

Bristol Scout

RFC, RAF, RAAF



72121

SHORT RUN - DOPORUČENO PRO POKROČILÉ MODELÁŘE / SHORT RUN - RECOMMENDED FOR ADVANCED MODELERS

CZ Bristol Scout byl jednomístný dvouplošník, poháněný rotačním motorem. Původně byl konstruován jako jednoduchý sportovní letoun. Letecké jednotky královského námořnictva a leteckého sboru jej objednaly jako rychlý neozbrojený průzkumný stroj. Ve skutečnosti to byl jeden z prvních stíhacích jednomístných letounů. První prototyp vzletl 23. února 1914. Byl poháněn rotačním motorem Gnome Lambda o výkonu 80 hp. Další dva letouny, označované jako Scout B, poháněl motor Le Rhône o stejném výkonu. Vyznačoval se několika vylepšeními jako podřídlovými ližinami a zvětšenou směrovkou. Scout C byl další verzí, kterou Britská vláda objednala jak pro RNAS (námořní letecké jednotky), tak pro pozemní letecký sbor – RFC. Výrobní série sestávaly z 87 kusů pro RFC a 75 kusů pro RNAS. Pozdější verze C se odlišovaly větší směrovkou a modifikovaným motorovým krytem. Poslední a největší byla výrobní série verze D, která činila 210 strojů. Měly ještě zvětšenou směrovku a upravený motorový kryt. Byly poháněny výkonnějším rotačním devítiválcem Gnome Monosoupape o výkonu 100 hp, který umožnil zlepšení výkonů a etových vlastností

Doba ve které byl nasazen letoun Bristol Scout (1914 to 1916) přinesla zrod nové zbraně a to stíhacího letounu. Pilotovali ho letci, stíhači, kteří se brzy stávali elitou mezi tehdejšími vojáky. Někteří z nich získali kredit leteckého oša, což byl pilot, který sestřelil v leteckém boji pět a více letounů. Tímto názvem poprvé označil francouzský tisk pilota Adolphe Pégouda, který jako první sestřelil pět německých letounů.

Jedny z prvních Scoutů sloužících u 6. Perutě RFC byly letouny s kódy 1609 a 1611, na kterých létal kapitán Lanoe Hawker. Hawker upravil a namontoval na bok Scouta s pomocí svého mechanika Ernesta Eltona nesynchronizovaný kulomet Lewis. Prvním Scoutem vyzbrojeným synchronizovaným kulometem Vickers se stal letoun s kódem 5313 v březnu 1916. Léto roku 1916 už ale byla labutí písní Scoutů u bojových jednotek. Byly nahrazovány jednomístnými letouny Airco DH.2 s tlačným motorem umístěným v gondole. Scouty byly přesunuty do Anglie, kde měly být používány k výcviku. Několik letounů sloužilo i nadále na Středním Východě – v Egyptě, Makedonii, Mesopotámii a Palestině. Všechny letouny však neskončily u výcvikových jednotek. Staly se "osobními" letouny mnoha vyšších důstojníků, kteří si je oblíbili díky jejich příjemným letovým vlastnostem a výkonům.

GB The Bristol Scout was a simple, single seat, rotary-engined biplane originally intended as a civilian racing aircraft. Like other similar fast, light aircrafts of the period - it was acquired by the RNAS and the RFC as a "scout" or fast reconnaissance type. In fact it was one of the first single-seaters that were used as fighter aircraft. The first prototype of the Bristol Scout series was first flown on February 23, 1914. It was fitted with the 80 hp Gnome Lambda rotary engine. Two Scout B planes were identical to the modified Scout A type with the 80 hp Le Rhône rotary for power. It had some differences, e.g. half-hoop-style underwing skids and a widened rudder surface. The Scout C type plane was similar to the previous Scout B. It was first ordered by the British government in a 12 aircraft production batch for the Royal Flying Corps (RFC) and in a 24 aircraft production batch for Royal Naval Air Service (RNAS). Later Scout C production batches, comprising 50 aircraft built for the RNAS and 75 for the RFC, had a modified cowl, rudder and other details. The last and the largest production version was the Scout D. Some 210 examples of the Scout D were produced. 80 of them were delivered to the RNAS and the other 130 to the Royal Flying Corps. Scouts D series had larger rudder and a large front opening for the cowl. The more powerful, nine cylinder 100 hp Gnome Monosoupape rotary engine was used to improve its performance.

