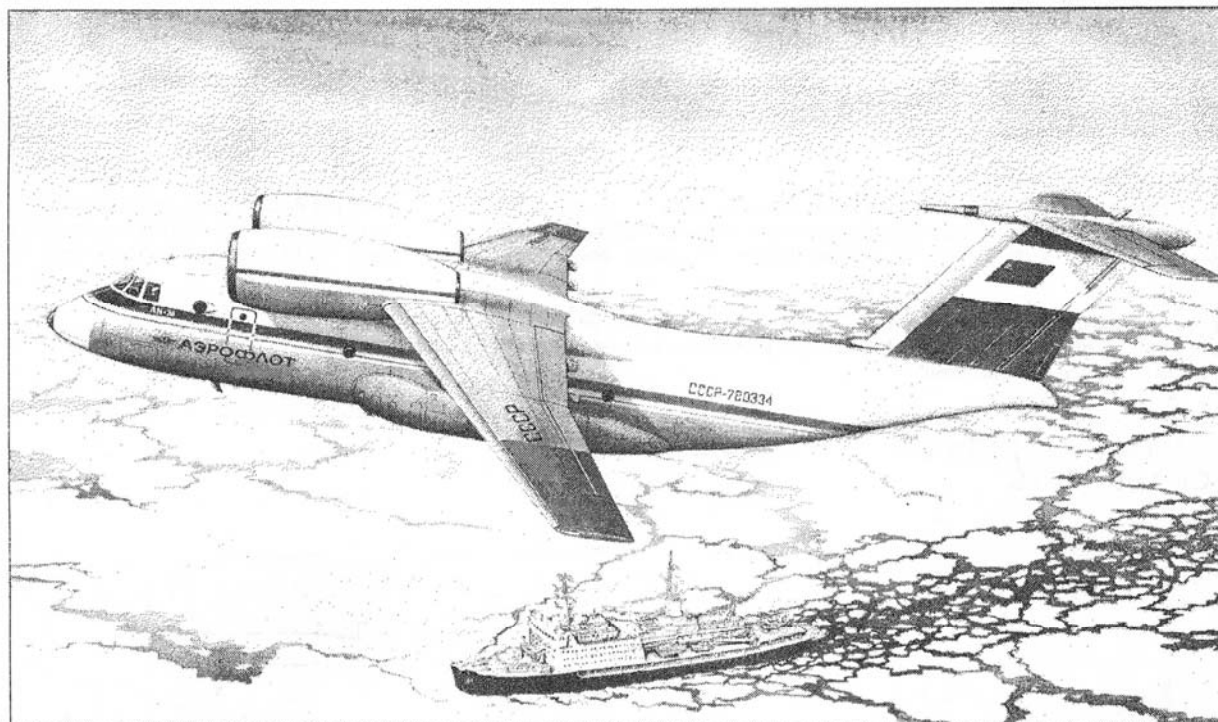


Транспортный самолет Арктика Ан-74

1:72

Cargo Aircraft Arctica An 74



RUS

Арктика Ан-74 - представитель нового поколения самолетов конструкторского бюро им. О.К.Антонова. Родоначальником большого семейства самолетов Ан-74 является самолет Ан-72 - первый в Советском Союзе легкий военно-транспортный реактивный самолет укороченного взлета и посадки.

Самолет предназначен для обеспечения научно-исследовательских работ в Центральном Арктическом бассейне и Антарктиде, ведения ледовой разведки, десантирования грузов, транспортных перевозок при организации дрейфующих научных станций в любое время года и суток, в простых и сложных метеословиях с грунтовых, ледовых и заснеженных аэродромов и площадок.

Ан-74 выполнен по схеме высокоплана с двумя двухконтурными турбовентиляторными двигателями Д-36, установленными над крылом, с Т-образным хвостовым оперением. Крыло самолета снабжено бесщелевыми закрылками на центроплане и трехщелевыми закрылками на консолевой части, подкрылками и интерцепторами.

На самолетах Ан-74 установлено 17 мировых рекордов. В мире эксплуатируется более 150 самолетов Ан-74 и его модификаций.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ Ан-74

Длина.....28,07 м
Размах крыла.....31,89 м
Макс. взлетный вес.....34500 кг
Макс. полезн. нагрузка.....10000 кг
Крейсерская. скорость.....550 км/ч
Макс. дальность полета.....4700 км
Необходимая длина ВВП..1800 м
Двигатель.....2x6500 кгс. Д-36 серии 3А
Экипаж.....4 человека

GB

Arctica An-74 - represents a new aircraft generation of the Antonov Design Bureau. The first aircraft of the great family of An-74 aircrafts is an An-72 aircraft, the first light military transport turbojet aircraft of short take off and landing in the Soviet Union.

This aircraft is constructed with the purpose of providing the research work in Central Arctic Region basin and Antarctic Region, carrying out the ice reconnaissance desant of cargos, transports during organizing of drift-ice research units at any time of year and at any time of day and night, under easy and difficult meteorological conditions from unpaved, ice and snow covered aerodroms and grounds.

