

Hasegawa
Hobby kits

2機セット分入っています。
2 set parts include.

SEA HURRICANE Mk.IB/Mk.IIC COMBO

02025 1:72 シーハリケーン Mk.IB/Mk.IIC コンボ

ホーカー社の主任設計技師シドニー・カムは1934年英空軍から内示された次期戦闘機の設計仕様に基づきロールスロイスPV-12エンジンを装備した機体を設計しました。この設計が英空軍に採用され、原型1号機(K5083)が1935年11月6日に初飛行し、時速504km/hという良好な結果を得ました。1936年6月、量産型600機が発注され、制式にハリケーンという名称となり、1937年末には第111中隊に引き渡しが開始されました。前期型の2翅の固定ピッチプロペラ、羽布張りの主翼が、1939年からの後期型では、金属製外皮の主翼、3翅の可変ピッチプロペラに変わりエンジンもマーリンIIIに変更され、性能もよくなりましたが、鋼管羽布張りという胴体の構造は残されました。英海軍向けに採用されたシーハリケーンMk. IAはカタパルトからの射出のみを考えていたので、空母着艦用の装備はありませんでした。空母上での運用が可能になったのは、シーハリケーンMk. IBから着艦フックの追加と各部の補強、海軍用無線器への切り替えなど最小限の改良が

施され、1941年初めから配備されました。この転用機が英海軍初の自国製単葉単座艦上戦闘機となりました。

イギリス海軍のシーハリケーンMk. IICは空軍のハリケーンMk. IICに着艦フックを装備し、艦上での運用を可能にしたもので、1942年6月のマルタ島への物資補給や1942年11月の北アフリカ上陸作戦時には船団の護衛に活躍しました。

《データ》(Mk.IB) 乗員：1名、全幅：12.192m、全長：9.677m、全高：3.67m、全備重量：2,924kg、エンジン：マーリンIII (出力1,030馬力)、最大速度：528km/h (高度6,100m)、武装：7.7mm機関銃×8

《データ》(Mk.IIC) 乗員：1名、全幅：12.192m、全長：9.817m、全高：3.987m、全備重量：3,455kg、エンジン：マーリンXX (出力1,260馬力)、最大速度：529.4km/h、最大航続距離：740km、武装：20mm機関砲×4

Sidney Camm, chief designer for the Hawker Engineering Company, had vision to see that the biplane era was nearing its end. In 1925 he designed a monoplane (never built) knowing that this was the fighter type of the future. In 1933, under Camm's direction, Hawker began work on a monoplane which was an adaptation of their successful Hawker Fury biplane. It initially used a 660 hp Rolls Royce engine, but was changed to the higher potential Rolls Royce PV12, that became the famous Merlin engine. In late 1934 a mockup of the "interceptor Monoplane" was begun, and approval was received for a prototype on 21 February 1935. It flew for the first time on 6 November 1935 with George Bulman at the controls. An order for 600 Mk.1 Hawker aircraft was received on 3 June 1936, and the name Hurricane was approved that same month. The Hurricane Mk.1 early had fabric outer wing surfaces, a fixed two blade Watts wooden propeller, early ejector exhaust pipes and a tall tail antenna. The Mk.1 late had all metal wings, a three blade DeHavilland or Rotol variable pitch propeller, type II exhaust stacks; short tail antenna and a rear view mirror on the windscreen. The Mk.1 Hurricane was at the forefront during the Battle of Britain in WWII and is credited, along with the Spitfire, with saving England from invasion by Germany, during that dark period in history. The initial Mk.IA model of the Sea Hurricane developed for the Royal Navy was designed solely for shipboard catapult launch and was not

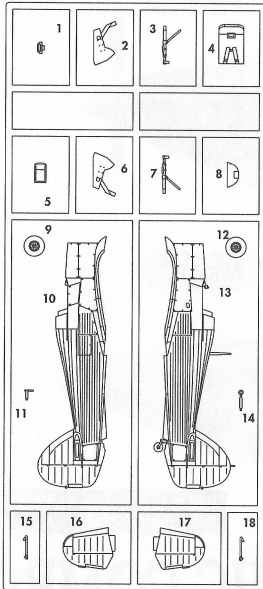
capable of carrier landings. The Sea Hurricane Mk.IB model, however, was constructed with a tailhook and the airframe strengthening necessary for carrier operations. With radio gear switched over to naval specs, along with various other equipment upgrades, the Mk.IB went into service in early 1941, becoming Great Britain's first single-winged, single-seater carrierborne fighter aircraft.

The Royal Navy's Sea Hurricane Mk.IIC was an RAF Hurricane Mk.IIC modified with a landing hook to enable it to operate from aircraft carriers. This type saw extensive action as a convoy escort during the relief of Malta in June 1942 and during the invasion of North Africa in November of that year.

