

P-38ライトニングは、双胴双発という特異なスタイルの機体で、第二次大戦中のアメリカ戦闘機の中でも異色な存在でした。1939年1月27日にXP-38が初飛行しましたが、離陸上昇中に、フラップに振動が発生し3箇所のヒンジを破損してしまい、着陸時にフラップが操作不能になり、しりもちをつく格好になってしまいました。その後、機体を修理し何回かの飛行を重ね、多くの問題点を改善しました。そして1939年2月11日に、北米大陸を西海岸から東海岸まで横断する記録飛行が行なわれましたが、ニューヨークのミッチェルフィールドへの着陸進入を失敗してしまい、滑走路を飛び出し大破してしまいました。しかし、この飛行の際に追い風ながら676km/hという最大速度をだし、パイロットも無事ということで、このデモンストレーションの効果は大きくロッキード社は事故後まもなくYP-38を13機、受注することに成功しました。当初、肝心の量産体制が整っておらず、YP-38の1号機が初飛行したのは1940年9月7日でした。その後、量産体制もしだいに整い、本格的量産型のE型でそれまでの37mm砲をやめ、20mmM1機関砲と12.7mm機銃4挺が機首に組み合わされ以後P-38シリーズの基本となりました。続いてF、G、H型と生産され、J型ではエンジン冷却の問題もエンジンナセル下のプロ

ペラのすぐ後方に中間冷却器を移す事によって解決し、形状もアゴがついたスタイルとなり識別しやすくなりました。P-38Jは、新しい冷却システムによってP-38Hと同じV-1710-89/91エンジンで1600hp（高度8077m）の緊急出力が可能となりました。また、P-38J-25型以降は尾翼に影響するバフェット（乱れた空気流が当たって生ずる機体の振動）を解消するために電動の急降下フラップを採用しました。これは、急降下の回復の途中で使用し、主翼からの気流の方向を変え尾翼にこの空気の流れが当たらないようにするものでした。なおL型は、着陸灯が左主翼前縁に埋め込み式になった以外は、J-25型以降の機体構造と同じですが、エンジンをV-1710-111/113に換装したエンジン強化型です。

《データP-38J》

乗員：1名、全長：11.53m、全幅：15.85m、全高機軸：3.0m、主翼面積：30.4m²、戦闘重量：7,940kg、エンジン：アリソンV1710-89（左側）/91（右側）2基、出力：1600hp（非常定格）/8,230m、最大速度：666km/h/7,620m、武装：20mmAN-M2 機関砲×1 12.7mm機銃×4、初飛行：1939年1月27日（XP-38）

HOBBY SEARCH

1	H 1	ホワイト (白)	WHITE
3	H 3	レッド (赤)	RED
8	H 8	シルバー (銀)	SILVER
12	H 52	オリーブドラブ (1)	OLIVE DRAB (1)
27	H 58	機体内部色	INTERIOR GREEN
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
48	H 91	クリアーイエロー	CLEAR YELLOW
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
138		クリアーグリーン	CLEAR GREEN

CS681 WWII アメリカ陸・海軍機 イギリス空軍機 インテリア塗装色セット
AIRCRAFT INTERIOR COLOR SET

351 FS34151 ジンク・クロメイトタイプ I | FS34151 ZINC-CHROMATE TYPE I

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **1** は GSI クレオス・Mr. カラー、H**1** は水性ホビーカラーの番号です。

H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H**1** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H**1** en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H**1** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 **1** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包活膠水。

