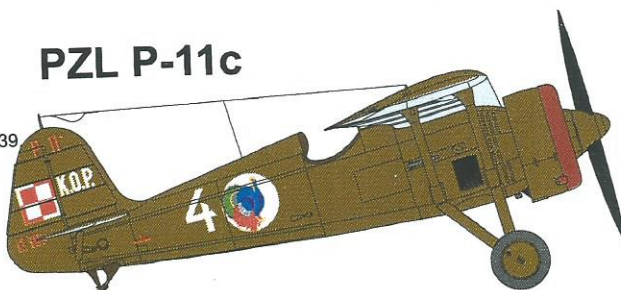


# Zestaw Kalkomanii Decals

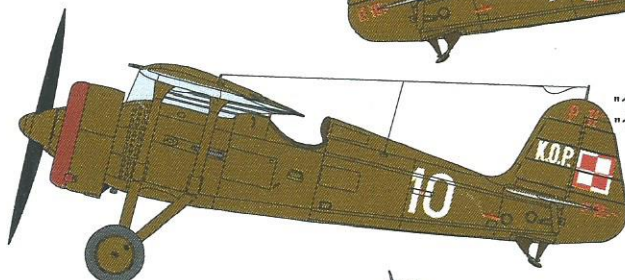


## PZL P-11c

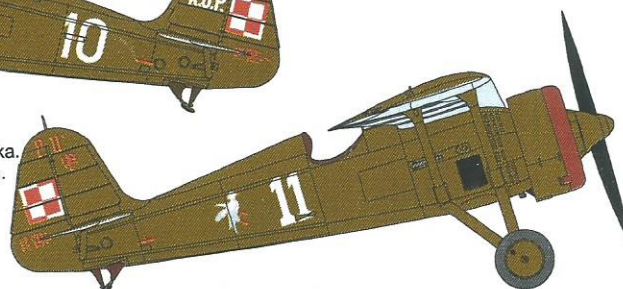
"4", 161 Eskadra Myśliwska,  
pilot por. Jan Dzwonek, wiosna 1939  
"4" of Lt Jan Dzwonek,  
161 Fighter Squadron,  
Spring 1939.



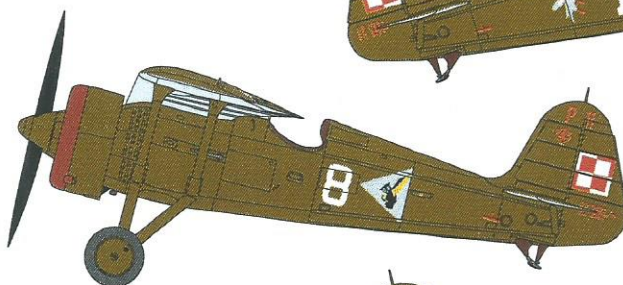
"10", 161 Eskadra Myśliwska, wiosna 1939.  
"10", 161 Fighter Squadron, Spring 1939.



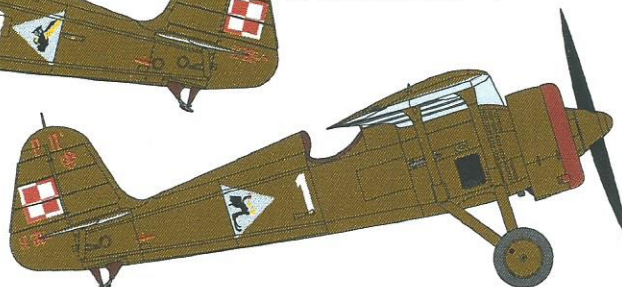
"11", 131 Eskadra Myśliwska.  
"11", 131 Fighter Squadron.



"8", 113 Eskadra Myśliwska, koniec 1938.  
"8", 113 Fighter Squadron, late 1938.



"1" nr 8.14, 112 Eskadra  
Myśliwska, 1936.  
"1" No 8.14, 112 Fighter  
Squadron, 1936.



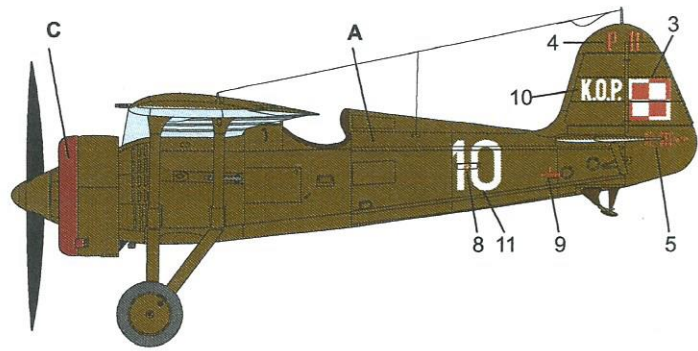
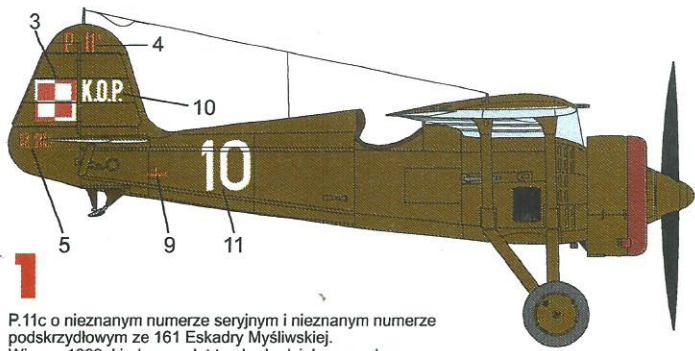
"66", pilot por. Stanisław Skalski,  
142 Eskadra Myśliwska,  
wrzesień 1939.  
"66" of Lt. Stanisław Skalski,  
142 Fighter Squadron,  
September 1939.



