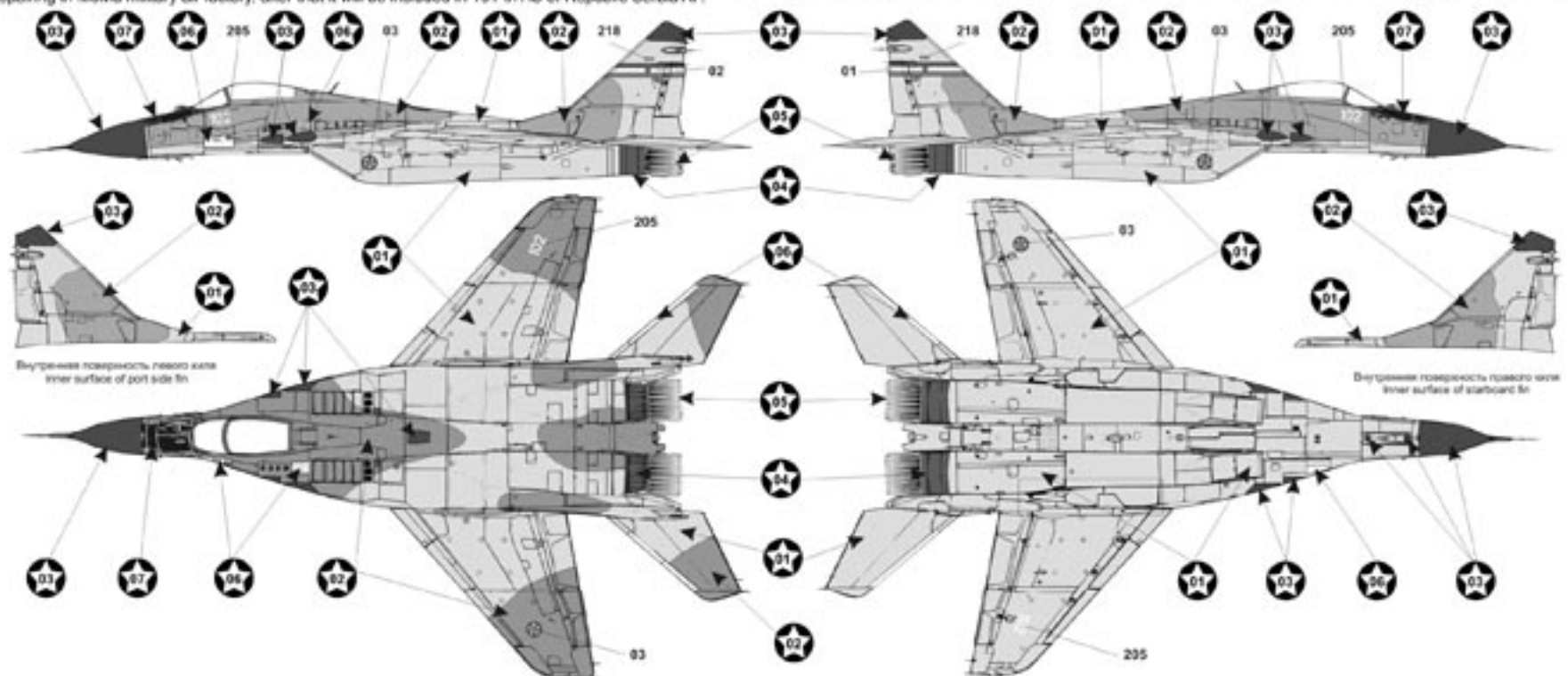


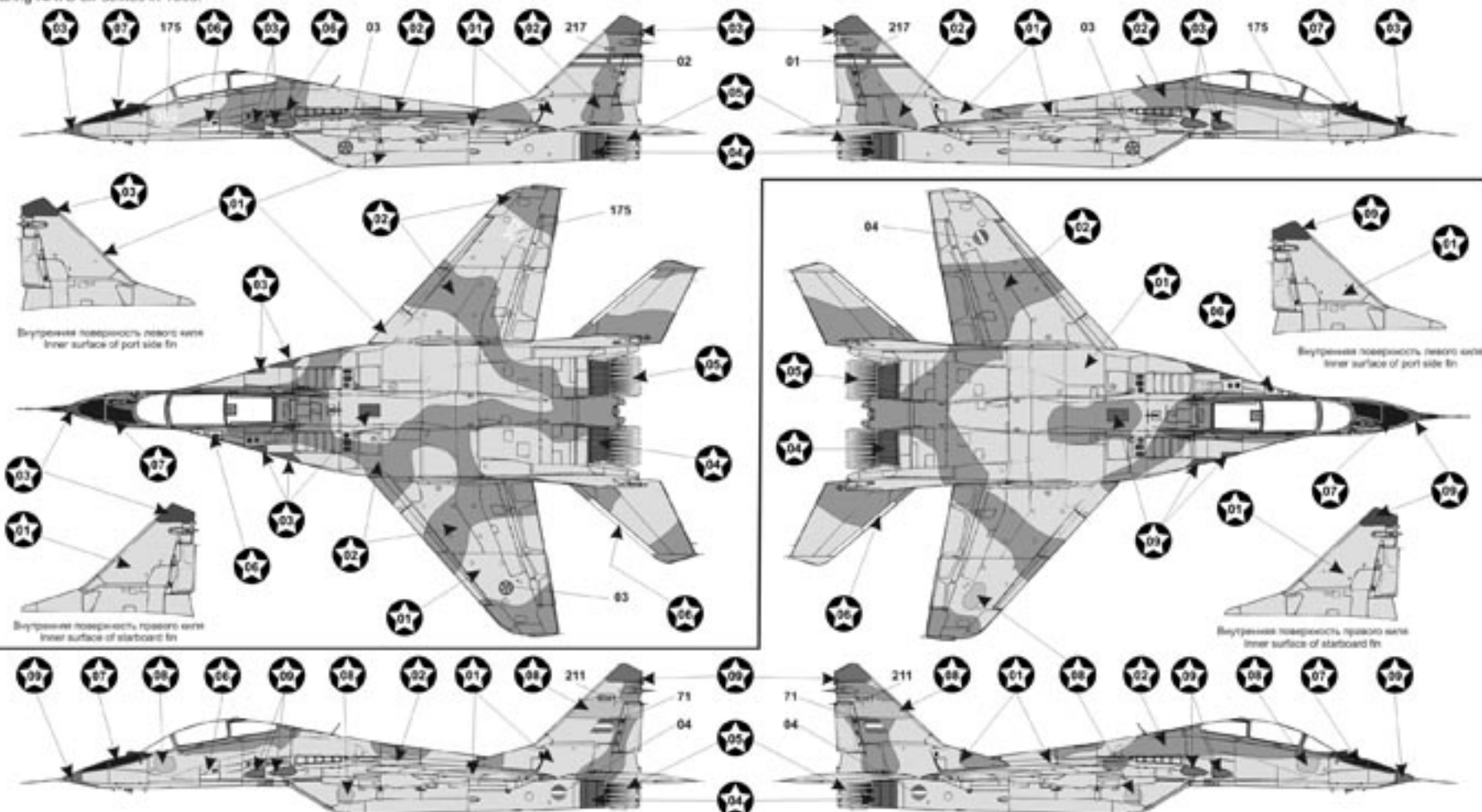
1 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960525086, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Витезов" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС СФРЮ, конец 80-х, авиабаза Батајница, район Белграда. МиГ-29 принят на вооружение ВВС СФРЮ под кодом L-18 (L - lovac - истребитель), данный самолет передан ВВС СФРЮ в октябре 1987-го. 18102 - машина командира 127-ой АЭ майора Йокановича. Все югославские МиГ-29 имели стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас: самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - "длинного" типа - черный матовый (Flat Black). Самолет уцелел в ходе налетов сил НАТО на Югославию 1999-м, в настоящее время ожидает ремонта и модернизации на заводе MoMa (Белград).

MiG-29, type 9-12, serial number 2960525086, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Socialist Federative Republic of Yugoslavia, the end of 80s, Batajnica AB, Belgrade. MiG-29's was adopted to SFRY AF with Yugoslavian codename L-18 (L - lovac - fighter), this aircraft was delivered to Batajnica in October 1987 and personally used by commander of 127-th AS major Jokanovich. All Yugoslavian MiG-29s had standard painting - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. Aircraft wasn't destroyed during NATO air strikes in 1999, now it's waiting for repairing in MoMa military air factory, after that it will be included in 101-th AS of Republic Serbia AF.



2 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903006406, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Витезов" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС СФРЮ, начало 90-х, авиабаза Батајница. Один из двух самолетов МиГ-29УБ, принадлежащих 127-ой АЭ, оба были первыми самолетами семейства МиГ-29, доставленными в СФРЮ, перелетели в Батајницу 24-го сентября 1987-го года. В ВВС СФРЮ МиГ-29УБ получили код NL-18 - nastavni lovac - учебный истребитель. Югославские МиГ-29УБ имели заводской двухцветный серо-зеленый окрас, но расположение пятен камуфляжа отличается от МиГ-29 типа 9-12. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - "короткого" типа - черный матовый (Flat Black). Внутренние поверхности крыла целиком окрашены в основной светлый серо-голубой (Flat Light Grey) цвет. Самолет был разрушен в ходе авианалетов сил НАТО на Югославию в 1999-м.

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903006406, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Socialist Federative Republic of Yugoslavia, 1990, Batajnica AB. This aircraft with other MiG-29UB was the first of MiG-29s, that was delivered to Batajnica AB 24.09.1987, it was adopted to SFRY AF with Yugoslavian codename NL-18 (NL - nastavni lovac - training fighter). Aircraft is painted similar to (01), but form and place of pattern are different, it is no camouflage pattern on inner surfaces of fins. Aircraft is overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. Aircraft was destroyed during NATO air strikes in 1999.

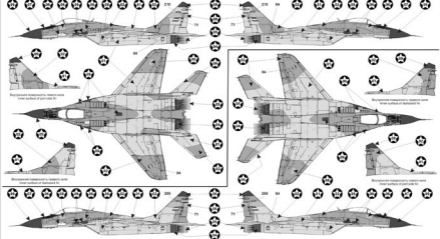


3 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903006375, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Витезов" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Югославии, 1993, авиабаза Батајница. Второй МиГ-29УБ из состава 127-ой АЭ. Самолет был окрашен аналогично (02), расположение пятен камуфляжа несколько иное. После начавшейся в 1991-м гражданской войны СФРЮ распалась на ряд независимых государств, 27 апреля 1992-го образована Федеративная Республика Югославия, весной 1992-го года все МиГ-29 из состава 127-ой АЭ получили новые ОЗ поверх старых на крыльях и в задней части мотогондол, новые национальные флаги на кляках немного ниже прежних, при этом старые ОЗ на воздухозаборниках и кляках, номера в носовой части фюзеляжа, на кляках и крыльях были закрашены светлым серым (Flat Light Grey) цветом. С 1989 года по мере прохождения текущего ремонта югославские МиГ-29 проходили перекраску, цвета и форма пятен основной окраски подбирались максимально подобными первоначальной, а вот радиопрозрачные поверхности получили новую окраску, более светлого оттенка темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Данный самолет уцелел в ходе налетов сил НАТО в 1999-м.

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903006375, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Federative Republic of Yugoslavia Air Force, 1993, Batajnica AB. This MiG-29UB with the other one MiG-29UB Nr 18302 was the first MiG-29 which was delivered to Batajnica AB 24.09.1987. Aircraft was painted in similar scheme similar to (02), but form and place of camouflage pattern are different. During civil war that started in 1991, 27.04.1992 SFRY was dissolved, Federative Republic of Yugoslavia was founded, in late spring 1992 all MiG-29s from 127-th AS took new national insignia (atop the old one on wings, at new place in rear part of engines compartments and on fins), at the same time old national insignia on air intakes, board numbers on nose section of fuselage, wings and fins and SFRY flag on fins were overpainted by Flat Light Grey spots. After 1989 several Yugoslavian MiG-29 during current technical service were repainted, nuances of colors and form of camouflage were saved, all RWRs were repainted in a lighter, than initially USSR color, Flat Dark Grey. Aircraft wasn't destroyed during NATO air strikes in 1999, after current repair in MoMa military air factory now it's being used in 101-th AS of Republic Serbia AF, Batajnica AB.