Marking and Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

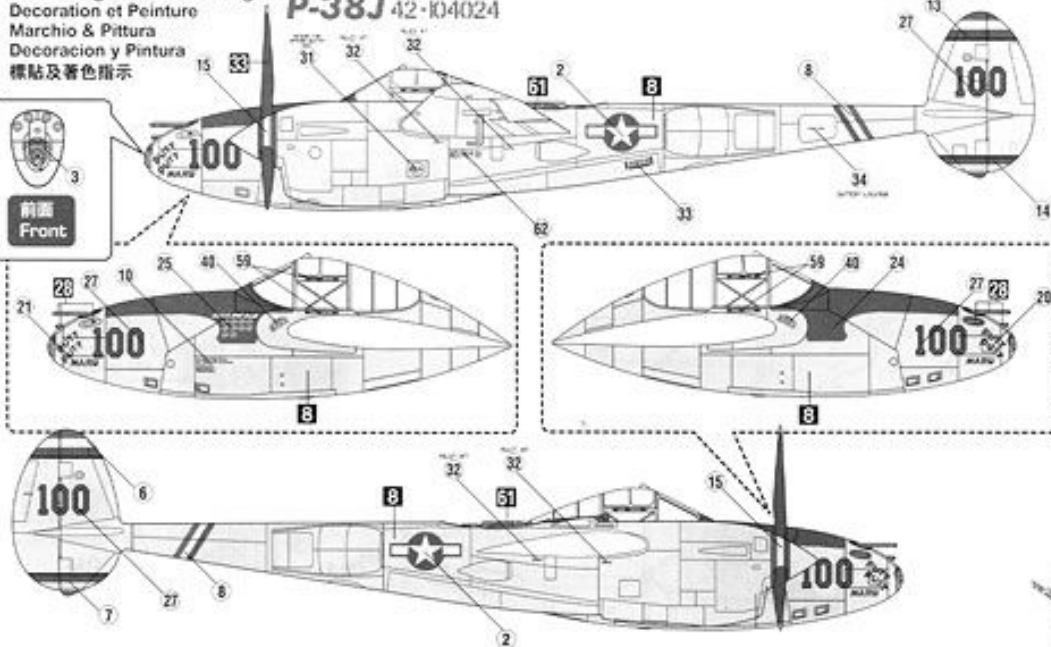
Marchio & Pittura

Decoración y Pintura

標貼及着色指示

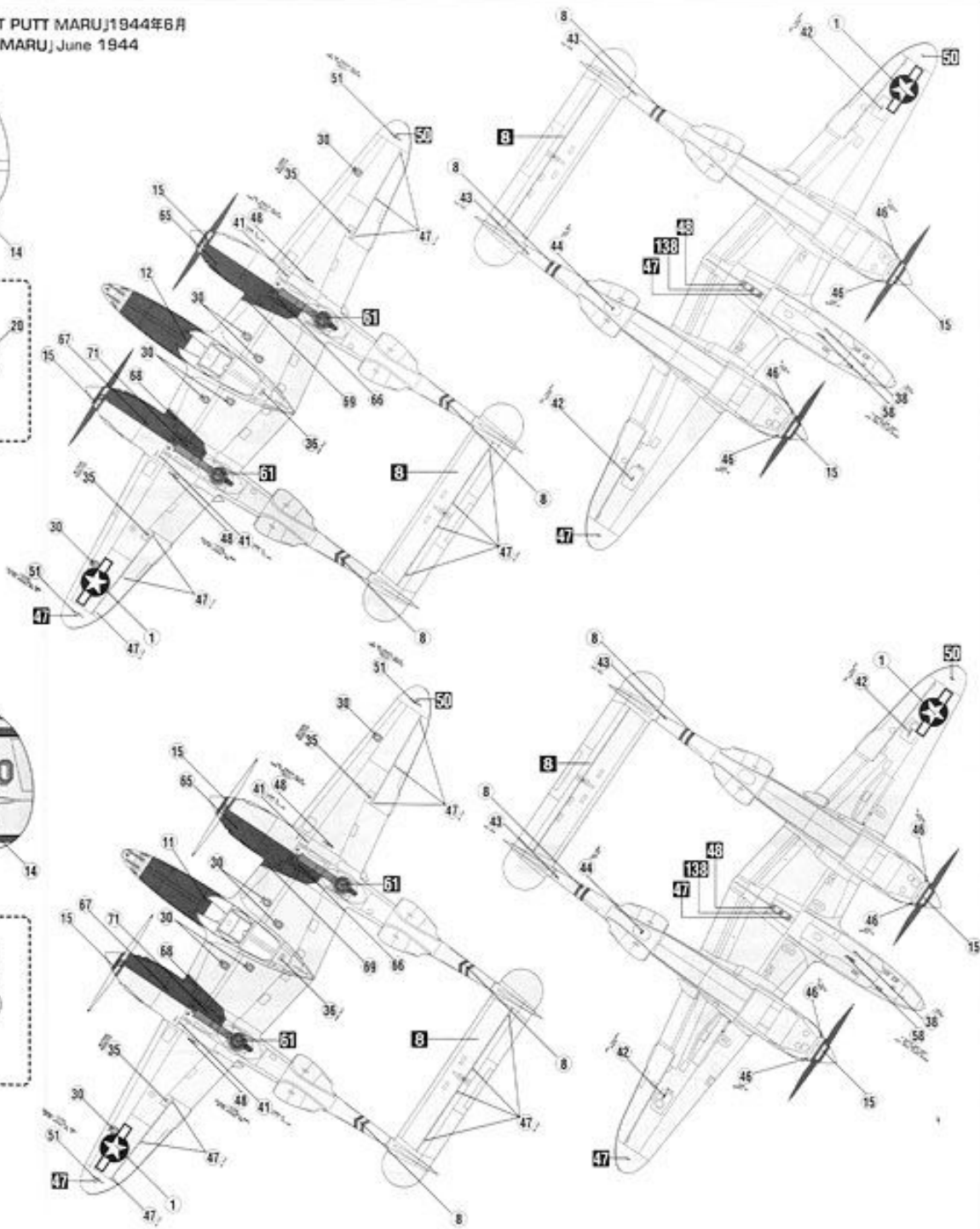
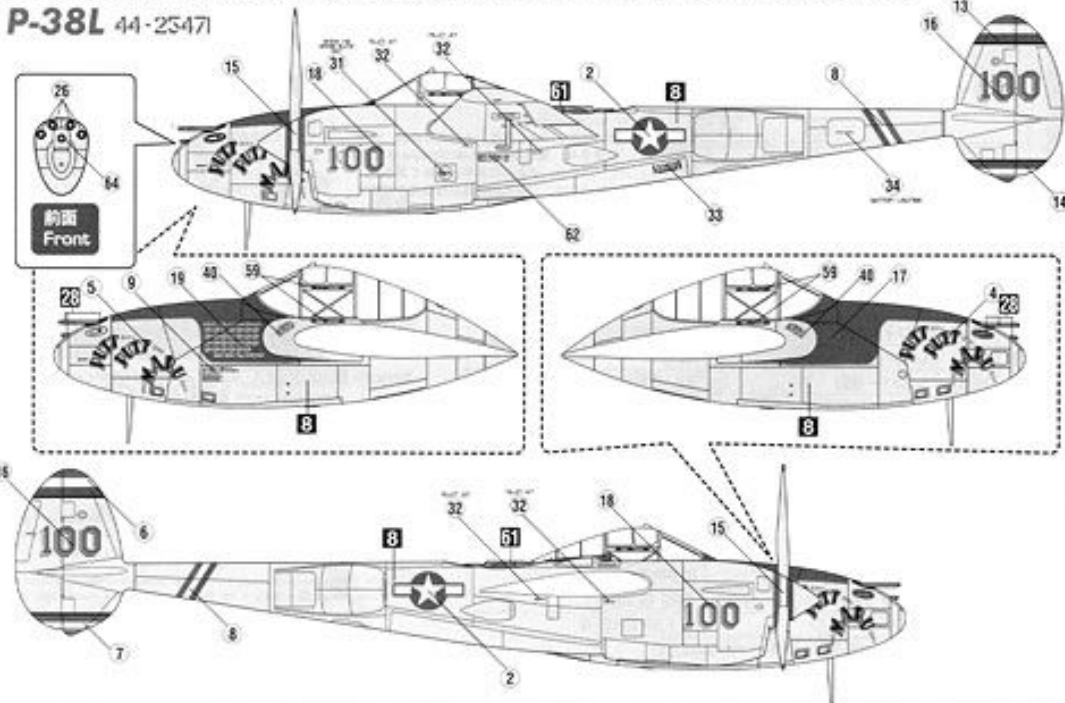
1 アメリカ陸軍 第475戦闘航空群 司令官 チャールズ H. マクドナルド大佐 乗機「100:PUTT PUTT MARU」1944年6月
475th Fighter Group Command, Col. Charles H. MacDonald, 「100:PUTT PUTT MARU」 June 1944