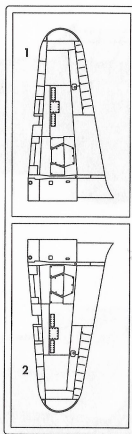
DATA(MkIB) Crew: One; Wingspan: 12.192m; Length 9.677m; Height: 3.67m; Max gross weight: 2924kg; Engine : V-12 Rolls Royce Merlin III rated at 1,030hp; Max speed: sea level 408km/h, 6,100m 528km/h; Range: 683km (w/20 minute reserve); Armament: 7.7mm machine gun X 8.

DATA (MkIIC) Crew: One; Wingspan: 12.192m; Length: 9.817m; Height: 3.987m; Empty Weight: 2602.7kg; Gross weight: 3455kg; Engine: Rolls Royce Merlin XX rated 1,260 hp; Max speed: 529.4 km/h; Max range 740km; Weapons:20mm cannon x4.

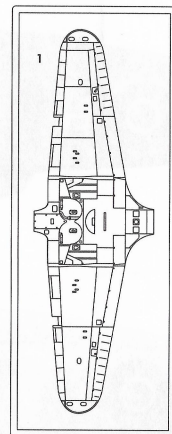
《A》x2



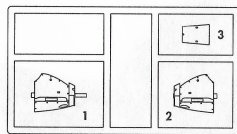
《B》



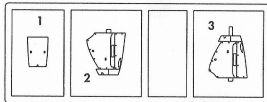
《C》



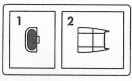
《D》



《E》



《F》x2



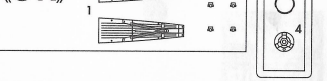
《S》



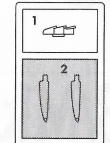
《T》x2



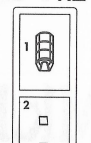
《UR》



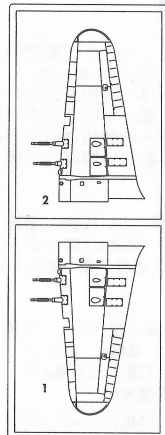
《N》x2



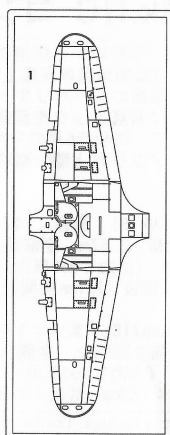
《R》x2



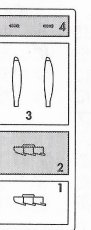
《J》



《K》



《L》x4



《P》



プラスチック部品、レジンは2機セット分入っています。
Contains two sets of plastic parts and resin parts.

この部品は使用しません。 Parti non per uso.
Parts not for use. Parts para no usar.
Teile werden nicht verwendet. 不要使用的部品
Pièces à ne pas utiliser.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を
1字づつはきり書いて、下のカードと共に申し送ってください。
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報等を第3者に開
示することはありません。
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受け
ることができます。
●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

部品請求カード For Japanese use only.

02025 I-72 シーハリケン Mk. I B/Mk. IIC コンボ

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかき
代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申送ください。

A 部品 (1 枚分).....	700 円	L 部品 (1 枚分).....	500 円
B 部品.....	600 円	N 部品 (1 枚分).....	500 円
C 部品.....	600 円	R 部品 (1 枚分).....	500 円
D 部品.....	500 円	S 部品.....	400 円
E 部品.....	500 円	T 部品 (1 枚分).....	500 円
F 部品 (1 枚分).....	500 円	P 2 部品.....	400 円
J 部品.....	600 円	U R 部品.....	1800 円
K 部品.....	600 円	デカール.....	1800 円

1302

ART No. 02025

2	H2	ブラック(黒)	BLACK
3	H3	レッド(赤)	RED
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
38	H78	オリブドラブ(2)	OLIVE DRAB (2)
40	H32	ジャーマングレー	GERMAN GRAY
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアブルー	CLEAR BLUE
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
62	H11	つや消しホワイト	FLAT WHITE
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
333		エクストラシーグレー-BS381C/640	EXTRA SEAGRAY BS381C/640
364		BS283 エアフライトグレーグリーン	BS283 AIRCRAFT GRAY GREEN
368		BS381C/210 スカイ	BS381C/210 SKY

CS681 351 F834151 ゼンクロマイト タイプI
ZINC-CHROMATE TYPE I
CS681 352 F833481 フロイトイエロープライマー
CHROMATE YELLOW PRIMER
CS681 364 02933 エアフライトグレーグリーン
AIRCRAFT GRAY GREEN
CS681は3機セットの品番です。

CS683 368 BS381C/210 スカイ
SKY
CS683 369 BS381C/450 ダークアース
DARK EARTH
CS683 370 エイザーブルー
AZURE BLUE
CS683は3機セットの品番です。

塗料指定の [H] は GSI クレオス・Mr. カラー、[H] は水性
ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っ
ていませんので別にお求めください。

[H] in painting indication is the number of GSI Creos
Aqueous Hobby Color, while [H] is that of Mr. Color. Glue is
not included in this kit.

