

Туполев-144Д

Советский сверхзвуковой пассажирский самолет

№ 14402
1:144

Tupolev-144D

Soviet Supersonic Passenger Aircraft

Первым в мире сверхзвуковым пассажирским самолетом стал Ту-144, разработанный в ОКБ А.Н. Туполева. Прототип взлетел 31 декабря 1968 г., на два месяца раньше англо-французского «Конкорда». Серийное производство началось в 1971 г. В 1974 г. была разработана модификация Ту-144Д с двигателями РД-36-51А и дальностью полета, увеличенной до 5300 км. Всего до 1984 г. было построено пять самолетов Ту-144Д.

Самолет СССР-77112 совершил около 50 грузовых рейсов по маршруту Москва – Хабаровск. Сейчас он является экспонатом Музея техники в г. Зинсхайм (Германия).

The world's first supersonic passenger aircraft became a Tu-144. It was designed by A.N. Tupolev Design Bureau. The maiden flight of the prototype was in December 31, 1968 (two month earlier than British-French Concorde). The serial production began in 1971. The modification Tu-144D with RD-36-51A engines and increased to 5300 km range was designed in 1974. All in all 5 Tu-144D aircraft were built up to 1984.

SSSR-77112 aircraft made near 50 cargo flights in Moscow – Khabarovsk line. Now it is in exposition of Sinsheim Technique Museum.

Летно-технические характеристики Ту-144Д

Длина с ПВД, м	67,05
Размах крыла, м	28,8
Максимальная взлетная масса, кг	207 000
Двигатели	RD-36-51A, 4x20000 kgf
Крейсерская скорость, км/ч	2120
Высота полета, м	17000
Практическая дальность, км	5300
Пассажировместимость, чел.	150

Flying and Technical Specifications of Tu-144D

Length with Pitot, m	67,05
Span, m	28,8
Maximal Start Weight, kg	207 000
Engines	RD-36-51A, 4x20000 kgf
Cruiser Speed, km/h	2120
Flight Altitude, m	17000
Practical Range, km	5300
Passenger Capacity, persons	150

	Model Master		
A	1596	Semigloss White	Белый, полуматовый
B	2133	USSR Fulcrum Gray	Серый, полуматовый
C	1749	Flat Black	Черный, матовый
D	1775	Fluorescent Red	Красно-оранжевый, полуматовый
E	1781	Aluminum	Алюминий
F	1790	Chrome Silver	Хром
G	1404	Titanium Metalizer	Титан

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.


When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.


ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



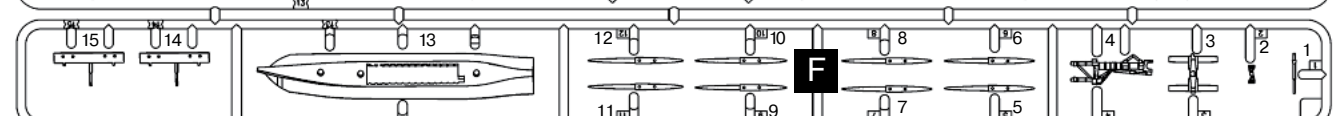
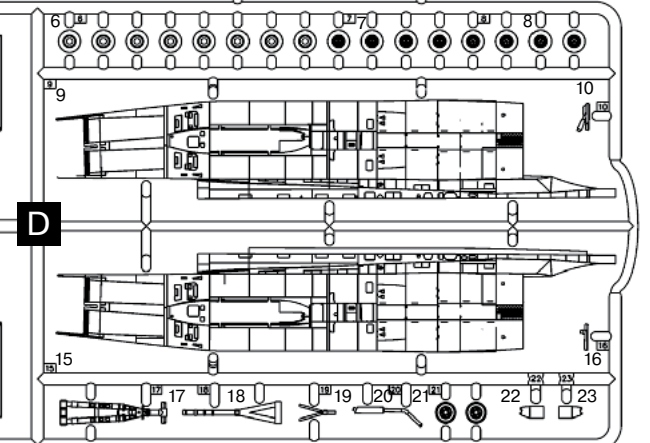
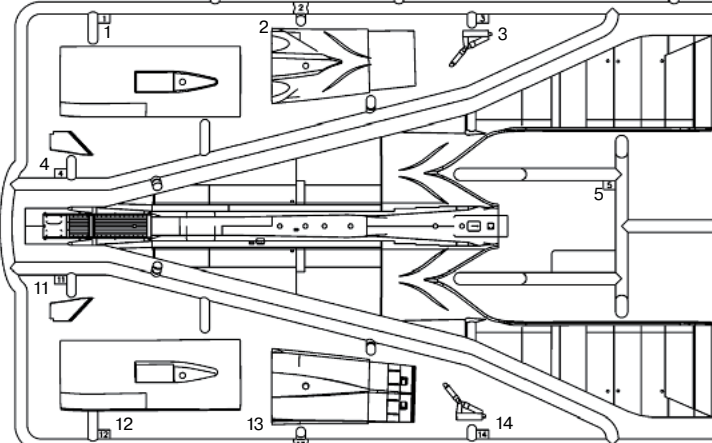
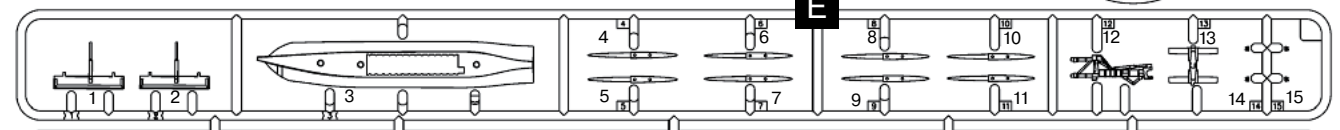
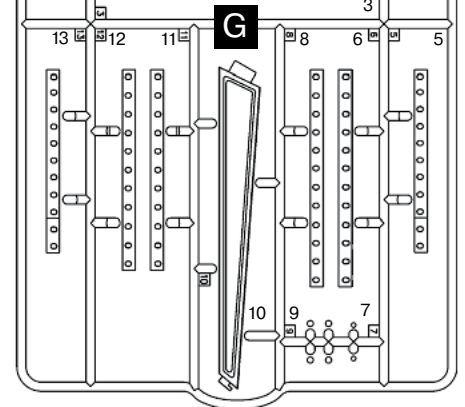
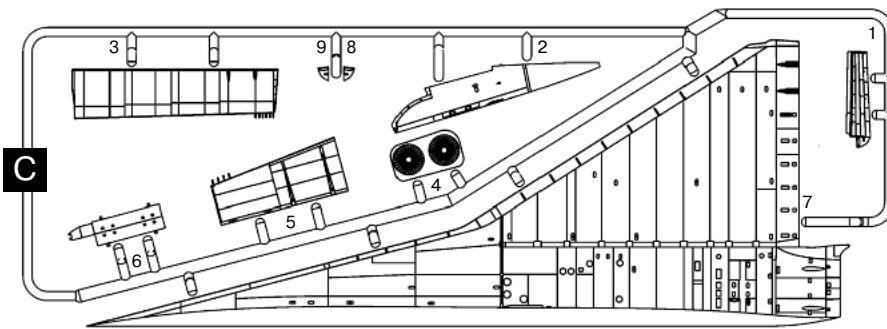
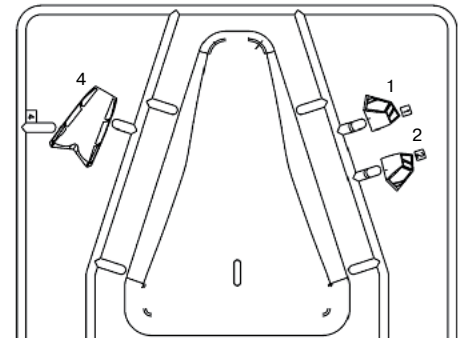
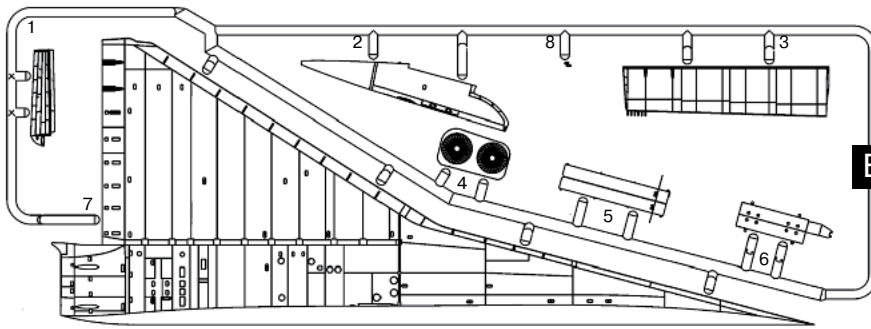
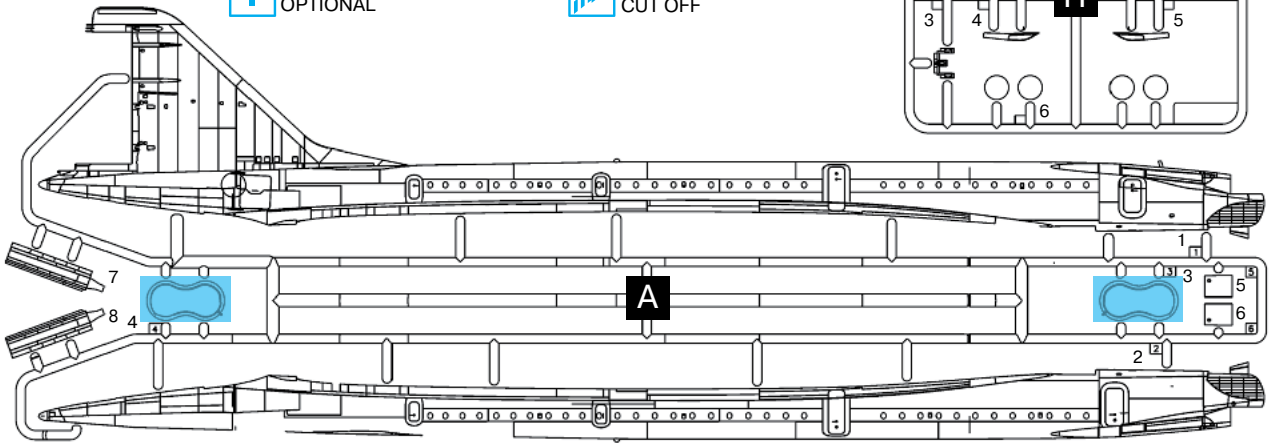
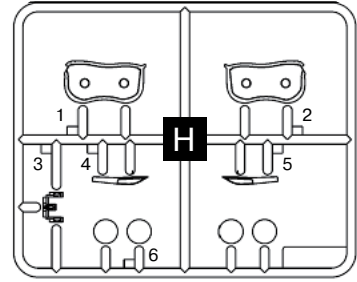
ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

