

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate parts completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'A' (When shown). Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' freimachen (wenn gezeigt).

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montare i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccare i fori 'A' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Montense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpiense los orificios 'A' (cuando se marquen).

下図の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白ぬき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴“A”が汚れている時はきれいにする。



CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
TEILE ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO
部品を接着する。



DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO
一つになるように接着しない。

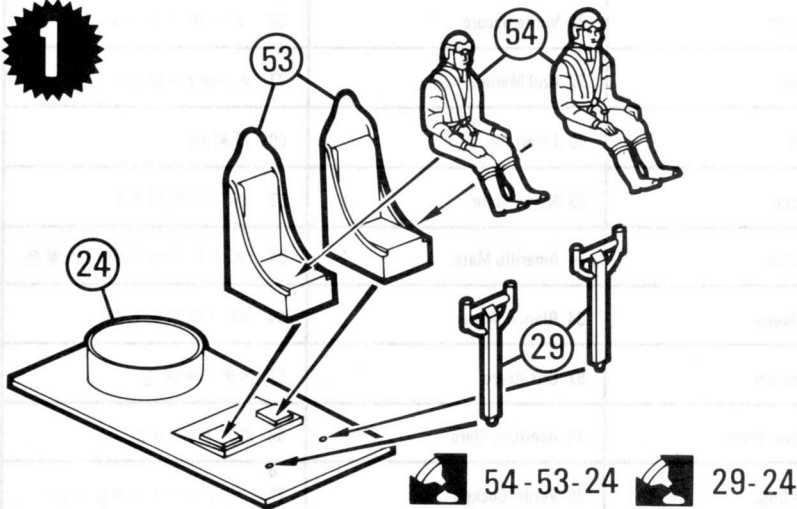


ALTERNATIVE PART PROVIDED
AUTRE VERSION POSSIBLE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA
どちらかを選択する部品がある。



APPLY WATERSLIDE TRANSFER
APPLIQUER LE DECALQUE APRES L'AVOIR TREMPÉ DANS DE L'EAU
WASSERGELEITABZIEHBILDER ANBRINGEN
APPLICARE LA DECALCOMANIA DOPO AVERLA IMMERSA NELL'ACQUA
APLICAR CALCOMANIA DESPUES DE SUMERGIRLO EN AGUA
（転写（11-44）→12と25と34・35と36と40と44）

