

German Panzer I Ausf.A sd.kfz. 101 Early / Late Version



ドイツ I号戦車A型 (初期 / 後期型)

35028



Project Supervised by C.K.Pat

Scale 1:35

After the end of World War I, Germany was not allowed to produce any armoured machinery besides the minimum of armoured cars for the army and police. The Panzerkampfwagen I Ausf.A (Sd.Kfz.101) was the first German tank to go into mass production since World War I. Both 7.92mm MG13 machine-guns were mounted coaxially in the turret. The first complete Pz.Kpfw.IA were issued in September, 1934. At the beginning of the World War II, the Pz.Kpfw.IA was scattered throughout all the Panzer units. It was used extensively in Poland and France, and was issued to Pz-Abt40 which took part in the invasion of Denmark and Norway. From late 1940 until 1941, the Pz.Kpfw.IA was withdrawn from units in the main combat areas.

ヴェルサイユ条約下のドイツでは、将来再建される陸軍のために、連合軍諸国の厳重な監視の下、戦車の開発計画が極秘裏に進められていた。兵器局は開発されるべき新戦車は、比較的短期間に開発が可能で、安価で大量生産に向く「軽戦車」が適当と判断し、クルップ社に対して開発を下命、そこで開発された新型戦車用シャーシは、参考用に購入したイギリス・ピッカース社のカーデン・ロイド牽引車と同系の懸架装置を持つものであった。1933年7月に「農業用トラクター (Landwirtschaftlicher Schlepper / 略称 LaS)」の秘匿名称が与えられた新型戦車は、乗員の訓練用として砲塔や上部車体の無い「操縦訓練トラクター」として150両が生産され、これが新生ドイツ軍の最初の「戦車」となった。LaSの生産と平行して、砲塔を含む上部構造物を持つ戦闘可能な「戦車」の開発が行われた。当初クルップ社が担当することになっていたこの本格的戦車の開発は、同社がLaSの改良と生産準備に追われていたため、代わってダイムラー・ベンツ社が担当することとなった。1934年7月には量産第1号車が完成し、生産はクルップ社、ダイムラー・ベンツ社、クルップ・グルゾン製作所、ヘンシェル社、MAN社、ラインメタル社といったその後のドイツの戦車産業を支えることになる会社・製作所が担当することとなり、当初200両を予定していた生産台数も、追加に次ぐ追加で1936年10月までに1,175両に及びまでになった。当初「MGバンツァーワーゲン (Vs.Kfz.617)」と呼ばれていたが、1936年4月に軍に制式採用されると「I号戦車 (機関銃装備型) A型」(Sd.Kfz.101)の制式名称が与えられた。部隊配備は量産開始直後の1934年9月からで、生産された車輛は次々と新編成された戦車連隊に配備された。開発ノウハウが乏しい中で作られたために、空冷エンジンでありながら冷却空気の流れについての配慮が不足し、オーバーヒートを起こしやすいという問題点が発見されたものの、性能は最初の戦車としては機動性も十分であり、7.92mm MG13K×2門という武装も満足いくものであった。ただ、基本的には小型軽量の戦車であり、小銃弾を防ぐ程度の装甲防御力しかなかったため、1935年には車体側面に増加装甲が、1937年には機関部後部の冷却気給排気口にそれぞれ装甲カバーが施された。これと同時に車体上部右後方のクラッペも、防御力改善のために廃止された (これら防御力向上を施されたタイプは後期型に分類される)。1939年9月からのポーランド戦では、I号戦車B型とともに戦車部隊の主力として活躍し、ノルウェー、デンマーク、フランスと大戦初期の主戦場を駆け回ったが、1941年になるとさすがに旧式化は否めず、1941年のフィンランド及び北アフリカでの実戦を最後に前線からは引き上げられ、様々な後方任務に従事する各種車輛のベースとして使用されるようになった。ちなみにI号戦車A型は15両が中国に輸出され、1937年には旧日本軍と交戦、そのうち1両が鹵獲され、日本に運ばれて調査されている。



組み立てる前に必ずお読みください

Please Read before Assemble.

Keep out of reach of Small Children.

Children must not allowed to suck any parts or pull vinyl bag over the head.

When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement. Use plastic cement and paints only.

このキットは組み立てモデルです。

キットには尖った部品が含まれており小さなお子様が飲み込むと大変危険ですので注意してください。

保管場所は小さなお子様の手の届かない所に保管してください。

ビニール袋をかぶったり、顔を覆ったりしないように注意してください。窒息する恐れがあります。

ナイフやニッパー等作業に必要な工具の取り扱いには十分注意してください。

塗料や接着剤などの取り扱いは、それぞれの注意書きや取り扱い指示に従ってご使用ください。



TRISTAR MODEL (INTERNATIONAL) LTD.

1/F, NO.33 YIN CHONG STREET, LEGEND COURT,
MONGKOK, KOWLOON, HONG KONG
FAX: (852)-2435-4586
E-mail: tristarmodel@netvigator.com

Japan Agent

TRISTAR JAPAN Co.,Ltd.

Kanda Jimbocyo1-1, Chiyoda-ku Tokyo, Japan 101-0051
PHONE: 03-3233-0045 FAX: 03-3233-0045
E-Mail: tristar-japan@bi.wakwak.com
HP URL: http://park15.wakwak.com/~tristar-japan

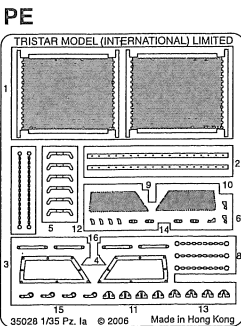
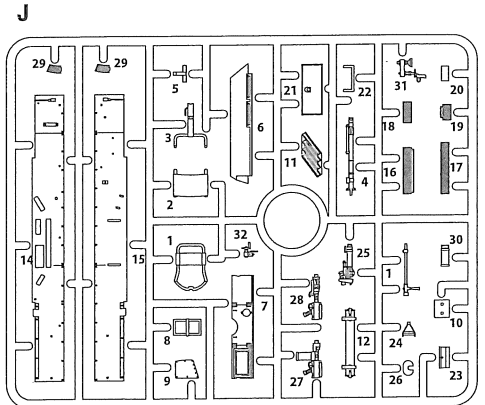
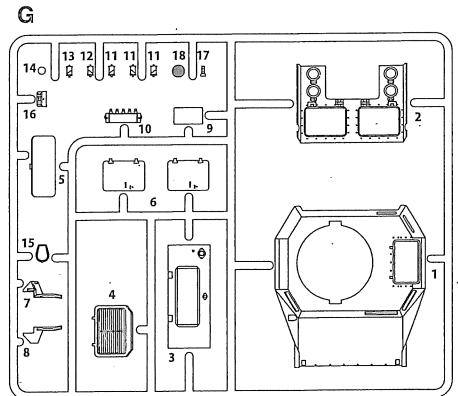
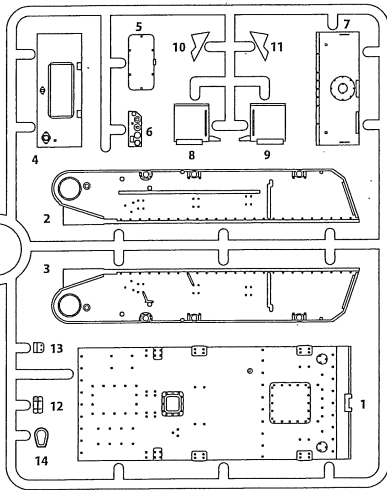
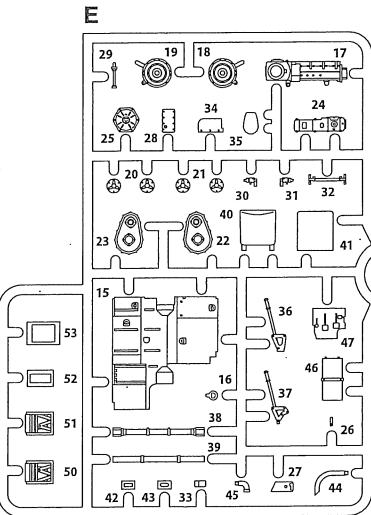
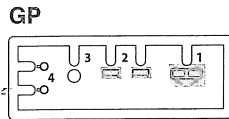
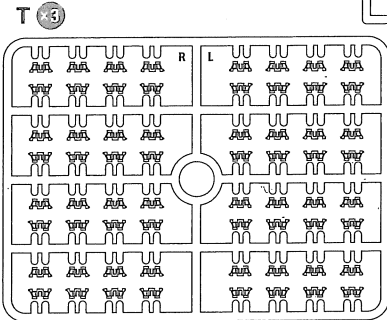
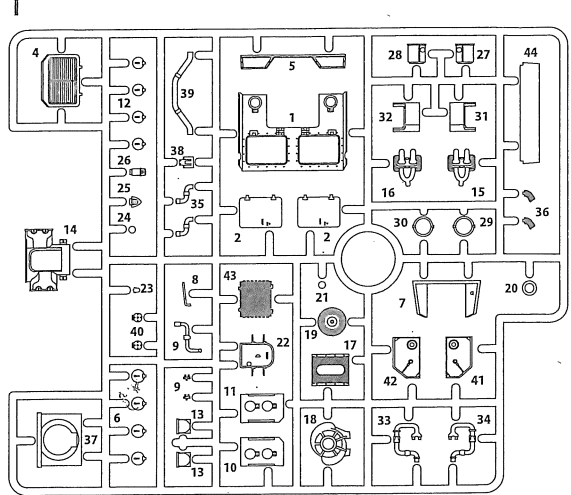
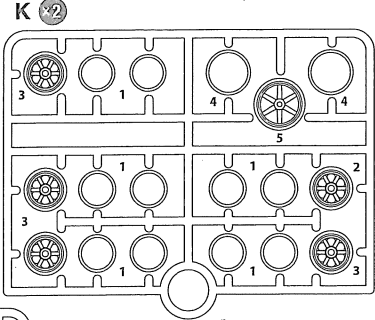
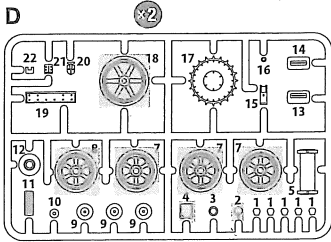
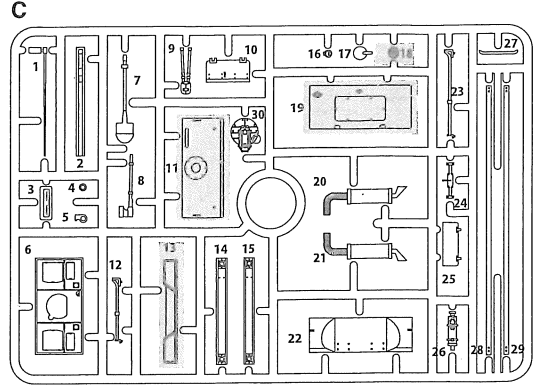
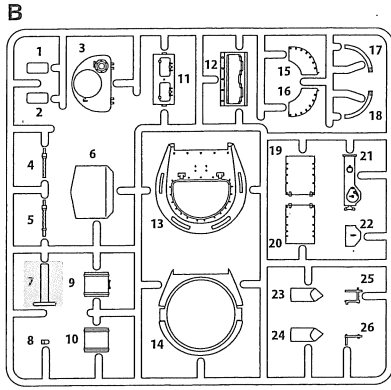
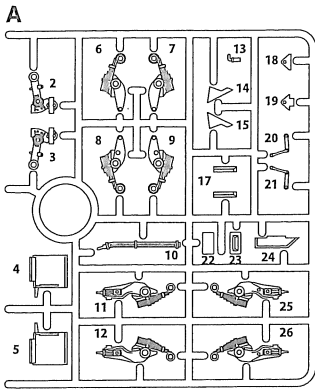
Hong Kong Agent