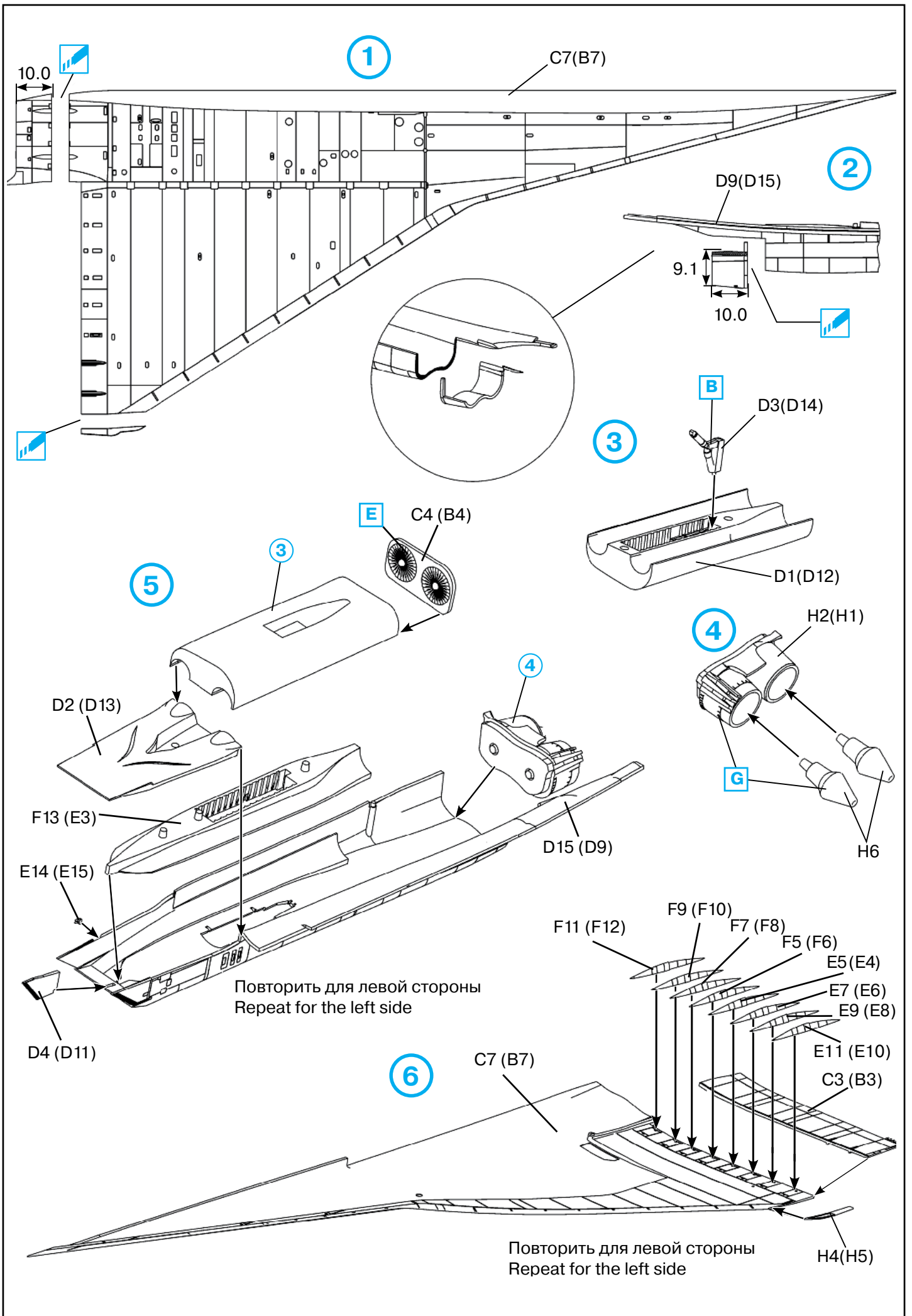
 ПОМЕСТИТЬ ГРУЗ
PLACE LOAD

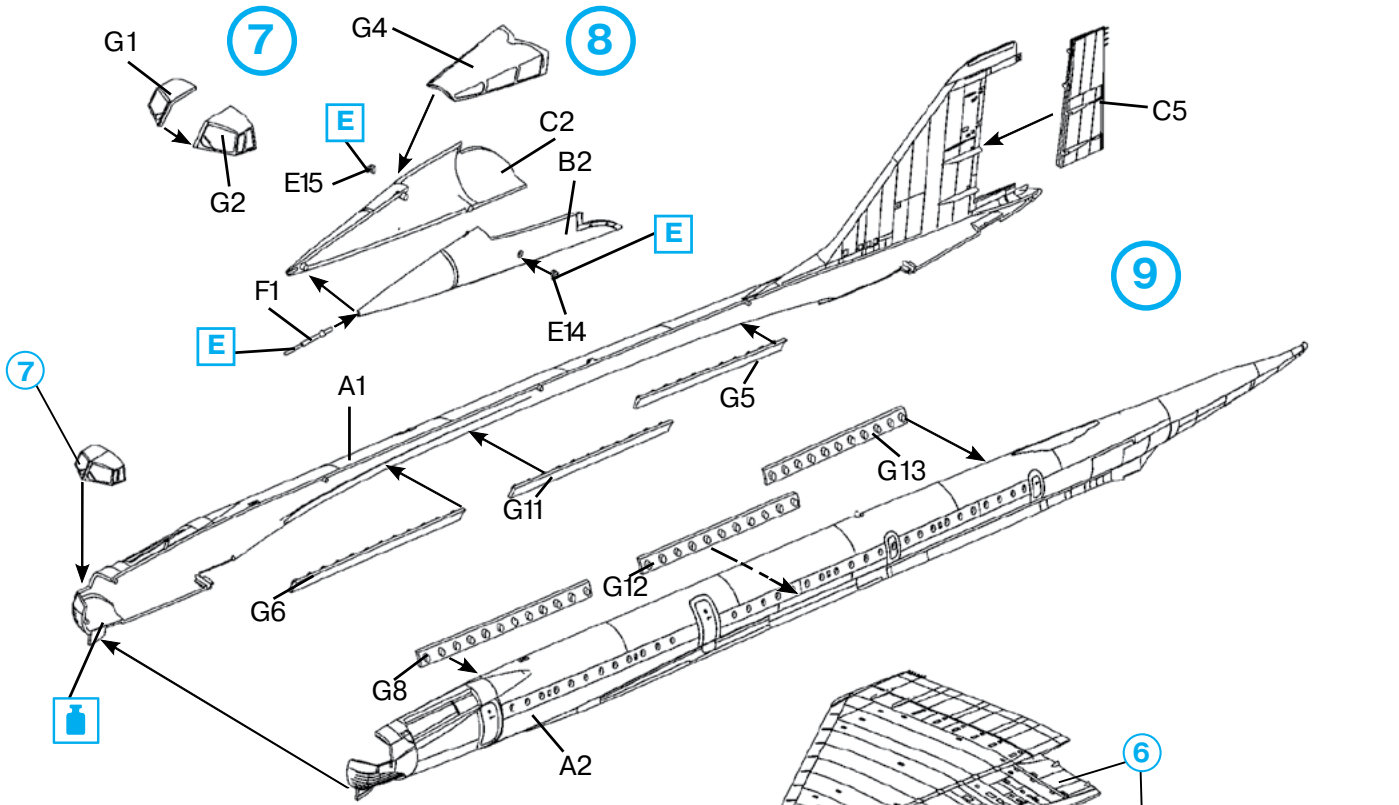
 ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

 ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

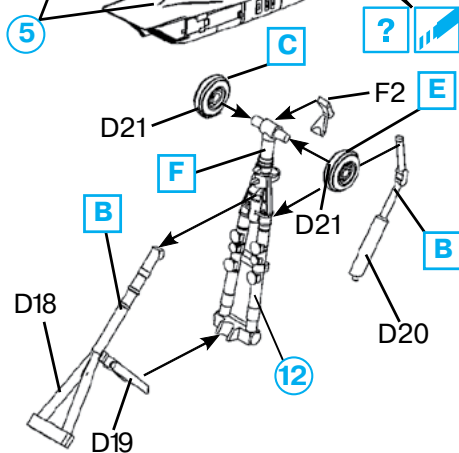
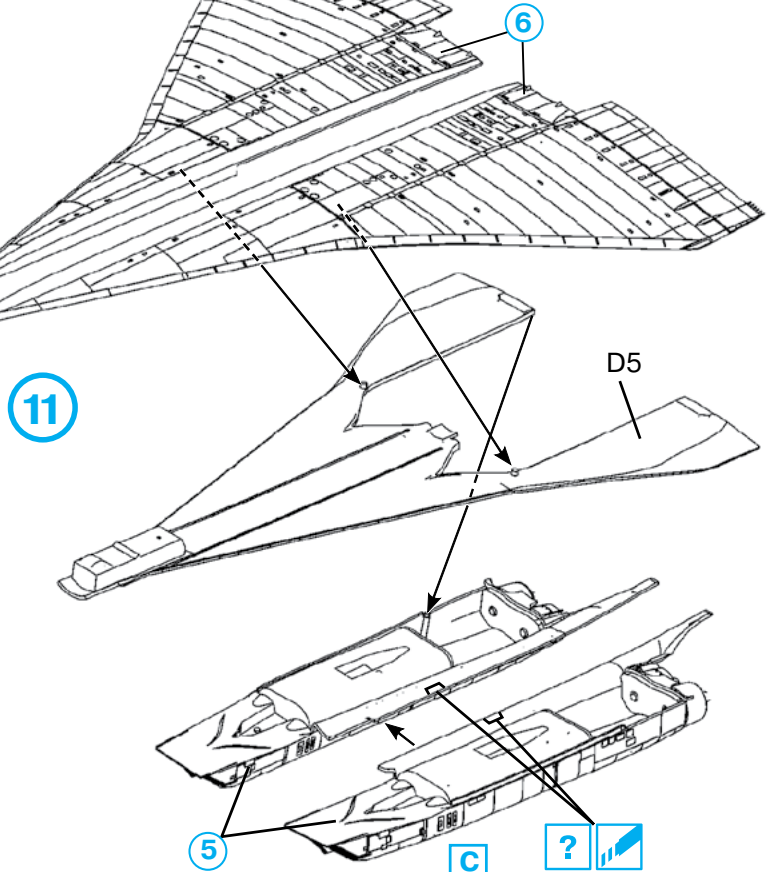
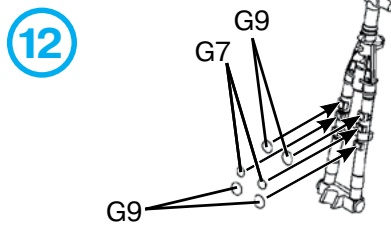
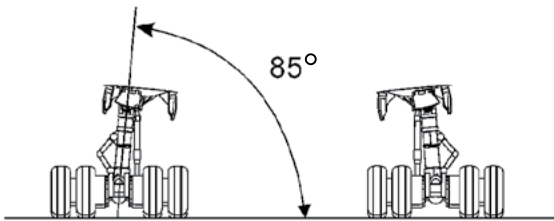
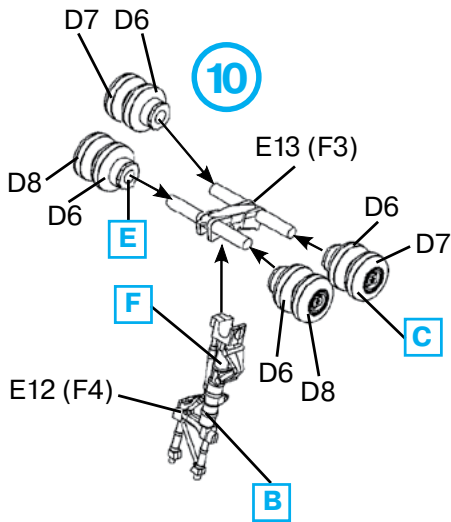
 ОТРЕЗАТЬ
CUT OFF



