



# RF-4E PHANTOM II™

**Hobby Kits**  
TM

F-4 ファントムIIは、総生産数5000機をこえて自由主義陣営の超音速戦闘機のベストセラーとなりました。すぐれた全天候戦闘能力を備え、空戦と対地攻撃の両方をこなす多用途性がアメリカ海軍、海兵隊、空軍をはじめ、諸外国に採用されて現在も活躍している要因です。当初はアメリカ海軍の全天候艦上戦闘機として開発され、厚型1号機は1958年5月27日に初飛行しました。海軍では、最初の量産型のB型、B型を改良してN型、主力となるJ型、J型を改良したC型を実現しました。空軍でもC型として採用を決め、C型を改良したD型機も実現しました。空軍で

The F-4 Phantom II a supersonic fighter aircraft utilized over most of the free world and of which more than 5,000 have been produced is one of the most widely used fighter aircraft in the world. With an outstanding all-weather operation capability, the main reason for its utilization not only by the United States Air Force, Navy and Marines but by numerous other nations in both air combat and ground attack roles. The Phantom II was initially developed in response to a requirement placed by the United States Navy for an all-weather carrier borne fighter aircraft; the first production made performing its first flight on May 27, 1958. The initial model utilized by the Navy was the B model. This was later improved to create the N model, and the J model was developed into the S model. The Air Force first utilized the aircraft in the C model; this later being

Le F-4 Phantom II avec plus de 5,000 appareils construits est devenu le best-seller des chasseurs supersoniques du Monde Libre. Démontrant une aptitude opérationnelle supérieure par tous temps, il est grandement utilisé aussi bien pour les combats aériens que pour les attaques contre positions ennemis au sol par la U.S. Navy, U.S. Air Force et Marines et est en outre adapté par bien d'autres pays où il joue un rôle primordial. Il fut développé tout d'abord pour servir en tant que chasseur tous-temps basé sur porte-avions dans la U.S. Navy. Le modèle original effectua son premier vol le 27 mai 1957. Dans la U.S. Navy il fut développé en masse tout d'abord en tant que modèle B puis amélioré pour devenir le modèle N. Le modèle principal fut amélioré pour devenir le modèle C qui adopta plus amplement pour devenir le modèle D. Le modèle type "long nose" c'est-à-dire le modèle E reçut l'apport d'un

Le F-4 Phantom II, un cañón supersónico utilizado en la mayor parte del mundo libre y del que se han producido más de 5,000 unidades, es una de las caza más utilizados en el mundo. Su impresionante capacidad de operación en todo tiempo es la principal razón de su utilización no sólo por las fuerzas aéreas, armada e infantería de marina de los Estados Unidos sino por muchos otros países tanto en funciones de ataques aéreos como aéreo-terrestres. El Phantom II inicialmente se desarrolló como respuesta al pedido realizado por la armada de Estados Unidos de un caza para todo tiempo transportado en portaviones; siendo el primer vuelo de la primera producción el 27 de mayo de 1958. El modelo inicial utilizado por la armada americana fue el modelo B. Este se mejoró para crear el modelo N, el modelo J se transformó en el modelo S. El primer modelo utilizado por las fuerzas aéreas fue el C, el cual se mejoró para crear el modelo D en el cual

F-4 Phantom II es un avión supersónico utilizado en la mayor parte del mundo libre y del que se han producido más de 5,000 unidades, es una de las caza más utilizados en el mundo. Su impresionante capacidad de operación en todo tiempo es la principal razón de su utilización no sólo por las fuerzas aéreas, armada e infantería de marina de los Estados Unidos sino por muchos otros países tanto en funciones de ataques aéreos como aéreo-terrestres. El Phantom II inicialmente se desarrolló como respuesta al pedido realizado por la armada de Estados Unidos de un caza para todo tiempo transportado en portaviones; siendo el primer vuelo de la primera producción el 27 de mayo de 1958. El modelo inicial utilizado por la armada americana fue el modelo B. Este se mejoró para crear el modelo N, el modelo J se transformó en el modelo S. El primer modelo utilizado por las fuerzas aéreas fue el C, el cual se mejoró para crear el modelo D en el cual

F-4 Phantom II es un avión supersónico utilizado en la mayor parte del mundo libre y del que se han producido más de 5,000 unidades, es una de las caza más utilizados en el mundo. Su impresionante capacidad de operación en todo tiempo es la principal razón de su utilización no sólo por las fuerzas aéreas, armada e infantería de marina de los Estados Unidos sino por muchos otros países tanto en funciones de ataques aéreos como aéreo-terrestres. El Phantom II inicialmente se desarrolló como respuesta al pedido realizado por la armada de Estados Unidos de un caza para todo tiempo transportado en portaviones; siendo el primer vuelo de la primera producción el 27 de mayo de 1958. El modelo inicial utilizado por la armada americana fue el modelo B. Este se mejoró para crear el modelo N, el modelo J se transformó en el modelo S. El primer modelo utilizado por las fuerzas aéreas fue el C, el cual se mejoró para crear el modelo D en el cual

ノーズタイプのE型、ワイルド・ヴィーアズルのG型があり、派生型として海兵隊の偵察機RF-4B、空軍のRF-4Cがあります。また、航空自衛隊でも空軍のE型仕様の機体をEJ型としてライセンス生産し、偵察型にはRF-4Eを使用しています。

『データ』 RF-4E 乗員2名 全幅:11.71m 全長:19.18m 全高:4.98m 最大離陸重量:23,970kg エンジン:ジェネラルエレクトリック J79-GE-17×2 推力:5,380kg (アフターバーナー使用時 8,120kg) ×2 最大速度:マッハ2.3/12,500m 固定武装:なし

Improved to the D model, to which a Vulcan cannon was later added to create the long nosed E model. The later G model was christened the "Wild Weasel," derivative of which was supplied to the Navy as the Reconnaissance RF-4B and to the Air Force as the RF-4C. E Air Forces' E model was licensed for production to the Japan Air Defense Forces as the EJ model, which also used the RF-4E as a reconnaissance aircraft.

『データ』 Crew:2 Wing span:11.71m Length:19.18m Height:4.98m Maximum takeoff weight:23,970kg Powerplant:Two General Electric J79-GE-17 Thrust:5,380kg (8,120kg with afterburners) Maximum speed:Mach 2.3/12,500m Fixed armament:None

Model C, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

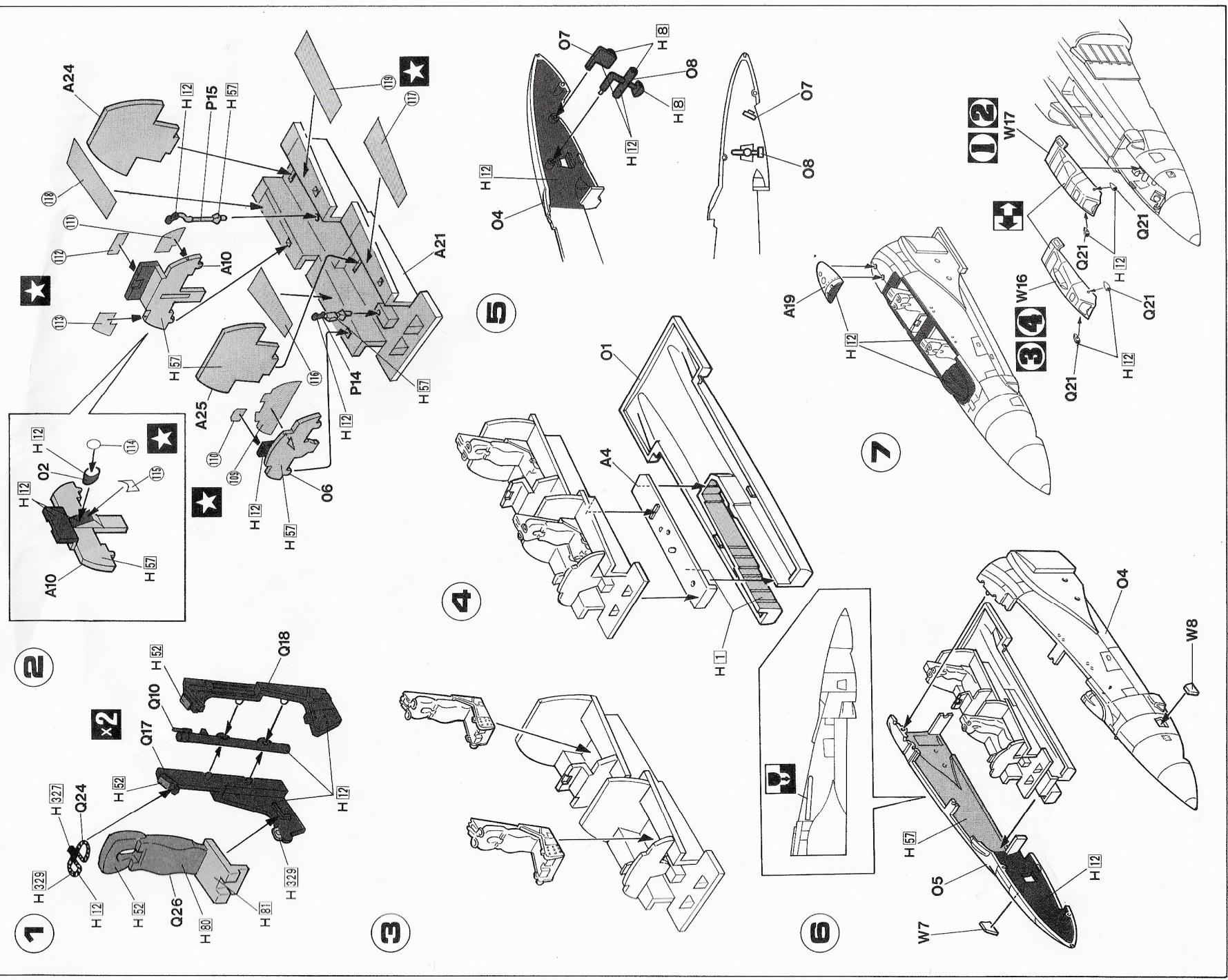
『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald mit einem Vulkan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E, den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) zu erhalten und wurde in einer abänderten Version namens Reconnaissance RF-4C und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