The period of service of the Bristol Scout (1914 to 1916) marked the genesis of the fighter aircraft as a distinct type and many of the earliest attempts to arm British "tractor" aircraft with weaponry were tested in action using Bristol Scouts. It was used by the first British fighters pilots. Some of them were so called air aces. An ace is a military airman credited with shooting down five or more enemy aircraft. The term ace originated in World War I when French newspapers described Adolphe Pégoud as an ace after he shot down five German planes.

Two of the Royal Flying Corps' early Bristol Scout C aircraft, numbers 1609 and 1611, flown by Captain Lanoe Hawker with the RFC's No. 6 Squadron, were each in their turn armed with a single Lewis machine gun on the left side of the fuselage. An attempt to arm RFC Bristol Scouts with a synchronizable machine gun, like the air-cooled version of the Maxim-type Vickers machine gun, was first tried with the late production RFC Scout C No.5313 in March 1916.

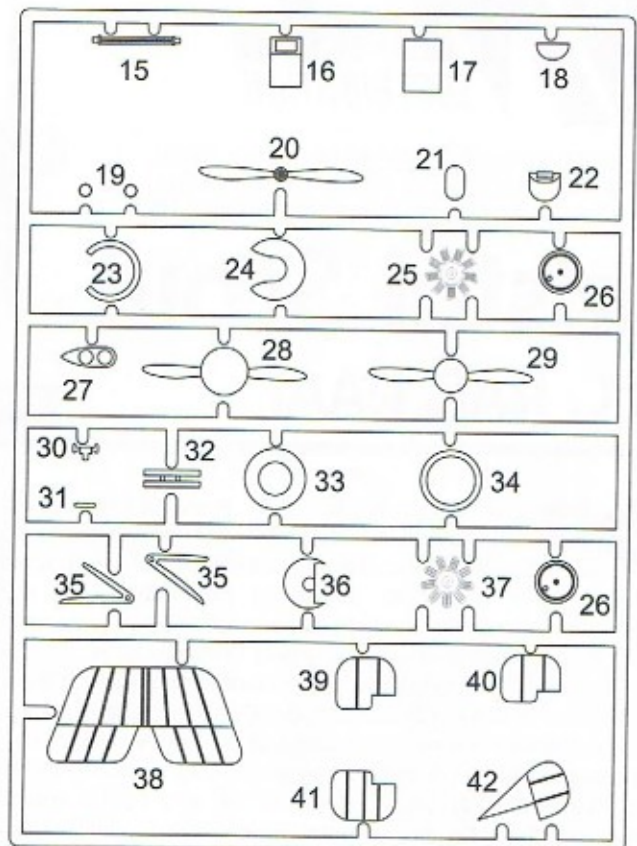
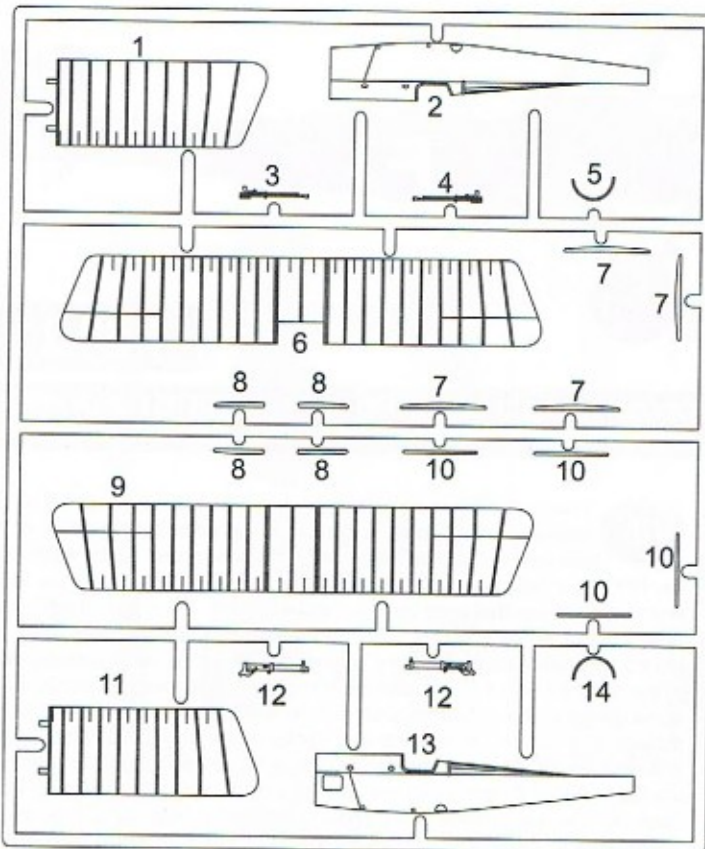
Not one of the RFC squadrons that ever received Bristol Scout aircraft was ever equipped "entirely" with the aircraft, and by the end of the summer of 1916 no new Bristol Scout aircraft were being supplied to the British squadrons. It was replaced in RFC service with the Airco DH.2 single seat "pusher" fighter. A small number of Bristol Scouts did end up being based in the Middle East (in Egypt, Macedonia, Mesopotamia, and Palestine) in 1916. Once the Bristol Scouts were no longer required for front line Service, they were officially classed as "trainers". In fact most were not sent to training units, however, but retained by senior officers as personal "runabouts" – their delightful flying characteristics making them very popular for this purpose.