4 МГ-29, 9-12, серийный номер 290052102, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Уголок", Венгрия 234-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Югославии, 1999 год, авиабаза Батинава, Б. 09 мая 1999 года, в 18:00 часов экипажем ОЗ ВВС Республики Сербия/Косово заменены левые двигатель (L), на расположенные ранее выхлопные ямы, включая ямы на концевых двигателях. Самолеты МГ-29 от старшего ОЗ ВВС СРЮС перевозили разные самолеты и имели разные цвета окраски до лета 1991 г. в виде многоцветной (разноцветной) окраски. С июля 91 самолеты использовались при отражении вооруженных сил НАТО на Косово в 1999 г. 1991г - самолет командира 228-го ИАП полковника Радошевича, в мае 1999 г. самолет был сбит F-16CJ из состава 78-ой Экспериментальной эскадрильи ВВС США, при этом экипаж в аэродраме Батинава, при взлете дрессировка Печача, нечет параб.

MG-29, type 9-12, serial number 290052102, belonged to 127-th Aerial Squadron "Ugork", "Korholt" 234-th Fighter Regiment, Federalistic Republic of Yugoslavia Air Force, 1999, Batina AB, Belgrade. In May 1992 his aircraft among the other MG-29s from 127-th AS got new national insignia. Aircraft is painted similar to (33), but form and place of camouflage pattern are different, main colors of camouflage are strongly weathered. In old NATO marking of MG-29 from 127-th AS were used for air support and strike missions during civil war in 1991, in new marking they were used as interceptors during NATO air strikes against Yugoslavia in 1999. On 4.05.1999 the MG-29 was shot down by F-16CJ from 78-th Expeditionary Squadron from USAF. Both aircraft were shot down near Pечача, the pilot commander of 228-th IAP was killed.



5 МГ-29, 9-12, серийный номер 290052042, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Уголок", Венгрия 234-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Югославии, 1999 год, авиабаза Батинава, С. Самолет окрашен аналогично (34), расположенные ранее выхлопные ямы, 26 марта 1999 г. два МГ-29 из 127-ой АЗ пытались атаковать пару F-15C, из состава 49-ой тактической истребительной эскадрильи ВВС США в воздушном пространстве над границей между Югославией и Боснией, но были отбиты экипажем F-15C, оба самолета упали в районе горы Малевица (Босния), пилот одного самолета экипажа Параскевич погиб, во-втором - командир Рачич, пилот МГ-29 в ноябре 1914 уплыл в Италию. Самолеты имели теньевый набор ракет (4 x P-73 и 2 x P-279).

MG-29, type 9-12, serial number 290052042, belonged to 127-th Aerial Squadron "Ugork", "Korholt" 234-th Fighter Regiment, Federalistic Republic of Yugoslavia Air Force, 1999, Batina AB, near Belgrade. Aircraft is painted similar to (34), but form and place of camouflage pattern are different. 26.03.1999 two Yugoslavian MG-29s tried to attack two F-15C from 49-th TFW USAF over Yugoslavian-Serbian border, but both MG-29s were shot down by these F-15C and fell down near Malenica mountain. Both aircraft were shot down near Pечача, the pilot of second MG-29 with number 19114 major Panch successfully ejected. Both aircraft were armed similarly (34) for 9-12, 4 x P-73 and 2 x P-279.

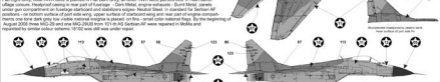
6 МГ-29, 9-12, серийный номер 290052095, из состава 181-ой Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Сербия, 2008 год, авиабаза Батинава, В. В 2003 г. пилот был образован Государственный Союз Сербии и Черногории, все подразделения, созданные в 1990 г. под ВВС Республики Сербия/Косово, в 2004 г. пилоты 127-ой АЗ были переименованы в 181-ю АЗ, все пилоты истребителей МГ-29 (39-01, 14102, 18108, 18106, 18101) и самолеты в процессе переименования, требовалось окрасить повторно. По контракту с НАТО BWI в 2006 м. самолет ремонти и модернизации самолета МГ-29 на авиабазе Милла (Венгрия). 11-го февраля 2008 года 18121 - первый экспериментальный самолет был переделан в 181-ю АЗ. Самолет окрашен аналогично (34), включая разделение между концевыми двигателями (включая выхлопные ямы). После разделения Сербия и Черногория на Сербия и Черногорию в июне 2006 г. года, ВВС Сербия получили новые ОЗ - так называемый "косовский окрас" и новый набор ракет в виде разноцветной окраски на хвосте, в виде реконструкции получил новые ОЗ поделок старых во время 4-х полетов: - на левую крыле сверху и правую крыле снизу и на Боснии "похожесть" отполирован в задней части.

MG-29, type 9-12, serial number 290052095, belonged to 181-st Aerial Squadron, Republic Serbia Air Force, 2008, Batina AB. In 2004 127-th AS was renamed to 181-st AS. In 2003 Federalistic Yugoslav Republic was admitted to Union of Serbia and Montenegro, but in June 2006 it was separated to Serbia and Montenegro as two independent countries. All four MG-29 (18101, 18102, 18108, 18101) were in bad tactical state, and in 2006 with the help of NATO BWI overhaul process started in Mila AB repair facility in Belgrade. In 02.02.2008 first aircraft 18110 after repairing was delivered to Batina. Aircraft is painted similar to (34), including form and place of camouflage pattern, but main colors are strongly weathered. Serbian AF had new national insignia called "Kosovo cross" and new order of colours in national flag on the first, this aircraft took it during repairing (on bottom surface of port side wing, upper surface of starboard fin and rear part of engine compartments), including Milka toplogles on bottom part of inside surfaces of starboard fin.



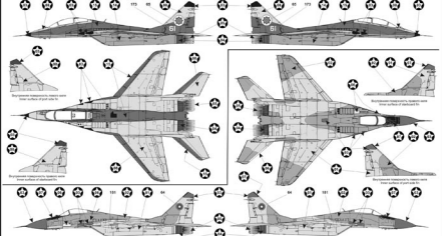
7 МГ-29, 9-12, серийный номер 290052085, из состава 101-ой Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Сербия, 2008 год, авиабаза Батинава, В. В 2003 г. пилот был образован Государственный Союз Сербии и Черногории, все подразделения, созданные в 1990 г. под ВВС Республики Сербия/Косово, в 2004 г. пилоты 127-ой АЗ были переименованы в 181-ю АЗ, все пилоты истребителей МГ-29 (39-01, 14102, 18108, 18106, 18101) и самолеты в процессе переименования, требовалось окрасить повторно. По контракту с НАТО BWI в 2006 м. самолет ремонти и модернизации самолета МГ-29 на авиабазе Милла (Венгрия). 11-го февраля 2008 года 18121 - первый экспериментальный самолет был переделан в 181-ю АЗ. Самолет окрашен аналогично (34), включая разделение между концевыми двигателями (включая выхлопные ямы). После разделения Сербия и Черногория на Сербия и Черногорию в июне 2006 г. года, ВВС Сербия получили новые ОЗ - так называемый "косовский окрас" и новый набор ракет в виде разноцветной окраски на хвосте, в виде реконструкции получил новые ОЗ поделок старых во время 4-х полетов: - на левую крыле сверху и правую крыле снизу и на Боснии "похожесть" отполирован в задней части - левые концевые двигатели ОЗ ВВС Республики Сербия, на хвосте - модифицированные ракетные комплексы Босния, Франция на фоне в виде 4-х полетов: - на левую крыле сверху и правую крыле снизу и на Боснии "похожесть" отполирован в задней части - левые концевые двигатели ОЗ ВВС Республики Сербия, на хвосте - модифицированные ракетные комплексы Босния, Франция на фоне в виде 4-х полетов: - на левую крыле сверху и правую крыле снизу и на Боснии "похожесть" отполирован в задней части - левые концевые двигатели ОЗ ВВС Республики Сербия, на хвосте - модифицированные ракетные комплексы Босния, Франция на фоне в виде 4-х полетов: - на левую крыле сверху и правую крыле снизу и на Боснии "похожесть" отполирован в задней части.

MG-29, type 9-12, serial number 290052085, belonged to 101-th Aerial Squadron, Republic Serbia Air Force, 2008, Batina AB. It is the same aircraft as (36). After delivery to Batina it was repainted in "low-visibility" scheme, similar to earlier used on German, Poland and Hungarian MG-29. Aircraft is covered painted in Flat Light Grey with one top Flat Medium Grey strip on upper surface. Antigrade coating before canopy. Flat Light Grey, near RWYI side is painted in Flat Dark Grey, all other RWYI were painted over in main camouflage colours. Heatshield coating in rear part of fuselage - Dark Ibisal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and starboard edge - Naval Steel, in standard for Serbia AF positions - on bottom surface of port side wing, upper surface of starboard wing and rear part of engine compartments one tone dark grey low-visibility national insignia is placed, on fins - small color national flag. By the beginning of August 2008 three MG-29 and one MG-29A/B 101-th AS Serbia AF were repaired in MMA and repainted by similar colour scheme 18102 was 08 was under repair.



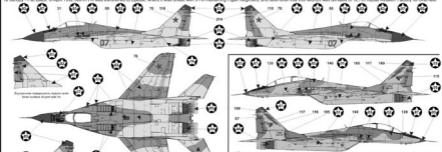
12 MiF-29B, 9-51, серийный номер 5060312038, в составе ВВС Республики Молдова, аэродром Мегуреньца, 1997-го года. В середине 90-х самолёт получил особый окрас - верхние поверхности в светло-сером (Flat Light Grey) и тёмно-синем (Flat Dark Blue) тонах, нижние поверхности - в светло-сером (Flat Light Grey). Радиолокационная поверхность - тёмно-серая (Flat Dark Grey), изогнутые поверхности - в ярком оранжево-зеленом (Flat Orange Green). ЦД Молдавии размещены только на внешних сторонах кабины и на нижних поверхностях крыла (аналогично [17]). Летно-1997-го года принадлежал Молдавии (серийный номер MiF-29 B) самолёта 9-12 (на тот момент принадлежал США, часть авиакомплекса поступила в состав авиации военно-воздушных ВС США на аэродроме Ханс, под управлением 1-го ФАБ, часть самолёта в том числе и при условии полного прекращения обслуживания выданы в различные страны).

MG-29B, type 9-51, serial number is 5060312038, belonged to Moldavian AF, Manlyukhity NB, 1997. In the middle of 90s the aircraft was painted by next scheme - upper surfaces is Flat Light Grey with Flat Dark Blue bottom surfaces in Flat Light Blue. Faints of Dark Blue stripes on upper and bottom surfaces of wings and stabilizers are the same. All radiatorial surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Black, engine exhausts - Burnt Metal, canopy under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges are painted over by main colors. Antigrain coating before canopy is missing. National insignia is placed on bottom surface of wings similar to [11] and on external surface of fins. In 1997 Moldavian government sold 21 MG-29 aircrafts to MG-29 type 9-12 (including two sets of early series 9-10 with ventral fins). 14 MG-29s type 9-13 and one MG-29B type 9-51 were sold to Moldavian MG-29 used at Halls Air Base, 1st ФАБ USAF, besides other units (including this one) are retained or different USA countries because of that date state.