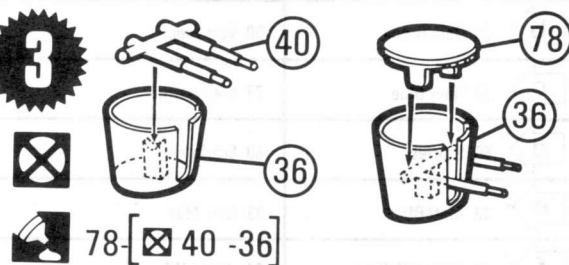
1



2



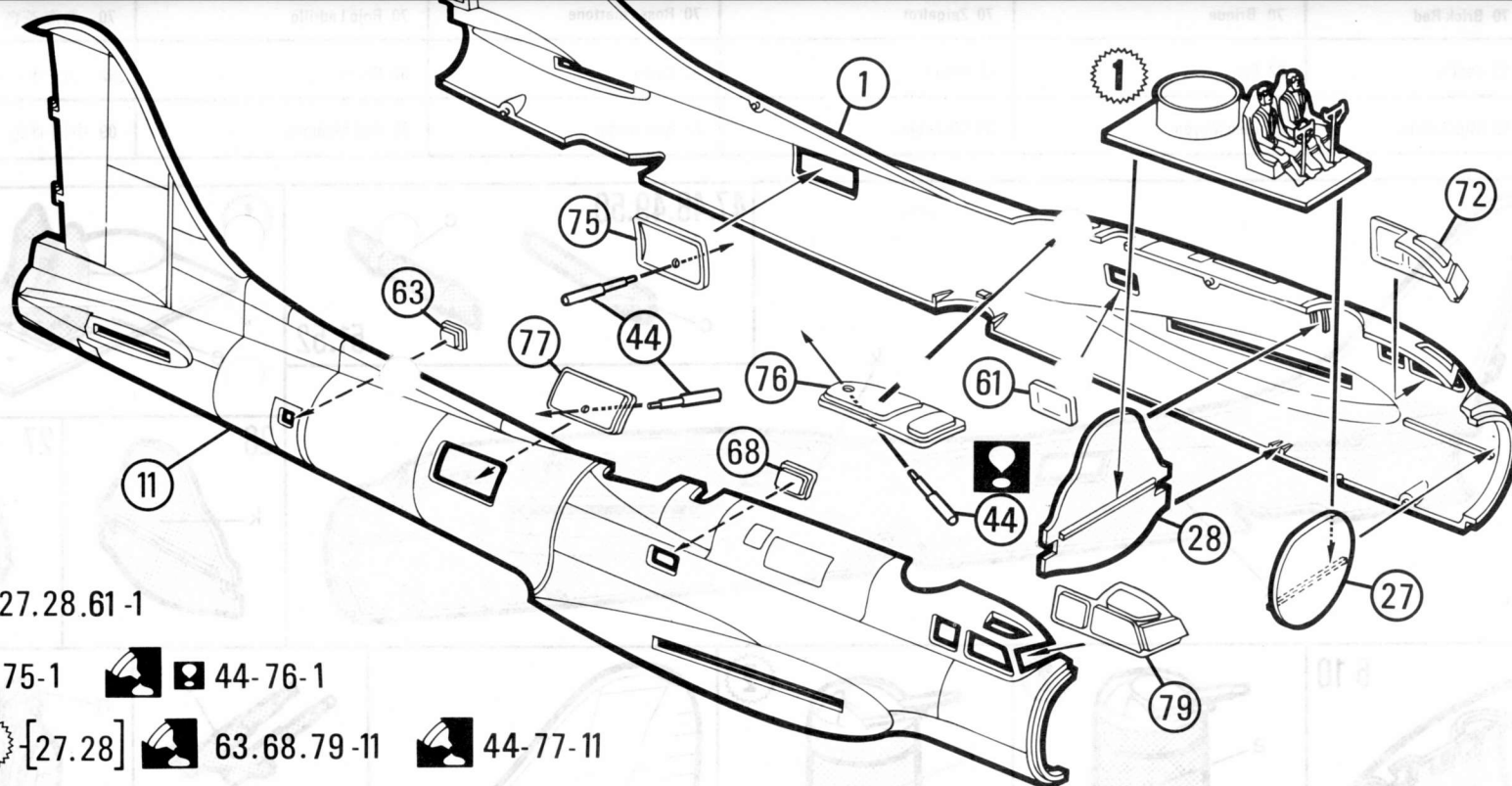
3



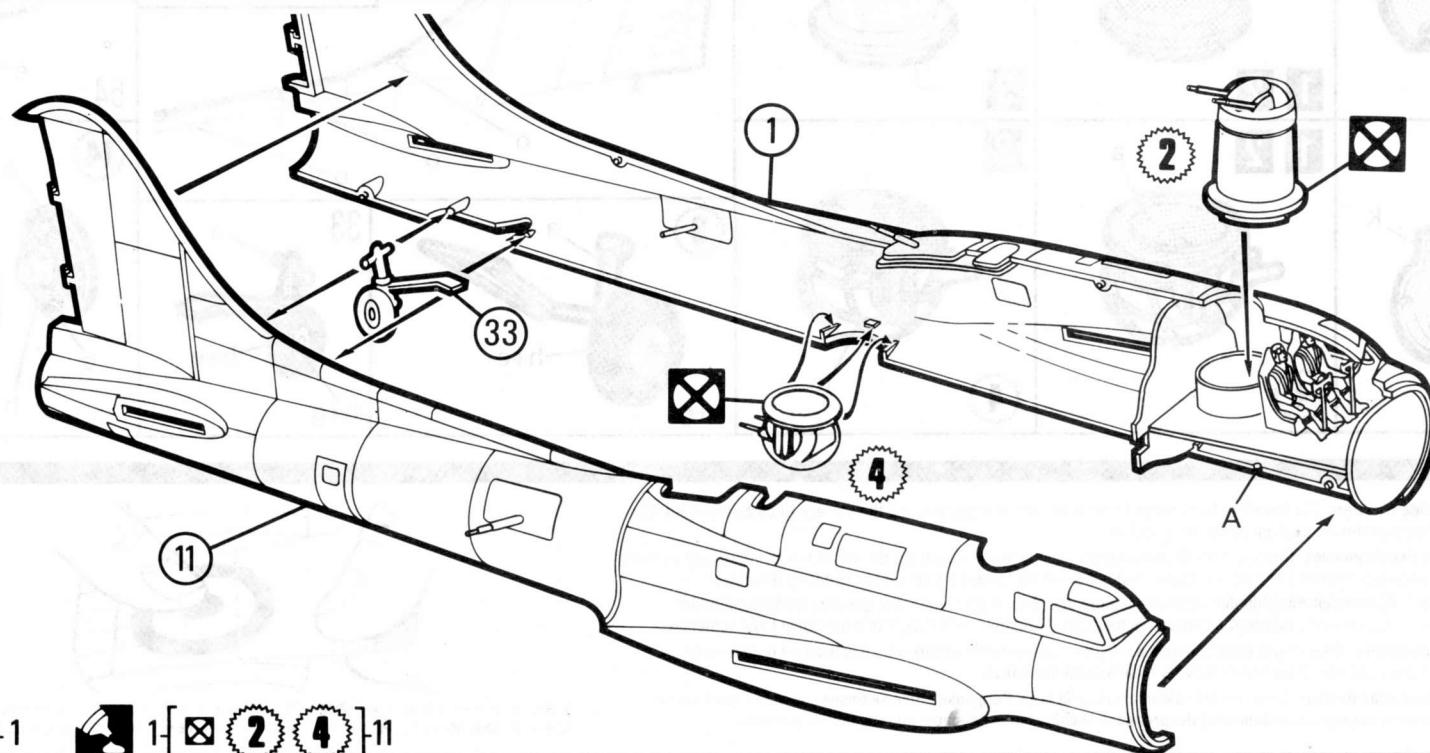
4

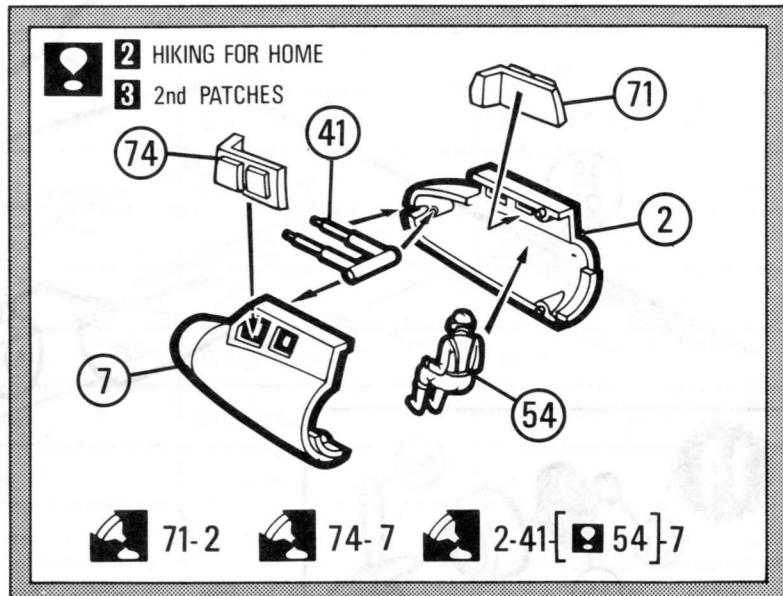
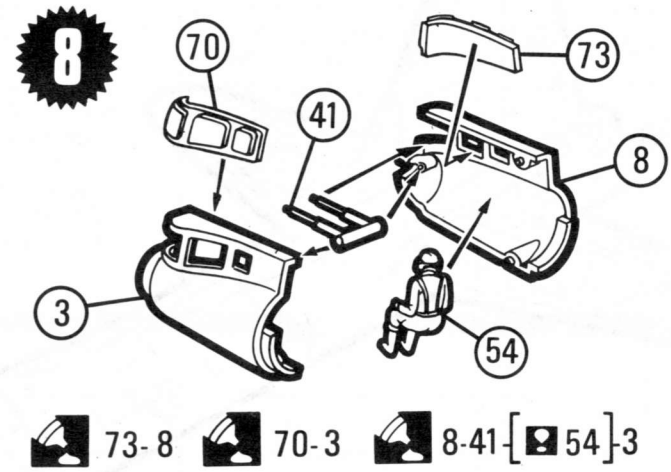
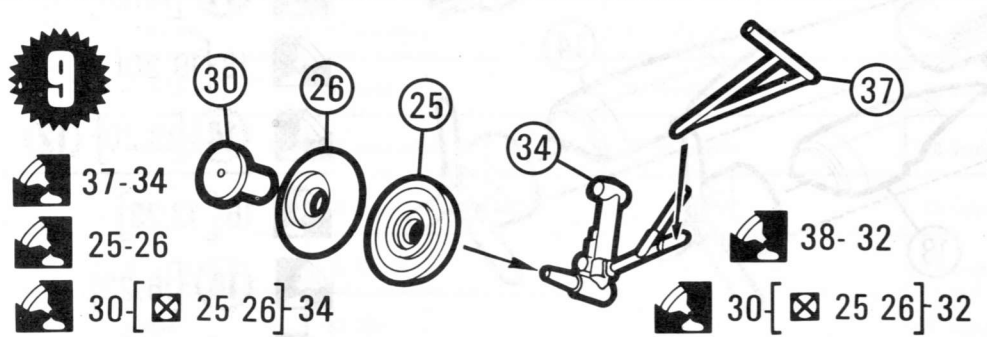
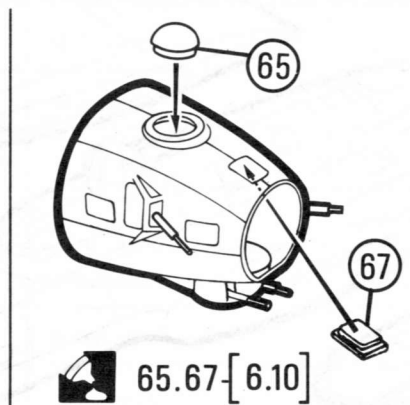
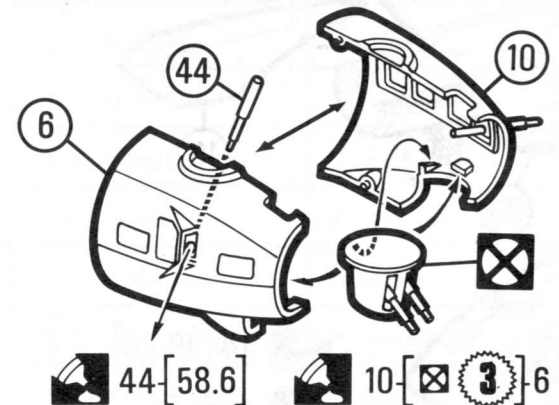
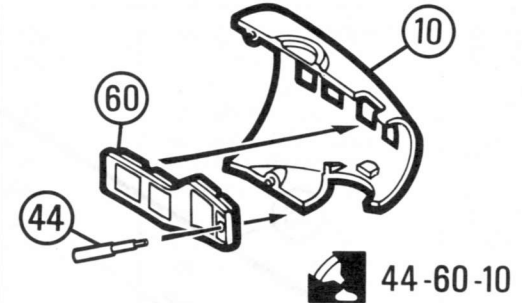
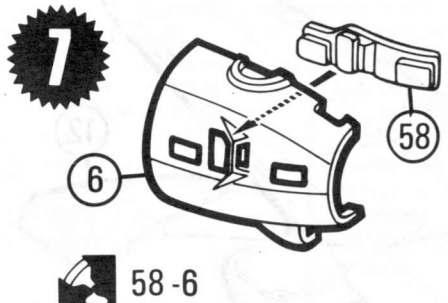