TRISTAR MODEL COMPANY

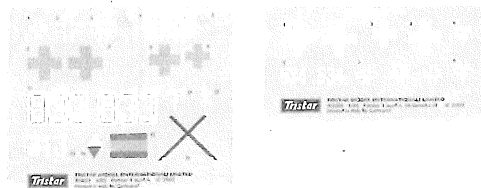
G/F-1/F, NO.33 YIN CHONG STREET, LEGEND COURT,
MONGKOK, KOWLOON, HONG KONG
FAX: (852)-2388-0387 FAX: (852)-2388-0664
E-mail: p2388038@netvigator.com

PARTS LIST

Parts not for use
使用しません



Decal



×2 Make 2 pcs
2個作ります

Remove
切り取ります

The other side is assembled.
反対側も組み立てる

Optional
どちらか選んで取り付け

Do Not Cement
接着しません

Paint Reference & Color Number
塗装参考例 カラーナンバー

Be Careful
注意・気をつけて

Bend
曲げる

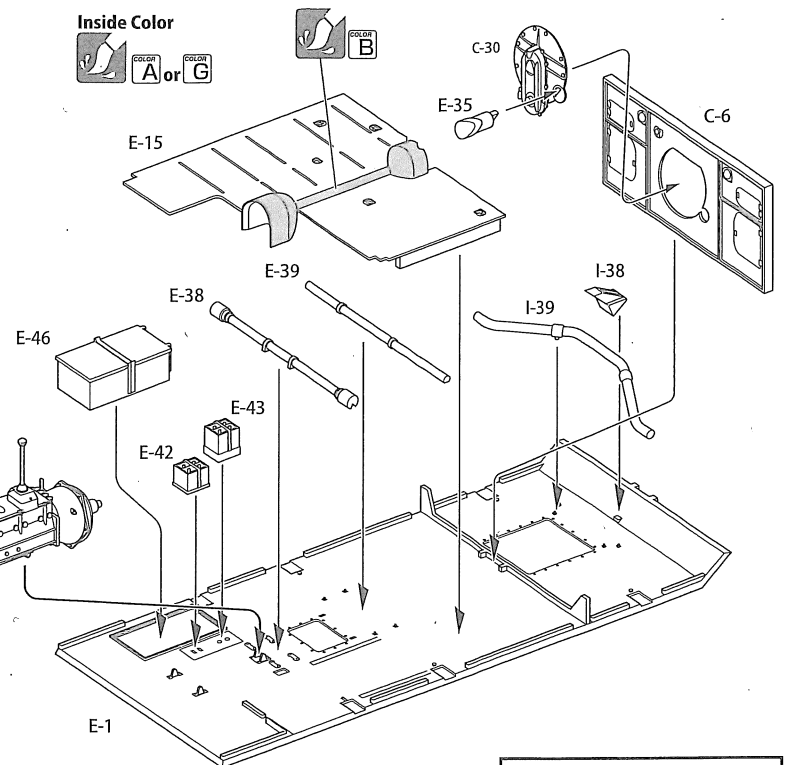
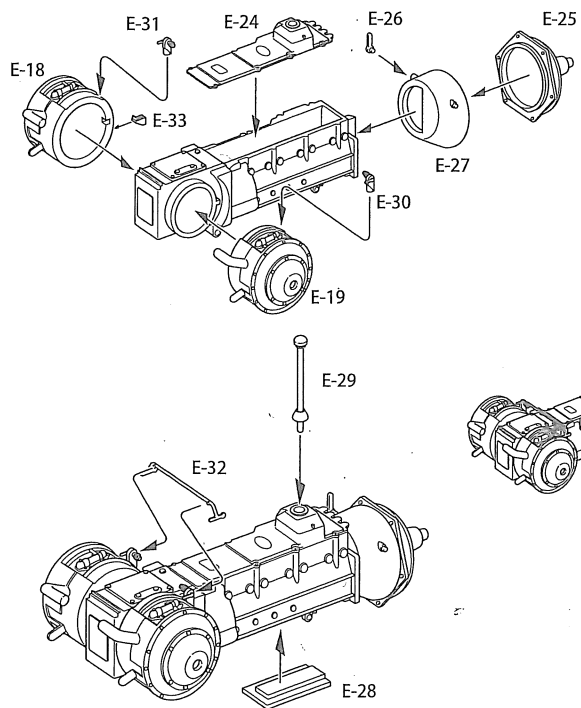
Left Side Parts No.
左側の部品番号
Right Side Parts No.
右側の部品番号

1 Transmission

変速機の組立

Transmission Color
COLOR H

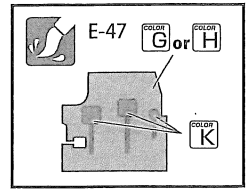
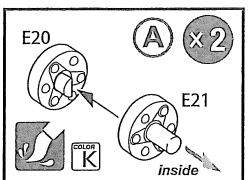
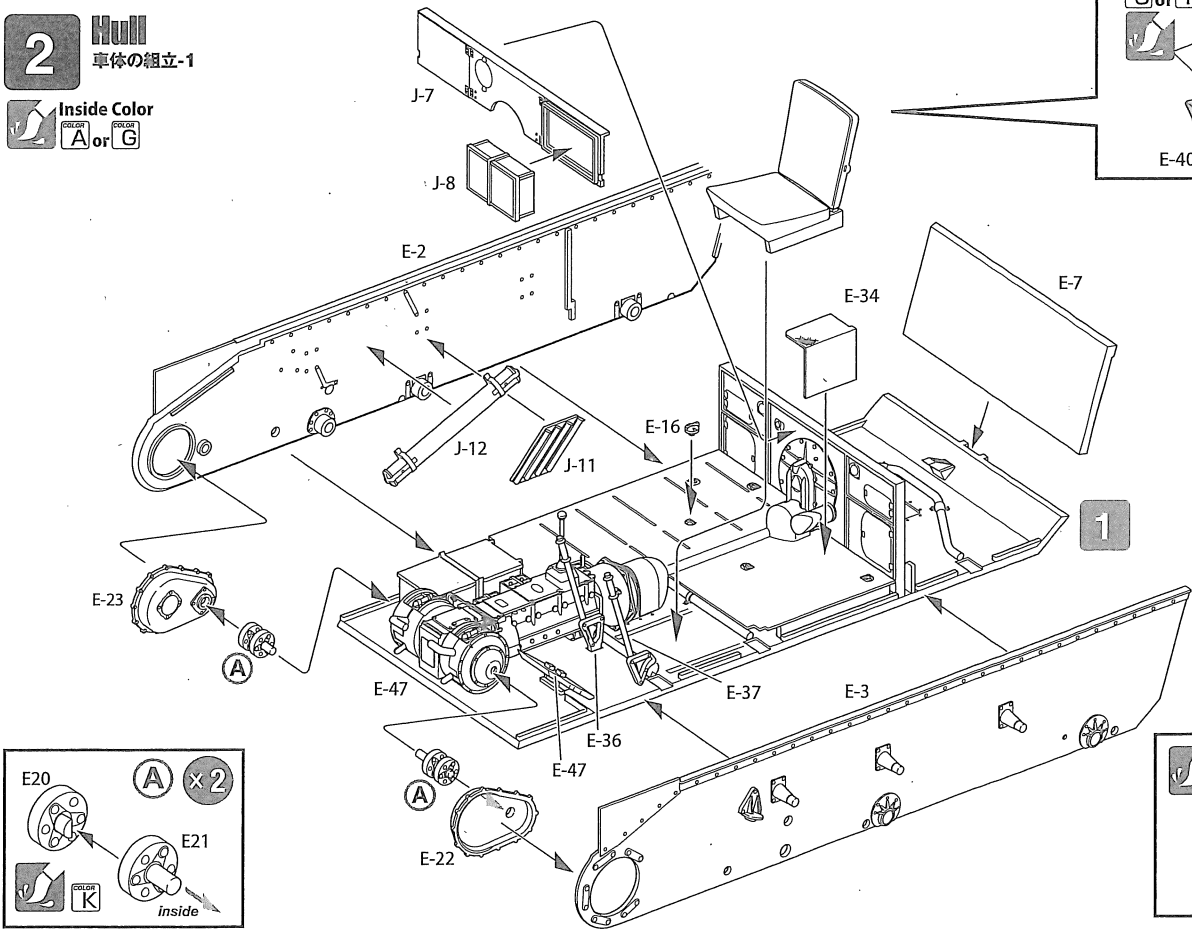
Inside Color
COLOR A or G



