

RLM 74
Dark Grey
Tmavě šedá
AK RC278
H 245



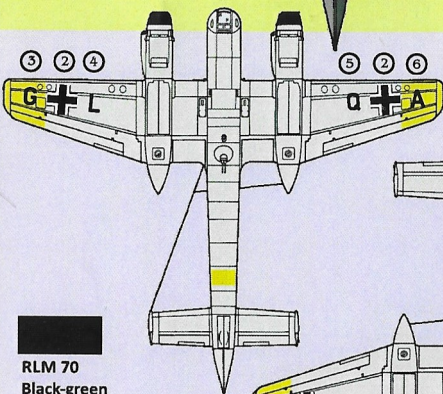
RLM 75
Grey-violet
Šedofialová
AK RC279
H 246



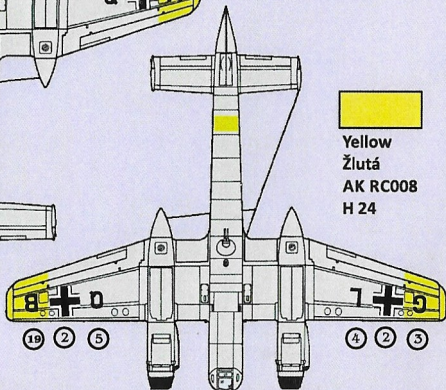
RLM 76
Light blue-grey
Světle modrá
AK RC321
H 247



Yellow
Žlutá
AK RC008
H 24



RLM 70
Black-green
Černozeleňá
AK RC274
H 241



NEW DECAL TECHNOLOGIES

Kora models - J. Wolkera 874 Rožnov p.R. 756 61
e-mail: kora-models@post.cz www.lfmodels.cz

Arado Ar-240A-0 – Německo 1.díl (A-01 & A-02)

Prvotním impulzem pro vznik tohoto letounu byly technické specifikace RLM zveřejněné v říjnu 1938 a požadující nástupce letounu Messerschmitt Bf-110 v kategorii „Zerstörer“. Firma Messerschmitt nabídla Me-210, který se pro firmu stal „noční můrou“ a po mnoha peripetech se jej nakonec povedlo dotáhnout do stavu umožňující jeho využití u bojových jednotek. Firma Arado předložila ambiciózní projekt, který byl „nabit“ novinkami a zvláštnostmi, které mu daly originální vzhled. Kabina měla kapkovitý tvar umožňující skvělý rozhled a byla přetlaková, což bylo možné i kvůli obranné výzbroji tvořené systémem s dálkovým kulometem. Byl umístěn v zadní části kabiny v prostoru navigátora-střelce. Zaměřovač byl hydraulicky spojen s věžičkami se dvěma zdvojenými kulomety MG 81 na horní a dolní části letadla. Součástí systému byly periskopy na horní i dolní části letadla umožňující zaměřit se jakýmkoli směrem. Trup končil aerodynamickou brzdou umožňující střemhlavé bombardování. Zavěšená vypadala brzda jako bodec. V případě aktivace se rozvěkla na čtyři strany jako jakási „okvětní listy“. Směrovky byly kvůli výhledu a vstřelnému poli řešeny jako zdvojené.

Kvůli snížení odporu bylo použito křídlo malého rozpětí vybavené na náběžných hranách sloty. Křídlo mělo speciální křídélka a vztlakové klapy vlastní konstrukce. Když byly klapy vysunuty, horní část křídélka zůstala na svém místě, zatímco spodní část se vysunula dozadu, což zvětšilo plochu kryjící křídla. Kvůli systému klapek a nádržím muselo mít křídlo extrémně tuhou konstrukci, což zvýšilo jeho hmotnost. Letoun poháněly dvojice motorů DB-601E pohánějící čtyřlísté a u pozdějších třílísté a u pozdějších třílísté plně stavitelné vrtule. Chladiče motorů byly řešeny jako prstence umístěné před motory podobné jako na Ju-88A. Zvláštností bylo, že vzduch ke chladičům přicházel přes „duté“ vrtulové kužely. Gondoly ukryvaly podvozkové nohy se zdvojenými koly. Na nich byly umístěny i pomocné chladiče používané při pojištění na zemi.

Letoun poháněly dvojice motorů DB-601E pohánějící čtyřlísté a u pozdějších třílísté a u pozdějších třílísté plně stavitelné vrtule. Chladiče motorů byly řešeny jako prstence umístěné před motory podobné jako na Ju-88A. Zvláštností bylo, že vzduch ke chladičům přicházel přes „duté“ vrtulové kužely. Gondoly ukryvaly podvozkové nohy se zdvojenými koly. Na nich byly umístěny i pomocné chladiče používané při pojištění na zemi. První prototyp V-1 vzletl 10.5.1940 a o dva měsíce později byl zalétán V-2. Obě vykazovaly za letu velkou nestabilitu a letové vlastnosti byly tristní. Výsledkem prvotních zkoušek byl překonstruování celého letounu. Byl prodloužen trup a kabina se z oblasti centrálního posunula zcela vpřed. Konec trupu byl opatřen stabilizačními ploškami. Křídlo bylo také přepracováno. Změny vstoupily ve stavbu třetího prototypu V-3, který byl zalétán na jaře 1941. Charakteristiky se sice zlepšily, ale boční stabilita byla stále nízká. Zlepšila se až instalací mnohem větších stabilizačních plošek nad a pod ocasem letounu, což vytvořilo jakousi třetí pomocnou „směrovku“. V tomto stavu byl předán letectvu ke zkouškám v létě 1941. Ar-240V-4 byl postaven jako střemhlavý bombardér s motory DB-603A.