**72120**

Techmod, ul.Uthke 27, 41-300 Dąbrowa Górnicza, Poland,  
tel./fax. +48 32 2643692, <http://www.techmod.com.pl>, email: [techmod@techmod.com.pl](mailto:techmod@techmod.com.pl)





**1**

P.11c o nieznanym numerze seryjnym i nieznanym numerze podskrzydłowym ze 161 Eskadry Myśliwskiej. Wiosną 1939, kiedy samolot ten brał udział w zasadzce w Samarach, na górnych powierzchniach skrzydeł widniały białe błyskawice, a na stateczniku pionowym napis K.O.P. Podczas kampanii wrześniowej błyskawice i napis K.O.P. były zamalowane świeżą ciemnooliwkową farbą, a na kadłubie pojawił się najprawdopodobniej uskrzydłony gronostaj.

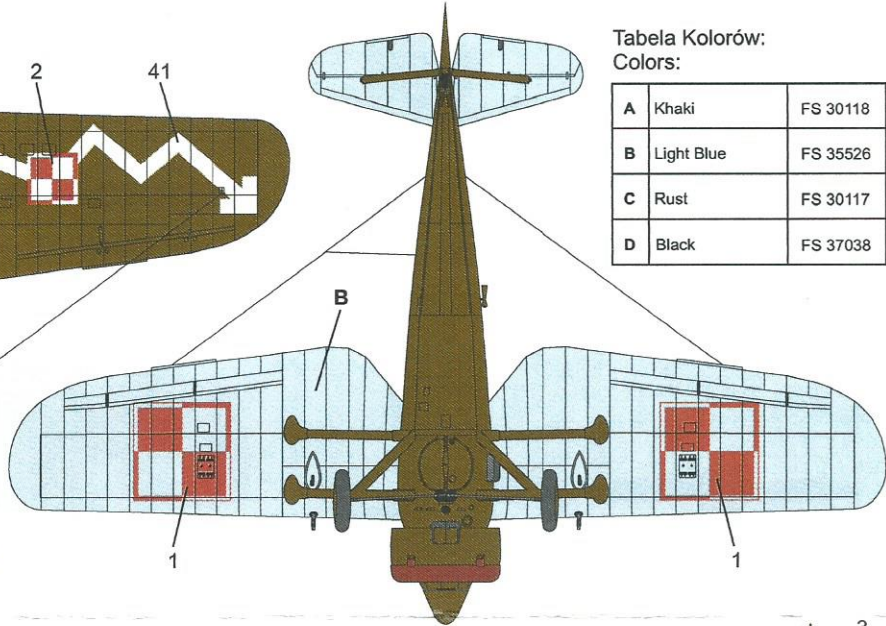
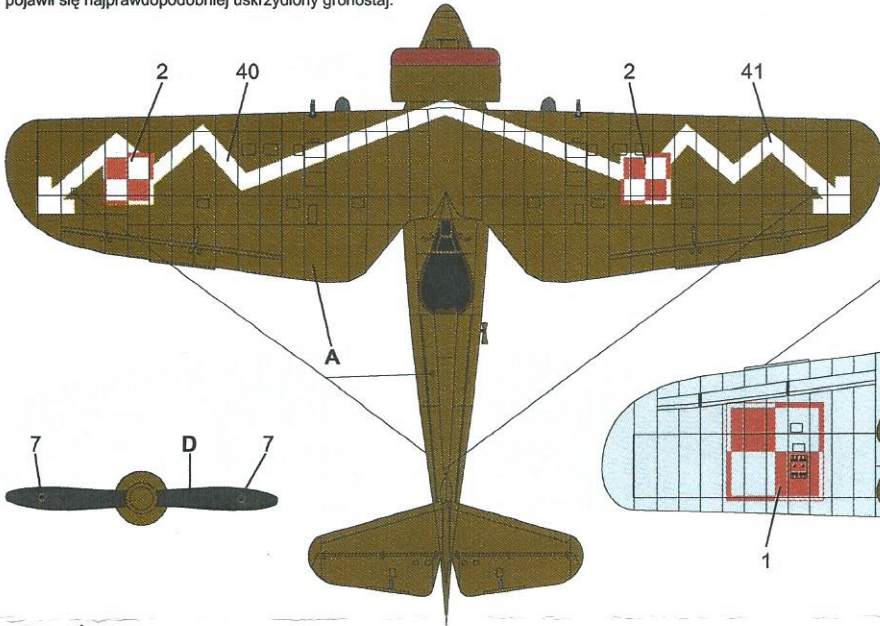
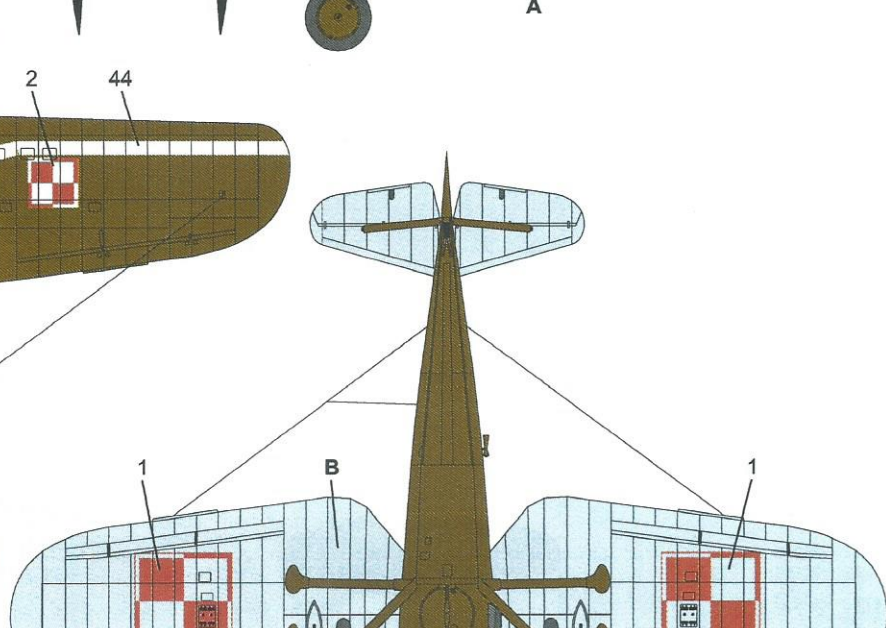
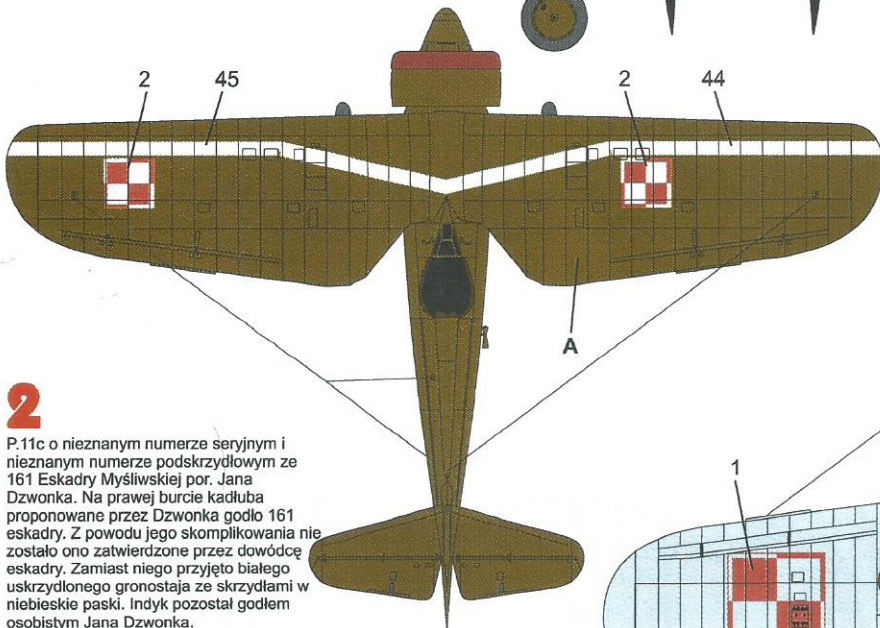
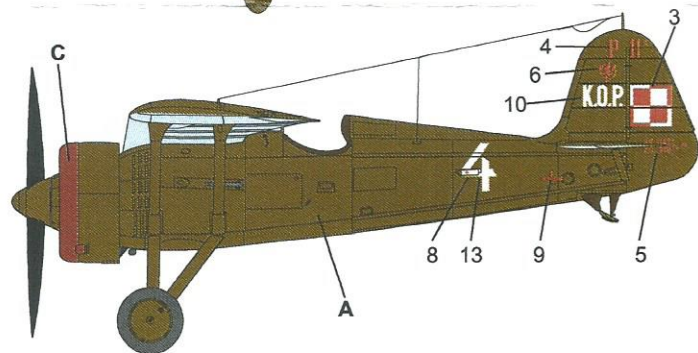
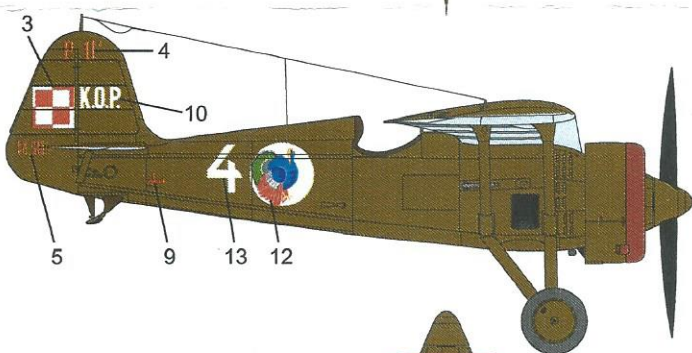