『データ』 Besatzung:2 Spannweite:11.71m Höhe:4.98m Maximaler Startgewicht:23,970kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-17 Motoren Leistung:5,380kg (8,120kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.3/12,500m Festes Bewaffnung:Keine

Model G, ein, später als verbessertes Modell D, wiederum bald





2組つくるください。  
2 SETS NEEDED

FORO APERTO  
OPEN HOLE  
OFFEN  
OUVRIR UN TROU



NECESSARIE 2 SERIE  
SE NECESITAN DOS PIEZAS  
WIRD DOPPEL BENÖTIGT  
DEUX SETS NECESSAIRES

DECARTE APLICARE DECALCOMANIE  
DECAL PONER CALCOMANIA  
ABZIEHBILD HIER ABBIEHEN  
DECALCOMANIE APPLIQUER DECALCOMANIE

★  
APPLY DECAL  
HIER ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE

SEPARARE  
CORTAR  
切去  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETRIEVER

★  
FORO PIENO  
EMPUE EL AGUJERO  
SCHLEISSEN  
BOUCHER LE TROU

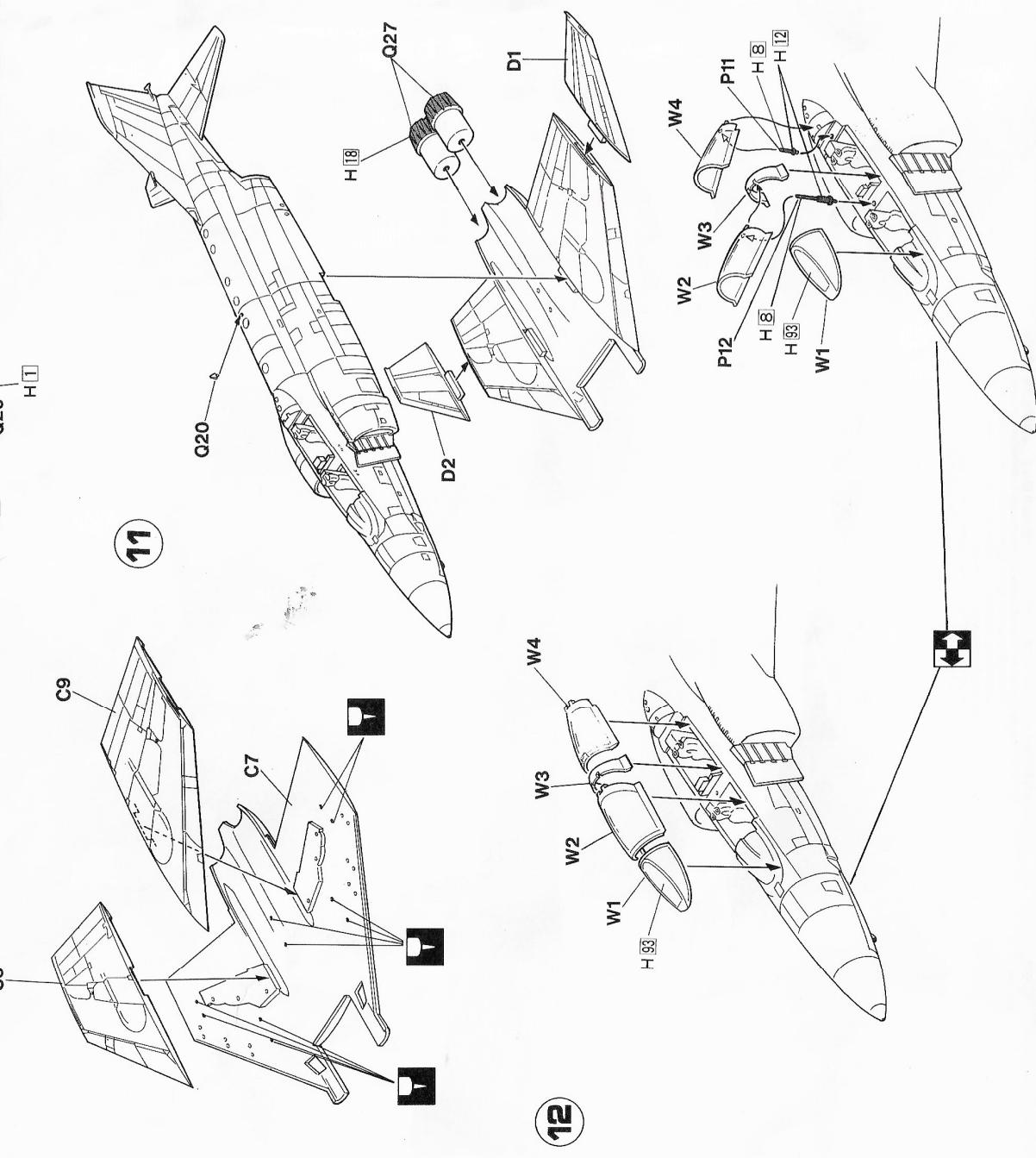
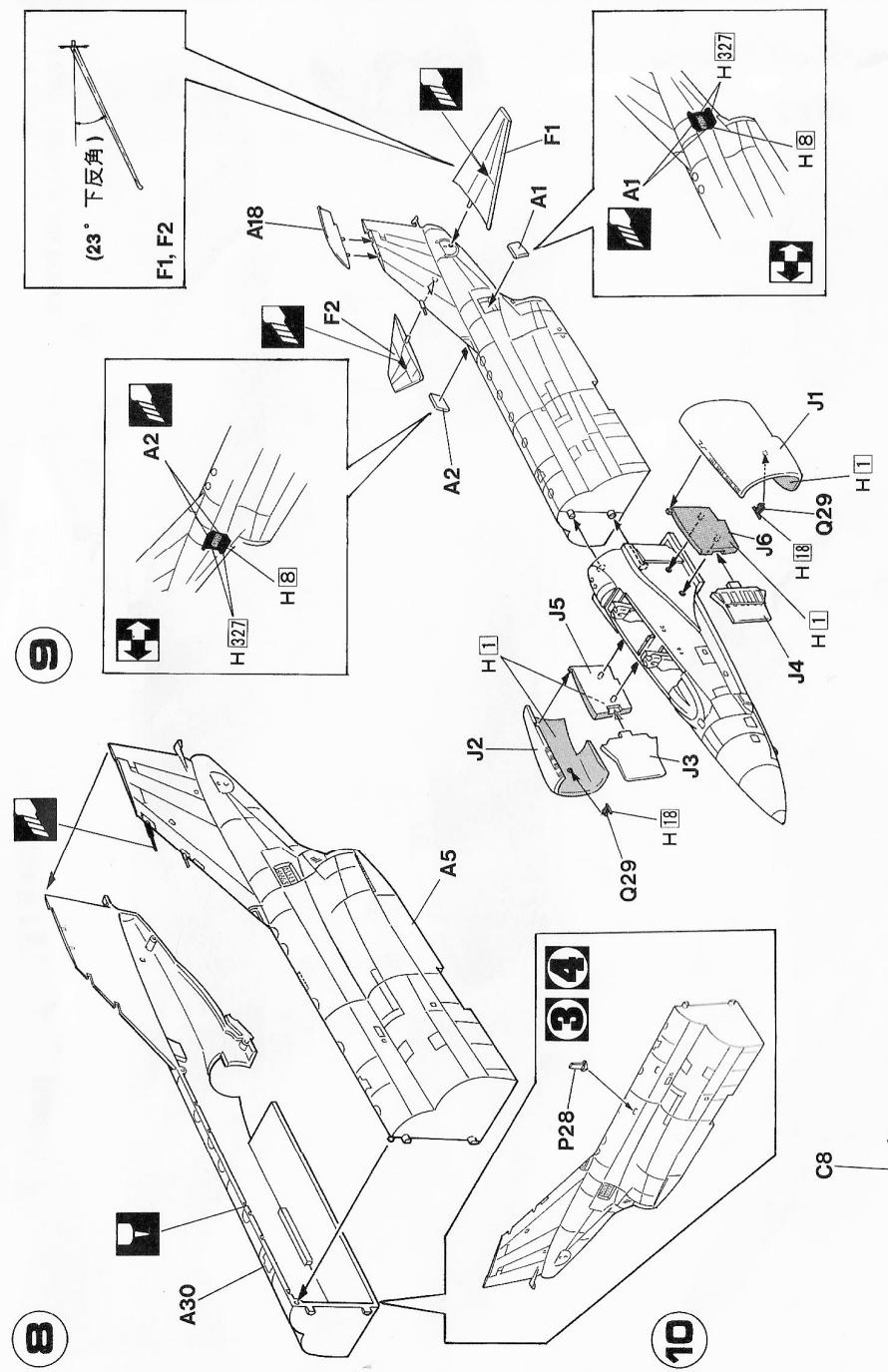
どちらかを選んでください。  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF

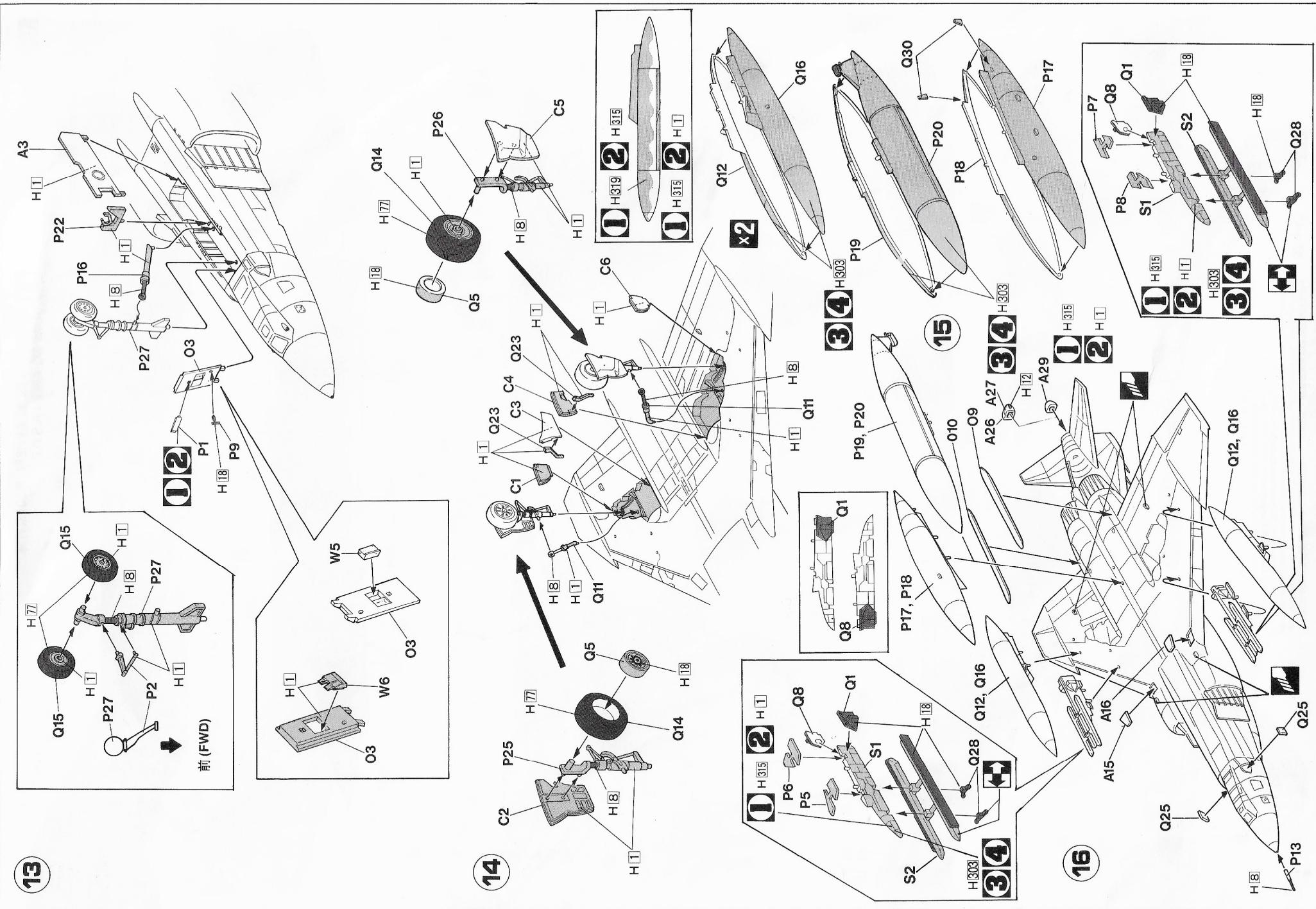
★  
FORO PIENO  
EMPUE EL AGUJERO  
SCHLEISSEN  
BOUCHER LE TROU

どちらかを選んでください。  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF

塗装図の番号です。  
PAINTING SCHEME NUMBER  
LACKIERSCHEMENUMMER  
NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES

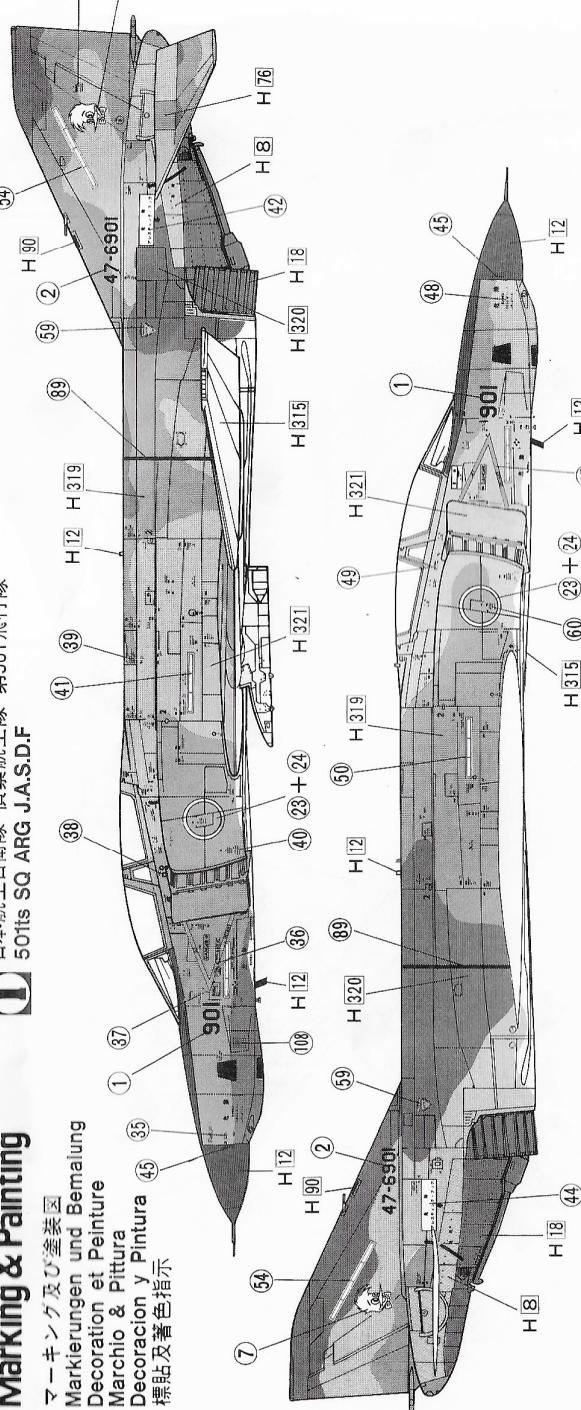
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA  
PINTAR ESQUEMA NUMERO  
漆塗装面図