Základní technické údaje/General characteristics

Počet míst :	1
Délka:	.20 ft 8 in (6.30 m)
Rozpětí:	.24 ft 7 in (7.49 m)
Výška:	.8 ft 6 in (2.59 m)
Nosná plocha:	198.00 ft² (18.40 m²)
Prázdná hmotnost:	.789 lb (358 kg)
Vzletová hmotnost:	1,195 lb (542 kg)
Motor:	.80 hp Le Rhône 9C/100 hp Gnome Monosoupape
Výzbroj:	.1 Lewis or Vickers machine gun
Max. rychlost:	.94 mph (151 km/h)

Crew:	One
Length:	.20 ft 8 in (6.30 m)
Wingspan:	.24 ft 7 in (7.49 m)
Height:	.8 ft 6 in (2.59 m)
Wing area:	198.00 ft² (18.40 m²)
Empty weight:	.789 lb (358 kg)
Loaded weight:	1,195 lb (542 kg)
Powerplant:	.80 hp Le Rhône 9C / 100 hp Gnome Monosoupape
Armament:	.1 Lewis or Vickers machine gun
Max. speed:	.94 mph (151 km/h)

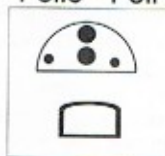
Plastic parts



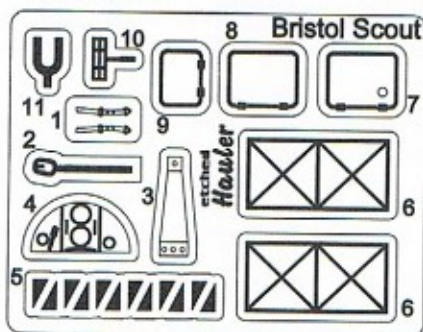
Resin parts



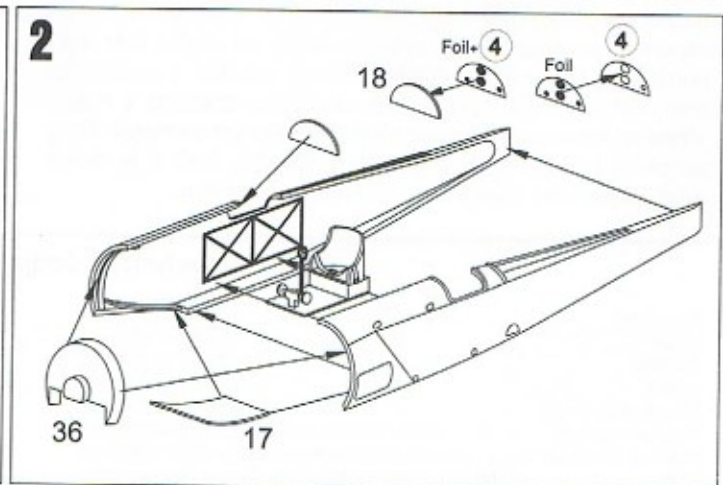
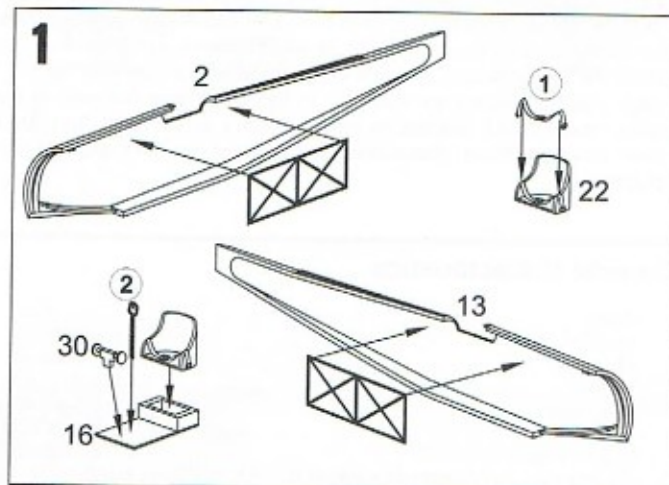
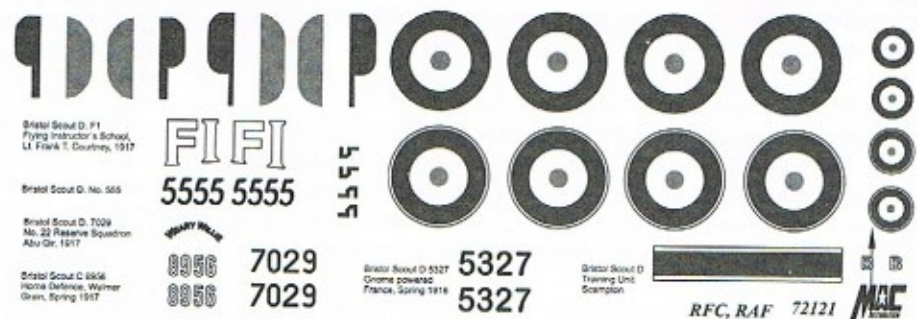
Fólie - Foil