P-38J 42-104024



2 アメリカ陸軍 第475戦闘航空群 司令官 チャールズ H. マクドナルド大佐 乗機「100:PUTT PUTT MARU」1945年3月
475th Fighter Group Command, Col. Charles H. MacDonald, 「100:PUTT PUTT MARU」 March 1945

P-38L 44-25471



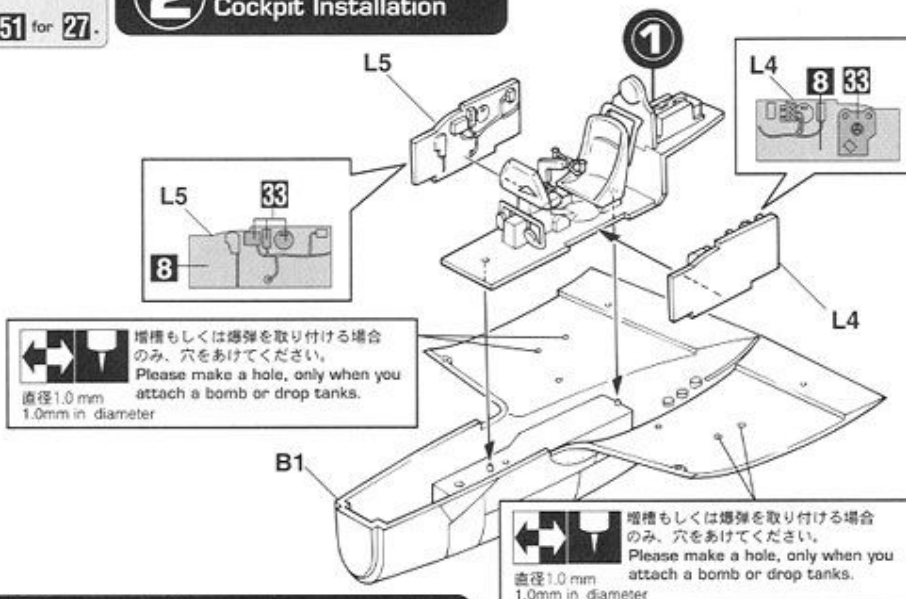
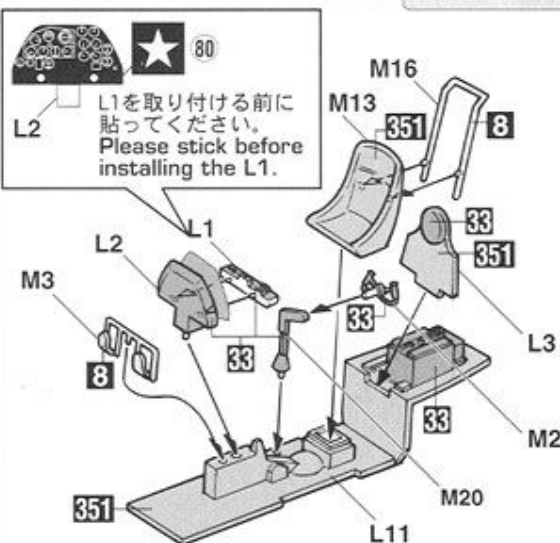
◆貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。
◆Decals without placement instructions may be used freely.