[H] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous -
Hobby - Color von GSI Creos, während [H] den Ton der Farbserie
Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, [H] correspond au numéro de
couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que [H]
correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans
ce kit.

[H] nella indicazione della pittura è il numero della GSI
Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre [H] è quello di
Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

[H] en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI
Creos Aqueous Hobby Color, mientras [H] es el de Mr. Color.
El pegamento no está incluido en el kit.

[H] 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的
編號，而 [H] 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編
號，這份套件並沒有包含膠水。



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALOMANIE
APPLICARE DECALOMANIE
PONER CALCOMANIA
船上水印紙



穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
鑽孔



切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去



注意してください。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
TENER CUIDADO
小心留意



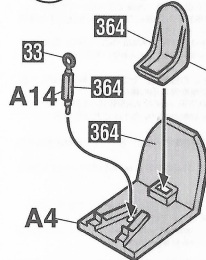
穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPUJE EL AGUJERO
把孔填平



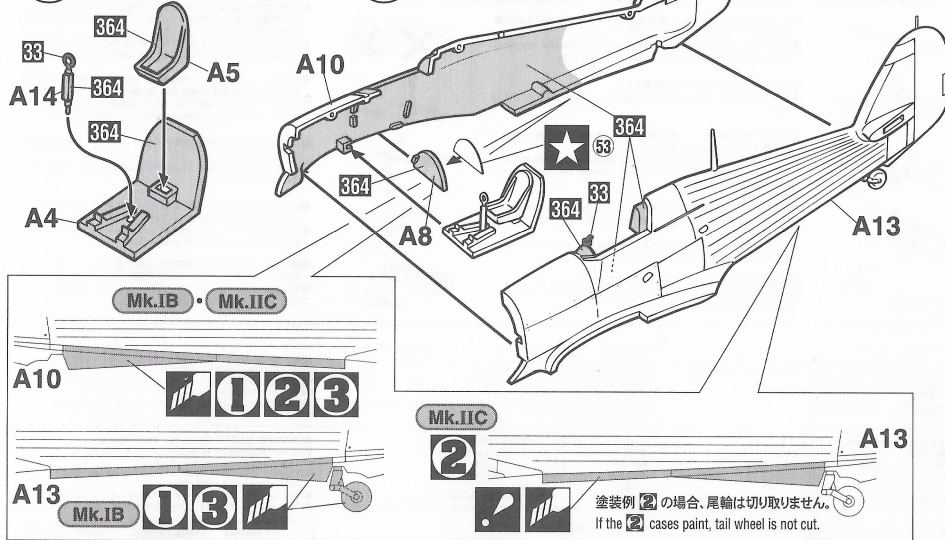
貼る
IN
MI
CO
CU
UT
貼

この商品は(Mk.IB)と(Mk.IIC)を各一機ずつ組み立てることができます。
This item can be assembled by each one of (Mk.IB) and (Mk.IIC).

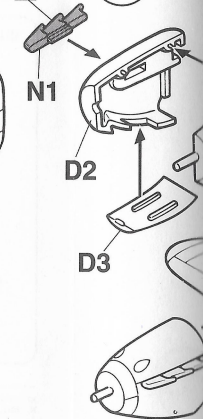
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



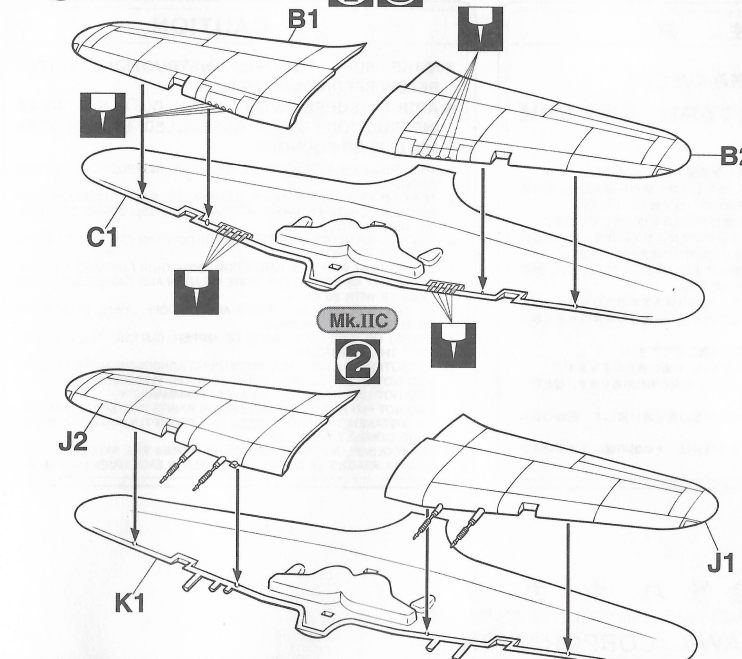
2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