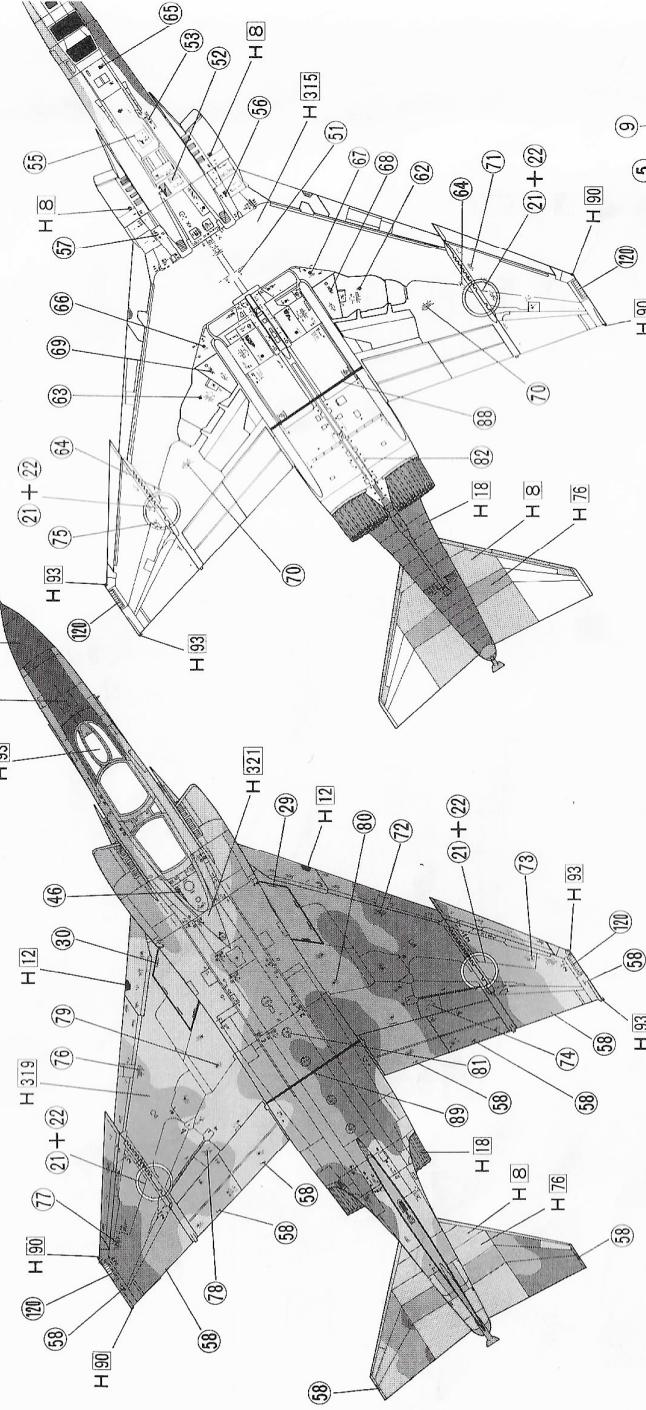
Marking & Painting

日本航空自衛隊 偵察航空隊 第501飛行隊  
501sq SQ ARG J.A.S.D.F

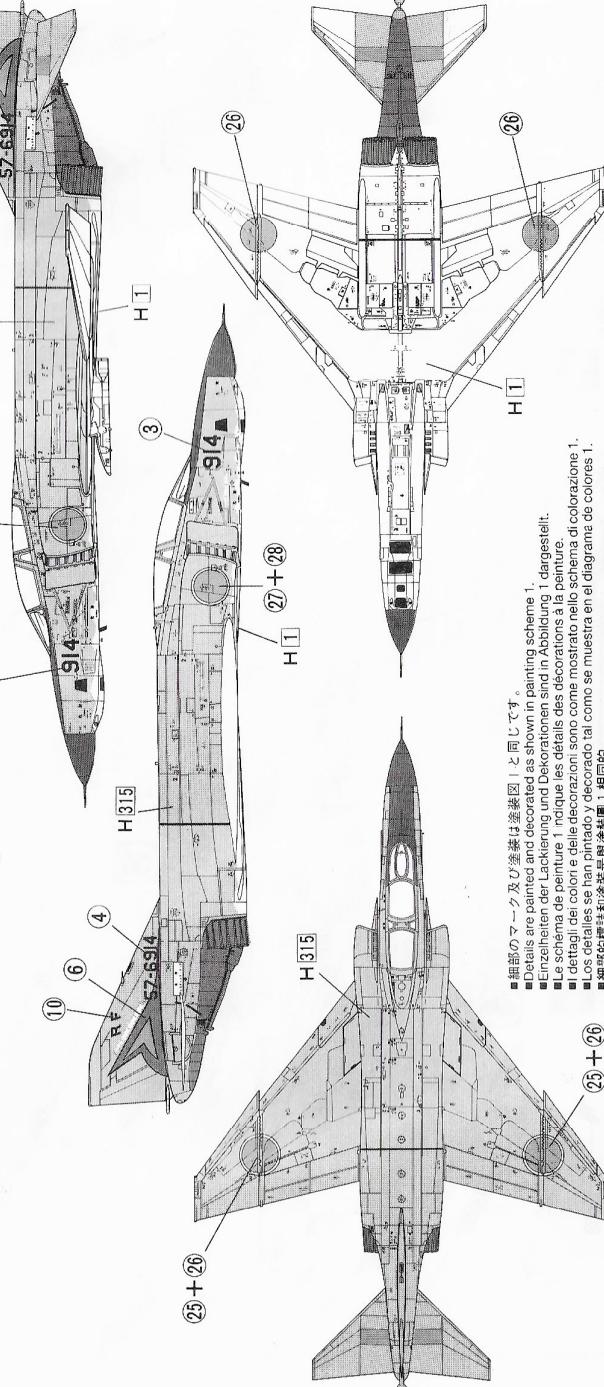


第501飛行隊  
偵察航空隊  
日本航空自衛隊

マークリング及び塗装  
Markierungen und Bemalung  
Decoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
Decoracion y Pintura  
標貼及著色指示