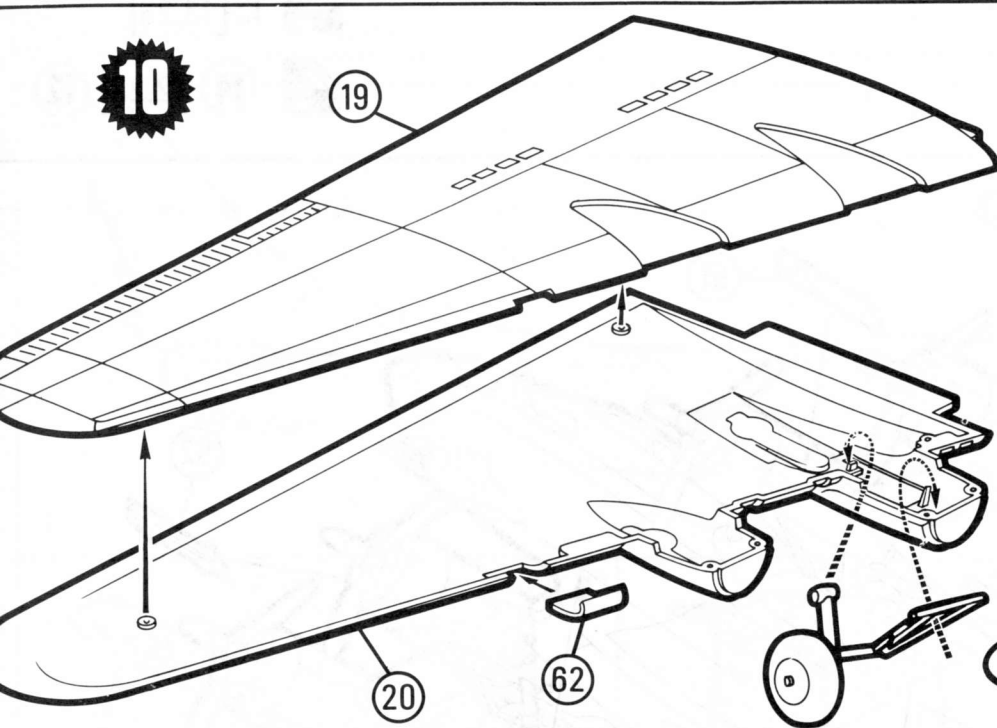
5



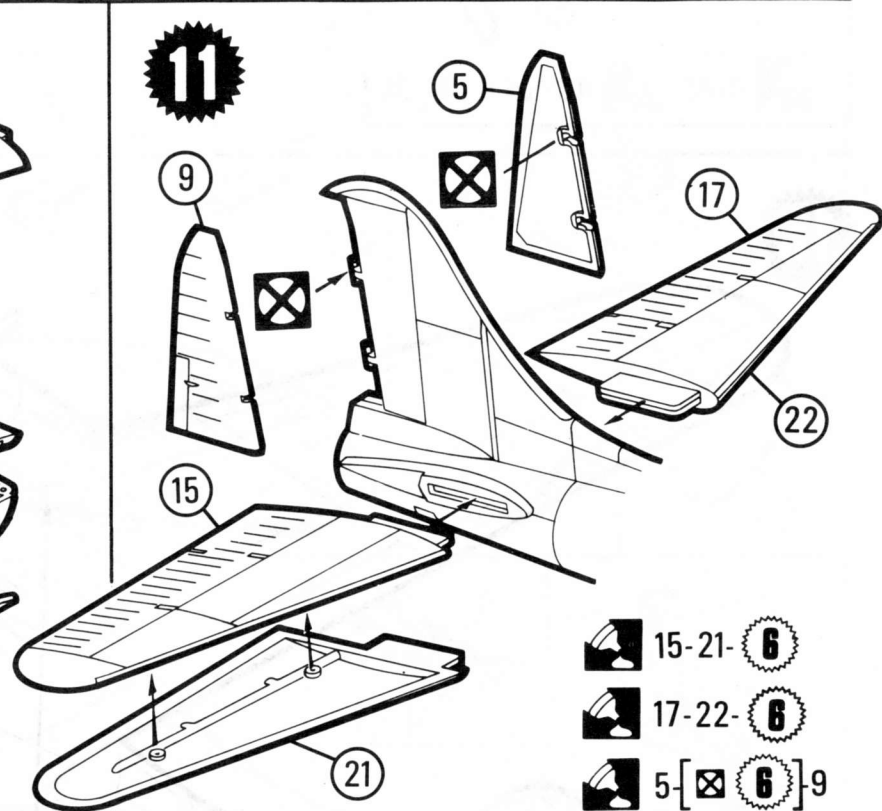
6



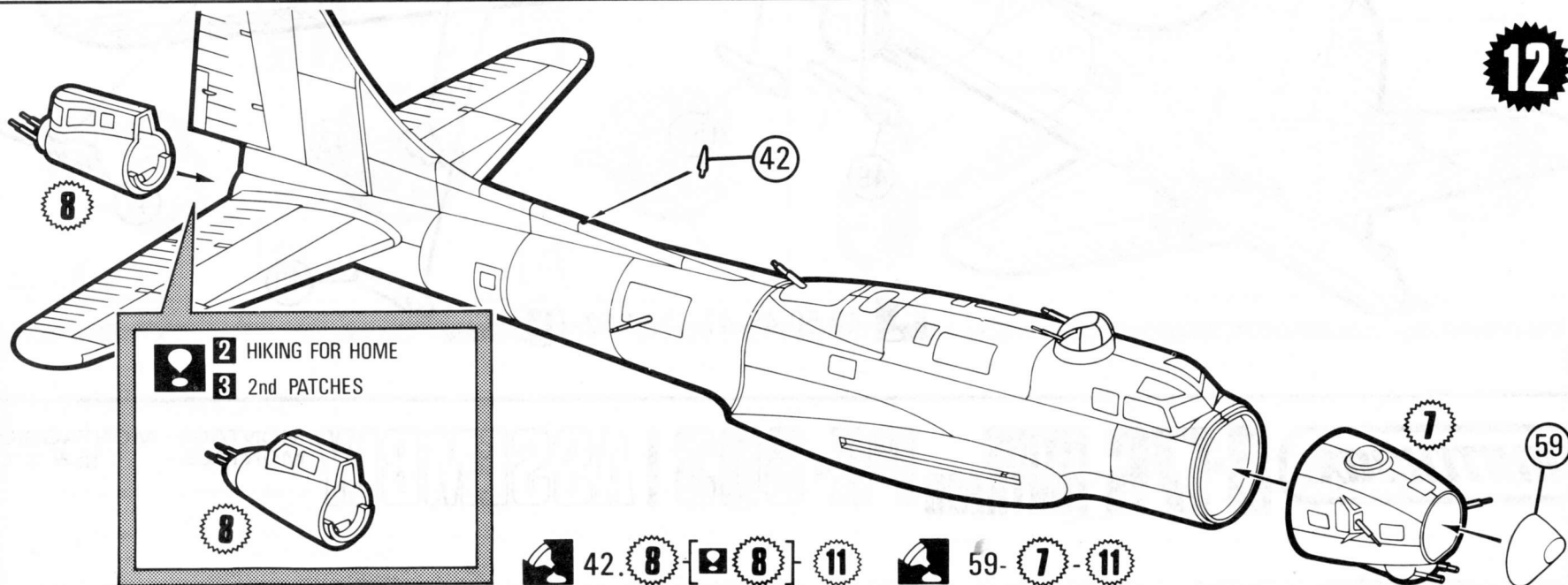




9 - 20
 62 - 20-19
 9 - 23
 66 - 23-13



15-21- 6
 17-22- 6
 5 [6] 9

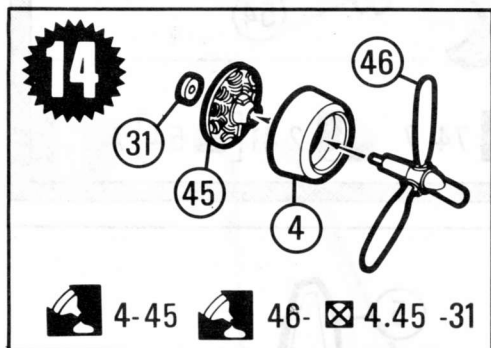
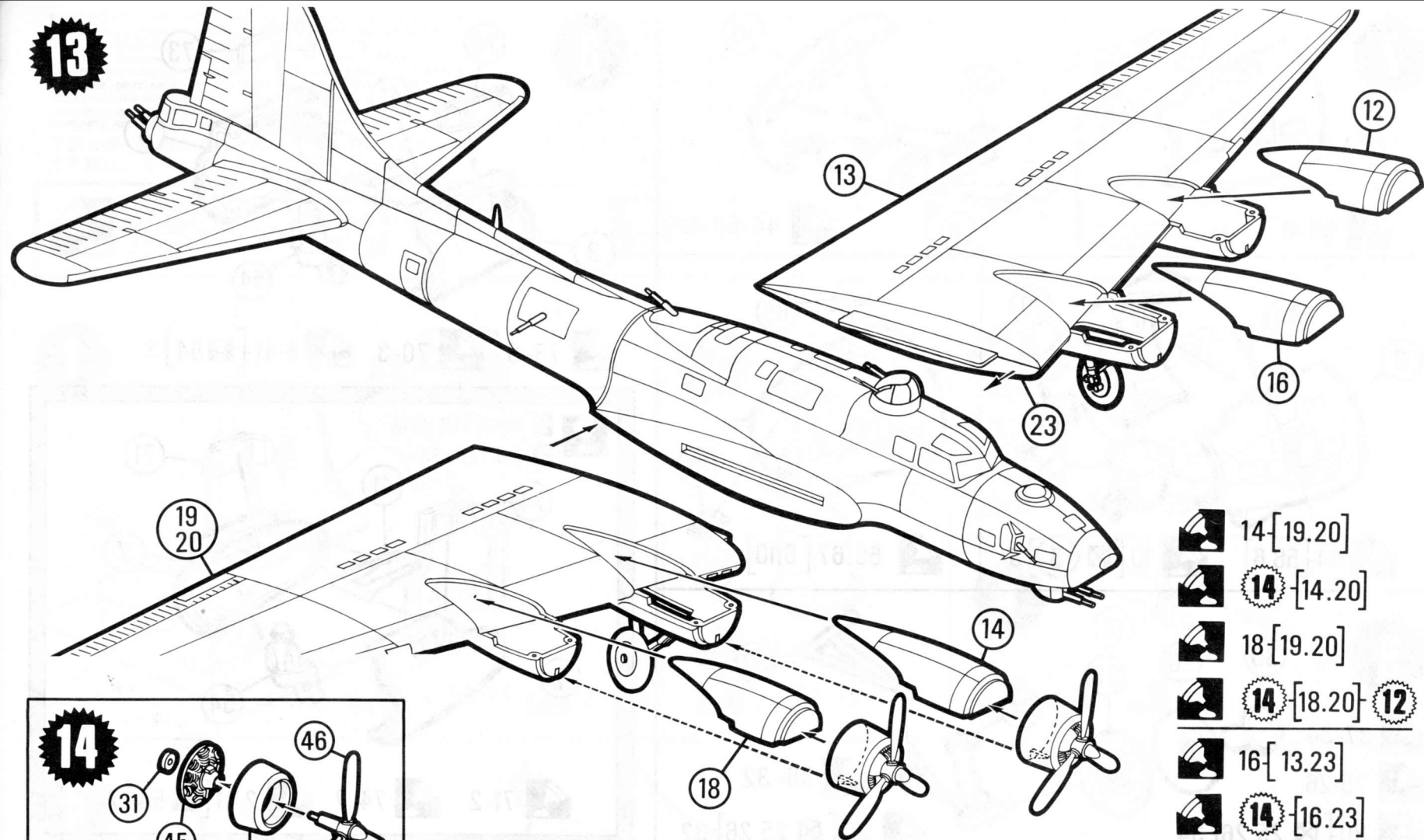


2 HIKING FOR HOME
 3 2nd PATCHES



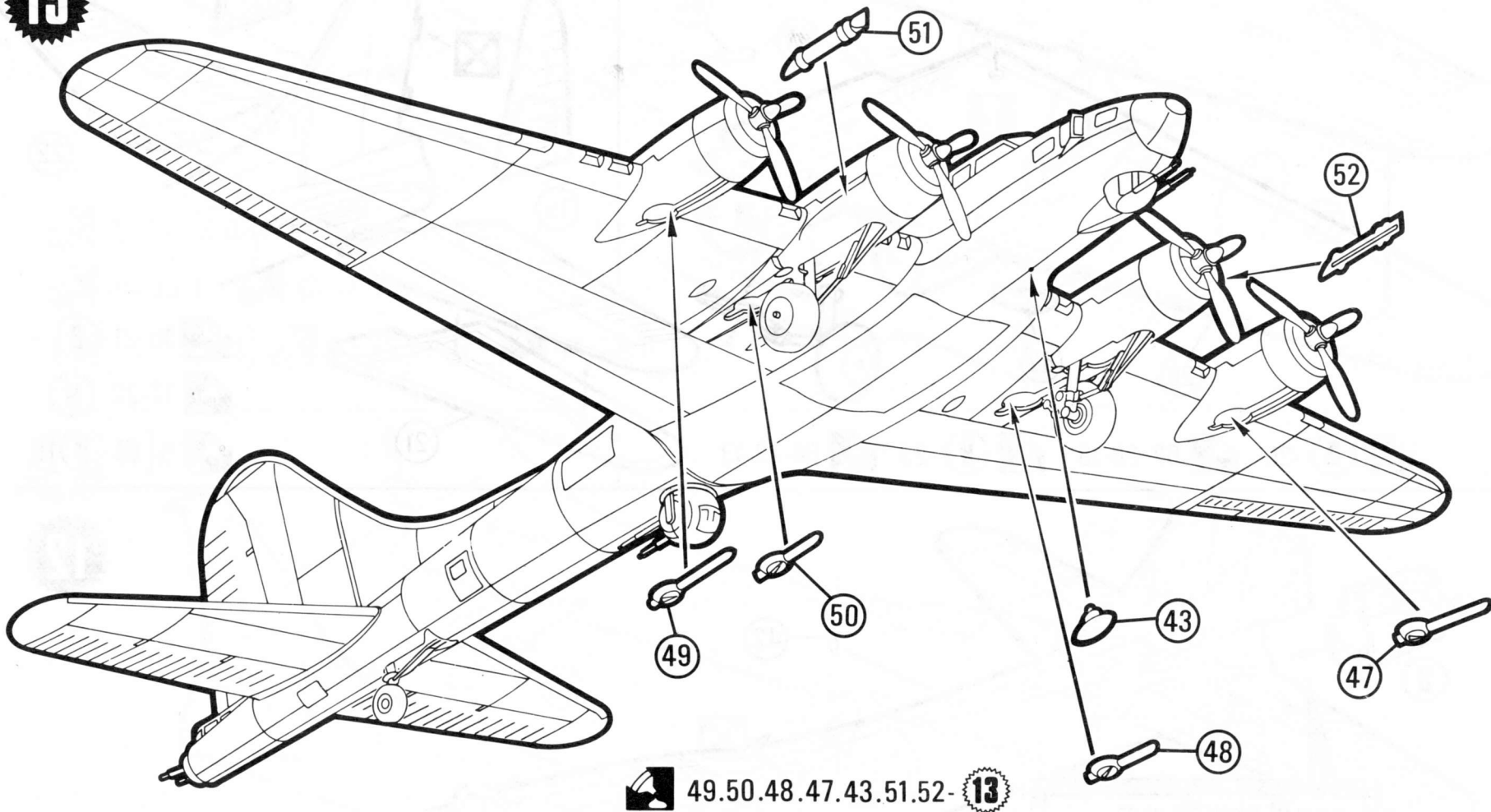
42. 8 [8] 11
 59- 7 - 11

13



- 14 [19.20]
- 14** [14.20]
- 18 [19.20]
- 14** [18.20] **12**
- 16 [13.23]
- 14** [16.23]
- 12 [13.23]
- 14** [12.23] **12**

15



49.50.48.47.43.51.52-13

MATCHBOX

**B-17G FLYING
FORTRESS PK-603 | ASSEMBLY**

MONTAGE · MONTAGGIO
MONTAJE · 組み立て



PAINT INSTRUCTIONS

The code letters (a,b,c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the 'HUMBROL' Enamel range (see list below).



MODE D'EMPLOI

Les lettres de repères (a,b,c, etc.) figurant sur le code colour plan et les "mini paint plans" indiquent la couleur correcte de la peinture dans la gamme des émaux 'HUMBROL' (voir liste ci-dessous).



ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE

Die auf dem Farbschema angegebenen Code-Buchstaben (a,b,c, usw.) und Mini-Farbschemen zeigen die richtige Farbe aus dem 'HUMBROL'-Emailprogramm (siehe nachstehende Liste).



ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA

Le lettere codice (a,b,c, ecc.) figuranti sulla tabella dei colori e sulle tabelle Mini-Paint indicano il giusto colore della vernice a smalto serie 'HUMBROL' (vedere elenco in basso).



INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA

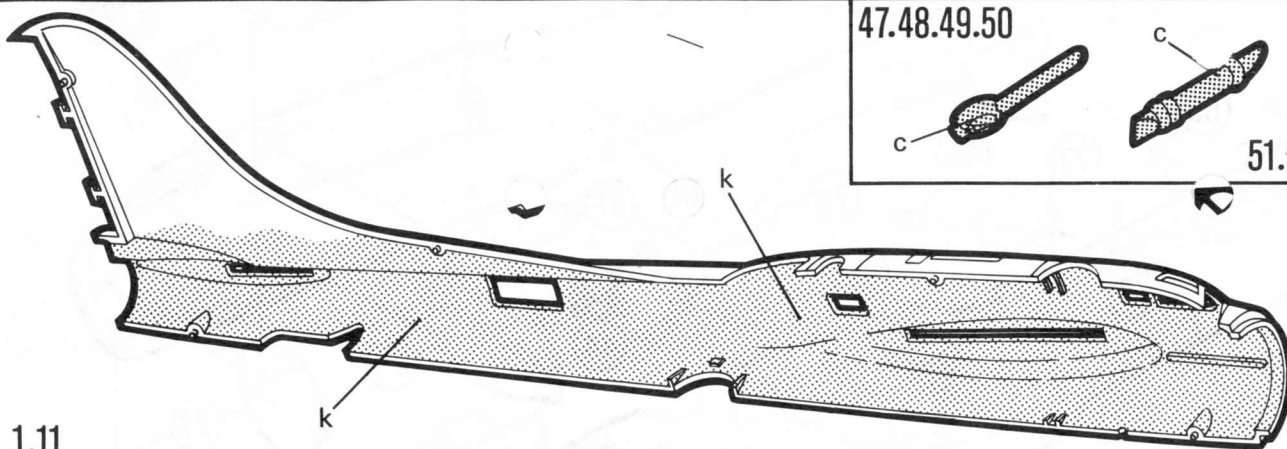
Las letras de código (a,b,c, etc.) indicadas en la Cartilla de Colores y en las Minicartillas indican el color de pintura correcto del surtido de Esmaltes 'HUMBROL' (véase la lista a continuación).



ペンキの表示

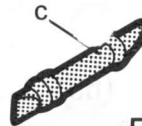
ミニ・ペンキ表及びカラー表に示されている記号 (a , b , c , 等) はハンプロ・エナメル の製品範囲からの正確なペンキの色を表示します。(下の表をご覧ください)

	56 Aluminium	56 Aluminium	56 Alu Metallic	56 Alluminio	56 Aluminio	56 アルミニウム
	30 Dark Green	30 Vert Foncé	30 Dunkelgrün	30 Verde Scuro	30 Verde Oscuro	30 ダークグリーン
	77 Navy Blue	77 Bleu marine	77 Marineblau	77 Blu marina	77 Azul Marino	77 ネーヴィ・ブルー
	60 Scarlet	60 Ecarlate	60 Scharlach	60 Scarlatto	60 Escarlata	60 深紅色
	33 Matt Black	33 Noir Mat	33 Mattschwarz	33 Nero Opaco	33 Negro Mate	33 黒 (つや消し)
	24 Trainer Yellow	24 Jaune Vif	24 Mattgelb	24 Giallo-opaco	24 Amarillo Mate	24 マット (つや消し) 黄色
	34 Matt White	34 Blanc Mat	34 Mattweiss	34 Bianco Opaco	34 Blanco Mate	34 白 (つや消し)
	87 Steel Grey	87 Gris Acier	87 Stahlgrau	87 Grigio acciaio	87 Gris Acero	87 スチール灰色
	86 Light Olive	86 Olive	86 Hellolivgrün	86 Verde oliva chiaro	86 Aceituna Claro	86 淡いオリーブ色
	78 Cockpit Green	78 Vert Cockpit	78 Cockpitgrün	78 Verde carlinga	78 Verde 'Cockpit'	78 コックピット・グリーン
	61 Flesh	61 Chair	61 Haut	61 Color Carne	61 Color de Carne	61 肌色
	70 Brick Red	70 Brique	70 Ziegelrot	70 Rosso mattone	70 Rojo Ladrillo	70 老海茶色
	62 Leather	62 Cuir	62 Braun	62 Cuoio	62 Cuero	62 カーキー・ドリル
	89 Middle Blue	89 Bleu Moyen	89 Mittelblau	89 Blue medio	89 Azul Mediano	89 中間青色

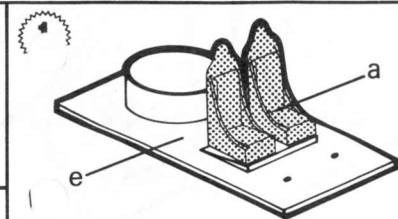


1.11

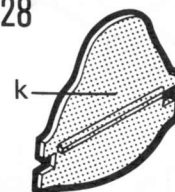
47.48.49.50



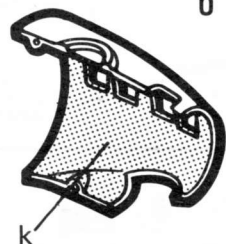
51.52



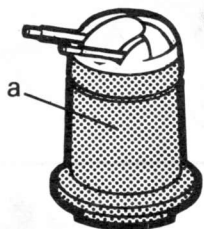
28



27



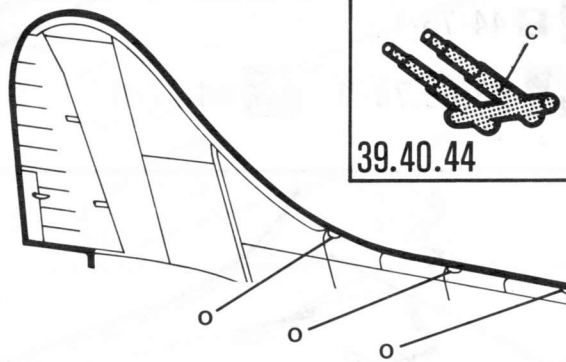
6 10



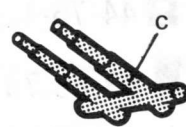
2



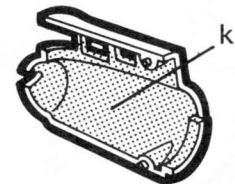
2



39.40.44



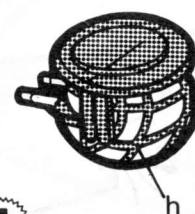
54



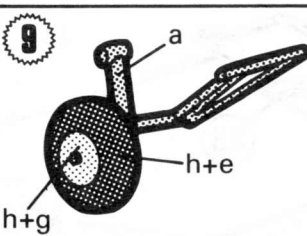
1 2



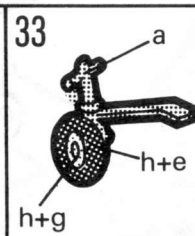
3



4

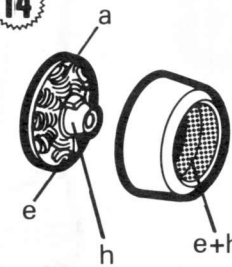


9



33

14



2.3.7.8

Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les décalcomanies. Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder. Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanías de agua. Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.



トランスファー（デカール）の使い方 シートからトランスファーを切り取り、きれいな水に約45秒間つけた後、トランスファーを台紙からすべりしなからはりつける

MATCHBOX®

BOEING B-17G FLYING FORTRESS

1-72nd SCALE KIT

PK-603

DETAILS

Span – 103' 9" (31.62 m)
Length – 74' 9" (22.78 m)
Engines – 4 x Wright Cyclones 1200 hp
Defence armament – 11 0.5 m/c guns
Max. speed – 302 mph (483 km/h)
Ceiling – 35,600 ft (10000 m)
Bomb load – 16,000 lbs (7 257.50 kg)
Range – 3750 miles (6000 km)
Loaded weight – 48,726 lbs (22 101.73 kg)

