

**1:35** scale**No 6498**

# M3A1

**EN**

The light tank M-3 Stuart began to equip U.S. Army since the beginning of 1941. Powered by a 250 hp air-cooled engine was able to reach 60 km/h. It was used in a large numbers on the Mediterranean theater of war during Operation Torch, the American landing in North Africa. The M-3 was characterized by a relatively light armor of only 45mm. and an armament consists of a 37mm. main gun too small to penetrate the armor of Axis medium and heavy tanks. After the failures obtained against the German tanks, it was used almost exclusively for reconnaissance tasks flanking medium tanks like Shermans. In the theater of war of Pacific characterized by particular environmental conditions and the presence of a lower number of enemy tanks, M-3 was able to provide a good service level in infantry close support duties.

**IT**

Il carro leggero M-3 Stuart iniziò ad equipaggiare l'U.S. Army a partire dall'inizio del 1941. Mosso da un motore da 250 HP raffreddato ad aria era in grado di raggiungere i 60 km/h. Venne impiegato in gran numero sul teatro di guerra Mediterraneo durante l'operazione Torch, lo sbarco americano in Nord Africa. L'M-3 si caratterizzava per una corazzatura relativamente leggera di soli 45mm. e per un armamento principale costituito da un cannone da 37mm. troppo esiguo per penetrare le corazze dei carri armati medi e pesanti delle forze dell'Asse. Dopo gli insuccessi ottenuti contro i carri tedeschi, ben più corazzati ed armati, venne utilizzato quasi esclusivamente per compiti di ricognizione all'interno dei reparti dotati di carri armati medi come lo Sherman. Nel Pacifico, in un teatro di guerra caratterizzato da condizioni ambientali particolari e dalla minore presenza di carri armati avversari, l'M-3 si rivelò invece ottimale per i compiti di supporto alla fanteria.

**DE**

Der leichte Panzer M-3 Stuart begann die U.S. Army seit Beginn des Jahres 1941 auszurüsten. Von einem luftgekühltem Motor zu 250 PS angetrieben, war er in der Lage, 260 km/h zu erreichen. Er wurde in großer Zahl auf dem Mittelmeer-Kriegsschauplatz während der Operation Torch, der amerikanischen Landung in Nordafrika, eingesetzt. Der M-3 wurde durch eine ziemlich leichte Panzerung von nur 45mm und eine aus einer Kanone zu 37mm bestehenden Hauptbewaffnung gekennzeichnet, die zu schwach war, die Panzerungen der mittelschweren und schweren Panzer der Streitkräfte der Achsenmächte zu durchbohren. Nach den Misserfolgen gegen die wesentlich besser gepanzerten und bewaffneten deutschen Panzer, wurde er fast ausschließlich für Aufklärungsaufgaben in den mit mittelschweren Panzern wie dem Sherman ausgerüsteten Verbänden. Im Pazifik, in einem von besonderen Umweltbedingungen und der geringeren Anwesenheit von gegnerischen Panzern gekennzeichneten Kriegsschauplatz, zeigte sich der M-3 dagegen als optimal für die Aufgaben der Unterstützung der Infanterie.

**FR**

Le char léger M-3 Stuart commença à équiper l'U.S. Army à partir du début de l'année 1941. Propulsé par un moteur de 250 HP refroidi à air il était à même de rejoindre les 60 km/h. Il fut employé en grand nombre sur le théâtre de guerre Méditerranéen pendant l'opération Torch, le débarquement américain en Afrique du Nord. L'M-3 se caractérisait par un blindage relativement léger de seulement 45mm et par un armement principal constitué par un canon de 37mm, trop petit pour pénétrer les cuirasses des chars d'assaut moyens et lourds des forces de l'Axe. Après les succès obtenus contre les chars allemands, bien plus cuirassés et armés, il fut utilisé presque exclusivement pour des tâches de reconnaissance et à l'intérieur de détachements équipés de chars d'assaut moyens comme le Sherman. Dans le pacifique, dans un théâtre de guerre caractérisé par des conditions environnementales particulières et par une présence plus réduite de chars d'assaut adversaires, l'M-3 s'avéra optimal pour des tâches de support à l'infanterie.

**ES**

El tanque ligero M-3 Stuart comenzó a formar parte del equipamiento de la U.S. Army a principios de 1941. Impulsado por un motor de 250 CV refrigerado por aire era capaz de alcanzar los 60 km/h. Fue utilizado en un gran número en el teatro de guerra que se libró en el Mediterráneo durante la Operación Antorcha, el desembarco estadounidense en el norte de África. El M-3 se caracterizaba por tener una armadura relativamente ligera de sólo 45 mm. y un armamento principal compuesto por un cañón de 37mm. demasiado pequeño como para penetrar el blindaje de los tanques de eje medio y pesado. Después de los fracasos obtenidos contra los tanques alemanes, fue utilizado casi exclusivamente para tareas de reconocimiento como medio de acompañamiento de tanques medios como el Sherman. En el teatro de guerra del Pacífico, caracterizado por unas condiciones ambientales especiales y por la presencia de un menor número de tanques enemigos, el M-3 resultó ideal para las tareas de apoyo de infantería.

**NL**

De lichte tank M-3 Stuart werd in het begin van 1941 door de U.S. Army ingevoerd. De tank, aangedreven door een luchtgekoelde 250 PK motor, kon een snelheid van 60 km/h bereiken. De tank werd voornamelijk tijdens de operatie Torch, de Amerikaanse invasie van Noord-Afrika, in het Middellandse Zeegebied gebruikt. De M-3 had een redelijk licht pantser van slechts 45mm dik en was uitgerust met een 37mm kanon die te klein bleek om het pantser van de middelzware en zware tanks van de legers van de As te doorboren. Wegens de vele mislukte acties tegen de beter gepantserde en zwaarder bewapende Duitse tanks werd de M-3 tank voornamelijk gebruikt voor herkenningen binnen legerafdelingen die met middelzware tanks, zoals de Sherman, uitgerust waren. In de gebieden van de Stille Oceaan met speciale omgevingsomstandigheden en waar de tegenstander minder tanks had, bleek de M-3 echter uitstekend in staat de infanterie te ondersteunen.

**EN** WARNING: Model for adult collector age 14 and over  
**IT** ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR** ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 and et plus.  
**DE** ACHTUNG: Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL** WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.



**EN** ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**IT** ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

**DE** ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**FR** ATTENTION - Conseils utiles!

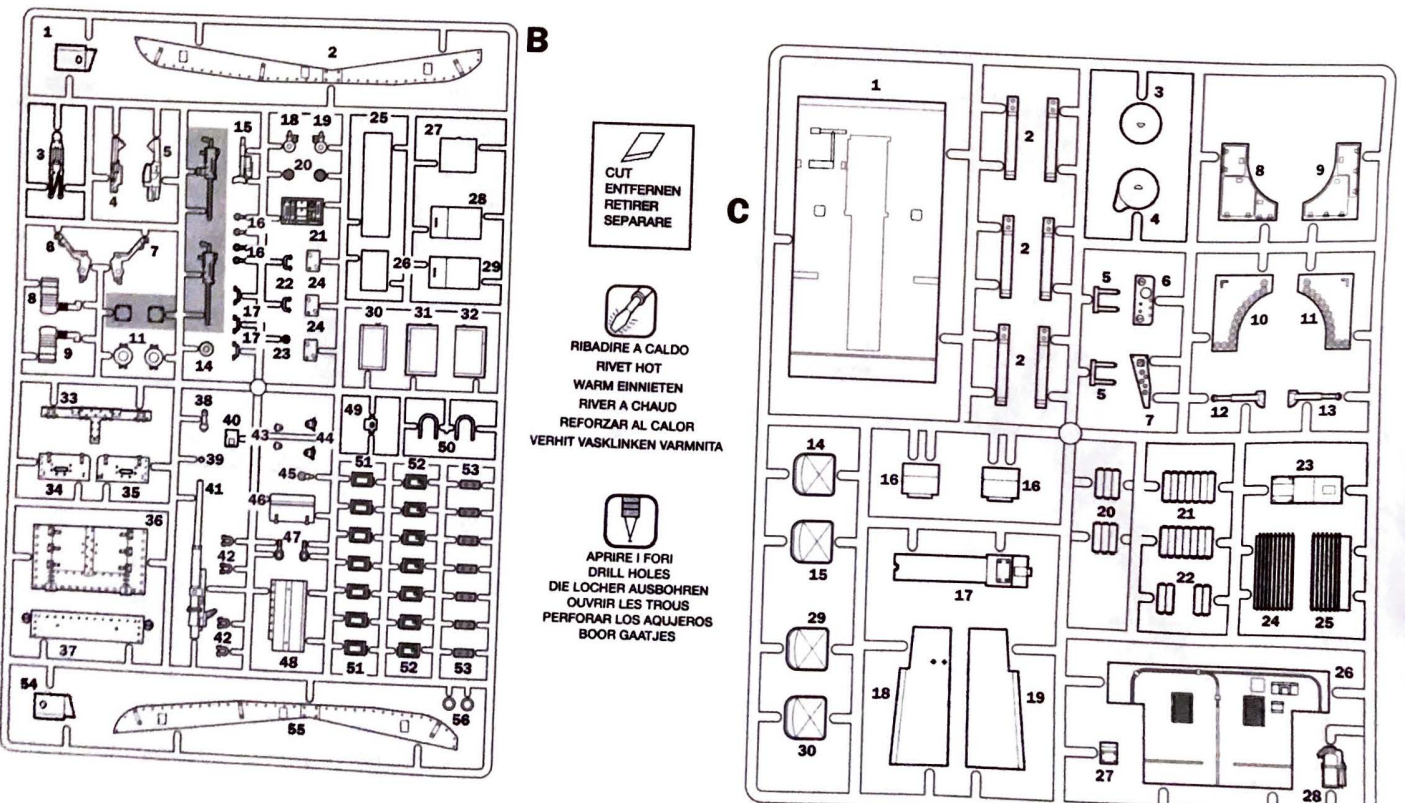
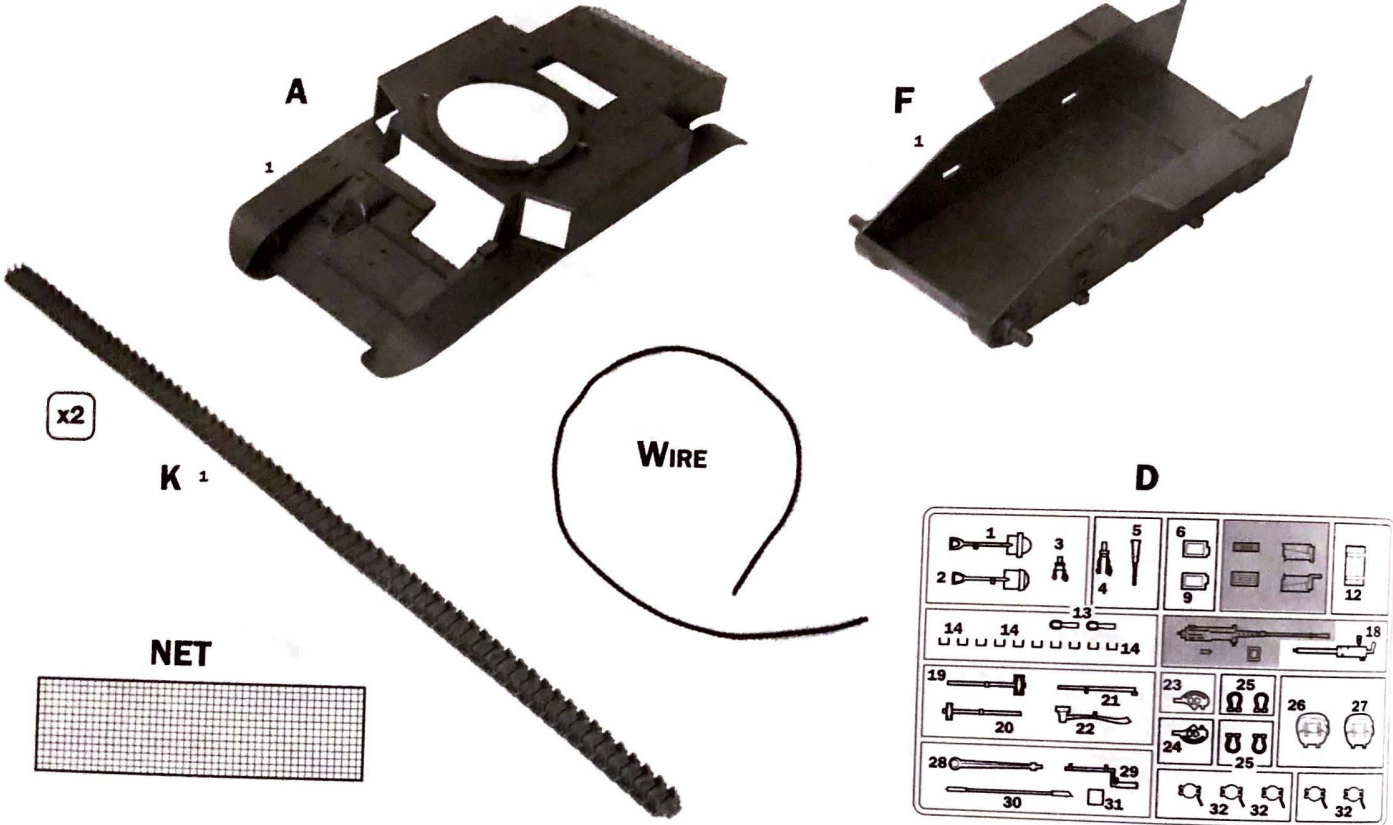
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lime avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent le moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**NL** OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen uitvoerig te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegendelen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