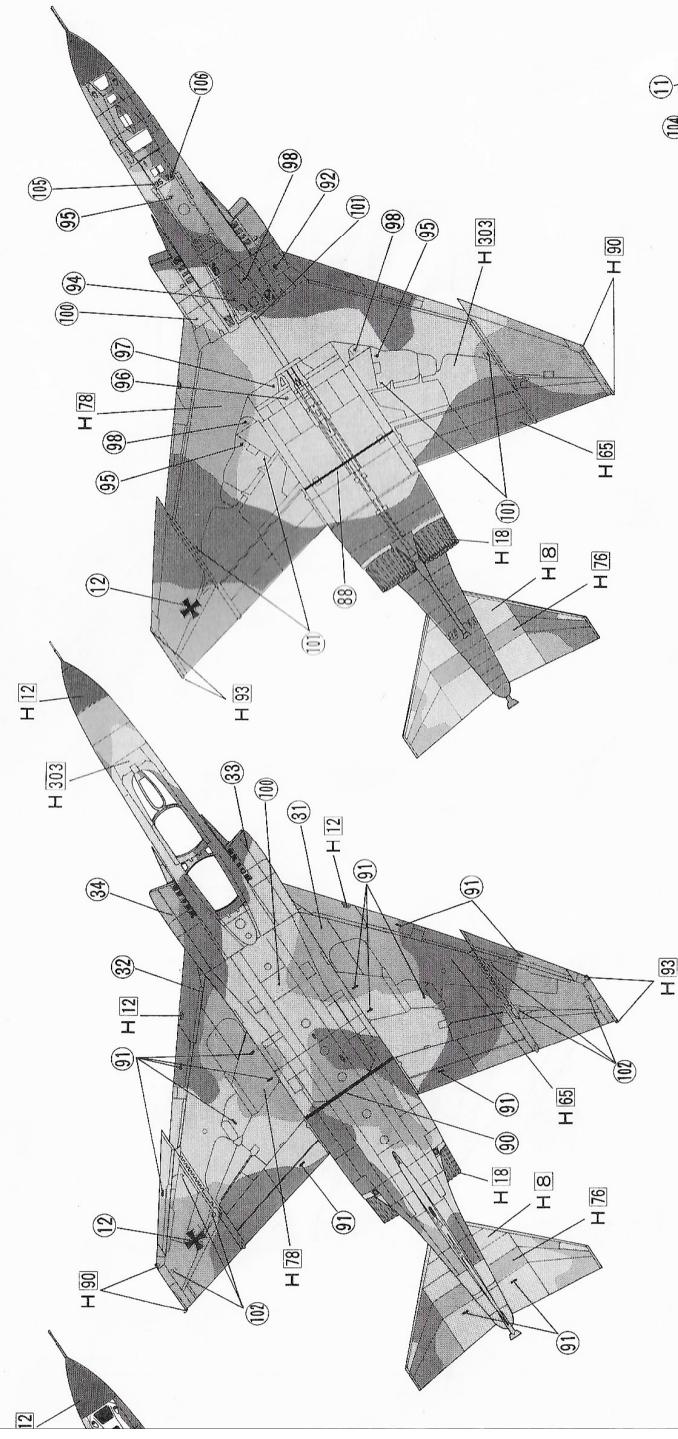
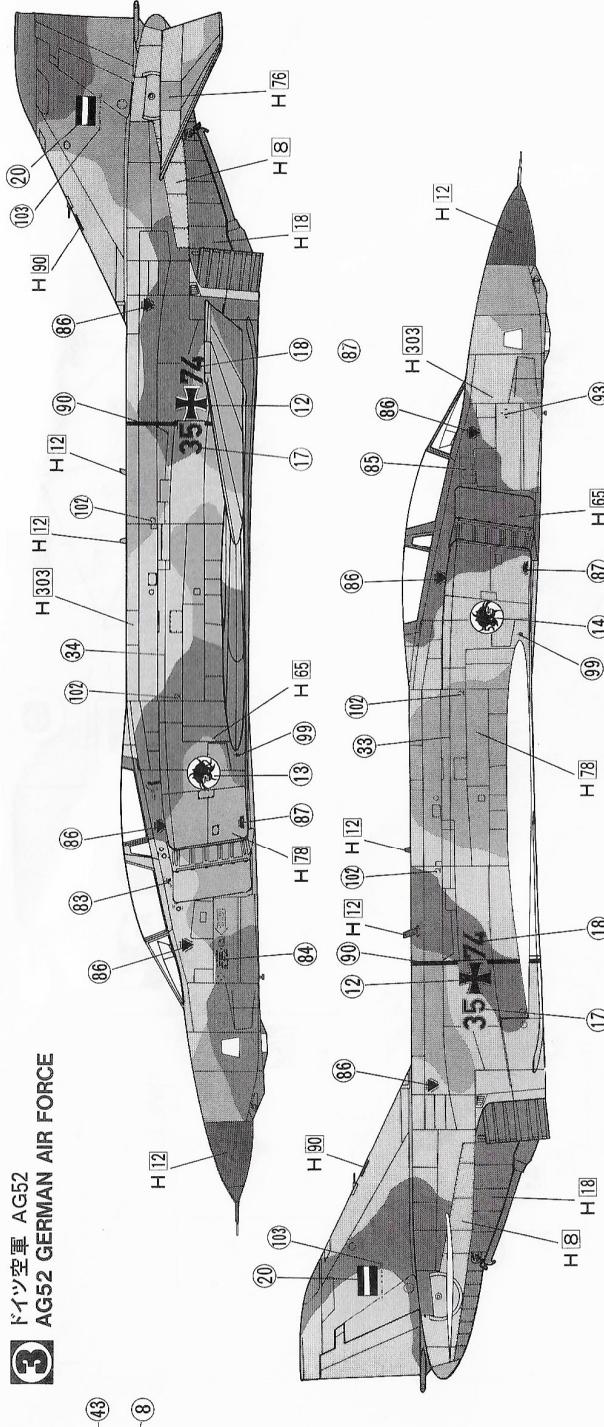


日本航空自衛隊 偵察航空隊 第501飛行隊  
501st SQ ARG JASDF

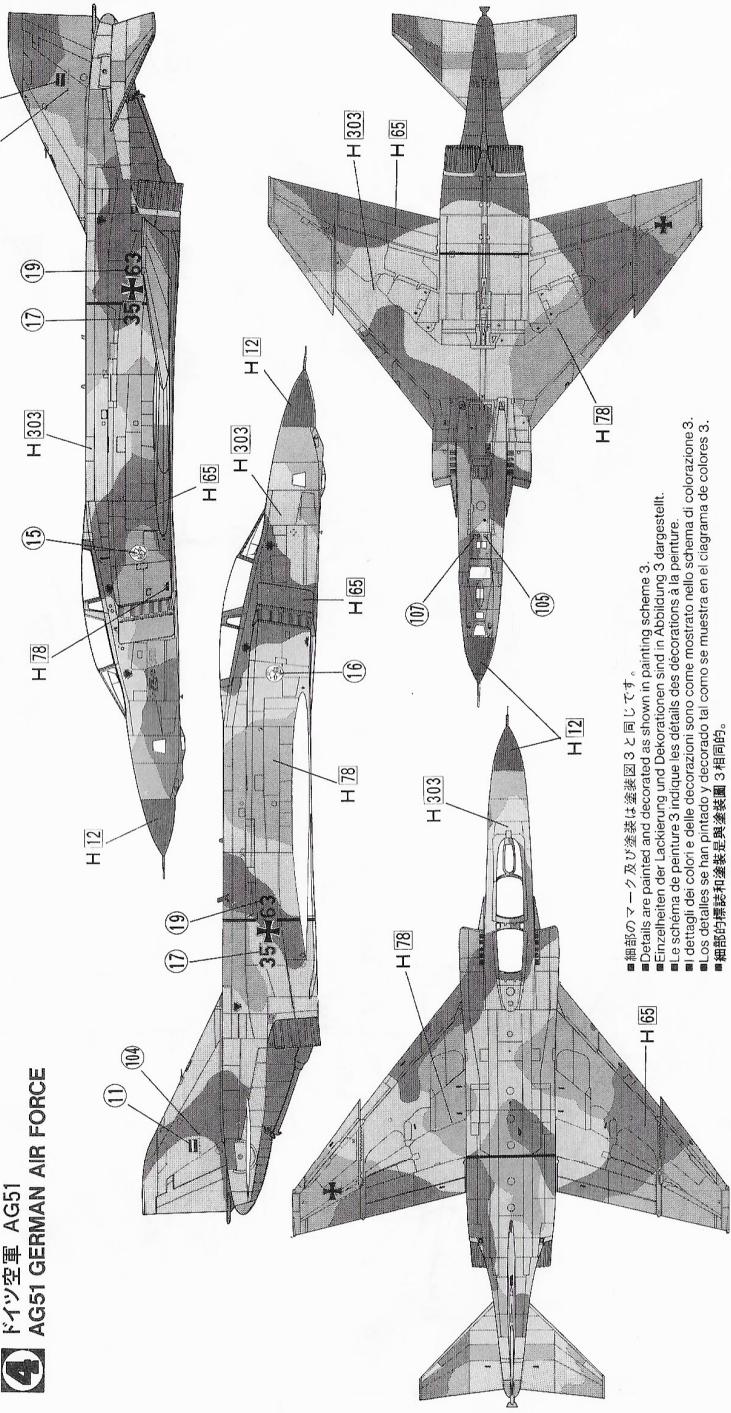


各部のアーチ及び塗装は塗装図と同じです。  
Details are painted and decorated as shown in painting scheme 1.  
Die Einzelheiten der Lackierung und Dekoration sind in Abbildung 1 dargestellt.  
Los detalles de la pintura e indicaciones de decoración son como mostrado en el diagrama de coloración 1.  
Los detalles de la pintura y decorado tal como se muestra en el diagrama de colores 1.

