

MATCHBOX
HUNTER L.MK.7
HUNTER MK.16
 1-72nd SCALE KIT
PK-117



Designed under the direction of Sydney Camm, as a 'Meteor' replacement, the Hunter first flew on the 20th July 1951, and the prototype, fitted with reheated, established a world speed record of 727.6 mph on 7th September 1953. The Hunter provided the backbone of the RAF fighter strength between 1955 and 1964 and has continued in Squadron service ever since, a total of 383 machines being supplied. Over 400 aircraft have been supplied to foreign airforces including Sweden, Denmark, Switzerland, India and Iraq and these have also been in service for many years. The Mark 9 types which are converted and strengthened Mark 6 machines entered RAF service in 1958/60 and are still in use (1975) in a ground attack role for which the excellent manoeuvrability makes it particularly suitable. The T7 variant was built to specification T.157D, and whilst new aircraft were made, many were rebuilt from Mark 4 fighters outdated by the introduction of the Mark 6.

DETAILS:
 Span 33' 8" (10m 26)
 Length 45' 10" (15m 92)
 Power plant Rolls Royce Avon 207 10,000 lb (4535 kg) thrust
 Weight gross 24,000 lb (10,884)
 Max Speed Mach 0.92 (710 mph (1142 kmh) at sea level)
 Armament 4 x 30 mm Aden guns, various underwing stores including bombs, rockets.

1953年9月、当時のジェット機としては世界最高の速度、時速1,164kmを樹立したホーカーハンターは、1960年前後の英国空軍爆撃隊の中核をなした傑作機です。ジェット機でありながら操縦が容易で、特に低空での高速性能がよいことから、対地爆撃機として活躍しています。スエーデン、デンマーク、スイス、イラク、インドなどで採用され、莫大の真の優秀機といえます。現在でも英空軍ではF6型を改良したMK 9を現役機として使用しており、武蔵も新しいものが装備されています。

ASSEMBLY
 MONTAGE · MONTAGE
 MONTAGGIO · MONTAJE
 組み立て

"MATCHBOX", "MARCA REGISTRADA", REGISTERED TRADE MARK
 OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD., LONDON, ENGLAND

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes A (When shown).










Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous A (forqu'ils sont montrés).










Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Stern geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammenbau anmalen. Löcher A freimachen (wenn gezeigt).










Prüfate i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori A (quando sono indicati).










Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Montense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpie los orificios A (cuando se marquen).










下の部分は組立て前に色を塗り、黒印の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白ぬき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴「A」が汚れている時はきれいにする。










1         










2         










3         










4         










5         










6-7         










8         










9         

10-11-12         

13-3-2         

8-3-2         

1-2         










1-3-4-5         










DO NOT CEMENT TOGETHER
 PIECE ALTERNATIVE FOURNIE
 PEZZO ALTERNATIVO
 どちらかを選択する部品がある。










WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT
 S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT AJOUTER LE NEZ.
 OHNE STAND, FLÜGZEUGKANZEL BESCHWEREN
 DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE
 AÑADIRSE PESO AL MORRO.
 スタンドを使用しない時は機首に
 重りをいれる。










APPLY WATERS: IDE TRANSFER
 APPLIQUER LE DECALQUE APRES L'AVOIR TREMPÉ DANS DE L'EAU
 APPLICARE LA DECALCOMANIA DOPO AVERLA IMMERSA
 NELL'ACQUA
 APLICAR EL CALCOMANIA DESPUES DE SUMERGIRLO EN AGUA
 フォーダースライド・トランスタワー (チカール) を使う










If Display-Stand is to be used, clear slots B.
 Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes B.
 Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe B klären.
 Se viene adoperato il supporto di presentazione,
 pulire le fessure B.
 Cuando utiliza el sostén de presentación,
 despejar las ranuras B.
 デイスプレー・スタンドを使用する場合は穴B
 をあける










6         










7         










8         

9         

10         

11         

12         

13         

DO NOT CEMENT TOGETHER
 PIECE ALTERNATIVE FOURNIE
 PEZZO ALTERNATIVO
 どちらかを選択する部品がある。

WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT
 S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT AJOUTER LE NEZ.
 OHNE STAND, FLÜGZEUGKANZEL BESCHWEREN
 DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE
 AÑADIRSE PESO AL MORRO.
 スタンドを使用しない時は機首に
 重りをいれる。