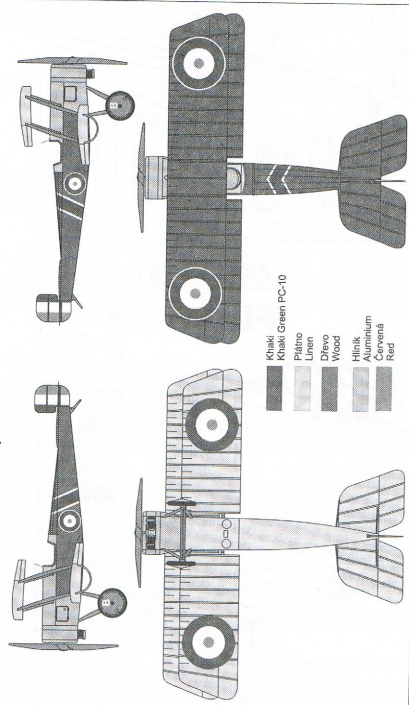
Metal parts



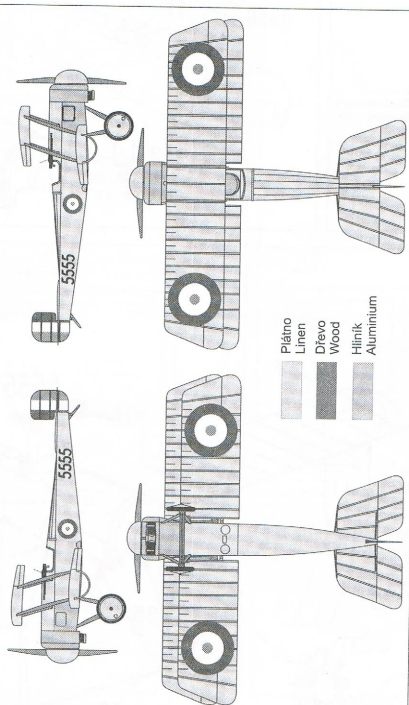
Decals



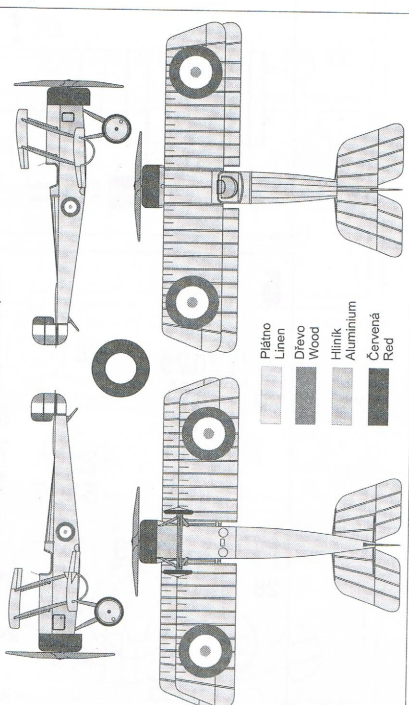
Bristol Scout D, Training Unit Scampton



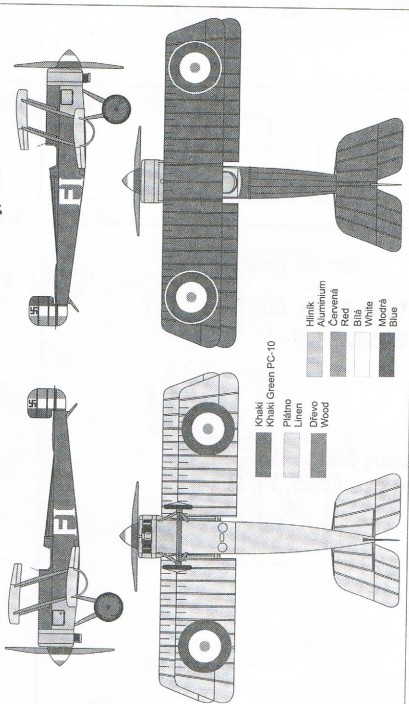
Bristol Scout D. No. 5555



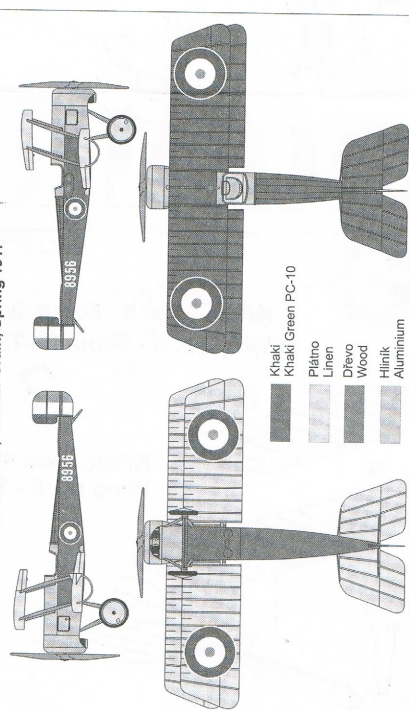
Bristol Scout D. 7029, No.22 Reserve Squadron, Abu Qir, 1917



Bristol Scout D. F1, Flying Instructor's School, Lt. Frank T. Courtney, 1917



Bristol Scout C 8956, Home Defence, Walmer Grain, Spring 1917



Bristol Scout D 5327, Gnome powered France, Spring 1916