Tabela Kolorów:  
Colors:

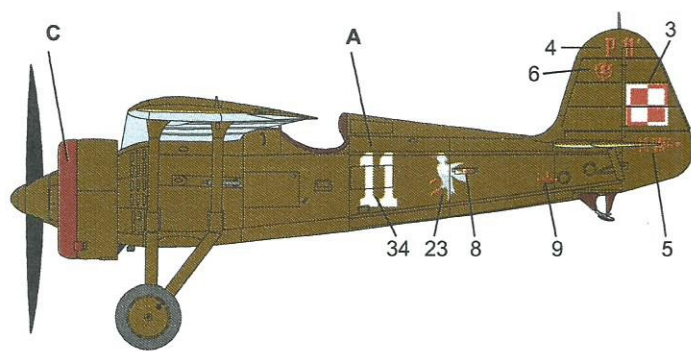
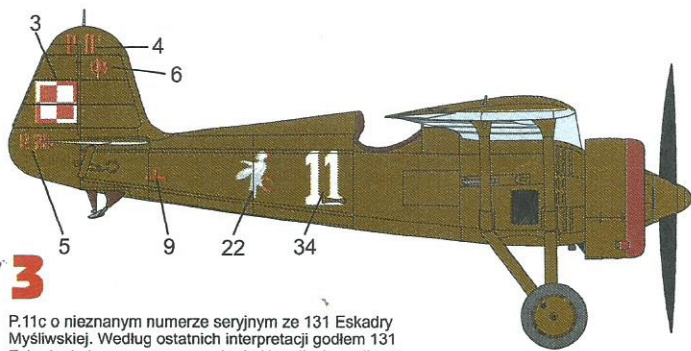
A	Khaki	FS 30118
B	Light Blue	FS 35526
C	Rust	FS 30117
D	Black	FS 37038



**2**

P.11c o nieznanym numerze seryjnym i nieznanym numerze podskrzydłowym ze 161 Eskadry Myśliwskiej por. Jana Dzwonka. Na prawej burcie kadłuba proponowane przez Dzwonka godło 161 eskadry. Z powodu jego skomplikowania nie zostało ono zatwierdzone przez dowódcę eskadry. Zamiast niego przyjęto białego uskrzydłonego gronostaja ze skrzydłami w niebieskie paski. Indyk pozostał godłem osobistym Jana Dzwonka. Wiosną 1939 podczas zasadzki w Skniłowice samolot miał białe pasy na górnych powierzchniach skrzydeł i napis K.O.P. na stateczniku pionowym. W czasie kampanii wrześniowej oba te elementy były już zamalowane świeżą ciemnooliwkową farbą.





**3**

P.11c o nieznanym numerze seryjnym ze 131 Eskadry Myśliwskiej. Według ostatnich interpretacji godłem 131 Eskadry był czerwono czarny kruk. Na zdjęciu godło na samolocie nr 11 wygląda jednak na białego kruką z niebieskimi elementami. Na wszelki wypadek w kalkomaniach uwzględniono również ogólnie przyjętą interpretację godła 131 Eskadry.