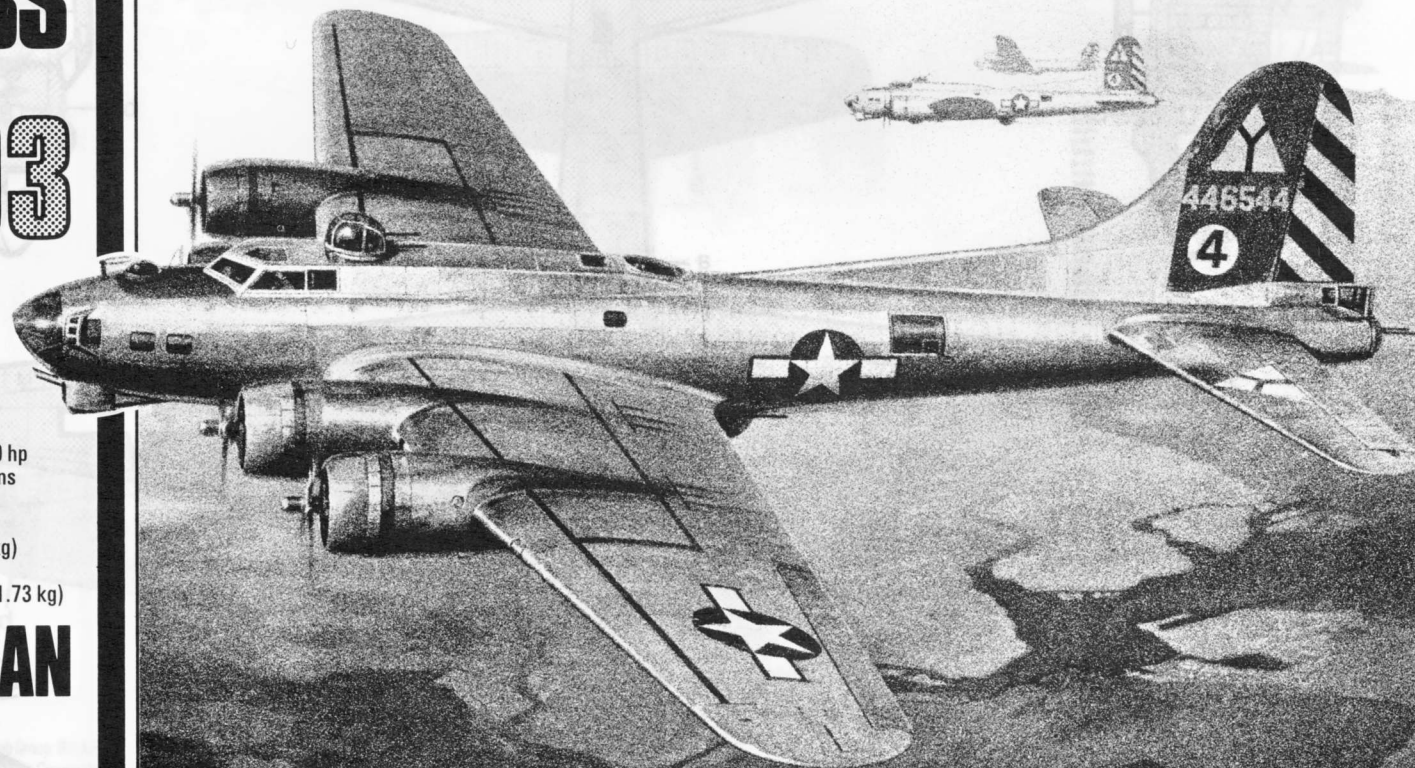
COLOUR PLAN

PLANCHE EN COULEURS

FARBPLAN

PLAN DE COLORES

SCHEMA DEI COLORI



In August 1934 the Boeing Corporation was invited to take part in an army competition for a new 'multi-engined' bomber. The Boeing approach was to use 4 engines on an aircraft with a load capacity of a twin engine machine and to use the additional power to increase performance. The original conception being for defence, the name FLYING FORTRESS was suggested. During the Competition Testing, the prototype was lost due to taking off with the controls locked. In spite of this, however, an order for 13 aircraft was placed. Modifications were made to make the aircraft into a high altitude bomber, with the result that orders for 39 aircraft were placed. Twenty of these were diverted to the R.A.F. but experience in combat revealed that the aircraft was lacking in defensive armament and so subsequent aircraft carried considerably more. The B17E introduced the larger tail surfaces for improved stability at high altitudes. The final production model, the B17G, added 2 m/c guns in a power turret under the nose for defence against frontal attack, which was the tactic frequently employed by German fighters over Europe. A total of 4035 'G's were built.

En août 1934, la Boeing Corporation fut invitée à prendre part à un concours militaire pour un nouveau bombardier multimoteur. La méthode adoptée par la Boeing était d'utiliser 4 moteurs sur un avion avec une capacité de charge d'un appareil bimoteur et d'utiliser la puissance supplémentaire pour augmenter la performance. Etant donné que la conception originale était pour la défense, le nom de FLYING FORTRESS (forteresse volante) fut suggéré. Au cours des épreuves de concours, le prototype fut perdu, ayant décollé avec les commandes bloquées. En dépit de cet incident, il fut passé une commande de 13 avions. Des modifications furent apportées à cet appareil pour en faire un bombardier capable d'atteindre une altitude élevée, de sorte que des commandes furent passées pour 39 avions. Vingt d'entre eux furent détournés vers la R.A.F., mais l'expérience acquise au cours des combats révéla que cet avion n'avait pas un armement défensif suffisant et ceux qui furent construits par la suite en portèrent davantage. Le B17E introduisit des empennages plus grands pour assurer la stabilité à des altitudes élevées. Dans le modèle B17G, de production définitive, il fut ajouté 2 mitrailleuses dans une tourelle sous le nez pour la défense contre l'attaque frontale, qui était la tactique fréquemment adoptée par les avions de chasse allemands sur l'étendue de l'Europe. Il fut construit un total de 4035 appareils G.

Im August 1934 wurde die Boeing Corporation aufgefordert, an einer amerikanischen Armeeausschreibung für einen neuen Bomber mit mehrern Motoren teilzunehmen. Die Boeing-Lösung sah den Einsatz von 4 Motoren in einer Maschine mit der Tragfähigkeit einer zweimotorigen Maschine vor und den Einsatz zusätzlicher Antriebskraft, um die Leistung zu verbessern. Da das Original-konzept auf der Verteidigung beruhte, wurde der Name „FLYING FORTRESS“ vorgeschlagen. Während der Prüfungsphase der Ausschreibung stürzte der Prototyp ab, da er mit verriegelten Bedienungselementen startete. Trotzdem wurde ein Auftrag für 13 Maschinen vergeben. Die Maschine wurde zu einem Höhenbomber umgebaut, worauf Aufträge für 39 Maschinen eingingen. Zwanzig dieser Maschinen wurden an die R.A.F. (England) abgezweigt. Im Gefecht stellte sich jedoch heraus, daß die Maschine eine unzureichende Bestückung für die Verteidigung besaß, die bei späteren Modellen wesentlich verstärkt wurde. Die B17E wurde zum ersten Mal mit einer größeren Schwanzfläche ausgerüstet, so daß sie bei großen Höhen eine bessere Stabilität erhielt. Das endgültige Produktionsmodell, die B17G, trug für die Verteidigung gegen Frontalangriff – eine Taktik, die damals häufig von deutschen Jägern über Europa angewandt wurde – zusätzlich zwei Maschinengewehre in einem Geschützturm unter der Kanzel. Insgesamt wurden 4035 Modelle des "G" gebaut.

Nel agosto 1934, la Boeing Corporation fu invitata a prender parte ad un concorso militare per un bombardiere plurimotore. Il metodo adottato dalla Boeing era di utilizzare 4 motori su un apparecchio con una capacità di carico di un bimotore e di utilizzare la potenza supplementare per aumentare la prestazione. Dato che il concetto originale era per la difesa, venne suggerito il nome di FLYING FORTRESS (fortezza volante). Durante prove di concorso, il prototipo fu rovinato per aver decollato con i comandi bloccati. Malgrado tale incidente, vennero commissionati 13 apparecchi. Si effettuarono modifiche a questo apparecchio per farne un bombardiere capace di raggiungere una quota elevata, di modo che si collocarono ordinazioni di 39 apparecchi. Venti di questi vennero dirottati alla R.A.F., ma l'esperienza acquistata durante i combattimenti rivelò che tale apparecchio non aveva un armamento difensivo sufficiente e coloro che vennero costruiti in seguito ne portarono molto di più. Il B17E introdusse impennaggi più grandi onde assicurare una maggior stabilità ad alta quota. Nel modello B17G di produzione definitiva, si aggiunsero due mitragliatrici in una torretta sotto il musone per la difesa contro l'attacco frontale, essendo questa la tattica spesso adoperata dai caccia tedeschi sull'Europa. Venne costruito un totale di 4035 apparecchi G.

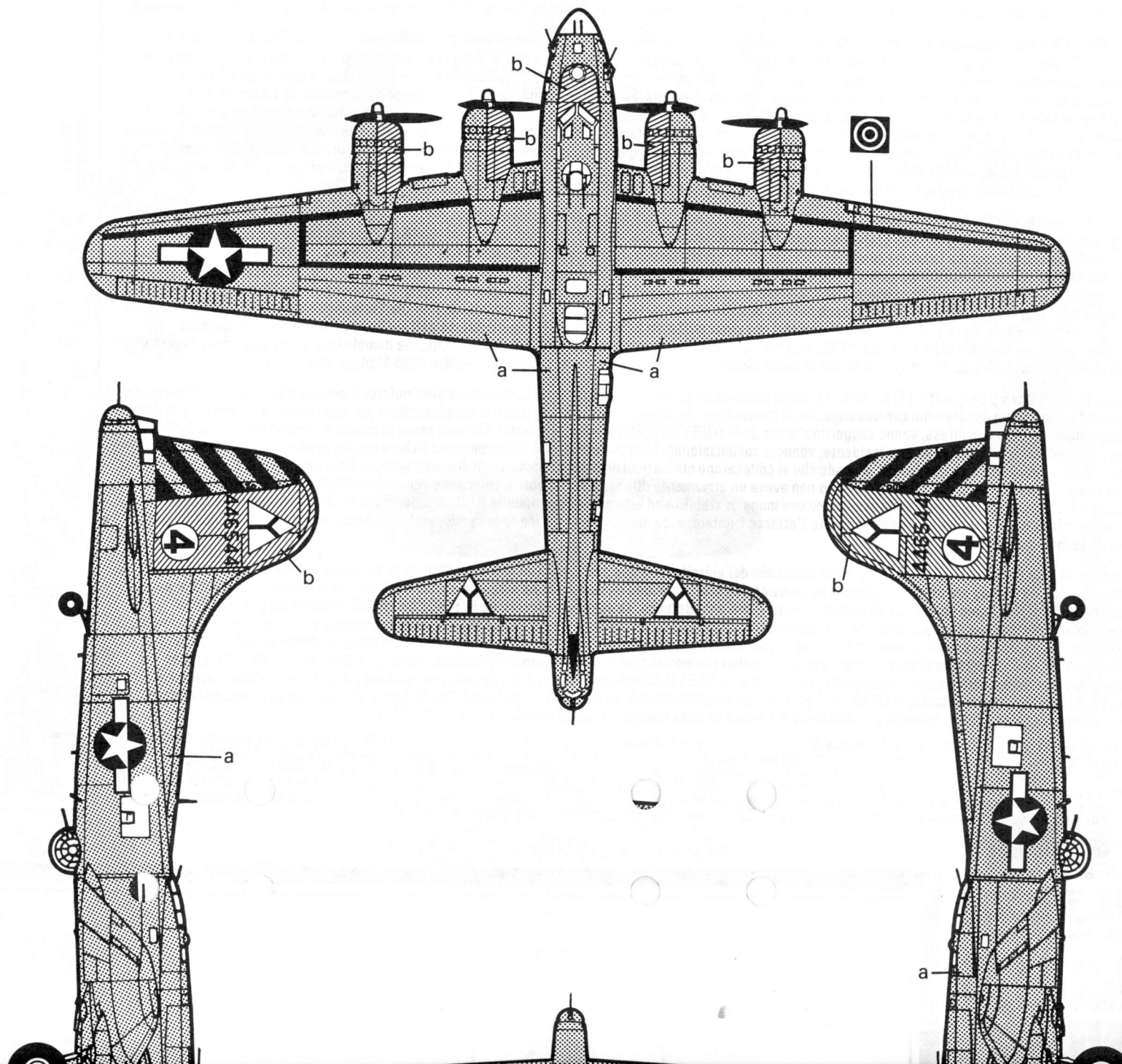
En Agosto de 1934 la Corporación Boeing recibió una invitación del ejército para que participara en una competencia de un nuevo bombardero de 'motores múltiples'. La idea de Boeing era utilizar 4 motores en un avión con una capacidad de carga de una máquina de dos motores y usar la potencia adicional para aumentar el rendimiento. Como quiera que el concepto original era para defensa, se sugirió el nombre de FLYING FORTRESS. Durante las pruebas de la competencia, se perdió el prototipo debido a que despegó con los controles bloqueados. Sin embargo, a pesar de esto, se recibió un pedido por 13 aviones. Se hicieron modificaciones para hacer del avión un bombardero de gran altitud, y como resultado se logró un pedido por 39 aviones. Veinte de estas unidades se separaron para la R.A.F. (Fuerzas Aéreas Militares de Inglaterra) pero la experiencia en combate demostró que el avión no tenía suficientes armas para la defensa y por lo tanto más adelante los aviones incorporaban un armamento considerablemente superior. El B17E introdujo las superficies de cola más grandes para una estabilidad superior a grandes altitudes. El modelo final de producción, el B17G, incorporaba 2 ametralladoras m/c en una torre de potencia debajo del morro para defensa contra el ataque frontal, que era la táctica frecuentemente empleada por cazadores Alemanes en toda Europa. Se construyeron un total de 4035 'Gs'.