**ES** ATENCION - Consejos útiles!

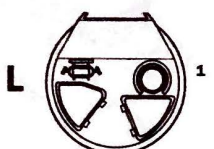
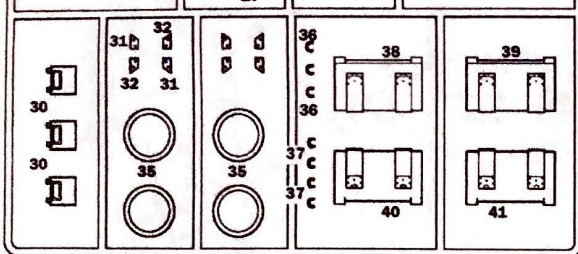
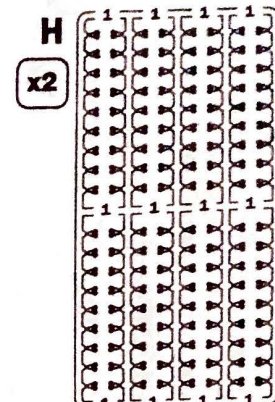
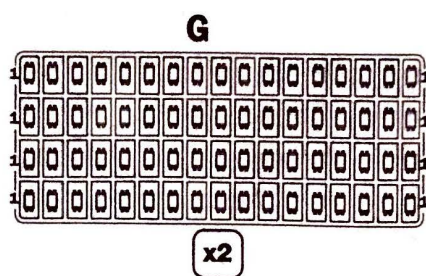
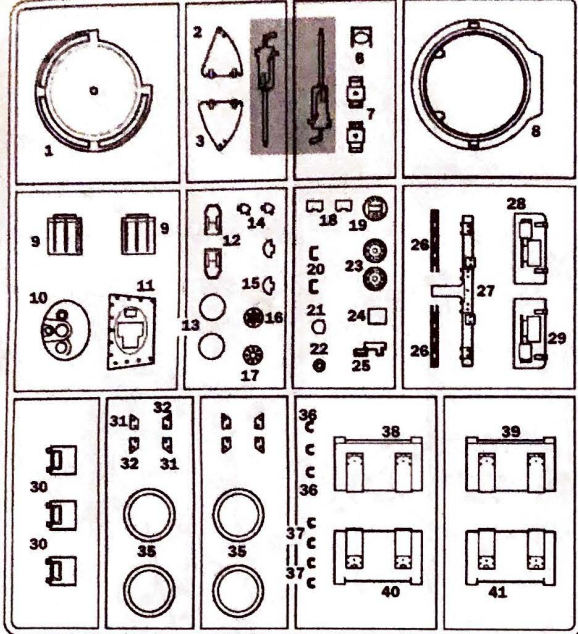
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.



CUT  
ENTFERNEN  
RETIRER  
SEPARARE

RIBADIRE A CALDO  
RIVET HOT  
WARM EINNIETEN  
RIVER A CHAUD  
REFORZAR AL CALOR  
VERHIT VASKLINKEN VARMNITA

APRIRE I FORI  
DRILL HOLES  
DIE LOCHER AUSBOHREN  
OUVRIR LES TROUS  
PERFORAR LOS AQUIJEROS  
BOOR GAATJES



I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT  
 The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT  
 Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT  
 Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

**A**  
**FLAT WHITE**  
 F.S. 37875  
 MODEL MASTER - 1768  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

**B**  
**FLAT BLACK**  
 F.S. 37038  
 MODEL MASTER - 1749  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

**C**  
**FLAT GUN METAL**  
 F.S. 37200  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

**D**  
**GLOSS SILVER**  
 F.S. 17178  
 MODEL MASTER - 1546  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

**E**  
**GLOSS GOLD**  
 F.S. 17043  
 MODEL MASTER - 1744  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4671AP

**F**  
**GLOSS RED**  
 F.S. 11302  
 MODEL MASTER - 1503  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

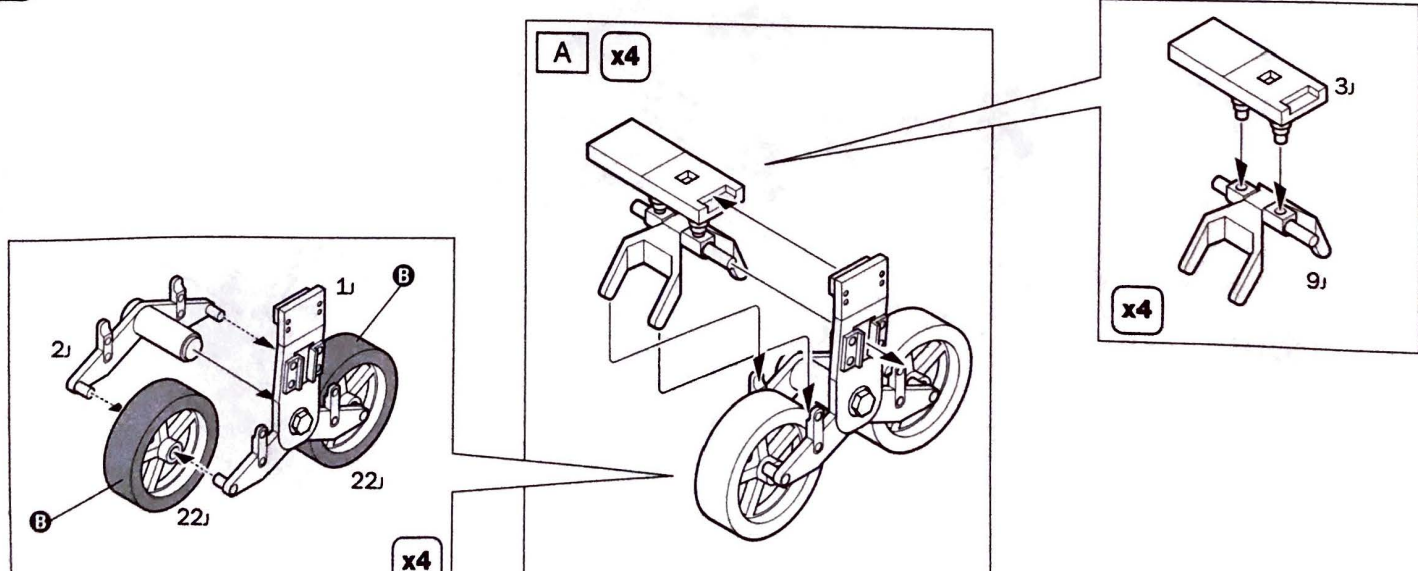
**G**  
**FLAT INSIGNA YELLOW**  
 F.S. 33538  
 MODEL MASTER - 1569  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4721AP

**H**  
**FLAT DARK TAN**  
 F.S. 30219  
 MODEL MASTER - 1742  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4305AP