2 Hull

車体の組立-1

Inside Color
COLOR A or G

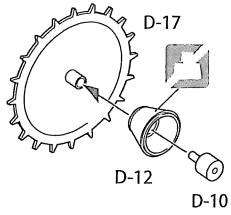


3

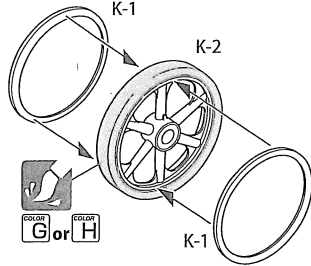
Wheels and Tracks

走行装置の組立

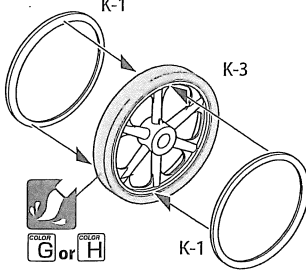
A ×2



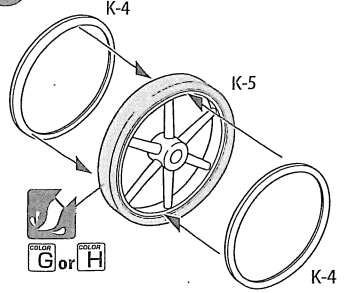
B ×2



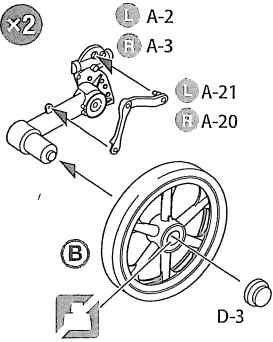
C ×6



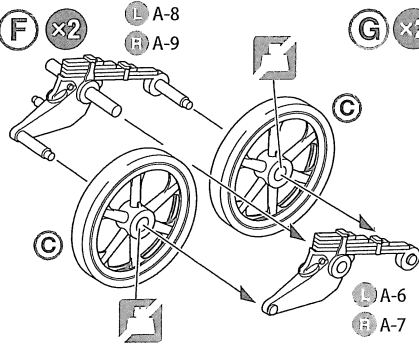
D ×2



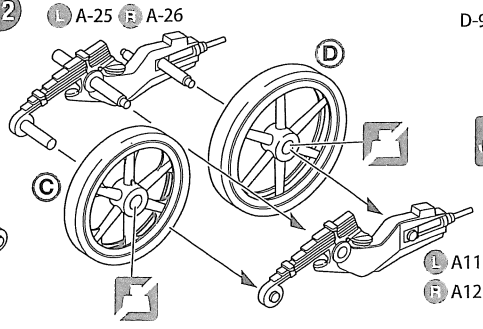
E ×2



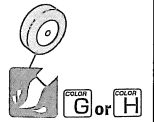
F ×2



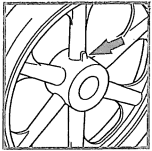
G ×2



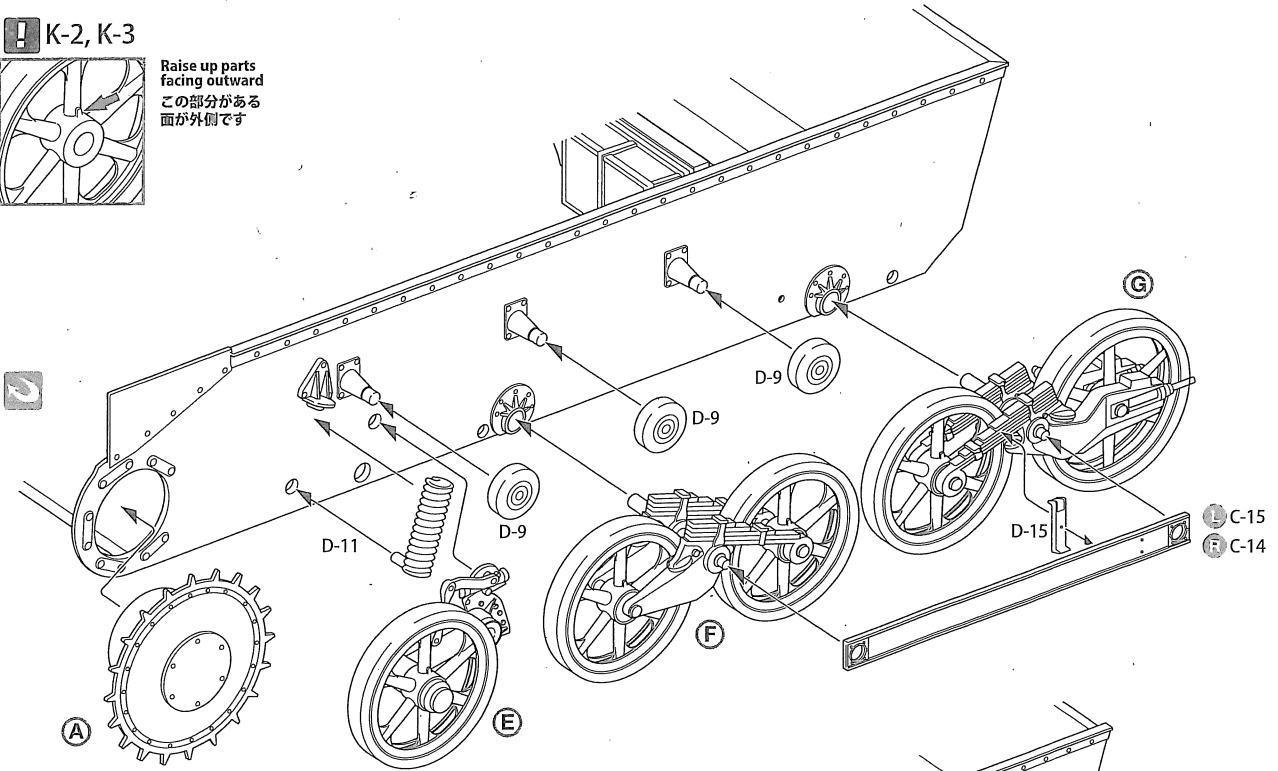
D-9 ×6



! K-2, K-3

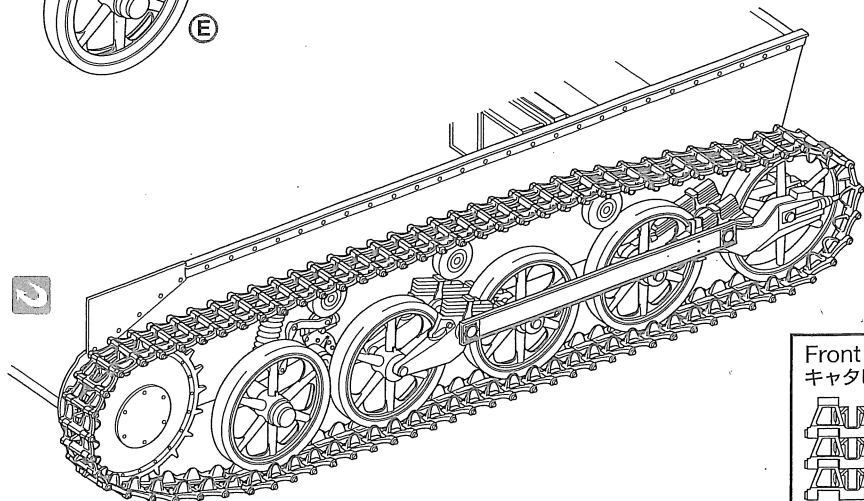
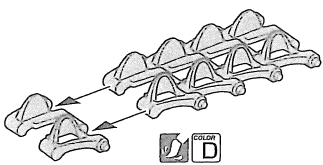


Raise up parts facing outward
この部分がある面が外側です



Tracks

- L** T-L There Should be 87 - 88 links per side
- R** T-R 片側87~88枚

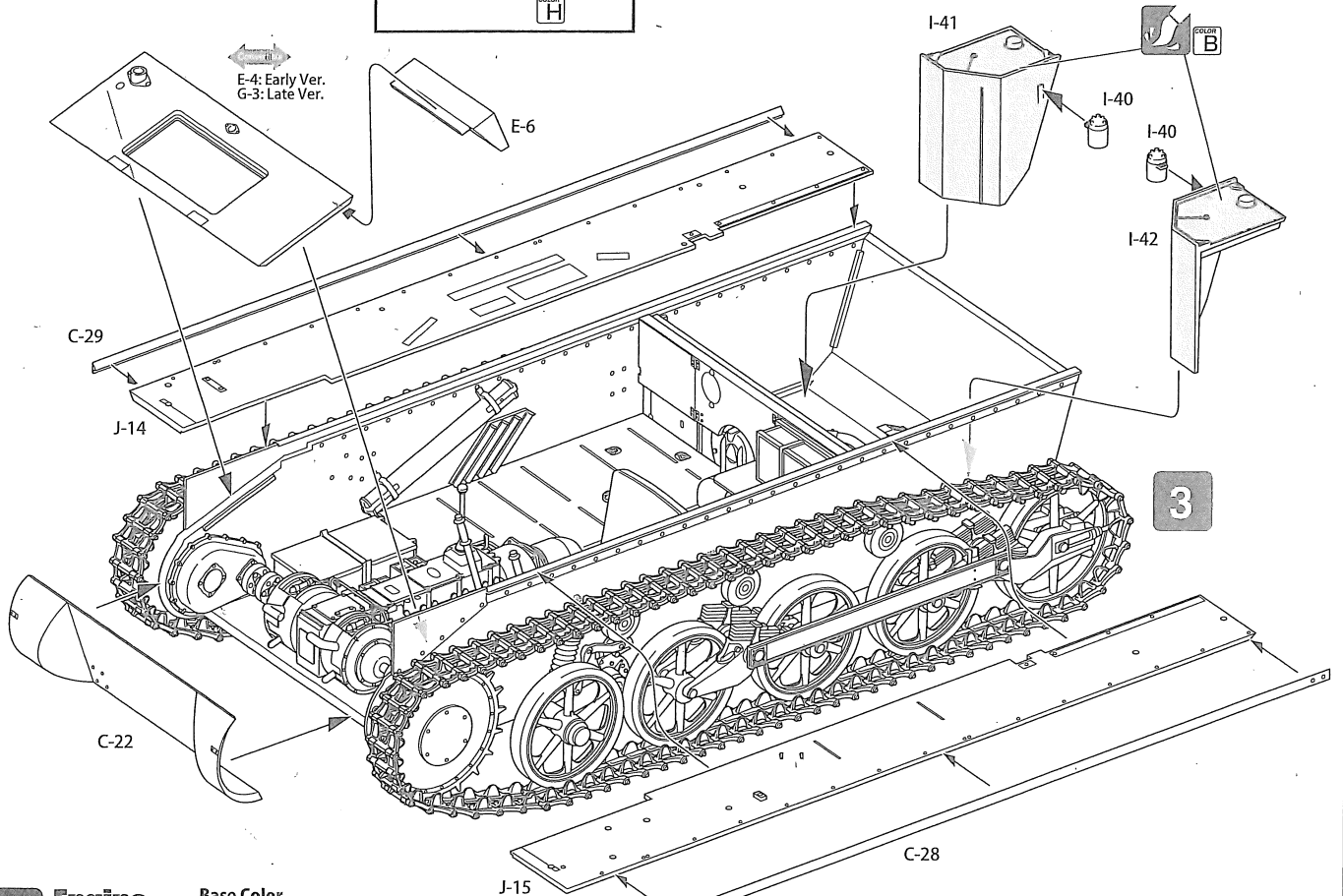
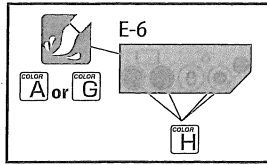


Front View
キャタピラの向き(前面図)



