил необычный окрас - верхние поверхности в светло-серый (Flat Light Grey) с темно-синими (Flat Dark Blue) полосами, нижние поверхности - с светло-голубой (Flat Light Blue). Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов закрашены. ОЗ Молдавии расположены только на внешних сторонах килей и на нижних поверхностях крыла аналогично (11). Летом 1997-го года правительство Молдовы продало 21 самолет МиГ-29 (6 самолетов 9-12 (из них два ранних серий), 14 самолетов 9-13 и один самолет МиГ-29УБ (этот самолет) правительству США, часть этих самолетов поступила в состав специального авиакрыла USAF на авиабазе Наллис для участия в учениях Red Flag, часть самолетов (в том числе и этот) видимо по причине плохого технического состояния выставлены в различных музеях.

MiG-29UB, type 9-51, serial number is 50903012038, belonged to Moldovian AF, Markuleshty AB, 1997. In the middle of 90s this aircraft was repainted by next scheme - Upper surfaces is Flat Light Grey with Flat Dark Blue, bottom surfaces in Flat Light Blue. Form of Dark Blue stripes on upper and bottom surfaces of wings and stabilizers are the same. All radiolucent surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges are painted over by main colors. Antiglare coating before canopy is missing. National insignia is placed on bottom surfaces of wings similar to (11) and on external surfaces of fins. In 1997 Moldavian government sold 21 MiG-29 aircrafts (6 MiG-29's type 9-12 (including two ones of early series 9-12 with ventral fins), 14 MiG-29's type 9-13 and one MiG-29UB (this aircraft)). Some of ex-Moldavian MiG-29 are used at Nellis AB in Red Flag USAF exercise, other aircrafts (including this one) are exhibited in different USA museums because of bad technical state.

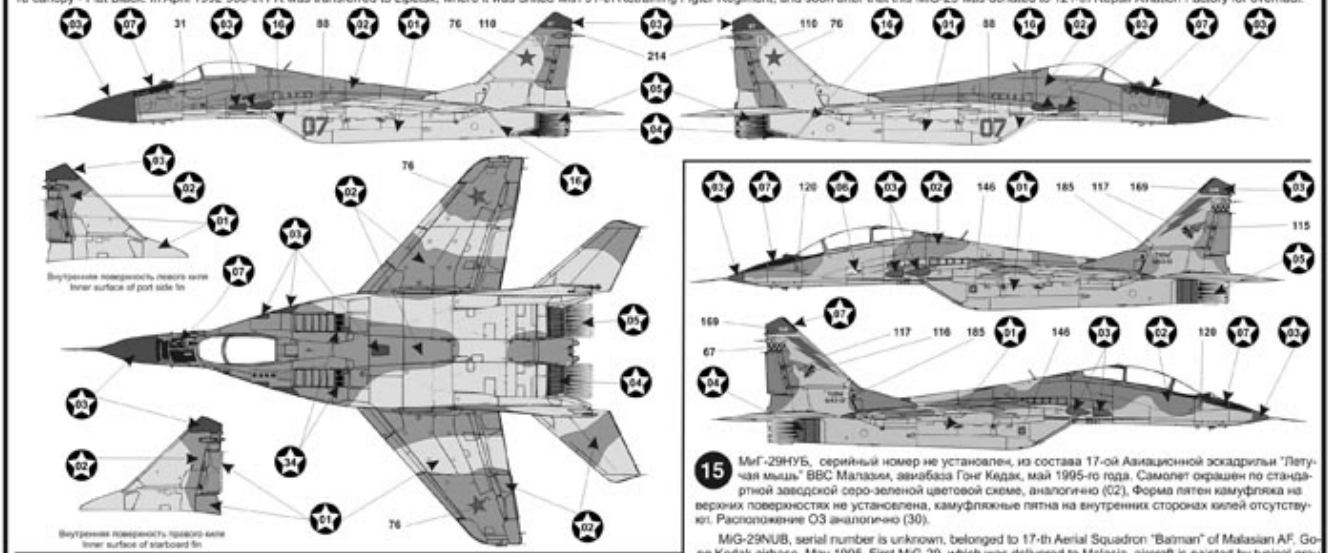


13 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960535103, из состава 1-ой Истребительной Эскадрильи 15-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Болгарии, середина 90-х, авиабаза Равнец, район Бургаса . В ноябре 1990-го года в Болгарию были поставлены 10 самолетов 9-12А и 2 МиГ-29УБ, в 1991-м были поставлены еще 8 самолетов 9-12А и 2 МиГ-29УБ. В 2001-ом году 15-ый ИАП переформирован в 3-ю Истребительную Авиабазу и перебазирован на аэродром Граф Игнатьево, в 2003-м МАПО МИГ начало модернизацию болгарских МиГ-29 на заводе TEREM, Пловдив. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо -зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black). ОЗ ВВС Болгарии расположены на крыльях только снизу. 5-го сентября 1999 года самолет потерпел катастрофу, пилот погиб.

MiG-29, type 9-12, serial number is 2960535103, belonged to 1st Aviation Squadron of 15th Fighter Aviation Regiment of Bulgarian AF, Ravnetc AB, Burgas,the middle of 90s. In November 1990 10 MiG-29 type 9-12A and two MiG-29UB were delivered to Bulgaria, 8 MiG-29 type 9-12 and two MiG-29UB were delivered in 1991. In 2001 15-th FR was transformed to 3'rd Fighter Airbase and all Mig-29 were ferried to Graf Ivanovo AB. Aircraft is painted by typical two tone grey-greeen scheme - wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. Radiolucent surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating before canopy - Flat Black. The insignia is placed on upper surface of starboard wing and bottom surface of port side wing. Bulgarian national Insignia on wings is placed only on bottom surfaces. 5.09.1999 this aircraft crashed, pilot was killed.

14 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960507641, из состава 968-го Истребительного Авиационного Полка (ИАП) ВВС СССР, аэродром Альтенбург, территория ГДР, начало 1990-го года. 968-ой ИАП, базировавшийся на аэродроме Россь (Белорусская ССР) стал одним из первых ИАП ВВС СССР, эксплуатирующих МиГ-29, получив МиГ-29 первых производственных серий (в том числе и этот самолет) в 1983-м году. Летом 1989-го года 968-ой ИАП был перебазирован на территорию ГДР (в рамках выполнения договора о сокращении ядерных вооружений в Европе на аэродром Россь был выведен 116-ый БАП, вооруженный Су-24М), в течение 1990-го года на все МиГ-29 типа 9-12 из состава 968-го ИАП была нанесена эмблема полка - "крылатая звезда", - эмблема введенная в 402-м ИАП (после войны 968-ой ИАП был переформирован из 402-го ИАП) еще в годы Великой Отечественной Войны, как дань истории 968-го ИАП. Данный самолет прошел обновление лакокрасочного покрытия в ТЭЧ полка, в ходе которого были нанесены белые полосы на кромки фюзеляжей и внешние стороны воздухозаборников и окрашены красным (Flat Red) сетки верхних каналов воздухозаборника. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Показанное расположение камуфляжных пятен на верхних поверхностях - наше предположение, накладки на фюзеляже в зоне установки пушки имеют цвет неокрашенного металла (Neutarl Steel), передние кромки стабилизаторов - закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем "короткого типа" - черный (Flat Black). В апреле 1992-го года 968-ой ИАП был выведен на территорию России на аэродром Липецк, где он был слит с 91-м ИИАП, данный МиГ-29 был передан для прохождения планового ремонта на 121-ый АРЗ.

MiG-29, type 9-12, serial number is 2960507641, belonged to 968-th FR of USSR Air Force, Altenburg airfield, GDR territory, 1990. 968-th FR, based at Ross airfield, Belorussian SSR, was one of the first FR in USSR that used MiG-29 of early series (including this aircraft) during 1983. In summer 1989 968-th FR was transferred to GDR territory (within the bounds of nuclear arms-reduction agreement in Europe 116-th Bomber Aviation Regiment, which was armed by Su-24M was transferred to Ross). During 1990 on all MiG-29 type 9-12 from 968-th FR regiment badge - "winged star" was placed - the badge of WWII times 402-th FR (after war it was reformed to 968-th FR) in remembrance of 968-th FR history. This MiG-29 had refreshing of camouflage painting (technical stencil was placed atop old colours on all upper surfaces) and Flat White stripes were painted on external surfaces of edges of fore fins and air intakes, in Flat Red painted protective grid part of upper air intakes on upper prt of fuselage . Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, place and form of pattern on upper surfaces - our assumption. All RWR's - Flat Dark Grey, panels under gun compartment on fuselage starboards had Neutral Steel colours, stabilizers edges painted over by camouflage colours. "Short type" antiglare coating before canopy - Flat Black. In April 1992 968-th FR was transferred to Lipetsk, where it was united with 91-th Retraining Figter Regiment, and soon after that this MiG-29 was donated to 121-th Repair Aviation Factory for overhaul.



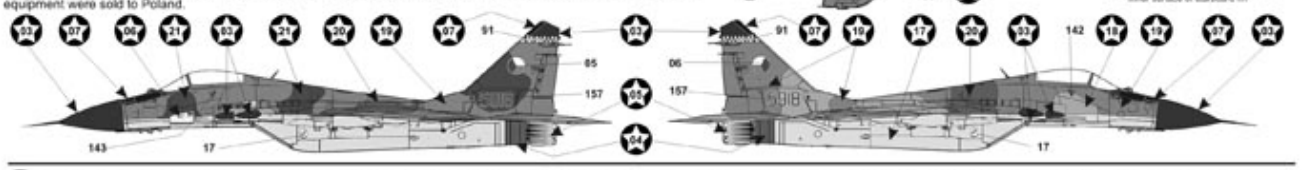
15 МиГ-29НУБ, серийный номер не установлен, из состава 17-ой Авиационной эскадрильи "Летучая мышь" ВВС Малазии, авиабаза Гонг Кедак, май 1995-го года. Самолет окрашен по стандартной заводской серо-зеленой цветовой схеме, аналогично (02). Форма пятен камуфляжа на верхних поверхностях не установлена, камуфляжные пятна на внутренних сторонах килей отсутствуют. Расположение ОЗ аналогично (30).

MiG-29NUB, serial number is unknown, belonged to 17-th Aerial Squadron "Batman" of Malasian AF, Gong Kedak airbase, May 1995. First MiG-29, which was delivered to Malasia, aircraft is painted by typical grey green scheme, similar to (02), there is no reliable information on the precise location of spots on upper surfaces, internal surfaces of fins have not camouflage pattern, position of national insignia is similar to (30).

www.begemotdecals.ru

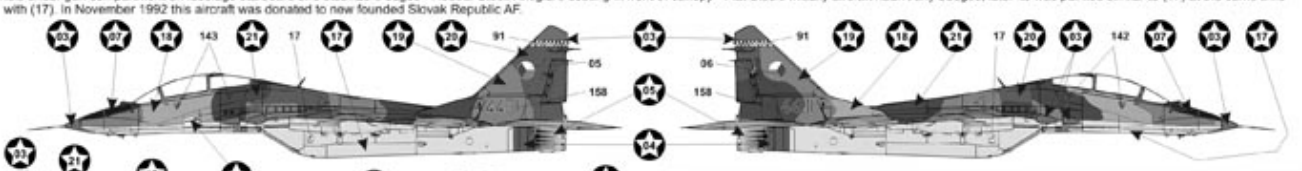
16 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960532359, из состава 1-ой АЭ 11-го Истребительного Полка ВВС Чехословацкой Республики, аэродром Жатец, 1990 год. Самолет поставлен в ЧСР в апреле 1990 года как последний из 18 МиГ-29 и 2-х МиГ-29УБ, вошедших в состав 11-го ИП. Все МиГ-29 9-12А ВВС ЧСР получили на заводе "Знамя Труда" так называемый "маловысотный" камуфляж - нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Airframe Grey) цвет, верхние - в зеленый (Flat Light Green) цвет с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Forest Green), песочного (Flat Light Tan) и красно-коричневого (Flat Reddish Brown) цветов. Особенностью "маловысотного" камуфляжа является отсутствие стандарта на расположение пятен камуфляжа на верхних и боковых поверхностях, каждый самолет в этом плане индивидуален. Интересен принцип образования четырехзначного бортового номера самолетов МиГ-29 в ЧСР - первые две цифры номера - это последние две цифры серийного номера, две последние цифры бортового номера - порядковый номер самолета данного типа, полученный ВВС ЧСР. Кроме того необходимо отметить еще и правило расположения ОЗ на самолетах ВВС ЧСР - синий сегмент ОЗ всегда направлен по полету самолета (к носу), красный сегмент ОЗ всегда направлен к оси фюзеляжа самолета. Изначально МиГ-29 из 11-го ИП не несли никакой символики, в конце 1990-го года на внутренних сторонах килей была нанесена эмблема полка (грач - радиопозывной МиГ-29 в ВВС ЧСР), после визита двух МиГ-29 на авиашоу в Fairford (Великобритания) и на учения "Tiger Meet-91" (проводившихся в это время в Великобритании) в июле 1991-го года на внешние стороны килей всех МиГ-29 были нанесены "тигриные полосы", также на воздухозаборники были нанесены эмблемы 1-ой АЭ 11-го ИП. С 1-го января 1993-го года ЧСР была разделена на два новых государства - Чешскую и Словацкую Республики, при этом МиГ-29 из состава 11-го ИП были разделены пополам между двумя новыми государствами. 9 самолетов 9-12 и один 9-51 перелетели в Словакию в течение ноября и декабря 1992-го года, столько-же оставлены в составе ВВС Чехии, данный самолет был оставлен в ВВС ЧР. 31-го декабря 1992-го года 11-ый ИП был расформирован, МиГ-29 были включены в состав 1-го ИАП ВВС ЧР и в течение лета и осени 1993-го перебазированы на аэродром Чешске Будеёвице, данный самолет был перегнан в Чешске Будеёвице самым первым 20-го августа 1993-го года. В начале 1994-го года официально было объявлено, что с 30-го июня 1994-го года МиГ-29 выводятся из состава ВВС Чехии, по соглашению, заключенному летом 1995-го года, 10 самолетов и все наземное оборудование были проданы Польше.

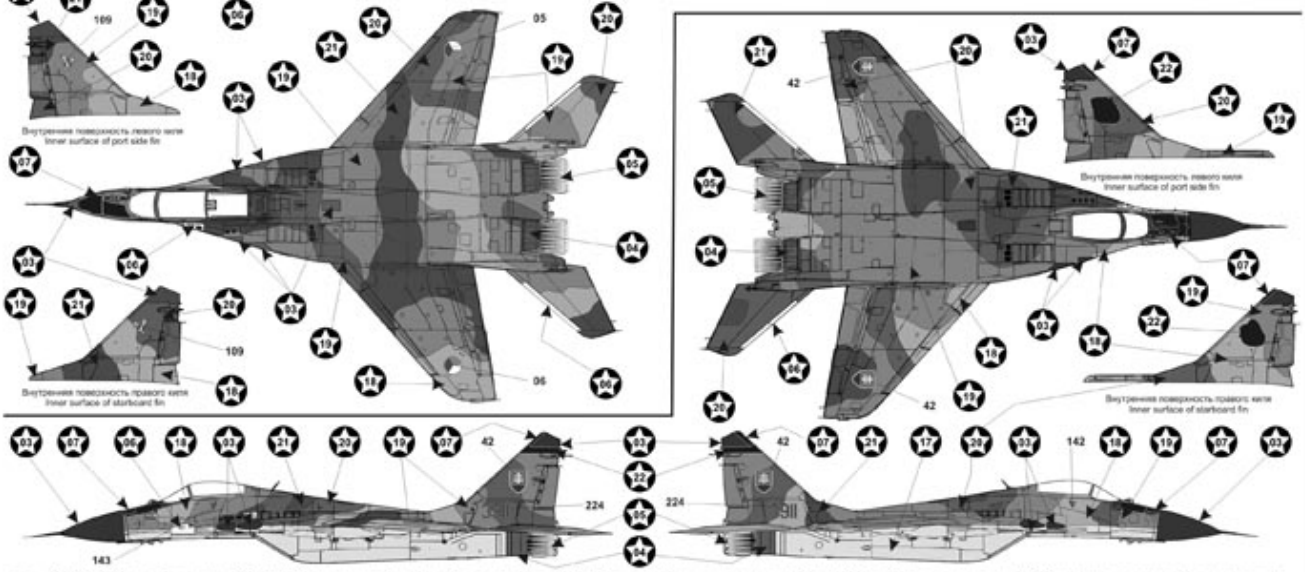
MiG-29, type 9-12, serial number 2960532359, belonged to 1st AS of 11-th Fighter Regiment of Czechoslovak Republic AF, Zhatec AB, 1990. This aircraft was the last MiG-29 aircraft (from 18 MiG-29s and two MiG-29UBs), which was delivered to ChSR in April 1990. All Chechoslovak MiG-29's type 9-12A were painted in "Znamya Truda" MiG factory according to "low altitude" camouflage scheme - bottom surfaces are Flat Airframe Grey, upper surfaces - Flat Light Green with Flat Forest Green, Flat Light Tan and Flat Reddish Brown camouflage patterns. Please consider next - there is not standard form and position for camouflage spots in "low altitude" scheme, so all Mig-29s aircrafts, which are painted by this scheme have individual camouflage. RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. All Mig-29 from 11-th FR had four-digit board numbers, first two digits of board number - last two digits of aircraft serial number; last two digits of board number - order number of this type of aircraft, which was delivered to Czechoslovakia. Also please consider next rules of position of Czechoslovak national insignia on aircraft - blue part of insignia always looks to the nose section of aircraft, red part of insignia always looks to axis of aircraft fuselage. Initially MiG-29 from 11-th FR didn't have any badges, at the end of 1990 on inner surfaces of fins regiment badges were placed (rook is radio codename of MiG-29s in ChSR AF). In June 1991 two MiG-29s from 11-th FR visited Fairford airshow (UK) and "Tiger Meet - 1991" NATO exercise, after that on external surfaces of fins "tiger stripes"were placed and on air intakes sides badge of 1-st AS of 11-th FR - tiger were placed. In September 1992 it was declared that from 1 January 1993 ChSR was separated to two independent countries - Czech and Slovak Republic, MiG-29s from 11-th FR were separated too, 9 MiG-29s 9-12 and one MiG-29UB deployed to Slovakia in November and December 1992, this 5918 MiG-29 was left in CzAF. 1.01.1993 11-th FR was disschved, during autumn 1993 CzAF MiG-29s were rebased to Czechske Budejovice and donated to 1-st FR, this aircraft was the first one, that was ferried to 1-st FR by 20.08.1993. At the beginning of 1994 it was officially announced that MiG-29's will be withdrawn out from CzAF from 30.06.1994. In summer 1995 deal between Czech and Poland governments was signed and 10 MiG-29s and all ground equipment were sold to Poland.



17 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903013244 , из состава 1-ой АЭ 11-го Истребительного Полка ВВС Чехословацкой Республики, аэродром Жатец, 1991 год. Первый самолет семейства МиГ-29 поставленный в ЧСР, перелетел на аэродром Жатец 10-го апреля 1989-го года, уже с 24-го апреля начались тренировочные полеты летчиков 11-го ИП. На заводе в Горьком самолет получил так называемый "маловысотный" камуфляж - нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Airframe Grey) цвет, верхние - в зеленый (Flat Light Green) цвет с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Forest Green), песочного (Flat Light Tan) и красно-коричневого (Flat Reddish Brown) цветов. Особенностью "маловысотного" камуфляжа является отсутствие стандарта на расположение пятен камуфляжа на верхних и боковых поверхностях, каждый самолет в этом плане индивидуален. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black). Изначально самолет не нес никаких эмблем, они были нанесены позже, аналогично (17) в те-же сроки. В ноябре 1992-го года самолет был передан в образовываемые ВВС Словацкой Республики.