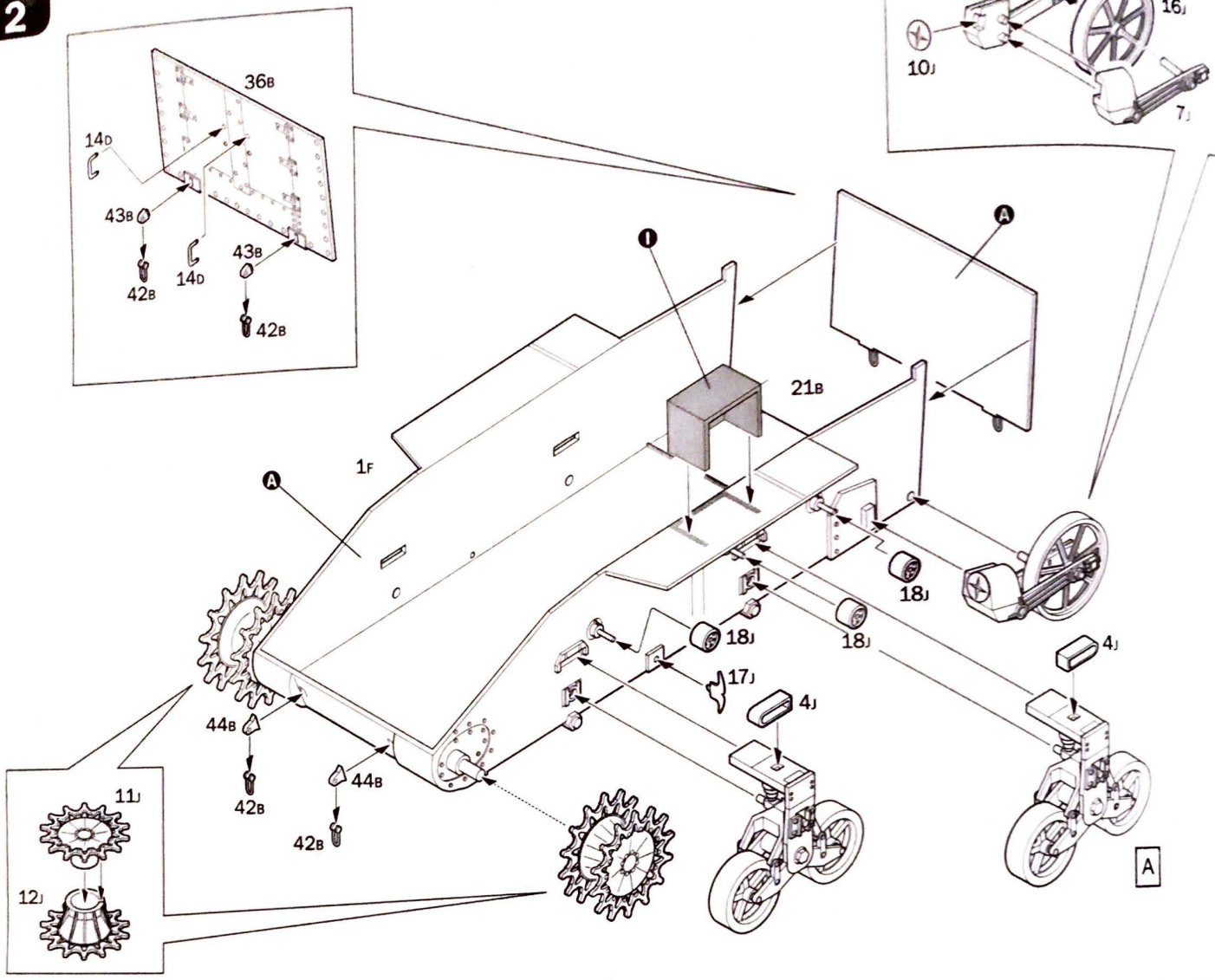
**I**  
**FLAT OLIVE DRAB US ARMY**  
 F.S. 34084  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4728 AP