◆この塗装図は1/48スケールを、側面60%、上下面35%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 60% in the side view and 35% in the top and bottom views from 1/48 scale.

1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

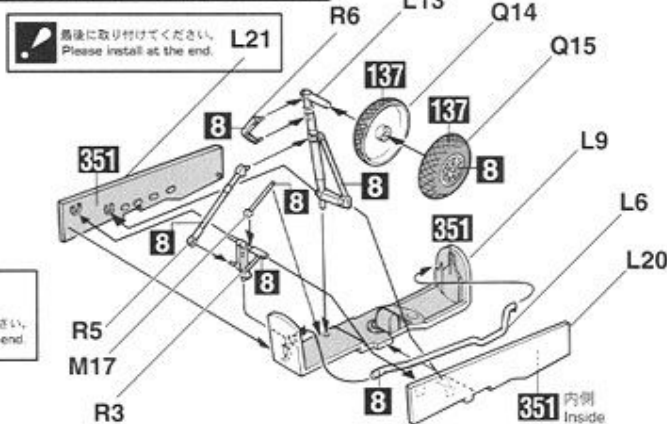
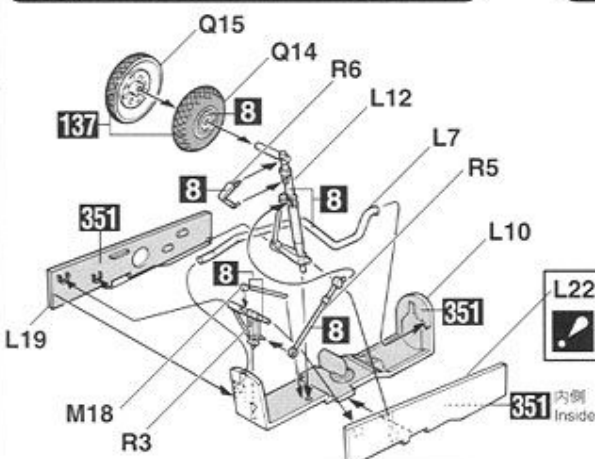
塗装指示の 351 は、27 でも代用出来ます。
You can substitute 351 for 27.

2 コックピットの取り付け Cockpit Installation



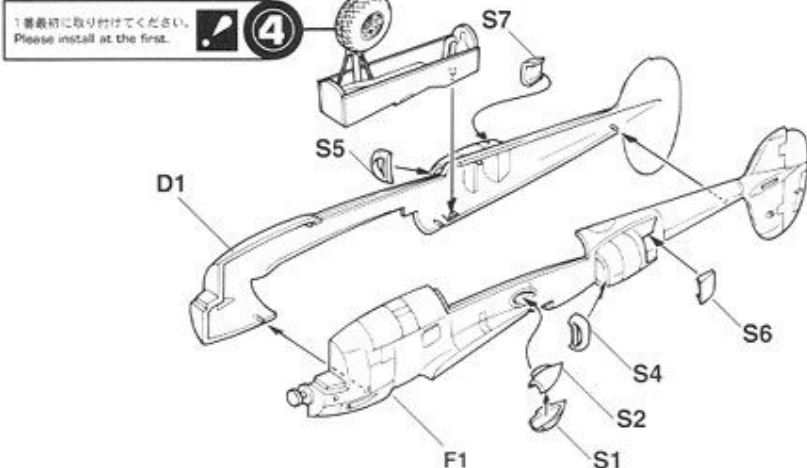
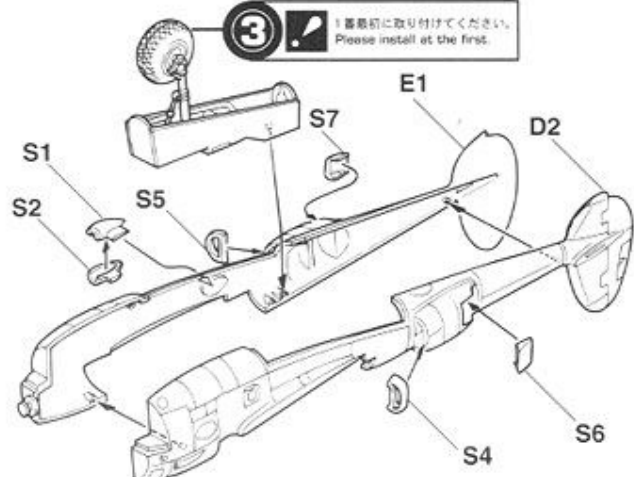
3 左主脚の組み立て Left Side Main Gear Assembly