13 MiF-29, 9-12, серийный номер 2900303103, в составе 1-го Истребительного Эскадрильи 15-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Болгарии, аэродром Равен, район Бургаса. В начале 1990-го года в Болгарию были поставлены 13 самолётов 9-12A и 2 MiF-29B, в 1991-м были поставлены ещё 6 самолётов 9-12A и 2 MiF-29B, в 2001-м году 15-ый ИАП реорганизован в 3-ю Истребительную Авиацию и переоборудован на аэродром Грозд Никитовы, в 2003-м МНО МВФ начало модернизацию Болгарии MiF-29 на авиазаводе ТЕКЕН, Пловдив. Самолёт целиком окрашен в светло-серый-голубой (Flat Light Grey) с характерными пятнами серого - синего (Flat Grey/Blue) цвета. Радиолокационная поверхность - тёмно-серая (Flat Dark Grey), изогнутые поверхности - в ярком оранжево-зеленом (Flat Orange Green) и в ярком синем (Dark Blue) тонах. Радиолокационная поверхность - тёмно-серая (Flat Dark Grey), изогнутые поверхности - в ярком оранжево-зеленом (Flat Orange Green) и в ярком синем (Dark Blue) тонах. Антигравитационная окраска перед кабиной - Flat Black. The insignia is placed on upper surface of starboard wing and bottom surface of port side wing. Bulgarian national insignia on wings is placed only on both surfaces. 1.08.1998 this aircraft crashed, pilot was killed.

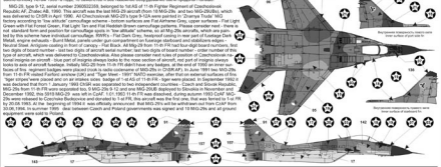
14 MiF-29, 9-12, серийный номер 2900303103, в составе 15-го Истребительного Авиационного Полка (ИАП) ВВС СССР (авиационная группа ИАП ВВС СССР) аэродром Анатлику, территория 1997-го начала 1990-го года. MiF-29 ВВС Болгарии выданы на аэродром Россия (Ленинградская ССР) один экземпляр из серии ИАП ВВС СССР (авиационная группа ИАП ВВС СССР), летучая MiF-29 получил гражданский окрас (только в том числе и 1980-м году). Летно 1989-го года MiF-29 был переоборудован на территории Грозд (в рамках выполнения договора о сотрудничестве между Болгарией и Россией на аэродроме Россия был выведен 118-ый ИАП, авиационная группа Су-26UB), в конце 1998-го года на вою MiF-29 типа 9-12 из состава ИАП были совершены летные полеты - "полетная оценка" - в ИАП после войны 980-й ИАП был переоборудован на MiF-29 (ИАП) в годы Великой Отечественной войны, как дальняя истребительная группа, данный самолёт получил обозначение радиолокационной группы в 720-й полк, в ходе которого были нанесены летные полеты на окраине территории и в конце стороны воздушной обороны и охраны границы (Flat Red) цвета верхняя часть воздушной поверхности. Самолёт целиком окрашен в светло-серый-голубой (Flat Light Grey) и светло-зеленом (Flat Orange Green) цветах. Радиолокационная поверхность - тёмно-серая (Flat Dark Grey), изогнутые поверхности - в ярком оранжево-зеленом (Flat Orange Green) и в ярком синем (Dark Blue) тонах. Антигравитационная окраска перед кабиной - Flat Black. В августе 1992-го года MiF-29 ИАП был выведен на территорию России на аэродроме Россия, где он был снят с 91-го ИАП. Авиационный MiF-29 был переоборудован в транспортный самолёт на 127-ой АПС.



15 MiF-29B, 9-12, serial number is 2900303103, belonged to 980th FR of 122nd AF Force, Albitany airfield, GDR territory. 1990, 980th FR, based at Riesa airfield, Babovarsdorf, was one of the first FR in USSR that used MG-29 of early series (including this aircraft) during 1983. In summer 1989 980th FR was transferred to GDR territory (within the bounds of nuclear arms-reduction agreement in Europe 118th Bomber Aviation Regiment, which was armed by Su-24B was transferred to Rostov). During 1990 on all MG-29 type 9-12 from 980th FR "segment badge" - "winged star" was placed - the badge of 1990th FR (after war) was set returned to 980th FR) in transparency of 1989 in 198 history. This MG-29 had "removing of camouflage painting" (technical error) was placed and old colours on all upper surfaces and flat blue stripes were painted on external surfaces of wings of flat fins and air intakes. In Flat Red painted protective grid pattern of upper air intakes on upper part of fuselage. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, shape and form of pattern on upper surfaces - anti-illumination. All RWs - Flat Dark Grey, panels under gun compartment on fuselage starboards had Neutral Steel colours, stabilizers edges painted over by camouflage colour. "Short" type antigrain coating before canopy - Flat Black. April 1993 980th FR was transfered to Lufthava, where it was united with 91th Reconnaissance Fighter Regiment, and soon after this MG-29 was transferred to 121st Recon Aviation Squadron for combat.

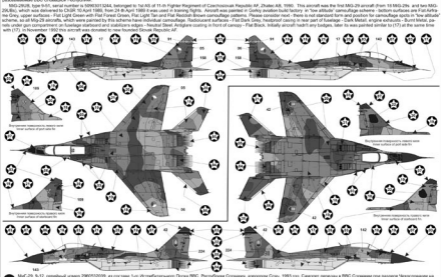
16 MiF-29B, 9-12, serial number is unknown, belonged to 17-й Авиационный Эскадрильи "Ваньки" из Молдавии АП. До 1995-го года принадлежал Молдавии (серийный номер MiF-29 B) самолёта 9-12 (на тот момент принадлежал США, часть авиакомплекса поступила в состав авиации военно-воздушных ВС США на аэродроме Ханс, под управлением 1-го ФАБ, часть самолёта в том числе и при условии полного прекращения обслуживания выданы в различные страны).

16 MiG-29, 9-11, serial number 2900522359, in service 11-04 AD 11-01 Углеродный Полка ВВС Чехословакия Республика, аэропорт Жатка, 1990 год. Самолет поставлен в ЧСР в апреле 1990 года на его поставщике на 15 MiG-29, 2-4 MiG-29b, входящие в составе 11-01 ИРЛ. В том MiG-29 1-2A ВВС НСР получил на завод "Завод Углерод" на заводской "камуфляжной" окраске - левый полк окраски с "солнечной" окраской (Flat Light Grey) свет, верхняя - золотой (Flat Light Grey) свет и с индивидуальными пятнами темно-зеленого (Flat Forest Green), песочного (Flat Tan) и коричневого (Flat Reddish Brown) цвета. Особенности "камуфляжной" окраски являются отсутствие стартера на расположении лезвия кюветки на верхней и боковой поверхностях, левый самолет в этом полку окраски, левый самолет в этом полку окраски. Регион перед крылом MiG-29 в составе 11-01 ИРЛ (Венгрия) и на уровне "Тигр Милитари" (разрабатывался в это время в Венгрии) окраски на крыле 1991 года на вышестоящий полк авиа МиГ-29 были самолеты "террорного полка", также на вышестоящий полк были самолеты 1-04 AD 11-01 ИРЛ. С 1-го января 1993 года ЧСР была разделена на два новых государства - Чехию и Словакию. В этот MiG-29 в составе 11-01 ИРЛ были разведены полки между двумя новыми государствами. В самолете 9-12 в мае 1991 года был установлен новый прибор в кабине 1993 года, самолет MiG-29 выведен из состава ВВС Чехии, данный самолет был окрашен в ВВС ЧСР 3-го полка 1992 года 11-01 ИРЛ был разформирован. MiG-29 были выведены в составе 1-04 MiG-29 ВР и в течение года и в мае 1993 году переоборудованы на аэропорт Чехии (Чехия) на аэропорт Словении (Словения) на самолеты были нанесены 08 MiG-29 Словения окраски. Данный самолет был переделан в Чехию ВВС Чехии в мае 1993 года 20 августа 1993 года, в январе 1994 года был установлен новый прибор в кабине 1993 года, самолет MiG-29 выведен из состава ВВС Чехии, но самолеты, принадлежащие полку 1995 в год, 10 самолетов и был нанесен оборудование для продажи Польша.



MG-29, top 9-12, serial number 2900522359, belonged to 1st AD of 11-01 Fighter Regiment of Czechoslovak Republic AF, Zbuzek AB, 1990. This aircraft was the last MG-29 aircraft from 10-MiG-29s and two MG-29b(s), which were delivered to Czech Republic in camouflage 1992 year. This aircraft was painted in "Downy Tan" MiG factory according to "low altitude" camouflage scheme - bottom surfaces are Flat Airframe Grey, upper surfaces - Flat Light Green with Flat Forest Green, Flat Light Tan and Flat Reddish Brown camouflage patterns. Please consider next - there is not standard form and position for camouflage spots in "low altitude" scheme, so all MiG-29s aircraft, which were painted by this scheme have individual camouflage patterns: Flat Dark Grey, heatproof coating in rear part of fuselage; Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage stabilizer and stabilizers edges - Neutral Steel. Antigrain coating in front of canopy - Flat Black. All MiG-29s from 11-01 IIR had four-digit board numbers, first two digits of board number - last two digits of aircraft serial number; last two digits of board number - order number of this type of aircraft, which was delivered to Czechoslovakia. Also please consider next: location of Czechoslovak national insignia on MG-29. Last part of insignia always looks to the nose section of aircraft, but part of insignia always looks to side of aircraft fuselage. Initially MG-29s from 11-01 IIR didn't have any badges, at the end of 1990 on lower surface of 9-12, regiment badge was placed inside a badge position of MG-29s in CHSR AF. In June 1991 last MG-29s from 11-01 IIR moved to factory engine ZUK and "Tiger" lines - 1991 MG-29s were, after that an external surface of "Tiger stripes" were placed and on its places were placed "V" of all AD of 11-01 IIR - "Tiger" were placed. In September 1992 it was declared that on 1 January 1993 CHSR was separated to two independent countries - Czech and Slovak Republic. MG-29s from 11-01 IIR were separated too, 5 MG-29s 9-12 and 10 MG-29b(s) deployed to Slovakia in November and December 1992, this 5918 MG-29 was left in CoAF. 1-01, 1993 11-01 IIR was dissolved, during autumn 1993 CoAF MG-29s were released to Czechia Republic and donated to 1st PR. This aircraft was the first one, that was formed to 1st PR on 20.08.1993, at the beginning of 1993 it was officially announced that MG-29s will be sold to Poland. In 1993-1994, in summer 1994 deal between Czech and Poland governments was signed and 10 MG-29s and all ground equipment were sold to Poland.