An-74 aircraft is made according to plan of high-wing plane with two D-36 bypass turbojets mounted above the wing, with T-tail unit. The aircraft wing has unslotted flaps on the midwing plane and three-slotted flaps on the cantilever part, extensible slats and interceptors.

By the An-74 family aircrafts 17 world records were established. Nowdays more than one hundred fifty An-74 aircrafts and their modifications are used.

MAIN TECHNICAL DATA of An-74

Lenght.....28,07 m
Wingspan.....31,89 m
Max. take-off weight.....34500 kg
Max. payload.....10000 kg
Cruising speed.....550 km/h
Max. range.....4700 km
Runway required.....1800 m
Engine.....2x6500kg-force Д-36 серии 3А
Crew.....4 pers.



Склеить
Cement



Отрезать
Remove



Распаять
Heat



Повторить
Made it twice



Вариант
Optional



Не клеить
Do not cement



Симметрично
Simmetrically



Просверлить
Made hole

Производитель и его адрес: ООО "ВОСТОЧНЫЙ ФОРПОСТ"

Россия, 103287 Москва, а/я 47 Тел./факс: (095) 917-1268

Produced by: EASTERN EXPRESS GROUP

Russia, 103287, P.O. BOX 47, Moscow. Tel./fax: (095) 917-1268

ПЕРЕД СБОРКОЙ ПРОЧТИ!

Прежде чем приступить к сборке, изучите инструкцию и схему сборки. Детали от литников отделяйте осторожно острым ножом или кусачками. Номера деталей обозначены цифрами: 1,2,3... Литники в которых находятся детали, обозначены большими латинскими буквами: А,В,С... Для деталей, которые перед склеиванием необходимо покрасить, указан цвет краски: А,В,С... Склейте модели производите полистирольным клеем ПС, СТИРОПЛАСТ или их зарубежным аналогами. Окраску модели производите нитроэмалями производства группы компаний "ВОСТОЧНЫЙ ЭКСПРЕСС", либо зарубежными эмалями HUMBROL, TAMIYA, или аналогичными.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание попадания мелких деталей в рот и дыхательные пути не давать набор детям младше 3-х лет.
- Соблюдайте осторожность при работе с режущим инструментом.
- Набор клеем и красками не комплектуется.

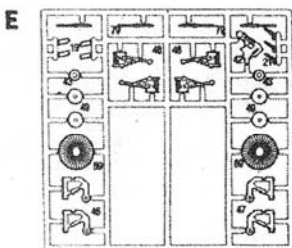
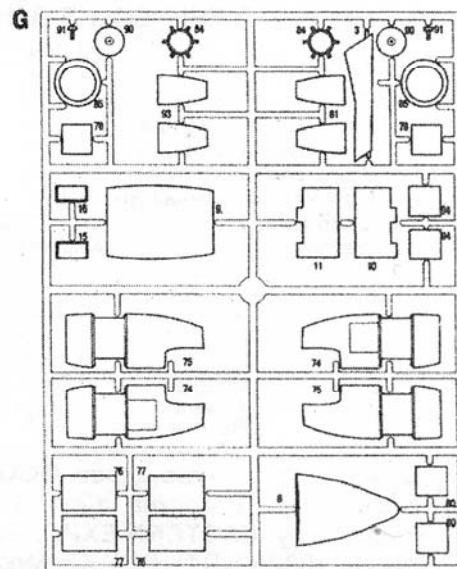
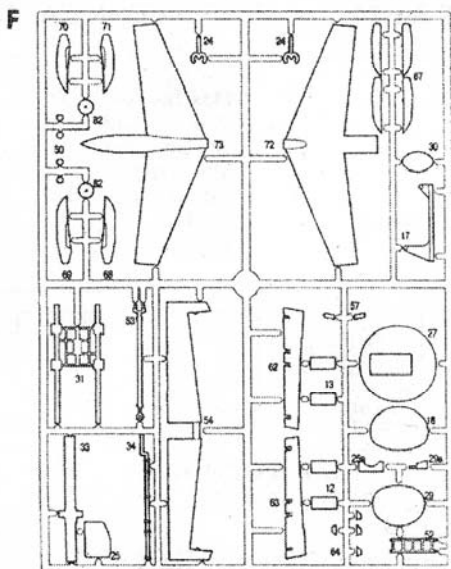
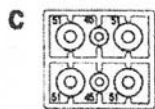
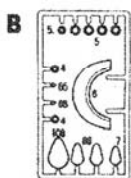
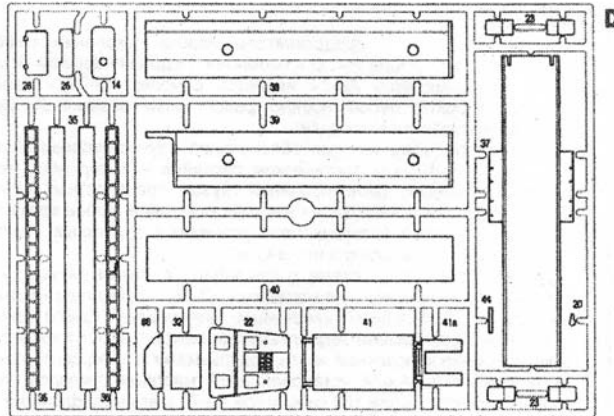
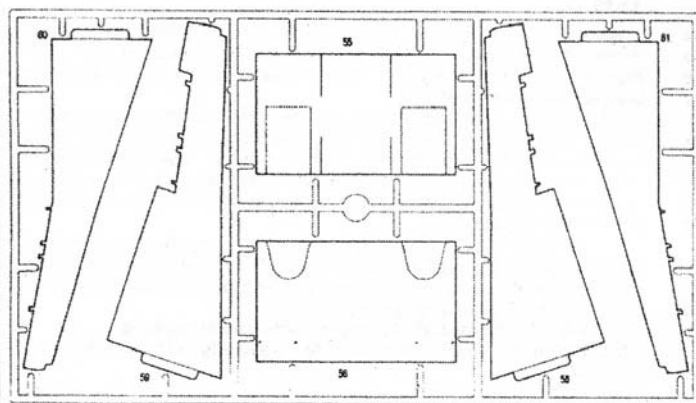
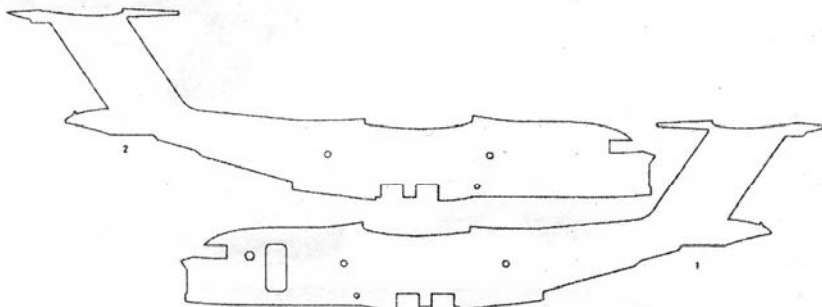
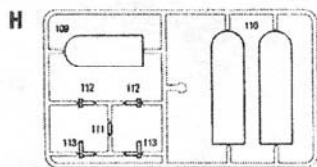
ATTENTION - Useful advice:

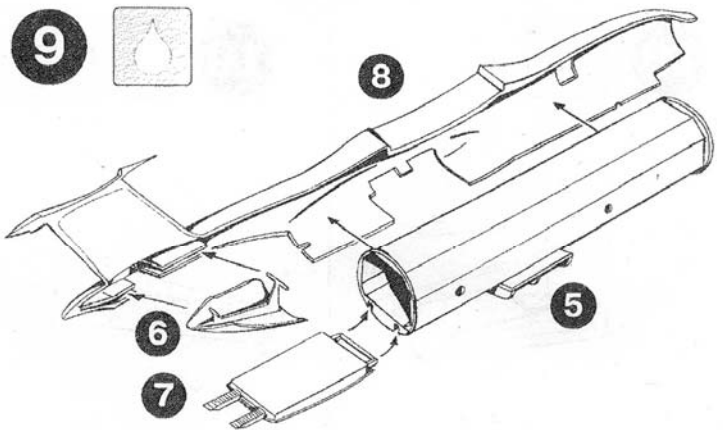
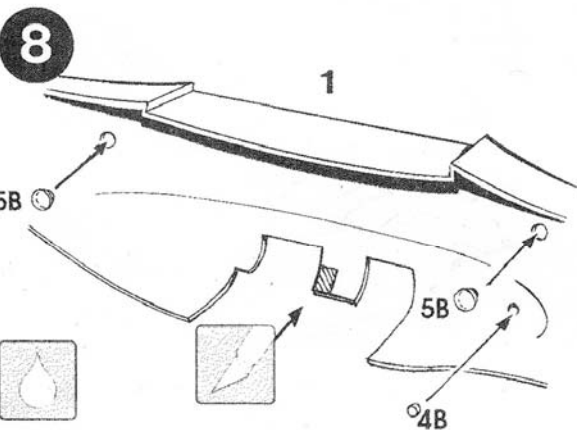
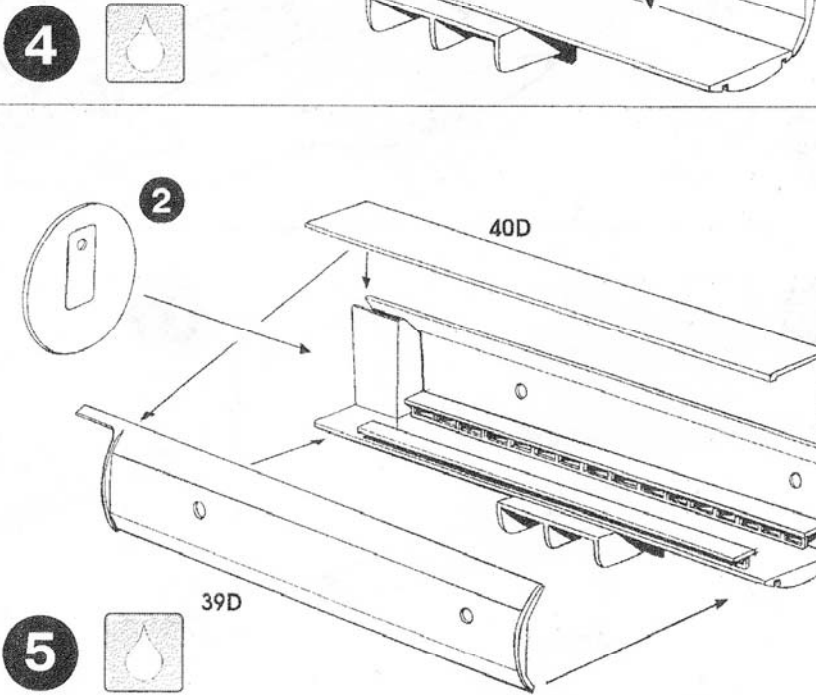
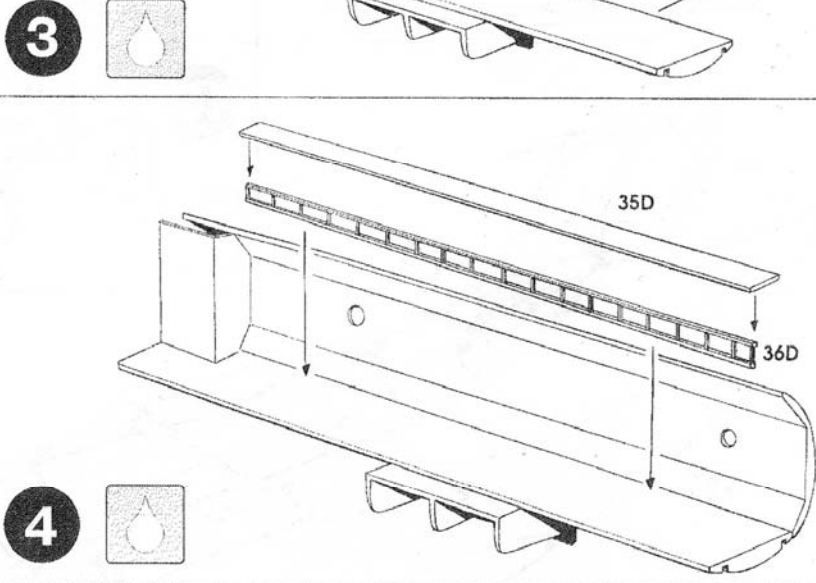
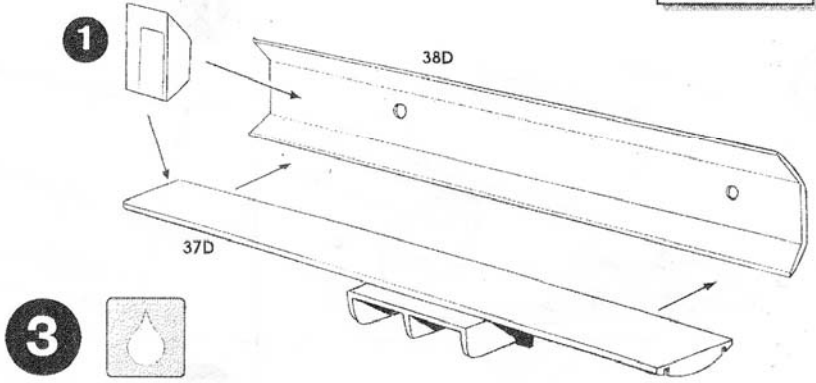
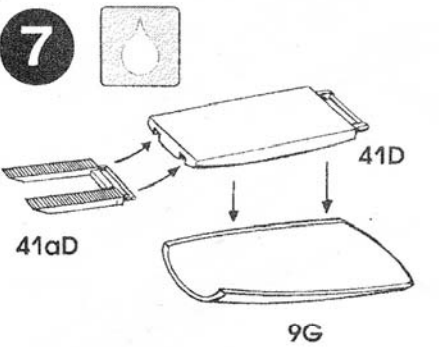
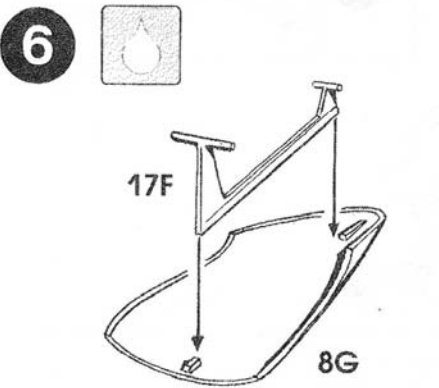
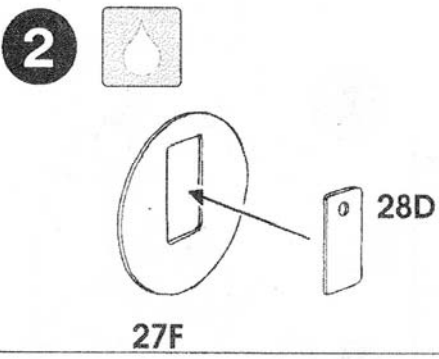
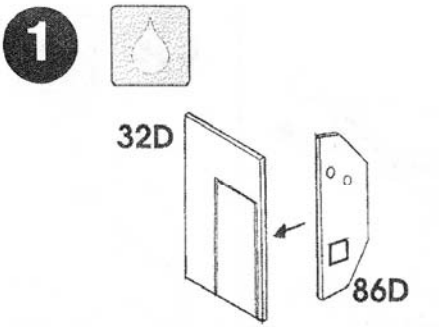
Read this instruction carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. numbers of parts are marked figures: 1,2,3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A,B,C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A,B,C... Use plastic cement ONLY!