Ar-240V-5 a V-6 vzletly v říjnu 1942 a byly vzorem pro chystanou sériovou výrobu. Letové vlastnosti se konečně výrazně zlepšily použitím nového profilu křídla. Továrna AGO v Oscherslebenu měla vyrobit 40 sériových kusů. Výrobní zařízení a materiál byl již z 80% nachystán, ale Generalfeldmarschall Erhard Milch vše zastavil. Z nachystaného byly postaveny jen čtyři před sériové Ar-240A-0 a další čtyři prototypy. V-7 a V-8 byly prototypy průzkumné Ar-240B vybavené motory DB-605AM. Vojenské zkoušky přinesly velmi špatné výsledky a doporučení provést další změny. V-9 (Zerstörer) a V-10 (noční stíhač) byly prototypy řady Ar-240C. Křídlo bylo prodlouženo ze 14,30 m na 16,60 m a byly instalovány motory DB-603A se čtyřlístými vrtulami. Testování prototypů řady Ar-240C začalo na jaře 1943, ale bez priority ze strany RLM. Krom vysoké rychlosti okolo 700 km/h bylo hodnocení strojů špatné a bylo nařízeno celý program zastavit. Celkem bylo vyrobeno pouze 14 strojů (10 prototypů a 4 před sériové stroje).

Využití jako speciální průzkumné stroje se dočkaly čtyři před sériové stroje a prototypy V-4, V-5 a V-6. Do zadních částí motorových gondol byly instalovány kamery pro letecké snímky. Letouny byly pravděpodobně zbaveny ofenzivní výzbroje a zbytečně vybaveny. A-01 a A-02 létaly na východní frontě u 3./Aufkl.Gr.Ob.d.L. přeznačené od 27.1.1943 na 3.(F)/Aufkl.Gr.100. A-03 a A-04 byly zásadně přepracovány. Dostaly motory DB-603A se čtyřlístými vrtulami, delší křídla a byla demontována veškerá výzbroj. Do místa spodní střelce už byla instalována další kamera. A-03/U1 provedl u 2.(F)/Aufkl.Gr.122 v Itálii jediný let v červenci 1943 a po nouzovém přistání byl odepán. A-04/U2 se používal také v Itálii, na přelomu let 1943-1944 létal na průzkumné mise nad jižní Anglií a nakonec na východní frontě, kde havaroval a byl odepán.

Kamufláž:

A) Arado Ar-240A-01 WNr.240011 „GL+QA“ ze stavu 3./Aufkl.Gr.Ob.d.L. na letišti Charkov v prosinci 1942. Spodní plochy a trup kryla světle šedá (RLM 76) a shora pole zelenošedá (RLM 74) a šedofialová (RLM 75). Skvrny těchto barev pokrývaly světlé šedý nátěr trupu a směrovek. Pruh na trupu a konce křidel zespoda byly ve žluté barvě (RLM 04). Vrtule byly černo zelené (RLM 70). Kříže byly na šesti pozicích a svastiky na směrovkách. Černý kód „GL-QA“ byl na trupu a křídle zespoda. Na trupu před výškovkou bylo černé WNr.240011. Emblem jednotky (letci krkavci Hugin a Munin přinášející zprávy germánskému bohu války Odínovi-Wotanovi) byl na přídi pravděpodobně jen z levé strany.

B) Arado Ar-240A-02 WNr.240012 „GL+QB“ ze stavu 3.(F)/Aufkl.Gr.100 na letišti Charkov v únoru 1943. Zbarvení a označení jako A). Černý kód „GL-QB“ byl na trupu a křídle zespoda. Na trupu před výškovkou bylo černé WNr.240012.

Upozornění pro obětky: Celokrová vrstva kryje celý obětky. Před jejich ponořením do vody nutno obětky odstranit.

Použitá literatura a zdroje informací:

G.Lang.: Arado Ar 240, Luftwaffe Profile Series No.8. Schiffer Military History, Atglen 1997
H Nowarra: Die Deutsche Lufttrüstung 1933-1945, Band 1: Flugzeugtypen AEG-Dornier.
Bernard & Graefel Verlag, Koblenz 1993.
J.R. Smith, E.J. Creek, P. Petrick: Se zvláštními úkoly, DEUS, Praha 2009
H. Beauvais, K. Kösler, M. Mayer, Ch. Regel: German secret flight test centres to 1945, Midland Publishing, Hinckley, 2002

Flugzeug 1997/5,6, 1998/1,2,3
Flugzeug Classic 2009/6
Le Fana 1971/12, L+K 1976/09.
Archiv KORA Models
Internet

A) Arado Ar-240A-01 WNr.240011 „GL+QA“ from 3./Aufkl.Gr.Ob.d.L. on airfield Kharkov in December 1942. Under surfaces were painted in light grey (RLM 76). The upper surfaces were painted with greengrey (RLM 74) and greyviolet (RLM 75) splinter camouflage. Mottles of these colours were on fuselage and rudders on light grey basis (RLM 76). Fuselage band and undersides of wing tips were in yellow colour (RLM 04). Propellers were in black-green colour (RLM 70). German crosses were on six positions and on rudders were swastikas. Black codes „GL+QA“ were on the fuselage and wing below. Black WNr.240011 was on fuselage before elevator. Emblem of unit (flying ravens Hugin and Munin bringing news to the Germanic god of war Odin-Wotan) was on the nose possibly only from left side.

B) Arado Ar-240A-02 WNr.240012 „GL+QB“ from 3.(F)/Aufkl.Gr.100 on airfield Kharkov in February 1943. Camouflage and marking as A). Black codes „GL+QB“ were on the fuselage and wing below. Black WNr.240012 was on fuselage before elevator.

Warning for decals: Transparent lacquer s on whole area of the decal sheet. You must cut each decal, before plunge it into water.