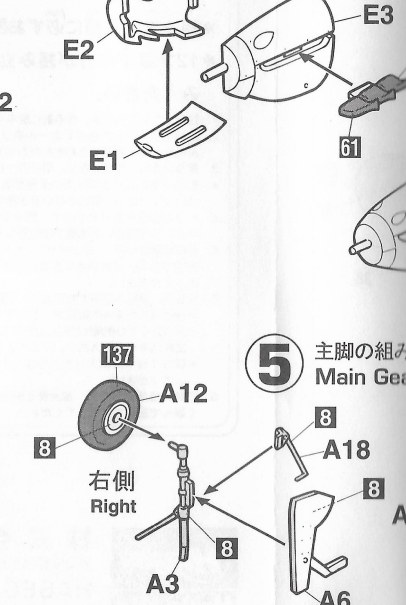
4 主翼の組み立て Main Wing Assembly



3 主翼の組み立て Main Wing Assembly



5 主脚の組み立て Main Gear Assembly

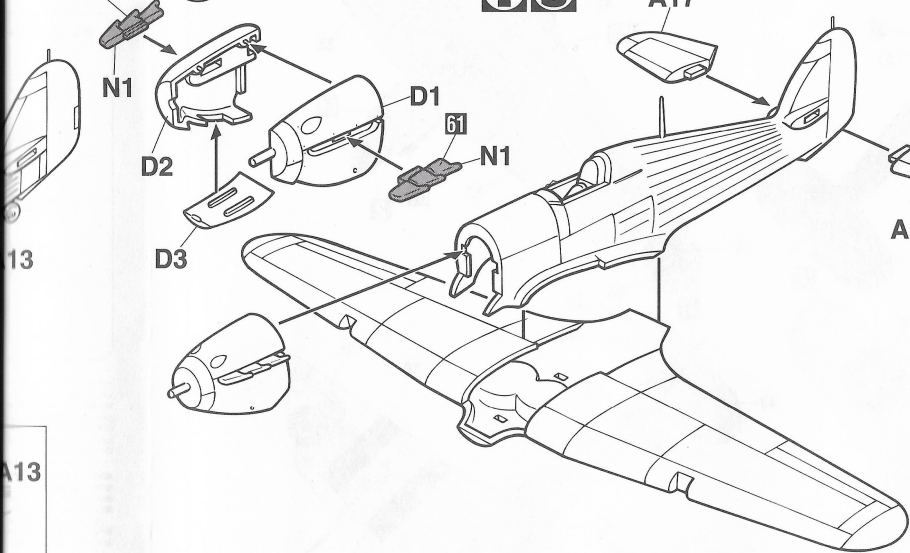


穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPUJE EL AGUJERO
把孔填平

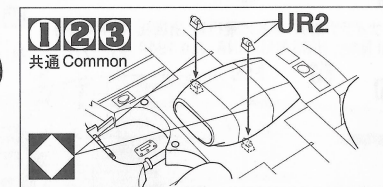
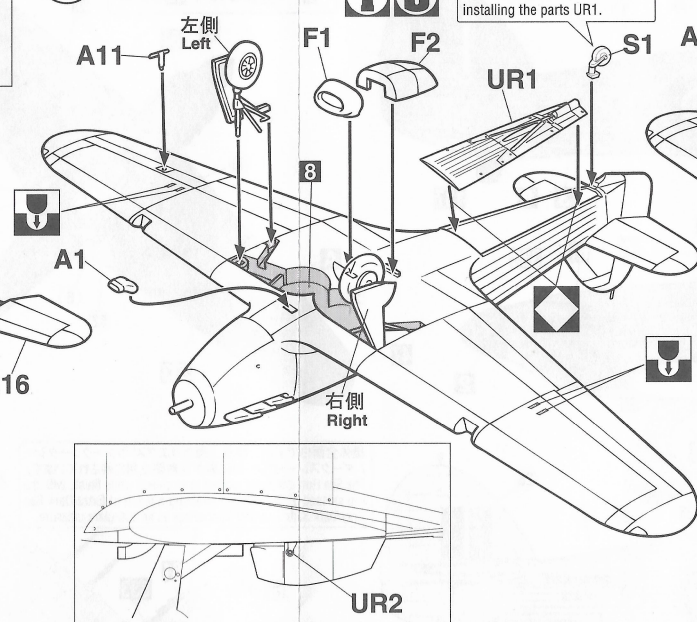
瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANÉE
COLLA INSTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間組合膠，金屬用

塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
這是塗裝圖的號碼

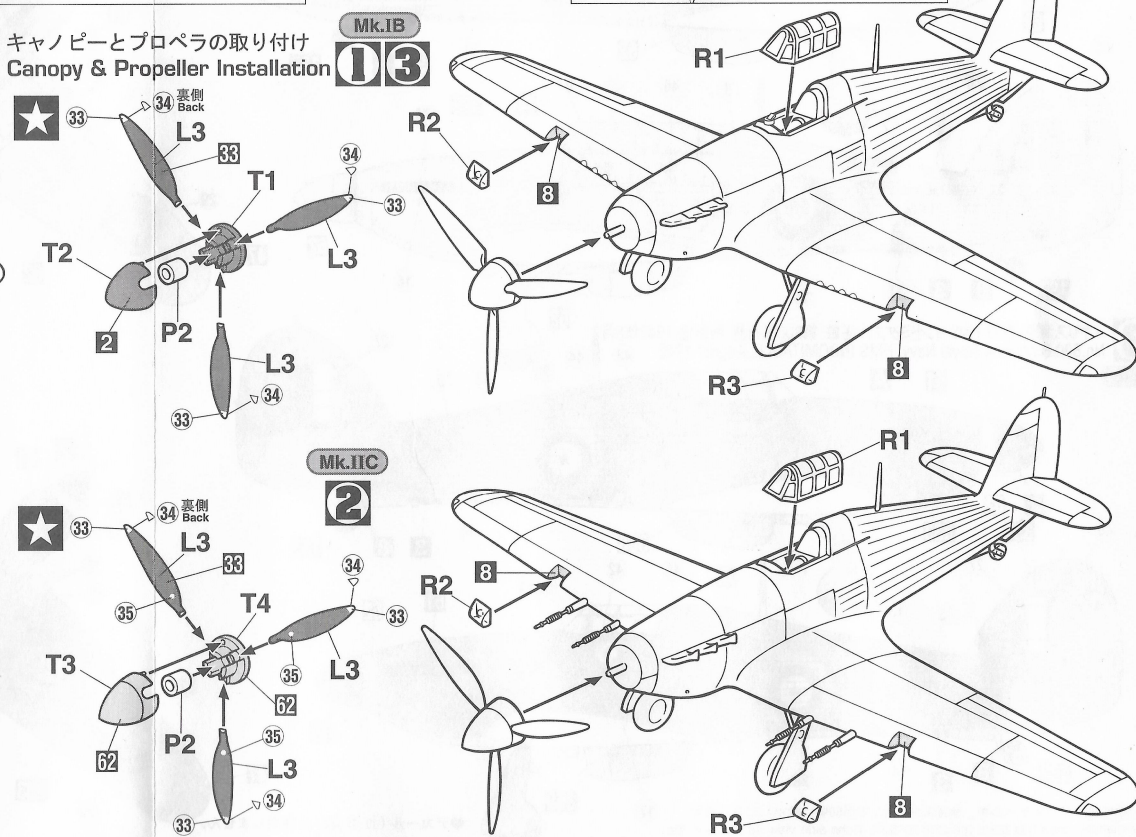
4 主翼の取り付け
Main Wing Installation



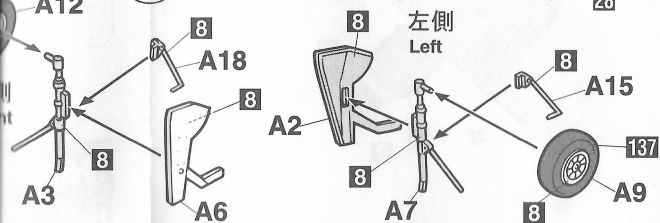
6 主脚の取り付け
Main Gear Installation



7 キャンピとプロペラの取り付け
Canopy & Propeller Installation



5 主脚の組み立て
Main Gear Assembly

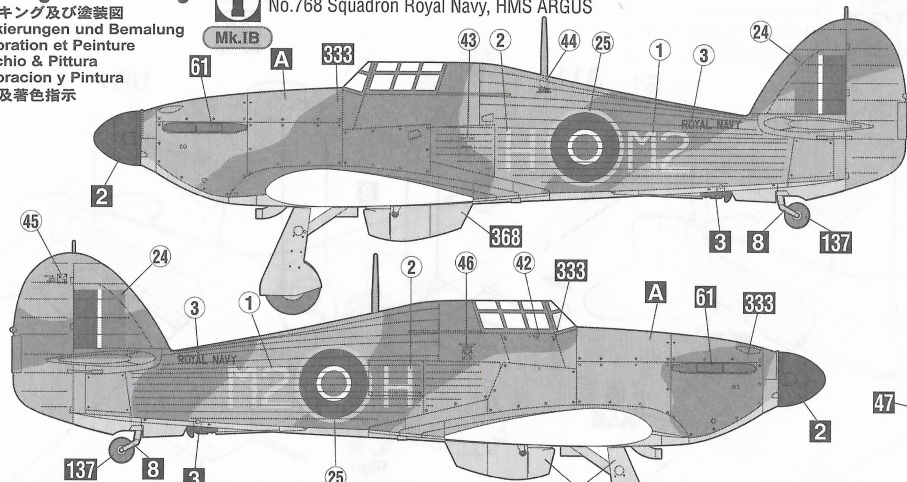


Marking and Painting

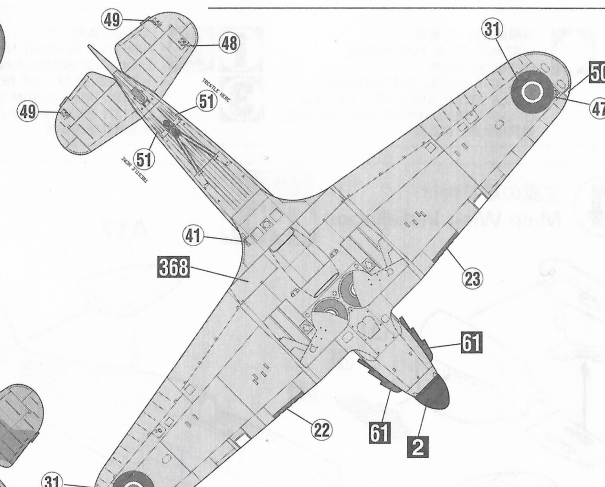
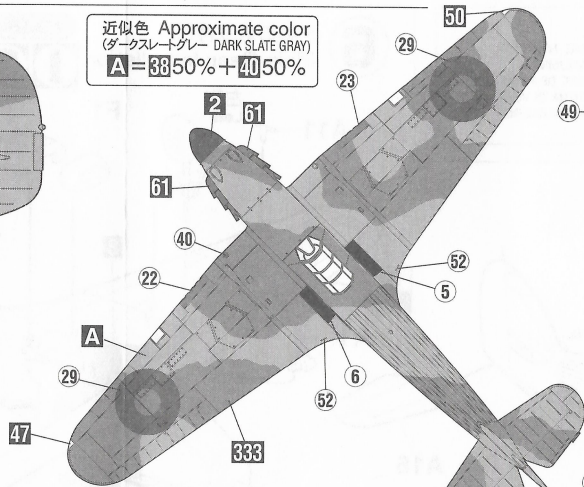
マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