CAUTION!

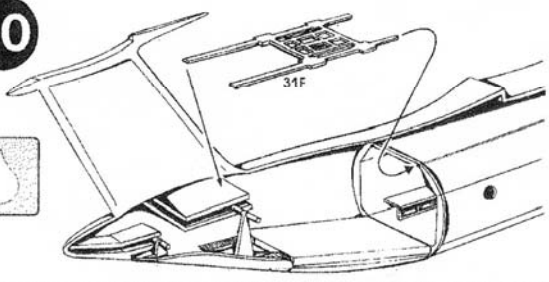
- Toy is not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
- When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well - ventilated room.
- Glue and paint are not included.

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ
SET OF THE PARTS**

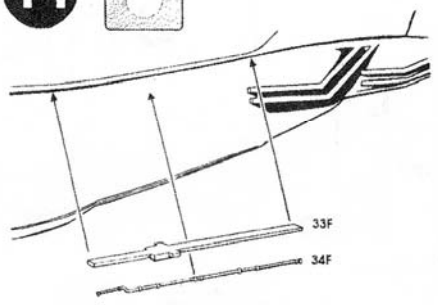




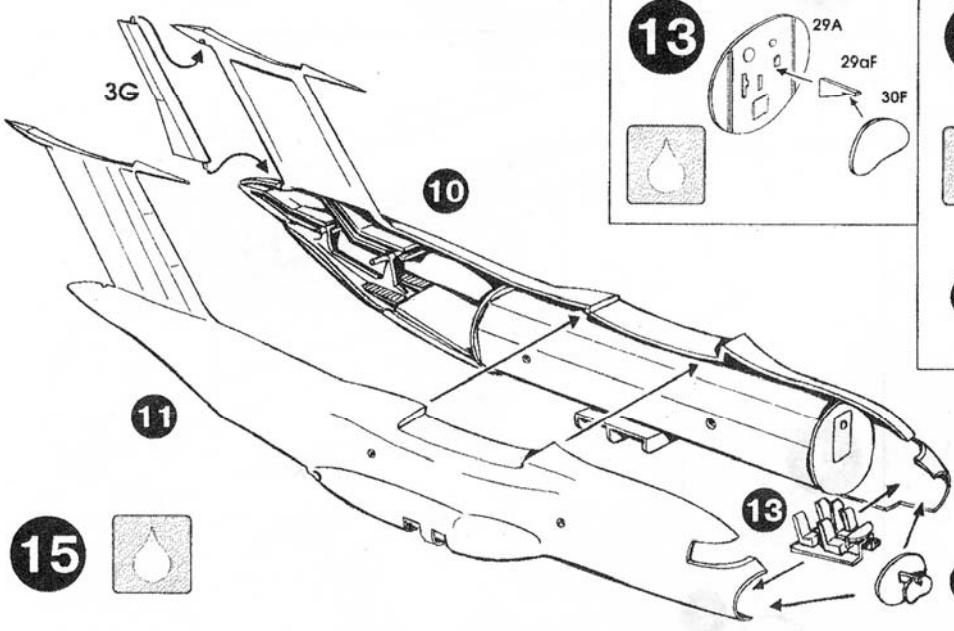
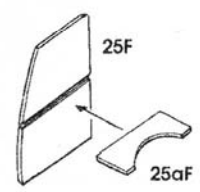
10