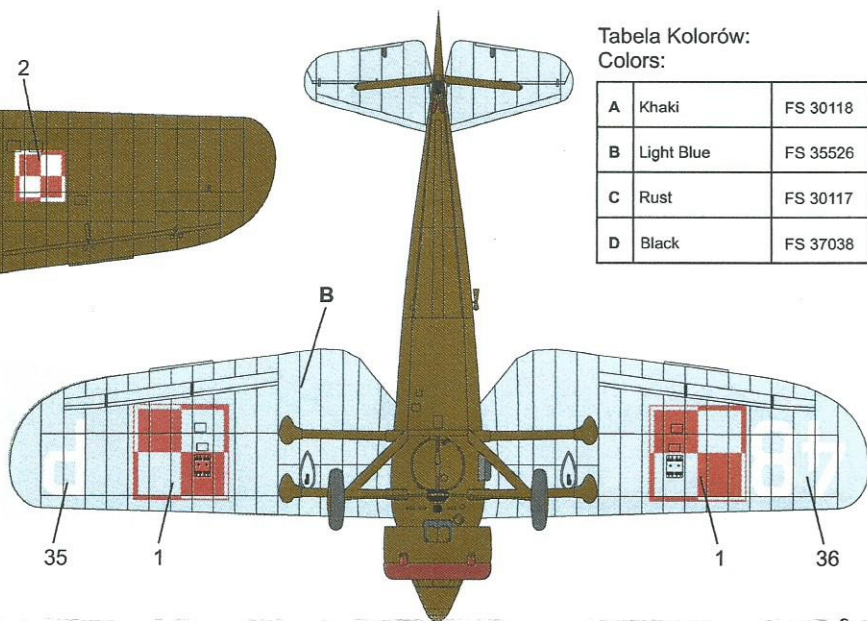
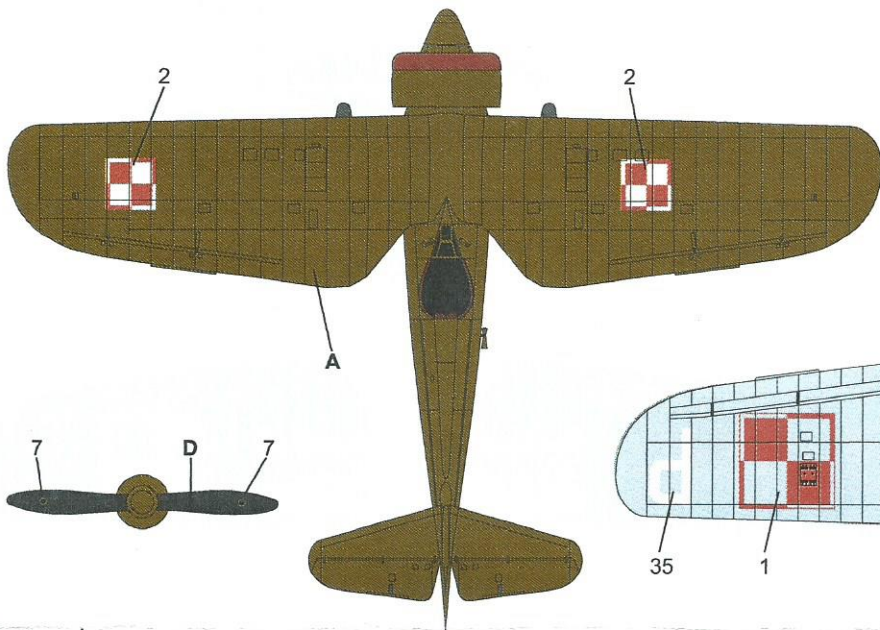
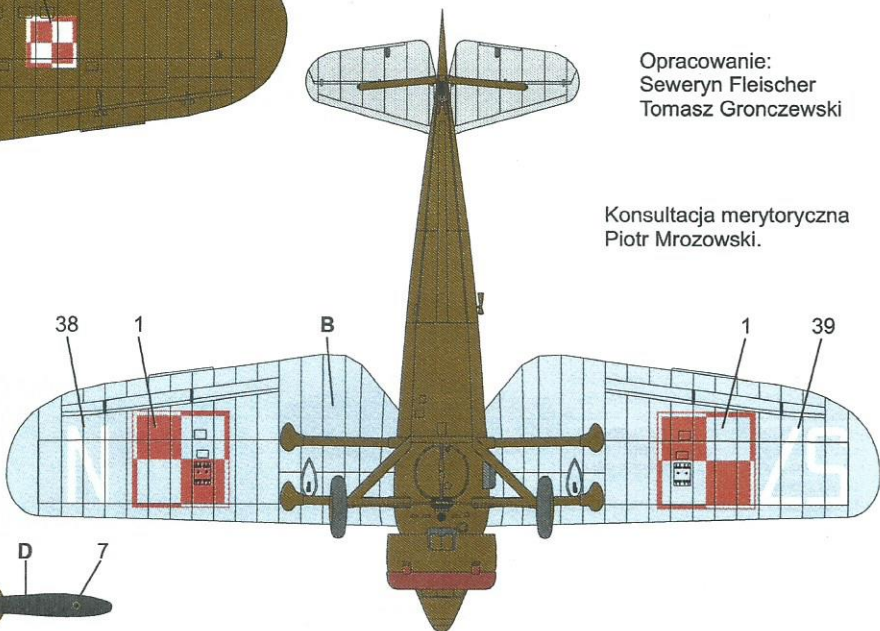
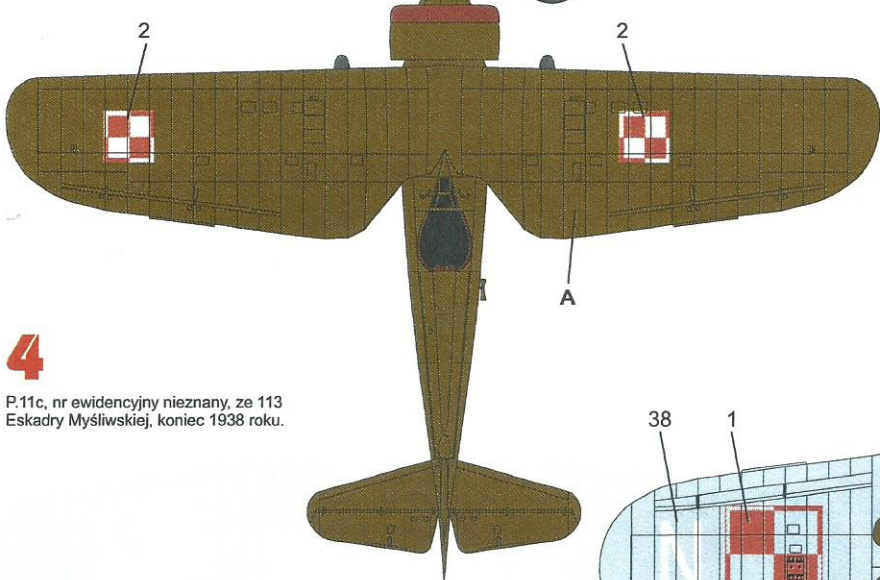
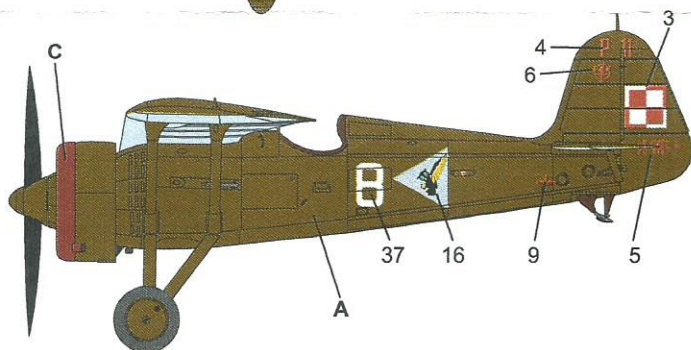
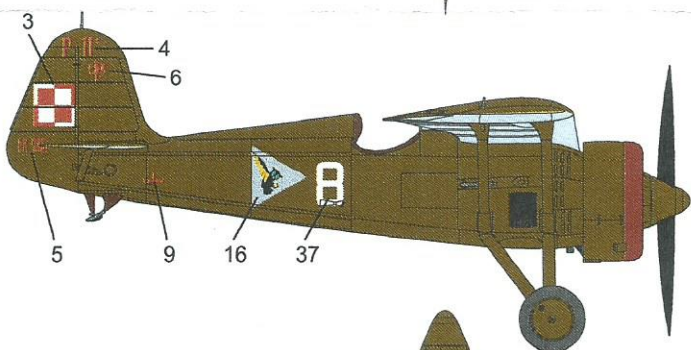