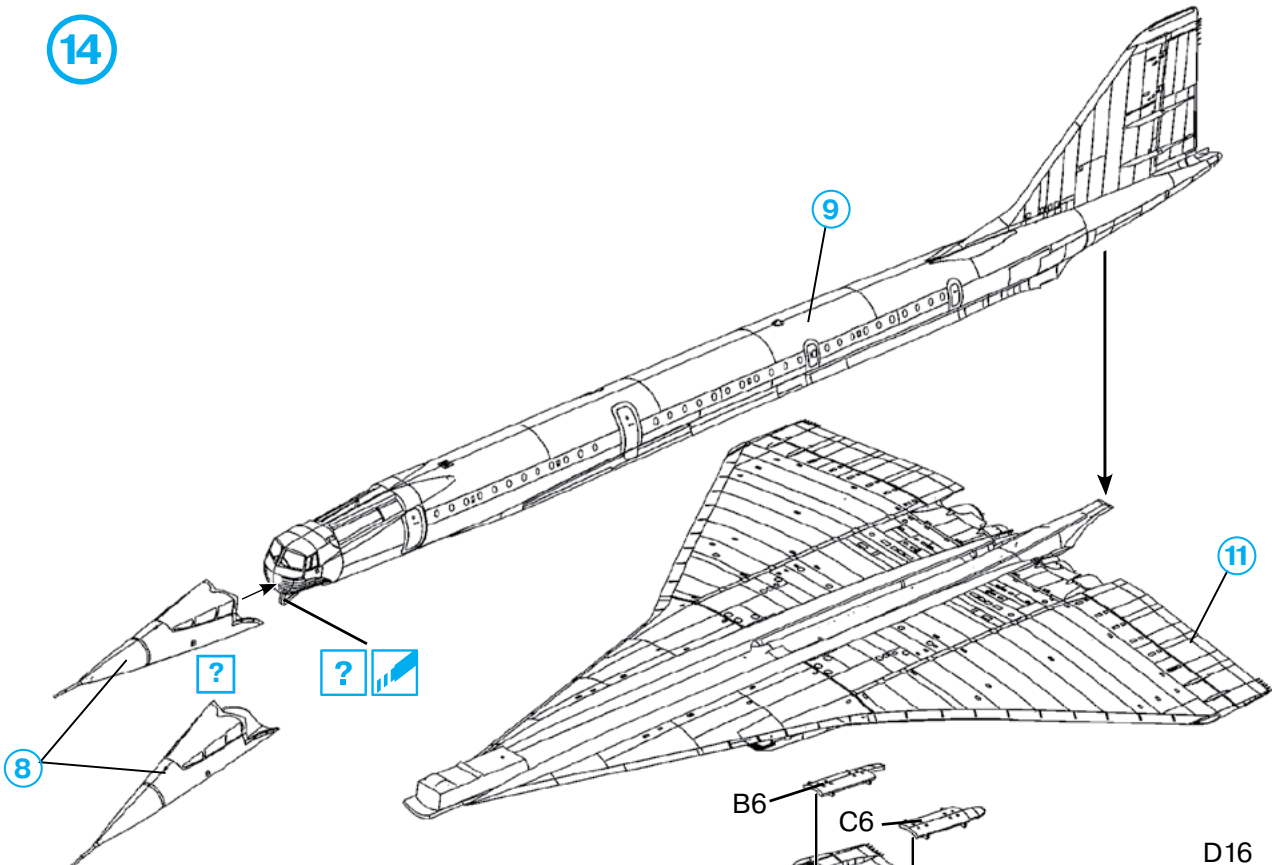




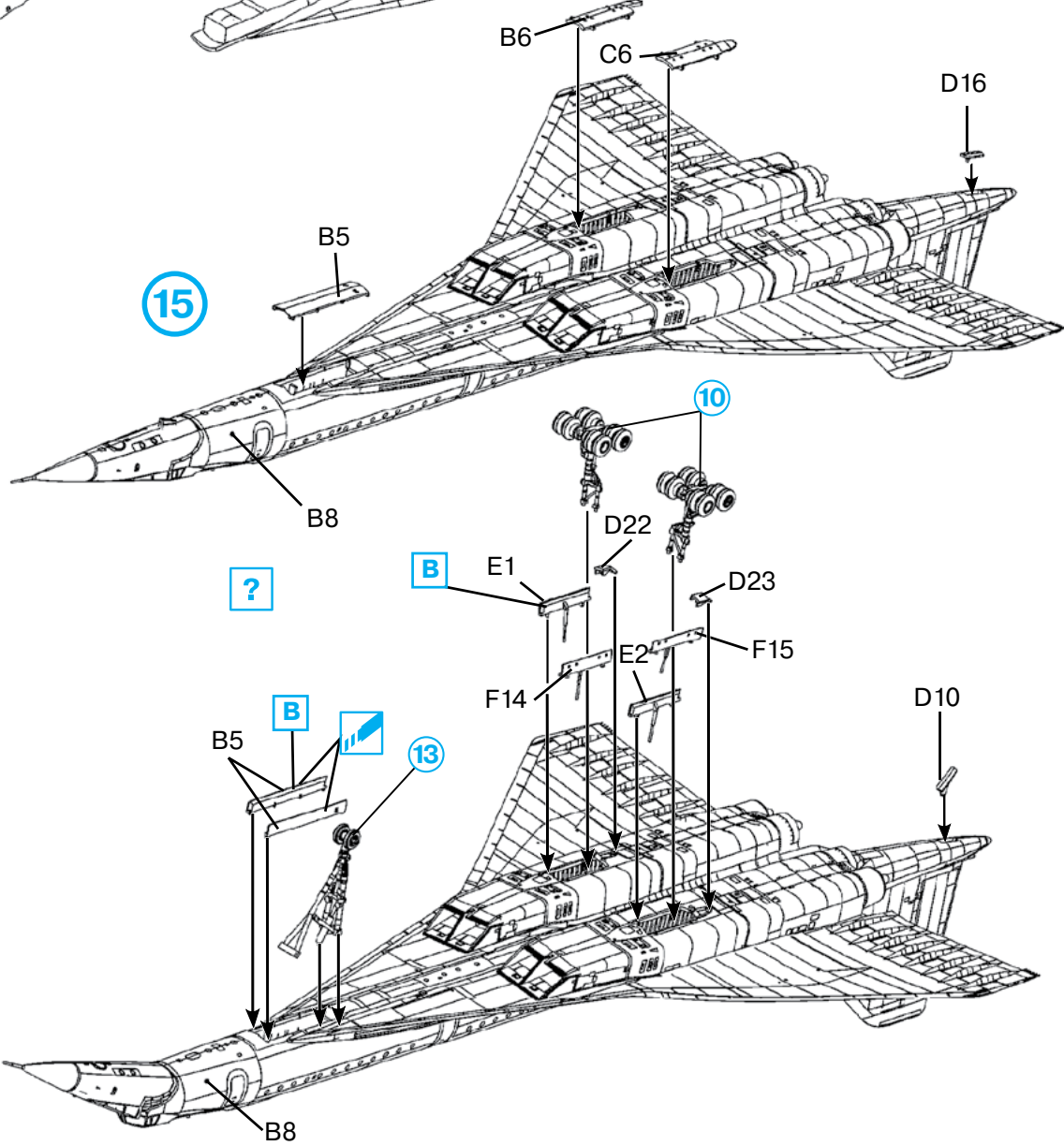
Повторить для левой стороны
Repeat for the left side