**J**  
**FLAT WOOD**  
 F.S. 30257  
 MODEL MASTER - 1735  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4673AP

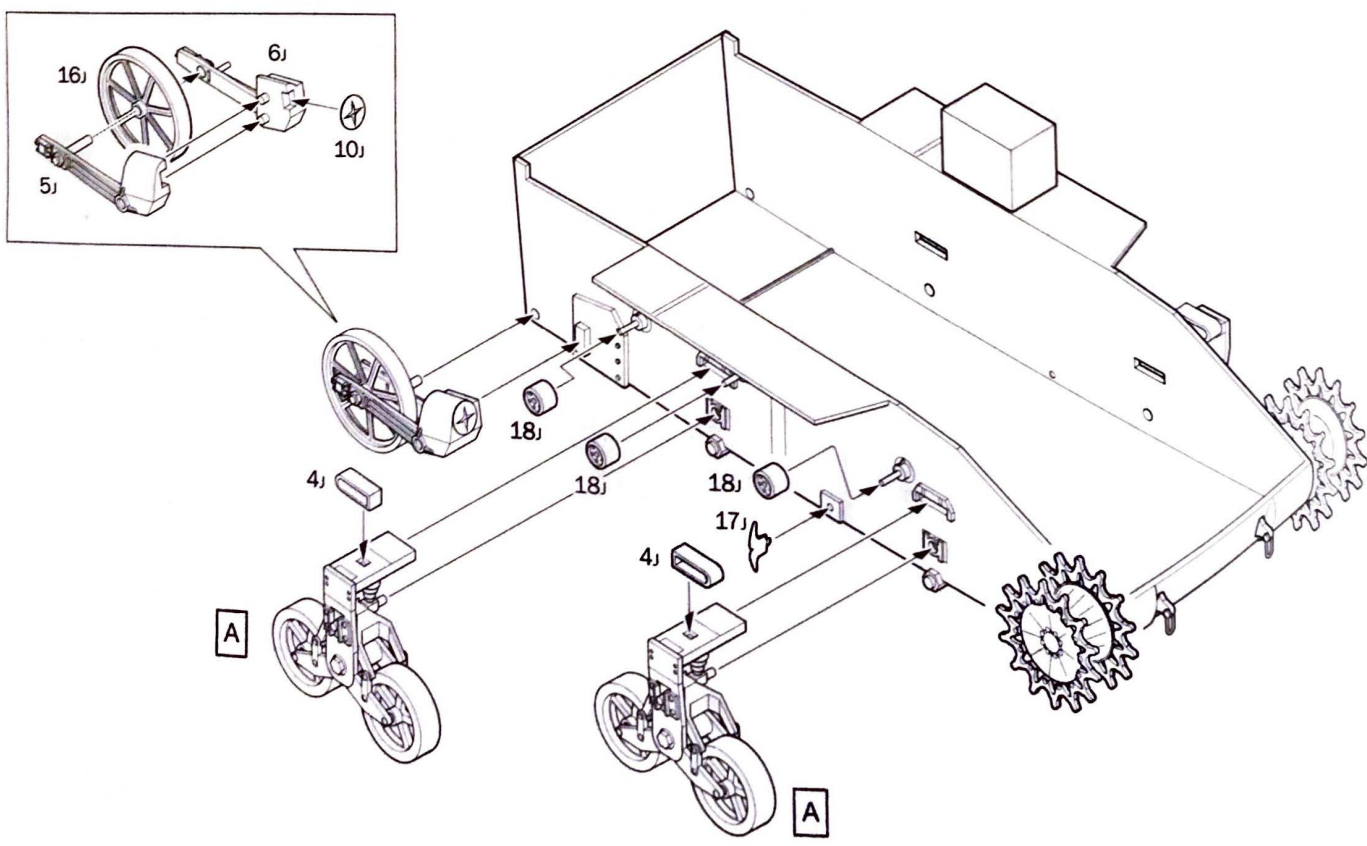
**1**



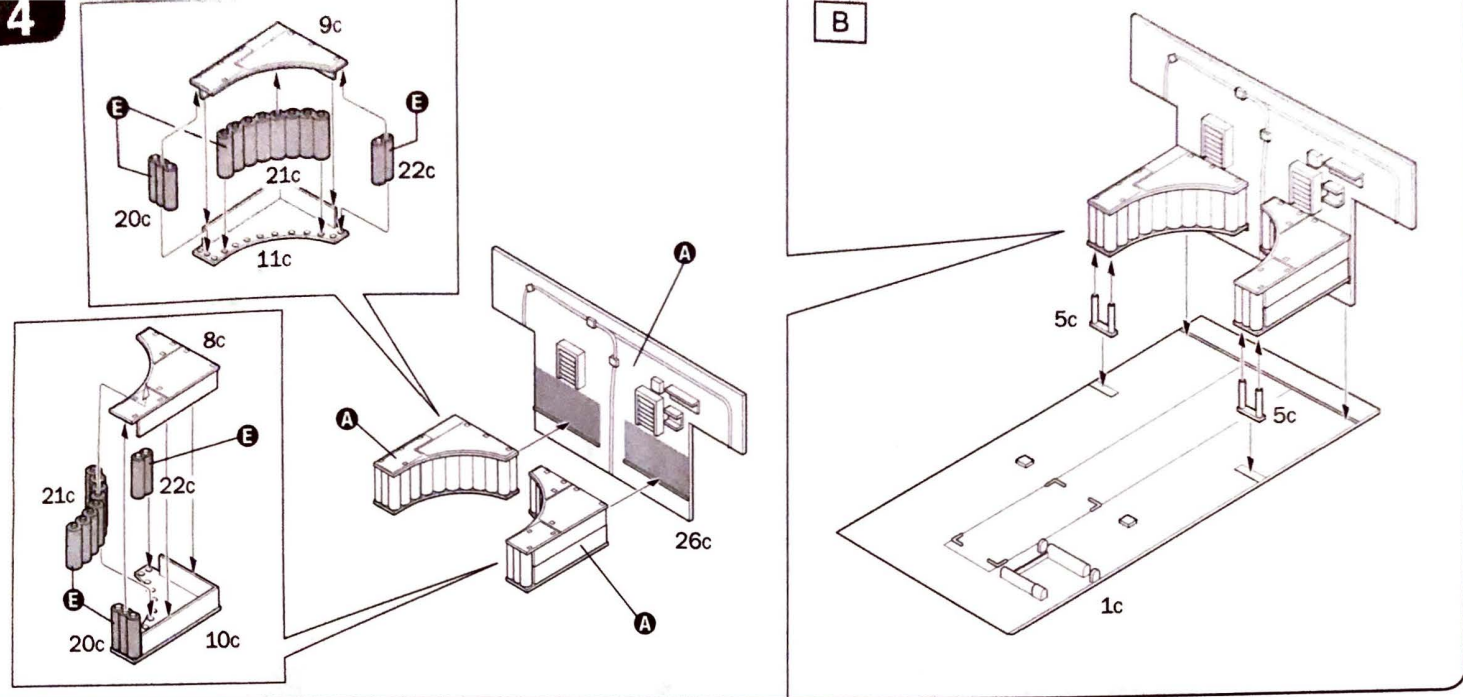
2



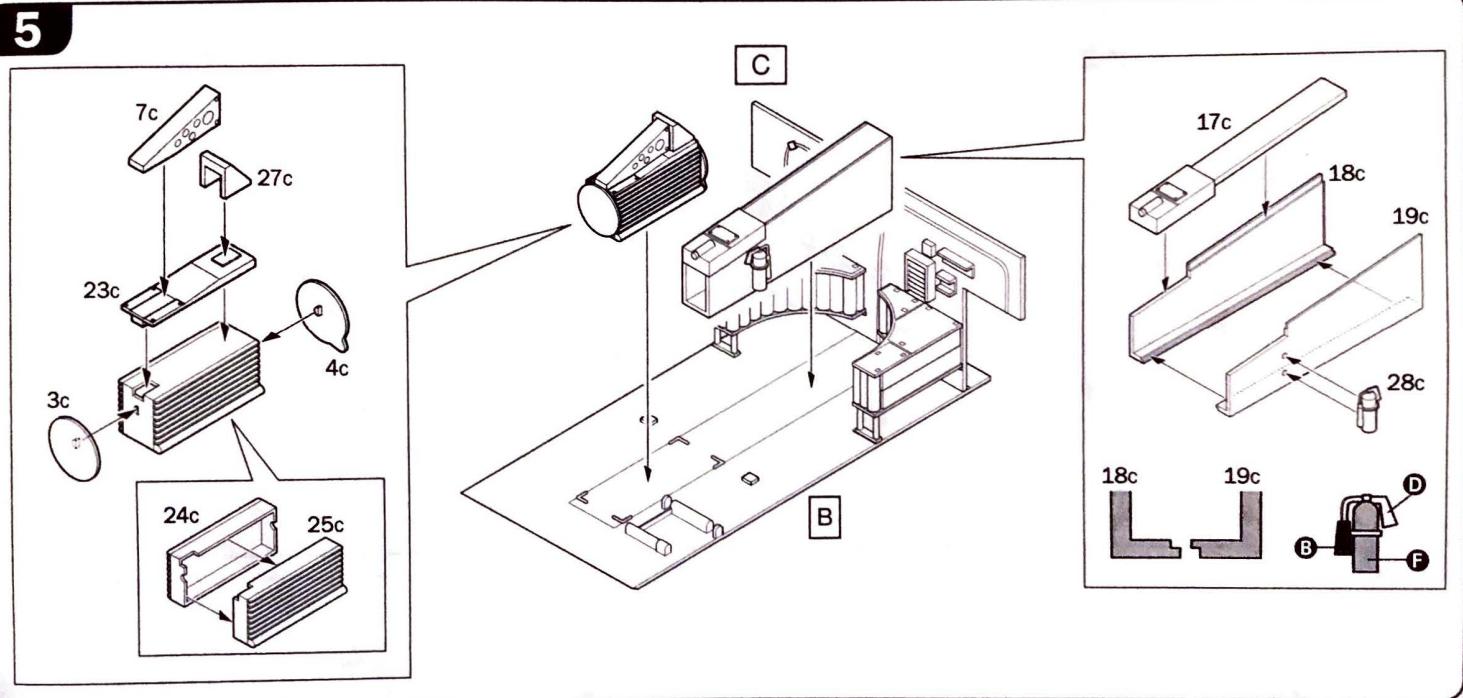
3



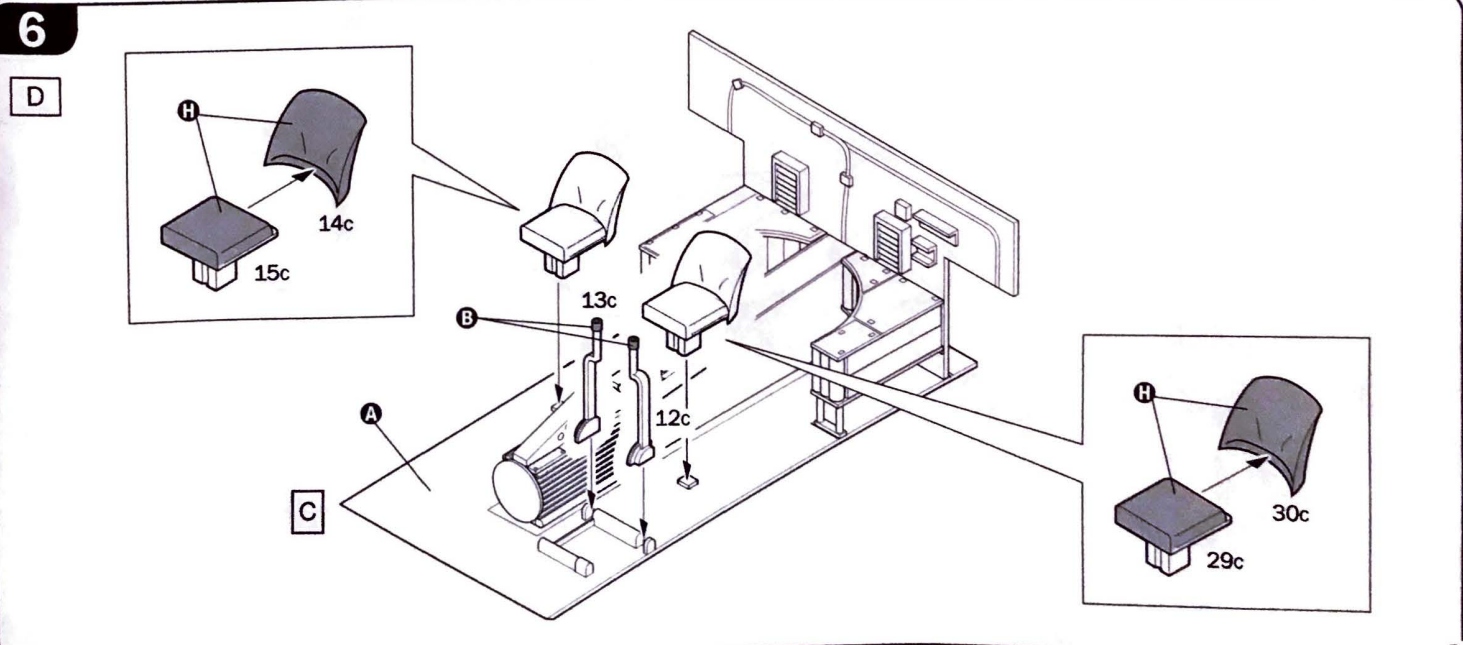
4