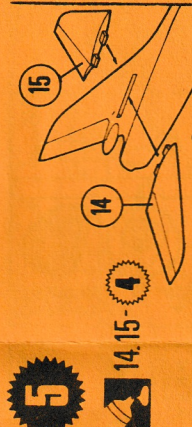
APPLY WATERS: IDE TRANSFER
 APPLIQUER LE DECALQUE APRES L'AVOIR TREMPÉ DANS DE L'EAU
 APPLICARE LA DECALCOMANIA DOPO AVERLA IMMERSA
 NELL'ACQUA
 APLICAR EL CALCOMANIA DESPUES DE SUMERGIRLO EN AGUA
 フォーダースライド・トランスタワー (チカール) を使う

© 1976 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. PRINTED AND MADE IN ENGLAND

RETURN TO: (UK ONLY)
 CONSUMER SERVICE DEPT.
 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD
 SWAINS INDUSTRIAL ESTATE,
 ASHINGDON ROAD,
 BURNINGHAM, ENGLAND

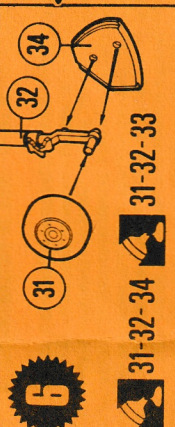
MY COMPLAINT IS

NAME AND ADDRESS (BLOCK CAPITALS)