Tabela Kolorów:  
Colors:

A	Khaki	FS 30118
B	Light Blue	FS 35526
C	Rust	FS 30117
D	Black	FS 37038



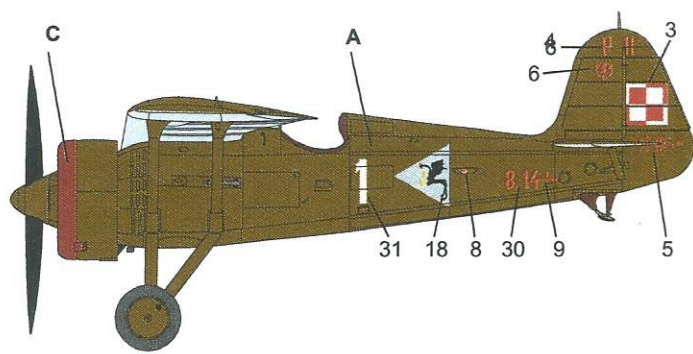
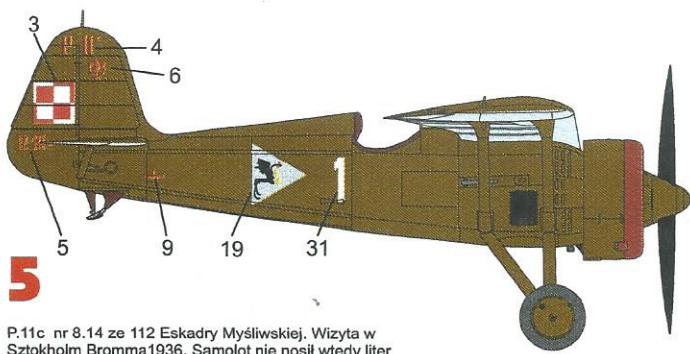
Opracowanie:  
Seweryn Fleischer  
Tomasz Gronczewski

Konsultacja merytoryczna  
Piotr Mrozowski.