4 右主脚の組み立て Right Side Main Gear Assembly



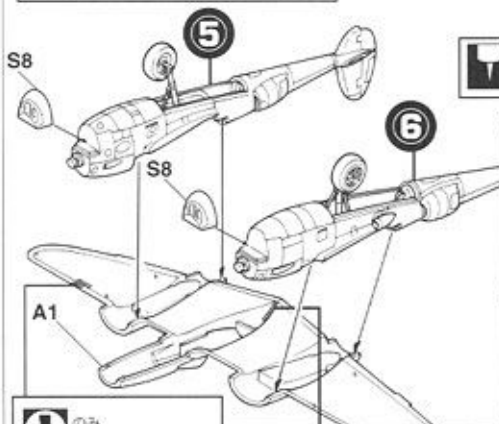
5 左胴体の組み立て Left Side Fuselage Assembly

6 右胴体の組み立て Right Side Fuselage Assembly



7 胴体の取り付け Fuselage Installation

左右の胴体を平行に取り付けてください。
Please install these fuselages in parallel.



①のみ
Only
切り取ってください。
REMOVE

工程 9 でステップを取り付けたい場合
切り取ってください。
If you want to install the ladder
in the 9, please cut off.

8 主翼の取り付け Main Wing Installation

ロケット弾を取り付ける場合のみ。
穴をあけてください。
Please make a hole, only when you
attach a rocket.

直径 1.0 mm
1.0mm in diameter

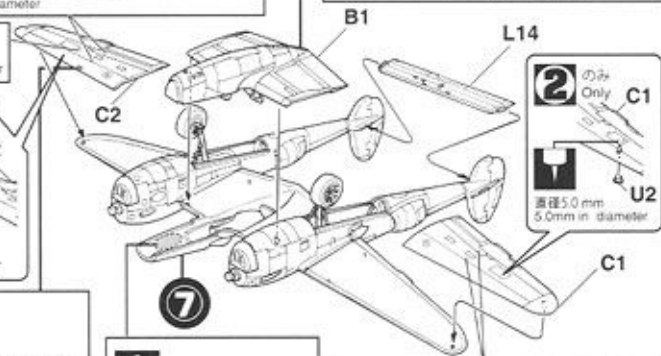
②のみ
Only
C2
U2
直径 5.0 mm
5.0mm in diameter

①のみ
Only
切り取ってください。
REMOVE

35g
スタンドを使用しない場合。
重りを 35g 入れてください。
Put in 35g of ballast if not use
the stand parts(U105U11)

塗装指示の 351 は、27 でも代用出来ます。
You can substitute 351 for 27.

工程 9 でステップを取り付けたい場合
切り取ってください。
If you want to install the ladder
in the 9, please cut off.

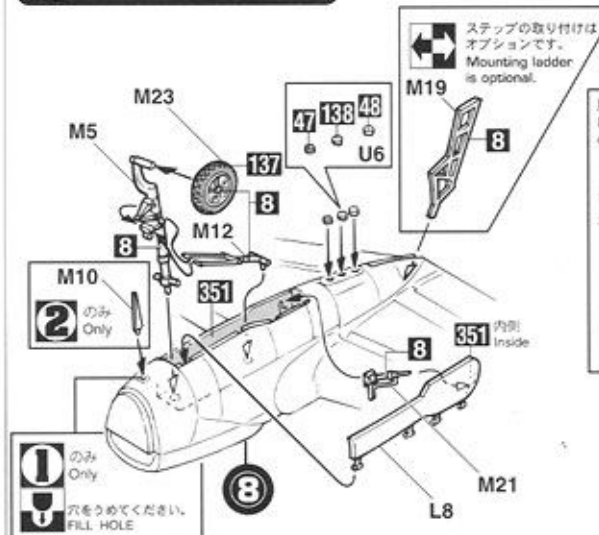


②のみ
Only
C1
U2
直径 5.0 mm
5.0mm in diameter

ロケット弾を取り付ける場合のみ。
穴をあけてください。
Please make a hole, only when you
attach a rocket.