MiG-29UB, type 9-51, serial number is 50903013244, belonged to 1st AS of 11-th Fighter Regiment of Czechoslovak Republic AF, Zhatec AB, 1990. This aircraft was the first MiG-29 aircraft (from 18 MiG-29s and two MiG-29UBs), which was delivered to ChSR 10 April 1989, from 24-th April 1989 it was used in training flights. Aircraft was painted in Gorkiy aviation build factory in "low altitude" camouflage scheme - bottom surfaces are Flat Airframe Grey, upper surfaces - Flat Light Green with Flat Forest Green, Flat Light Tan and Flat Reddish Brown camouflage patterns. Please consider next - there is not standard form and position for camouflage spots in "low altitude" scheme, so all Mig-29 aircrafts, which were painted by this scheme have individual camouflage. Radiolucent surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. Initially aircraft hadn't any badges, later its was painted similar to (17) at the same time with (17). In November 1992 this aircraft was donated to new founded Slovak Republic AF.





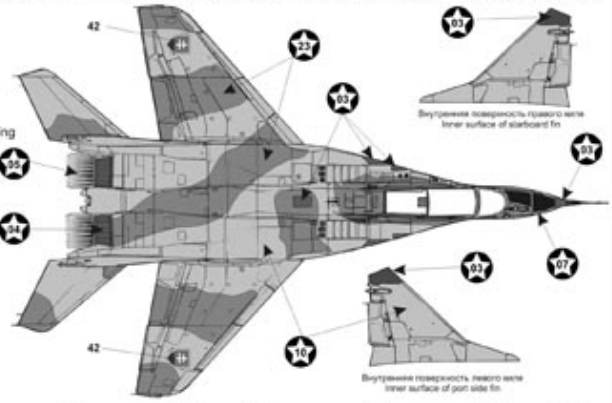
18 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960532039, из состава 1-го Истребительного Полка ВВС Республики Словакия, аэродром Сляч, 1993 год. Самолет передан в ВВС Словакии при разделе Чехословакии на Чехию и Словакию из состава 11-го ИП ВВС ЧСР, сохранил изначальный "маловысотный" камуфляж - нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Airframe Grey) цвет, верхние - в зеленый (Flat Light Green) цвет с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Forest Green), песочного (Flat Light Tan) и красно-коричневого (Flat Reddish Brown) цветов. Особенностью "маловысотного" камуфляжа является отсутствие стандарта на расположение пятен камуфляжа на верхних и боковых поверхностях, каждый самолет в этом плане индивидуален. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black) цвет. 1-ый ИАП ВВС Словакии был образован 1-го января 1993-го года вместе с самим словацким государством . В ноябре 1992-го года, после перегона самолета с аэродрома Жатец (Чехия) на аэродром Сляч (Словакия) на самолет были нанесены ОЗ ВВС Словакии поверх ОЗ ЧСР, при этом все эмблемы и "тигриные полосы" были закрашены - на верхних поверхностях самолета - темно-зеленым (Flat Dark Green), на нижних поверхностях - очень близким по оттенку к исходному светлому серо-голубому (Flat Airframe Grey).

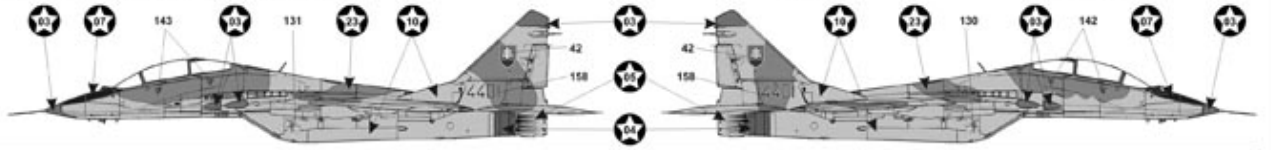
MiG-29, type 9-12, serial number 2960532039, belonged to 1-st Fighter Regiment of Slovak Republic AF, Slyach AB, 1993. This aircraft was donated from ChSr AS to new formed Slovakian AF during separating of ChSR to two independent countries - Czech and Slovak Republic. Aircraft was ferried from Chechske Budejovice AB (Czech Republic) to Slyach AB (Slovak Republik) in November 1992, it had "low altitude" camouflage scheme - bottom surfaces are Flat Airframe Grey, upper surfaces - Flat Light Green with Flat Forest Green, Flat Light Tan and Flat Reddish Brown camouflage patterns. Please consider next - there is not standard form and position for camouflage spots in "low altitude" scheme, so all Mig-29s aircrafts, which were painted by this scheme have individual camouflage. Radiolucent surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. 1-st FR old Slovak AF was founded at the same day as Slovak Republic on 01.01.1993. In November 1993 after transporting to Slyach AB on this aircraft Slovak national insignia was placed atop old ChSR insignia, all ex-ChSR badges, including "tiger stripes" was overpainted d by Flat Dark Green on upper surfaces and Flat Airframe Grey on bottom surfaces.

www.begemotdecals.ru

19 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903013244 , из состава 1-ой АЭ 1-го Истребительного Полка ВВС Словацкой Республики, аэродром Сляч, 1994 год. Тот-же самолет, что и (17), был передан в состав образовываемых ВВС Словакии из состава 11-го ИП ВВС ЧСР, в ноябре 1992-го самолет перелетел на аэродром Сляч, сохраняя заводской 4-х цветный "маловысотный" камуфляж, но получил ОЭ Словакии, кроме того все эмблемы времен 11-го ИП ВВС ЧСР были закрашены - на верхних поверхностях самолета - темно-зеленым (Flat Dark Green), на нижних поверхностях - очень близким по оттенку к исходному светлому серо-голубому (Flat Airframe Grey). К концу 1993-го года все МиГ-29 ВВС Словакии в ТЭЧ полка получили новый камуфляж - самолет целиком окрашен в серый (Flat Medium Grey) с камуфляжными пятнами темно-серого (Flat Dark Sea Grey) цветов на верхних поверхностях, на внутренних сторонах килей и верхних поверхностях передних кромок крыльев камуфляжные пятна отсутствуют. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black) цвет. 1-я АЭ 1-го ИП ВВС Словакии унаследовала звание "тигриной" от 1-ой АЭ 11-го ИП ВВС ЧСР, на воздухозаборниках нанесена эмблема 1-ой АЭ - голова тигра. В марте 1994-го года самолет разбился в ходе учебного полета. ВВС Словакии сохранили принцип образования четырехзначного бортового номера самолетов МиГ-29, принятый в ЧСР - первые две цифры номера - это последние две цифры серийного номера, две последние цифры бортового номера - порядковый номер самолета данного типа, полученный ВВС Словакии. В состав ВВС Словакии была передана только часть МиГ-29 из состава бывшего 11-го ИП ВВС ЧСР, уже имевшие бортовые номера 7501, 8003, 8605, 9308, 3709, 3911, 5113, 5515, 5817 и МиГ-29УБ с бортовым номером 4401. В конце 1993-го года в Словакию из России перелетели 5 из 12-и заказанных МиГ-29 9-12, приобретенных в дополнение к уже имеющимся, бортовые номера этим самолетам начали присваиваться начиная с цифры 19 (18 самолетов МиГ-29 было поставлено в состав ВВС ЧСР, нумерация МиГ-29 ВВС Словакии стала продолжением нумерации Миг-29 ВВС ЧСР). Осенью 1994-го был приобретен МиГ-29УБ 9-51 бортовой номер 1303 взамен разбившего 4401.

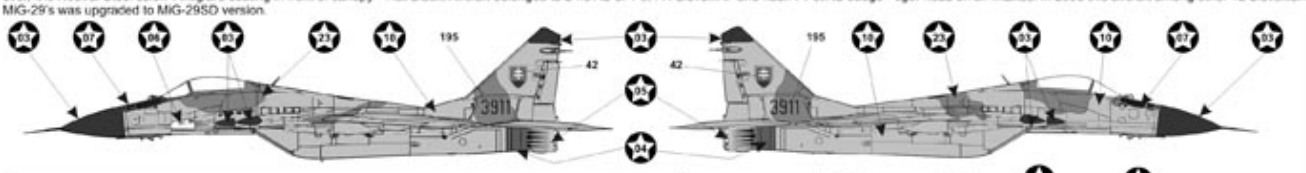
MiG-29UB, type 9-51, serial number is 50903013244, belonged to 1-st Fighter Regiment of Slovakian Republic AF, Slyach AB, 1994. The same aircraft as (17), was donated to new formed Slovakian AF from ex-11-th FR of ChSR AF during separating Chechoslovakian Republic to two new countries - Czech and Slovak Republics. Was transferred from Zhatec AB (Czech territory) to Slyach AB (Slovak territory) in November 1992, after transferring this aircraft saved "low altitude" camouflage scheme - bottom surfaces are Flat Airframe Grey, upper surfaces - Flat Light Green with Flat Forest Green, Flat Light Tan and Flat Reddish Brown, new Slovak insignia was placed atop old ChSR insignia, all ex-ChSR badges, including "tiger stripes" were painted over by Flat Dark Green on upper surfaces and Flat Airframe Grey on bottom surfaces. Later on technical division of regiment aircraft was repainted - wholly Flat Medium Grey with Flat Dark Sea Grey camouflage spots on upper surfaces of aircraft (these spots were not placed on inner surfaces of fins and leading edges of wings). RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges are painted in camouflage colors. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. 1-st AS of 1-st FR Slovak AF saved badge of 1-st AS of 11-rd FR of ChSR AF - tiger, regiment badge the tiger was placed on air intakes. In March 1994 this aircraft crashed during training flight. Slovak MiG-29s have the same principles of board numbers - first two digits of board number - last two digits of aircraft serial number; last two digits of board number - order number of this type of aircraft, which was delivered to country. At the end of 1993 contact about delivery to Slovakia 12 MiG-29 9-12 aircrafts was signed, first 5 ones were delivered in December 1993. In spite of missing numbers (Slovak AF had not all ex-ChSR AF MiG-29 - only MiG-29's 7501, 8003, 8605, 9308, 3709, 3911, 5113, 5515, 5817 and MiG-29UB 4401) all new delivered MiG-29 had board numbers started from figure 19 (last board number in ChSR AF was 18). During autumn 1994 new MiG-29UB was delivered to Slovakia, it had board number 1303 - variation 21 this decal sheet.

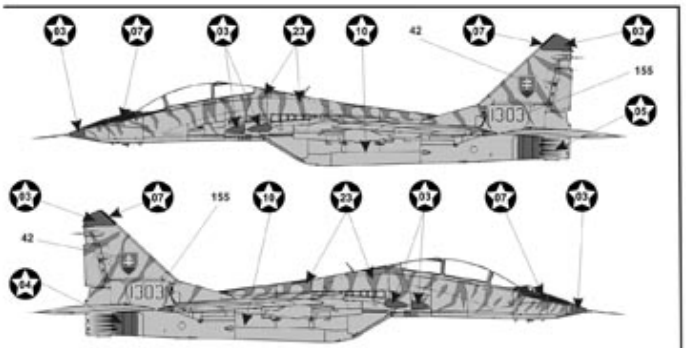


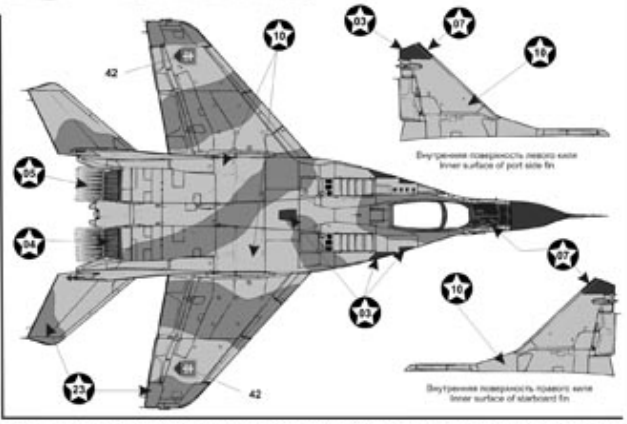


20 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960532039, из состава 1-го Истребительного Полка ВВС Республики Словакия, аэродром Сляч, 2003 год. Тот-же самолет, что и (18), в конце 1993-го года прошел перекраску в ТЭЧ полка - самолет целиком окрашен в серый (Flat Medium Grey) с камуфляжными пятнами темно-серого (Flat Dark Sea Grey) цветов на верхних поверхностях, на внутренних сторонах килей камуфляжные пятна отсутсвуют. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов закрашены в цвета камуфляжа, накладка в зоне среза ствола пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black) цвет. Самолет входит в состав 2-ой АЭ 1-го ИП и поэтому не несет эмблемы в виде головы тигра на воздухозаборниках. В 2008-ом году этот самолет в числе 12-и МиГ-29 ВВС Словакии прошел модернизацию до версии МиГ-29СД.

MiG-29, type 9-12, serial number 2960532039, belonged to 1-st Fighter Regiment of Slovakian Republic AF, Slyach AB, 2003. It is the same aircraft as (18), in 1993 in technical division of regiment aircraft was repainted - the wholly Flat Medium Grey with Flat Dark Sea Grey camouflage spots on upper surfaces of aircraft (these spots were not placed on inner surfaces of fins and leading edges of wings). Radiolucent surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges were painted in camouflage colors, panel over gun barrel wasn't painted over, it is Neutral Steel color. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. Aircraft belonged to 2-nd AS of 1-st FR Slovak AF and hadn't 1-st AS badge - tiger head on air intakes. In 2008 this aircraft among other 12 Slovakian MiG-29's was upgraded to MiG-29SD version.

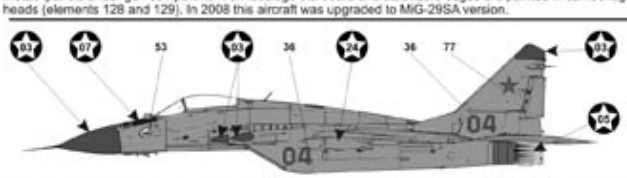






21 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903028103, из состава 1-ой АЭ 1-го Истребительного Полка ВВС Словацкой Республики, аэродром Сляч, 1998 год. Самолет был приобретен в России вместо разбившегося в марте 1994-го года МиГ-29УБ 4401, перелетел в Словакию в октябре 1994-го года, был окрашен по типовой серо-зеленой заводской схеме, вскоре после получения в ТЭЧ полка получили новый камуфляж - самолет целиком окрашен в серый (Flat Medium Grey) с камуфляжными пятнами в виде "тигриных полос" темно-серого (Flat Dark Sea Grey) цветов на верхних поверхностях фюзеляжа, крыльев и стабилизаторов и внешних сторонах килей, на внутренних сторонах килей камуфляжные пятна отсутсвуют. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов закрашены в основной цвета камуфляжа. Достоверное расположение пятен на верхней поверхности фюзеляжа между килями, на крыльях и стабилизаторах не установлено. Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black) цвет. Эмблема 1-ой АЭ (элементы 128 и 129) нанесена на внутренних сторонах обоих килей. В 2008-м году самолет прошел модернизацию до версии МиГ-29СА.

MiG-29UB, type 9-51, serial number is 50903028103, belonged to 1-st AS of 1-st Fighter Regiment of Slovakian Republic AF, Slyach AB, 1998. This MiG-29UB was ordered instead of MiG-29UB 4401that crashed in March 1994, it flew to Slovakia in October 1994. Initially it was painted by typical two tone grey-greeen scheme, later in technical division of regiment aircraft was repainted - wholly Flat Medium Grey with Flat Dark Sea Grey "tiger stripes-type" camouflage spots on upper surfaces of aircraft, these spots are placed on upper surfaces of fuselage, wings, stabilizers and external surfaces of wings, and were not placed on inner surfaces of fins. There is not reliable information about form and position of these spots on upper surfaces of fuselage between fins, on wings and stabilizers. RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges are painted in camouflage colours. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. On inner surfaces of fins placed the badge of 1-st AS - tiger heads (elements 128 and 129). In 2008 this aircraft was upgraded to MiG-29SA version.



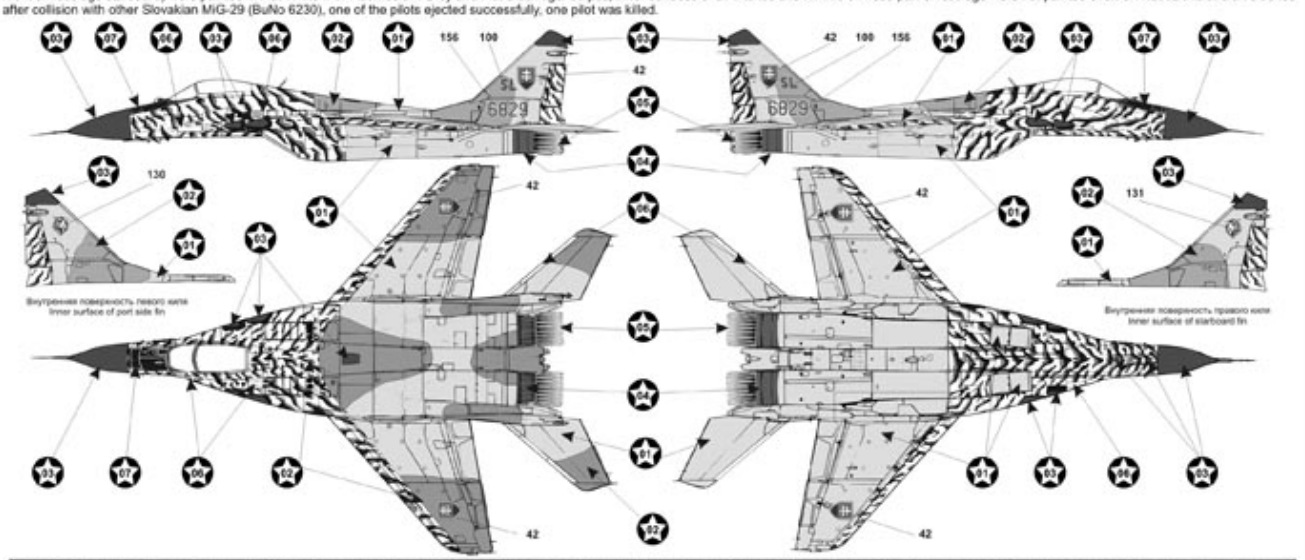
22 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2960727420, из состава 19-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГвИАП) ВВС России, аэродром Миллерово, 1994 год. В 1993-м году на аэродром Миллерово с аэродрома Перц, Германия, территория бывшей ГДР, был выведен 19-ый Гвардейский Авиационный Полк Истребителей-Бомбардировщиков (ГвАПИБ), вооруженный МиГ-27. В 1993-м из-за вывода из эксплуатации всех одновигательных самолетов, включая МиГ-27, из состава ВВС России 19-ый ГвАПИБ был переформирован в 19-ый ГвИАП и был перевооружен на МиГ-29, получив самолеты из состава других ИАП ВВС России. Данный самолет был передан в состав 19-го ГвИАП из 968-го ИАП ВВС России, выведенного с аэродрома Альтенбург (Германия) на аэродром Липецк, слитого с 91-м ИИАП и прошедшего перевооружение на Су-27 и Су-24М. В ТЭЧ 19-го ГвИАП в Миллерово данный МиГ-29 прошел перекраску - целиком в светлый средне-серый (Flat Aircraft Grey), за что самолет получил прозвище "серая мышь". Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизаторов закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black).