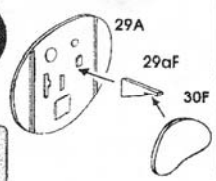
11



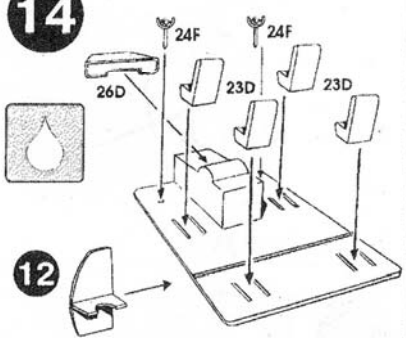
12



13



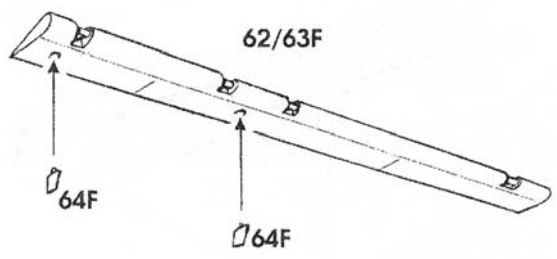
14



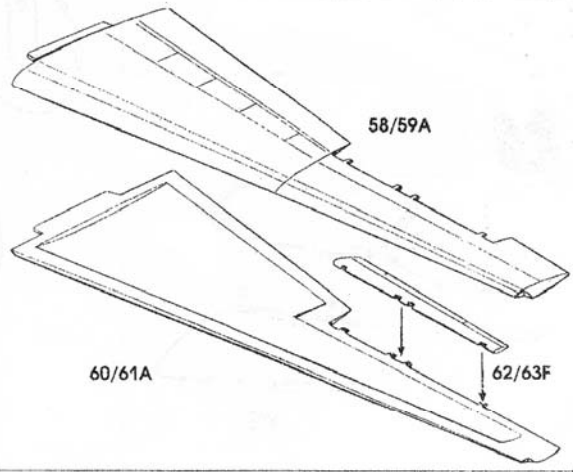
15



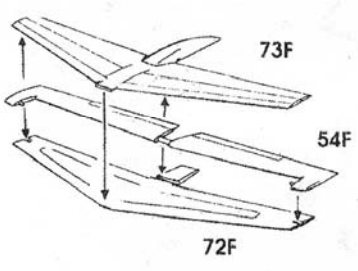
16



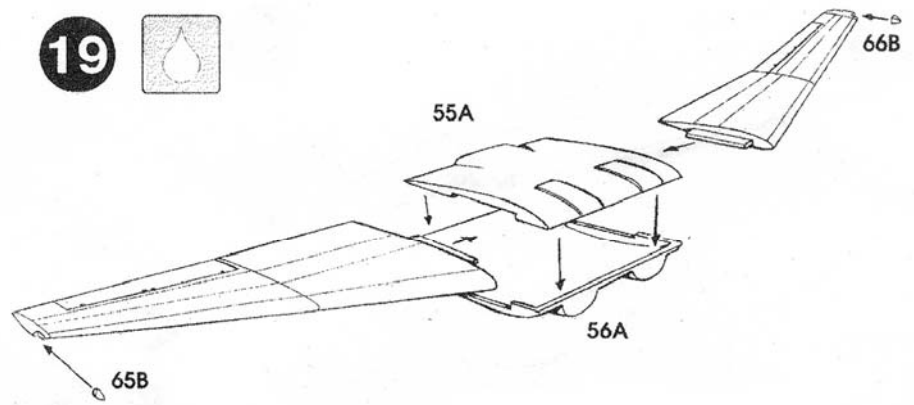
17

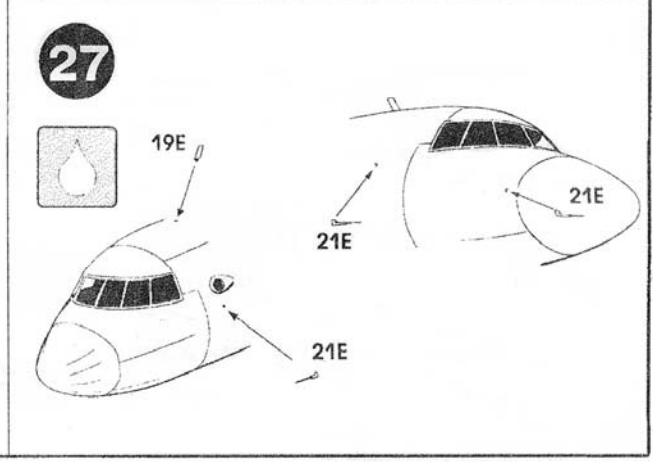