1 イギリス海軍 空母 HMS アーガス搭載 第768飛行隊 所属機
 No.768 Squadron Royal Navy, HMS ARGUS

Mk.IB

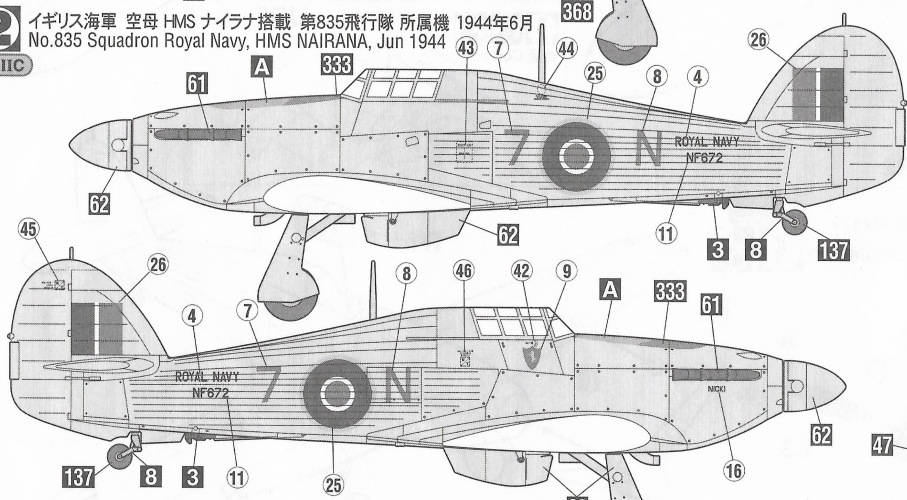


近似色 Approximate color
 (ダークスレートグレー DARK SLATE GRAY)
A = 33 50% + 40 50%

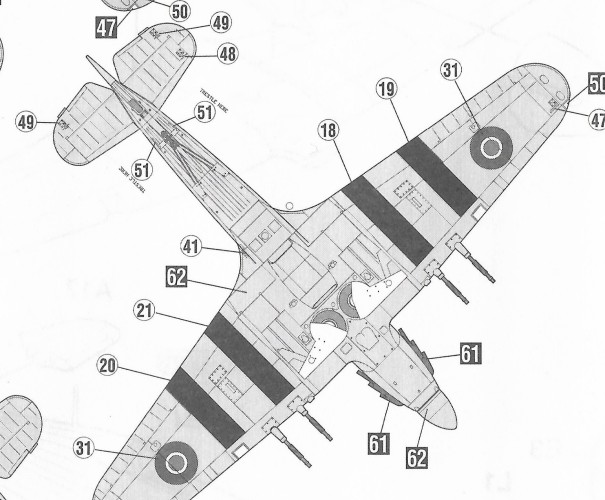
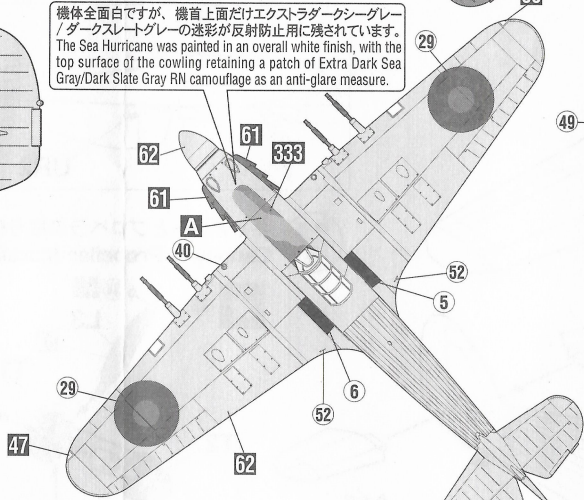