MiG-29, type 9-13, serial number 2960727420, belonged to 19-th Guardian Fighter Regiment of Russian Air Force, Millerovo airfield, 1994. In 1993 19-th Guardian Fighter-Bomber Regiment was ferried from Lercz aerfield to Millerovo airfield, soon after this 19-th GuFBR was reformed to 19-th GuFR and rearmed to MiG-29, which was donated from other RuAF FR. This MiG-29 earlier belonged to 968-th FAR which was ferried from Altenburg (East Germany) airbase to Lipetsk, where it was united with 91-th RFR and rearmed to Su-27s and Su-24M aircrafts. At technical division of 19-th GuFR (Millerovo) this MiG-29 was painted over technical division of regiment - overall Flat Aircraft Grey, for this reason aircraft had unofficial name "grey mouse". All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards are overpainted in camouflage colors. "Long type" antiglare coating in front of canopy - Flat Black.

www.begemotdecals.ru

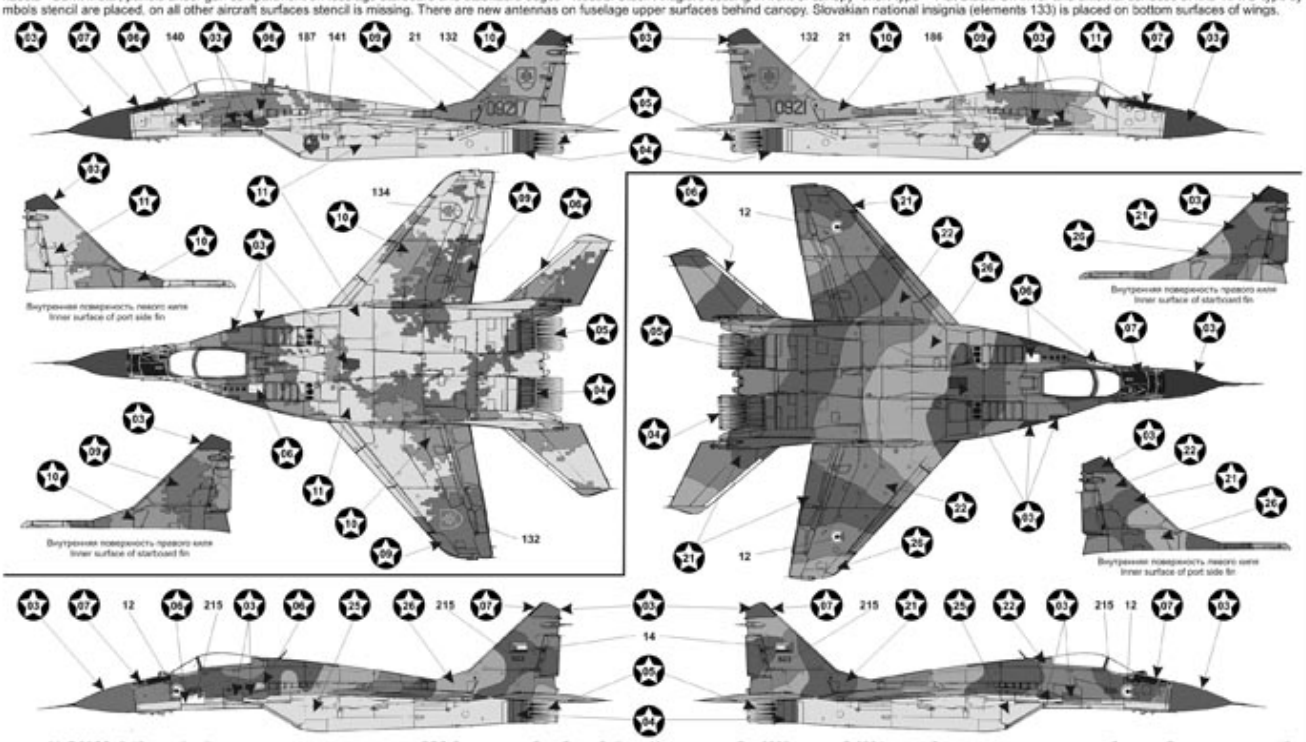
23 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960536068, из состава 1-ой АЭ 1-го Истребительного Полка ВВС Республики Словакия, аэродром Сляч, 2005 год. Самолет приобретен в России, перелетел в Словакию в марте 1996-го года, имеет стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас - целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска "длинного" типа перед фонарем - черный матовый (Flat Black) цвет. В начале 2000-х для участия в учениях НАТО "Tiger Meet" самолет получил "тигриный окрас" - рули направления, носовая часть фюзеляжа, включая накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки крыльев окрашены в белый (Flat White) цвет с полосами серого (Flat Medium Grey) и черного (Flat Black) цветов. Внутренние поверхности воздухозаборников и радиопрозрачные поверхности в носовой части фюзеляжа не закрашены, эмблема 1-ой АЭ нанесена на внутренние поверхности килей. 6-го ноября 2002 года данный самолет столкнулся с другим МиГ-29 ВВС Словакии (6230), оба самолета разбились, один из пилотов погиб.

MiG-29, type 9-12, serial number 2960536068, belonged to 1-st Aerial Squadron of 1-st Fighter Regiment of Slovakian Republic AF, Slyach AB, 2005. Aircraft was delivered from Russia to Slovakia in March 1996, it saved standard painting - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy "long type" - Flat Black. At the beginning of 2000s for NATO exercise "Tiger Meet" this aircaft got "tiger stripes" - rudderes, fuselage nose section (including panels under gun compartment on fuselage starboard) were painted in Flat White with Flat Medium Grey and Flat Black tiger stripes, inner surfaces of air intakes and RWR's on nose part of fuselage were not painted over. 6.11.2002 this aircraft crashed after collision with other Slovakian MiG-29 (BuNo 6230), one of the pilots ejected successfully, one pilot was killed.



24 МиГ-29СД, модернизированный из 9-12, серийный номер 2960535409, из состава 1-ой АЭ 1-го Истребительного Полка ВВС Республики Словакия, аэродром Сляч, 2008 год. Самолет получен из России, перелетел в Словакию в декабре 1993-го года, изначально имел стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас аналогично (13). В 2008-ом году этот самолет в числе 12-и МиГ-29 ВВС Словакии прошел модернизацию до версии МиГ-29СД на заводе Letecke Opravovne Trencin - LOT, г. Тренчин, Словакия. Самолет целиком окрашен в светлый серый цвет (Flat Light Ghost Grey) с средне-серыми (Flat Medium Grey) и темно-серыми (Flat Dark Ghost Grey) камуфляжными "цифровой" формы на верхних поверхностях. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), кромки стабилизаторов и накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска "короткого" типа перед фонарем - черный матовый (Flat Black) цвет. На килях самолета нанесены символьные технические надписи по стандарту НАТО, на остальных поверхностях самолета символы технических надписей отсутствуют, так-же обращает на себя внимание другое расположение антенн за кабиной пилота. На нижних поверхностях крыльев нанесены ОЗ ВВС Республики Словакии (элементы декали 133).

MiG-29SD - upgraded from type 9-12, serial number 2960535409, belonged to 1-st Aerial Squadron of 1-st Fighter Regiment of Slovakian Republic AF, Slyach AB, 2009. Aircraft was delivered from Russia to Slovakia in December 1993, it saved standard painting similar to (13). In 2008 at aircraft repair factory Letecke Opravovne Trencin - LOT at Trenchin city (Slovakia) 12 Slovakian MiG-29 aircrafts were upgraded to MiG-29SD version. Aircraft is overall Flat Light Ghost Grey with Flat Medium Grey and Flat Dark Ghost Grey digital-type camouflage pattern on upper surfaces. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy "short-type" - Flat Black. On inner and external surfaces of fins NATO-type symbols stencil are placed, on all other aircraft surfaces stencil is missing. There are new antennas on fuselage upper surfaces behind canopy. Slovakian national insignia (elements 133) is placed on bottom surfaces of wings.



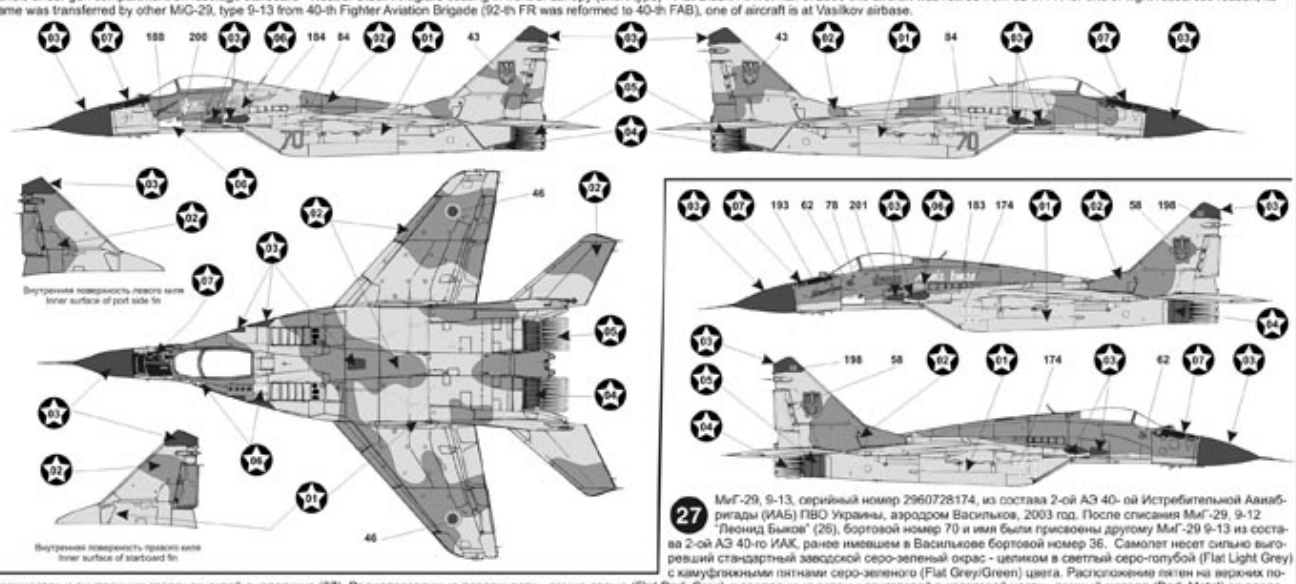
25 МиГ-29СЭ, 9-13, серийный номер не установлен, из состава ВВС Судана, авиабаза Вади-Сейдна, Хартум, сентябрь 2008-го года. В 2004-м году Судан выразил желание приобрести в России партию из 12 самолетов (10 самолетов МиГ-29СЭ и 2 самолета МиГ-29УБ), при этом было выдвинуто условие о том что самолеты могут использоваться в качестве истребителей-бомбардировщиков. РСК МИГ провело модернизацию комплекса БРЭО до уровня МиГ-29С(СЭ), при этом самолеты 9-13 могут применять управляемые ракеты "воздух-поверхность" и ракеты "воздух-воздух" Р-77. В начале 2008-го поставка была осуществлена, правительство Судана обязалось не использовать эти самолеты в ходе конфликта в Дорфуре, однако уже в мае 2008-го мятежниками при атаке города Омдурман был сбит МиГ-29 правительственных сил, пилот - бывший офицер ВВС России, работавший по частному контракту с правительством Судана погиб. Нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Blue/Grey), верхние поверхности в песочный (Flat Sand) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) и темно-коричневого (Flat Reddish Brown) цветов. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), кромки стабилизаторов и накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска "длинного" типа перед фонарем - черный матовый (Flat Black) цвет. ОЗ ВВС Судана на нижних поверхностях отсутствуют, следует отметить правило расположения ОЗ ВВС Судана на самолете - зеленый сектор ОЗ всегда направлен по полету самолета.

MiG-29SE, type 9-13, serial number is unknown, belonged to Sudanese AF, Vady-Seidna AB near Khartum, september 2008. In 2004 Sudanese government asked Russia about possibility of ordering 12 MiG-29 aircrafts - 10 upgraded MiG-29SE's (with ability of arming air-to-surface weapon) and 2 MiG-29UB. RSK MiG upgraded these aircrafts with electronic equipment up to MiG-29S(SE) level, at the beginning of 2008 these aircrafts were delivered to Sudan. Sudanese government promised not to use these aircrafts in Dorphur rebeling conflict, but on the first days of May 2008 one of MiG-29s was shut down over Omdurman city, pilot - military advisor, former RuAF officer was killed. Bottom surfaces of aircraft are painted in Light Blue/Grey, upper - in Flat Sand with Flat Dark Green and Flat Reddish Brown camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating ahead canopy "long type" - Flat Black. Sudanese MiG-29s can carry air-to-air R-77missiles. Sudanese insignia on bottom surfaces of wings is not placed, please consider next rules of placing Sudanese national insignia - green sector of insignia always looks to nose section of aircraft.

www.begemotdecals.ru

26 МиГ-29, 9-12, серийный номер 0390502556, из состава 2-ой АЭ 92-го ИАП ВВС Украины, аэродром Васильков, 1998-ой год. 12-го декабря 1998-го года в день 70-и летия актера Леонида Быкова самолету было присвоено имя "Леонид Быков" и нестандартный бортовой номер 70 оранжевого цвета с черной окантовкой (в цветах гвардейской ленты), кроме того на левой стороне носовой части фюзеляжа нанесены ноты и надпись "Маэстро" - в память о кинофильме "В бой идут одни старики" с участием л. Быкова. Данный МиГ-29 принадлежит к 2-ой производственной серии, у него установлены форкили, отсутствуют блоки выброса ловушек в основании килей. Вероятно изначально самолет входил в состав 234-го ГвИАП (Кубинка) в 1988-м был передан в 145-ой ИАП, после распада СССР вошел в составе 145-го ИАП в ВВС Украины, в 1993-м был передан на ремонт на Львовский АРЗ, откуда в 1994-м был передан в состав 92-го ИАП. В ходе ремонта на ЛАРЗ самолет получил окрас, аналогичный серо-зеленому заводскому, но форма пятен на верхних поверхностях отличается от стандартной для МиГ-29 типа 9-12. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Расположение камуфляжных пятен на верхних поверхностях - наше предположение. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "короткого типа" - черный (Flat Black). В начале 2000-го года самолет был списан после выработки ресурса, в настоящее время находится на хранении на территории авиабазы Васильков, имя "Леонид Быков" присвоено другому самолету МиГ-29 9-13 из состава 40-ой Истребительной Авиационной Бригады ПВО Украины, в которую был переформирован 92-ой ИАП.

MiG-29, type 9-12, serial number 0390502556, belonged to 92-th Fighter Regiment, Vasilkov airbase, 1998. 12.12.1998 at the 70 anniversary of well known Russian actor L.Bykov this aircraft was named "Leonid Bykov" and got non-standard board number 70 and title "Maestro" in the memory of Russian movie about USSR pilots during WWII - "Only veterans go into battle". Also board number of aircraft was changed to orange with black outline (in Guards colors style) 70. This is early batches MiG-29 type 9-12 - with ventral fins and without chaff flare dispensers under fins. Initially this aircraft belonged to 234-th GuFR (Kubinka airbase), in 1988 it was transferred to 145-th FR (Ivano Frankovsk airbase), after USSR breakup this regiment was put under Ukraine Ministry of Defense command. In 1993 aircraft was transferred to Lvov Aircraft Military Repair Factory, in 1995, after overhaul it was donated to 82-th FR of Ukraine AF (Vasilkov AB). After overhaul aircraft was repainted according to standard grey-green scheme (color is the same, but form of camouflage pattern is not similar to Lukhovitsy painting. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, form of pattern on upper surfaces - our assumption. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy (short-type) - Flat Black. At first half of 2000 this aircraft was retired from 92-th FR for end of flight resources reason, its name was transferred by other MiG-29, type 9-13 from 40-th Fighter Aviation Brigade (92-th FR was reformed to 40-th FAB), one of aircraft is at Vasilkov airbase.

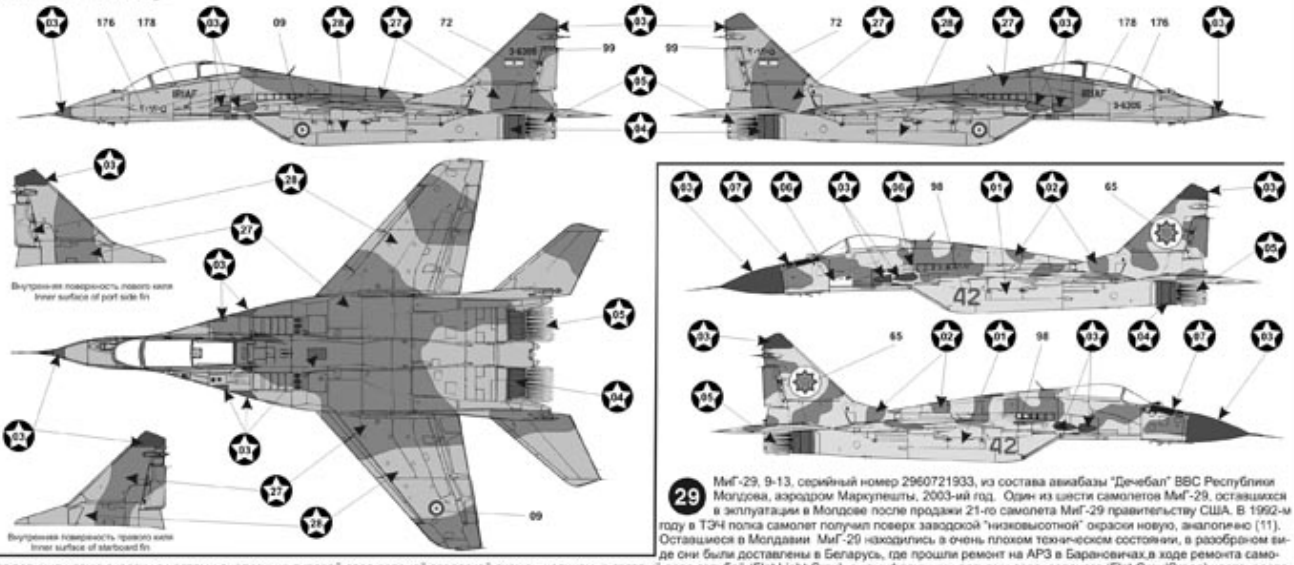


27 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2960728174, из состава 2-ой АЭ 40- ой Истребительной Авиабригады (ИАБ) ПВО Украины, аэродром Васильков, 2003 год. После списания МиГ-29, 9-12 "Леонид Быков" (26), бортовой номер 70 и имя были присвоены другому МиГ-29 9-13 из состава 2-ой АЭ 40-го ИАК, ранее имевшем в Василькове бортовой номер 36. Самолет несет сильно выгоревший стандартный заводской серо-зеленый окрас - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Расположение пятен на верхних поверхностях и внутренних сторонах килей аналогично (37). Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "длинного" типа - черный (Flat Black). В 1992-м году на верхних поверхностях крыльев и на килях ОЗ ВВС СССР были закрашены более темным оттенком , нежали основной цвет, серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, поверх них нанесены украинские ОЗ (элементы 46), но по истечении нескольких лет ОЗ ВВС СССР стали присматриваться из-под украинских ОЗ. Во время службы 92-го ИАП в Мукачево самолет имел бортовой номер 36, после перебазирования 92-го ИАП в Васильков в 1993-м году самолет получил бортовой номер 36, в 2003-м замененный на 70 при переименовании самолета в "Леонид Быков". При этом все это время на внешних сторонах радиопрозрачных пилонов килей самолет несет дублирующий первоначальный бортовой номер 03.

MiG-29, type 9-12, serial number 2960728174, belonged to 2-nd AS of 40-th Fighter Aviabase of Ukranian Air Defense Forces, Vasilkov airbase, 2003. At the beginning of 2000 after MiG-29 type 9-12 "Leonid Bykov" (26) retiring its board number 70 and its name was transferred to other MiG-29 from 92-th FR (a little later 92-th FR was reformed to 40-th FAB) - type 9-13, earlier it had board number 03. Aircraft has standard grey-green painting - wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, but colors of camouflage on upper surfaces is strongly weathered. Place and form of camouflage pattern on upper surfaces and internal surfaces of fins are similar to (37). All RWRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers leading edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy (long-type) - Flat Black. In 1992 USSR insignia on fins and upper surfaces of wings was painted over by a little darker, than standard color, Flat Grey/Green spots, atop them new Ukranian insignia (elements 46) was placed, but after a short period USSR red stars were clearly seen under Ukranian insignia. During basing of 92-th FR at Mukachevo this aircraft had board number 36, after rebasing 92-th FR to Vasilkov this aircraft had board number 03, then it was named to "Leonid Bykov" aircraft had board new number 70, but all that time on RWR part of fins old small white number 03 (first board number of this aircraft) was saved.