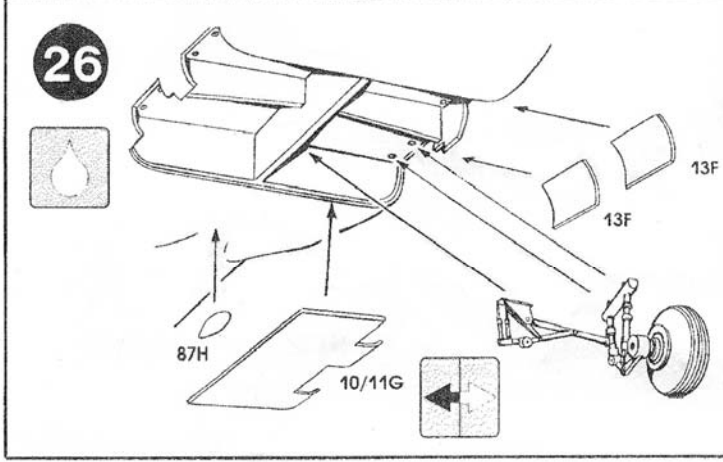
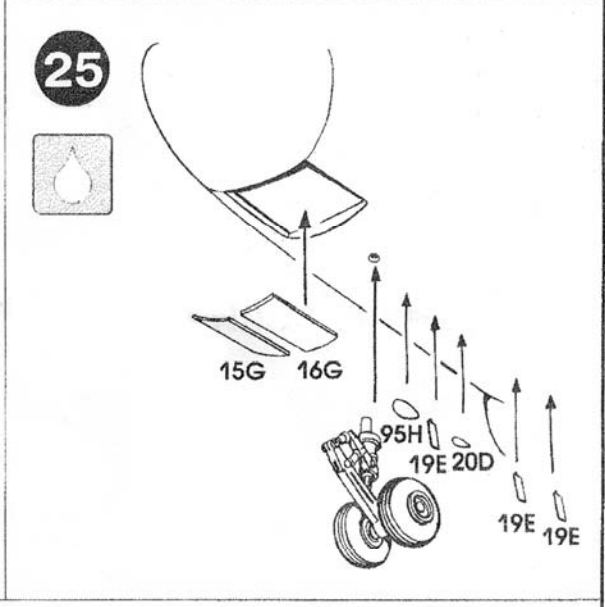
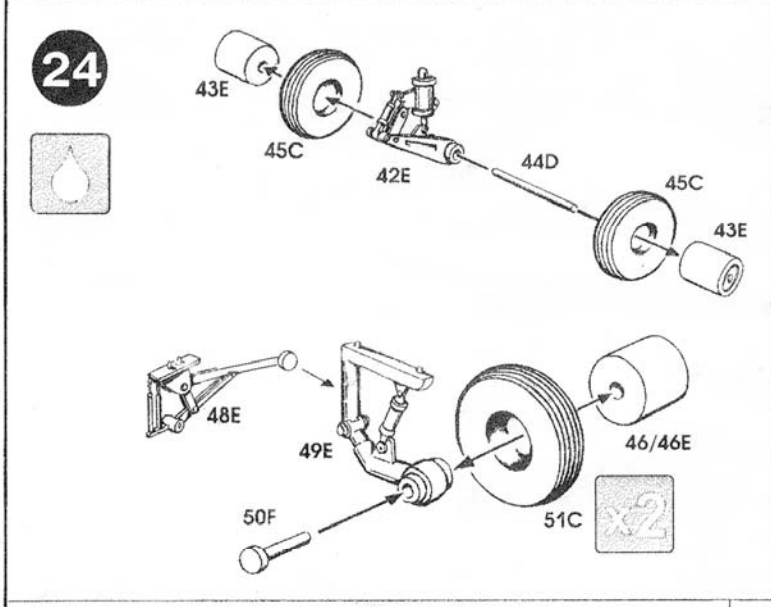
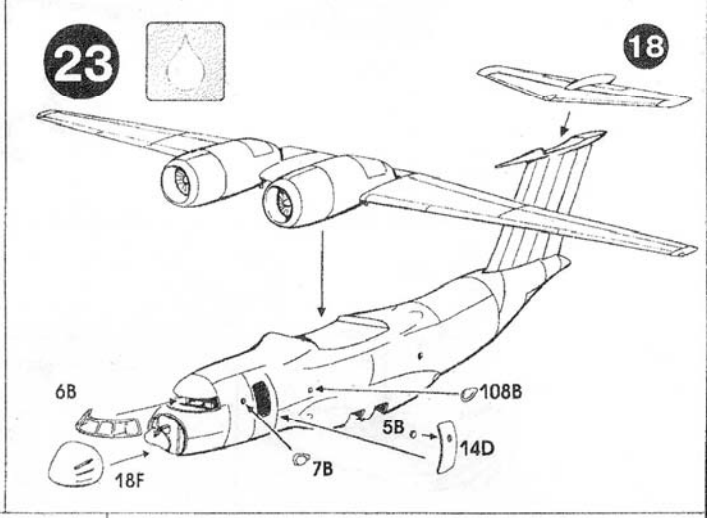
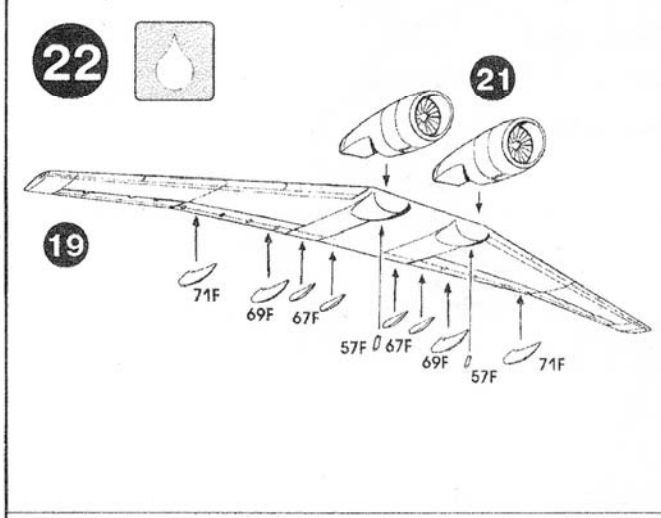
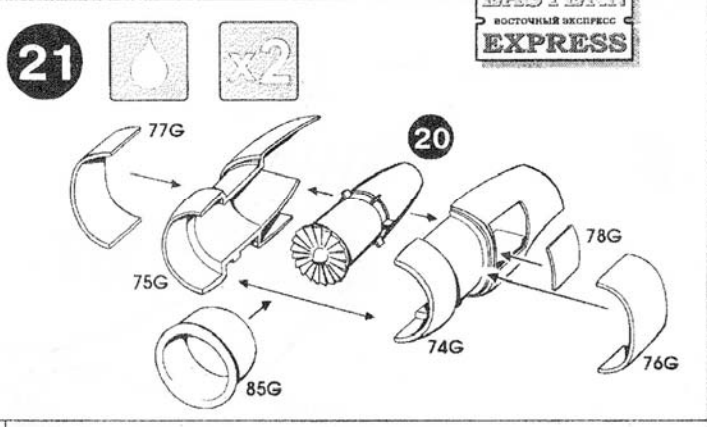
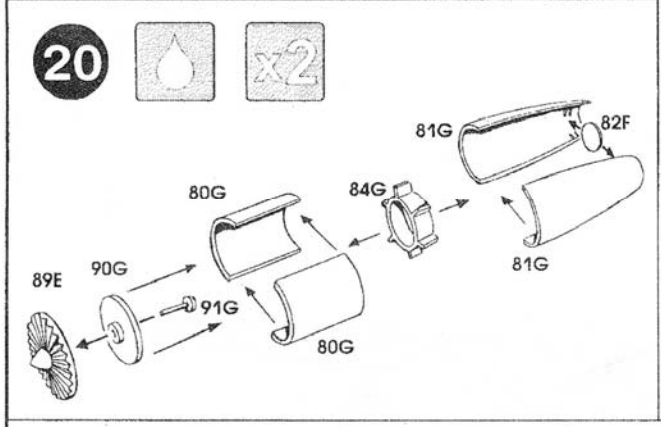