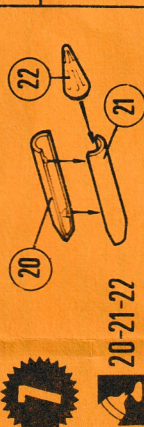
5

14.15-4



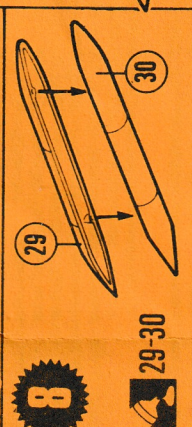
6

31-32-34



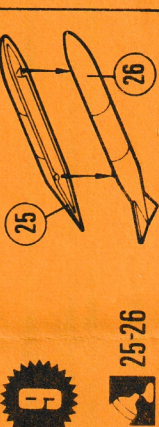
7

20-21-22



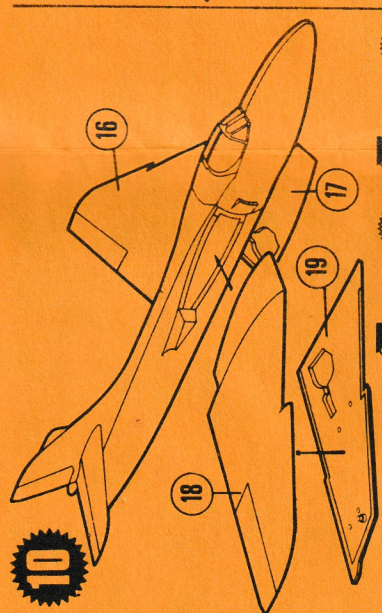
8

29-30



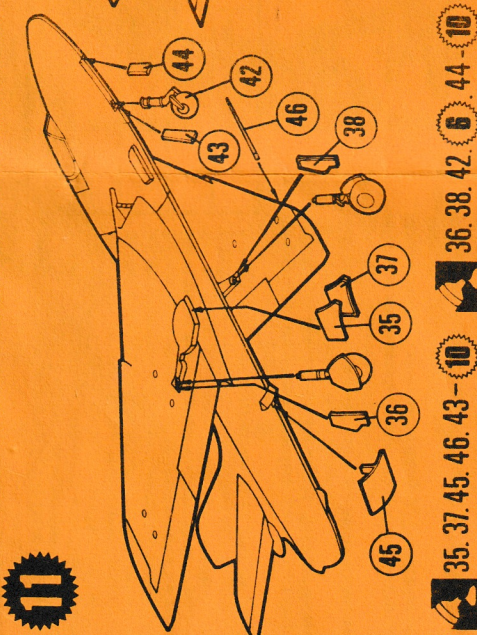
9

25-26



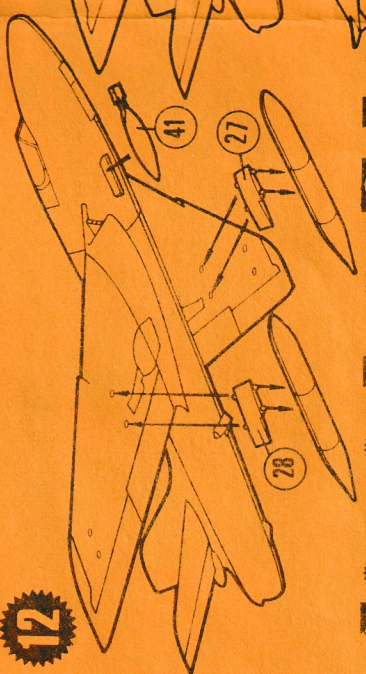
10

18-19-5
16-17-5



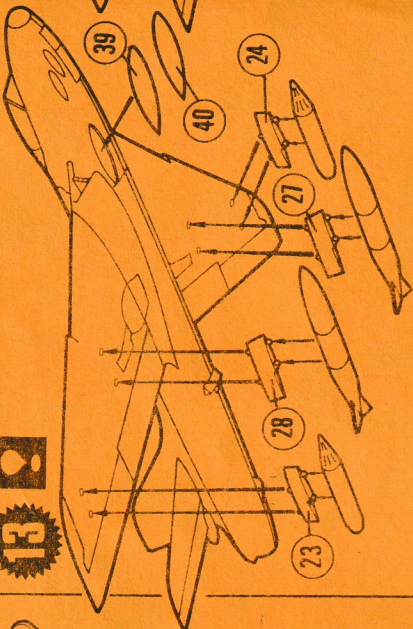
11

35.37.45.46.43-10
36.38.42.6.44.10



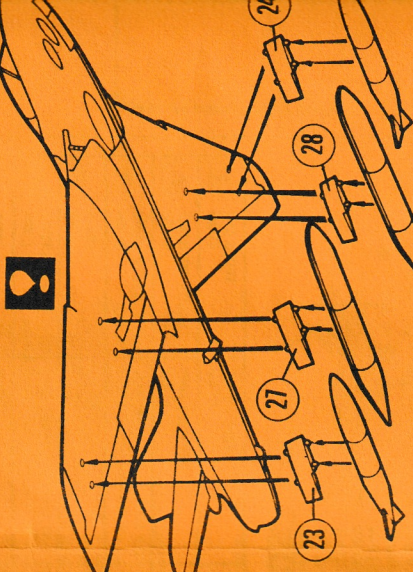
12

8-28-27-11
41-11
9-23-24-11

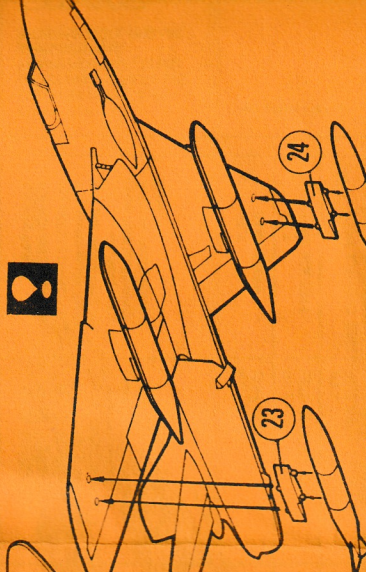


13

7-23.24-
9-27.28-
39.40-11



8-27.28-1



15

塗 装

INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA
Las LETRAS DE CLAVE (a, b, c, etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

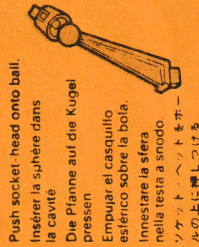
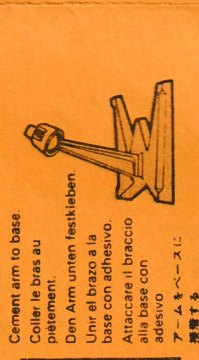
ISTRUZIONI PER I COLORI
Le LETTERE (a) (b) (c) ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

MALANWEISUNGEN
Die SCHLÜSSEL-BOCHSTABEN (a, b, c, usw.) auf den Farb- und MiniFarbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin (siehe untere Liste).

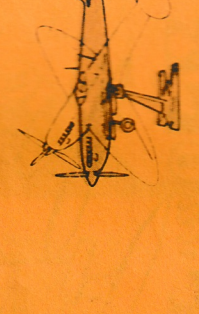
INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE
Les LETTRES (a) (b) (c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).