**4**

P.11c, nr ewidencyjny nieznan, ze 113 Eskadry Myśliwskiej, koniec 1938 roku.



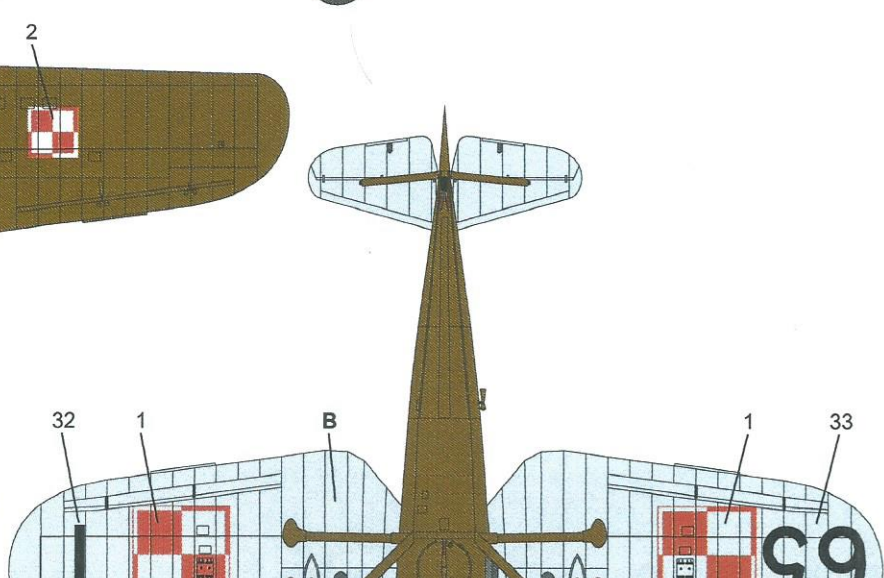
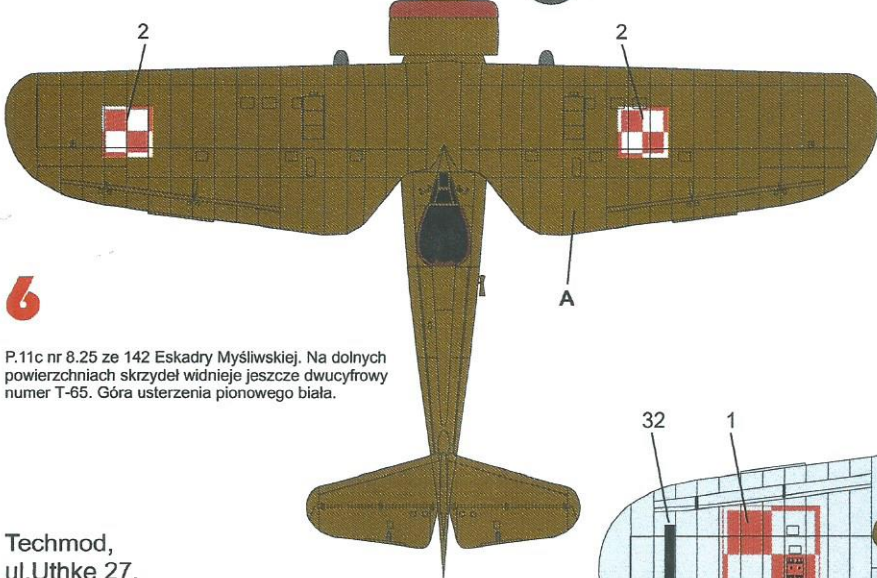
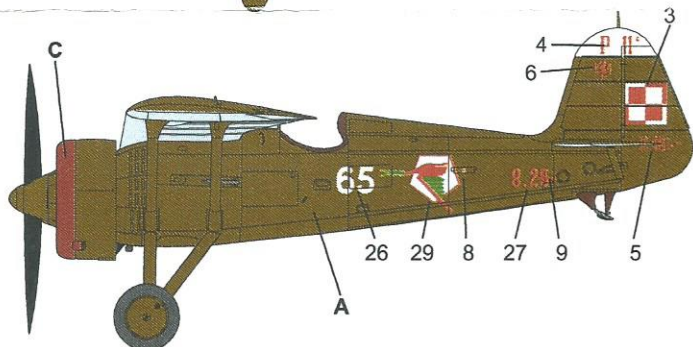
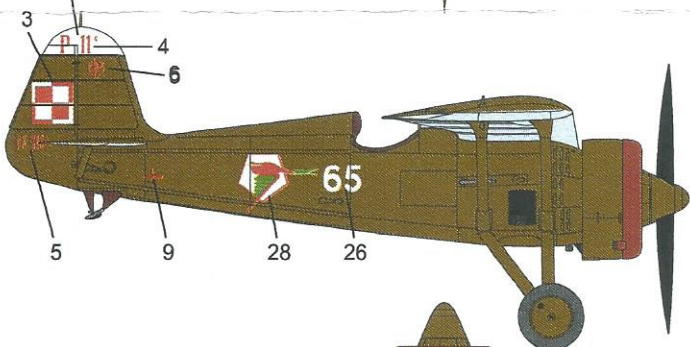
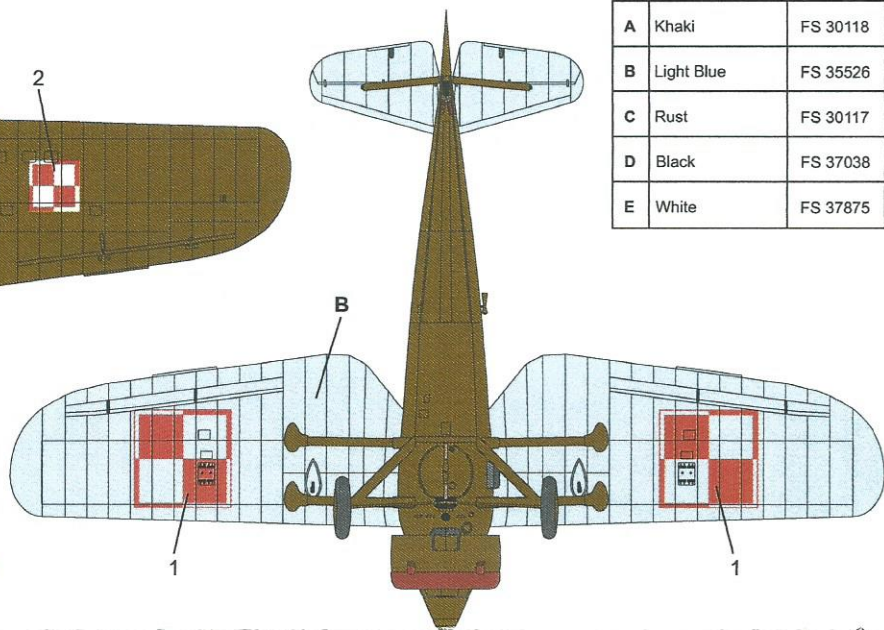
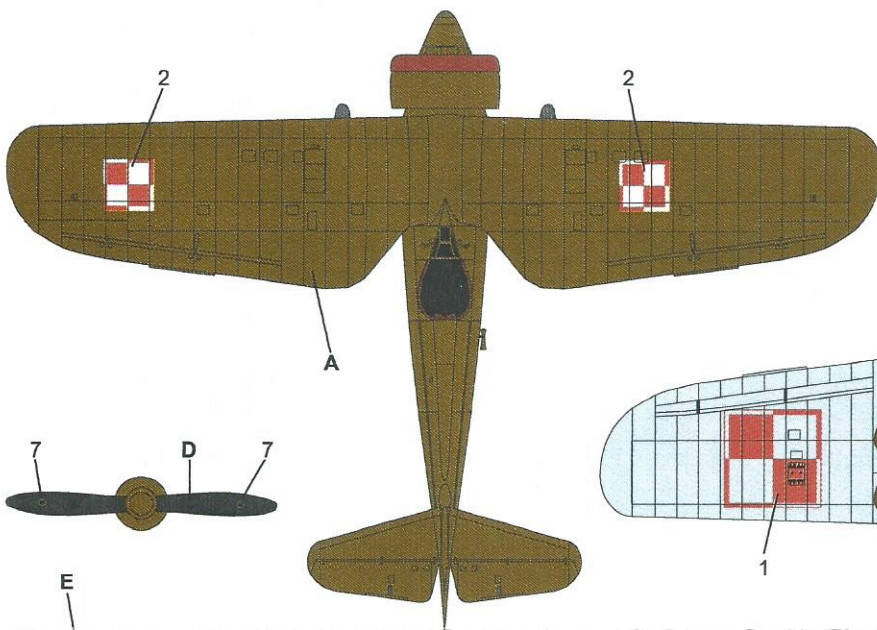


**5**

P.11c nr 8.14 ze 112 Eskadry Myśliwskiej. Wizyta w Sztokholm Bromma 1936. Samolot nie nosił wtedy liter podskrzydłowych.

Tabela Kolorów:  
Colors:

A	Khaki	FS 30118
B	Light Blue	FS 35526
C	Rust	FS 30117
D	Black	FS 37038
E	White	FS 37875



**6**

P.11c nr 8.25 ze 142 Eskadry Myśliwskiej. Na dolnych powierzchniach skrzydeł widnieje jeszcze dwucyfrowy numer T-65. Góra usterzenia pionowego biała.

Techmod,  
ul.Uthke 27,  
41-300 Dąbrowa Górnicza,  
Poland,  
tel./fax. +48 32 2643692,  
<http://www.techmod.com.pl>,  
email: [techmod@techmod.com.pl](mailto:techmod@techmod.com.pl)

72120 PZL P-11c