18



19

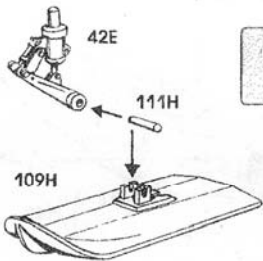




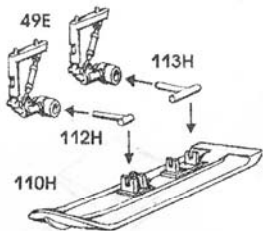
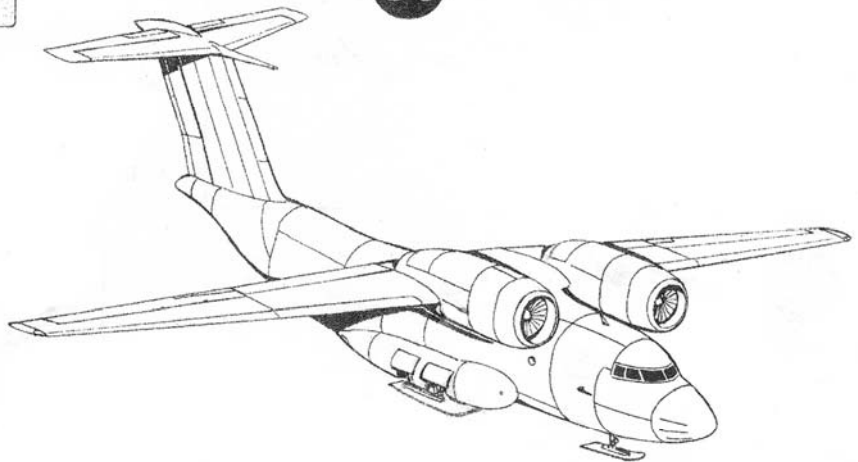
28



29



30



ПРИМЕР ОКРАСКИ МОДЕЛИ



МЕТОД НАНЕСЕНИЯ АППЛИКАЦИЙ

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию. Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд. Приложив аппликацию к нужному месту, аккуратно удалите подложку. Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию. После высыхания аппликации влажным марлевым тампоном удалите остатки клея вокруг них.