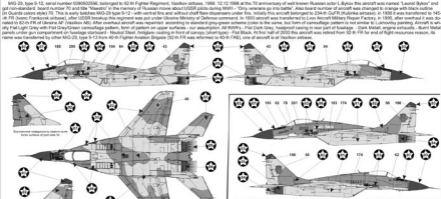
17 MiG-29b, 9-01, serial number 9000102344, in service 1-04 AD 11-01 Углеродный Полка ВВС Чехословакия Республика, аэропорт Жатка, 1991 год. Левый самолет самолета МиГ-29 поставлен в ЧСР в апреле 1990 года на его поставщике на завод "Завод Углерод" на заводской "камуфляжной" окраске - левый полк окраски с "солнечной" окраской (Flat Airframe Grey) свет, верхняя - золотой (Flat Light Grey) свет и с индивидуальными пятнами темно-зеленого (Flat Forest Green), песочного (Flat Tan) и коричневого (Flat Reddish Brown) цвета. Особенности "камуфляжной" окраски являются отсутствие стартера на расположении лезвия кюветки на верхней и боковой поверхностях, левый самолет в этом полку окраски, левый самолет в этом полку окраски. Регион перед крылом MiG-29 в составе 11-01 ИРЛ (Венгрия) и на уровне "Тигр Милитари" (разрабатывался в это время в Венгрии) окраски на крыле 1991 года на вышестоящий полк авиа МиГ-29 были самолеты "террорного полка", также на вышестоящий полк были самолеты 1-04 AD 11-01 ИРЛ. С 1-го января 1993 года ЧСР была разделена на два новых государства - Чехию и Словакию. В этот MiG-29 в составе 11-01 ИРЛ были разведены полки между двумя новыми государствами. В самолете 9-12 в мае 1991 года был установлен новый прибор в кабине 1993 года, самолет MiG-29 выведен из состава ВВС Чехии, данный самолет был окрашен в ВВС ЧСР 3-го полка 1992 года 11-01 ИРЛ был разформирован. MiG-29 были выведены в составе 1-04 MiG-29 ВР и в течение года и в мае 1993 году переоборудованы на аэропорт Чехии (Чехия) на аэропорт Словении (Словения) на самолеты были нанесены 08 MiG-29 Словения окраски. Данный самолет был переделан в Чехию ВВС Чехии в мае 1993 года 20 августа 1993 года, в январе 1994 года был установлен новый прибор в кабине 1993 года, самолет MiG-29 выведен из состава ВВС Чехии, но самолеты, принадлежащие полку 1995 в год, 10 самолетов и был нанесен оборудование для продажи Польша.



18 MiG-29, 9-12, serial number 2900522359, in service 11-04 AD 11-01 Углеродный Полка ВВС Чехословакия Республика, аэропорт Жатка, 1990 год. Самолет поставлен в ЧСР в апреле 1990 года на его поставщике на завод "Завод Углерод" на заводской "камуфляжной" окраске - левый полк окраски с "солнечной" окраской (Flat Airframe Grey) свет, верхняя - золотой (Flat Light Grey) свет и с индивидуальными пятнами темно-зеленого (Flat Forest Green), песочного (Flat Tan) и коричневого (Flat Reddish Brown) цвета. Особенности "камуфляжной" окраски являются отсутствие стартера на расположении лезвия кюветки на верхней и боковой поверхностях, левый самолет в этом полку окраски, левый самолет в этом полку окраски. Регион перед крылом MiG-29 в составе 11-01 ИРЛ (Венгрия) и на уровне "Тигр Милитари" (разрабатывался в это время в Венгрии) окраски на крыле 1991 года на вышестоящий полк авиа МиГ-29 были самолеты "террорного полка", также на вышестоящий полк были самолеты 1-04 AD 11-01 ИРЛ. С 1-го января 1993 года ЧСР была разделена на два новых государства - Чехию и Словакию. В этот MiG-29 в составе 11-01 ИРЛ были разведены полки между двумя новыми государствами. В самолете 9-12 в мае 1991 года был установлен новый прибор в кабине 1993 года, самолет MiG-29 выведен из состава ВВС Чехии, данный самолет был окрашен в ВВС ЧСР 3-го полка 1992 года 11-01 ИРЛ был разформирован. MiG-29 были выведены в составе 1-04 MiG-29 ВР и в течение года и в мае 1993 году переоборудованы на аэропорт Чехии (Чехия) на аэропорт Словении (Словения) на самолеты были нанесены 08 MiG-29 Словения окраски. Данный самолет был переделан в Чехию ВВС Чехии в мае 1993 года 20 августа 1993 года, в январе 1994 года был установлен новый прибор в кабине 1993 года, самолет MiG-29 выведен из состава ВВС Чехии, но самолеты, принадлежащие полку 1995 в год, 10 самолетов и был нанесен оборудование для продажи Польша.

MG-29, top 9-12, serial number 2900522359, belonged to 1st AD of 11-01 Fighter Regiment of Slovak Republic AF, Zbuzek AB, 1993. This aircraft was donated from CHSR AD to new formed Slovakian AF during separating of CHSR to two independent countries - Czech and Slovak Republic. Aircraft was formed from Czechoslovak Republic AB (Czech) Republic AF (Slovak Republic) in November 1992. It had "low altitude" camouflage scheme - bottom surfaces are Flat Airframe Grey, upper surfaces - Flat Light Green with Flat Forest Green, Flat Light Tan and Flat Reddish Brown camouflage patterns. Please consider next - there is not standard form and position for camouflage spots in "low altitude" scheme, so all MiG-29s aircraft, which were painted by this scheme have individual camouflage. Radiosurface surfaces - Flat Dark Grey, heatproof coating in rear part of fuselage; Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage stabilizer and stabilizers edges - Neutral Steel. Antigrain coating in front of canopy - Flat Black. All MiG-29s from 11-01 IIR had four-digit board numbers, first two digits of board number - last two digits of aircraft serial number; last two digits of board number - order number of this type of aircraft, which was delivered to Czechoslovakia. Also please consider next: location of Czechoslovak national insignia on MG-29. Last part of insignia always looks to the nose section of aircraft, but part of insignia always looks to side of aircraft fuselage. Initially MG-29s from 11-01 IIR didn't have any badges, at the end of 1990 on lower surface of 9-12, regiment badge was placed inside a badge position of MG-29s in CHSR AF. In June 1991 last MG-29s from 11-01 IIR moved to factory engine ZUK and "Tiger" lines - 1991 MG-29s were, after that an external surface of "Tiger stripes" were placed and on its places were placed "V" of all AD of 11-01 IIR - "Tiger" were placed. In September 1992 it was declared that on 1 January 1993 CHSR was separated to two independent countries - Czech and Slovak Republic. MG-29s from 11-01 IIR were separated too, 5 MG-29s 9-12 and 10 MG-29b(s) deployed to Slovakia in November and December 1992, this 5918 MG-29 was left in CoAF. 1-01, 1993 11-01 IIR was dissolved, during autumn 1993 CoAF MG-29s were released to Czechia Republic and donated to 1st PR. This aircraft was the first one, that was formed to 1st PR on 20.08.1993, at the beginning of 1993 it was officially announced that MG-29s will be sold to Poland. In 1993-1994, in summer 1994 deal between Czech and Poland governments was signed and 10 MG-29s and all ground equipment were sold to Poland.

26 MiF-29, 9-13, серийный номер 2902920598, из состава 2-ой АС 30-го ИАП ВВС Украины, взорвано в Бельгии, 1995-ой год, 12-го декабря 1995-го года и дана 70-е логотип авиации Польши Белого самолета. Были проведены еще "Получил Вьетнам" и многократный бортовой номер 73 (размещен на шестом и седьмом иллюминаторах), кроме того на верхней стороне носовой части фюзеляжа нанесены логотип и надпись "Милитари" - в память о самолетах "В-10" под углом от 45 до 90° в составе 1-ой линии. Двигатель MiF-29 принадлежит к 1-ой генерации двигателя, у него иллюминаторы фюзеляжа, иллюминаторы кабины выгорают по-новому типу. Вероятно изначально самолет являлся в составе 234-го ИАПТ (бульвар) в 1988-м году и принадлежал к 14-ой генерации СССР и был в составе 145-го ИАПТ ВВС Украины, а 1989-м был передан на ремонт на Гвардейский АРП, а в 1994-м был передан в составе 92-го ИАП. В ходе ремонта на ДАПЭ самолет получил новую многоцветную окраску: на фюзеляже и на верхней поверхности крыла - от стандартной для MiF-29 типа 9-13. Самолет имел окраску в светлый серо-голубой (Flat Light Grey), с кауфмановскими пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green), а также разноцветные пятнистые на верхней поверхности - илил предположение. Радарные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), иллюминаторы зеркала доработаны в классическом стиле - темный металл (Dark Metal) со стороны "темно-серой" "оболочки", отлив доработаны, "горячий" металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже в зоне отрыва крыла - многоцветный металл (Multi Color), доработаны также перед фюзеляжем "двигательный щит" - черный (Flat Black). В начале 2000-го года самолет был отослан после выработки ресурса, в настоящее время находится на хранении на территории авиации ВВС Украины. Имя "Получил Вьетнам" принадлежит другому самолету MiF-29 9-13 из состава 40-го ИАПТ/ИАПВ Армии обороны Украины (АОУ) Украины, в которую был переформирован 92-ой ИАП.

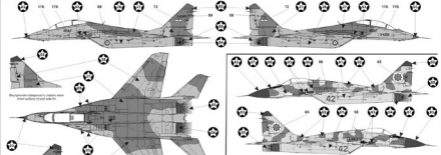


Верхняя поверхность, стандартный цвет: верхняя часть от стандарта 73

верхней и внутренней стороне крыла авиационной (37). Радарные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), иллюминаторы зеркала доработаны в классическом стиле - темный металл (Dark Metal) со стандартной "оболочкой", отлив доработаны, "горячий" металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже в зоне отрыва крыла - многоцветный металл (Multi Color), доработаны также перед фюзеляжем "двигательный щит" - черный (Flat Black). Самолет имел окраску в светлый серо-голубой (Flat Light Grey), с кауфмановскими пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green), а также разноцветные пятнистые на верхней поверхности - илил предположение. Радарные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), иллюминаторы зеркала доработаны в классическом стиле - темный металл (Dark Metal) со стандартной "оболочкой", отлив доработаны, "горячий" металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже в зоне отрыва крыла - многоцветный металл (Multi Color), доработаны также перед фюзеляжем "двигательный щит" - черный (Flat Black). В начале 2000-го года самолет был отослан после выработки ресурса, в настоящее время находится на хранении на территории авиации ВВС Украины. Имя "Получил Вьетнам" принадлежит другому самолету MiF-29 9-13 из состава 40-го ИАПТ/ИАПВ Армии обороны Украины (АОУ) Украины, в которую был переформирован 92-ой ИАП.

MiF-29, type 9-12, serial number 2902920598, belonged to 82-nd Fighter Regiment, Ukraine Airforce, 1999. It is 1988-th year of production aircraft. Before this aircraft was named "Lanzet Bykon" and 90-nd fighter squadron. Serial number 70 and 99 "Mistral" in the history of Russian movie about USSR pilots during WW2: "Only we know how to fly". Also board number of aircraft was changed to orange with black outline (in Guards colors style) 70. This is early batch MiG-29 type 9-12 - with ventral fins and without chin fair in comparison with early. Initially this aircraft belonged to 234-th GvI Fl (Moldavia aviation), in 1992 it was transferred to 145-th IAP (2-nd Ukrainian Air Corps), after USSR breakup this regiment was put under Ukraine Ministry of Defense control. In 1993 aircraft was transferred to Lviv Aviator Military Repair Factory, in 1998 it was transferred to 40-th FR of Ukraine AF (Aviation AR). After overhaul aircraft was repaired according to standard grey-green scheme (color is the same, but form of camouflage pattern is not similar to Ukrainian pattern). Aircraft with Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, but colors of camouflage on upper surfaces is strongly enhanced. Face and form of camouflage pattern on upper surfaces and internal surfaces of fins are similar to (37). All RWs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers bearing edges - Multi Color. Antislip coating in front of canopy (wing-type) - Flat Black. In 1992 USARF insignia on this and upper surfaces of wings was painted over by a little circle. Flat Grey/Green serial 40-th FR was on black insignia (serial number 40) was placed, but after a short period USARF red stars were clearly seen under Ukrainian insignia. During basing of 40-th FR in Makhovskoye this aircraft had base number 36, after returning 92-th FR to Villoreski this aircraft had board number 02, then it was named "Lanzet Bykon" aircraft had base number 73, but all that time on RWs part of old small white number 92 (old board number of this aircraft) was saved.