28 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер не установлен, из состава из состава 23-ой Авиационной Эскадрильи ВВС Исламской Республики Иран, авиабаза Табриз, середина 2000-х. Самолет целиком окрашен в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет, на верхние и боковые поверхности нанесены камуфляжные пятна серо-зеленого (Flat Light Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов закрашены в основные цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем отсутствует. ОЗ ВВС Ирана нанесены на крыльях по следующему правилу: на левом крыле сверху и на правом крыле снизу.

MiG-29UB, type 9-51, serial number is unknown, belonged to 23d Aerial Squadron of Iranian Islamic Republic AF, Tabril AB, the middle of 2000s. Aircraft has non standard painting - overall Flat Blue/Grey with Flat Light Grey-Green camouflage pattern on upper surfaces. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges are painted over by main camouflage colours. Antiglare coating in front of canopy is missing. National Iranian insignia on wings of MiG-29 are placed according next rules - on upper surface of port side wing and bottom surface of starboard wing.



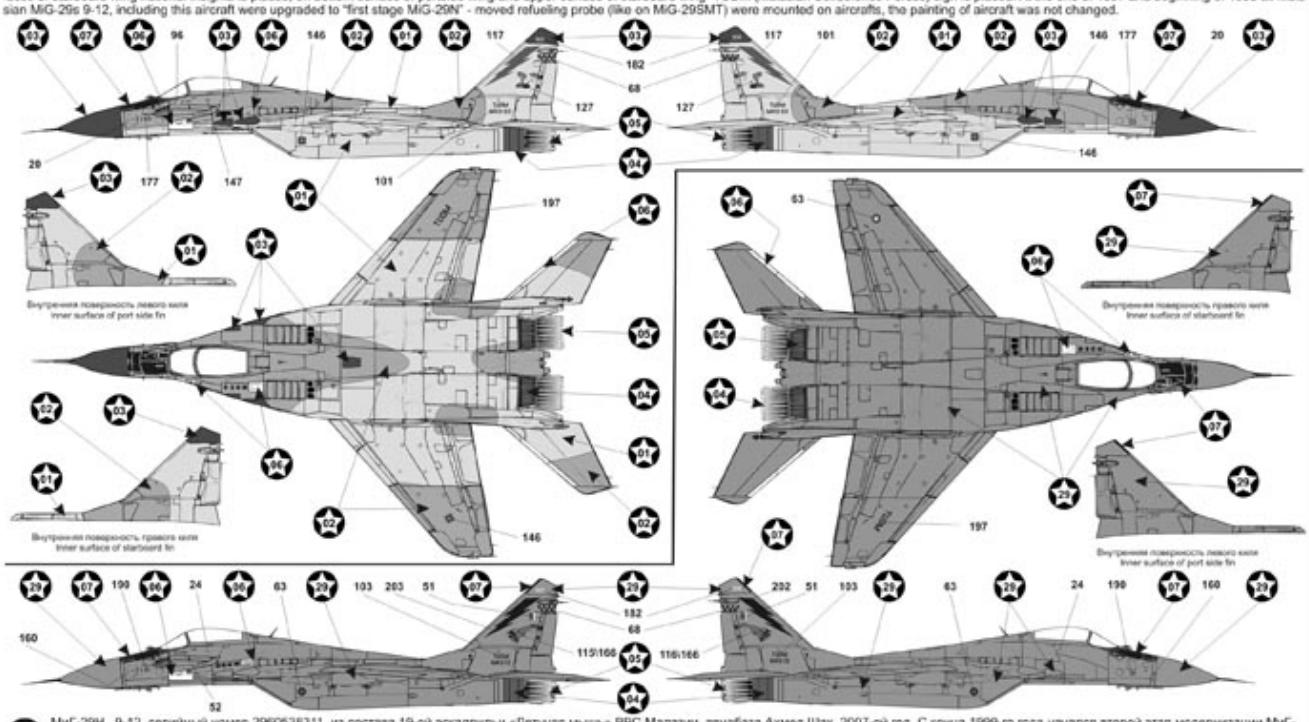
29 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2960721933, из состава авиабазы "Дечебал" ВВС Республики Молдова, аэродром Маркулешты, 2003-ий год. Один из шести самолетов МиГ-29, оставшихся в эксплуатации в Молдове после продажи 21-го самолета МиГ-29 правительству США. В 1992-м году в ТЭЧ полка самолет получил поверх заводской "низковысотной" окраски новую, аналогично (11). Оставшиеся в Молдавии МиГ-29 находились в очень плохом техническом состоянии, в разобранном виде они были доставлены в Беларусь, где прошли ремонт на АРЗ в Барановичах,в ходе ремонта самолет получил новую окраску с цветами аналогично типовой серо-зеленой заводской схеме - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо -зеленого (Flat Grey/Green) цвета, расположение пятен камуфляжа отлично от стандартного, достоверное расположение камуфляжных пятен не установлено. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки неокрашенный металл (Neutral Steel), кромки стабилизаторов - закрашены в цвета камуфляжной окраски. Антибликовая маска "длинного типа" перед фонарем - черный матовый (Flat Black).

MiG-29, type 9-13, serial number 2960721933, belonged to "Dechebal" airbase of Moldovian AF, Markuleshty AB, 2003. One of six MiG-29s, which were not sold to USA and used in Moldavian AF as Air Defense interceptors. In 1992 this aircraft was repainted similar to (11) color scheme - atop typical "low altitude" four-colour camouflage scheme, bottom surfaces in Flat Light Blue, upper surfaces - Flat Field Green. All six remnant MiG-29 in Moldavia were in poor technical condition and after disassembling they were transported to Belarus for repairing at Baranovichi military aviation repair factory. During repairing aircraft was painted by color scheme, similar to typical grey-green painting - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, but form of camouflage pattern is not standard. There is no reliable information on the precise location of spots on upper surfaces. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel, stabilizers edgos is overpainted by camouflage colors. Antiglare "long type" cooting in front of canopy - Flat Black.

www.begemotdecals.ru

30 МиГ-29Н, 9-12, серийный номер 2960536587, из состава 19-ой эскадрильи «Кобра» ВВС Малазии, авиабаза Ахмед Шах, конец 1998-го года. В июне 1994-го года был подписан контракт на поставку в Малазию 16 самолетов МиГ-29 9-12 и 2-х МиГ-29УБ с последующей их модернизацией по требованиям заказчика. все самолеты доставлены в Малазию весной и летом 1995-го года. вошли в состав 2-х эскадрилий ВВС Малазии. Самолет окрашен по стандартной серо-серо-зеленой цветовой схеме - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей -"горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов закрашены в цвета камуфляжа, накладка в зоне среза ствола пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска "длинного типа" перед фонарем - черный матовый (Flat Black) цвет. Опознавательные знаки на крыльях нанесены по следующему правилу - на левом крыле сверху и на правом крыле снизу, в противоположным им позициям нанесена абревиатура TUDM - Вооруженные Силы Малазии. В конце 1997-го и начале 1998-го годов все МиГ-29Н, включая данный самолет, прошли первый этап модернизации - на них была установлена выдвижная штанга дозаправки аналогично МиГ-29СМТ, при этом окрас самолета не менялся.

MiG-29N, type 9-12, serial number 2960536587, belonged to 19-th Aerial Squadron "Cobra" of Malasian Air Force, the end of 1998. In June 1994 contract about delivery to Malasia 16 MiG-29's type 9-12 aircrafts and 2 MiG-29UBs aircrafts with ability of upgrading MiG-29 type 9-12 in future was signed. All aircrafts were delivered to Malasia in spring and summer 1995 and were donated to 17-th and 19-th squadrons. Aircraft has standard painting - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All radiolucent surfices - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy "long-type" - Flat Black. There are next rules of placing national insignia on wings - on upper surfaces of portside wing and bottom surfaces of starboard wing national insignia is placed, on bottom surface of portside wing and upper surface of starboard wing TUDM (Malasian Selfdefence Forces) sign is placed. At the end of 1997 and beginning of 1998 all Malasian MiG-29s 9-12, including this aircraft were upgraded to "first stage MiG-29N" - moved refueling probe (like on MiG-29SMT) were mounted on aircrafts, the painting of aircraft was not changed.

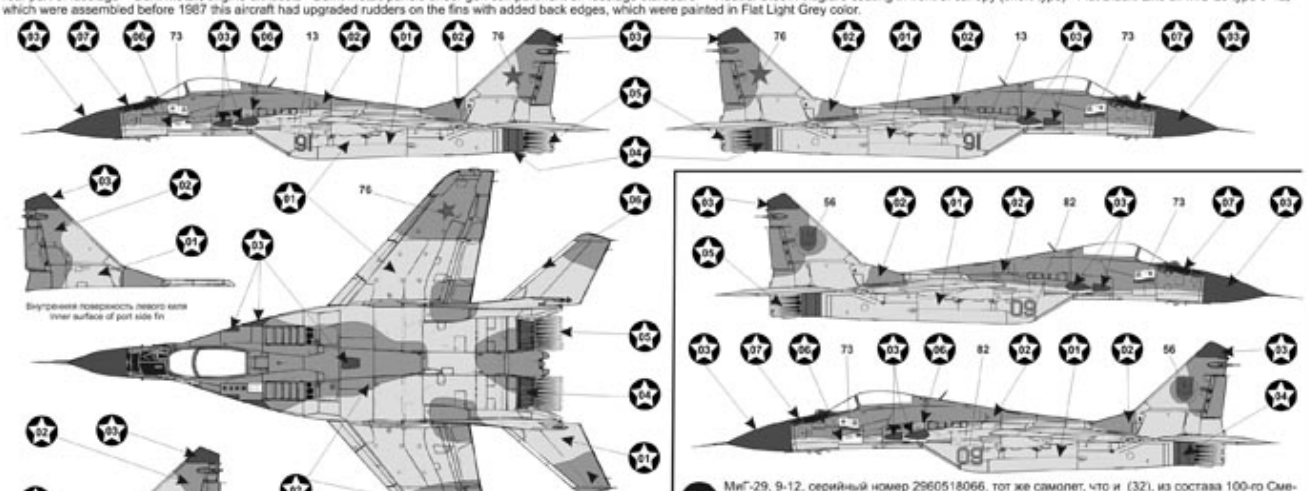


31 МиГ-29Н, 9-12, серийный номер 2960538311, из состава 19-ой эскадрильи «Летучая мышь» ВВС Малазии, авиабаза Ахмед Шах, 2007-ой год. С конца 1999-го года начался второй этап модернизации МиГ-29Н до уровня МиГ-29СД - установлена новая РЛС "Топаз" и системы управления вооружением. После прохождения модернизации самолеты получили новый окрас - целиком, включая радиопрозрачные поверхности - темно-серый (Flat Dark Ghost Grey), кромки стабилизаторов закрашены в цвета камуфляжа, накладки в установки пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска "длинного типа" перед фонарем и передние кромки радиопрозрачных пилоток килей- черный матовый (Flat Black) цвет. Опознавательные знаки на крыльях нанесены аналогично (30). В 2006-м году началось списание части МиГ-29Н по причине выработки летного ресурса. Все МиГ-29Н были сведены в 19-ю АЭ, которая получила наименование 17-ой АЭ, а 17-я АЭ в конце 2006-го была расформирована. То есть в 2006-м году данный самолет имел на килях эмблемы в виде кобр (элементы деколи 166), а в 2007-м, оставаясь в составе 19-ой АЭ эмблемы были заменены на летучих мышей (элементы деколи 115 и 116).

MiG-29N, type 9-12, serial number 2960538311, belonged to 19-th Aerial Squadron "Bat" of Malasian Air Force, 2007. At the end of 1999 the second stage of upgrading MiG-29N's to MiG-29SD's level started - new "Topaz" radar and new armament control system were mounted. After upgrading aircrafts were repainted - wholly, including all RWR's - Flat Dark Ghost Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel, stabilizers edges was overpainted by Flat Dark Ghost Grey. Antiglare coating before canopy "longt-type" and leading edges of fins RWR's end - Flat Black. National insignia on wings placed similar to (30). Starting the end of 2006 part of Malasian MiG-29N were retired out from AF because of the end of flight recourse time limit, all remnant MiG-29N were united in 19-th AS, starting the end of 2006 17-th AS was disbanded, its name "Bat" was transferted to 19-th AS, earlier named "Cobra", so due 2006 this MiG-29's had "Cobra" badges on fins, starting 2007 same arcrafts have "Bat" badges on fins.

32 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960518066, из состава 100-го КИАП ВМФ СССР, аэродром Ново-Федоровка, Крым, начало 1991-го года. Первые МиГ-29 9-12 стали поступать в состава 100-го КИАП в марте 1986-го года и стали первыми самолетами МиГ-29, получившими дополнительную символику - флаг ВМФ СССР на обеих сторонах фюзеляжа. Самолет имеет стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас - целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "короткого типа" - черный (Flat Black). Как и все МиГ-29 9-12 выпущенные до 1987 года данный самолет прошел доработку - увеличена площадь руля направления за счет добавления "ножей" на задних кромках, данные ножи были подкрашены краской близкой по оттенку к светлый серо-голубой (Flat Light Grey) цвету.

MiG-29, type 9-12, serial number 2960518066, belonged to 100-th Ship-Based Fighter Regiment of USSR NAVY, Novo-Federovka airbase, Crimea, 1991. First MiG-29 were delivered to 100-th SBFR in March 1986, and they were the first Soviet MiG-29, that had nonstandard insignia - USSR NAVY flag on both sides of fuselage. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy (short-type) - Flat Black. Like all MiG-29 type 9-12, which were assembled before 1987 this aircraft had upgraded rudders on the fins with added back edges, which were painted in Flat Light Grey color.



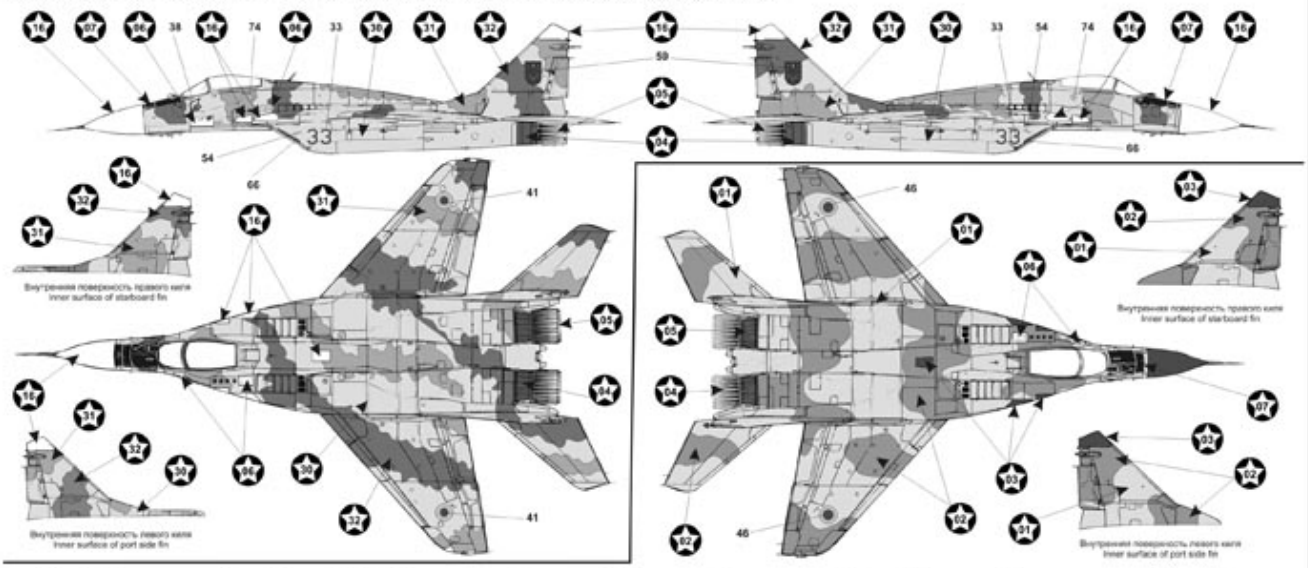
33 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960518066, тот же самолет, что и (32), из состава 100-го Смешанного Истребительного Авиационного полка ВМС Украины, аэродром Саки, Крым, 1992 год. 1-го января 1992-го года 100-ый КИАП перешел в подчинение Министерства Обороны Украины, МиГ-29 из Ново-Федоровки были перебазированы в Саки, полк переформирован в 100-ый СИАП ВМФ Украины. Самолет сохранил первоначальную окраску, старые бортовые номера и ОЗ ВВС СССР на нижних поверхностях были закрашены светлым серо-голубым (Flat Light Grey) цветом, на верхних поверхностях крыльев и килях были закрашены пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, на самолет нанесены ОЗ Украины (элементы 45 на верхних и нижних поверхностях крыльев и элементы 56 на килях), на воздухозаборники нанесены новые бортовые номера - элементы 82.

MiG-29, type 9-12, serial number 2960518066, the same aircraft as (32), belonged to 100-th Mixed Fighter Regiment of Ukranian NAVY, Saki airbase, Crimea, 1992. 01.01.1992 100-th SBFR of USSR NAVY was put under Ukranian Ministry of Defense command, MiG-29s were transferred from Novo-Fedorovka to Saki, regiment was reformed to 100-th Mixed FR of Ukranian NAVY. USSR insignia and old board number were painted over by Flat Light Grey spots on bottom surfaces of aircraft and Flat Grey/Green on upper surfaces of aircraft. USSR NAVY flag was saved on aircraft. After that new Ukranian insignia - element 45 was placed on bottom and upper surfaces of wings, element 56 on fins. New board number - element 82 was placed on air intakes. In 1995 this aircraft after overhaul at L'vov Aircraft Repair Factory was donated to 144-th FR of Ukranian AF (Ivano-Frankovsk airbase), a little later 100-th MFR of Ukranian NAVY was dissolved.

www.begemotdecals.ru

34 МиГ-29, 9-13, серийный номер неустановлен, из состава 9-ой Истребительно Авиационной Бригады, аэродром Озерное, Житомир, 2006-ой год. Изначально самолет принадлежал 85-му ГвИАП, базировавшемуся на аэродроме Мерзебург, ГДР, Западная Группа Войск СССР, который в июле 1991-го года был выведен на аэродром Староконстантинов, территория УССР и слит с местным 168-м ИАП с приданием новому полку нового номера - 168-ой ГвИАП. В начале 1992-го года после развала СССР 168-ой ГвИАП перешел под командование Министерства Обороны Украины, в 2003-м полк был расформирован и часть самолетов была передана в образовываемую 9-ю ИАБ. В ТЭЧ 9-ой ИАБ самолет получил новый окрас (в чем-то аналогичный окраске Су-27 9-ой ИАБ) - самолет целиком окрашен в светлый голубой (Flat Sea Blue) цвет с камуфляжными пятнами светло-синего (Flat Blue\Grey) и синего (Flat Mediterrenian Blue) цветов на верхних и боковых поверхностях. Радиопрозрачные поверхности - белые (Flat White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем длинного типа - черный матовый (Flat Black). На кромки воздухозаборников с внешней стороны нанесены желто-красные полосы (аналогичные Су-27).