9 前脚の取り付け Nose Gear Installation

ステップの取り付けは
オプションです。
Mounting ladder
is optional.

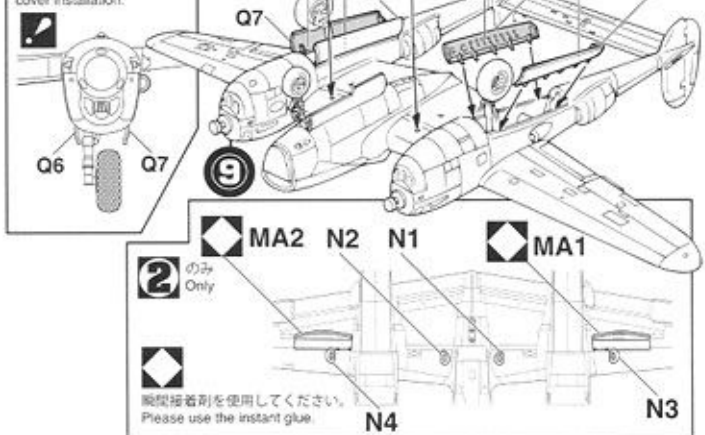


①のみ
Only
穴をうめてください。
FILL HOLE

10 脚カバー・パイロンの取り付け Gear Cover & Pylon Inst

パイロンの取り付けは
オプションです。
Mounting pylon
is optional.

脚カバー取り付け参考図。
Detail drawing for gear
cover installation.

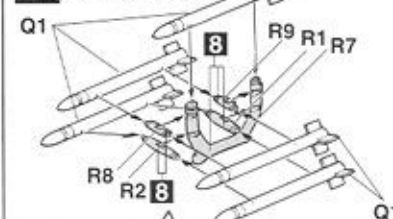


②のみ
Only

瞬間接着剤を使用してください。
Please use the instant glue

11 ロケットランチャーの組み立て 'Tree' Rocket Launcher Assembly

x2 2組作ってください。
2 SETS NEEDED

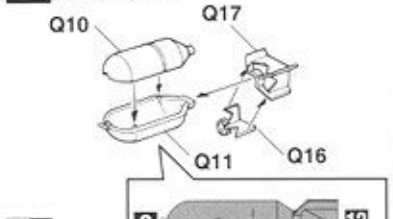


ロケット弾の
取り付けは
オプションです。
Mounting Rocket
is optional.



12 爆弾の組み立て Bomb Assembly

x2 2組作ってください。
2 SETS NEEDED

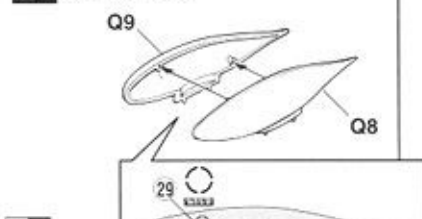


爆弾の
取り付けは
オプションです。
Mounting Bomb
is optional.