28 MiF-29B, 9-01, серийный номер не установлен, из состава из состава 23-ей Армии обороны Экваториальной Гвинеи Исламская Республика Гвинея, авиабаза Табор, октябрь 2000-го года. Самолет имел окраску в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет, на верхней и нижней поверхности нанесены кауфмановские пятнышки серо-зеленого (Flat Light Grey/Green) цвета. Радарные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), иллюминаторы зеркала доработаны в классическом стиле - темный металл (Dark Metal) со стороны "темно-серой" "оболочки", отлив доработаны, "горячий" металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже в зоне отрыва крыла и в зоне стабилизатора - черная (Flat Black), окраска на фюзеляже в зоне отрыва крыла - многоцветный металл (Multi Color), доработаны также перед фюзеляжем "двигательный щит" - черный (Flat Black).



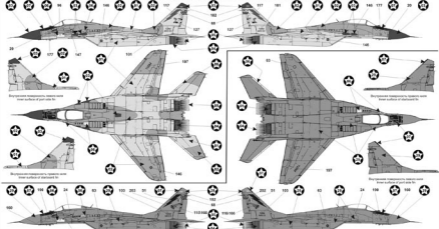
Верхняя поверхность, стандартный цвет: верхняя часть от стандарта 73

MiF-29, 9-13, serial number 2902721974, belonged to "Deschamps" Airbase of Aviation AR, Makhovskoye AB, 2003. One of two MiG-29s, which were not sold to USA and used in Ukrainian AF as Air Defense Interceptors, in 1992 this aircraft was repaired similar to (11) color scheme - also typical "low altitude" four-color camouflage scheme, bottom surfaces in Flat Light Blue, upper surfaces - Flat Field Green. All RWs and 90-nd fighter squadron. Serial number 70 and 99 "Mistral" in the history of Russian movie about USSR pilots during WW2: "Only we know how to fly". Also board number of aircraft was changed to orange with black outline (in Guards colors style) 70. This is early batch MiG-29 type 9-12 - with ventral fins and without chin fair in comparison with early. Initially this aircraft belonged to 234-th GvI Fl (Moldavia aviation), in 1992 it was transferred to 145-th IAP (2-nd Ukrainian Air Corps), after USSR breakup this regiment was put under Ukraine Ministry of Defense control. In 1993 aircraft was transferred to Lviv Aviator Military Repair Factory, in 1998 it was transferred to 40-th FR of Ukraine AF (Aviation AR). After overhaul aircraft was repaired according to standard grey-green scheme (color is the same, but form of camouflage pattern is not similar to Ukrainian pattern). Aircraft with Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, but colors of camouflage pattern on upper surfaces is strongly enhanced. Face and form of camouflage pattern on upper surfaces and internal surfaces of fins are similar to (37). All RWs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel, stabilizers edges are painted over by main camouflage colors. Antislip coating in front of canopy is missing. Natural tanan insignia on wings of MiG-29 are placed according next rules - on upper surface of port wing and bottom surface of starboard wing.

MiF-29, 9-13, serial number 2902721974, belonged to "Deschamps" Airbase of Aviation AR, Makhovskoye AB, 2003. One of two MiG-29s, which were not sold to USA and used in Ukrainian AF as Air Defense Interceptors, in 1992 this aircraft was repaired similar to (11) color scheme - also typical "low altitude" four-color camouflage scheme, bottom surfaces in Flat Light Blue, upper surfaces - Flat Field Green. All RWs and 90-nd fighter squadron. Serial number 70 and 99 "Mistral" in the history of Russian movie about USSR pilots during WW2: "Only we know how to fly". Also board number of aircraft was changed to orange with black outline (in Guards colors style) 70. This is early batch MiG-29 type 9-12 - with ventral fins and without chin fair in comparison with early. Initially this aircraft belonged to 234-th GvI Fl (Moldavia aviation), in 1992 it was transferred to 145-th IAP (2-nd Ukrainian Air Corps), after USSR breakup this regiment was put under Ukraine Ministry of Defense control. In 1993 aircraft was transferred to Lviv Aviator Military Repair Factory, in 1998 it was transferred to 40-th FR of Ukraine AF (Aviation AR). After overhaul aircraft was repaired according to standard grey-green scheme (color is the same, but form of camouflage pattern is not similar to Ukrainian pattern). Aircraft with Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, but colors of camouflage pattern on upper surfaces is strongly enhanced. Face and form of camouflage pattern on upper surfaces and internal surfaces of fins are similar to (37). All RWs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel, stabilizers edges are painted over by main camouflage colors. Antislip coating in front of canopy - Flat Black.

30 MiF-29i, 9-12, serial number 2900230187, in service 19th aviaecorps «Челюскинцы» clubbrigade 98C, Malaya, Azerbaijan Army, since 1996 to now. In winter 1994/95 year had partial upgrade on factory in Malaya, 16 aircrafts MiF-29-13 and 3 MiF-29i.
 98C Malaya. Самолет обновлен по стандартной схеме-зеленый цветной окрас - иленица и светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с стандартными пелюхи серо-зеленого (Flat Grey/Green), шеста. По доработке поверхности - темновое (Flat Dark Grey), шаровые экраны доработаны в задней части - темный металл (Dark Metal) со стандартной технологией «облака», злила доработана - черная металл (Burnt Metal), окладки на фюзеляже в зоне установки пушки и screens стабилизатора доработаны в цвет камуфляжа, окладки в зоне роста стрелы крыла - чернильный металл (Neutral Steel), Ахил - левая часть «длинного носа» перед фюзеляжем - черный металл (Flat Black) цвет. Осуществляемый заказ на крыльях нанесены стандартный «цветной» на левом крыле, правый и на правой стреле олео, в проходе двигателя выведены острые доработаны авиационные MiF-290207, type (new) самолеты в окраске.

MiF-29i, type 9-12, serial number 2900230387, belonged to 19-9 Aviaecorps Squadron «Sibir» of Malaya Air Force, the end of 1996. In June 1996 contract about delivery to Malaya 16 MiG-29s type 9-12 aircrafts and 2 MiG-29s aircraft with ability of upgrading MiG-29i type 9-12 in future was signed. All aircrafts were delivered to Malaya in spring and summer 1996 and were delivered to 17th and 19-9 squadrons. Aircraft had standard painting - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All individual surfaces - Flat Dark Grey. Antigrain coating in front part of canopy - long-type - Flat Black. There are two lines of pacing national insignia on wings - on upper surfaces of portside wing and bottom surface of starboard wing national insignia is placed, on bottom surface of portside wing and upper surface of starboard wing. TUJOM National Seal/Emblem (Frog) sign is placed. At the end of 1991 and beginning of 1999 on Malaya MiG-29s 9-12, which were upgraded to 13th class MiG-29i, received additional probe on MiG-290207, they were mounted on aircrafts on painting of aircrafts not changed.

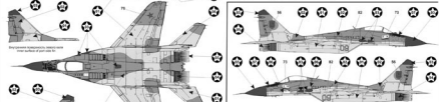


31 MiF-29i, 9-12, serial number 2900230911, in service 19th aviaecorps «Челюскинцы» clubbrigade 98C, Malaya, Azerbaijan Army, since 2007 to now. In winter 1994/95 year - является второй этап модернизации MiF-29H на уровне MiF-29C2 - установлен кованый РРС Тарго и системы управления воздушным. После проведения модернизации самолеты получили новый окрас - иленица, окладки доработанные по поверхности - темновое (Flat Dark Grey/Green), шаровые стабилизаторы доработаны в цвет камуфляжа, окладки в зоне роста стрелы - чернильный металл (Neutral Steel), Ахил/Берегера «длинного носа» перед фюзеляжем и шаровые экраны доработаны левую часть - черный металл (Flat Black) цвет. Осуществляемый заказ на крыльях нанесены авиационный (SI) в 2006 в году нанесены левая часть MiF-29H на крыльях выведены левую сторону. Все MiF-29H были сведены в 19-9 АК, которая получила наименование 17-й АК, в 17-й АК в конце 2006 в году была доработана. Но в 2008 в году данная самолеты были на авиа, выведены в виде списка самолетов декабря 1981, в в 2007 в году, оставшие в составе 19-9 АК самолеты были заменены на лету на выходы (составляющие декабря 1918 в 1918).

MiG-29i, type 9-12, serial number 2900230341, belonged to 19-9 Aviaecorps Squadron «Sibir» of Malaya Air Force, 2007. At the end of 1999 the second stage of upgrading MiG-29i's to MiG-29C2's level started - new "topaz" radar and new element control system were installed. After upgrading aircrafts were repaired - wholly including all RW/R's - Flat Dark Grey/Green, nacrop/engines in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antigrain coating before canopy - long-type and leading edges of the RW/R's and Flat Black. National insignia on wing placed similar to (SI). Starting the end of 2006 part of Malaya MiG-29i were moved out from AF because of the end of flight review time limit, all remaining MiG-29i were ordered on 19-9 AK, a listing the end of 2008 17-9 AK was disbanded, its name "Sibir" was transferred to 19-9 AK, earlier named "Cobalt", on June 2008 this MiG-29's had "Cobalt" badges on legs, starting 2007 some aircrafts have "Sibir" badges on legs.

32 MiF-29i, 9-12, serial number 290018008, in service 100 in IAPAF BVR СССР авиационное Новое Федерация, Крым, начало 1991 по год. Первый MiF-29 9-12 стали получать в составе 130 in IAPAF в марте 1989 по год и стали получать самолеты MiF-29, получившие доработку авиационно - Флаг ВВС СССР на обоих сторонах фюзеляжа. Самолет имеет стандартную окраску - иленица, шаровые экраны доработаны в задней части - темный металл (Dark Metal) со стандартной технологией «облака», злила доработана - «черный» металл (Burnt Metal), окладки на фюзеляже в зоне установки пушки - чернильный металл (Neutral Steel), Ахил/Берегера «длинного носа» перед фюзеляжем - «черный» металл - черный (Flat Black), шеста - серый (Flat Light Grey), шеста - левая часть «длинного носа» перед фюзеляжем - чернильный металл (Flat Black) цвет. Осуществляемый заказ на крыльях нанесены стандартный «цветной» на левом крыле, правый и на правой стреле олео, в проходе двигателя выведены острые доработаны авиационные MiF-290207, type (new) самолеты в окраске.

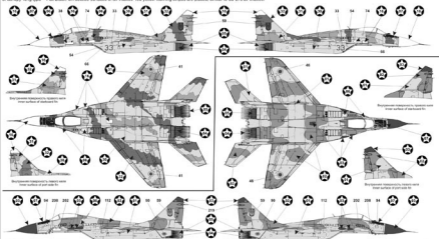
MiG-29i, type 9-12, serial number 2900518006, belonged to 100-in Drop-Bomb Fighter Regiment of USSR Navy, Nov-Fedorovka airbase, Crimea, 1991. First MiG-29s were delivered to 100-in SFRF in March 1989, and they were the first Soviet MiG-29 that had nonstandard markings - USSR Navy flag on both sides of fuselage. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RW/R's - Flat Dark Grey, nacrop/engines in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antigrain coating in front of canopy (short type) - Flat Black. Like all MiG-29 type 9-12, which were assembled before 1987 this aircraft had upgraded outboard on the fins with added back edges, which were painted in Flat Light Grey color.



33 MiF-29i, 9-12, serial number 2900518086, not in service, view in (SI), in service 100 in Саван-Умаровский Авиационный полк авиационно МВК, Крым, авиационное Севаст, Крым, 1993 год. 1-го января 1982 в составе 100-го СВВФ авиационный в Крымском Умаровский Саван-Умаровский Авиационный полк переформированы в Севаст, после переформирования в 100-ый СВВФ ВВС Украины. Самолет стандартно-параметрический окраску. Стандартные пелюхи и (SI) ВВС СССР на нижней поверхности были доработаны светлые серо-голубой (Flat Light Grey), шеста, на верхней поверхности крыльях и шеста были доработаны пелюхи серо-зеленого (Flat Grey/Green), шеста, на шеста выведены авиационные авиационные новые бортовые номера - иленица (SI).