2 イギリス海軍 空母 HMS ナイラナ搭載 第835飛行隊 所属機 1944年6月
 No.835 Squadron Royal Navy, HMS NAIRANA, Jun 1944

Mk.IIC

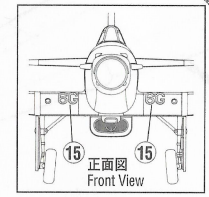
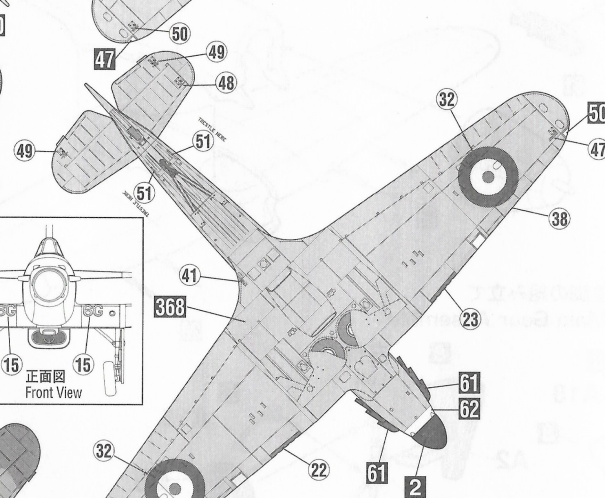
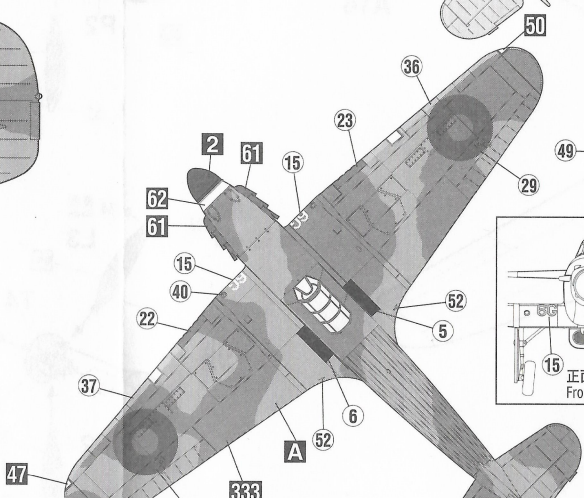
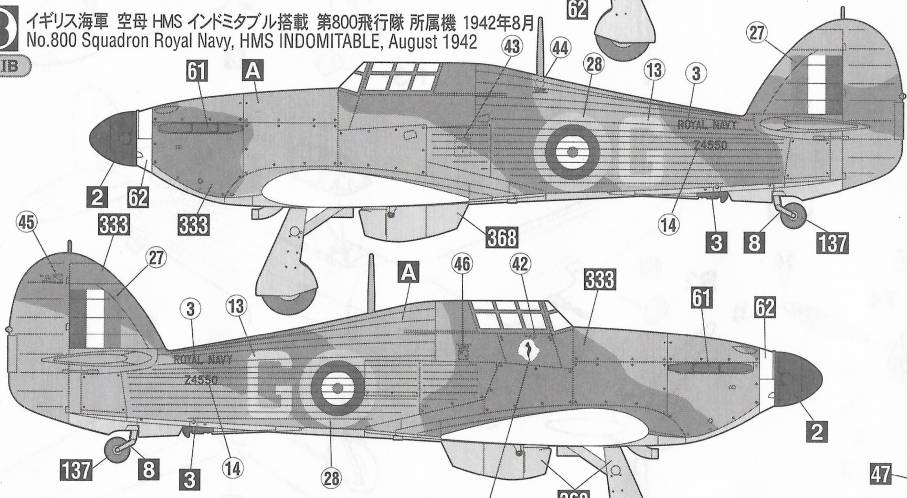