13 増槽の組み立て Auxiliary Fuel Tank Assembly

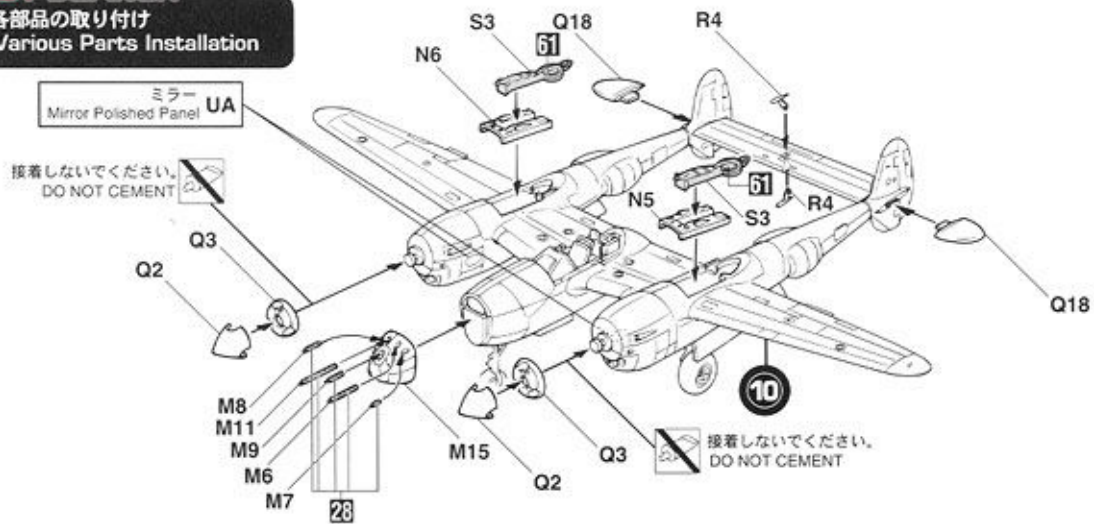
x2 2組作ってください。
2 SETS NEEDED



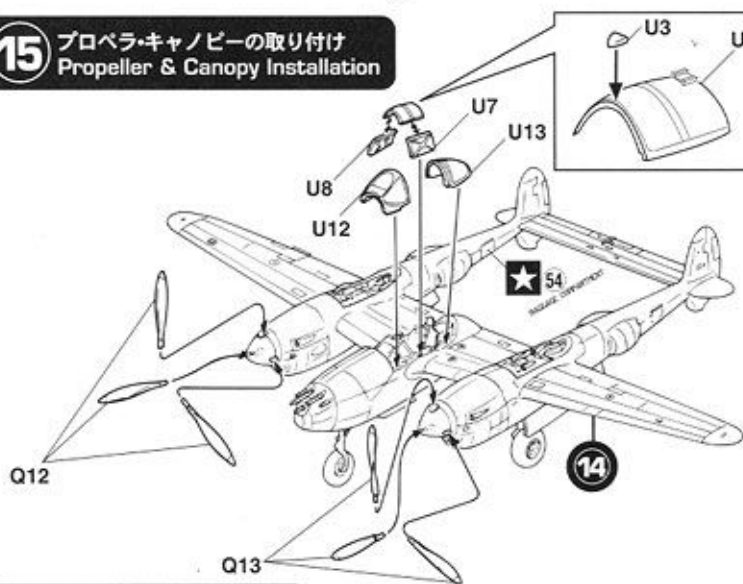
増槽の
取り付けは
オプションです。
Mounting Fuel
Tank is optional.



14 各部品の取り付け Various Parts Installation



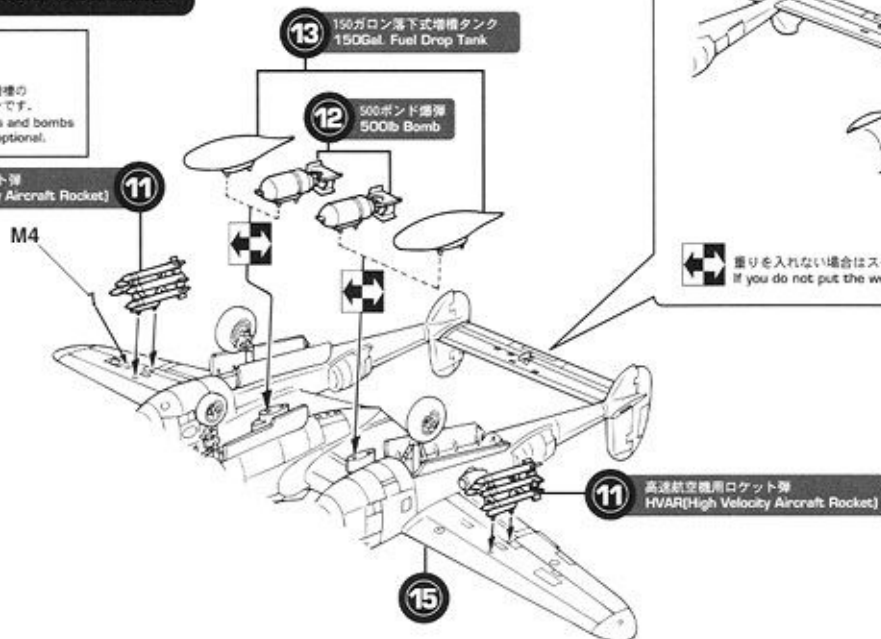
15 プロペラ・キャノピーの取り付け Propeller & Canopy Installation



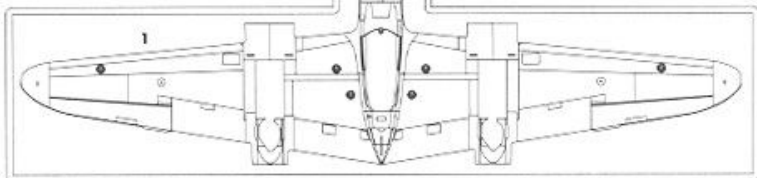
16 武装の取り付け Armament Installation



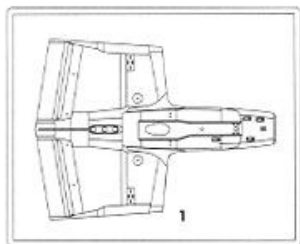
高速航空機用ロケット弾
HVAR(High Velocity Aircraft Rocket)



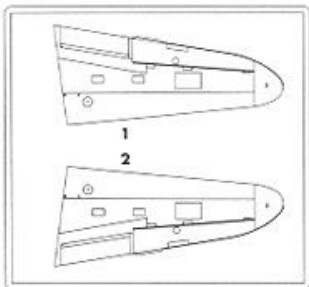
(A)