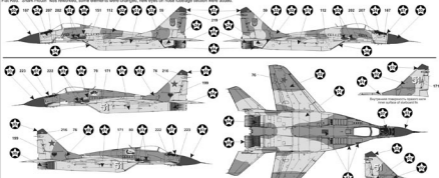
MiG-29i, type 9-12, serial number 2900518006, the same aircraft as (32), belonged to 100-in Mixed Fighter Regiment of Ukrainian Navy, Saki airbase, Crimea, 1992. On 01.01.1992 100-in SFRF of USSR Navy was put under Ukrainian Ministry of Defense command. MiG-29s were transferred from Nov-Fedorovka to Saki, regiment was reformed to 100-in Mixed FTR of Ukrainian Navy. USSR insignia and old board number were carried over to Flat Light Grey spots on bottom surface of aircraft, Flat Grey/Green on upper surfaces of aircraft. USSR Navy flag was saved on aircraft. After that, new Ukrainian insignia - eleven 65 was placed on bottom and upper surface of wings, eleven 65 on fin. New board number - eleven 82 was placed on an airbase. In 1993 this aircraft after overhaul at Lviv AviaRepair Factory was donated to 144-8th FTR of Ukrainian AF (now Franchuk airbase), a 1994 later 100-in SFRF of Ukrainian Navy was dissolved.

34 MiG-29, 9-13, серийный номер 29050512147, из состава 9-го ИАП ВВС Украины, авиационный полк «Смерть», Харьков, Украина. 2008-го года, Украинский самолет принадлежал 50-му ГИАПИ, Харьковской школе на аэродроме Мухоморы. (DP) Заводская Пятая Волна СССР. Не такой в июле 1991-го года был выведен на аэродром Старобельского, переименов ВДР в 81-ю. В 1991-м ГИАПИ сформирован на новую полку войск охраны - 186-ой ГИАПИ. В начале 1993-го года после распада СССР 186-ой ГИАПИ переименов в 2-ю бригаду войск охраны Министерства Обороны Украины, в 2003-м году был расформирован и часть самолета была передана в образовательный 50-ИАП. В 2014-году ИАП сформирован повторно только один раз - на аэродроме в период Су-27 5-ой ВМБ - самолет данного образца в серийный полубок (Flat Sea Blue) с индивидуальными элементами окраски-оформы (Flat Blue/Gray) и окраски (Flat Mediterranean Blue), элемент на верхнем и боковом поясах. Радиаторные поверхности - Белый (Flat White), контрольные поверхности двигателя в окраске типа «темный металл» (Dark Metal), на плоскости «горельник» («облаки»), зона двигателя - «горельник» металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже в зоне уступа лопаты - «горельник» металл (Burnt Metal), Аллюминиевая окраска перед фюзеляжем «темно-серый» (Flat Black), 19-й самолет принадлежал 81-му Украинскому авиационному полку «Смерть» (Украинский Су-27) (MiG-29, 9-13, serial number 29050512147, belonged to 9th IAP of Ukrainian Air Force, aviation regiment «Death», Kharkov, Ukraine. 2008. Initially this aircraft belonged to 81st Guards Fighter Regiment, which belong to 5th IAP (early based at Starobelsk) and later renamed 186th IAP. In January 1993 after USSR break up MiG-29 was put under Ukraine Ministry of Defense command, in 2003 186th IAP was dissolved, part of MiG-29s were transferred to 5th IAP, Stavropol airdrome. In Stavropol MiG-29s were repainted (similar to earlier based at Stavropol) - overall Flat Sea Blue with Flat Blue/Gray and Flat Mediterranean Blue camouflage patterns. Radiator surfaces - Flat White, horizontal casing in rear part of fuselage Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage darkboard - Neutral Steel. Antifog coating in front of canopy top part - Flat Black. On outside surfaces of air intakes 19-yellow warning stripes are placed, similar to Su-27s air intakes.



35 MiG-29, 9-12, серийный номер 29050512147, из состава 82-го ИАП ВВС Украины, авиационный полк «Смерть», Харьков, Украина. 1992-го года. Заводской MiG-29 принадлежал к 12-ой производственной форме, у него отсутствуют формы «Битва», «пугачевский» Восьми выводов антенны в окраске «Битва». В начале 90-х самолет был переименов на Пятую Волну (Украинские войск охраны Украины), с конца в 1994-м был передан в 81-ю школу 30-го ИАП. В виде подарка на ГИАП самолет получил окраску, аналогичную окраске самолета, но форма лопы на крыле имела отличия от стандартной для MiG-29 типа 9-12. Самолет окрасили окраской в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с индивидуальными элементами окраски-оформы (Flat Grey/White) окраски. Радиаторные поверхности - темный серый (Flat Dark Grey), контрольные поверхности двигателя в окраске типа «темный металл» (Dark Metal), на плоскости «горельник» («облаки»), зона двигателя - «горельник» металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже в зоне уступа лопаты - «горельник» металл (Burnt Metal), Аллюминиевая окраска перед фюзеляжем «темно-серый» (Flat Black). На внешнюю часть крыла «горельник» темп, но не доходит до радиаторной поверхности ПТС. В 1995 году был на свое время часть самолета была передана в образовательный 50-ИАП. (MiG-29, 9-12, serial number 29050512147, belonged to 82nd IAP of Ukrainian Air Force, aviation regiment «Death», Kharkov, Ukraine. 1992. This MiG-29 type 9-12 of early series with ventral fins and without staff fins displays under its. During early 90s this aircraft was transferred to Lviv Aviator Military Repair Factory; I don't know which Ukraine AF regiment base, in 1994 after overhaul it was donated to 82nd IAP of Ukraine AF (Dnipro, MG). During overhaul aircraft was repainted in standard grey-green scheme (color is the same, but type of camouflage pattern is not similar to Lukovitsky painting). Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/White camouflage pattern. All radiator surfaces - Flat Dark Grey, ventral casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage darkboard - Neutral Steel. Antifog coating in front of canopy - Flat Black. Its form is similar to «dark type», but doesn't reach over 1980 cm. In 1995 at technical division of 82 in FR on nose section of fuselage sharp mouth was painted, on both sides. In 1995 overhaul.

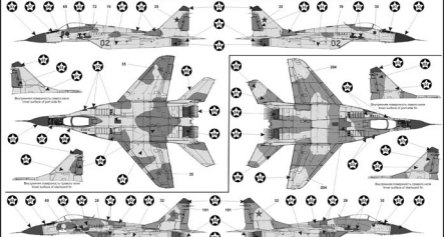
36 MiG-29, 9-12, серийный номер 29050512147, тот же самолет, что и (35), из состава 82-го ИАП ВВС Украины, авиационный полк «Смерть», Харьков, Украина. 2000-го года. Окраска самолета соответствовала окраске, но последние элементы «Битва» на фюзеляже и прочие обозначения типа в окраске типа «темный металл», переданные «темно-серый» в окраске типа «темный металл», добавлены новые обозначения типа на носовой части фюзеляжа. (MiG-29, 9-12, serial number 29050512147, the same aircraft as (35), belongs to 82nd IAP of Ukrainian Air Force, aviation regiment «Death», Kharkov, Ukraine. 2000. Finally the painting of this aircraft was saved, but in 2000 it was painted over by Flat Army AF Grey with «Battle» highlights on ventral fins and nose on fuselage section. Edges of wing in same painted in Flat Ironsity Blue (on some parts of front gun bay). Leading edges of air intakes were painted in Flat Red. «Shark mouth» was reworked, some elements were changed, new eyes or nose fuselage section were added.



37 MiG-29, 9-12, серийный номер 2903270031, из состава 713-го ИАП ВВС Украины, авиационный полк «Смерть», Харьков, Украина. август 2000-го года. С начала 1993-го по начало 2000-го года этот самолет принадлежал 120-му ГИАПИ, Харьковской школе на аэродроме Мухоморы. В начале 2000-го года самолет был передан в 150-ой Учебный Авиационный центр в Болотоградском, с конца в начале 2002-го был передан в состав 713-го ИАП. Самолет окрасили на стандартной для MiG-29 типа 9-12 окраской окраски, элемент (AR). На верхнюю поверхность лопаты окрасили Болотоградского цвета (зеленоватый 171 оттенок). (MiG-29, 9-12, serial number 2903270031, belonged to 713th Training Flight Regiment of Ukrainian Military Pilot Academy of Russian Air Force, August 2000. From 1993 to 2000 this aircraft belonged to 120th Guards of Fighter Regiment of Russian AF (Dnipro airdrome), where full type of camouflage marking was placed on aircraft, including two additional board numbers (numbers 30 on its dorsal sheet) on internal surfaces of fins, two different boards on both sides of fuselage and shark mouth. In January 2001 this aircraft was donated to 150th Bolotohradskiy Military Pilot Training Center, later it was donated to 713th IAP (Dnipro), where it was used in the same marking scheme. Aircraft painting scheme is completely equal to (35).

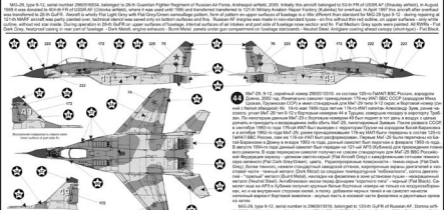
42 МиГ-29, 9-13, серийный номер 290202183 из состава 28-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГИАИП) ВВС России, авиатор Андрей Коваль, 2000-ый год. В марте 2009-го года данный самолет прошел ремонт и переокрашен на 275-ю АРП (г. Красноярск). А после отправки поочередно в полеты для МиГ-29 перелета (прелета) в авиационный полк (Флат Light Gray) и в учебно-боевые полеты (темно-серый Flat Dark Grey/Green) цвета на верхних поверхностях. Радиоперегородки поверхности - темно-серый (Flat Dark Grey), радиоперегородки внутренние в хвостовой части - белый металл (Dark Metal) со слюдяной теплозащитной "оболочкой", цвета дисперсного "горячий" металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже в зоне установки пилота и крыле стабилизатора - нейтральная сталь. Амфибия на нижнем носе фюзеляжа - черная (Flat Black). Внутренняя окраска привнесена 73-м ГИАИП ВВС СССР (исполнение 80-х годов, переоборудован 28-м ГИАИП ВВС России) и имеет бортовой номер 02 (на борту был виден на парадном РВСН, авиатором Шаповалов, переоборудован в 73-м ГИАИП ВВС России, но в 1996-м году был радиоперегородки, данный самолет был передан в состав 28-го ГИАИП, от получен стандартный для 28-го ГИАИП набор обшивки с обшивкой носовой части фюзеляжа, а правый двигатель привнесен 66-м полком ГИАИП ВВС России и 28-м ГИАИП было введено в строй название самолета в честь пилота Георгия Сороки (намекая Сорокин, сформирован в 28-м ГИАИП в виде Восточной Отдельной Роты, данный самолет носил в честь пилота Георгия Сорокина). В ходе модернизации самолет окрашен в цвета 275-го АРП. При этом самолеты обрели за все 6 поколений. В марте 2009-2009 году самолет имеет стандартный для МиГ-29 тип 9-13 авиационный приборный комплект, авиационно (37) и 4-е поколение авиационного, что и на самолетах МиГ-29. В это время они были еще старые (старые - радиоперегородки (старые)). В июне 2009-го году самолет был передан в состав 120-й ГИАИП ВВС России (авиатором Дюжиным).

MG-29, type 9-13, serial number 290202183, belonged to 28-th GuAF of Russian AF, Andrey Kovalev, 2000. In March 2009 this aircraft was overhauled and repainted at 275-th ARB (Krasnoyarsk). In early 1997 this aircraft was painted with standard for MiG-29 type 9-13 camouflage pattern on upper surfaces. Internal surfaces of air intakes and port side of fuselage nose section and Flat Medium Grey (light grey) were painted. ARWings - Flat Black. Heatshield coating in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment or fuselage starboards - Neutral Steel. Antigrade coating ahead canopy (shin-plate) - Flat Black.