PAINT INSTRUCTIONS
The CODE LETTERS (a, b, c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below.)

a HX.1 DARK GREEN	HX.1 VERT FONCE	HX.1 DUNKELGRÜN	HX.1 VERDE SCURO	HX.1 TARQUE・クリーン
b HX.2 DARK SEA GREY	HX.2 GRIS DE MER FONCE	HX.2 DUNKELSEEGRÜN	HX.2 GRIS DE MER OSCURO	HX.2 ターク・シー・クレーン
c HX.5 LIGHT AIRCRAFT GREY	HX.5 GRIS AVION CLAIR	HX.5 FLIEGERGRAU	HX.5 GRIS DE AVION CLARO	HX.5 ライト・エアクラフト・クレーン
d HR.145 DIRTY BLACK	HR.145 NOIR SOUILLE	HR.145 SCHMUTZIG SCHWARZ	HR.145 NEGRO SUCIO	HR.145 ブラック
e HS.217 STEEL	HS.217 ACIER	HS.217 STAHL	HS.217 ACCIAIO	HS.217 シルハム
f HM.7 KHAKI DRAB	HM.7 KAKI GRISATRE	HM.7 STAUBFARBENBRAUN	HM.7 KAKI	HM.7 カーキ・トラフ
g 61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 フレッシュ
h HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 ナイト・ブラック
j HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSILLAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 PIATA FUSELAJE	HB.14 エアフレーム・シルハム
k HB.12 MID STONE	HB.12 GRES MOYEN	HB.12 MITTELSTEINFARBEN	HB.12 PIEDRA MEDIA	HB.12 ミッド・ストーン



MULTI-POSITION DISPLAY STAND
PIED PERMETTANT DE MULTIPLES POSITIONS
EINSTELLHALTER
SOPORTE DE POSICIONES MULTIPLES PARA EXPOSICION
SUPPORTO A TESTA SNODABILE
複式ディスプレイ・スタンド

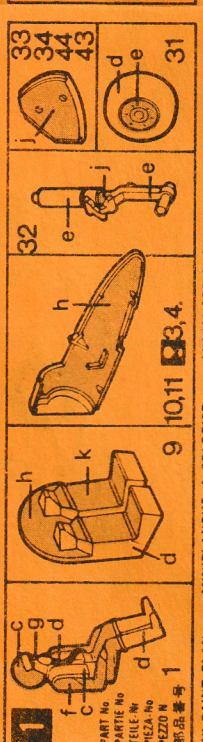
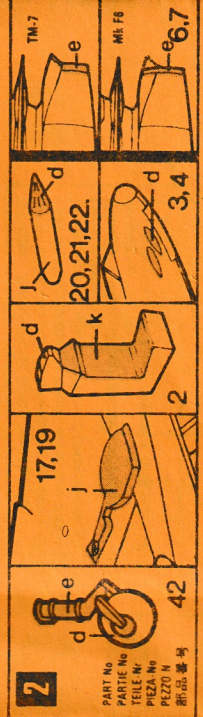


RETURN TO (UK ONLY)
CONSUMER SERVICE DEPT.
LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
SWAINS INDUSTRIAL ESTATE,
ASHINGDON ROAD,
ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.

MY COMPLAINT IS

NAME AND ADDRESS (BLOCK CAPITALS)

PK-117



PART No. 33, 34, 44, 43
 PARTIE No.
 TEILE Nr.
 PIEZZA No.
 PEZZO N.
 郵品番号

MINI-PAINT PLAN • MINI-PAINT PLAN • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • PLAN DE PINTURE MINIMA • PLAN DE PINTURE MINIMA

Conçu sous la direction de Sydney Camm, en remplacement du "Meteor", le Hunter vola pour la première fois le 20 juillet 1951, et le prototype, doté d'un dispositif de post-combustion, établissait le 7 septembre 1953 un record mondial de vitesse de 1169 km/h. Le Hunter constituait l'armature centrale de la chasse de la RAF entre 1955 et 1964, et a depuis continué à fournir l'Escadrière, un total de 384 machines étant livré. Plus de 400 appareils ont été fournis aux aviateurs militaires étrangers, entre autres celles de Suède, du Danemark, de Suisse, d'Inde et de l'Irak, où ils ont également servi de nombreuses années. Les modèles Mark 9, qui sont des machines Mark 6 modifiées et renforcées, furent mis en service dans la RAF en 1958/60 et sont encore utilisés (1957) dans un rôle d'attaque au sol pour lequel leur excellente maniabilité est particulièrement bien adaptée. La variante T7 fut construite selon la spécification T 157D, et bien que de nouveaux appareils furent produits, de nombreux autres furent refaits à partir des chasseurs Mark 4 supplantés par l'introduction du Mark 6.