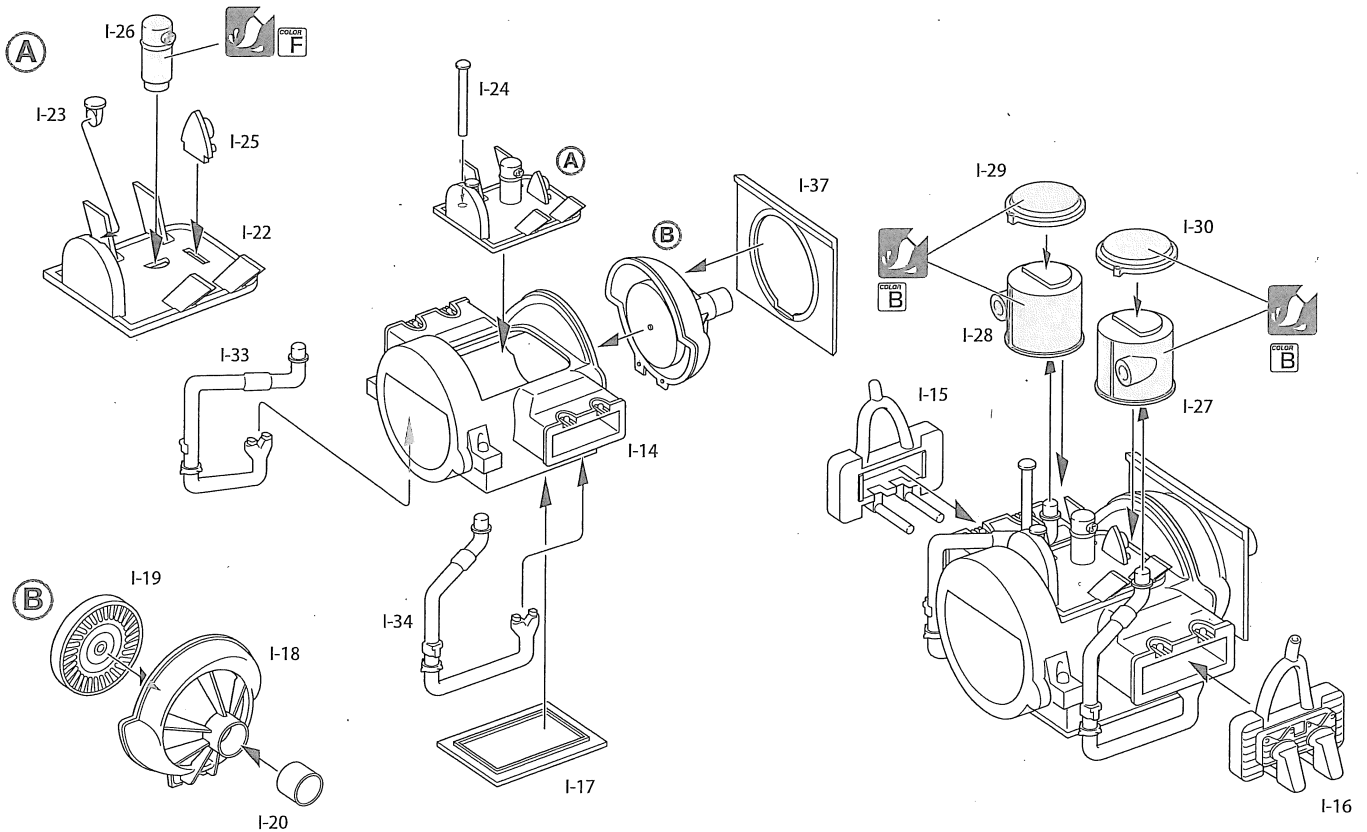
5

Hull
車体の組立-3

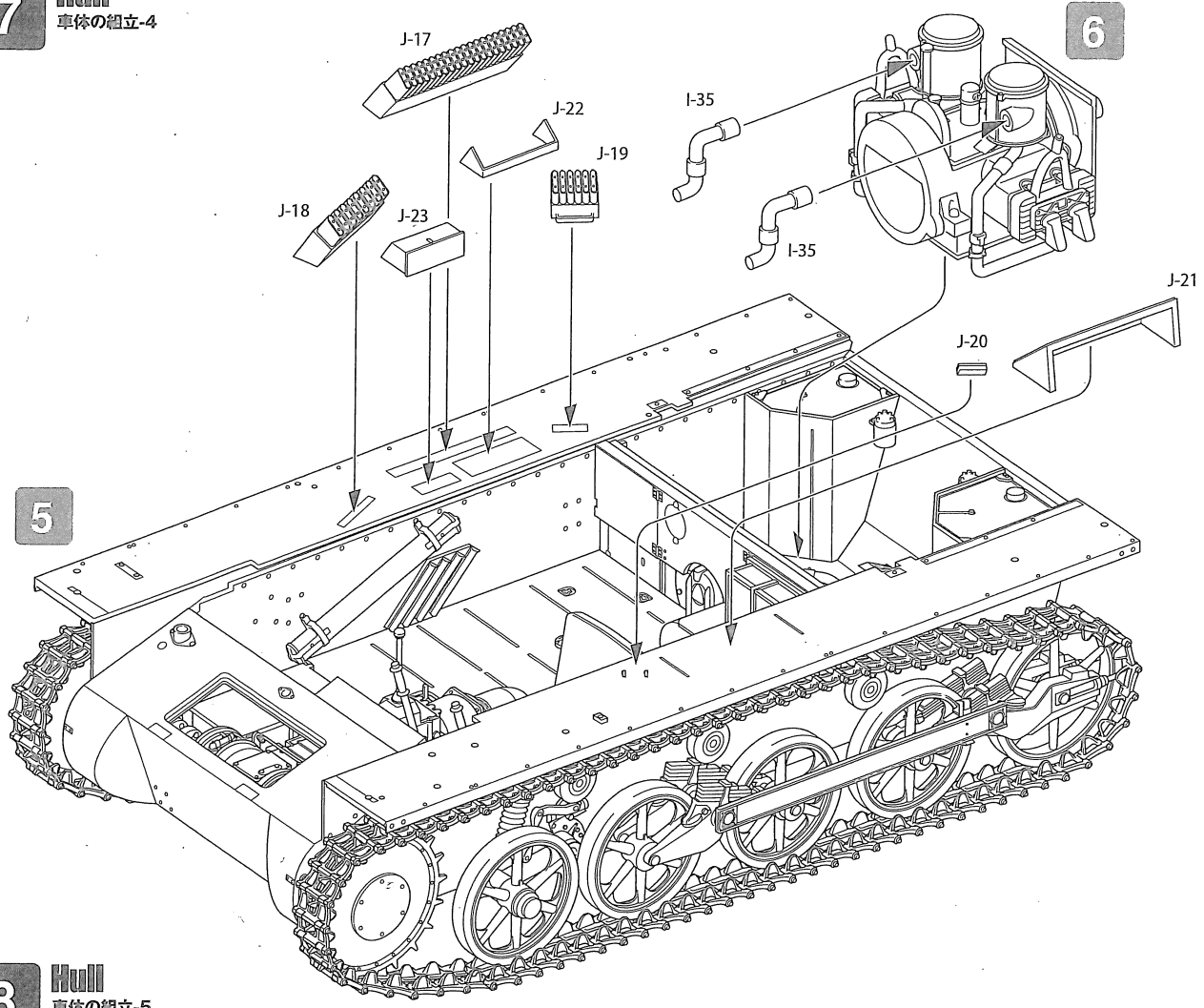


6

Engine
エンジンの組立

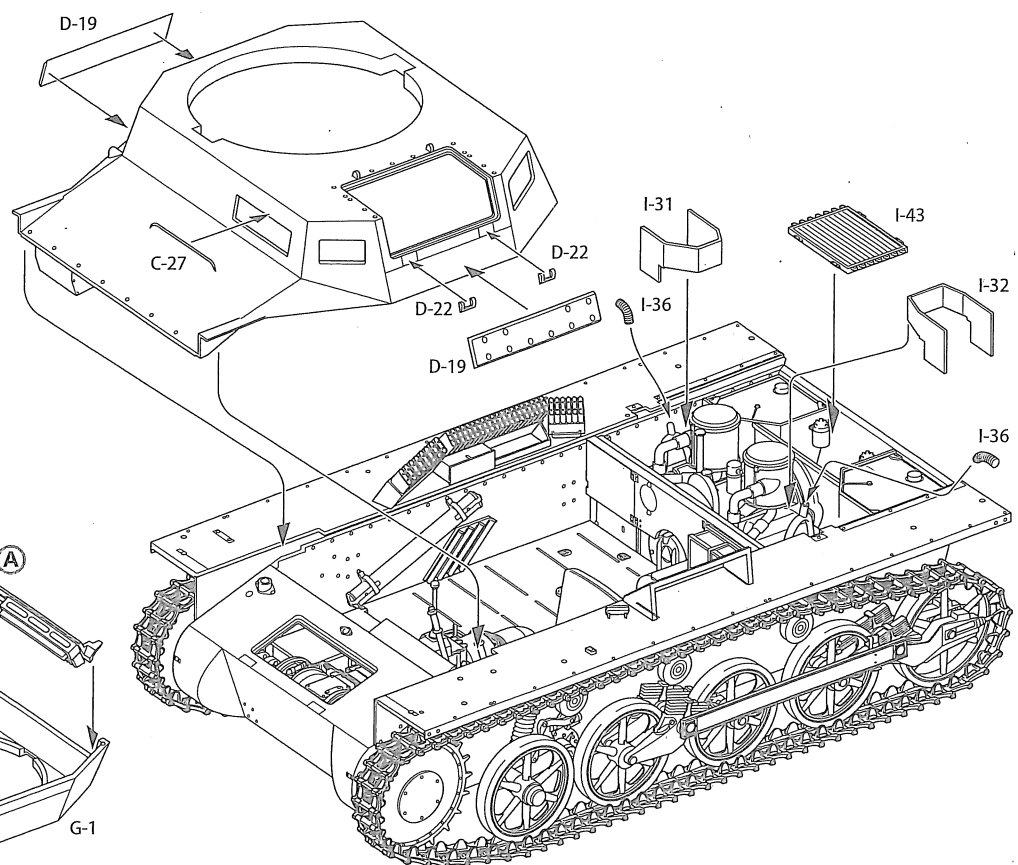
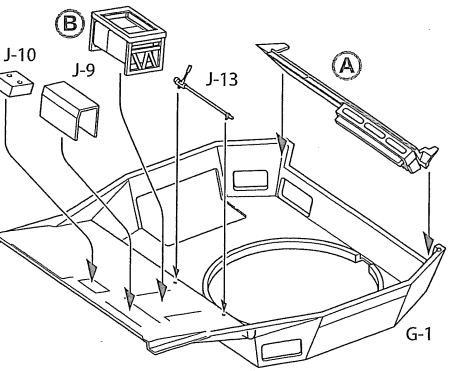
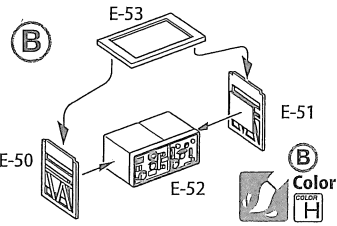
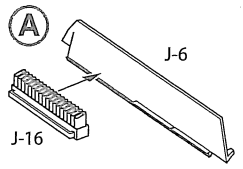