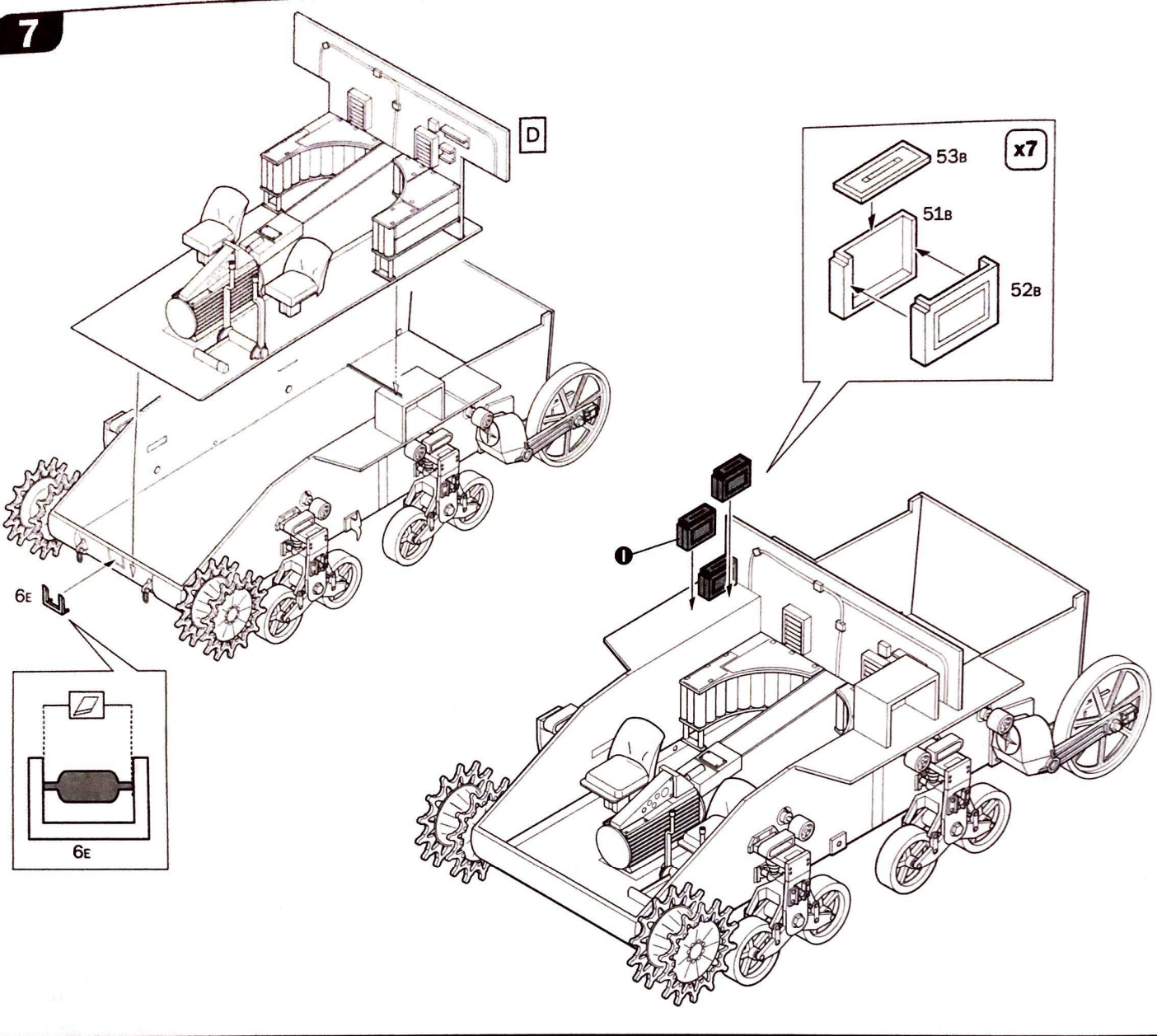
5



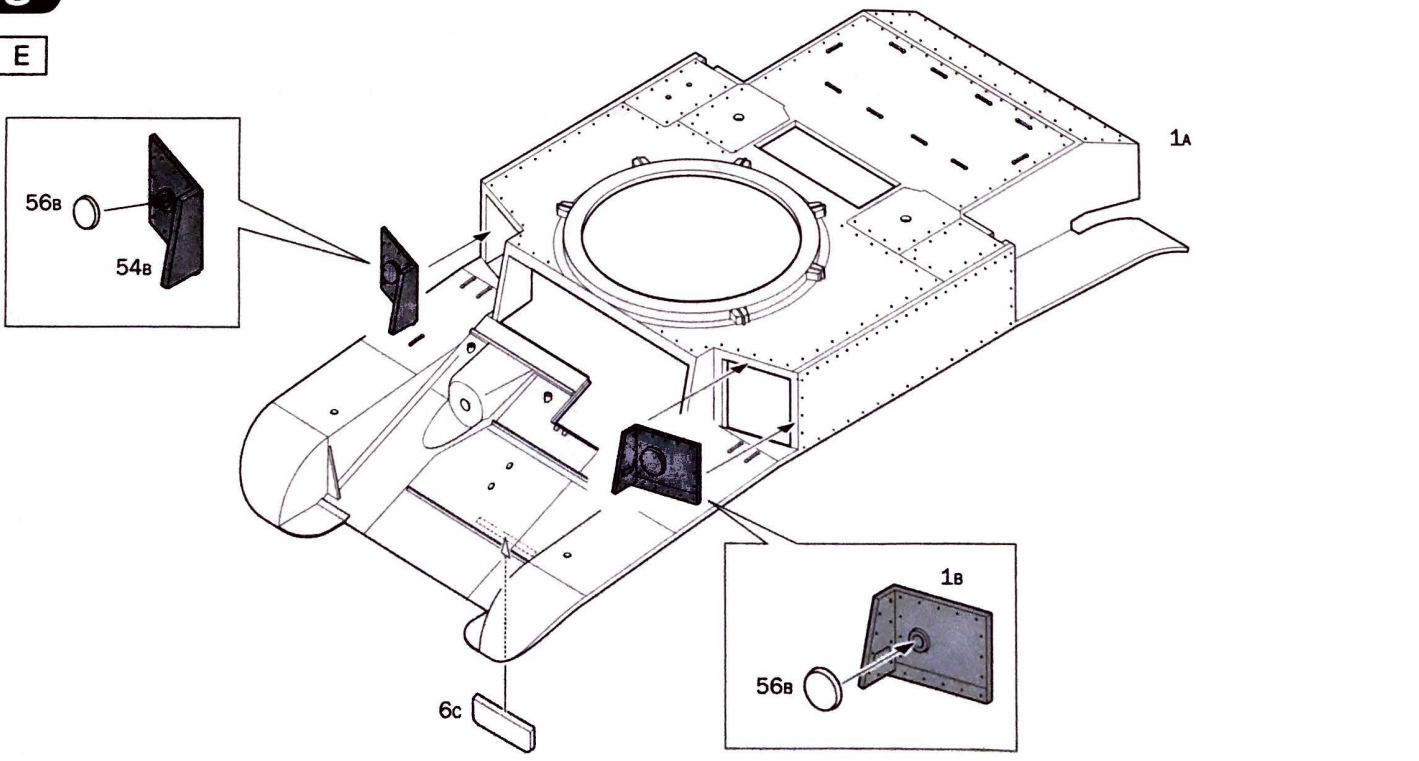
6

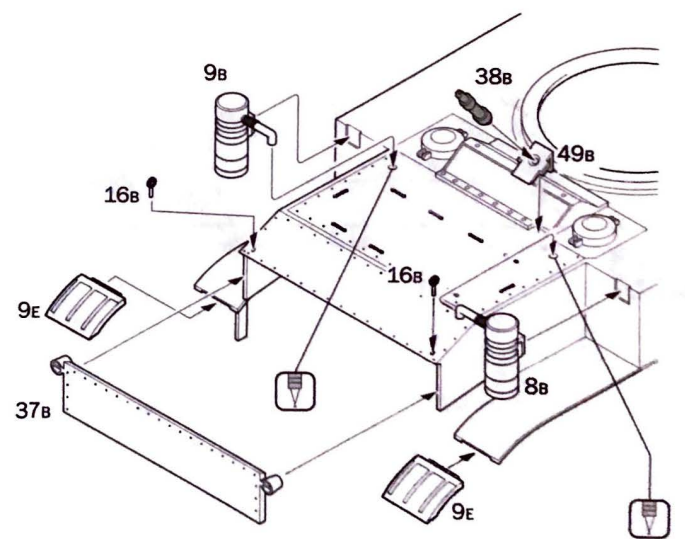
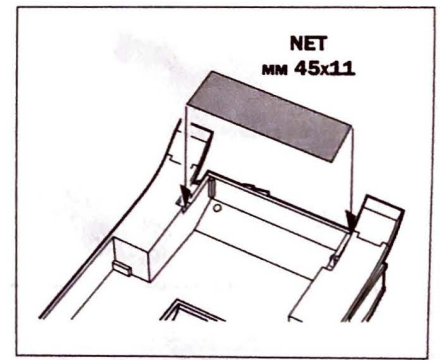
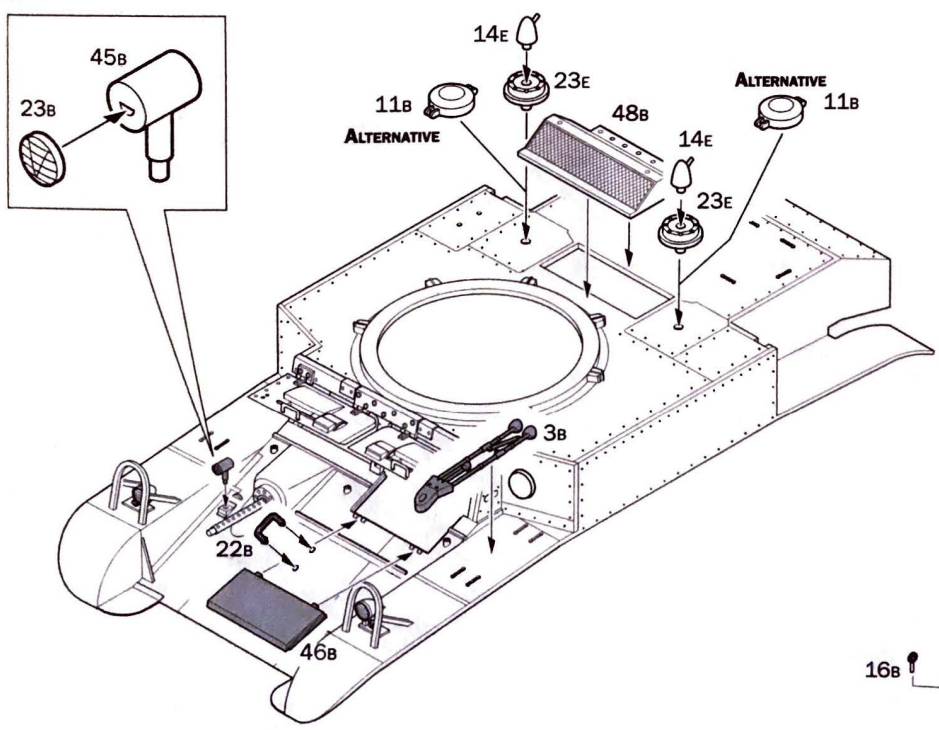
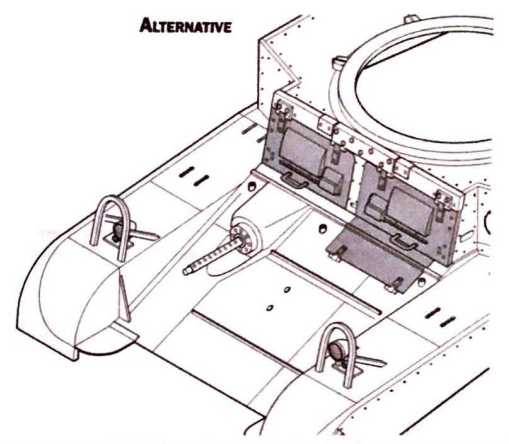
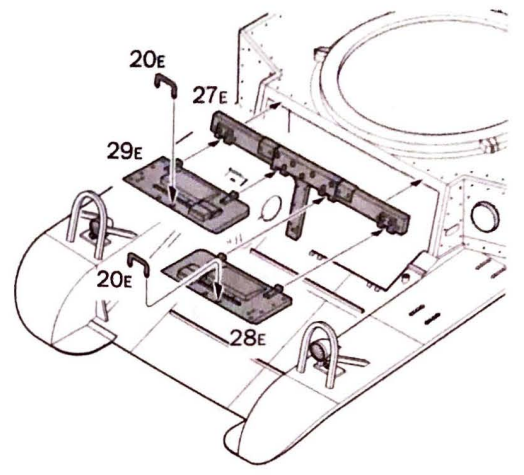
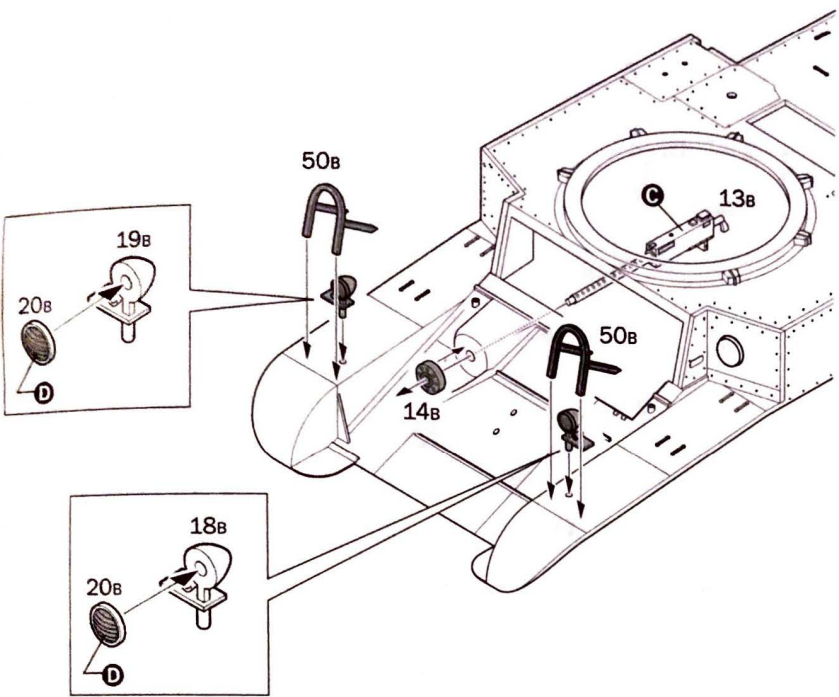