43 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2900110104, из состава 28-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГИАИП) ВВС России, авиатором Андрей Коваль, 2000-ый год. Изначально самолет окрашен в цвета 63-го ГИАИП ВВС СССР (авиатором Шаповалов), а в марте 1989-го года самолет был передан в состав 28-го ГИАИП. Самолет имеет стандартный авиационный приборный комплект, окрашен в стандартный авиационный приборный комплект (Флат Light Gray) и амфибиями (на нижней стороне обшивки) (Флат Grey/Green) цвета. Форма планов на верхних поверхностях фюзеляжа самолета несколько отличается от стандартной, так как самолет прошел переокраску в ходе работ на 121-й АРП. Теплозащитная окраска на обшивке сохранена только на носовой и внешней стороне крыла и на нижней поверхности хвостовика, на остальных частях она заменена. Внутренняя окраска на нижней стороне обшивки (Флат Black) на верхних поверхностях крыла имеет характерный окраска бордового эмалирования. В ходе эксплуатации в 28-м ГИАИП на борту, на внешних сторонах авиационных и на внешней стороне фюзеляжа штырь и шпиль в носовой части фюзеляжа имеют ленточный подкраску серого (Flat Medium Grey) цвета. Радиоперегородки поверхности - темно-серый (Flat Dark Grey), радиоперегородки внутренние в хвостовой части - белый металл (Dark Metal) со слюдяной теплозащитной "оболочкой", цвета дисперсного "горячий" металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже в зоне установки пилота - черная (Flat Black).

MG-29, type 9-13, serial number 2900110104, belonged to 28-th GuAF of Russian AF, Andrey Kovalev, 2000. Initially this aircraft belonged to 63-th GuAF of USSR AF (Shapovalov), in August 1989 it was donated to 28-th GuAF of USSR AF. Aircraft is whole Flat Light Gray with Flat Grey-Green camouflage pattern. Some panel on upper surface of fuselage is in 100-й АРП (Krasnoyarsk) colors. Heatshield coating ahead canopy (shin-plate) - Flat Black. Antigrade coating ahead canopy (shin-plate) - Flat Black. Antigrade coating ahead canopy (shin-plate) - Flat Black.

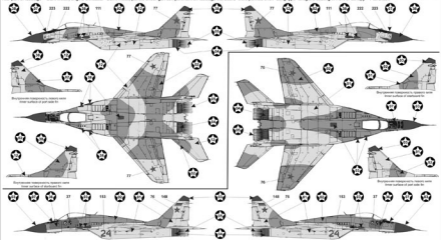


44 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2900101010, из состава 28-го ГИАИП ВВС России, авиатором Дюжиным, 2000-ый год. Изначально самолет привнесла 170-м ГИАИП ВВС СССР (авиатором Мезаев Давид, Грузинская ССР) и имеет стандартный для МиГ-29 типа 9-12 серия и бортовой номер (00) штырь с бортовым номером 49. В марте 1989-го года самолет был передан в состав 28-го ГИАИП ВВС России, в это время самолет имел стандартный авиационный приборный комплект, уличный МиГ-29 тип 9-12 и бортовой номер 44 в Тернополе, совершил полеты в авиационном полке, а после этого самолет был передан в состав 28-го ГИАИП ВВС России. В это время самолет имел стандартный авиационный приборный комплект, окрашен в стандартный авиационный приборный комплект (Флат Light Gray) и амфибиями (на нижней стороне обшивки) (Флат Grey/Green) цвета. Радиоперегородки поверхности - темно-серый (Flat Dark Grey/Green) цвета. Радиоперегородки поверхности - темно-серый (Flat Dark Grey), радиоперегородки внутренние в хвостовой части - белый металл (Dark Metal) со слюдяной теплозащитной "оболочкой", цвета дисперсного "горячий" металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже в зоне установки пилота - черная (Flat Black). Амфибия на нижней носу фюзеляжа имеет характерный окраска бордового эмалирования. В ходе эксплуатации в 28-м ГИАИП на борту, на внешних сторонах авиационных и на внешней стороне фюзеляжа штырь и шпиль в носовой части фюзеляжа имеют ленточный подкраску серого (Flat Medium Grey) цвета. Радиоперегородки поверхности - темно-серый (Flat Dark Grey), радиоперегородки внутренние в хвостовой части - белый металл (Dark Metal) со слюдяной теплозащитной "оболочкой", цвета дисперсного "горячий" металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже в зоне установки пилота - черная (Flat Black).

MG-29, type 9-12, serial number 2900101010, belonged to 28-th GuAF of Russian AF, Duzhyn, 2000. Initially this aircraft belonged to 170-th IR of USSR AF, Davyd Mezaev, Tbilisi Army. Aircraft was whole Flat Light Gray with Flat Grey-Green camouflage pattern. Some panel on upper surface of fuselage is in 100-й АРП (Krasnoyarsk) colors. Heatshield coating ahead canopy (shin-plate) - Flat Black. Antigrade coating ahead canopy (shin-plate) - Flat Black. Antigrade coating ahead canopy (shin-plate) - Flat Black.

48 MiG-29, 9-12, серийный номер 2060515833, из состава 120-ой ГИАИЛ ВВС России, аэродром Динка, 2007-ой год. При подготовке к парированию 50- и темне 14-ой Водородной Армии ВВС РФ noticeably silver areas MiG-29 and MiG-29bis are 120-ой ГИАИЛ полковника в ГИИ полка на основе стандартной для MiG-29 ВВС Российской Федерации окраски: крылья светло-серые (Flat Light Grey) и сферические полки темно-серые (Flat Dark Grey/Black). Радарные поверхности: темно-серые (Flat Light Blue), карбоновые поверхности дельтапланов в задней части - темный серый (Dark Black) на стыках (темная часть "обтекателя"), цвета дельтаплан - "горелый" металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже и зоне установки пушек карбоновые. Аллюминиевая окраска перед фюзеляжем "улиточный" металл - серый (Flat Black).

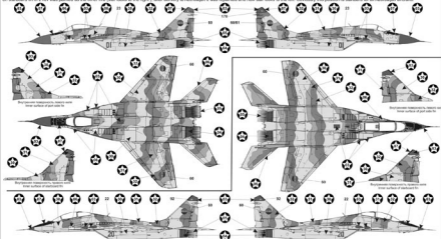
MiG-29, type 9-12, serial number 2060515833, belonged to 120-ой GIAP of Russian Air Force, Dinka airdrome, 2007. At preparation for interception of 50-th and 14-th Air Army of Russian AF, general MIG-29 and MIG-29bis from 120-ой GIAP were repainted at tactical division of regiment - white Flat Light Grey with Flat Dark Grey camouflage pattern on upper surfaces. RWBs were painted in Flat Light Blue. Forward canopy in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage startboard and stabilizers edges - Neutral Black. Angiare coating before canopy - Flat Black.



49 MiG-29, 9-13, серийный номер не установлен, из состава 14-ой Гвардейского Истребительного Национального Полка (ИАП) ВВС России, аэродром Хвалово, 2007 год. Самолет окраски по тактике для MiG-29 типа 9-13 цвета: крылья в светлый серо-голубой (Flat Light Grey), и сферические полки сере-голубой (Flat Grey/Black) цвета. Радарные поверхности: темно-серые (Flat Dark Grey), карбоновые поверхности дельтапланов в задней части - темный серый (Dark Metal) на стыках (темная часть "обтекателя"), цвета дельтаплан - "горелый" металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже и зоне установки пушек и передних крыльев карбоновые - алюминий и серый карбоновый. Аллюминиевая окраска перед фюзеляжем "улиточный" металл - серый (Flat Black). В задней части фюзеляжа в области установки радиолокационной станции полукруглая окраска серо-голубой (Flat Dark Grey/Black) цвета, окраска на расположенные ниже "дельтаплан" и тубы Кросса, окраска на карбоновые полки.

MIG-29type 9-13, serial number is unknown, belonged to 14-th Guardian Fighter Regiment of Russian Air Force, Khvalovo airdrome, 2007. Aircraft had typical for MIG-29 type 9-13 color scheme - as a whole it was Flat Light Grey with Flat Grey/Black camouflage pattern. All RWBs - Flat Dark Grey, panels under gun compartment on fuselage startboards are painted over by camouflage colors - Flat Black. On both sides of fuselage nose section Flat Dark Grey/Black colors are painted. Quarter fuselage and Rumbi side arems are painted also there, as a badge of regiment.

50 MiG-29, 9-13, серийный номер не установлен, из состава ВВС Азербайджана, аэродром Г. Талева (Насранов), 2007. Самолет окраски по тактике для MiG-29 типа 9-13 окраска: крылья и сферические полки на карбоновые (темно-серый Flat Black) цвета. Радарные поверхности: темно-серые (Flat Dark Grey), карбоновые полки на карбоновые (темный серый Flat Black). Обтекатели на себе окраска радиолокационная (FL) Азербайджана на правой части - на Удмуртском НПЗ на был карбоновый алюминий (серый металл), на левую часть - на Удмуртском НПЗ на был карбоновый алюминий (серый металл). MiG-29, type 9-13, serial number is unknown, belonged to Azerbaijan AF. G. Taleva (Nasranov) airdrome, 2007. At Azerbaijan against the purchase contract of 12 MIG-29bis and 12 MIG-29 type 9-13 aircraft from 1998. After receiving aircraft was repainted - Flat Sea Blue as a whole with Flat Blue/Grey and Flat Mediterranean Blue camouflage pattern. Horizontal surfaces - Flat Dark Grey, forward canopy in rear part of fuselage Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage startboard and stabilizers edges - Neutral Black. Angiare coating before canopy - Flat Black. Please consider note: national Azerbaijan insignia on standard box 1 was repainted as the other box color tracks to the right! After delivery to Azerbaijan it was repainted and now size looks to the left. Obviously this position is standard for all Azerbaijan aircraft.