Unter der Leitung von Sydney Camm als Ersatz für das "Meteor"-Flugzeug gestaltet, flog das "Hunter"-Flugzeug zum ersten Male am 20. Juli 1951 und der mit Aufheizung ausgestattete Prototyp stellte am 7. September 1953 einen Geschwindigkeits-Weltrekord von 727,6 Stundenmeilen auf. Das "Hunter"-Flugzeug stellte zwischen 1955 und 1964 das Rückgrat der RAF-Jagdfliegermacht dar und steht seither dauernd im Schwadronendienst, für den insgesamt 383 Maschinen geliefert wurden. Mehr als 400 Flugzeuge sind an ausländische Luftwaffen einschliesslich von Schweden, Dänemark, die Schweiz, Indien und Irak geliefert worden und diese stehen auch seit vielen Jahren im Dienst. Die Marke 9-Typen, die umgebaute und verfestigte Marke 6-Maschinen sind, gingen zwischen 1958 und 1960 in Dienst bei der RAF und stehen immer in einer Bodenangriffsstufe im Einsatz für die sie durch ihre ausgezeichnete Manövrierfähigkeit, besonders geeignet sind. Die T7-Variante wurde gemäss Spezifikation T 157D erbaut und obwohl neue Flugzeuge hergestellt wurden, sind auch viele der Mark 4-Jagdflugzeuge umgebaut worden, da sie durch die Einführung der Marke 6 altmodisch geworden waren.

Proyectado bajo la dirección de Sydney Camm para substituir al "Meteor", el "Hunter" voló por primera vez el 20 de julio de 1951, y el prototipo, dotado de poscombustor, estableció un record mundial de velocidad de 727,6 millas/hora el 7 de septiembre de 1953. El "Hunter" constituyó la espina dorsal de las escuadrillas de cazas de la RAF entre 1955 y 1964 y ha continuado prestando servicio desde entonces, habiéndose suministrado un total de 383 aviones. Las Fuerzas Aéreas de otros países, entre ellos Suecia, Dinamarca, Suiza, India e Irak, adquirieron más de 400 aviones "Hunter", los cuales también han permanecido en servicio durante muchos años. Los Mark 9, que son modelos Mark 6 modificados y reforzados, entraron a prestar servicio con la RAF en 1958/60 y todavía se usan (1975) para ataques en vuelo rasante, para lo cual son particularmente apropiados debido a su excelente maniobrabilidad. El modelo T7 se fabricó con arreglo a la especificación T 157D y, mientras se hacían nuevos aviones, se iban modernizando muchos cazas Mark 4 que habían quedado anticuados tras la introducción del Mark 6.

Progettato sotto la direzione di Sydney Camm, e per sostituire il "Meteor", il "Hunter" volò per la prima volta il 20 luglio 1951 ed il prototipo, munito di ricupero di calore, stabilì un primato mondiale di velocità superando i 1169 km orari il 7 settembre 1953. Il "Hunter" costituì la forza principale dei caccia della RAF fra il 1955 ed il 1964, rimanendo tutt'ora in servizio presso le varie Squadriglie con un totale di 383 aerei. Più di 400 aerei sono stati forniti alle aviazioni straniere, a quelle della Svezia, della Danimarca, della Svizzera, dell'India e dell'Iraq. Anche in questi paesi, sono in servizio da diversi anni. Il Mark 9, che non è altro che il Mark 6 trasformato e rinforzato, è entrato in servizio presso la RAF nel 1958/60 ed è ancora in uso (1975) come caccia vantando un'ottima manovrabilità che lo rende particolarmente adatto a tal uso. La modifica T7 fu costruita su specificazione T 157 D, e benché nuovi aerei furono creati, molti furono ricostituiti dal Mark 4 il quale era stato soppiantato dal Caccia Mark 6.

Proyectado bajo la dirección de Sydney Camm para substituir al "Meteor", el "Hunter" voló por primera vez el 20 de julio de 1951, y el prototipo, dotado de poscombustor, estableció un record mundial de velocidad de 727,6 millas/hora el 7 de septiembre de 1953. El "Hunter" constituyó la espina dorsal de las escuadrillas de cazas de la RAF entre 1955 y 1964 y ha continuado prestando servicio desde entonces, habiéndose suministrado un total de 383 aviones. Las Fuerzas Aéreas de otros países, entre ellos Suecia, Dinamarca, Suiza, India e Irak, adquirieron más de 400 aviones "Hunter", los cuales también han permanecido en servicio durante muchos años. Los Mark 9, que son modelos Mark 6 modificados y reforzados, entraron a prestar servicio con la RAF en 1958/60 y todavía se usan (1975) para ataques en vuelo rasante, para lo cual son particularmente apropiados debido a su excelente maniobrabilidad. El modelo T7 se fabricó con arreglo a la especificación T 157D y, mientras se hacían nuevos aviones, se iban modernizando muchos cazas Mark 4 que habían quedado anticuados tras la introducción del Mark 6.