7

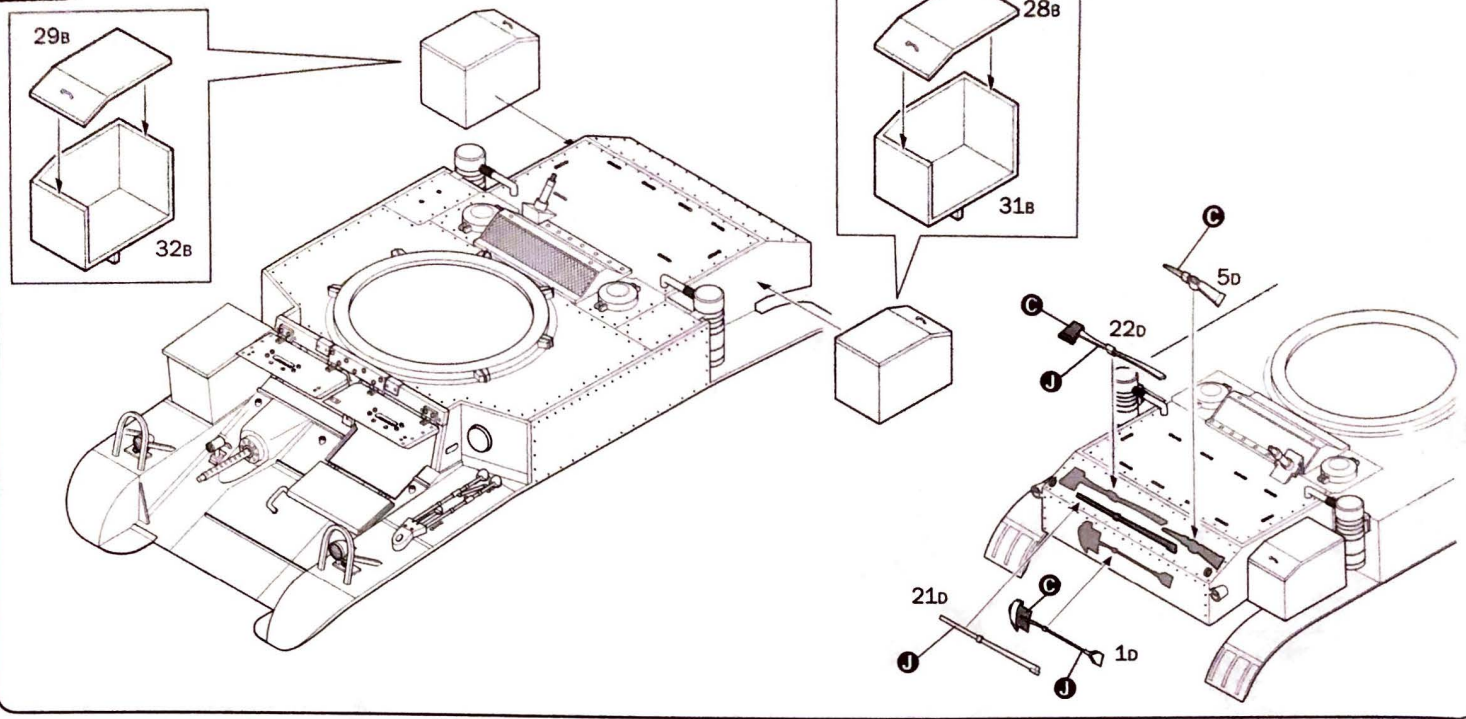


8

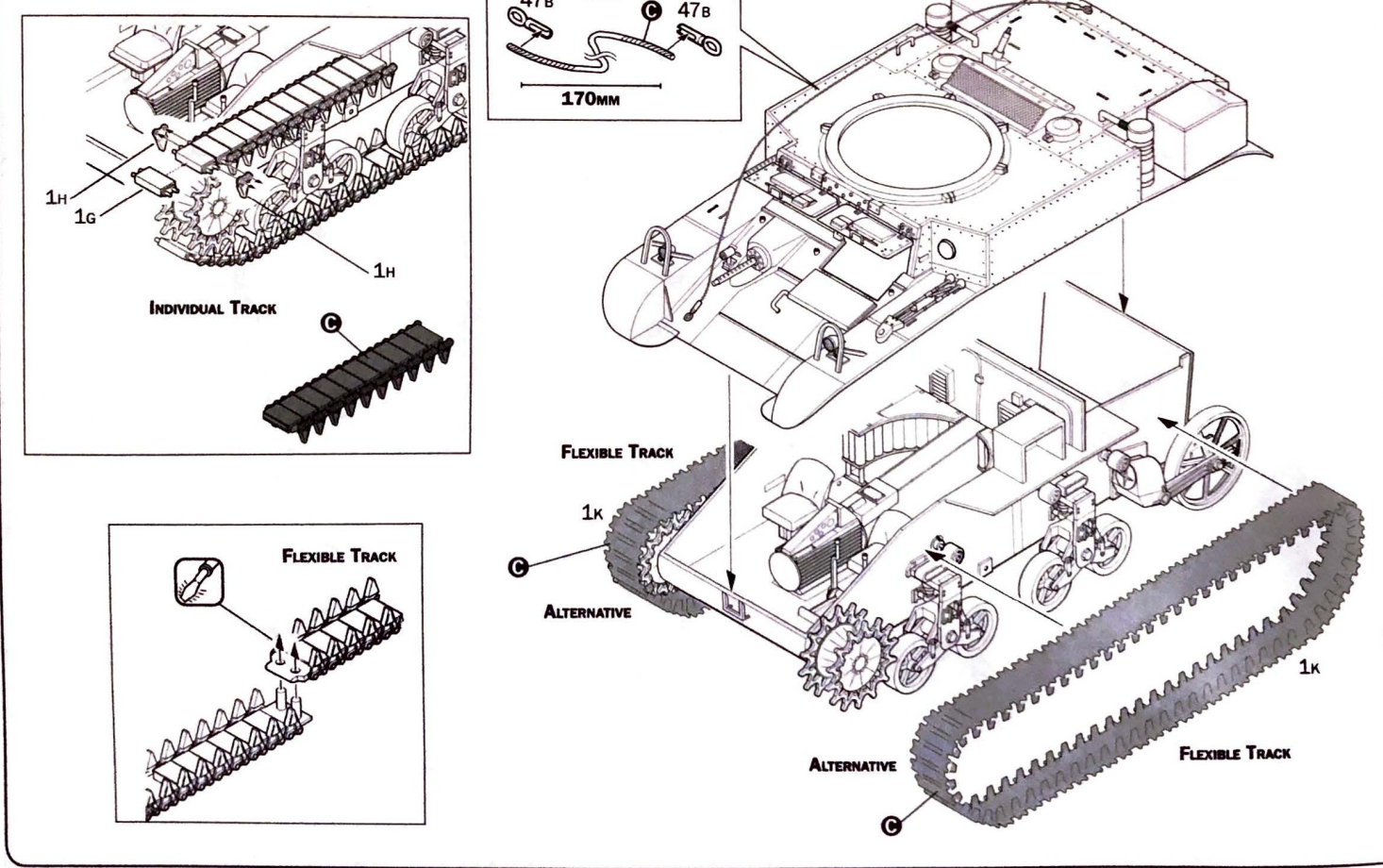




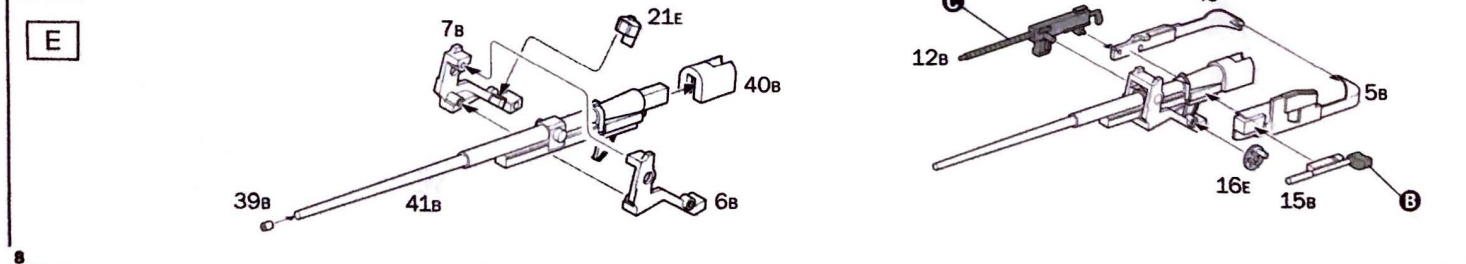
# 11



# 12

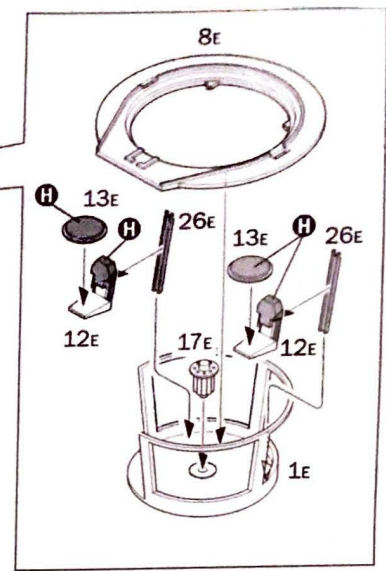
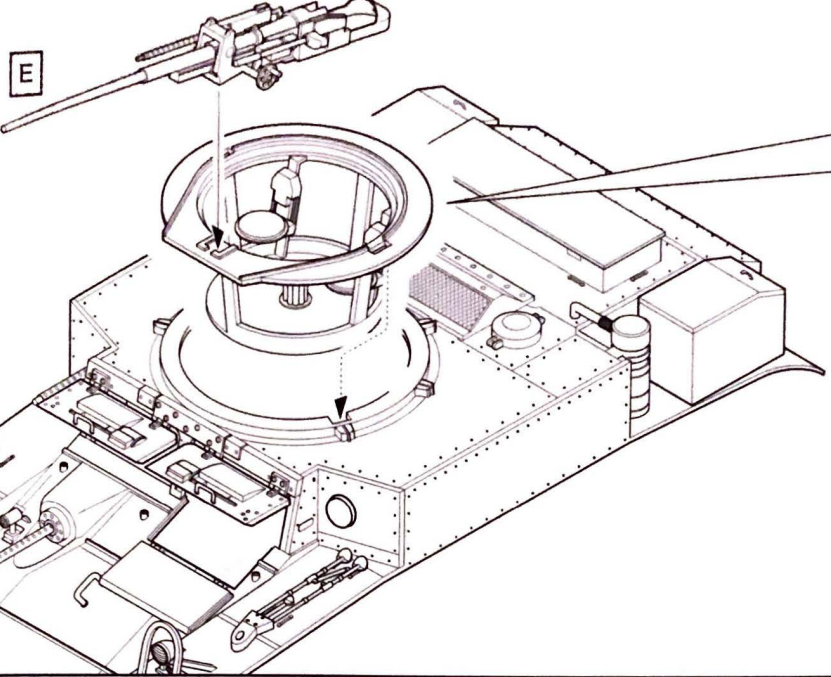