MiG-29, type 9-13, serial number is unknown, belonged to 9-th Figter Aviation Brigade of Ukrarian AF, Ozernoye airbase, Zhitomir, 2006. Initially this aircraft belonged to 85-th Guardian Fighter Regiment , which based at Merzeburg airfield (East German territory, Western USSR Forces Group),in July 1991 85-th GuFR was transferred to Starokonstantinov airbase, Ukraine Soviet Socialist Republic territory, where 850th GuFR was united with 168-th FR (early based at Starokonstantinov) with naming of new regiment 168-th GuFR. In January 1992 after USSR breakup 168-th GuFR was put under Ukraine Ministry of Defense command, in 2003 168-th GuFR was dissolved, part of MiG-29s were donated to 9-th FAB, Ozernoye airfield. In Ozernoye MiG-29s were repainted (similar to earlier based at Ozernoye Su-27s) - overall Flat Sea Blue with Flat Blue\Grey and Flat Mediterranian Blue camouflage pattern. Radiolucent surfaces - Flat White, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy 'long type' - Flat Black. On outside surfaces of air intakes red-yellow warning stripes are placed, similar to Su-27s air intakes.

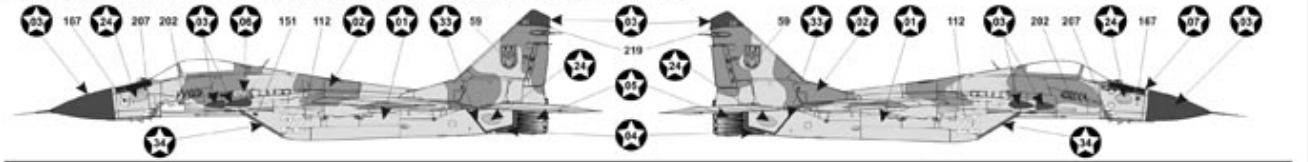


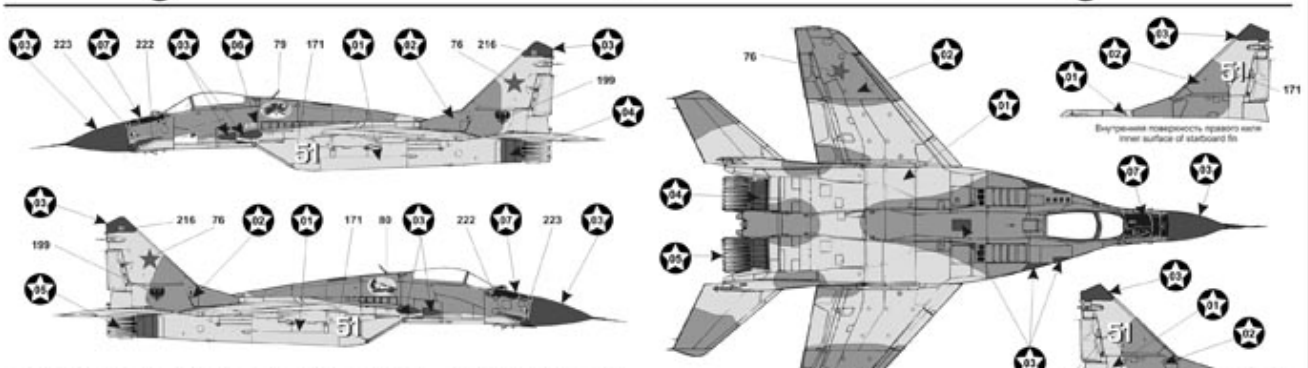
35 МиГ-29, 9-12, серийный номер 29605012147, из состава 92-го ИАП ВВС Украины, аэродром Васильков, 1995-ый год. Данный МиГ-29 принадлежит к 12-ой производственной серии, у него установлены форкили, отсутствуют блоки выброса повушек в основании килей. В начале 90-х самолет был передан на ремонт на Львовский АРЗ (прежнее место эксплуатации неизвестно), откуда в 1994-м был передан в состав 92-го ИАП. В ходе ремонта на ЛАРЗ самолет получил окрас, аналогичный серо-зеленому заводскому, но форма пятен на верхних поверхностях отличается от стандартной для МиГ-29 типа 9-12. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey\Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey). жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем нестандартной формы - по внешнему виду идентична "короткому" типу, но не доходит до радиопрозрачного конуса РЛС. К 1995-му году на носовую часть самолета была нанесена "акулья пасть" и на форкили эмблема Бэтмена.

MiG-29, type 9-12, serial number 2960512147, belonged to 92-th Fighter Regiment, Vasilkov airbase, 1995. This MiG-29 type 9-12 of early series- with ventral fins and without chaff flare dispensers under fins. During early 90s this aircraft was transferred to Lvov Aircraft Military Repair Factory (we don't know which Ukraine AF regiment from), in 1994 after overhaul it was donated to 82-th FR of Ukraine AF (Vasilkov AB). During overhaul aircraft was repainted to standard grey-green scheme (color is the same, but form of camouflage pattern is not similar to Lukhovitsy painting. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey\Green camouflage pattern. All radiolucent surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black, its form is similar to "short type", but doesn't reach nose RWR cone. In 1995 at technical division of 82-th FR on nose section of fuselage shark mouth was painted, on both ventral fins - Batman logotype.

36 МиГ-29, 9-12. серийный номер 29605012147 (тот-же самолет, что и (35)), из состава 92-го ИАП ВВС Украины, аэродром Васильков. 2000-ый год. Окраска самолета полностью сохранена, но окрашены красным (Flat Intermedia Blue) кромки форкилей и некоторые элементы стоек шасси, красным (Flat Red) боковые поверхности кромок воздухозаборников, закрашены светло-серым (Flat Aircraft Grey) эмблемы "Бэтмен" на форкилях и прежние изображения глаз в носовой части фюзеляжа, переделана "акулья пасть" в носовой части фюзеляжа, добавлены новые изображения глаз на носовой части фюзеляжа.

MiG-29, type 9-12, serial number 2960512147, the same aircraft as (35), belonged to 92-th Fighter Regiment, Vasilkov airbase, 2000. Firstly the painting of this aircraft was saved, but in 2000 it was painted over by Flat Aircraft Grey spots with "Batman" logotypes on ventral fins and eyes on nose fuselage section. Edges of ventral fins were painted in Flat Intermedia Blue (like some parts of front gear leg), leading edges of air intakes were painted in Flat Red. "Shark mouth" was reworked, some elements were changed, new eyes on nose fuselage section were added.





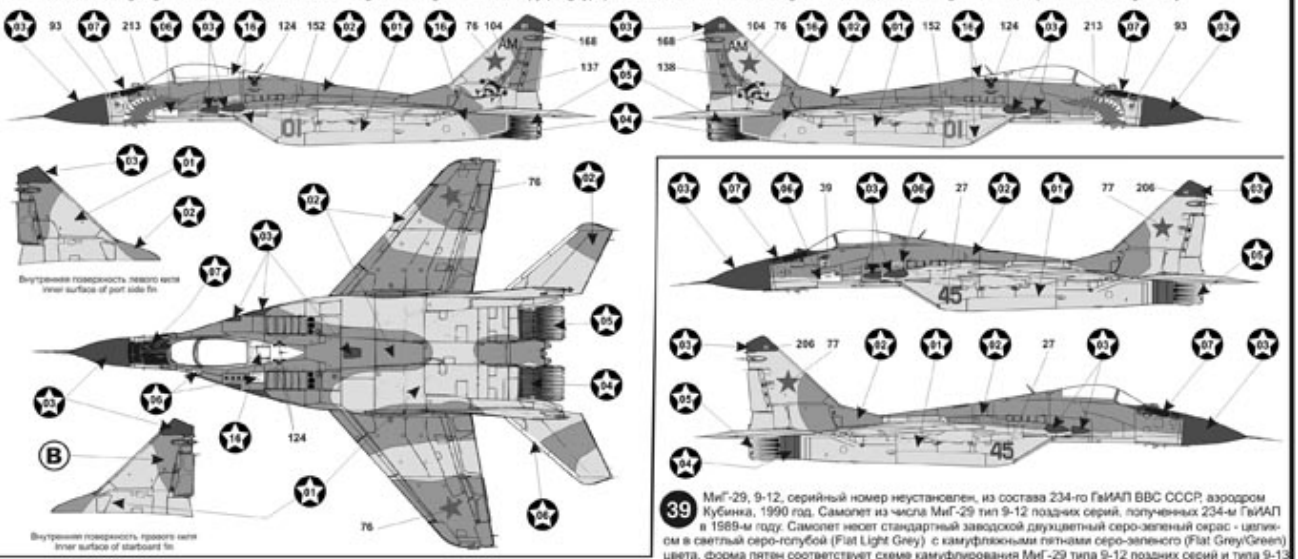
37 МиГ-29, тип 9-13, серийный номер 2960729031, из состава 713-го УАП Краснодарского ВАИ ВВС России, аэродром Армавир, август 2002-го года. С начала 1993-го по начало 2000-го года этот МиГ-29 принадлежал 120-му ГвИАП, самолет в числе самых первых МиГ-29 получил полный набор символики, характерной для 120-го ГвИАП. В начале 2000-го года самолет был передан в 160-ой Учебный Авиационный центр в Борисоглебске, откуда в начале 2002-го был передан в состав 713 УАП. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-29 типа 9-13 цветовой схеме, аналогично (49). На внутренних поверхностях килей нанесены бортовые номера (элементы 171 декоп).

MiG-29, type 9-13, serial number is unknown, belonged to 713-th Training Fighter Regiment of Krasnodar Military Pilot Academy of Russian Air Force, August 2002. From 1993 to 2000 this aircraft belonged to 120-th Guardian Fighter Regiment of Russian AF (Domna airfield), where full type of nonstandard marking was placed on aircraft, including two additional board numbers (elements 00 on this decal sheet) on internal surfaces of fins, two different badges on both sides of fuselage and shark mouth. In January 2001 this aircraft was donated to 160-th Borisoglebsk Military Pilot Training Center, later it was donated to 713-th TFR (Armavir), where it was used in the same marking scheme. Aircraft painting scheme is completely equal to (49).

www.begemotdecals.ru

38 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960505549, из состава 2-АЭ 1521-ой Авиационной Базы (АБ) ВВС СССР, аэродром Мары, 1991-ый год. Этот МиГ-29 тип 9-12 ранних производственных серий в 1983-м году был передан в состав 234-го ГвИАП (аэродром Кубинка),при этом он отличался от других МиГ-29 попка тем, что черная антибликовая маска перед фонарем была продлена и заходила на переплет подвижной части фонаря и на закабинный гаргрот, в конце 80-х был передан в состав 3-ьей АЭ 115-го ГвИАП (аэродром Кокайды), но фактически не использовался, в августе 1991-го года 12 самолетов МиГ-29 типа 9-12 из состава 3-ей АЭ 115-го ГвИАП были переданы в 2-ю АЭ 1521 АБ, входившую в состав Центра Боевого Применения ВВС СССР. Для отличия самолетов, входящих в 1521 АБ от прибывавших на обучение на своих МиГ-29 пилотов других ИАП в ходе учебных воздушных боев на самолеты 2-ой АЭ стали наносить яркие элементы, упрощающие опознавание - белый окрас переплета кабины и закабинного гаргрота (на месте нестандартной черной окраски, нанесенной еще в Кубинке), изображения шершня на килях, крупную пасть в носовой части самолета, белую обводку на форкилях. В остальном самолет сохранил стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас - целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами (расположение пятен характерное для МиГ-29 9-12 ранних серий) серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов- неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black). Дополнительные задние кромки рулей направления - "ножи" после установки в 1986-м году были окрашены в светлый серый (Flat Light Grey) цвет.

MiG-29, type 9-12, serial number 2960505549, belonged to 2-nd AS of 1521-th Aviation Base of Soviet AF, Mary airbase, 1991. Initially, in 1983, this MiG-29 type 9-12of early series was used at 234-th GuFR (Kubinka airbase), and it had nonstandard painting element - antiglare Flat Black coating in front of canopy, also painted on moved part of canopy and on fuselage part behind canopy. Later at the end of 80s, it was donated to 115-th GuFR (Kokaity airbase), but aircraft was not used, in August 1991 it was transferred to 1521 AB, this AB was used as Soviet AF pilot Retraining Center (Soviet "Top Gun" program). For distinguish ability of aircrafts during training fights retraining pilots used the same painting of MiG-29 as instructors) on MiG-29s from 1521-th AB bright elements - big shark mouth on fuselage nose section, Flat White edges of ventral fins and moving part of canopy and fuselage (on place of nonstandard Flat Black painting, which was made at Kubinka), big hornet badge on fins were placed. Aircraft had standard grey-green painting - wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern (place and form of this pattern is typical for early batches of MiG-29 type 9-12). All RWRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and leading edges of stabilizers - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy (long-type) - Flat Black. Additional back edges of rudders after installing in 1986 were painted in Flat Light Grey.

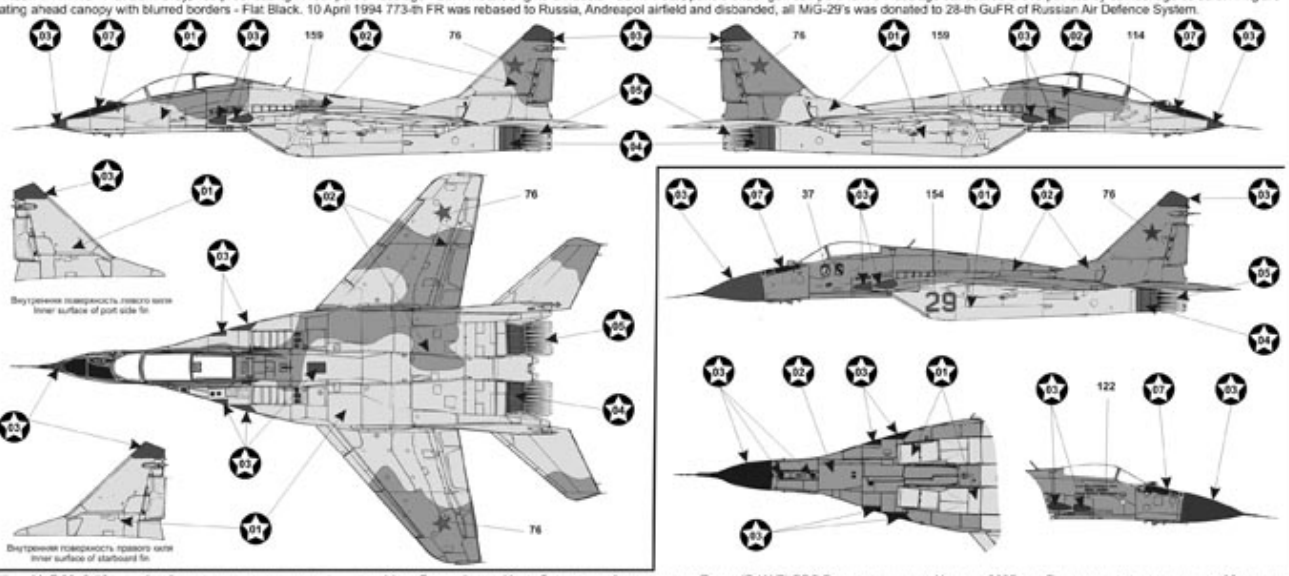


39 МиГ-29, 9-12, серийный номер неустановлен, из состава 234-го ГвИАП ВВС СССР, аэродром Кубинка, 1990 год. Самолет из числа МиГ-29 тип 9-12 поздних серий, полученных 234-м ГвИАП в 1989-м году. Самолет несет стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, форма пятен соответствует схеме камуфлирования МиГ-29 типа 9-12 поздних серий и типа 9-13 (аналогично 37). Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black). На заводе в Луховицах на левой стороне носовой части фюзеляжа был нанесен знак "Гвардия". С начала 1991-го года на базе 2-ой АЭ 234-го ГвИАП была сформирована Авиационная Группа Высшего Пилотажа "Стрижи" , 7 самолетов МиГ-29 с бортовыми номерами 40, 41, 42, 43, 44, 46 и 48 были перегнаны на завод-изготовитель в Луховицах для перекраски, а оставшиеся МиГ-29 использовались для отработки групового пилотажа, 27 марта 1991-го года в ходе отработки пилотажа фигурой "ромб" данный истребитель столкнулся с другим МиГ-29 с бортовым номером 51, в результате чего самолет разрушился, пилот майор Алексей Шерстнев успешно катапультировался.

MiG-29, type 9-12, serial number is unknown, belonged to 234-th GuFR (Kubinka airbase), 1990. MiG-29 type 9-12 of the late series, which were donated to 234-th GuFR in 1989. Aircraft has standard grey-green camouflage scheme - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. Form and place of camouflage pattern is standard for late series of MiG-29 type 9-12 and type 9-13, similar to (37). All RWRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy (long-type) - Flat Black. On Lukhovitsy plant "Guardia" badge was painted on port side of fuselage nose section. Starting from early 1991 on base of 2-nd AS of 234-th GuFR aerobatic team "Strizhi" - "Swifts"was founded, part of MiG-29s with board numbers 40, 41, 42, 43, 44, 46, 48 were transferred to Lukhovitsy plant for repainting in early-type "Swifts" marking sheme. Several remnant MiG-29s were used for training aerobatic flights. 27 March 1991 during training in group aerobatic flight this aircraft collided with other MiG-29 (BuNo 51) and crashed, pilot - major Alexey Shenstnev succesfully ejected.

40 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер не установлен, из состава 773-го Истребительного Авиационного Полка (ИАП) ВВС России, аэродром Дамгартен, территория бывшей ГДР , начало 1994-го года. В конце 1992 -го года несколько МиГ-29 и МиГ-29УБ (в том числе и этот самолет) из состава 773-го ИАП в ТЗЧ полка получили новую эмблему - "атакующий тигр". Самолет окрашен по стандартной для МиГ-29УБ схеме - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, камуфляжные пятна на внутренних поверхностях килей отсутствуют . Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизаторов -закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем с размытыми границами - черный (Flat Black). 10 апреля 1994 года 773-ий ИАП был выведен на территорию России на аэродром Андреаполь и расформирован, МиГ-29 были переданы в состав 28-го ГвИАП ПВО России.

MiG-29UB, type 9-51, serial number is unknown, belonged to 773-th FR of Russian AF, Damgarten airfield, ex-GDR territory, early 1994. In the end 1992 on several MiG-29's and MiG-29UB's (including this aircraft) was painted new badge regiment - "attacking tiger". Aircraft painted by standard for MiG-29UB's colour scheme - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, on internal surfaces of fins camouflage spots not painted. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards is overpainted by camouflage colours. Antiglare coating ahead canopy with blurred borders - Flat Black. 10 April 1994 773-th FR was rebased to Russia, Andreapol airfield and disbanded, all MiG-29's was donated to 28-th GuFR of Russian Air Defence System.