1934年8月、ボーイング会社は陸軍主催の新式複発爆撃機の設計コンテストに参加を招かれました。ボーイングのアプローチは双発航空機の荷重能力を有する航空機に4発備え余分な動力を性能向上へ廻そうとしたものです。初めの案は防御を目的としたので、フライング・フォートレス（飛ぶ要塞）と呼ぶ事になりました。試験機は試験飛行中、制御装置をロックして離陸したので墜落して喪失したにもかかわらず、13機の受注を確保しました。高高度爆撃機として構造変更をした結果、発注台数は39機にふえました。内20機は英国空軍へ廻しましたが、実戦では防衛火器が不十分である事が判明。次代の機にはより多く装備しました。高高度の安定性を改良するためB17E型では尾翼表面積を増しました。そして完成した実用機種B17Gには機首の下にあるエンジン冷却ファンに機関銃を2挺搭載して、ヨーロッパ戦線でドイツ戦闘機がひんぱんに採用した前線戦闘術に挑戦できるようにしました。B17Gの総生産数は4035機に昇りました。種々の役目を任じられ、二次大戦中に出場したアメリカ爆撃機の中でも屈指のものでした。

NAME AND ADDRESS
(BLOCK CAPITALS)

MY COMPLAINT IS

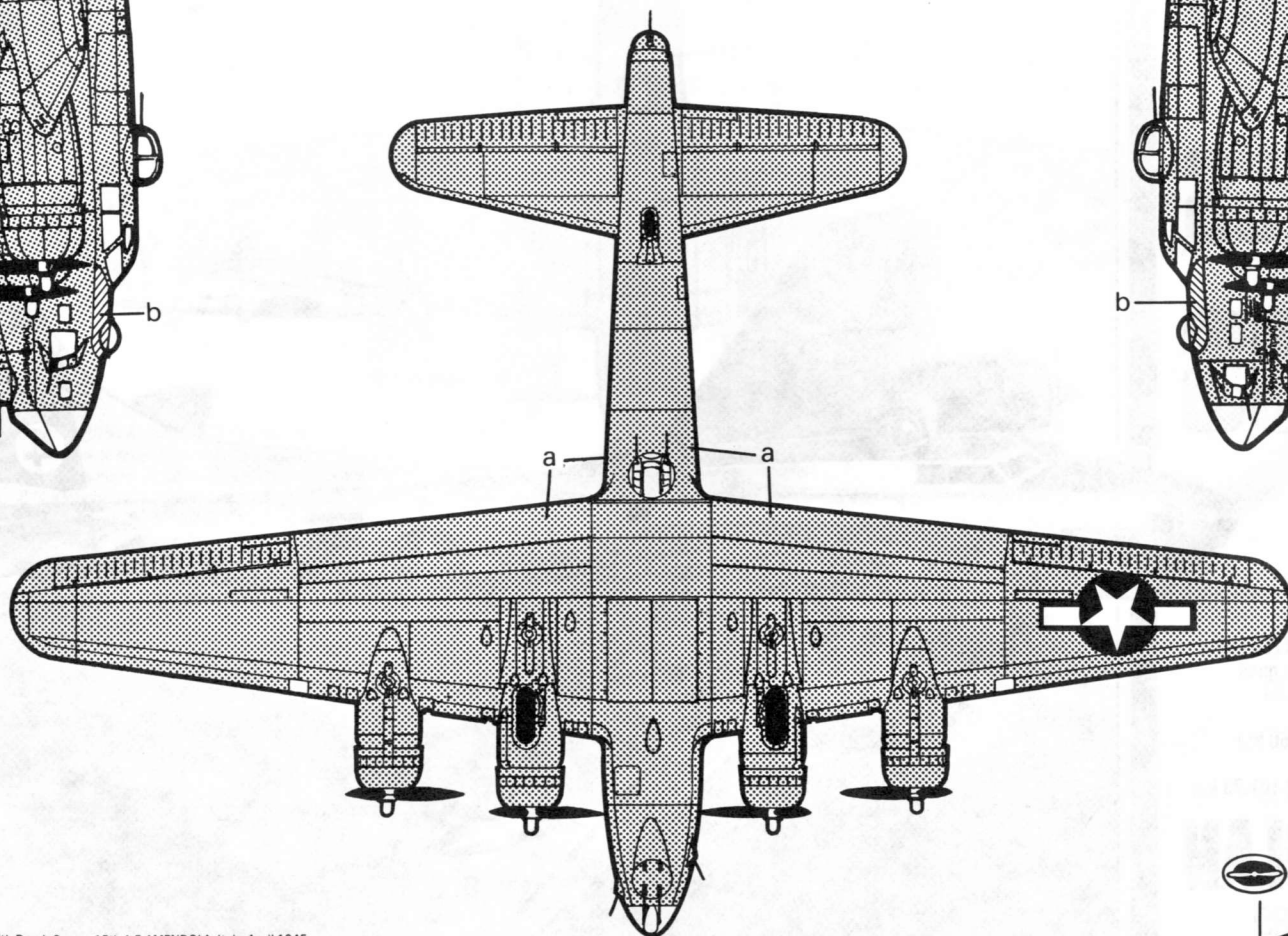
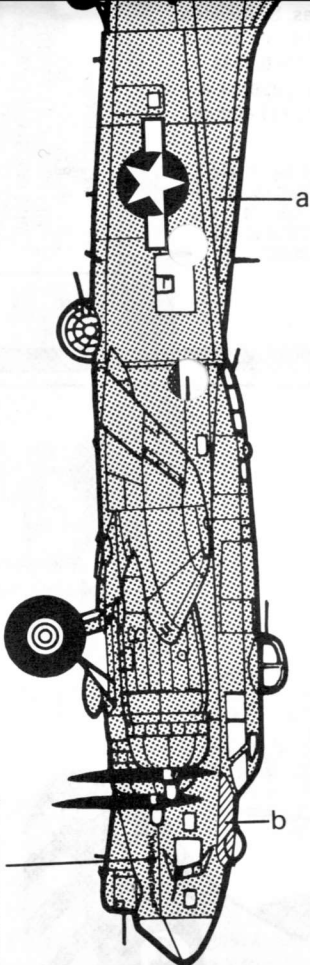
RETURN TO (UK ONLY)
CONSUMER SERVICE DEPT.
LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
SWAINS INDUSTRIAL ESTATE,
ASHINGTON ROAD,
ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.
PK-603



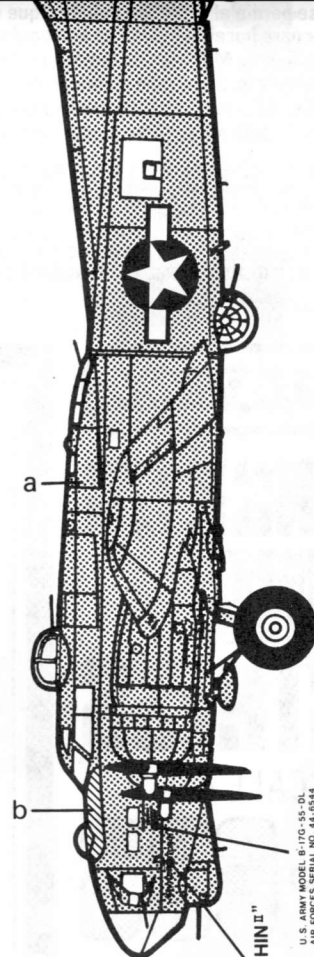


B-17G-50-DL 414th Bomb Sqd. 97th Bomb Group. 15th A.F. AMENDOLA. Italy. April 1945.
 414e escadrille de bombardement B-17G-50-DL. 97e Groupe de bombardement. 15e F.A. AMENDOLA. Italie. Avril 1945.
 B-17G-50-DL 414 Bombergeschwader. 97. Bombergruppe. 15. Luftstreitkräfte AMENDOLA. Italien. April 1945.
 414a squadriglia da bombardamento B-17G-50-DL. 97o Gruppo da bombardamento. 15a F.A. AMENDOLA, Italia, aprile 1945.
 Escuadrón de Bombas No. 414-B-17G-50. 97ava. Unidad de Bombas. 15ava. Fuerza Aérea AMENDOLA. Italia. Abril de 1945.
 B-17G-50-DL。第15航空隊第97爆撃隊第414爆撃飛行中隊。アmendola、イタリア、1945年4月。

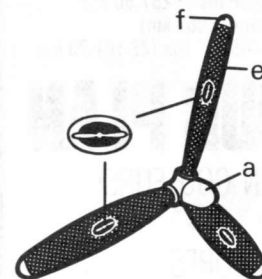
"KWITURBITCHIN II"