**3** ドイツ空軍 AG52 GERMAN AIR FORCE

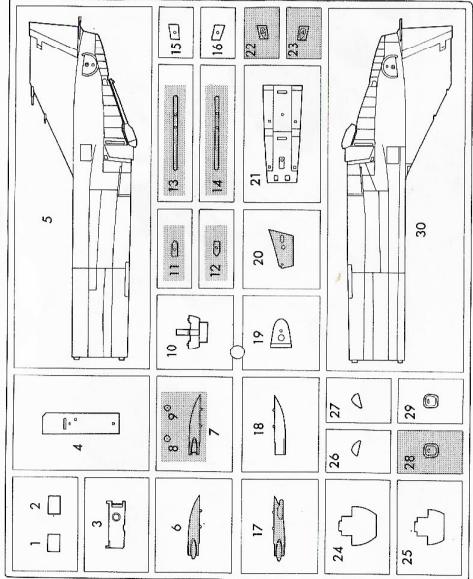


**4** ドイツ空軍 AG51 GERMAN AIR FORCE

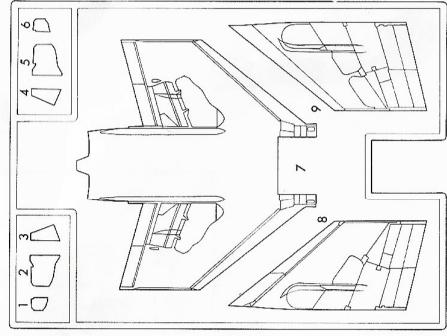


■細部のマーク及び塗装は塗装図3と同じです。  
■Details are painted and decorated as shown in painting scheme 3.  
■Einzelheiten der Lackierung und Dekorationen sind in Abbildung 3 dargestellt.  
■Le schéma de peinture et des décorations est identique à la peinture 3.  
■I dettagli del color e delle decorazioni sono come mostrato nello schema di colorazione 3.  
■Los detalles se han pintado y decorado tal como se muestra en el diagrama de colores 3.  
■細部の標記和塗装は塗装図3と同じです。