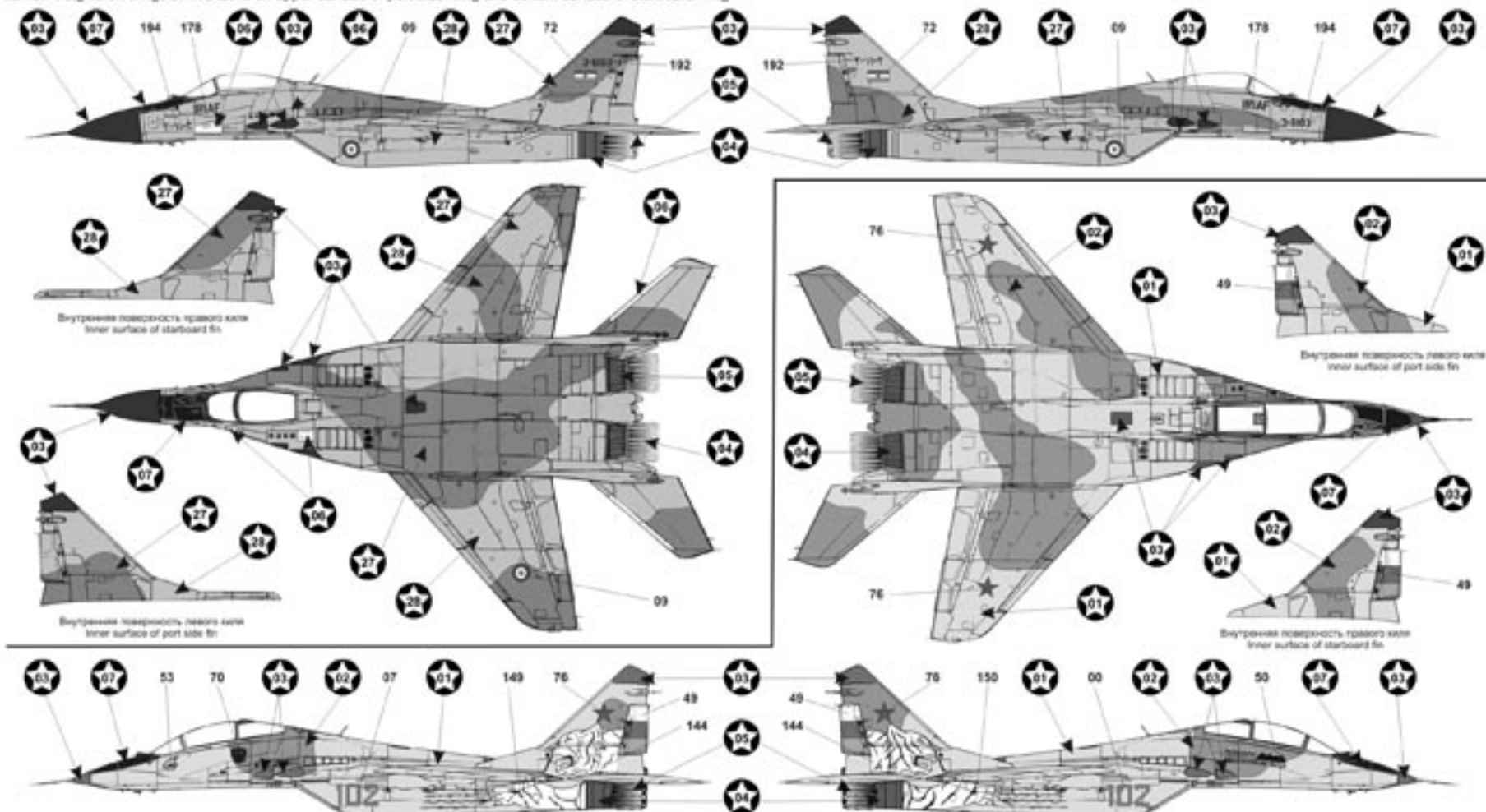


51 MiG-29VS, 9-01, серийный номер 500930/2004, из состава ВВС Азербайджана, аэродром Г. Талева (Насранов), 2006. Изначально самолет принадлежал 642-ой ГИАИЛ ВВС Украины, самолет построен после ремонта на АФЗ во Львове. Самолет окрашен аналогично (50), расположение полки различается. В итоге номерной номер полка 25.01.2004 самолет получил классификацию, но полка не поменял.

MIG-29bis, type 9-01, serial number 500930/2004, belonged to Azerbaijan AF. G. Taleva (Nasranov) airdrome, 2006. Initially aircraft belonged to 642-th Guardian Fighter-Bomber Regiment, after repriming dissolving it was repaired and repaired in Lviv Military Repair Plant and delivered to Azerbaijan. Aircraft is painted similar to (50), but form and place of camouflage pattern are different. 25.01.2006 aircraft - created during repair flight, both pilots were killed.

54 МиГ-29, 9-12, серийный номер не установлен, из состава 23-ей Авиационной Эскадрильи ВВС Исламской Республики Иран, авиабаза Табриз, середина 2000-х. После окончания войны с Ираком и охлаждения отношений Ирана и США в июне 1990-го правительство Ирана приняло решение закупить МиГ-29 в России, к концу 1990-го года в Иран было доставлено 30 МиГ-29 (предположительно 24 МиГ-29 9-12Б и 6 МиГ-29УБ). 28-го января 1991-го года на территорию Ирана перелетело 134 самолета ВВС Ирака, в том числе 14 МиГ-29 и МиГ-29УБ. Часть самолетов в конце 90-х была возвращена в Ирак, а часть, включая как минимум 4 МиГ-29 Иран оставил себе в качестве компенсации за понесенные разрушения в ходе ирано-иракской войны. Данный самолет из числа МиГ-29, поставленных напрямую из России, но камуфляж по-прежнему наносился уже в Иране. Самолет целиком окрашен в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет, на верхние и боковые поверхности нанесены камуфляжные пятна серо-зеленого (Flat Light Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel), Антибликовая маска - черный матовый (Flat Black). ОЗ ВВС Ирана нанесены на крыльях на левом сверху и на правом снизу.

MiG-29, type 9-12, serial number is unknown, belonged to 23-th Aerial Squadron, Islamic Republic of Iran Air Force, Tabriz AB, mid 2000s. After the end of Iran-Iraqi war Iranian government ordered at USSR several types of weapon, including MiG-29s aircrafts, by the end of 1990 30 MiG-29s aircrafts were delivered to Iran (24 MiG-29s type 9-12 and 6 MiG-29UBs). 28 January 1991 134 Iraqi aircrafts (including 14 MiG-29 and MiG-29UB) were ferried to Iran territory (without Iran government permission). Part of these aircrafts later were returned back to Iraqi territory, at least 4 MiG-29 were not returned to Iraq. This aircraft was delivered from Russia, initially it had standard grey-green camouflage, later it was repainted - overall Flat Blue/Grey with Flat Light Grey/Green camouflage patterns on upper surfaces. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Anti-glare coating before canopy - Flat Black. National Iranian insignia on wings of MiG-29 is on upper surface of port side wing and bottom surface of starboard wing.



55 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер не установлен, из состава 3624-ой Авиационной Базы ВВС России, аэродром Эребуни, территория Армении, 2000-ый год. В конце 1994-го года по соглашению между правительствами России и Армении на базе частей бывшего Закавказского Военного Округа была сформирована 102-я Военная База Вооруженных Сил России, частью которой стала 425-ая Авиационная Группа ВВС России, базирующаяся на аэродроме Эребуни (Ереван). Изначально в состав 426-ой АГ входили 4 самолета МиГ-23П и 2 самолета МиГ-23УБ, переданные из состава 472-го ИАП (аэродром Халино), но к концу 1998 года все самолеты МиГ-23 были сняты с вооружения ВВС России, в состав 426-ой АГ были переданы 16 самолетов МиГ-29 тип 9-13 и 2 самолета МиГ-29УБ из состава 19-го ГАИАП, аэродром Миллерово. В 1999-м году 426-ая АГ была переформирована в 3624-ую Авиационную Базу ВВС России. Так как самолеты в составе 3624-ой передавались бортовыми номерами разного цвета, все они были заменены на новые - голубого цвета с желтой обводкой (для МиГ-29УБ 101 и 102). Летом 1999-го года на данный внешние стороны и моторнокол данного МиГ-29УБ было нанесено крупное изображение снежного барса, рули направления окрашены цветом российского флага, кроме того в носовой части фюзеляжа нанесен герб РФ и эмблема 3624-ой АБ (гора Арарат). Самолет окрашен по стандартной для МиГ-29УБ схеме - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизаторов - закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем с размытыми границами - черный (Flat Black).

MiG-29UB, type 9-51, serial number is unknown, belonged to 3624-th Aviation Base of Russian Air Force, Erebuni airbase, Erevan, Armenia territory. At the end of 1994 on the base of ex-USSR Transcaucasian Military District Forces, which based at Armenian Socialist Republic territory during USSR times, 102-th Russian Military Base was formed for Air Defense Armonian Republic territory (Armenia is a part of united CIS Air Defense system and hasn't its own fighter regiments) 425-th Aviation Group of Russian Air Force (as a part of 102-th Military Base) which based at Erebuni airfield, was founded. Initially in 426-th AG four MiG-23P and two MiG-23UB aircrafts were donated from 472-th Fighter Regiment of Russian Air Defense System (Khalino airbase, Kursk), but at the end of 1998 all MiG-23s were retired from Russian AF, and in December 1998 16 MiG-29s type 9-13 and 2 MiG-29UBs aircrafts from 19-th GuFR, Millerovo airbase were donated to 426-th AG, later during 1999 426-th AG was reformed to 3624-th Aviation Base of Russian Air Force. As MiG-29s were donated with different colors board numbers, it was repainted to blue with yellow outline on all aircrafts from 3624-th AB (starting from 01 on MiG-29 type 9-13 and starting from 100 on MiG-29UB). Also Russian Federation emblem was placed on this aircraft and 3624-th AB badge (Ararat mountain), also the painting of big snow leopard was placed on fins and engine compartments, rudders surfaces were painted in Russian national flag colors. Aircraft is painted by standard for MiG-29UBs color scheme - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards are painted over by camouflage colors. Anti-glare coating before canopy with blurred borders - Flat Black.

☆	Светлый серо-голубой Flat Light Grey	FS 26373	☆	Светло-серый Flat Light Ghost Grey	FS 26375	☆	Красно-коричневый Flat Reddish Brown	FS 20061	☆	Светлый синий Flat Blue/Grey	FS 25237
☆	Серо-зеленый Flat Grey/Green	FS 24233	☆	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26329	☆	Темный зеленый Flat Dark Green	FS 24086	☆	Синий Flat Mediterranean Blue	FS 25109
☆	Темно-серый Flat Dark Grey	FS 26118	☆	Зеленый Flat Field Green	FS 24094	☆	Темный серый Flat Dark Sea Grey	FS 26231	☆	Ярко синий Flat Intermediate Blue	FS 25164
☆	Темный металл Dark Metal		☆	Светлый голубой Flat Light Blue	FS 25526	☆	Серый Flat Aircraft Grey	FS 26270	☆	Красный Flat Red	FS 21105
☆	"Горелый" металл Burnt Metal		☆	Темный синий Flat Dark Blue	FS 25050	☆	Светлый серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 26302	☆	Темный зеленый Flat Dark Sea Green	FS 24092
☆	Неокрашенный металл Natural Metal		☆	Белый Flat White	FS 27875	☆	Песочный Flat Sand	FS 23446	☆	Темный серо-зеленый Flat Dark Grey/Green	FS 24159
☆	Черный Flat Black	FS 27038	☆	Светлый серо-голубой Flat Airframe Grey	FS 26492	☆	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 26176	☆	Темный серый Flat Dark Grey	FS 26173
☆	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26473	☆	Зеленый Flat Light Green	FS 24151	☆	Светлый серо-зеленый Flat Light Grey/Green	FS 26176	☆	Темный голубой Flat Light Blue	FS 25183
☆	Темно-серый Flat Dark Grey	FS 26300	☆	Темный зеленый Flat Forest Green	FS 24079	☆	Темный серый Flat Dark Ghost Grey	FS 26320			
☆	Средне-серый Flat Medium Grey	FS 26251	☆	Песочный Flat Light Tan	FS 20527	☆	Светлый голубой Flat Sea Blue	FS 25042			

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке декалей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

Другие декали БЕГЕМОТ семейства МиГ-29:
48-013 "Мигом МиГ-29 "Fulcrum" (2),
48-014 "Мигом МиГ-29 "Fulcrum" (3)",
48-015 "Мигом МиГ-29 "Fulcrum" Demo version",
48-016 "Мигом МиГ-29 "Fulcrum" "Стрижи",
48-017 "Мигом МиГ-29 "Fulcrum" технические надписи.

Another MiG-29 family BEGEMOT decals:
48-013 "Мигом МиГ-29 "Fulcrum" (2),
48-014 "Мигом МиГ-29 "Fulcrum" (3)",
48-015 "Мигом МиГ-29 "Fulcrum" Demo version",
48-016 "Мигом МиГ-29 "Fulcrum" "Swifts",
48-017 "Мигом МиГ-29 "Fulcrum" full stencil.

Спасибо за помощь в работе: А. Андрееву, С. Войцехову, А. Зенчуку, А. Касимову, А. Короткому, В. Назарову, А. Немкину, А. Павлову, Н. Шейдакову.
Especial thanks to Guy Holroyd, Svetozar Yokanovich, Victor Kleta