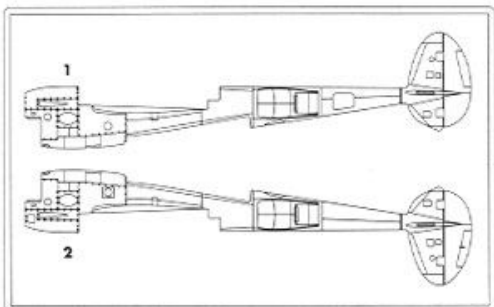
(B)



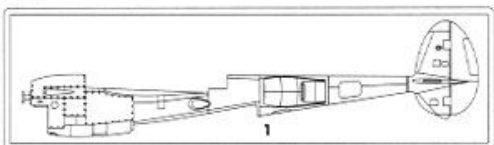
(C)



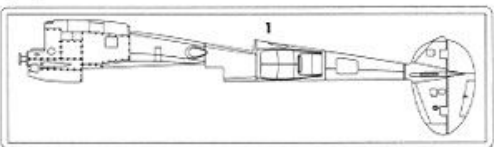
(D)



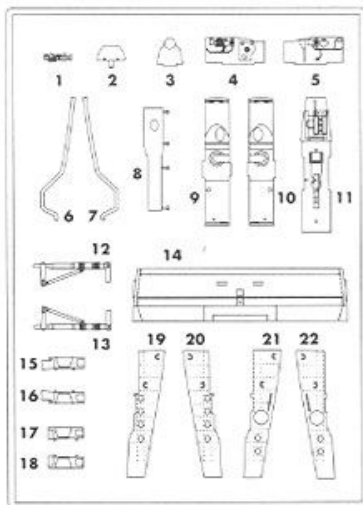
(E)



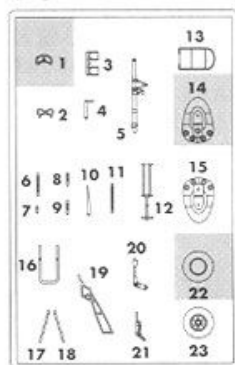
(F)



(L)



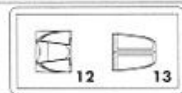
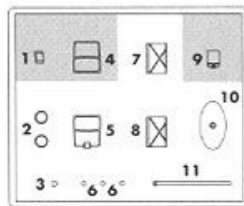
(M)



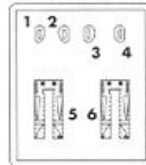
《R》x2



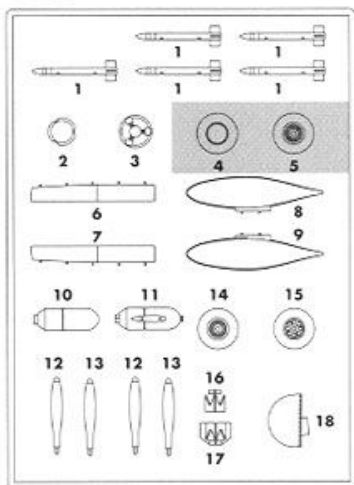
(U)



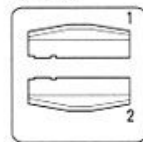
《N》



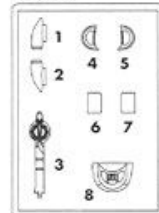
《Q》x2



《MA》



《S》x2



《UA》




 の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

Although the P-38J was not the most widely produced version (2,970) of this famous fighter, it was the "J" model that first showed the true potential of this outstanding, single seat fighter aircraft. The P-38 was designed in 1937 by Clarence L."Kelly" Johnson, for the Lockheed Aircraft company in Burbank, California. It went into production in August 1940, and shortly following its introduction into combat in Europe, received the nickname of "Forked Tailed Devil" by Germany, because of its twin boom layout and destructive firepower. This unusual twin boom format was chosen by Johnson to provide two engines, so that the U.S. Government speed and climb to altitude requirement could be met for a new U.S. Army Air Corps fighter. The P-38J-LO series began coming off Lockheed production lines in June 1944, but only the last 210 "J" models produced contained all of the modifications that made it such a fantastic long range

fighter. Most of the earlier produced "J" versions were retrofitted with the modifications in the field, such as Mach limiting dive brakes, aileron boost, improved cockpit heating, cooling, etc. Many versions of the P-38 saw active service with allied air forces throughout the world, as it was the first high altitude, long range fighter to enter combat following the outbreak of hostilities. It proved its true worth during the Mediterranean and South Pacific operations where its superior firepower, extra long range and reliability gave "ACE" status to many allied fighter pilots.

DATA: Crew: one; Length: 11.53m; Wingspan: 15.85m; Height: 3m ; Wing area: 30.4m²; Gross weight: 7,940kg; Engines: Allison V-1710-89 left and -91 right; Horsepower: 1,600 each at 8,230m; Speed: 666km/ h; Fixed armament : 12.7mm x 4; 20mm AN-M2 cannon x 1; Prototype XP-38 first flown: 27 January 1939