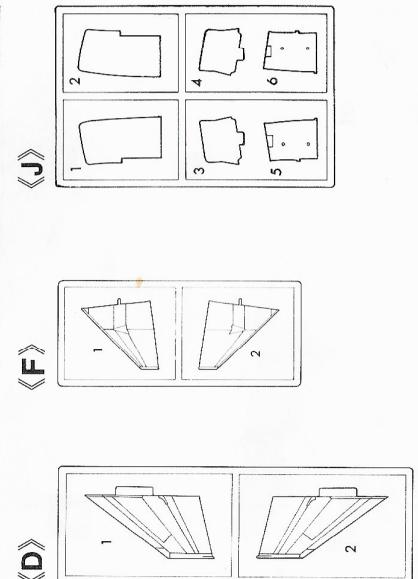
## 《A》



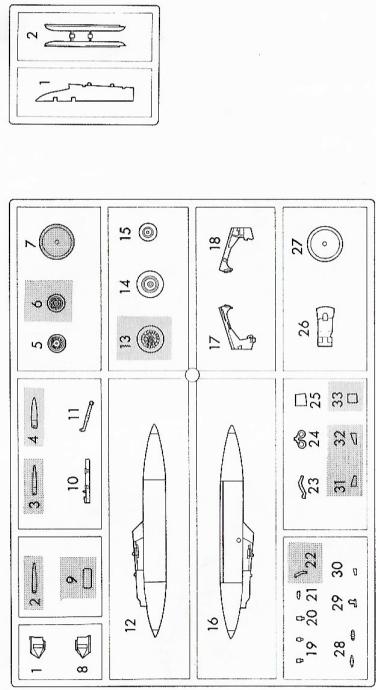
## 《C》



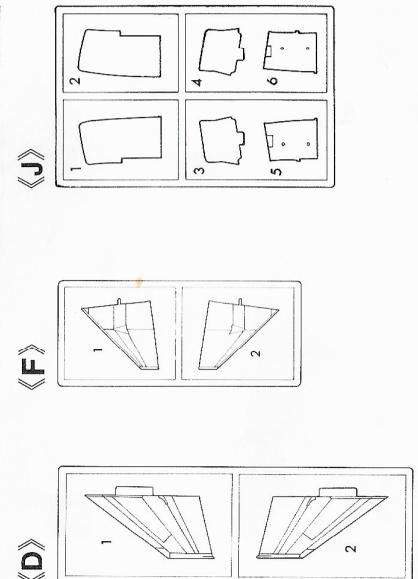
## 《S》×2



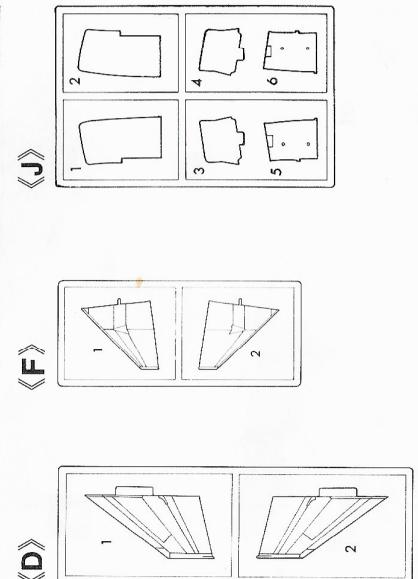
## 《Q》×2



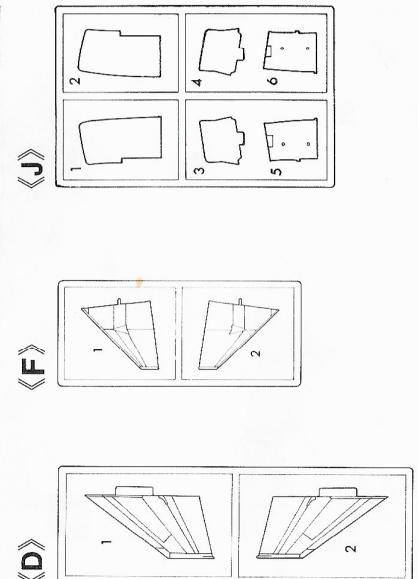
## 《F》



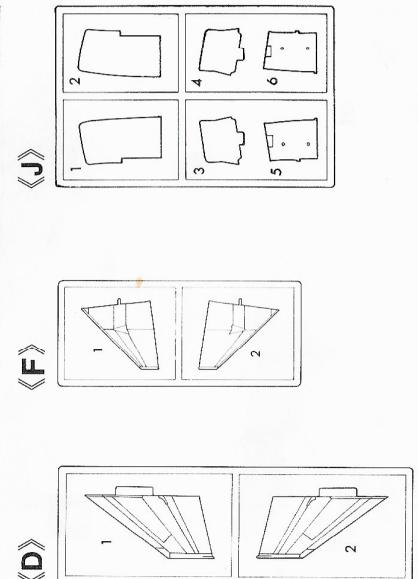
## 《D》



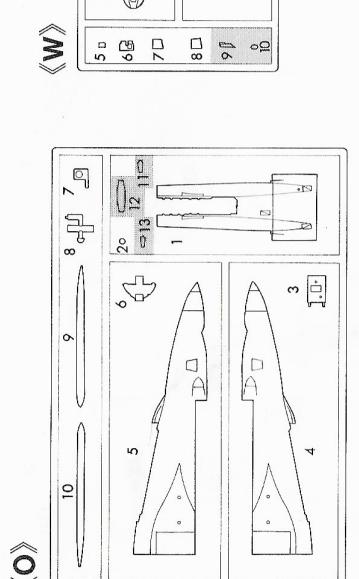
## 《J》



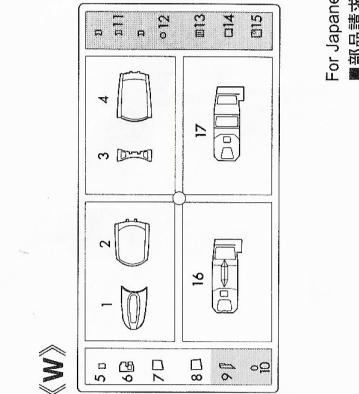
## 《O》



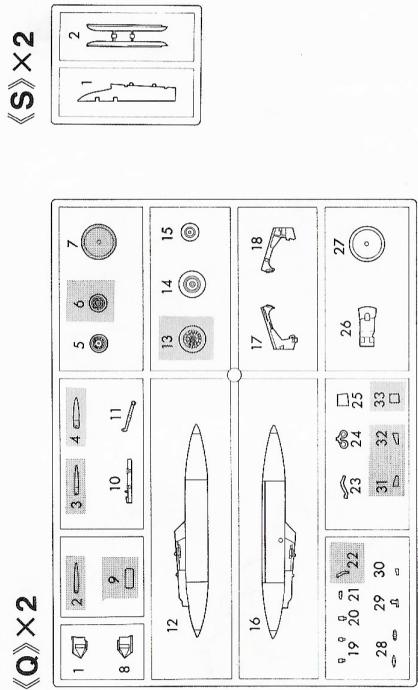
## 《P》



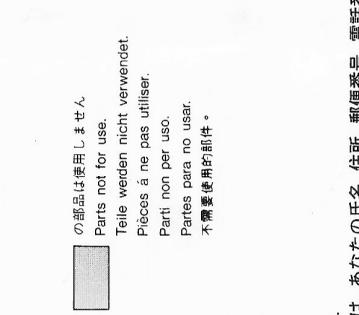
## 《W》



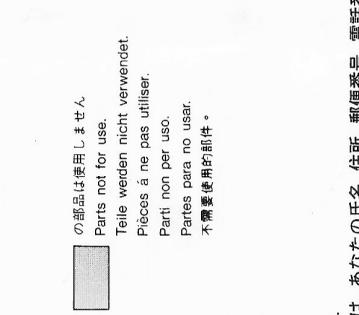
## 《S》×2



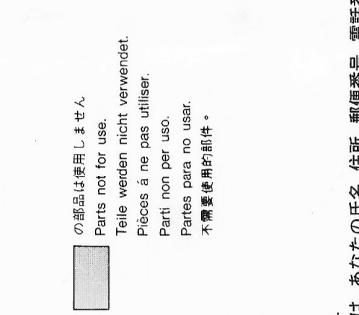
## 《E》



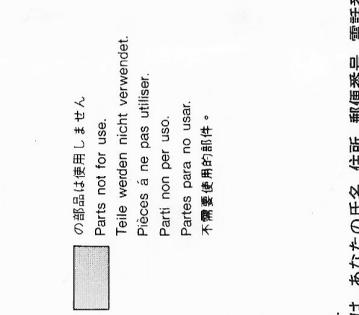
## 《H》



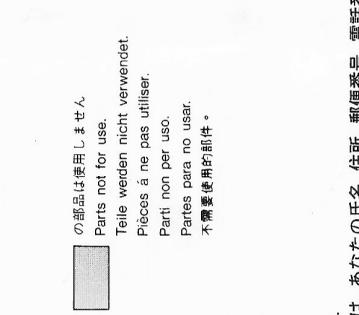
## 《G》



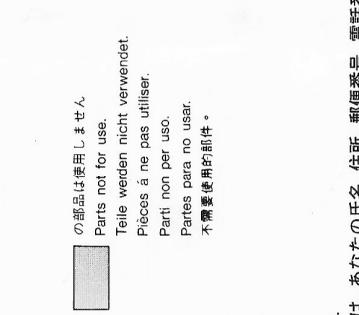
## 《I》



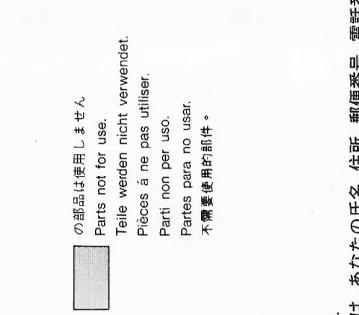
## 《K》



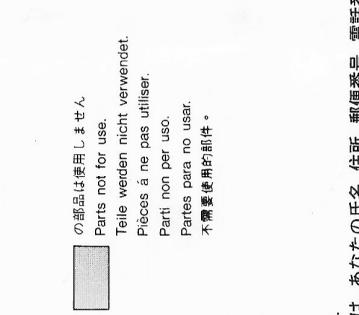
## 《L》



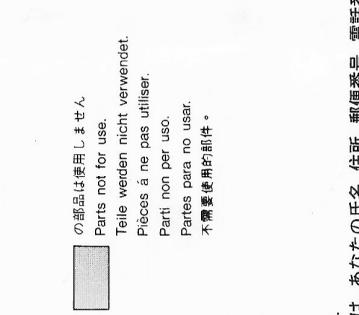
## 《M》



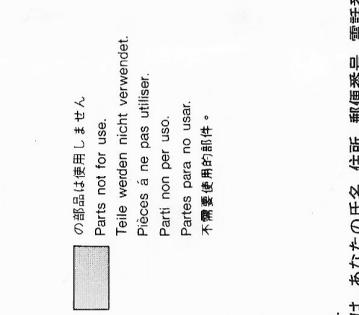
## 《N》



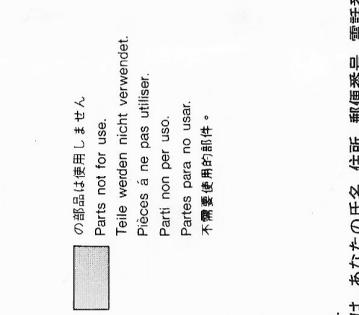
## 《P》



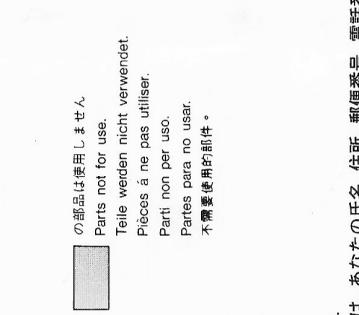
## 《Q》



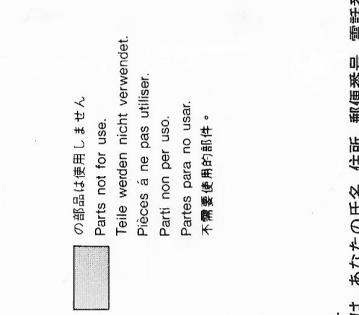
## 《R》



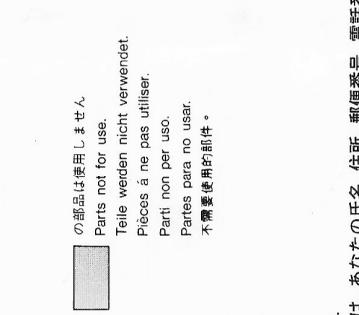
## 《S》



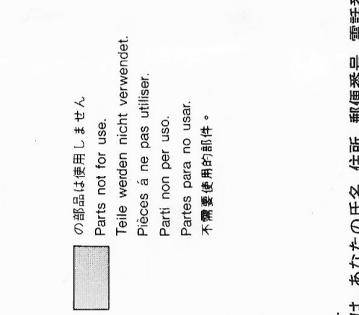
## 《T》



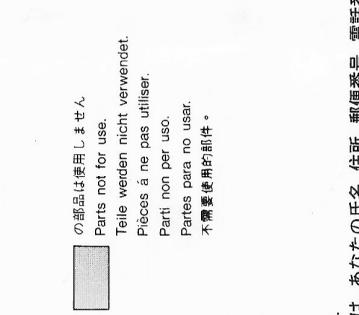
## 《U》



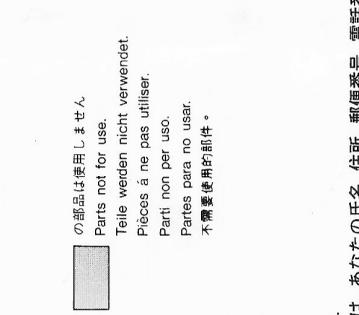
## 《V》



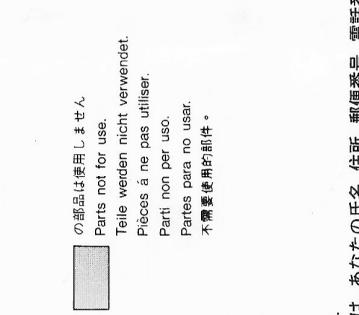
## 《W》



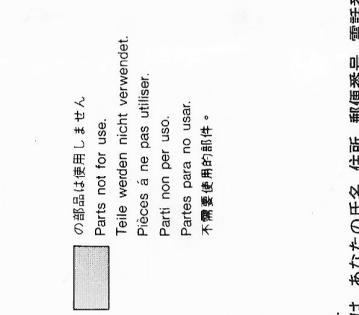
## 《X》



## 《Y》



## 《Z》



For Japanese use only.  
■ 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を  
1字づつはつきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。

## — 部品請求カード —

## KAT1:72 RF-4E ファントム II

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を  
○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係  
までお申ください。

(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	.....	650円
C 部品	.....	600円
D 部品	(1枚分)	600円
F 部品	.....	450円
J 部品	.....	500円
O 部品	.....	700円

● 「部品請求カード」1枚につき1回分のページの請求が受け取ることでご承ります。

● 上記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご承ください。  
ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA'  
INFERIORE AI 3 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENTION: NE CONVIENIR PAS A UN ENFANT DE  
MOINS DE 3 ANS. EN RAISON DES PIECES DE PETITE  
DIMENSION CONTENUES.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN  
ENTHALT KLEINE TEILE.

ATTENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3  
AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.  
BEVÆR KLEINE ONDERDELEN.

PROTOKH: KATAKHNO TIA NAIKA AND TON TRON ETON  
TEPEKEI MMKA TEMAXIA

● 「部品請求カード」1枚につき1回分のページの請求が受け取ることでご承ります。

ATTENTION: NE CONVIENIR PAS A UN ENFANT DE  
MOINS DE 3 ANS. EN RAISON DES PIECES DE PETITE  
DIMENSION CONTENUES.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN  
ENTHALT KLEINE TEILE.