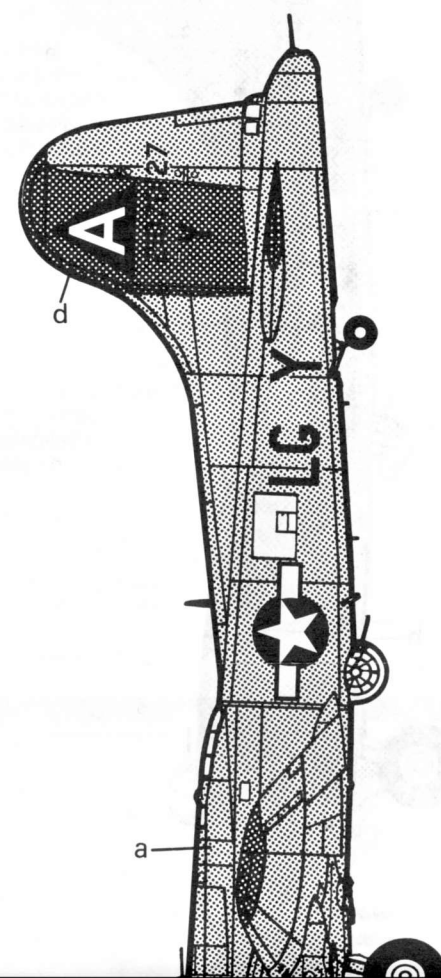
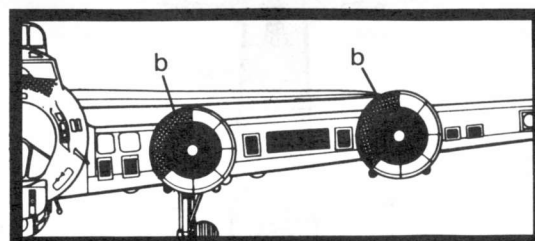
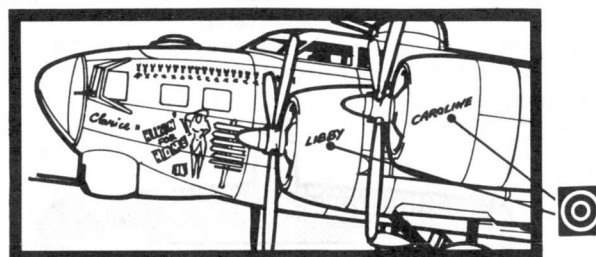
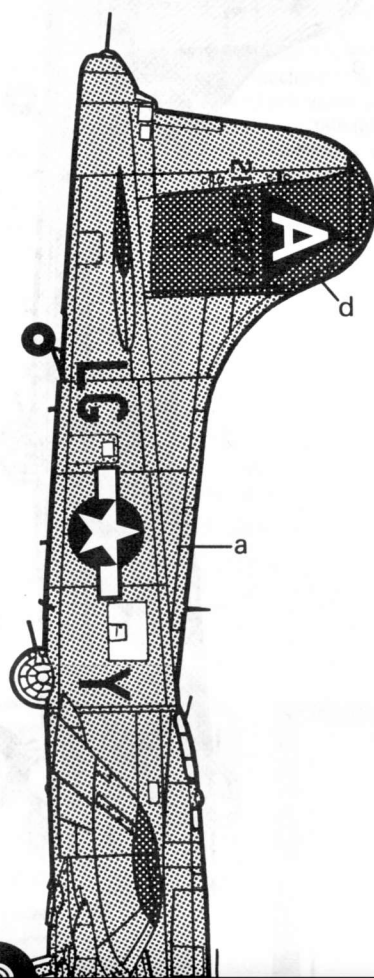
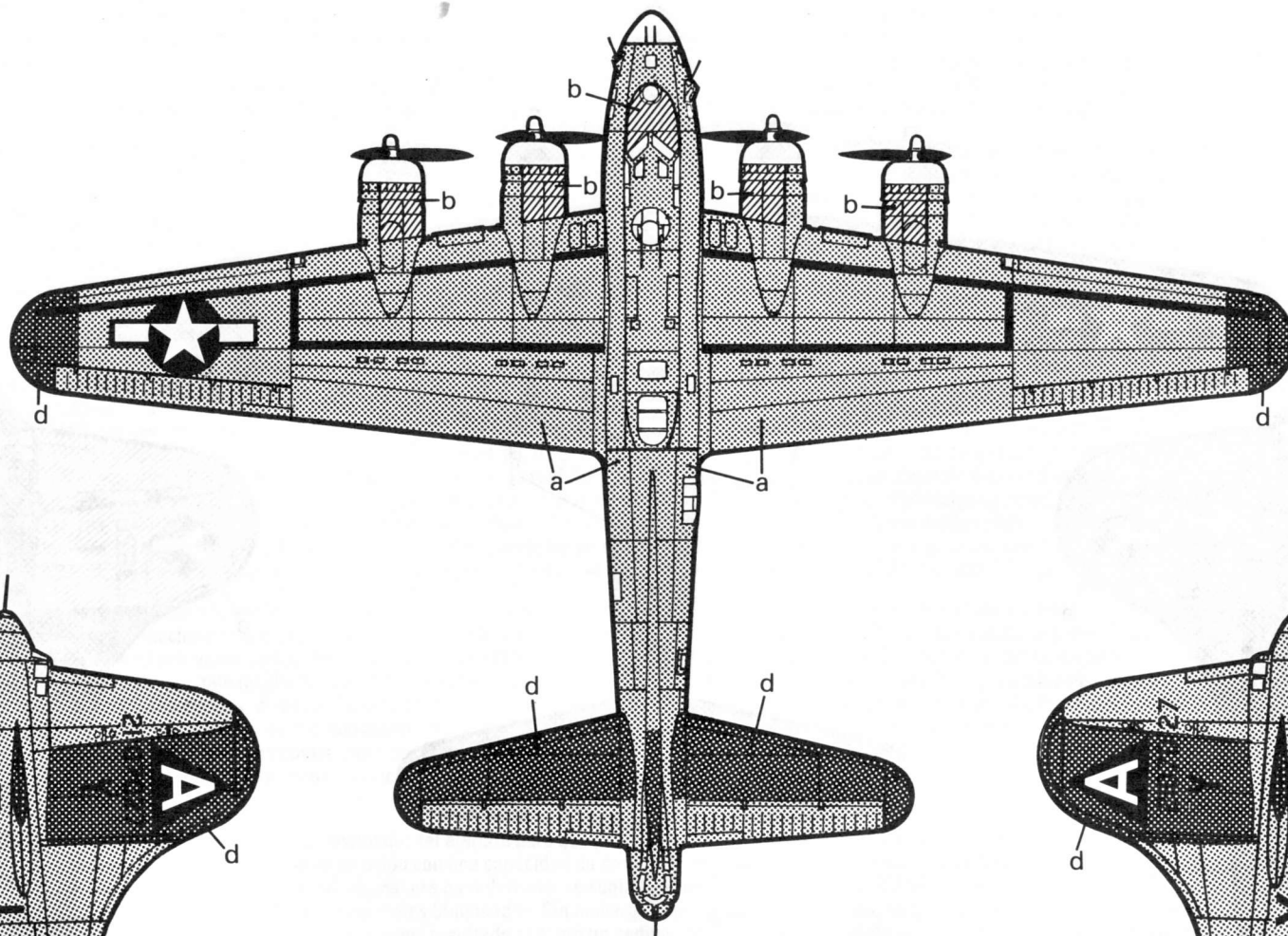


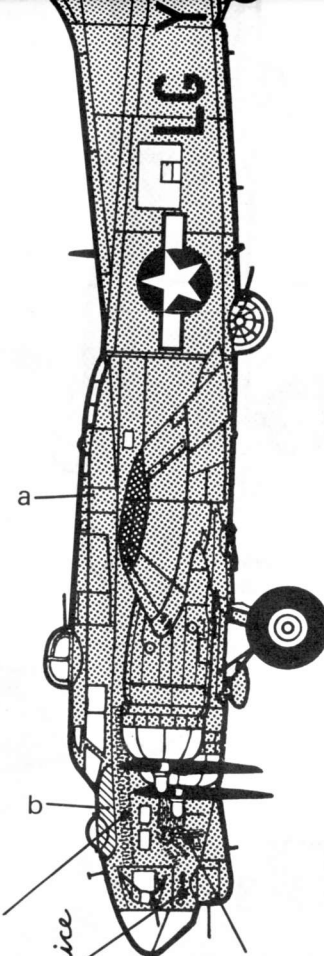
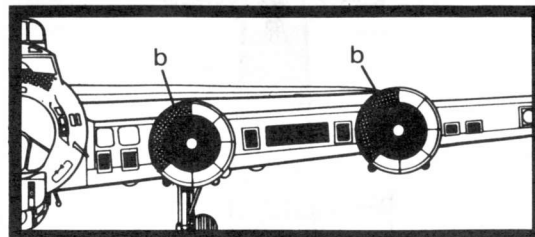
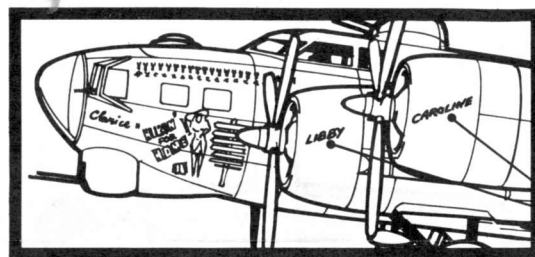
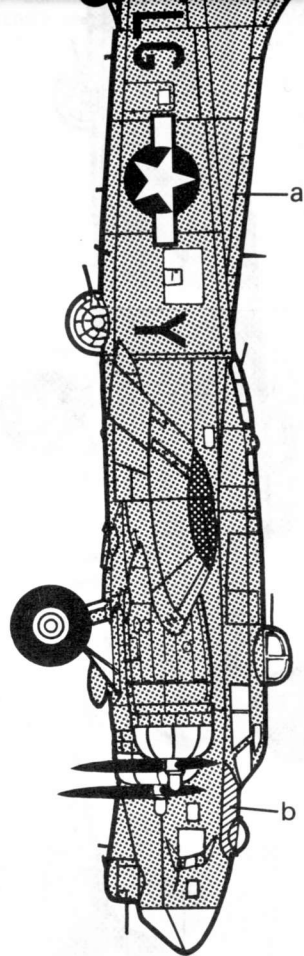
"KWITURBITCHIN II"



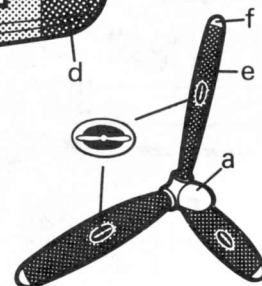
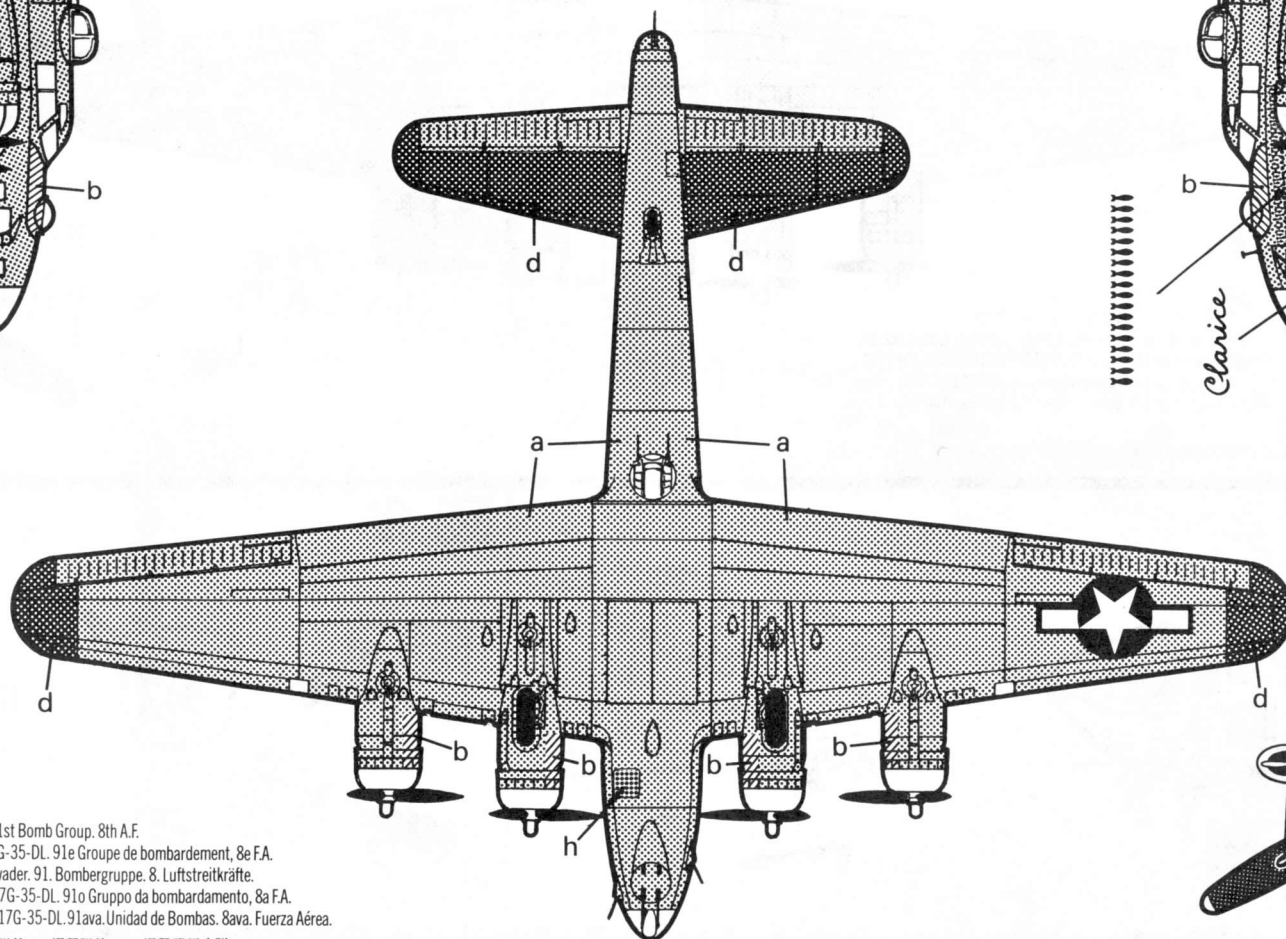
U.S. ARMY MODEL B-17G-50-DL
 414th Bomb Sqd. 97th Bomb Group
 15th Air Force AMENDOLA, Italy
 SERVICE 1945
 CREW WEIGHT 1200 LBS
 FUEL 1000 GALLONS
 FOR AIRBORNE FUEL