# 13



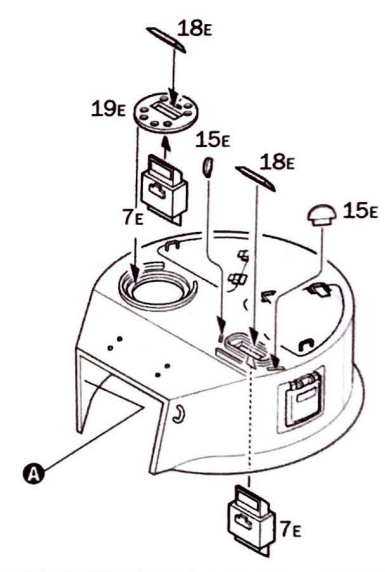
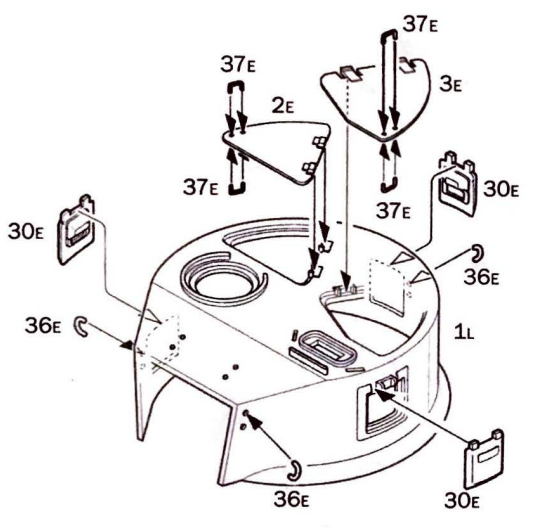


14



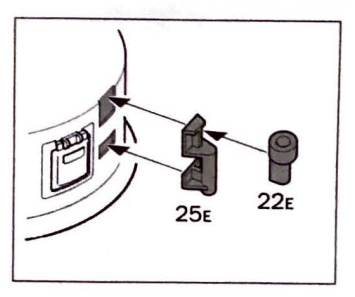
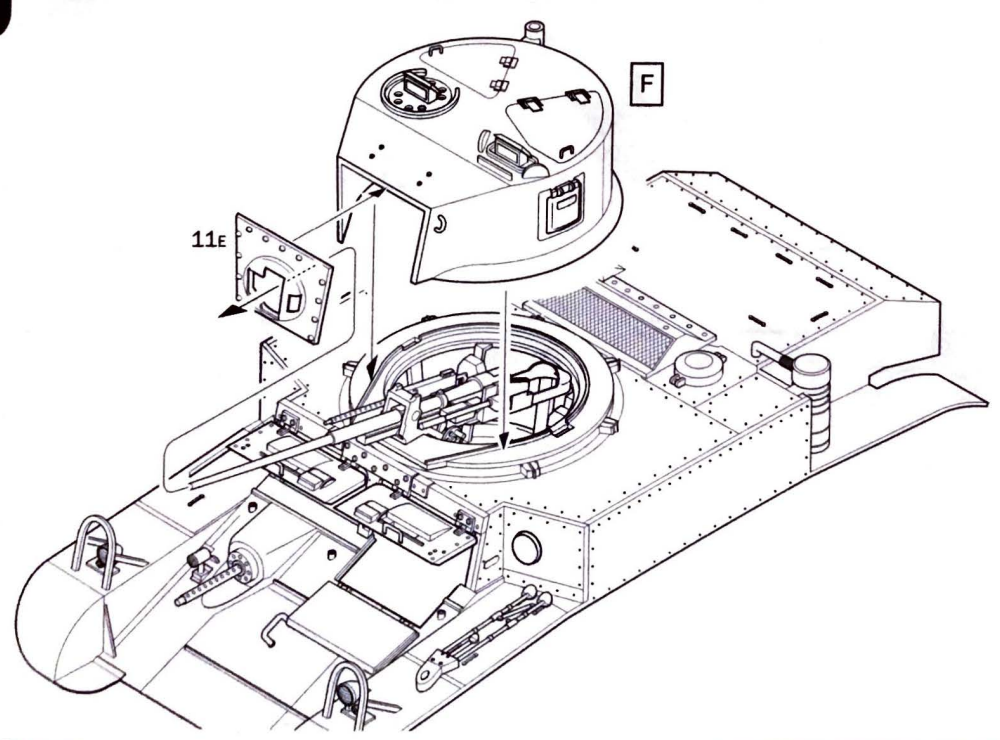
15

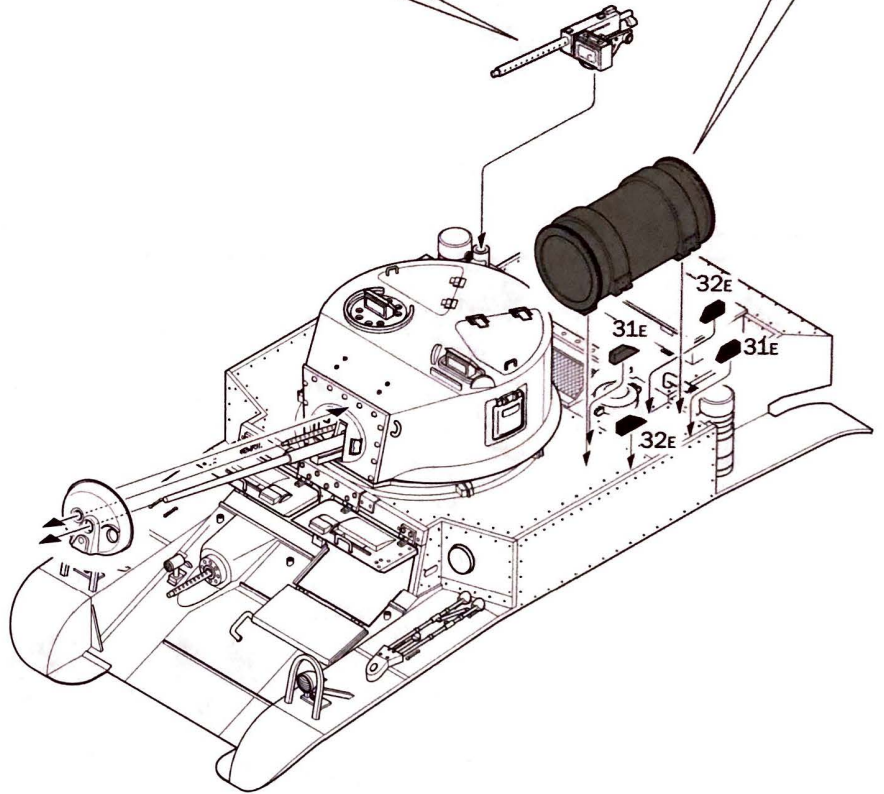
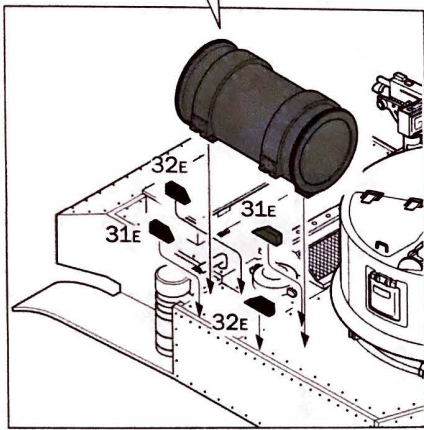
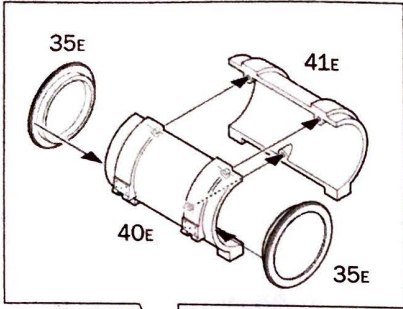
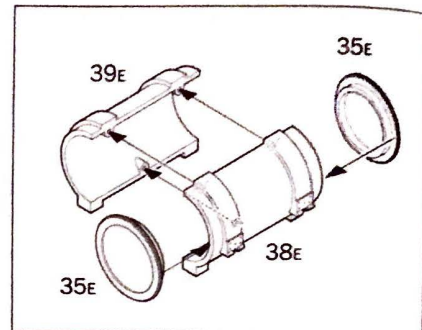
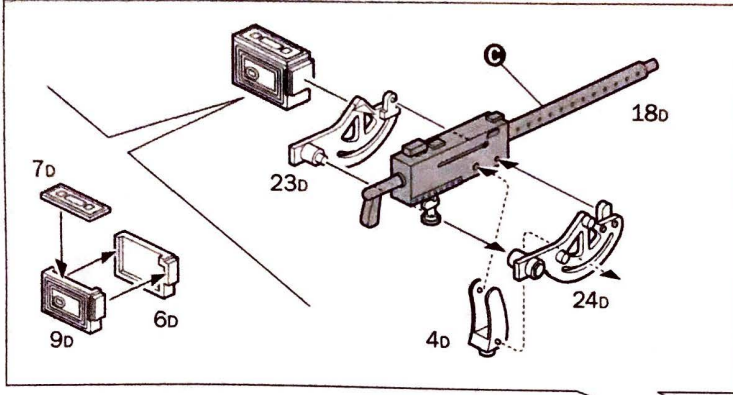
F



16

F





Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" einweichen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: krip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Transfer instructions: Cut out the required decal from the sheet, immerse it in clean water for about 10", place it on the model and slide it off the paper. Press it with a clean cloth to remove the air bubbles.