7 Hull
車体の組立-4

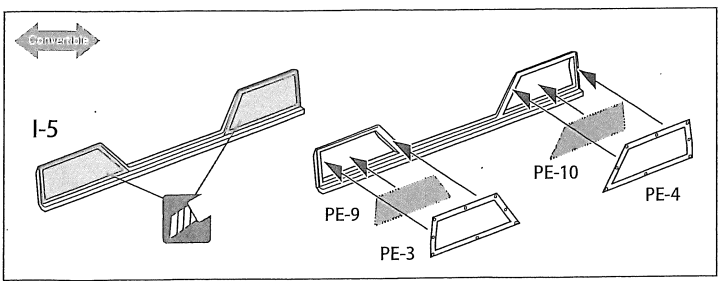
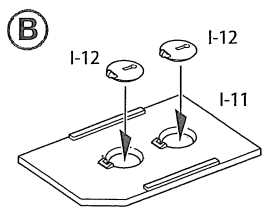
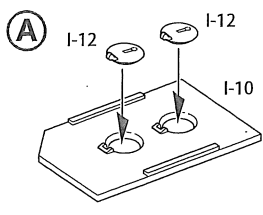


8 Hull
車体の組立-5

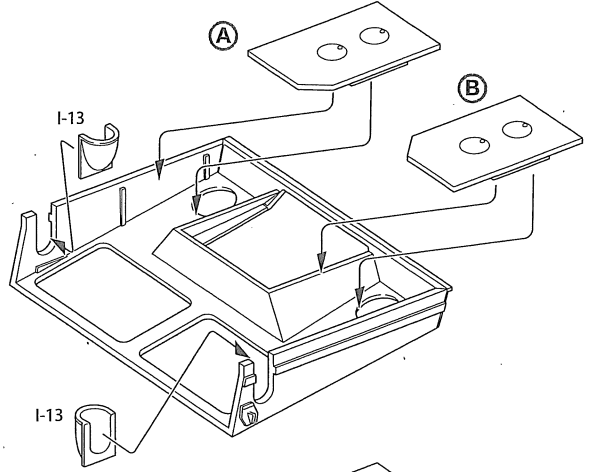
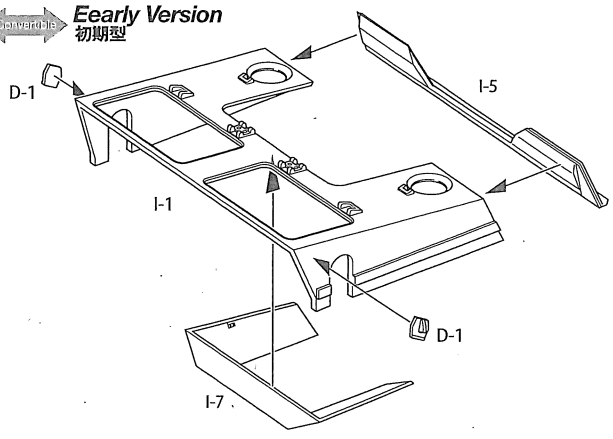
Inside Color



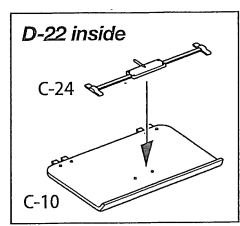
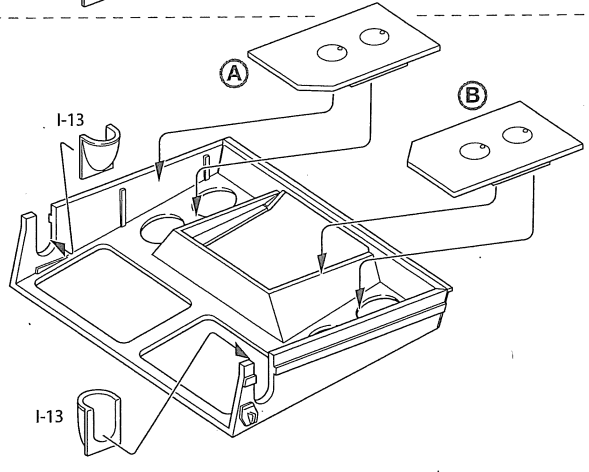
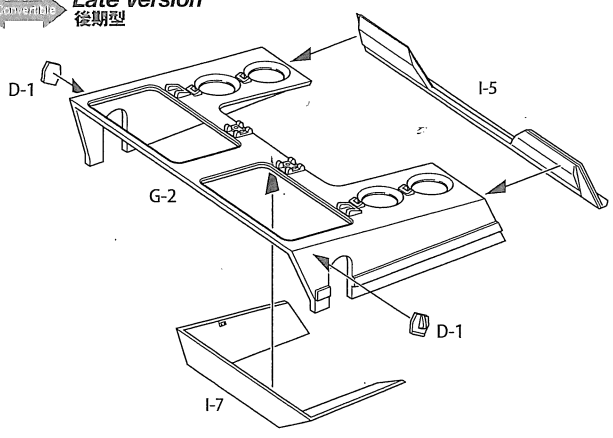
9 Hull
車体の組立-6



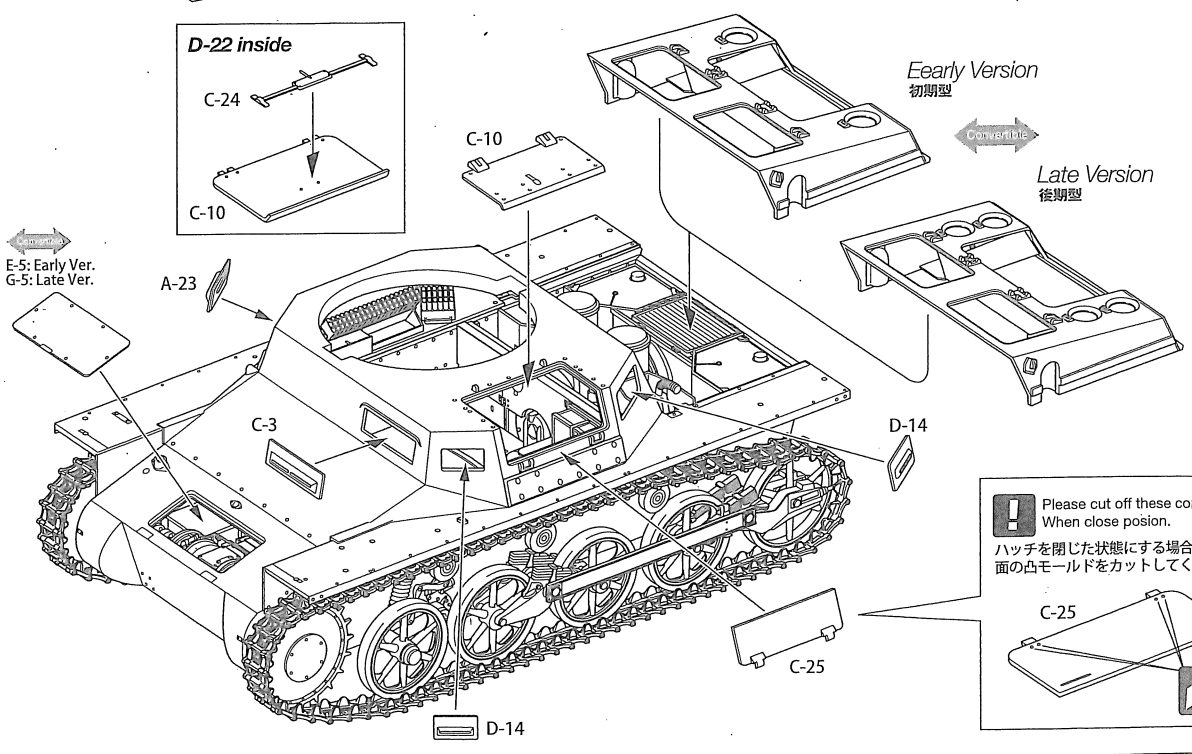
Convertible
Early Version
初期型



Convertible
Late Version
後期型



E-5: Early Ver.
G-5: Late Ver.