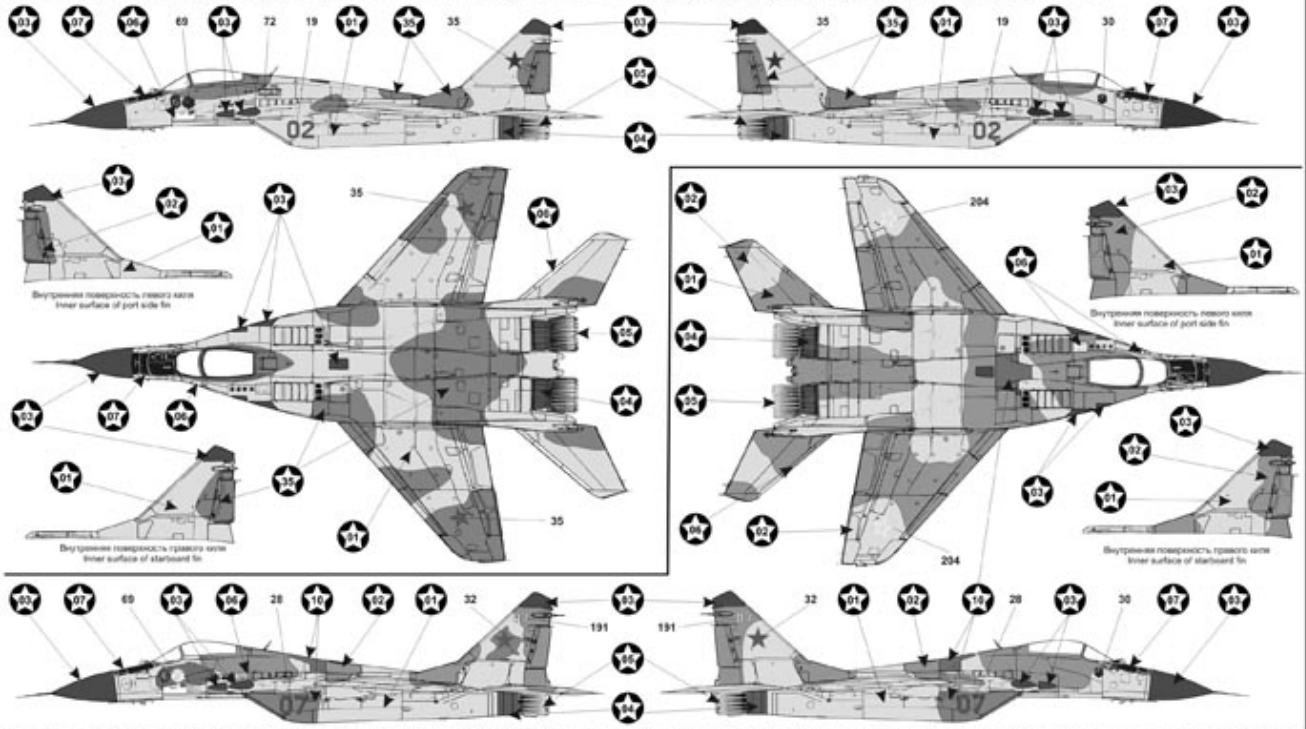
41 МиГ-29, 9-13, серийный номер не установлен, из состава 14-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГвИАП) ВВС России, аэродром Халино, 2005 год. В преддверии празднования 60-и летия Дня Победы в 14-м ГвИАП была введена традиция называть самолеты в честь летчиков Героев Советского Союза, служивших в 14-м ГвИАП в ходе Великой Отечественной Войны. Данный самолет назван в честь Николая Зеленова. Самолет прошел перекраску в ТЗЧ полка - нижние поверхности самолета сохранили изначальный светлый серо-голубой (Flat Light Grey), верхние поверхности целиком, а также нижние поверхности носовой части фюзеляжа, исключая воздухозаборники получили равномерную окраску серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем "короткого типа" - черный (Flat Black). Самолет привлекался для усиления ПВО Москвы в дни проведения саммита G8 в Москве 7-10 мая 2005 года.

MiG-29, type 9-13, serial number is unknown, belonged to 14-th GuFR of Russian AF, Khalino airfield, 2005. In anticipation of celebrating of 60-th anniversary of the end of WWII several MiG-29 from 14-th GuFR were named by Hero of the Soviet Union pilots, who served in 14-th GuFR during WWII. This aircraft was repainted at technical division of regiment - on bottom surfaces initially Flat Light Grey painting was saved, all upper surfaces were painted in Flat Grey/Green, this color also was placed on part of bottom surface of fuselage nose section, but not on air intakes. All RWRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards are painted over by camouflage colors. "Short type" antiglare coating in front of canopy - Flat Black. This MiG-29 was used for Air Defense of Moscow during summit G8 on 7-10 May 2005.

www.begemotdecals.ru

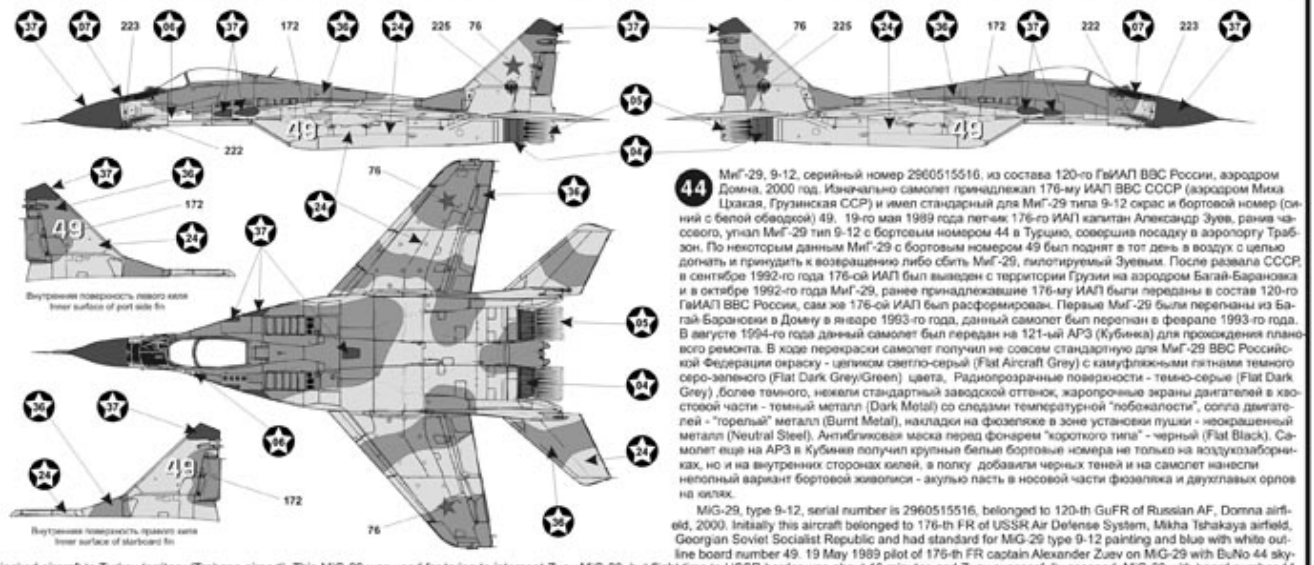
42 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2960728185 из состава 28-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГвИАП) ВВС России, аэродром Андреаполь 2009-ый год. В марте 2009-го года данный самолет прошел ремонт и перекраску на 275-м АРЗ (г. Краснодар), в ходе которой получил нестандартную для МиГ-29 окраску - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Sea Green) цвета на верхних поверхностях. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенная сталь. Антибликовая маска перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black). Изначально самолет принадлежал 73-му ГвИАП ВВС СССР, (аэродром Кётген, территория ГДР) и имел бортовой номер 42, который в 1991-м году был выведен на территорию России, аэродром Шайковка, преобразован в 73-ий ГвИАП ВВС России, но в 1998-м году был расформирован, данный самолет был передан в состав 28-го ГвИАП, где получил стандартный для 28-го ГвИАП набор эмблем с обеих сторон носовой части фюзеляжа, в преддверии празднования 60-и летия Дня Победы в 28-м ГвИАП была введена традиция называть самолеты в честь летчиков Героев Советского Союза, служивших в 28-м ГвИАП в ходе Великой Отечественной Войны, данный самолет назван в честь дважды Героя Советского Союза Алексея Смирнова. В ходе перекраски самолет получил ОЗ ВВС России нового образца во всех 6-и позициях. В период 2006-2009 годов самолет имел стандартный для МиГ-29 тип 9-13 заводской серо-зеленый камуфляж, аналогично (37) и те же элементы маркировки, что и на схеме (за исключением ОЗ, в это время они были еще старого образца - стандартные красные звезды). В июле 2009-го года самолет был передан в состав 120-го ГвИАП ВВС России (аэродром Домна).

MiG-29, type 9-13, serial number 2960728185, belonged to 28-th GuFR of Russian AF, Andreapol airfield, 2010. In March 2009 this aircraft was overhauled and repainted at 275-th Military Aviation Repair Plant (Krasnodar) - aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Dark Sea Green camouflage pattern on upper surfaces. All RWRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards - Neutral Steel. "Long type" antiglare coating in front of canopy - Flat Black. Initially this aircraft belonged to 73-th GuFR of USSR Air Force (Ketten airfield, GDR teritory) with board number 42, in 1991 73-th GuFR was transferred to Russian territory (Shaikovka airfield), where was disbanded in 1998. Aircraft was donated to 28-th GuFR, where it got new board number - 02. In early 2000s badges on both sides of fuselage nose section were placed on aircraft. In anticipation of celebrating of 60-th anniversary of the end of WWII several MiG-29 from 28-th GuFR were named by Heroes of the Soviet Union pilots, who served at 28-th GuFR during WWII, this aircraft was named by twice Hero of the Soviet Union Alexey Smirnov. During repainting at Krasnodar new style Russian AF insignia was placed on aircraft, from 2005 to the end of 2008 aircraft had standard for MiG-29 type 9-13 serial grey-green colour scheme (similar to (37)) with all old style Russian AF insignia. Due July 2010 this aircraft was donated to 120-th GuFR RuAF (Domna airfield).



43 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960516534, из состава 28-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГвИАП) ВВС России, аэродром Андреаполь 2005-ый год. Изначально самолет входил в состав 53-ий ГвИАП ВВС СССР (аэродром Шауляй), в августе 1989 года самолет был передан в состав 404-го ИАП (аэродром Орловка). В 1995-м году самолет был передан на ремонт на 121-м АРЗ (Кубинка), и в апреле 1997 года самолет был передан в состав 28-го ГвИАП. Самолет имеет стандартный двухцветный серо-зеленый окрас- целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Форма пятна на верхних поверхности фюзеляжа самолета несколько отличается от стандартной, так как самолет проходил перекраску в ходе ремонта на 121-м АРЗ. Технические надписи на самолет сохранены только на внутренних и внешних сторонах килей и на нижних поверхностях самолета, на остальных частях они закрашены. Опознавательные знаки на килях без тонкой красной обводки, на верхних поверхностях крыльев только белая контурная обводка без красного заполнения. В ходе эксплуатации в 28-м ГвИАП на гарроте, на внешних сторонах воздухозаборника и на внешней стороне левого киля и слева в носовой части фюзеляжа были нанесены пятна подкраски серого (Flat Medium Grey) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "короткого типа" - черный (Flat Black).

MiG-29, type 9-12, serial number 2960516534, belonged to 28-th Guardian Fighter Regiment of Russian Air Force, Andreapol airfield, 2005. Initially this aircraft belonged to 53-th FR of USSR AF (Shaulay airfield), in August 1989 it was donated to 404-th FR of USSR AF (Orlovka airfield), where it was used until 1995 and transferred transferred to 121-th Military Aviation Repair Factory (Kubinka) for overhaul. In April 1997 this aircraft after overhaul was transferred to 28-th GuFR. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, form of pattern on upper surfaces of fuselage is a little different than standard for MiG-29 type 9-12 - during repairing at 121-th MARF aircraft was partly painted over, technical stencil was saved only on bottom surfaces and fins. Russian AF insignia was made in non-standard types - on fins without thin red outline, on upper surfaces - only white outline, without red star inside. During operation in 28-th GuFR on upper surfaces of fuselage, internal surfaces of air intakes and port side of fuselage nose section and fin Flat Medium Grey spots were painted. All RWRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards - Neutral Steel. Antiglare coating ahead canopy (short-type) - Flat Black.



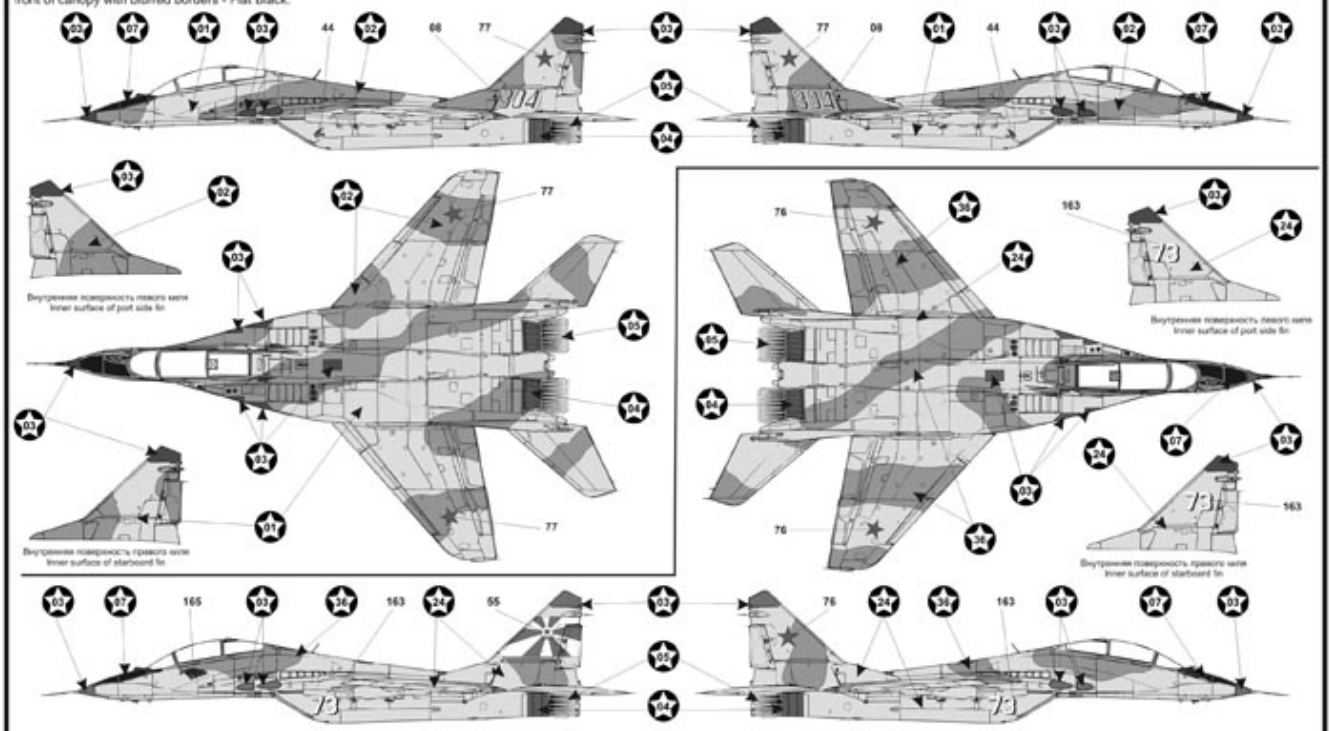
44 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960515516, из состава 120-го ГвИАП ВВС России, аэродром Домна, 2000 год. Изначально самолет принадлежал 176-му ИАП ВВС СССР (аэродром Мика Цхакая, Грузинская ССР) и имел стандарный для МиГ-29 типа 9-12 окрас и бортовой номер (синий с белой обводкой) 49. 19-го мая 1989 года летчик 176-го ИАП капитан Александр Зуев, ранив часового, угнал МиГ-29 тип 9-12 с бортовым номером 44 в Турцию, совершив посадку в аэропорту Трабзон. По некоторым данным МиГ-29 с бортовым номером 49 был поднят в тот день в воздух с целью догнать и принудить к возвращению либо сбить МиГ-29, пилотируемый Зуевым. После развала СССР, в сентябре 1992-го года 176-ой ИАП был выведен с территории Грузии на аэродром Багай-Барановка и в октябре 1992-го года МиГ-29, ранее принадлежавшие 176-му ИАП были переданы в состав 120-го ГвИАП ВВС России, сам же 176-ой ИАП был расформирован. Первые МиГ-29 были перегнаны из Багай-Барановки в Домну в январе 1993-го года, данный самолет был перегнан в феврале 1993-го года. В августе 1994-го года данный самолет был передан на 121-ый АРЗ (Кубинка) для прохождения планового ремонта. В ходе перекраски самолет получил не совсем стандартную для МиГ-29 ВВС Российской Федерации окраску - целиком светло-серый (Flat Aircraft Grey) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Dark Grey/Green) цвета, Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey) ,более темного, нежели стандартный заводской оттенок, жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "короткого типа" - черный (Flat Black). Самолет еще на АРЗ в Кубинке получил крупные белые бортовые номера не только на воздухозаборниках, но и на внутренних сторонах килей, в полку добавили черных теней и на самолет нанесли неполный вариант бортовой живописи - акулью пасть в носовой части фюзеляжа и двухглавых орлов на килях.

MiG-29, type 9-12, serial number is 2960515516, belonged to 120-th GuFR of Russian AF, Domna airfield, 2000. Initially this aircraft belonged to 176-th FR of USSR Air Defense System, Mikha Tshakaya airfield, Georgian Soviet Socialist Republic and had standard for MiG-29 type 9-12 painting and blue with white outline board number 49. 19 May 1989 pilot of 176-th FR captain Alexander Zuev on MiG-29 with BuNo 44 skyjacked aircraft to Turkey territory (Trabzon airport). This MiG-29 was used for trying to intercept Zuev MiG-29, but flight time to USSR border was about 10 minutes and Zuev successfully escaped. MiG-29 with board number 44 was returned to USSR territory. In September 1992 after USSR breakup 176-th FR was transferred from Georgia to Russian Federation territory, Bagay-Baranovka airfield, in October 1992 176-th FR was disbanded, all MiG-29s included MiG-29 with board number 44 and this aircraft was donated to 120-th FR of Russian Air Force. First MiG-29 was transferred to Domna airbase (home airfield of 120-th FR, Transbaykal territory) only in January 1993, this MiG-29 was transferred to Domna in February 1993. In August 1994 this aircraft was transferred to 121-th Military Aviation Repair Factory (Kubinka) for overhaul. In Kubinka aircraft was repainted in color scheme, which only looked typically for MiG-29 painting scheme, but was not full standard - wholly Flat Aircraft Grey with Flat Dark Grey/Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, a little darker, than standard radiotransparental enamel, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy (short-type) - Flat Black.

www.begemotdecals.ru

45 МиГ-29УБ. 9-51, серийный номер не установлен, принадлежащий ОКБ МиГ, Ле-Бурже, июль 1993 года. В начале 1988-го года руководство СССР приняло решение показать МиГ-29 на авиационной выставке в Фарнборо, в сентябре 1988 года МиГ-29 тип 9-12 с бортовым номером 10 и МиГ-29УБ с бортовым номером 53 (синие с белой обводкой), пилотируемые летчиками-испытателями А. Квочуром и Р. Таскаевым перелетели в Великобританию для участия в выставке. Летом 1993-го года эти же самолеты приняли участие в авиасалоне в Ле-Бурже, причем бортовые номера на воздухозаборниках были закрашены, а на внешние стороны килей были нанесены выставочные номера 303 для МиГ-29 и 304 для МиГ-29УБ. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-29УБ схеме - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, камуфляжные пятна на внутренних поверхностях килей отсутствуют . Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизаторов -закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем с размытыми границами - черный (Flat Black).

MiG-29UB, type 9-51, serial number is unknown, belonged to Mikoyan design bureau, Le-Bourget airshow, Paris, July 1989. At the beginning of 1988 USSR government decided to exhibit several aircrafts, including MiG-29 at Farnborough airshow, for this mission MiG-29 type 9-12 with board number 10 and MiG-29UB with board number 53 were prepared, MiG manned by test-pilots A. Kvochur and R. Taskaev took part in that airshow. Later, during preparation for exhibit the same aircrafts at Le-Bourget aviation salon, board numbers on air intakes on these aircrafts were overpainted by main Flat Light Grey colours, new exhibit board numbers - 303 for MiG-29 type 9-12 304 for MiG-29UB were placed on fins. Aircraft is painted by standard for MiG-29UB color scheme - wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, on internal surfaces of fins camouflage spots are not painted. All RWRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards is painted over by camouflage colors. Antiglare coating in front of canopy with blurred borders - Flat Black.