Progettato sotto la direzione di Sydney Camm, e per sostituire il "Meteor", il "Hunter" volò per la prima volta il 20 luglio 1951 ed il prototipo, munito di ricupero di calore, stabilì un primato mondiale di velocità superando i 1169 km orari il 7 settembre 1953. Il "Hunter" costituì la forza principale dei caccia della RAF fra il 1955 ed il 1964, rimanendo tutt'ora in servizio presso le varie Squadriglie con un totale di 383 aerei. Più di 400 aerei sono stati forniti alle aviazioni straniere, a quelle della Svezia, della Danimarca, della Svizzera, dell'India e dell'Iraq. Anche in questi paesi, sono in servizio da diversi anni. Il Mark 9, che non è altro che il Mark 6 trasformato e rinforzato, è entrato in servizio presso la RAF nel 1958/60 ed è ancora in uso (1975) come caccia vantando un'ottima manovrabilità che lo rende particolarmente adatto a tal uso. La modifica T7 fu costruita su specificazione T 157 D, e benché nuovi aerei furono creati, molti furono ricostituiti dal Mark 4 il quale era stato soppiantato dal Caccia Mark 6.

Progettato sotto la direzione di Sydney Camm, e per sostituire il "Meteor", il "Hunter" volò per la prima volta il 20 luglio 1951 ed il prototipo, munito di ricupero di calore, stabilì un primato mondiale di velocità superando i 1169 km orari il 7 settembre 1953. Il "Hunter" costituì la forza principale dei caccia della RAF fra il 1955 ed il 1964, rimanendo tutt'ora in servizio presso le varie Squadriglie con un totale di 383 aerei. Più di 400 aerei sono stati forniti alle aviazioni straniere, a quelle della Svezia, della Danimarca, della Svizzera, dell'India e dell'Iraq. Anche in questi paesi, sono in servizio da diversi anni. Il Mark 9, che non è altro che il Mark 6 trasformato e rinforzato, è entrato in servizio presso la RAF nel 1958/60 ed è ancora in uso (1975) come caccia vantando un'ottima manovrabilità che lo rende particolarmente adatto a tal uso. La modifica T7 fu costruita su specificazione T 157 D, e benché nuovi aerei furono creati, molti furono ricostituiti dal Mark 4 il quale era stato soppiantato dal Caccia Mark 6.

Progettato sotto la direzione di Sydney Camm, e per sostituire il "Meteor", il "Hunter" volò per la prima volta il 20 luglio 1951 ed il prototipo, munito di ricupero di calore, stabilì un primato mondiale di velocità superando i 1169 km orari il 7 settembre 1953. Il "Hunter" costituì la forza principale dei caccia della RAF fra il 1955 ed il 1964, rimanendo tutt'ora in servizio presso le varie Squadriglie con un totale di 383 aerei. Più di 400 aerei sono stati forniti alle aviazioni straniere, a quelle della Svezia, della Danimarca, della Svizzera, dell'India e dell'Iraq. Anche in questi paesi, sono in servizio da diversi anni. Il Mark 9, che non è altro che il Mark 6 trasformato e rinforzato, è entrato in servizio presso la RAF nel 1958/60 ed è ancora in uso (1975) come caccia vantando un'ottima manovrabilità che lo rende particolarmente adatto a tal uso. La modifica T7 fu costruita su specificazione T 157 D, e benché nuovi aerei furono creati, molti furono ricostituiti dal Mark 4 il quale era stato soppiantato dal Caccia Mark 6.

Progettato sotto la direzione di Sydney Camm, e per sostituire il "Meteor", il "Hunter" volò per la prima volta il 20 luglio 1951 ed il prototipo, munito di ricupero di calore, stabilì un primato mondiale di velocità superando i 1169 km orari il 7 settembre 1953. Il "Hunter" costituì la forza principale dei caccia della RAF fra il 1955 ed il 1964, rimanendo tutt'ora in servizio presso le varie Squadriglie con un totale di 383 aerei. Più di 400 aerei sono stati forniti alle aviazioni straniere, a quelle della Svezia, della Danimarca, della Svizzera, dell'India e dell'Iraq. Anche in questi paesi, sono in servizio da diversi anni. Il Mark 9, che non è altro che il Mark 6 trasformato e rinforzato, è entrato in servizio presso la RAF nel 1958/60 ed è ancora in uso (1975) come caccia vantando un'ottima manovrabilità che lo rende particolarmente adatto a tal uso. La modifica T7 fu costruita su specificazione T 157 D, e benché nuovi aerei furono creati, molti furono ricostituiti dal Mark 4 il quale era stato soppiantato dal Caccia Mark 6.