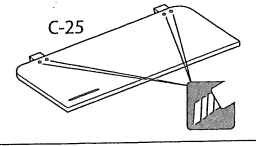


Early Version
初期型

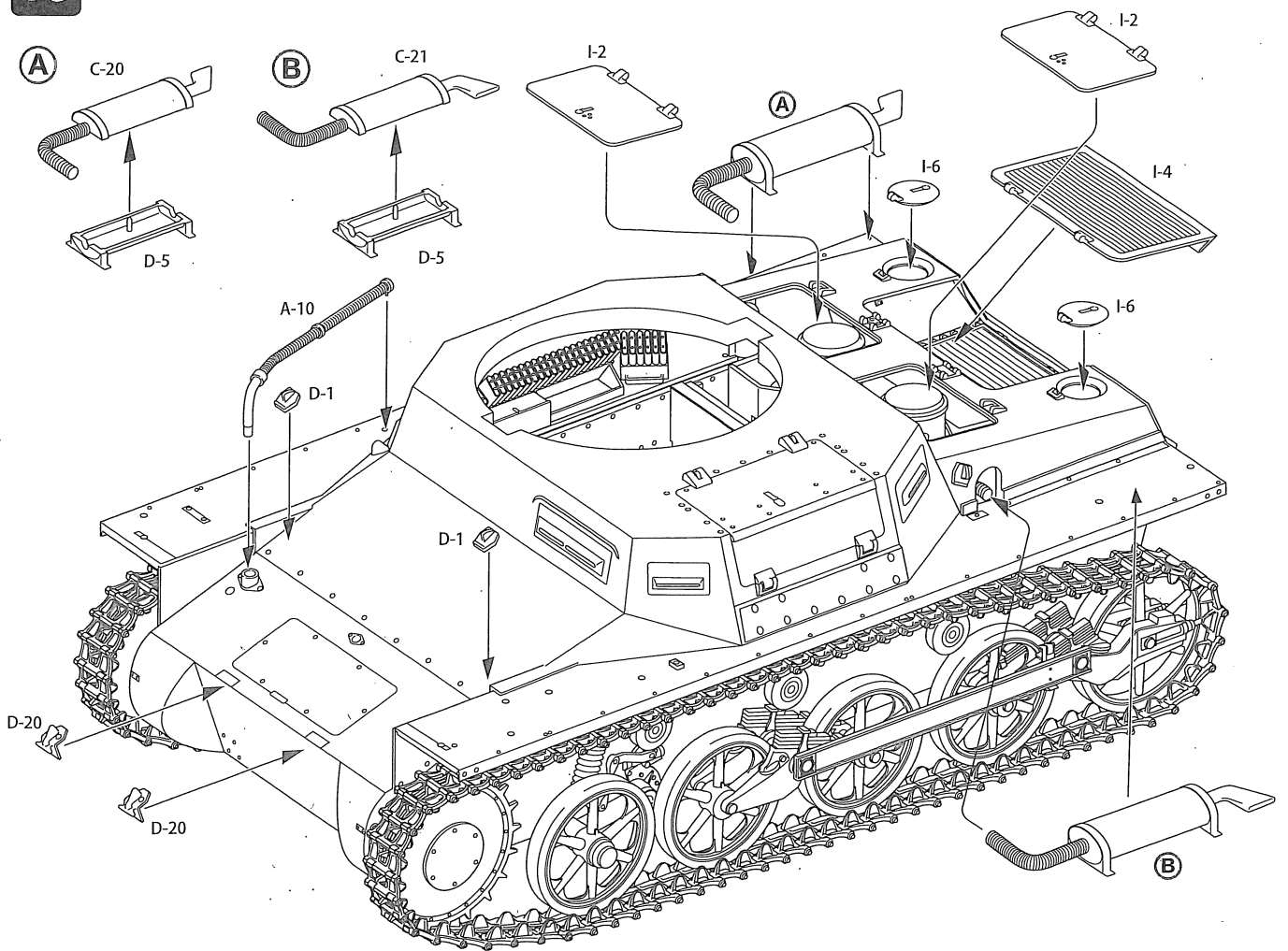
Convertible

Late Version
後期型

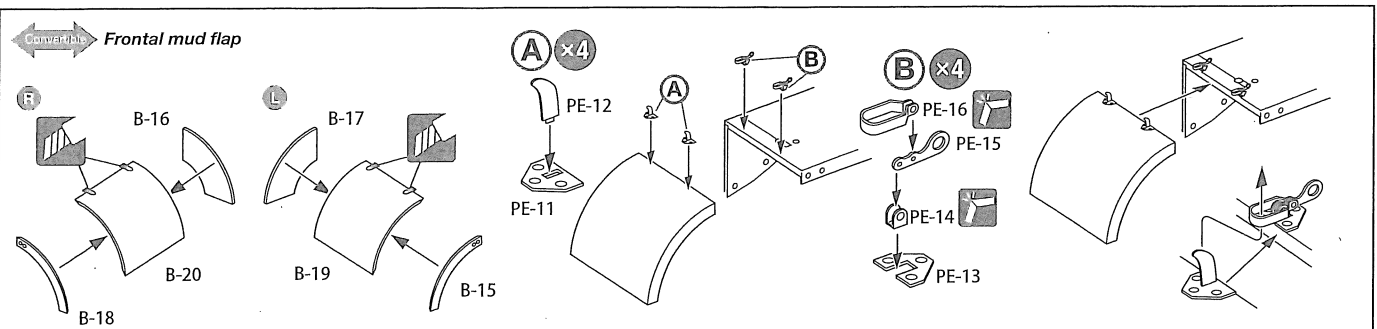
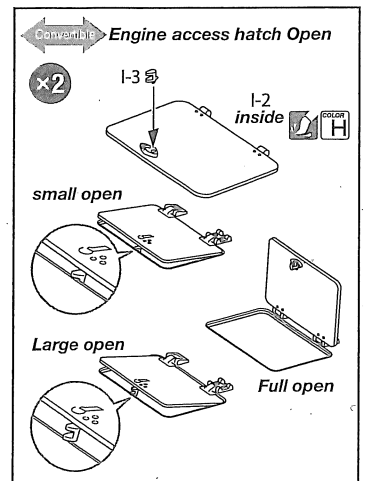
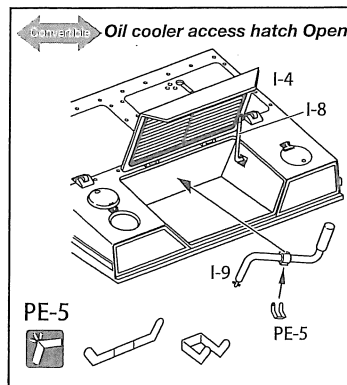
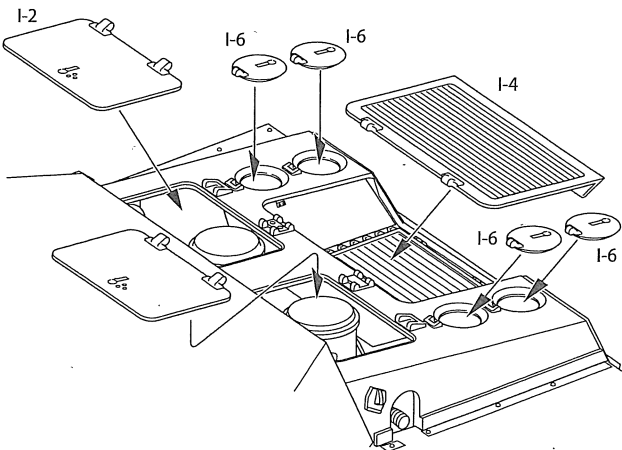
! Please cut off these convex
When close posion.
ハッチを閉じた状態にする場合は内側
面の凸モールドをカットしてください



10 Hull
車体の組立-7

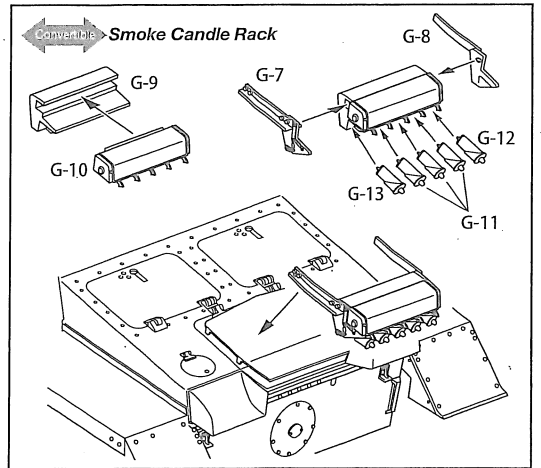
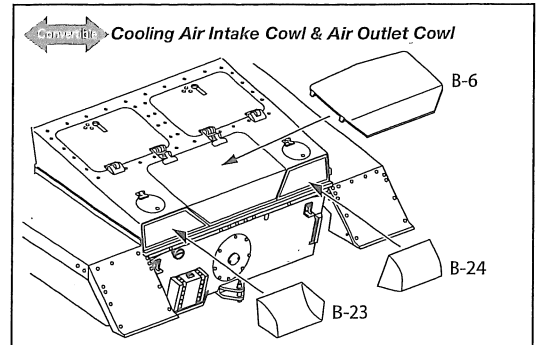
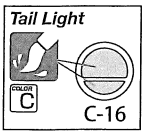
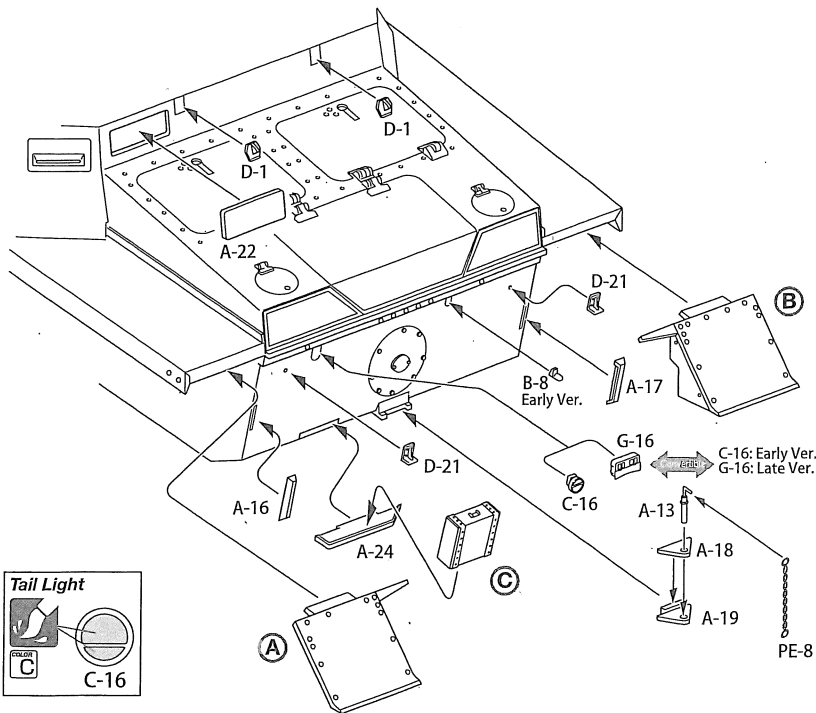
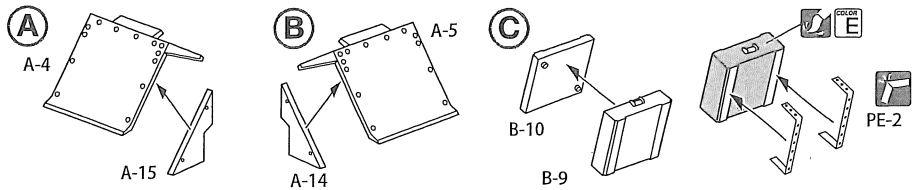