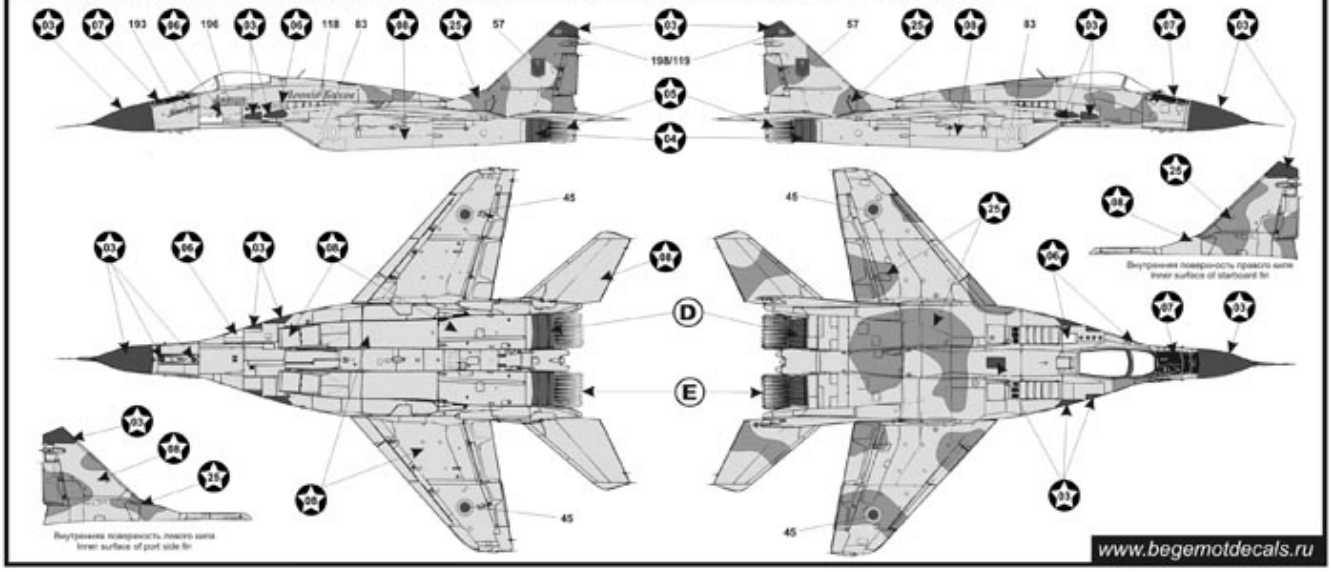


46 МиГ-29УБ. 9-51, серийный номер не установлен, из состава 120-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГвИАП) ВВС России, аэродром Домна, конец 1999-го года. При передаче в состав 120-го ГвИАП самолетов МиГ-29 из состава расформированного 176-го ИАП ВВС России, выведенного с аэродрома Миха Цхакая, Грузия, МиГ-29УБ частично были получены непосредственно с Нижегородского Авиастроительного Объединения "Сокол", данный-же самолет был передан из состава 160-го ИАП ВВС России (Борисоглебск), он нес стандартный для МиГ-29 типа 9-51 заводской серо-зеленый окрас. МиГ-29УБ наиболее интенсивно использовались в ходе полетов в 120-м ГвИАП, так что основной светлый серо-голубой (Flat Light Grey) цвет выцвел и выглядит как светло-серый (Flat Aircraft Grey), камуфляжные пятна сохранили изначальный темного серо-зеленый (Flat Dark Grey/Green) цвет. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - закрашены цветами камуфляжной окраски Антибликовая маска перед фонарем с размытыми границами - черный (Flat Black). В ходе эксплуатации в 120-м ГвИАП на левый киль вместо ОЗ ВВС РФ был нанесен флаг ВВС РФ, а на левом борту под кабиной была нарисована голова орла. Подобно практически всем самолетам из состава 120-го ГвИАП данный МиГ-29УБ несет контрастные белые с черной тенью бортовые номера в четырех позициях - на воздухозаборниках и внутренних сторонах килей. В марте 2000-го года самолет был передан обратно в состав 160-го УАП ВВС России, аэродром Борисоглебск.

MiG-29YB, type 9-51, serial number is unknown, belonged to 120-th GuFR of Russian AF, Domna airfield, mid of 2000s. During donating all MiG-29s from disbanded 176-th FR of Russian AF, after breakdown of USSR were transferred from Mikha Tshakaya airfield, Georgia) to 120-th FR of Russian AF, several MiG-29UB were transferred to Domna directly from Nizhniy Novgorod Aviation Factory "Sokol", this MiG-29UB's was donated from 160-th Training Fighter Regiment (Borisoglebsk airfield) and had standard for MiG-29UB serial painting. During operation in Domna MiG-29UB were used more intensively, than MiG-29, so main Flat Light Grey colour on upper surfaces was wearing off and look like Flat Aircraft Grey, camouflage pattern saved Flat Dark Grey/Green nuances. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard was painted over by Flat Aircraft Grey. Antiglare coating before canopy with blurred border - Flat Black. As almost all MiG-29s from 120-th GuFR this MiG-29UB has four white with black shadow board number - on air intakes and on internal surfaces of fins. Russian Air Force flag was painted only on external surface of port side fin, red star - national Russian Federation insignia was saved on external surface of starboard fin. Due march 2000 this MiG-29UB was transferred back to 160-th Training FR, Borisoglebsk airfield.

47 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2960728174, тот-же самолет, что и (27), из состава 2-ой АЭ 40-ой Истребительной Авиабригады (ИАБ) ПВО Украины, аэродром Васильков, 2007-ой год. В середине 2000-х в ТЭЧ самолет прошел перекраску - целиком в светлый серый (Flat Light Grey) цвет с камуфляжными пятнами серо-голубого (Flat Light Blue/Grey) цвета, при этом были закрашены эмблемы "МиГ" в носовой части фюзеляжа, нанесены новые ОЗ и новые именные надписи, дублирующий номер 03 (соответствующий первоначальному бортовому номеру самолета) так и остался на радиопрозрачных пилотках килей. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black). Нанесение камуфляжных пятен серо-голубого (Flat Light Blue/Grey) цвета на верхние поверхности самолета произошло позднее, чем на киля - в начале 2007-го года.

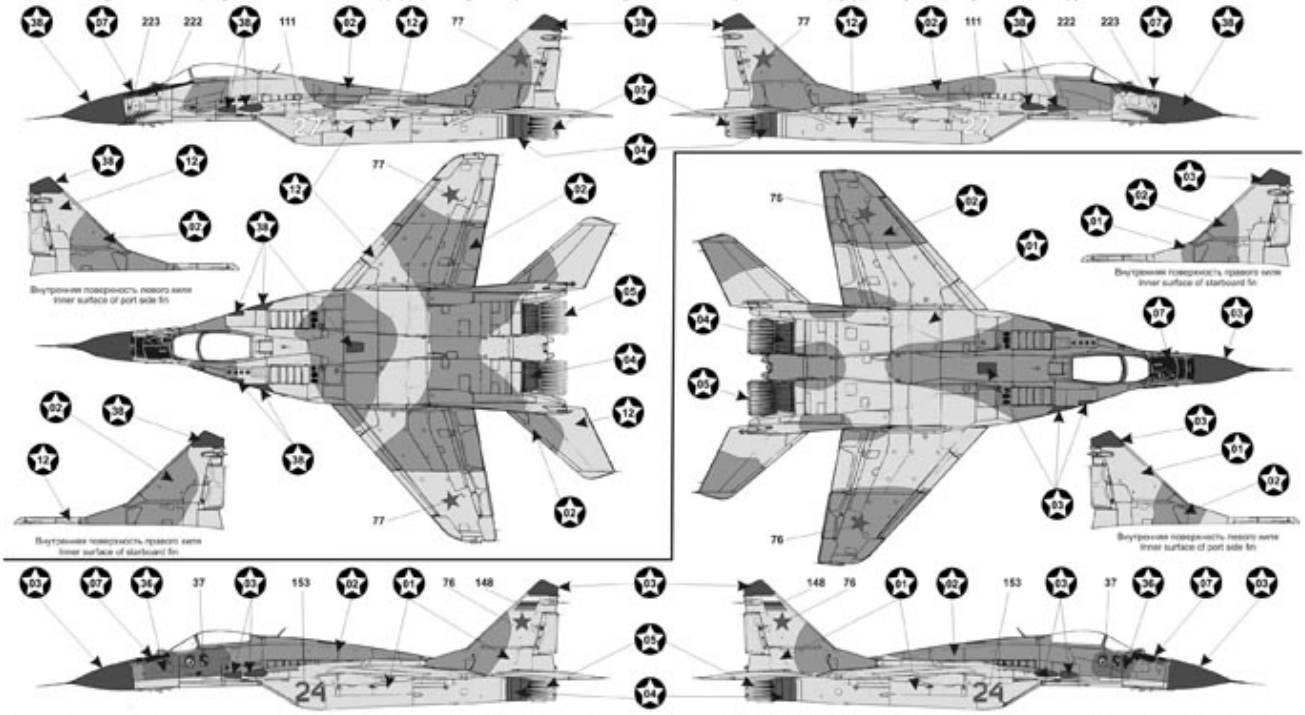
MiG-29, type 9-13, serial number 2960728174, the same aircraft as (27), belonged to 2-nd AS of 40-th Fighter Aviabase of Ukranian Air Defense Forces, Vasilkov airbase, 2007. In 2000s at technical division of airbase aircraft was repainted - wholly Flat Light Grey with Flat Light Blue/Grey camouflage pattern on upper surfaces of fuselage and wings and fins. Old emblems were painted over by main colors, atop them new insignia and signs were placed, old small white number 03 on fins RWRs was saved; heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy (long-type) - Flat Black. Flat Light Blue/Grey camouflage pattern was placed on fins, patterns on upper surface of wings were placed later, in 2007.



www.begemotdecals.ru

48 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960515833, из состава 120-го ГвИАП ВВС России, аэродром Домна, 2007-ый год. При подготовке к празднованию 55-и летия 14-ой Воздушной Армии ВВС РФ несколько самолетов МиГ-29 и МиГ-29УБ из 120-го ГвИАП получили в ТЭН полка не совсем стандартную для МиГ-29 ВВС Российской Федерации окраску - целиком светло-серый (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, Радиопрозрачные поверхности - темно-голубые (Flat Light Blue), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки закрашены. Антибликовая маска перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black).

MiG-29, type 9-12, serial number 2960515833, belonged to 120-th GuFR of Russian Air Force, Domna airfield, 2007. At preparation for celebration of 55-th anniversary of 14-th Aerial Army of Russian AF several MiG-29s and MiG-29UBs from 120-th GuFr were repainted at technical division of regiment - wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern on upper surfaces. RWRs were painted in Flat Light Blue). heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard were painted over. "Long type" antiglare coating in front of canopy - Flat Black.

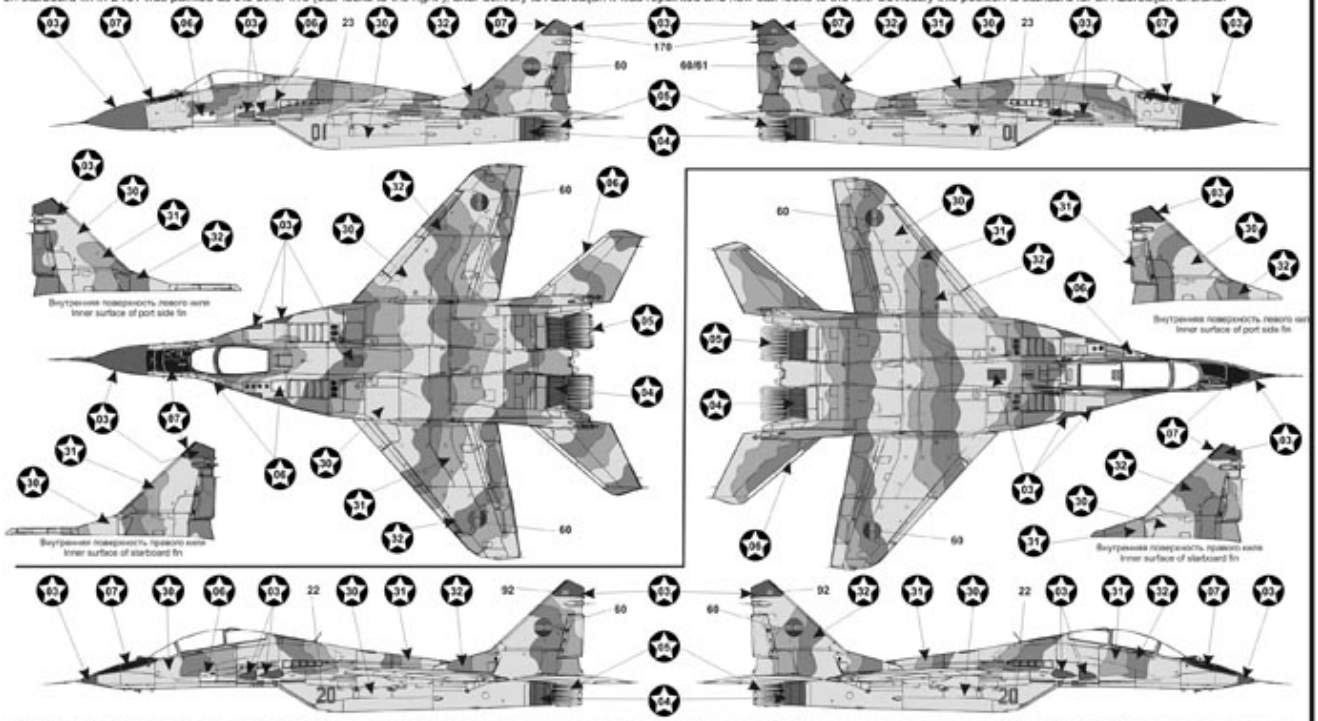


49 МиГ-29, 9-13, серийный номер не установлен, из состава 14-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГвИАП) ВВС России, аэродром Халино, 2007 год. Самолет окрашен по типовой для МиГ-29 типа 9-13 схеме - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизаторов - закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black). В носовой части фюзеляжа с обоих сторон расположены пятна подкраски темного серо-зеленого (Flat Dark Grey/Green) цвета, поверх них расположены знаки "Гвардия" и герб Курска, введенные как эмблема полка.

MiG-29,type 9-13, serial number is unknown, belonged to 14-th Guardian Fighter Regiment of Russian Air Force, Khalino airfield, 2007. Aircraft had typical for MiG-29 type 9-13 color scheme - as a wholeit is Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWRs - Flat Dark Grey, panels under gun compartment on fuselage starboards are painted over by camouflage colors. "Long type" antiglare coating before canopy - Flat Black. On both sides of fuselage nose section Flat Dark Grey/Green spots are painted. Guardian badge and Kursk city emblem are placed atop them, as a badge of regiment.

50 МиГ-29, 9-13, серийный номер неустановлен, из состава ВВС Азербайджана, авиабаза им Г. Тагиева (Насосная), 2007. Самолет целиком окрашен в светлый голубой (Flat Sea Blue) цвет с камуфляжными пятнами светлого сине-серого (Flat Blue/Grey) и синего (Flat Mediterranan Blue) цветов на верхних и боковых поверхностях. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black). Обращает на себе внимание расположение ОЗ Азербайджана на правом киле - на Львовском АРЗ он был нанесен аналогично остальным (звездой вправо), позже в Азербайджане он был перекрашен (звездой влево). Очевидно такое положение ОЗ на правом киле (стороне киля) является стандартным для ВВС Азербайджана.

MiG-29, type 9-13, serial number is unknown, belonged to Azerbaijan AF, G. Tagiev (ex Nasosnaya) airbase, 2007. In 2005 Azerbaijan signed the purchase contract of 2 MiG-29UB and 12 MiG-29 type 9-13 aircrafts from Ukraine. After repairing aircraft was repainted - Flat Sea Blue as a whole with Flat Blue/Grey and Flat Mediterranian Blue camouflage pattern. Radiolucent surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating before canopy - Flat Black. Please consider next: national Azerbaijan insignia on starboard fin in L'vov was painted as the other five (star looks to the right), after delivery to Azerbaijan it was repainted and now star looks to the left. Obviously this position is standard for all Azerbaijan aircrafts.



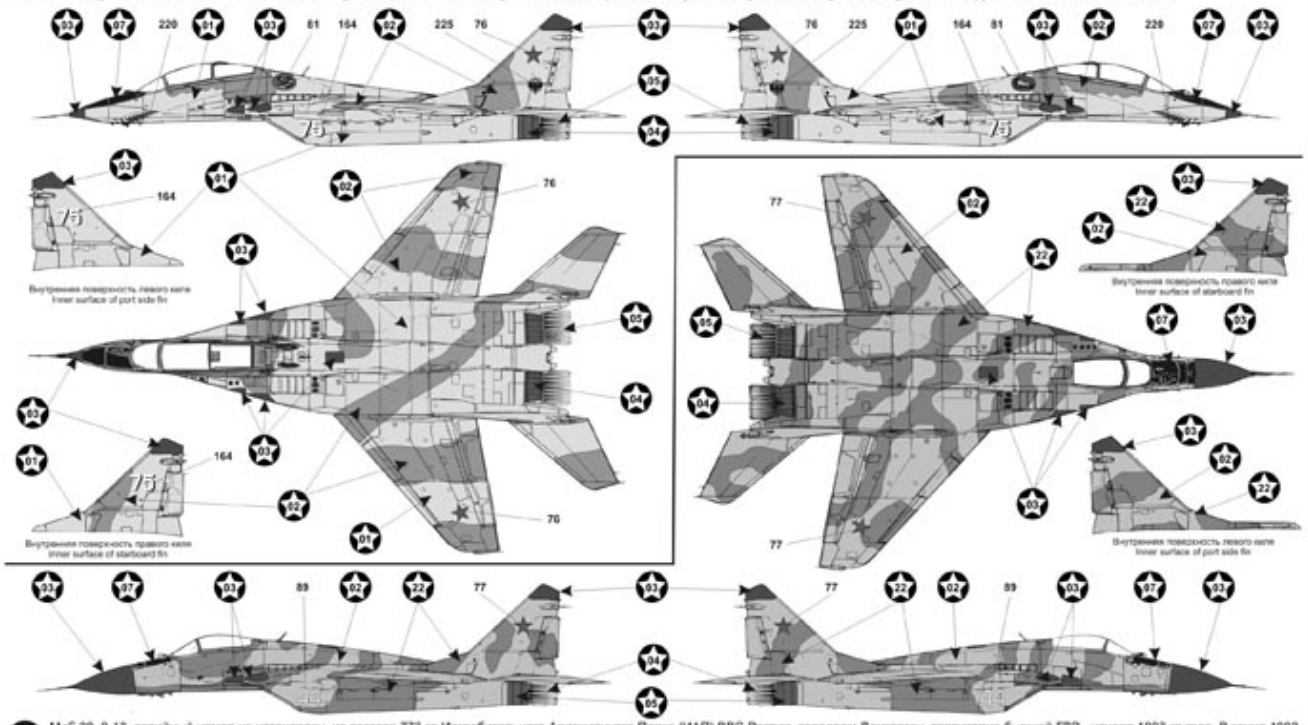
51 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903012094, из состава ВВС Азербайджана, авиабаза им Г. Тагиева (Насосная), 2006. Изначально самолет принадлежал 642-му ГвАПИБ ВВС Украины, самолет поставлен после ремонта на АРЗ во Львове. Самолет окрашен аналогично (50), расположение пятен отличается. В ходе тренировочного полета 29.01.2008 самолет потерпел катастрофу, оба пилота погибли.