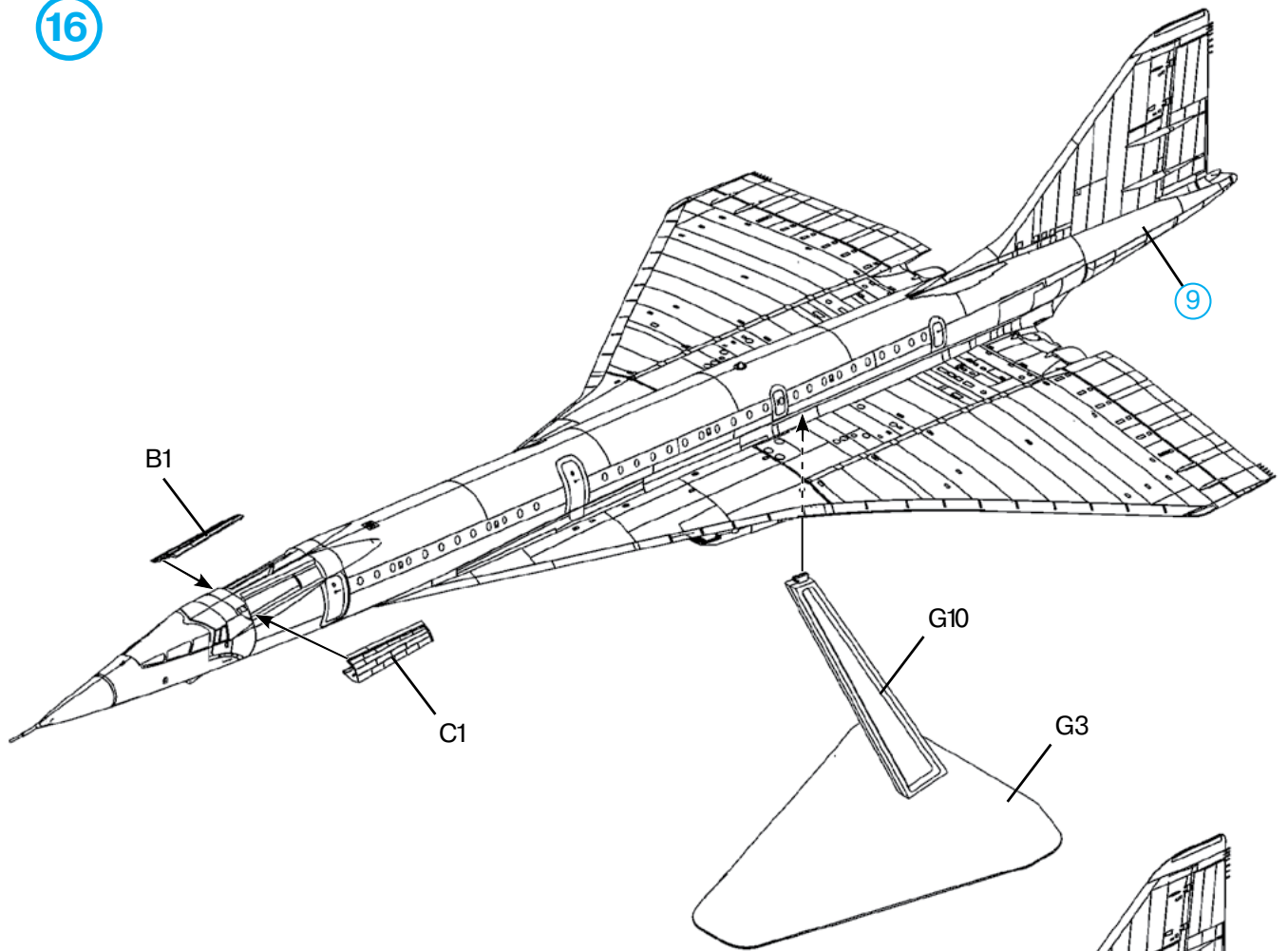
14



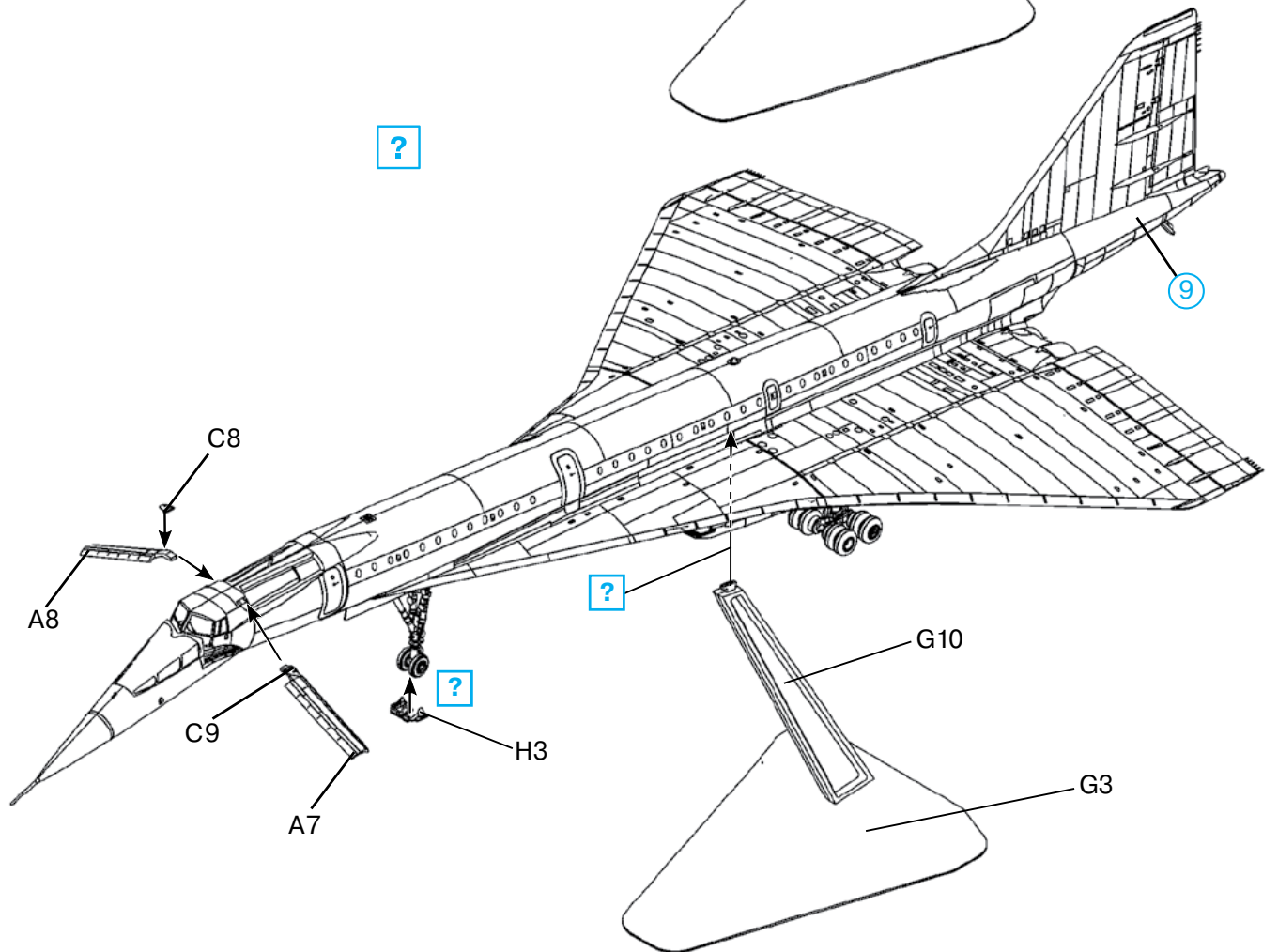
15

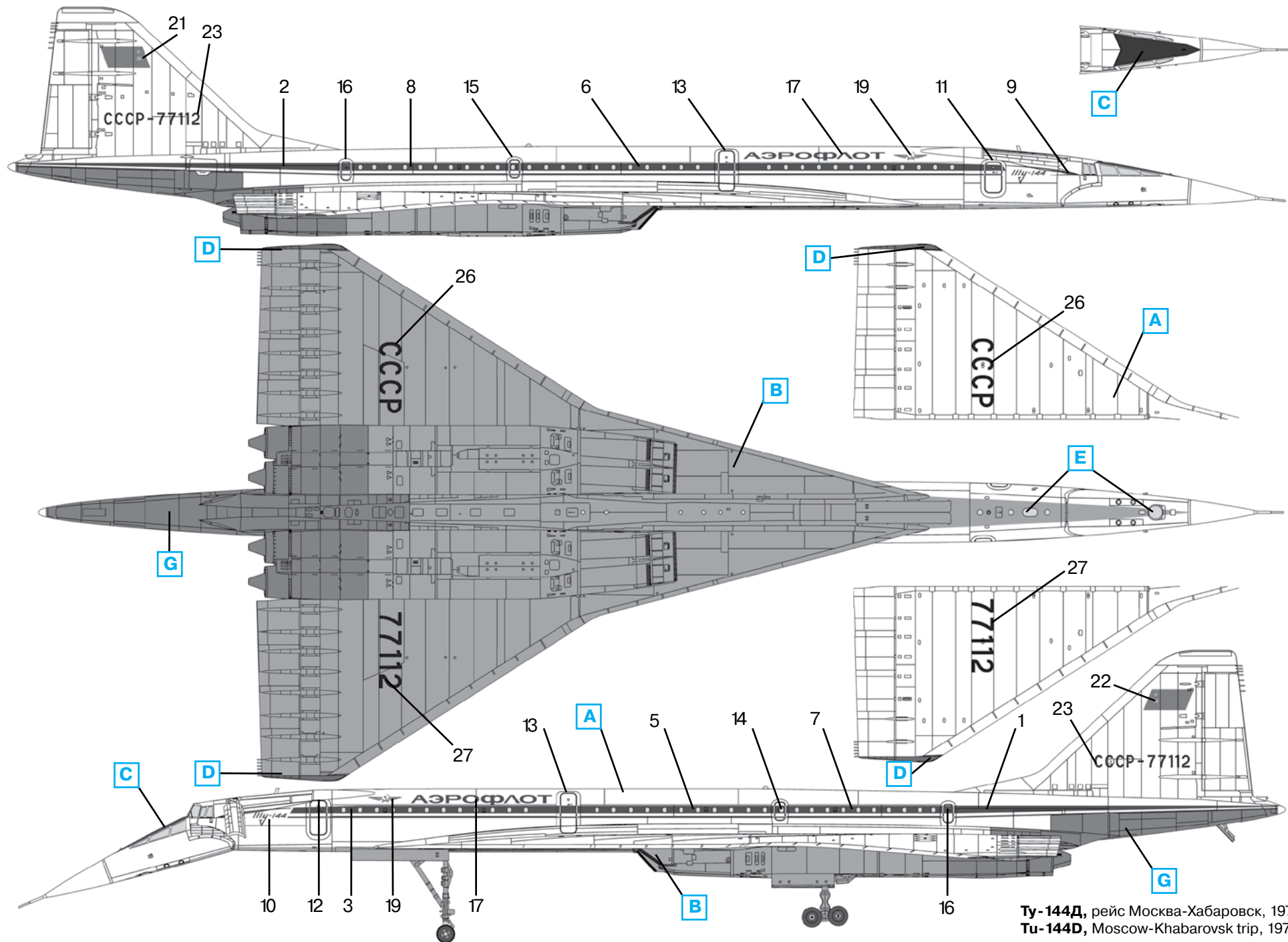


16