Late Version
後期型



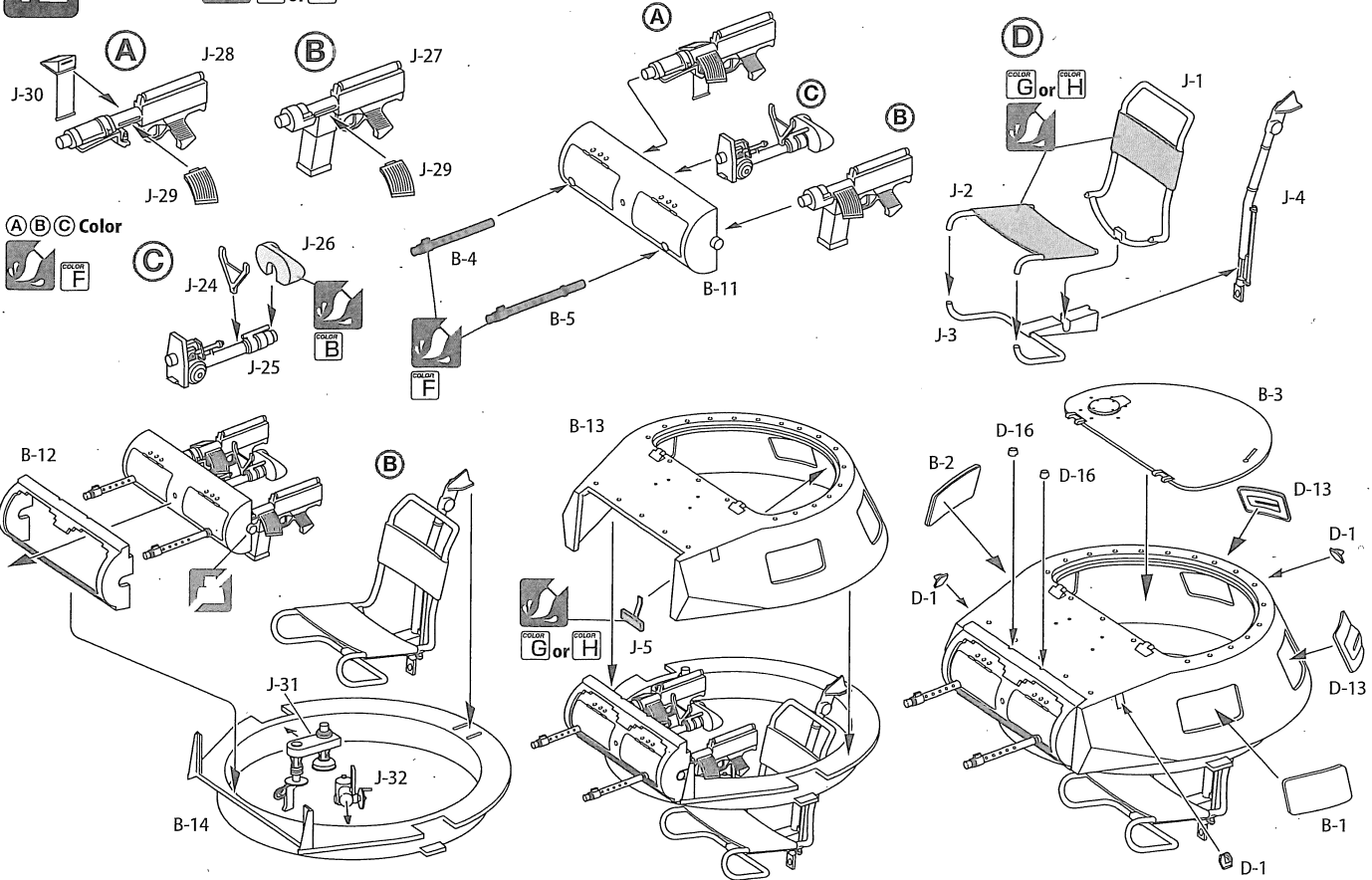
11 Hull Rear

車体後部の組立-2



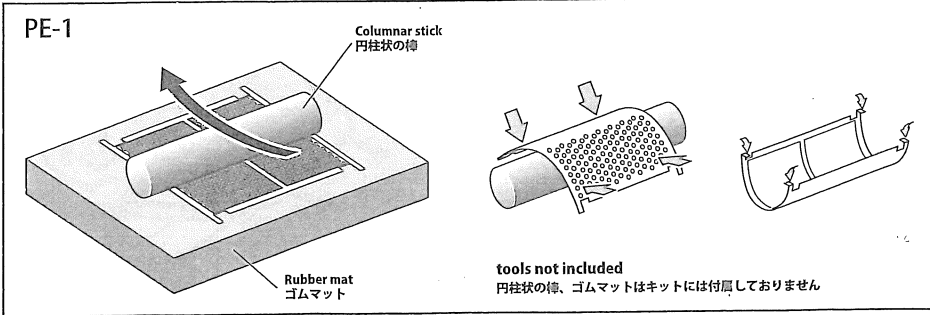
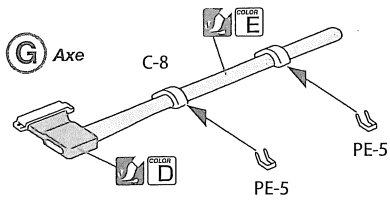
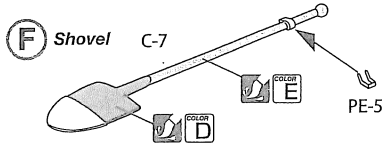
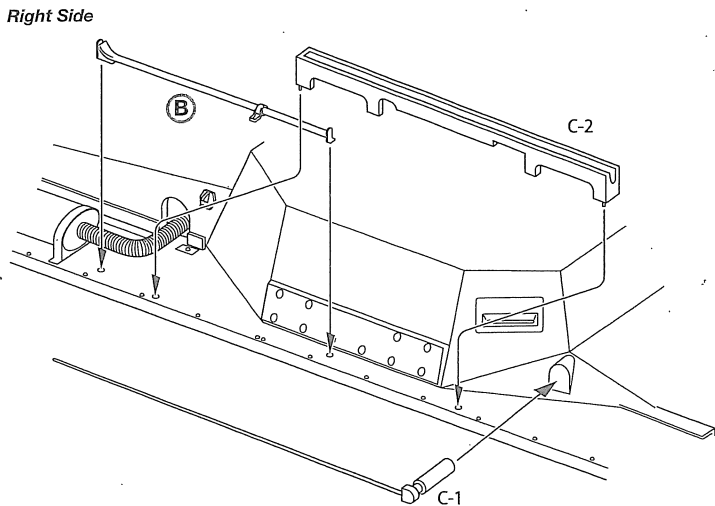
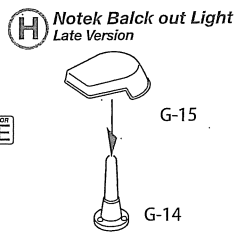
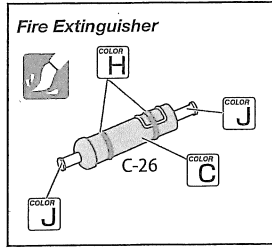
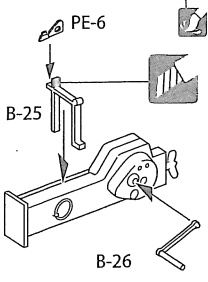
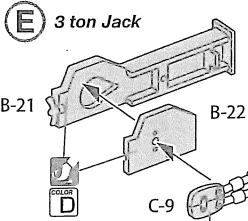
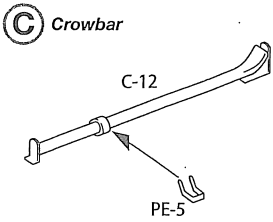
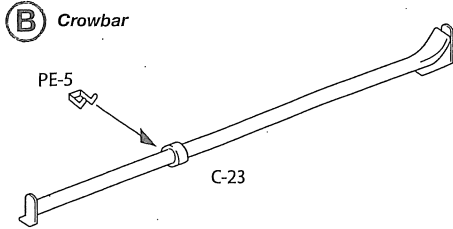
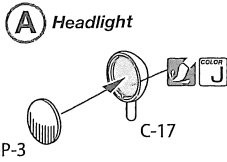
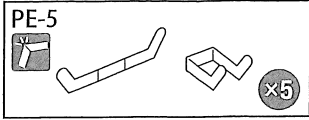
12 Turret

砲塔の組立



13

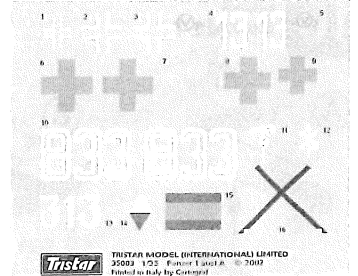
OV 車外装備品の組立



Color & Marking

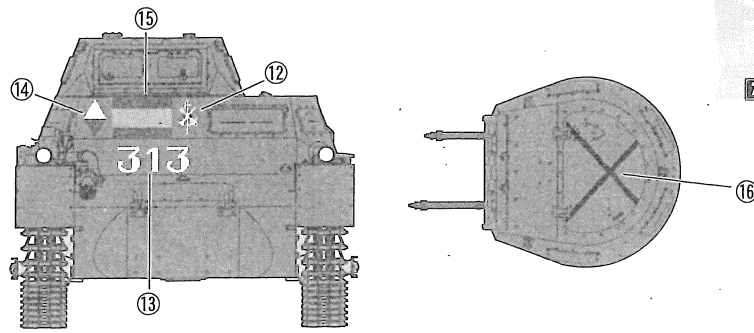
Early Version
初期型

Use This Decal Sheet



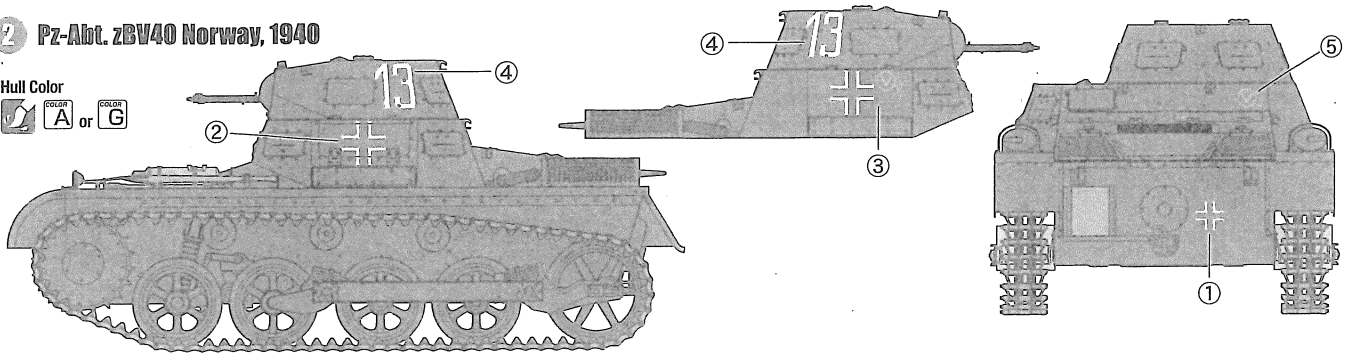
1 3 Company 2 Battalion Agrupacion de Carros