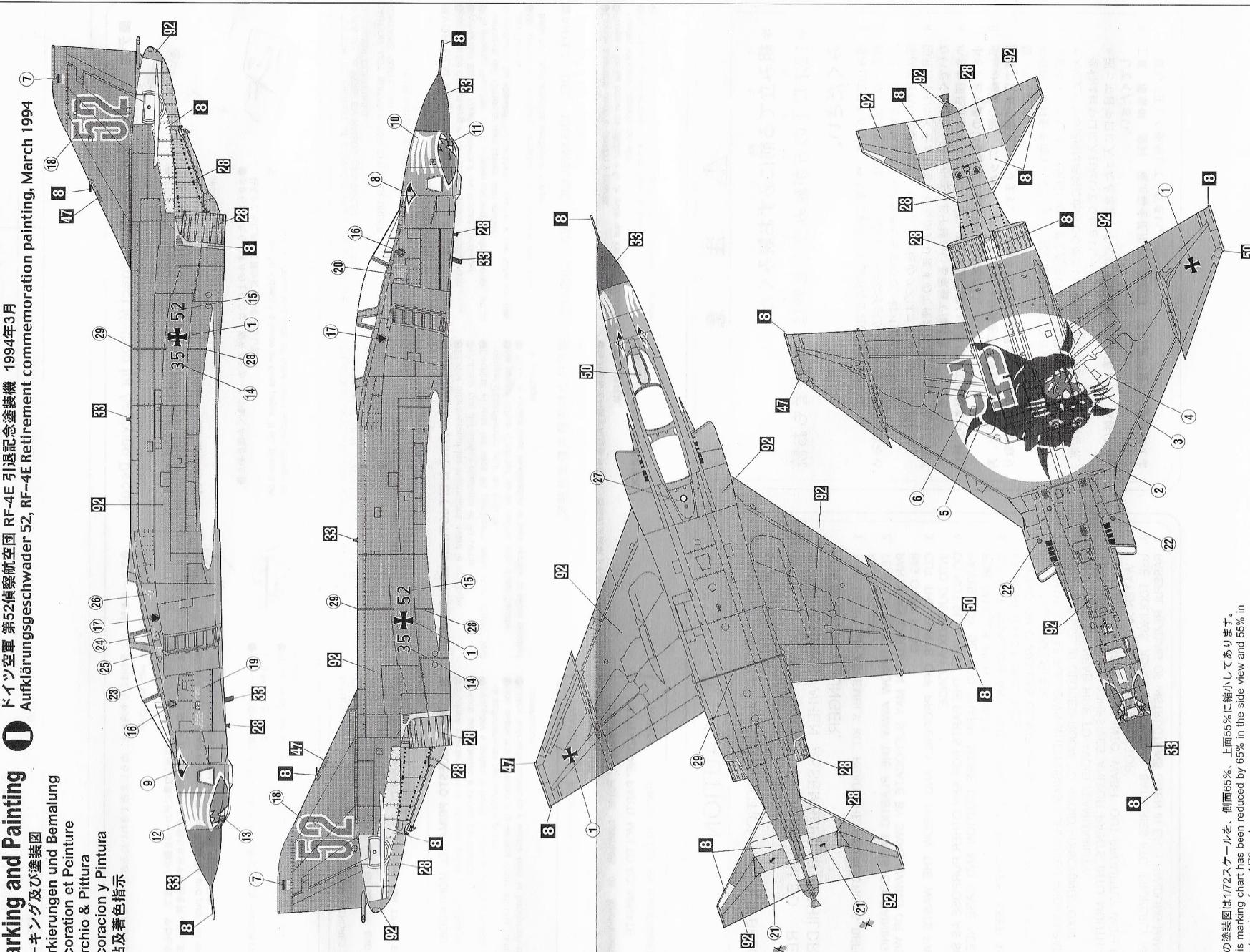
# RF-4E PHANTOM II™ -AG52 SPECIAL PAINTING-

00788 1:72 RF-4E ファントムII "AG52 スペシャルペイント"



## Marking and Painting ①

ドイツ空軍 第52偵察航空団 RF-4E 引退記念塗装機 1994年3月  
Aufklärungsgeschwader 52, RF-4E Retirement commemoration painting, March 1994



## マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

Diseño & Pintura

Decoración y Pintura

マーク貼及着色指示

⑦

⑧

⑨

⑩

⑪

⑫

⑬

⑭

⑮

⑯

⑰

⑱

⑲

⑳

㉑

㉒

㉓

㉔

㉕

㉖

㉗

㉘

㉙

㉚

㉛

㉛

㉜

㉝

㉞

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

㉟

塗料指定の **1** は GSI クレオス・Mr. カラー、**H1** は水性ホビーカラーの番号です。

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.

NIGHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHALT KLEINE TEILE.

ATTENTION: PRODUKT NICHT FÜR KLEINKINDER UND KUNSTSPIELSTÜCKE.

CAUTION: NUR FÜR KLEINKINDER UND KUNSTSPIELSTÜCKE.

ANTES DEL MONTAJE, LEA CUIDADO-

ANTES DE MONTAJE, LEA CUIDADO-

ANTES DEL MONTAJE, LEA CUIDADO-

For Japanese use only.  
■ 部品説明書をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を、1字づきで記入下さい。右のカードと共に申請ください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、同一部品を複数枚購入するにつき、キットツトのバージョンを譲り受けることができます。右記の価格は予告なく変更する場合もありますので了承ください。

●「部品請求カード」に記載するところの「お問い合わせ用紙」または「現金支票」までお申込ください。  
(1000円以下の部品請求には、手写で代用できます。)

デカール ..... 1,200円

ART. No. 00788

0510

—— 部品請求カード ——

00788 H72 R74E H74 "AGES BEIJER BEIN"

部品を紛失したり、強引なつた方は、このカードの必要部品を「部品請求カード」に記載するところの「お問い合わせ用紙」または「現金支票」までお申込ください。

●「部品請求カード」に記載するところの「お問い合わせ用紙」または「現金支票」までお申込ください。

（1000円以下の部品請求には、手写で代用できます。）

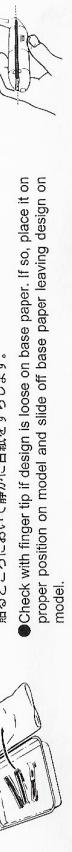
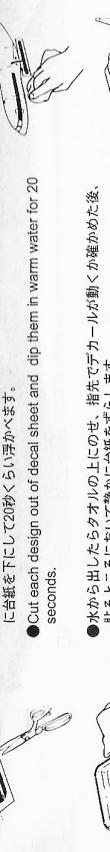
（1000円以下の部品請求には、手写で代用できます。）

■ デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals	■ デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとつください。
● 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、一枚づつ今まで濡れた紙を下にして20秒くらい浮かべます。	● Clean model surface with wet cloth.
● Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.	● 指先に少し水をつけてデカールを離します。
● 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールを軽くかき離したら、貼るところにおいて静かに台紙をすり下します。	● Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
● Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.	● デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

## ■ デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

● 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、一枚づつ今まで濡れた紙を下にして20秒くらい浮かべます。

● Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



● 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールを軽くかき離したら、貼るところにおいて静かに台紙をすり下します。

● Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

ATTENTION: PRODUKT NICHT FÜR KLEINKINDER UND KUNSTSPIELSTÜCKE.

ATTENTION: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.

ATTENCIÓN: IMPROPIO PARA NIÑOS COM MENOS DE 3 AÑOS.

ATTENZIONE: INADATTATO PER BAMBINI DI ETÀ MINORE DI 3 ANNI.

ATTENZIONE: INADATTATO PER CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

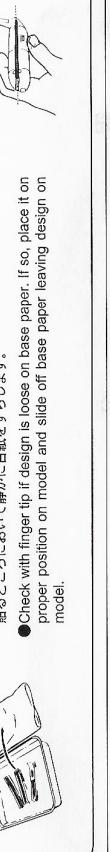
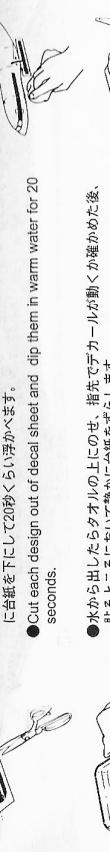
ATTENZIONE: IMPROPRI PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.

■ デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals	■ デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとつください。
● 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、一枚づつ今まで濡れた紙を下にして20秒くらい浮かべます。	● Clean model surface with wet cloth.
● Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.	● 指先に少し水をつけてデカールを離します。
● 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールを軽くかき離したら、貼るところにおいて静かに台紙をすり下します。	● Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
● Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.	● デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

## ■ デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

● 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、一枚づつ今まで濡れた紙を下にして20秒くらい浮かべます。

● Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



● 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールを軽くかき離したら、貼るところにおいて静かに台紙をすり下します。

● Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENTION: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN UNDER 3 YEARS.

ANTES DEL MONTAJE, LEA CUIDADO-

</div