Progettato sotto la direzione di Sydney Camm, e per sostituire il "Meteor", il "Hunter" volò per la prima volta il 20 luglio 1951 ed il prototipo, munito di ricupero di calore, stabilì un primato mondiale di velocità superando i 1169 km orari il 7 settembre 1953. Il "Hunter" costituì la forza principale dei caccia della RAF fra il 1955 ed il 1964, rimanendo tutt'ora in servizio presso le varie Squadriglie con un totale di 383 aerei. Più di 400 aerei sono stati forniti alle aviazioni straniere, a quelle della Svezia, della Danimarca, della Svizzera, dell'India e dell'Iraq. Anche in questi paesi, sono in servizio da diversi anni. Il Mark 9, che non è altro che il Mark 6 trasformato e rinforzato, è entrato in servizio presso la RAF nel 1958/60 ed è ancora in uso (1975) come caccia vantando un'ottima manovrabilità che lo rende particolarmente adatto a tal uso. La modifica T7 fu costruita su specificazione T 157 D, e benché nuovi aerei furono creati, molti furono ricostituiti dal Mark 4 il quale era stato soppiantato dal Caccia Mark 6.

Progettato sotto la direzione di Sydney Camm, e per sostituire il "Meteor", il "Hunter" volò per la prima volta il 20 luglio 1951 ed il prototipo, munito di ricupero di calore, stabilì un primato mondiale di velocità superando i 1169 km orari il 7 settembre 1953. Il "Hunter" costituì la forza principale dei caccia della RAF fra il 1955 ed il 1964, rimanendo tutt'ora in servizio presso le varie Squadriglie con un totale di 383 aerei. Più di 400 aerei sono stati forniti alle aviazioni straniere, a quelle della Svezia, della Danimarca, della Svizzera, dell'India e dell'Iraq. Anche in questi paesi, sono in servizio da diversi anni. Il Mark 9, che non è altro che il Mark 6 trasformato e rinforzato, è entrato in servizio presso la RAF nel 1958/60 ed è ancora in uso (1975) come caccia vantando un'ottima manovrabilità che lo rende particolarmente adatto a tal uso. La modifica T7 fu costruita su specificazione T 157 D, e benché nuovi aerei furono creati, molti furono ricostituiti dal Mark 4 il quale era stato soppiantato dal Caccia Mark 6.

Progettato sotto la direzione di Sydney Camm, e per sostituire il "Meteor", il "Hunter" volò per la prima volta il 20 luglio 1951 ed il prototipo, munito di ricupero di calore, stabilì un primato mondiale di velocità superando i 1169 km orari il 7 settembre 1953. Il "Hunter" costituì la forza principale dei caccia della RAF fra il 1955 ed il 1964, rimanendo tutt'ora in servizio presso le varie Squadriglie con un totale di 383 aerei. Più di 400 aerei sono stati forniti alle aviazioni straniere, a quelle della Svezia, della Danimarca, della Svizzera, dell'India e dell'Iraq. Anche in questi paesi, sono in servizio da diversi anni. Il Mark 9, che non è altro che il Mark 6 trasformato e rinforzato, è entrato in servizio presso la RAF nel 1958/60 ed è ancora in uso (1975) come caccia vantando un'ottima manovrabilità che lo rende particolarmente adatto a tal uso. La modifica T7 fu costruita su specificazione T 157 D, e benché nuovi aerei furono creati, molti furono ricostituiti dal Mark 4 il quale era stato soppiantato dal Caccia Mark 6.

Unter der Leitung von Sydney Camm als Ersatz für das "Meteor"-Flugzeug gestaltet, flog das "Hunter"-Flugzeug zum ersten Male am 20. Juli 1951 und der mit Aufheizung ausgestattete Prototyp stellte am 7. September 1953 einen Geschwindigkeits-Weltrekord von 727,6 Stundenmeilen auf. Das "Hunter"-Flugzeug stellte zwischen 1955 und 1964 das Rückgrat der RAF-Jagdfliegermacht dar und steht seither dauernd im Schwadronendienst, für den insgesamt 383 Maschinen geliefert wurden. Mehr als 400 Flugzeuge sind an ausländische Luftwaffen einschliesslich von Schweden, Dänemark, die Schweiz, Indien und Irak geliefert worden und diese stehen auch seit vielen Jahren im Dienst. Die Marke 9-Typen, die umgebaute und verfestigte Marke 6-Maschinen sind, gingen zwischen 1958 und 1960 in Dienst bei der RAF und stehen immer in einer Bodenangriffsstufe im Einsatz für die sie durch ihre ausgezeichnete Manövrierfähigkeit, besonders geeignet sind. Die T7-Variante wurde gemäss Spezifikation T 157D erbaut und obwohl neue Flugzeuge hergestellt wurden, sind auch viele der Mark 4-Jagdflugzeuge umgebaut worden, da sie durch die Einführung der Marke 6 altmodisch geworden waren.