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903012094, belonged to Azerbaijan AF, G. Tagiev (ex Nasosnaya) airbase, 2006. Initially aircraft belonged to 642-th Guarduan Fighter-Bomber Regiment, after regiment's dissolving it was repaired and repainted in L'vov Military Repair Plant and delivered to Azerbaijan . Aircraft is pained similar to (50), but form and place of camouflage pattern are different. 29.01.2008 aircraft crashed during training flight, both pilots were killed.

www.begemotdecals.ru

52 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903026969, из состава 120-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГвИАП) ВВС России, аэродром Домна, начало 90-ых. Самолет выпуска 1992-го года, получен при перевооружении 120-го ГвИАП на МИГ-29 с Нижегородского Авиационного Завода. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем с размытыми границами - черный (Flat Black)

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903026969, belonged to 120-th GuFR of Russian AF, Domna airfield, the end of 90s. This MiG-29UB was produced at Nizhniy Novgorod at 1992 and donated to 120-th GuFR directly from manufacturer during rearming 120-th GuFR to MiG-29 in 1993. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All radiolucent surfaces are Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards are paintedover by camouflage colors. Antiglare coating before canopy with blurred border - Flat Black.

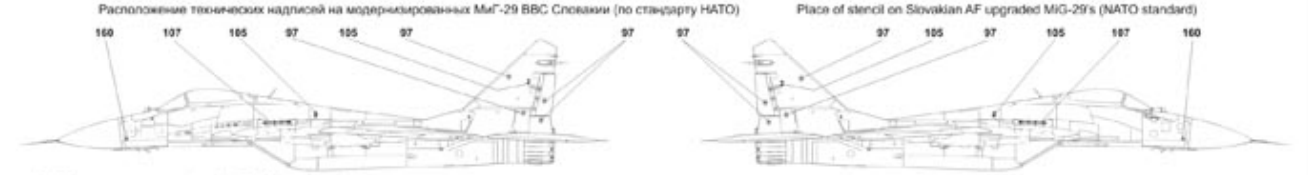


53 МиГ-29, 9-13, серийный номер не установлен, из состава 773-го Истребительного Авиационного Полка (ИАП) ВВС России, аэродром Дамгартен, территория бывшей ГДР , начало 1993-го года. В конце 1992 -го года несколько МиГ-29 типов 9-12 и 9-13 из состава 773-го ИАП в ТЭЧ полка прошли перекраску - самолет целиком окрашен в серо-зеленый (Flat Grey/Green) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета, причем камуфляж заходит на нижние поверхности носовой части фюзеляжа и внешние боковые поверхности воздухозаборников. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска "длинного типа" - черный (Flat Black). 10 апреля 1994 года 773-ий ИАП был выведен на территорию России на аэродром Андреаполь и расформирован, МиГ-29 были переданы в состав 28-го ГвИАП ПВО России.

MiG-29, type 9-13, serial number is unknown, belonged to 773-th FR of Russian AF, Damgarten airfield, ex-GDR territory, early 1993. At the end of 1992 several MiG-29s (types 9-12 and 9-13) including this aircraft, belonged to 773-th FR were repainted at technical division of regiment. Aircraft is overall Flat Grey/Green with Flat Dark Green camouflage pattern, this pattern is placed not only on upper surfaces, but also painted on the bottom surfaces of fuselage nose section and on internal surfaces of air intakes. All radiolucent surfices - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards are painted over by camouflage colours. "Long type" antiglare coating before canopy - Flat Black. 10 April 1994 773-th FR was transferred to Russia, Andreapol airfield and disbanded, all MiG-29s were donated to 28-th GuFR of Russian Air Defense System.

Расположение технических надписей на модернизированных МиГ-29 ВВС Словакии (по стандарту НАТО)

Place of stencil on Slovakian AF upgraded MiG-29's (NATO standard)



МиГ-29, принадлежащие 1-му ИП ВВС Республики Словакия изначально несли стандартные технические надписи (как на МиГ-29, окрашенных по "низковысотной" схеме, полученных в результате раздела ВВС ЧСР, так и МиГ-29 в заводской серо-зеленой окраске, получаемые в России с конца 1993 года). В ходе эксплуатации часть МиГ-29 из состава 1-го ИП проходила перекраску в ТЭЧ полка, при этом технические надписи как правило не возобновлялись. В 2008-м году началась модернизация МиГ-29 из состава 1-го ИП до версии МиГ-29СД на завода Letecke Opravovne Trencin - LOT, г. Тренчин, в ходе которой самолеты получили новую окраску и на них были нанесены технические знаки по стандарту НАТО (за исключением самолетов, окрашиваемых в различные демо-схемы, аналогично (24).

MiG-29, belonged to 1-st FR of Slovakian Republic Air Force initially had standard Russian- language stencil (like on MiG-29 in 4-colour "low altitude" camouflage, which were donated from ex-ChSR AF, also on MiG-29s, which were ordered in Russia after 1993). At the end of 90s some of Slovakian MiG-29s were repainted at technical division of regiment, after that stencil was not placed atop the painting. Starting 2008 MiG-29s from 1-st FR were upgraded to MiG-29SD version at Letecke Opravovne Trencin - LOT (Trenchin city) aviation repair factory, after overhaul aircraft was repainted and atop new serial camouflage (except MiG-29s, which painted in demonstration scheme, similar to (24), NATO standard stencil was placed.

При изготовлении модели МиГ-29 типа 9-12 ВВС СССР/России необходимо учитывать что в ходе производства в конструкцию самолета вносились изменения, часть из которых в последующем могла быть внесена в конструкцию уже эксплуатирующихся самолетов:

1985 год:

- изменение конструкции вентиляционных отверстий на защитных створках основных воздухозаборников и прекращение установки фальшкилей - начиная с МиГ-29 2960515107, на ранее выпущенных МиГ-29 доработки не проводились;
- установка БВП перед килями - начиная с МиГ-29 2969515126, на ранее выпущенных МиГ-29 доработки не проводились;
- замена 4-х секционных носков крыла на 3-х секционые - начиная с МиГ-29 2960515824, на ранее выпущенных МиГ-29 доработки не проводились;
- изменение конструкции пламегасителя пушки - начиная с МиГ-29 2960514830, на ранее выпущенных МиГ-29 проведена аналогичная доработка;

1987 год:

- изменение конструкции створок передней стойки шасси и установка генераторов вихрей на ПВД - на все самолеты, включая ранее выпущенные МиГ-29;
- увеличение площади руля направления - на все самолеты, включая ранее выпущенные МиГ-29, причем на ранее выпущенных МиГ-29 площадь РН увеличивалась за счет дополнительных наладок, приклепываемых по задней кромке РН. На большинстве МиГ-29 типа 9-12 на РН приходится пятно камуфляжа темного серо-зеленого (Flat Dark Grey/Green) цвета, но в ТЭЧ полков дополнительные накладки на РН как правило окрашивались наиболее распространенной краской - основным для МиГ-29 светлым серо-голубой (Flat Light Grey) цветом.

Первые поставки МиГ-29 типа 9-12 на экспорт начались в конце 1986 года в Индию, при этом с самого начала экспортные МиГ-29 типа 9-12 имели все изменения, описанные выше.

During modelling MiG-29 type 9-12 USSR/Russia please consider next; during production there were made alterations in design, some of them were made also on already used MiG-29s:

1985:

- changing of types of ventilation holes on protective shutter of main air intakes and stopping of mounting of fore-fins - starting MiG-29s serial number 2960515107,there were not these changes on earlier produced MiG-29 ;
- mounting chaffflare dispensers before fins - starting from MiG-29 serial number 2960515126, there were not these changes on earlier produced MiG-29 ;there were not these changes on earlier produced MiG-29
- changing construction of wing socks - starting mounting 3-section wing socks instead of previous 4-section - starting from MiG-29 serial number 2960515824, there were not these changes on earlier produced MiG-29
- changing in construction of external drills of gun - starting from MiG-29s serial number 2960514830, the same changes were on earlier produced MiG-29 ;

1987:

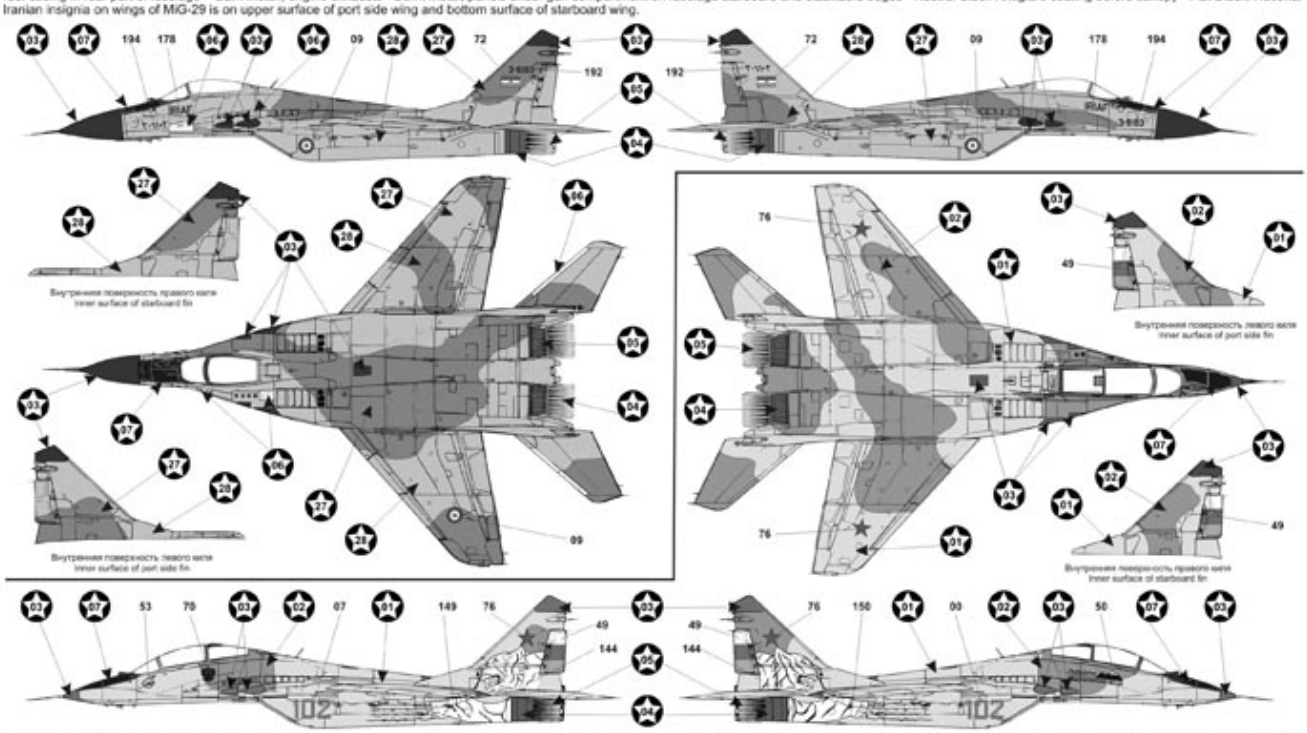
- changing in construction of front gear hatches and mounting whirlwind generator on main Pitot tube - on all aircrafts, including earlier produced MiG-29;
- increasing rudders area - on all aircrafts, including earlier produced MiG-29,on earlier produced MiG-29s type 9-12 area of rudder was increased by mounting additional elements, fixed on the back edge of rudder in technical divisions of Fighter Regiments, in this area of rudder on MiG-29s Flat Dark Grey/Green camouflage pattern is placed, but usually additional elements on rudder was painted in more widespread Flat Light Grey color - primary color for MiG-29.

First export MiG-29s were delivered to India at the end of 1986, so all export MiG-29s had all changes in construction, described above.

www.begemotdecals.ru

54 МиГ-29, 9-12, серийный номер неустановлен, из состава из состава 23-ой Авиационной Эскадрильи ВВС Исламской Республики Иран, авиабаза Табрил, середина 2000-х. После окончания войны с Ираком и охлаждения отношений Ирана и США в июне 1990-го правительство Ирана приняло решение закупить МиГ-29 в России, к концу 1990-го года в Иран было доставлено 30 МиГ-29 (предположительно 24 МиГ-29 9-12Б и 6 МиГ-29УБ). 28-го января 1991-го года на территорию Ирана перелетело 134 самолета ВВС Ирака, в том числе 14 МиГ-29 и МиГ-29УБ. Часть самолетов в конце 90-х была возвращена в Ирак, а часть, включая как минимум 4 МиГ-29 Иран оставил себе в качестве компенсации за понесенные разрушения в ходе ирано-иракской войны. Данный самолет из числа МиГ-29, поставленных напрямую из России, но камуфляж по-видимому наносился уже в Иране. Самолет целиком окрашен в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет, на верхние и боковые поверхности нанесены камуфляжные пятна серо-зеленого (Flat Light Grey/Gren) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска - черный матовый (Flat Black). ОЗ ВВС Ирана нанесены на крыльях на левом сверху и на правом снизу.

MiG-29, type 9-12, serial number is unknown, belonged to 23-th Aerial Squadron, Islamic Republic of Iran Air Force, Tabril AB, mid 2000s. After the end of Iran-Iraqi war Iranian government ordered at USSR several types of weapon, including MiG-29s aircrafts, by the end of 1990 30 MiG-29s aircrafts were delivered to Iran (24 MiG-29s type 9-12 and 6 MiG-29UBs). 28 January 1991 134 Iraqi aircrafts (including 14 MiG-29 and MiG-29UB) were ferried to Iran territory (without Iran government permission). Part of these aircrafts later were returned back to Iraqi territory, but part of aircrafts were put to the Iranian inventory, at least 4 MiG-29 were not returned to Iraq. This aircraft was delivered from Russia, initially it had standard grey-green camouflage, later it was repainted - overall Flat Blue/Grey with Flat Light Grey/Gren camouflage patterns on upper surfaces. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating before canopy - Flat Black. National Iranian insignia on wings of MiG-29 is on upper surface of port side wing and bottom surface of starboard wing.



55 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер не установлен, из состава 3624-ой Авиационной Базы ВВС России, аэродром Эребуни, территория Армении, 2000-ый год. В конце 1994-го года по соглашению между правительствами России и Армении на базе частей бывшего Закавказского Военного Округа была сформирована 102-я Военная База Вооруженных Сил России, частью которой стала 426-ая Авиационная Группа ВВС России, базирующаяся на аэродроме Эребуни (Ереван). Изначально в состав 426-ой АГ входили 4 самолета МиГ-23П и 2 самолета МиГ-23УБ, переданные из состава 472-го ИАП (аэродром Халино), но к концу 1998 года все самолеты МиГ-23 были сняты с вооружения ВВС России, а состав 426-ой АГ были переданы 16 самолетов МиГ-29 тип 9-13 и 2 самолета МиГ-29УБ из состава 19-го ГвИАП, аэродром Миллерово. В 1999-м году 426-ая АГ была переформирована в 3624-ую Авиационную Базу ВВС России. Так как самолеты в состав 3624-ой передавались бортовыми номерами разного цвета, все они были заменены на новые - голубого цвета с желтой обводкой (для МиГ-29УБ 101 и 102). Летом 1999-го года на данный внешние стороны килей и мотогондол данного МиГ-29УБ было нанесено крупное изображение снежного барса, руки направлены окрашены цвета российского флага, кроме того в носовой части фюзеляжа нанесен герб РФ и эмблема 3624-ой АБ (гора Арарат). Самолет окрашен по стандартной для МиГ-29УБ схеме - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизаторов -закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем с размытыми границами - черный (Flat Black).

MiG-29UB, type 9-51, serial number is unknown, belonged to 3624-th Aviation Base of Russian Air Force, Erebuni airbase, Erevan, Armenia territory. At the end of 1994 on the base of ex-USSR Transkavkasian Military District Forces, which based at Armenian Socialist Republic territory during USSR times, 102-th Russian Military Base was formed for Air Defense Armenian Republic territory (Armenia is a part of united CIS Air Defense system and hasn't its own fighter regiments). 426-th Aviation Group of Russian Air Force (as a part of 102-th Military Base) which based at Erebuni airfield, was founded. Initially in 426-th AG four MiG-23P and two MiG-23UB aircrafts were donated from 472-th Fighter Regiment of Russian Air Defense System (Khalino airbase, Kursk), but at the end of 1998 all MiG-23s were retired from Russian AF, and in December 1998 16 MiG-29's type 9-13 and 2 MiG-29UBs aircrafts from 19-th GuFR, Millerovo airbase were donated to 426-th AG, later during 1999 426-th AG was reformed to 3624-th Aviation Base of Russian Air Force. As MiG-29s were donated with different colors board numbers, it was repainted to blue with yellow outline on all aircrafts from 3624-th AB (starting from 01 on MiG-29 type 9-13 and starting from 100 on MiG-29UB). Also Russian Federation emblem was placed on this aircraft and 3624-th AB badge (Ararat mountain), also the painting of big snow leopard was placed on fins and engine compartments, rudders surfaces were painted in Russian national flag colors. Aircraft is painted by standard for MiG-29UBs color scheme - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metall, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards are painted over by camouflage colors. Antiglare coating before canopy with blurred borders - Flat Black.

02	Светлый серо-голубой Flat Light Grey	FS 26373	02	Светло-серый Flat Light Ghost Grey	FS 26375	02	Красно-коричневый Flat Reddish Brown	FS 20061	02	Светлый синий Flat Blue/Grey	FS 25237
03	Серо-зеленый Flat Grey/Green	FS 24233	03	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26329	03	Темный зеленый Flat Dark Green	FS 24086	03	Синий Flat Mediterranean Blue	FS 25109
04	Темно-серый Flat Dark Grey	FS 26118	04	Зеленый Flat Field Green	FS 24094	04	Темный серый Flat Dark Sea Grey	FS 26231	04	Яркий синий Flat Intermedia Blue	FS 25164
05	Темный метал Dark Metal		05	Светлый голубой Flat Light Blue	FS 25526	05	Серый Flat Aircraft Grey	FS 26270	05	Красный Flat Red	FS 21105
06	"Горелый" метал Burnt Metal		06	Темный синий Flat Dark Blue	FS 25050	06	Светлый серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 26302	06	Темный зеленый Flat Dark Sea Green	FS 24092
07	Неокрашенный метал Natural Metal		07	Белый Flat White	FS 27875	07	Песочный Flat Sand	FS 23446	07	Темный серо-зеленый Flat Dark Grey/Green	FS 24159
08	Черный Flat Black	FS 27038	08	Светлый серо-голубой Flat Airframe Grey	FS 26492	08	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 26176	08	Темный серый Flat Dark Grey	FS 26173
09	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26473	09	Зеленый Flat Light Green	FS 24151	09	Светлый серо-зеленый Flat Light Grey/Green	FS 26176	09	Темный голубой Flat Light Blue	FS 25183
10	Темно-серый Flat Dark Grey	FS 26300	10	Темный зеленый Flat Forest Green	FS 24079	10	Темный серый Flat Dark Ghost Grey	FS 26320			
11	Средне-серый Flat Medium Grey	FS 26251	11	Песочный Flat Light Tan	FS 20527	11	Светлый голубой Flat Sea Blue	FS 25042			

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке декалей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

Другие декали БЕГЕМОТ семейства МиГ-29:
72-033 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" (2)*,
72-034 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" (3)"*,
72-035 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" Demo version"*,
72-036 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" "Стрижи"*,
72-037 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" технические надписи.*

Another MiG-29 family BEGEMOT decals:
72-033 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" (2)*,
72-034 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" (3)"*,
72-035 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" Demo version"*,
72-036 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" "Swifts"*,
72-037 *"Микоян МиГ-29 "Fulcrum" full stencil.*

Спасибо за помощь в работе: А. Андрееву, С. Войлокову, А. Зинчуку, А. Касимову, А. Короткову, В. Назарову, А. Немкину, А. Павлову, Н. Шейдакову.
Especial thanks to Guy Holroyd, Svetozar Yokanovich, Victor Klema