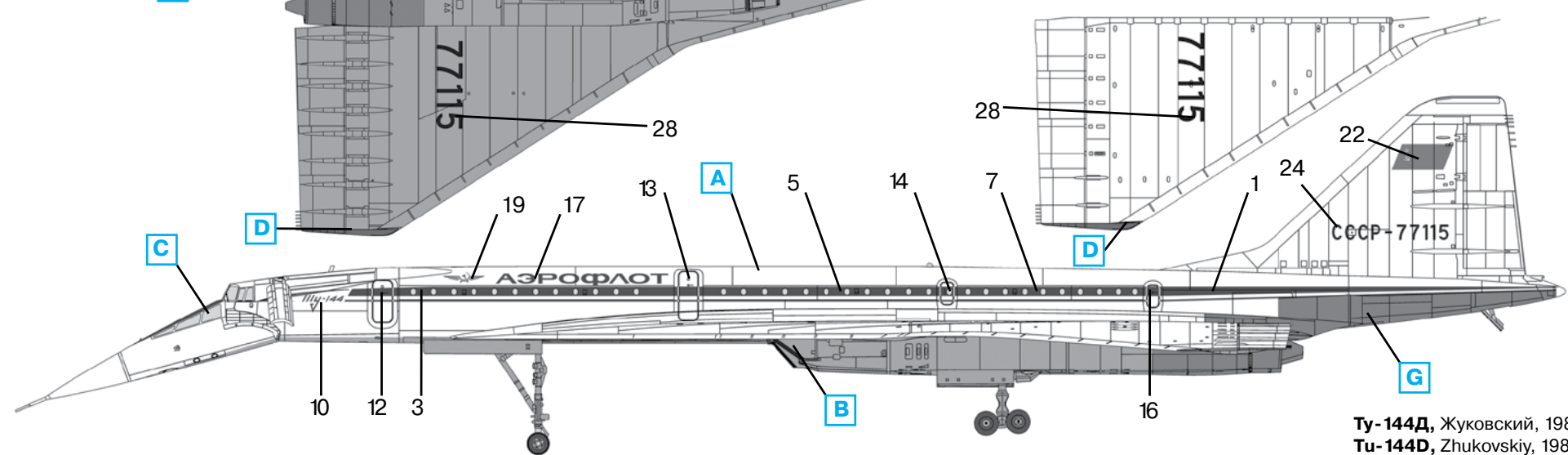
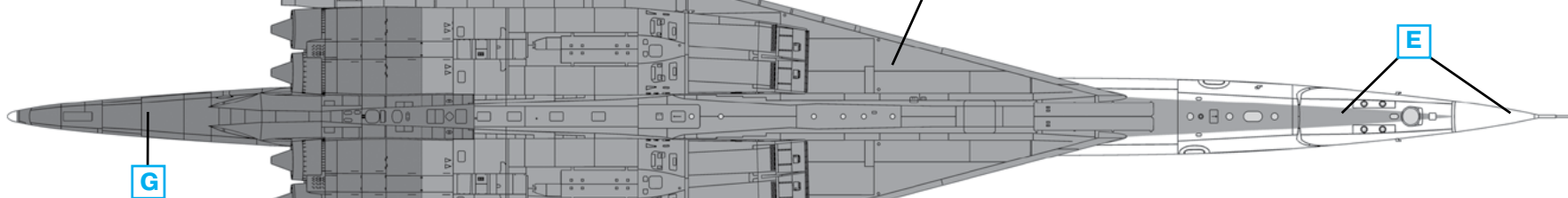
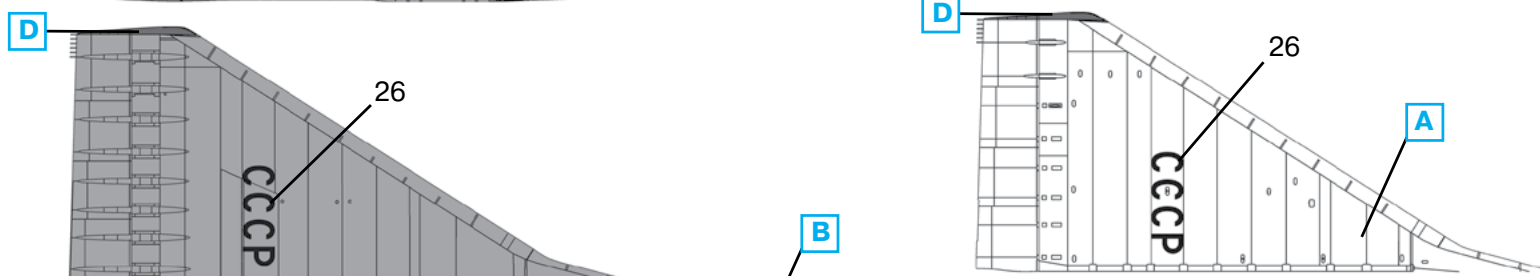
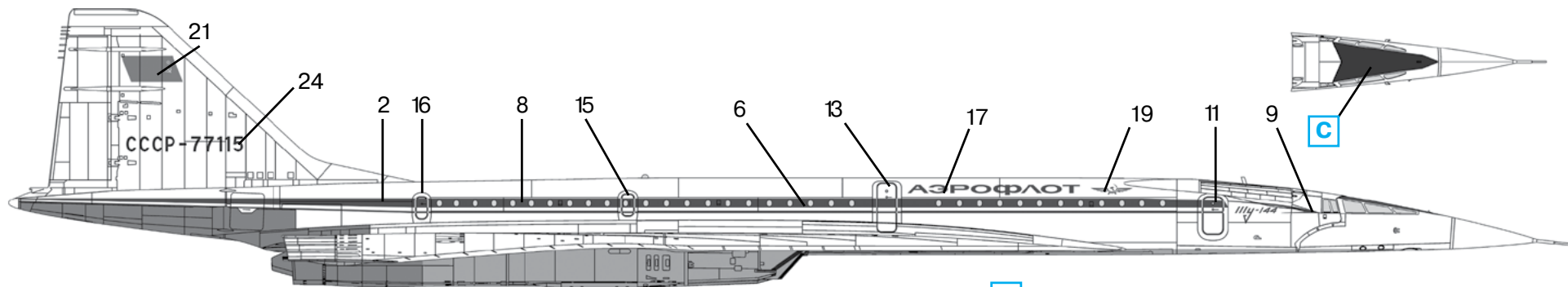


?





Ту-144Д, рейс Москва-Хабаровск, 1979 г.
 Tu-144D, Moscow-Khabarovsk trip, 1979



Ту-144Д, Жуковский, 1984 г.
Tu-144D, Zhukovskiy, 1984