機体全面白ですが、機首上面だけエクストラダークシーグレー /
 ダークスレートグレーの迷彩が反射防止用に残されています。
 The Sea Hurricane was painted in an overall white finish, with the
 top surface of the cowling retaining a patch of Extra Dark Sea
 Gray/Dark Slate Gray RN camouflage as an anti-glare measure.



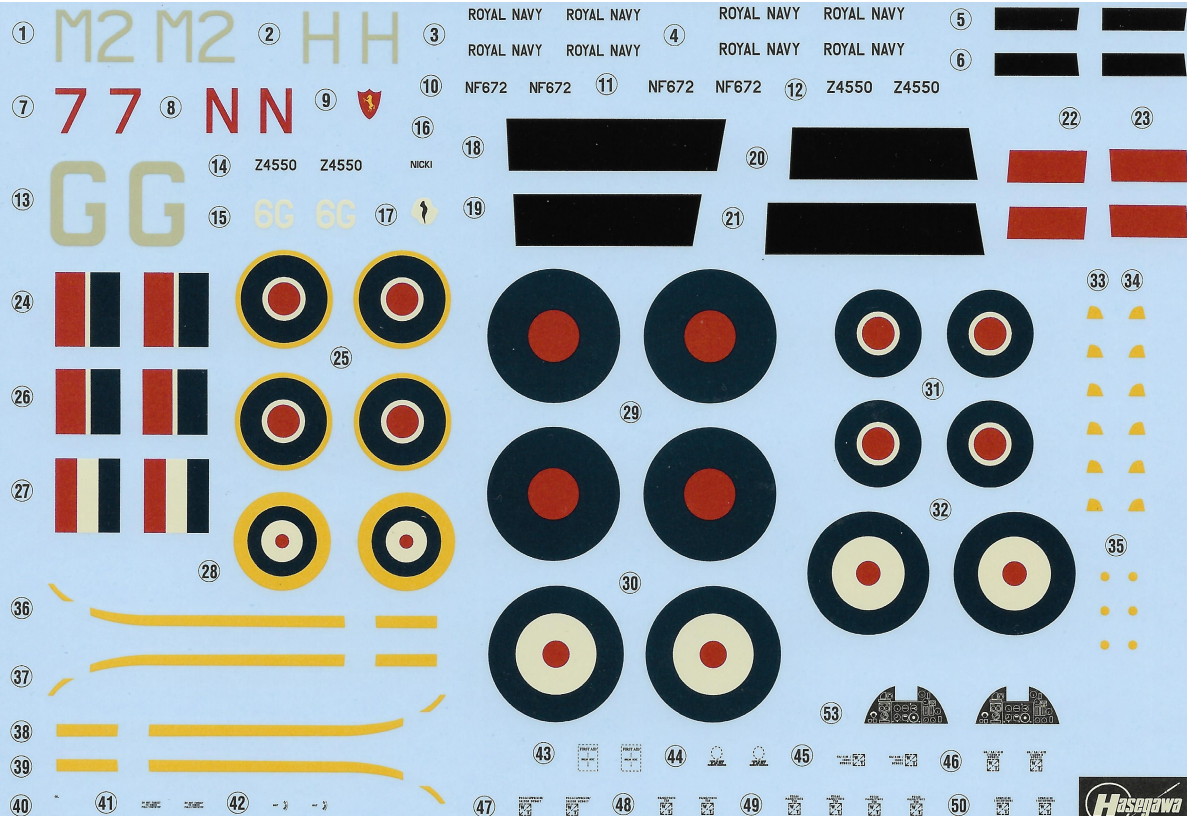
3 イギリス海軍 空母 HMS インドミタブル搭載 第800飛行隊 所属機 1942年8月
 No.800 Squadron Royal Navy, HMS INDOMITABLE, August 1942

Mk.IB



◆この塗装図は1/72スケールを、側面80%、上、下面50%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 80% in the side view and 50% in the
 top and bottom views from 1/72 scale.

●デカール (10, 12, 30) は使用しません。
 Decals (10, 12, 30) are not used.



02025 SEA HURRICANE Mk.IB/Mk.IIC COMBO
 1/72 シーハリケーン Mk. IB/Mk. IIC コンボ

Hasegawa
 Hobby kits
 2013.02(OFS)
 MADE IN JAPAN