Указания по применению декали: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, погрузите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав подходящее место на модели, перенесите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания проведите декаль чистой тряпочкой.

KIT No 6498 SCALE 1:35 - M3A1

NAME  
NOME  
NAME  
NOM  
NOMBRE  
NAAM

ADDRESS  
INDIRIZZO  
ADRESSE  
ADRESSE  
DIRECCION  
ADRES

TOWN  
CITTA  
STADT  
VILLE  
CIUDAD  
GEMEENTE

POSTAL CODE  
C.A.P.  
POSTLEITZAHL  
CODE POSTALE  
CODIGO POSTAL  
POSTCODE

COUNTRY  
NAZIONE  
LAND  
PAYS  
LAND

DATE OF BIRTH  
DATA DI NASCITA  
GEBURTSDATUM  
DATE DE NAISSANCE  
NACIODIA EL  
GEBORTEEDATUM

DEFECTIVE PARTS  
PARTI DIFETTOSE  
DEFEKTE TEILE  
PIECES DEFECTUEUSES  
PREZAS DEFECTUOSAS  
DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE  
ACQUISTATO PRESSO  
ORT DES KAUFES  
LIEU D'ACHAT  
LUGAR DE COMPRA  
PLAATS VAN AANKOOP

Retail Store  
Negozio  
Einzelhandel  
Detailant  
Detailista  
Detailhandel

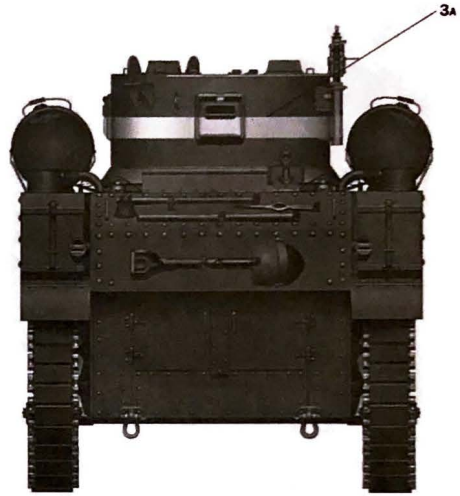
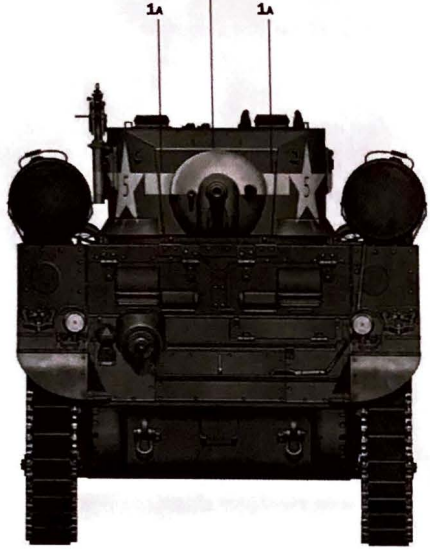
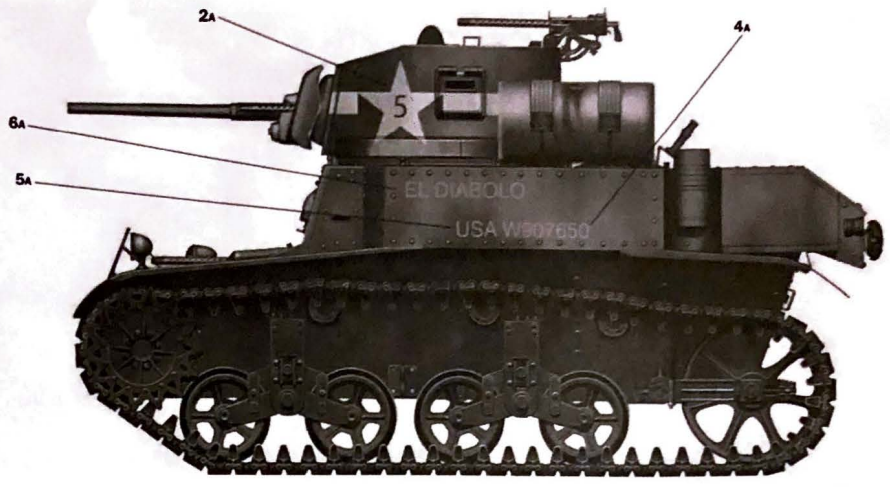
Hyper Market  
Grande Magazzino  
Andere  
Grande Surface  
Gran Almacan  
Hypermarkt

ITALERI S.p.A.  
Via Pradazzo, 6/B  
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY  
fax: 0539 51 726 486  
e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com

# Version A – U.S. Army, 1st Armoured Division, North Africa 1943.

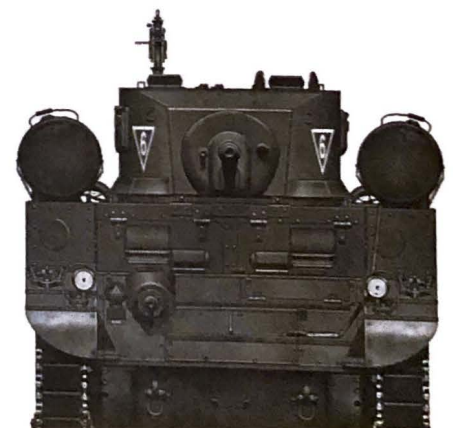
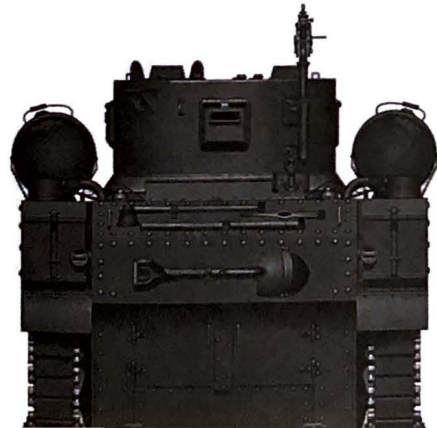
FLAT OLIVE DRAB US ARMY  
F.S. 34084  
ITALERI ACRYLICPAINT – 4728 AP

FLAT INSIGNA YELLOW  
F.S. 33538  
MODEL MASTER – 1569  
ITALERI ACRYLICPAINT – 4721AP



# Version B – U.S.M.C., "C" Company, 2nd Tank Battalion, Tarawa 1943.

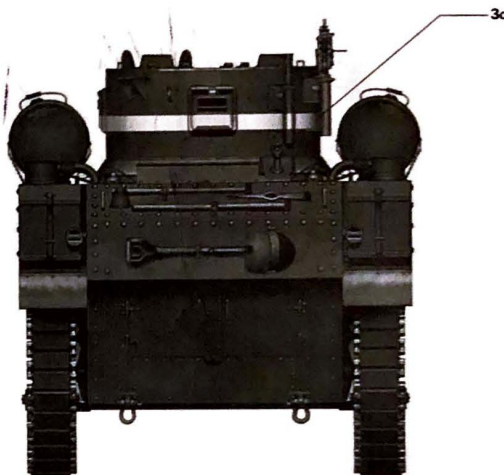
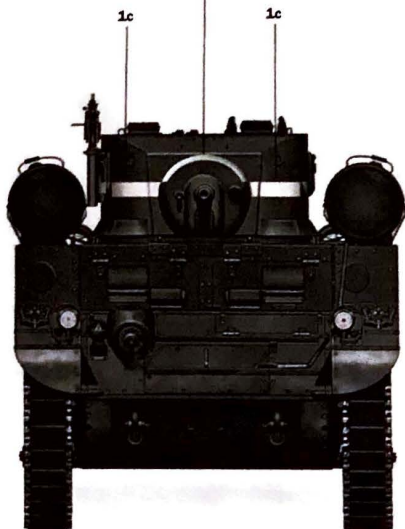
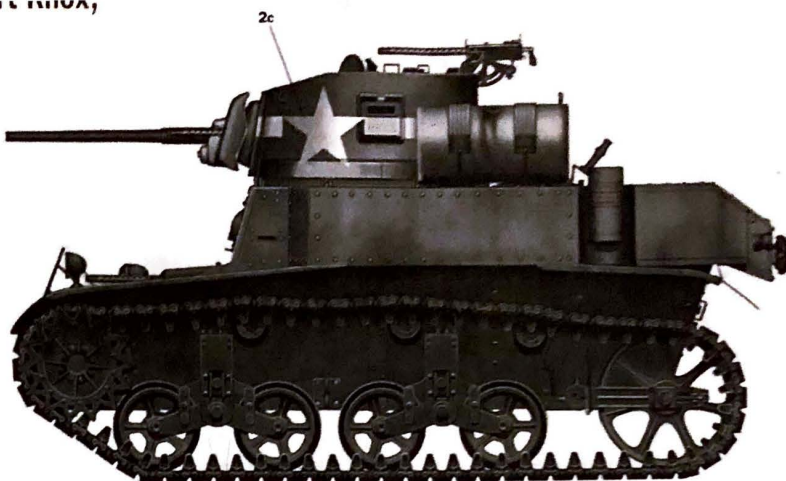
FLAT OLIVE DRAB US ARMY  
F.S. 34084  
ITALERI ACRYLICPAINT – 4728 AP



Version C – U.S. Army, training unit, Fort Knox,  
Kentucky (USA), 1942.

  
**FLAT OLIVE DRAB US ARMY**  
F.S. 34084  
ITALERI ACRYLICPAINT – 4728 AP

**FLAT WHITE**  
F.S. 37875  
MODEL MASTER – 1768  
ITALERI ACRYLICPAINT – 4769AP



Version D – Brazilian Army, M3 A1 nicknamed “Perereca” (Frog), 1944.

  
**FLAT OLIVE DRAB US ARMY**  
F.S. 34084  
ITALERI ACRYLICPAINT – 4728 AP