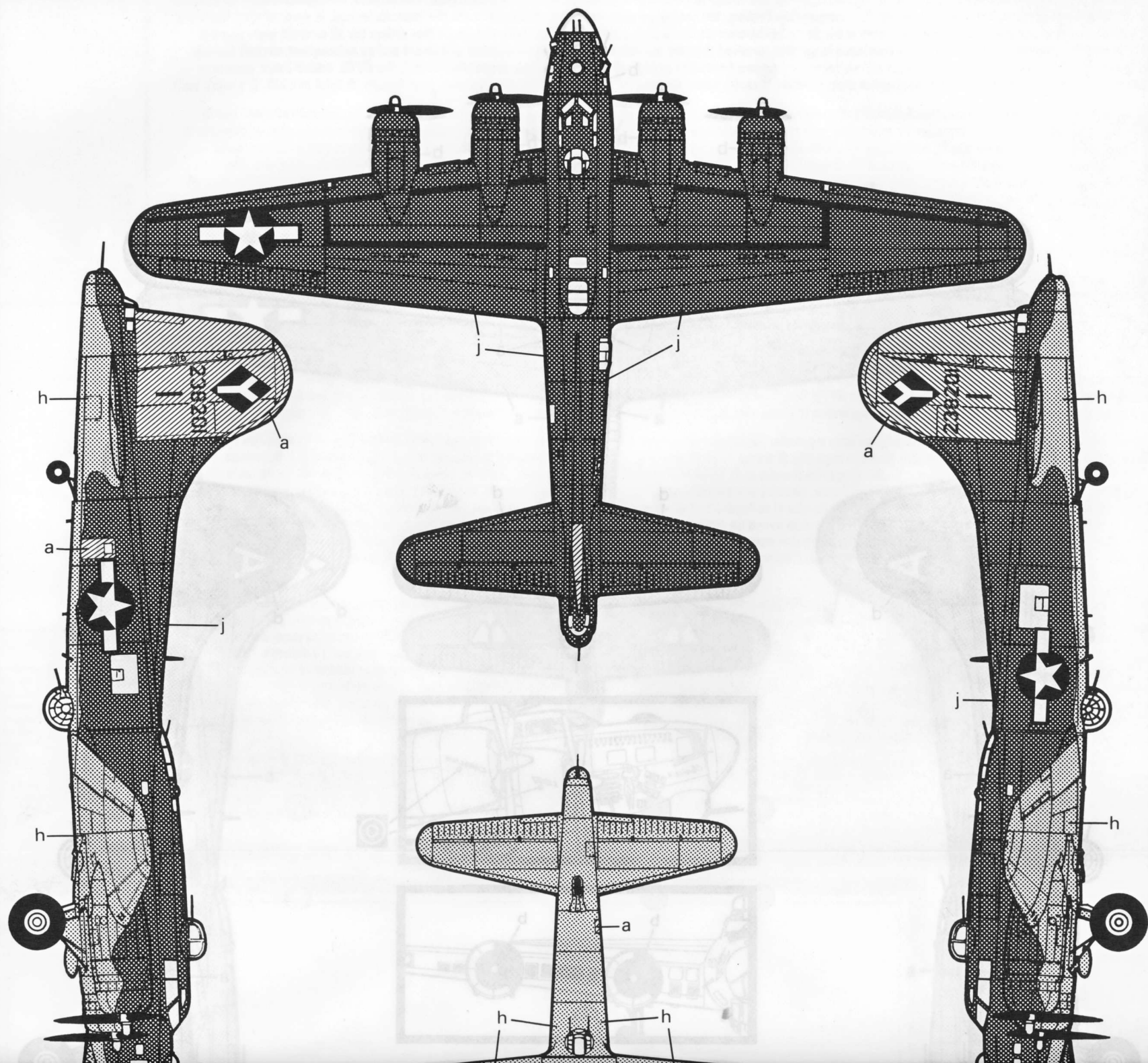


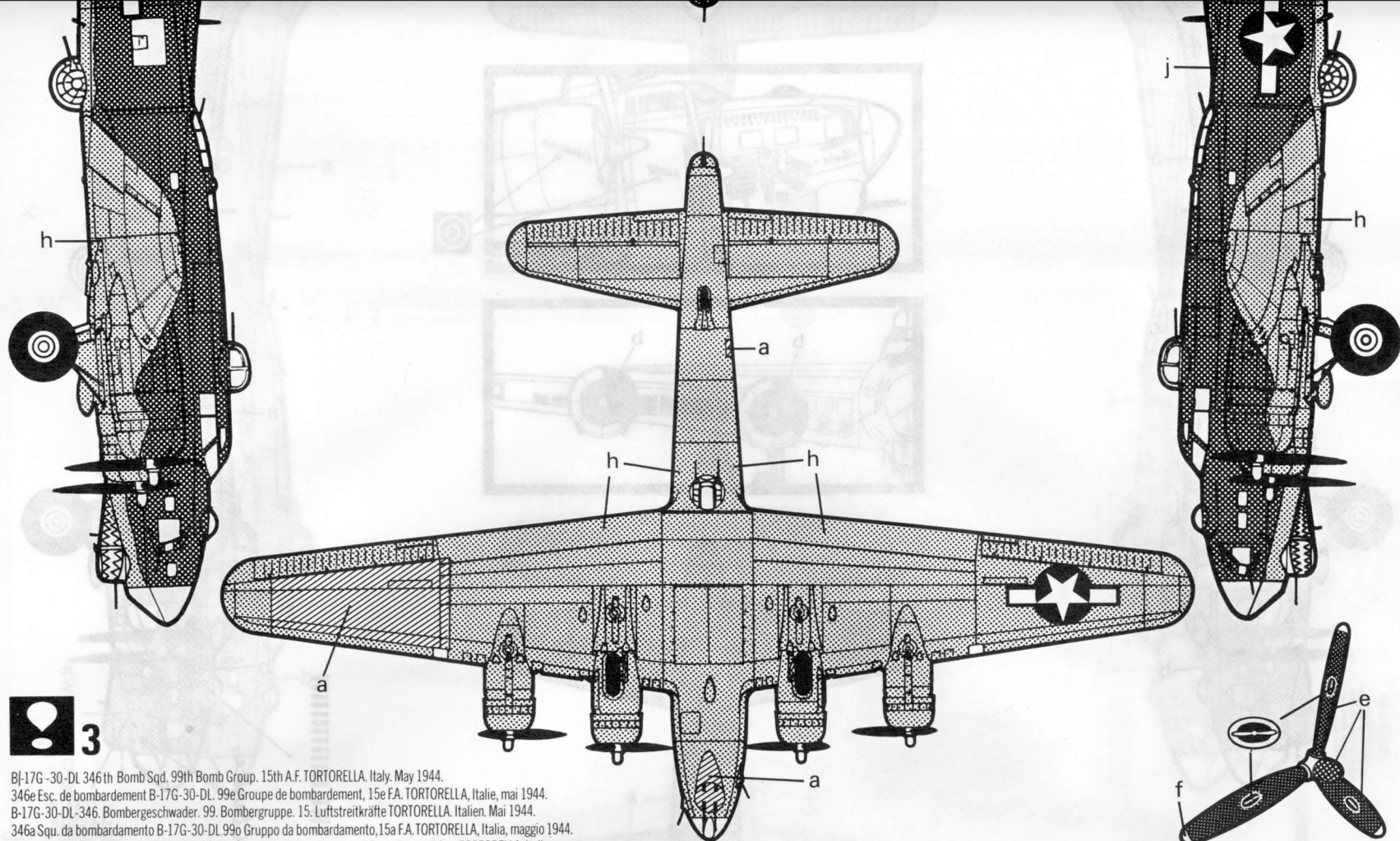
Clarice



2

B-17G-35-DL-322nd Bomb Sqd. 91st Bomb Group. 8th A.F.
 322e Esc. de bombardement B-17G-35-DL. 91e Groupe de bombardement, 8e F.A.
 B-17G-35-DL-322. Bombergeschwader. 91. Bombergruppe. 8. Luftstreitkräfte.
 322e Squ. da bombardamento B-17G-35-DL. 91o Gruppo da bombardamento, 8a F.A.
 Escuadrón de Bombas No. 322-B-17G-35-DL. 91ava. Unidad de Bombas. 8ava. Fuerza Aérea.
 B-17G- 35-DL. 第8航空隊第91爆撃隊第322爆撃飛行中隊。





B-17G-30-DL 346th Bomb Sqd. 99th Bomb Group. 15th A.F. TORTORELLA. Italy. May 1944.
 346e Esc. de bombardement B-17G-30-DL. 99e Groupe de bombardement, 15e F.A. TORTORELLA, Italie, mai 1944.
 B-17G-30-DL-346. Bombergeschwader. 99. Bombergruppe. 15. Luftstreitkräfte TORTORELLA. Italien. Mai 1944.
 346a Squ. da bombardamento B-17G-30-DL 99o Gruppo da bombardamento, 15a F.A. TORTORELLA, Italia, maggio 1944.
 Escuadrón de Bombas No. 346 - B-17G-30-DL. 99ava. Unidad de Bombas. 15ava. Fuerza Aérea TORTORELLA. Italia.
 Mayo de 1944.

B-17G-30-DL. 第15航空隊第99爆撃隊第346爆撃飛行中隊。トートレラ、イタリア、1944年5月。