Hull Color
COLOR A or G



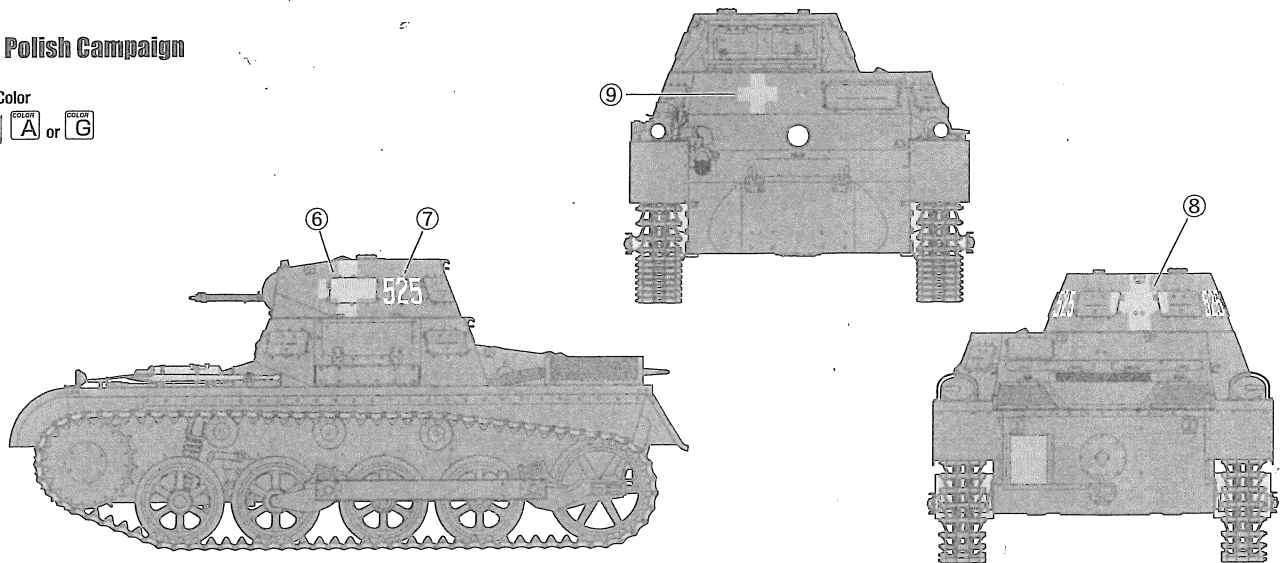
2 Pz-Abt. zBV40 Norway, 1940

Hull Color
COLOR A or G



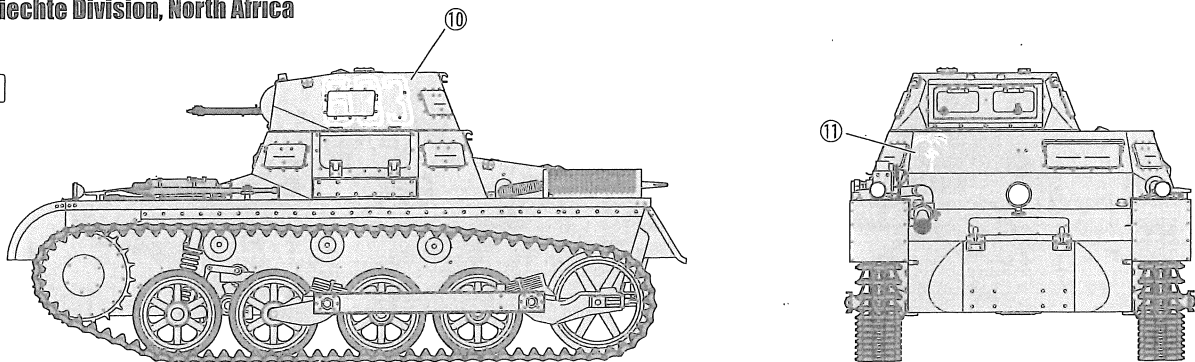
3 Polish Campaign

Hull Color
COLOR A or G



4 5 Liechte Division, North Africa

Hull Color
COLOR I



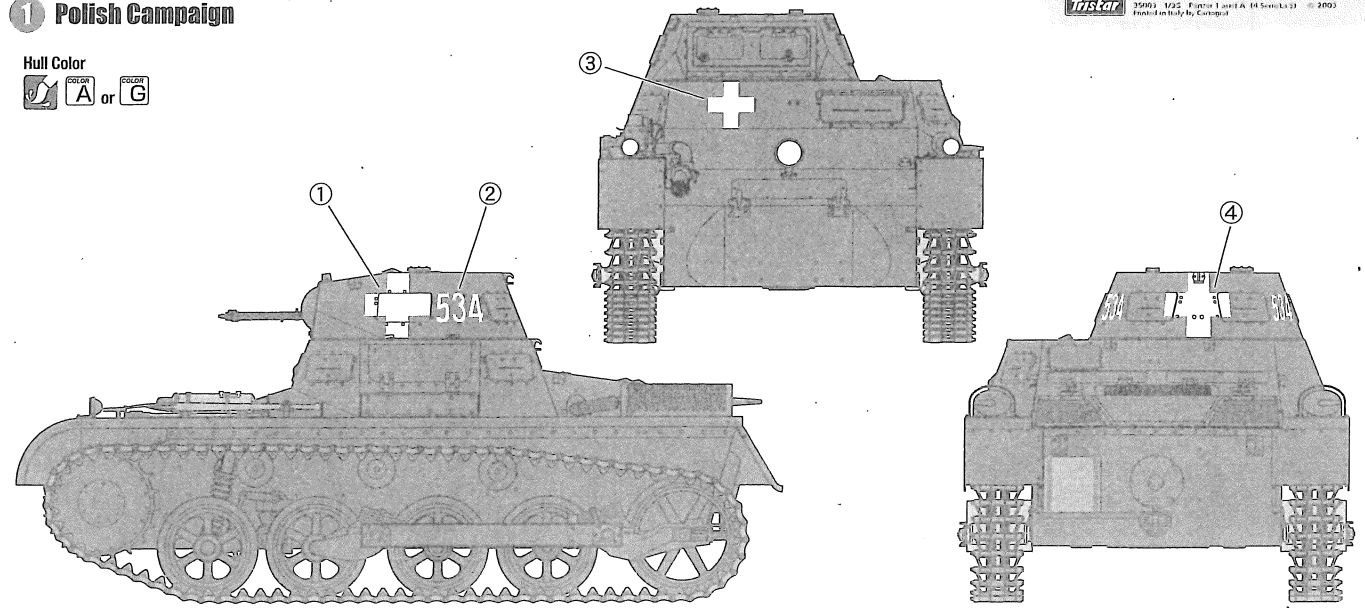
Color & Marking

Late Version
後期型

Use This Decal Sheet

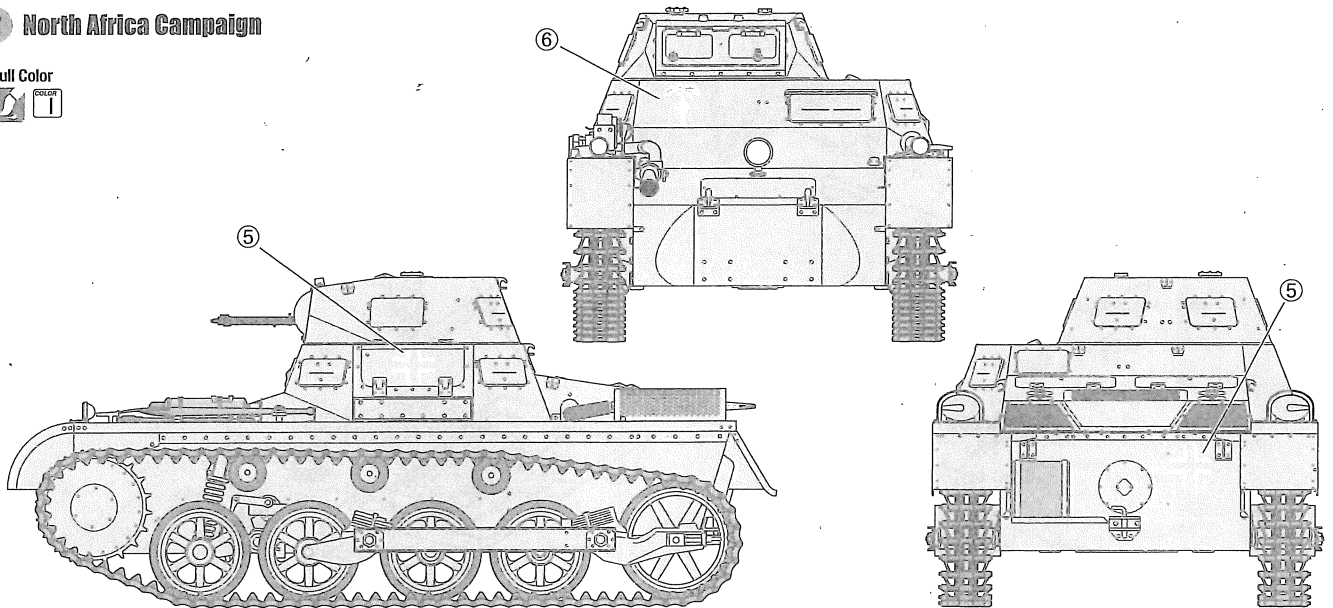
1 Polish Campaign

Hull Color



2 North Africa Campaign

Hull Color



Applying Decals デカールの貼り方

- 1 Pick the decal and cut off decal from sheet.
 - 2 Dip the decal in water until it is fully soaked
 - 3 Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model. Move decal into position by wetting decal with finger.
 - 4 Press decal gently down with a cotton buds or cloth until excess water and air bubbles are gone.
- 1 貼り付ける場所の埃をふきとり、貼りたいデカールを台紙ごと切り取ります。
 - 2 切り取ったらデカールを水の上に浮かせ台紙に水が浸透したら水から上げてください。
 - 3 台紙を持ち貼りたい場所でデカールをスライドさせて正しい位置に移動して貼り付けます。
 - 4 綿棒か柔らかい布でデカール内側の気泡と水分を押し出します。完全に乾燥した後、にりが残っていたら湿らせた綿棒か布で拭き取ります。

Color Number

	TAMIYA COLOR タミヤカラー	GSI Creos Mr.COLOR / AQUEOUS HOBBY COLOR GSIクレオスMr.カラー / 水性ホビーカラー
A	XF-63 German Grey ジャーマングレー	40 / H32 ジャーマングレー
B	XF2 Flat White フラットホワイト	62 / H11 つや消しホワイト
C	XF-7 Flat Red フラットレッド	3+30 / H8+H40 レッド+フラットベース
D	XF-56 Metallic Grey メタリックグレイ	28 / H18 黒鉄色
E	XF-64 Red Brown レッドブラウン	43 / H37 ウッドブラウン
F	XF-10 Gun Metal ガンメタル	214 メタルカラー ダークアイアン
G	---	137 / H77 タイヤブラック
H	XF-1 Flat Black フラットブラック	33 / H12 つや消しブラック
I	XF-60 Dark Yellow ダークイエロー	39 / H79 ダークイエロー
J	XF-16 Flat Aluminum フラットアルミ	8 / H8 シルバー
K	XF-18 Semi Gross Black セミグロスブラック	92 セミグロスブラック