Unter der Leitung von Sydney Camm als Ersatz für das "Meteor"-Flugzeug gestaltet, flog das "Hunter"-Flugzeug zum ersten Male am 20. Juli 1951 und der mit Aufheizung ausgestattete Prototyp stellte am 7. September 1953 einen Geschwindigkeits-Weltrekord von 727,6 Stundenmeilen auf. Das "Hunter"-Flugzeug stellte zwischen 1955 und 1964 das Rückgrat der RAF-Jagdfliegermacht dar und steht seither dauernd im Schwadronendienst, für den insgesamt 383 Maschinen geliefert wurden. Mehr als 400 Flugzeuge sind an ausländische Luftwaffen einschliesslich von Schweden, Dänemark, die Schweiz, Indien und Irak geliefert worden und diese stehen auch seit vielen Jahren im Dienst. Die Marke 9-Typen, die umgebaute und verfestigte Marke 6-Maschinen sind, gingen zwischen 1958 und 1960 in Dienst bei der RAF und stehen immer in einer Bodenangriffsstufe im Einsatz für die sie durch ihre ausgezeichnete Manövrierfähigkeit, besonders geeignet sind. Die T7-Variante wurde gemäss Spezifikation T 157D erbaut und obwohl neue Flugzeuge hergestellt wurden, sind auch viele der Mark 4-Jagdflugzeuge umgebaut worden, da sie durch die Einführung der Marke 6 altmodisch geworden waren.

Unter der Leitung von Sydney Camm als Ersatz für das "Meteor"-Flugzeug gestaltet, flog das "Hunter"-Flugzeug zum ersten Male am 20. Juli 1951 und der mit Aufheizung ausgestattete Prototyp stellte am 7. September 1953 einen Geschwindigkeits-Weltrekord von 727,6 Stundenmeilen auf. Das "Hunter"-Flugzeug stellte zwischen 1955 und 1964 das Rückgrat der RAF-Jagdfliegermacht dar und steht seither dauernd im Schwadronendienst, für den insgesamt 383 Maschinen geliefert wurden. Mehr als 400 Flugzeuge sind an ausländische Luftwaffen einschliesslich von Schweden, Dänemark, die Schweiz, Indien und Irak geliefert worden und diese stehen auch seit vielen Jahren im Dienst. Die Marke 9-Typen, die umgebaute und verfestigte Marke 6-Maschinen sind, gingen zwischen 1958 und 1960 in Dienst bei der RAF und stehen immer in einer Bodenangriffsstufe im Einsatz für die sie durch ihre ausgezeichnete Manövrierfähigkeit, besonders geeignet sind. Die T7-Variante wurde gemäss Spezifikation T 157D erbaut und obwohl neue Flugzeuge hergestellt wurden, sind auch viele der Mark 4-Jagdflugzeuge umgebaut worden, da sie durch die Einführung der Marke 6 altmodisch geworden waren.

Unter der Leitung von Sydney Camm als Ersatz für das "Meteor"-Flugzeug gestaltet, flog das "Hunter"-Flugzeug zum ersten Male am 20. Juli 1951 und der mit Aufheizung ausgestattete Prototyp stellte am 7. September 1953 einen Geschwindigkeits-Weltrekord von 727,6 Stundenmeilen auf. Das "Hunter"-Flugzeug stellte zwischen 1955 und 1964 das Rückgrat der RAF-Jagdfliegermacht dar und steht seither dauernd im Schwadronendienst, für den insgesamt 383 Maschinen geliefert wurden. Mehr als 400 Flugzeuge sind an ausländische Luftwaffen einschliesslich von Schweden, Dänemark, die Schweiz, Indien und Irak geliefert worden und diese stehen auch seit vielen Jahren im Dienst. Die Marke 9-Typen, die umgebaute und verfestigte Marke 6-Maschinen sind, gingen zwischen 1958 und 1960 in Dienst bei der RAF und stehen immer in einer Bodenangriffsstufe im Einsatz für die sie durch ihre ausgezeichnete Manövrierfähigkeit, besonders geeignet sind. Die T7-Variante wurde gemäss Spezifikation T 157D erbaut und obwohl neue Flugzeuge hergestellt wurden, sind auch viele der Mark 4-Jagdflugzeuge umgebaut worden, da sie durch die Einführung der Marke 6 altmodisch geworden waren.