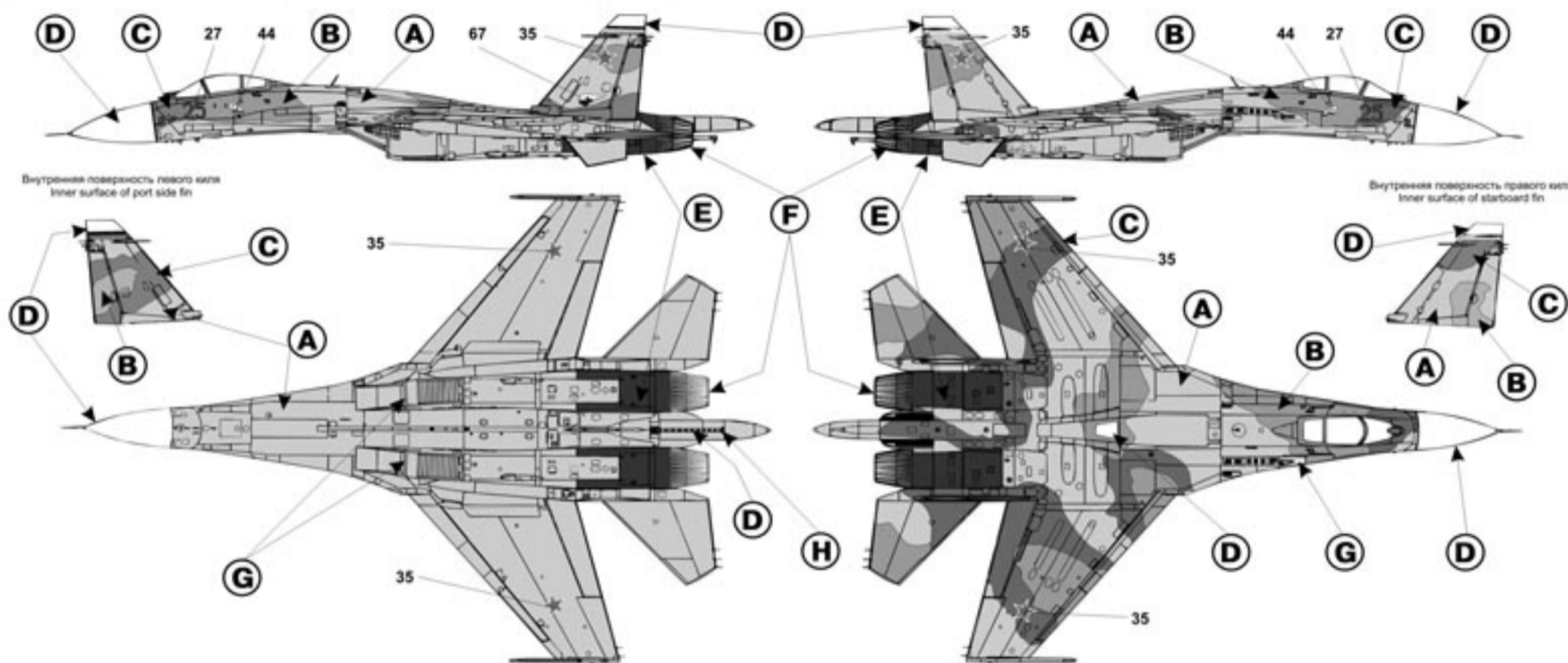


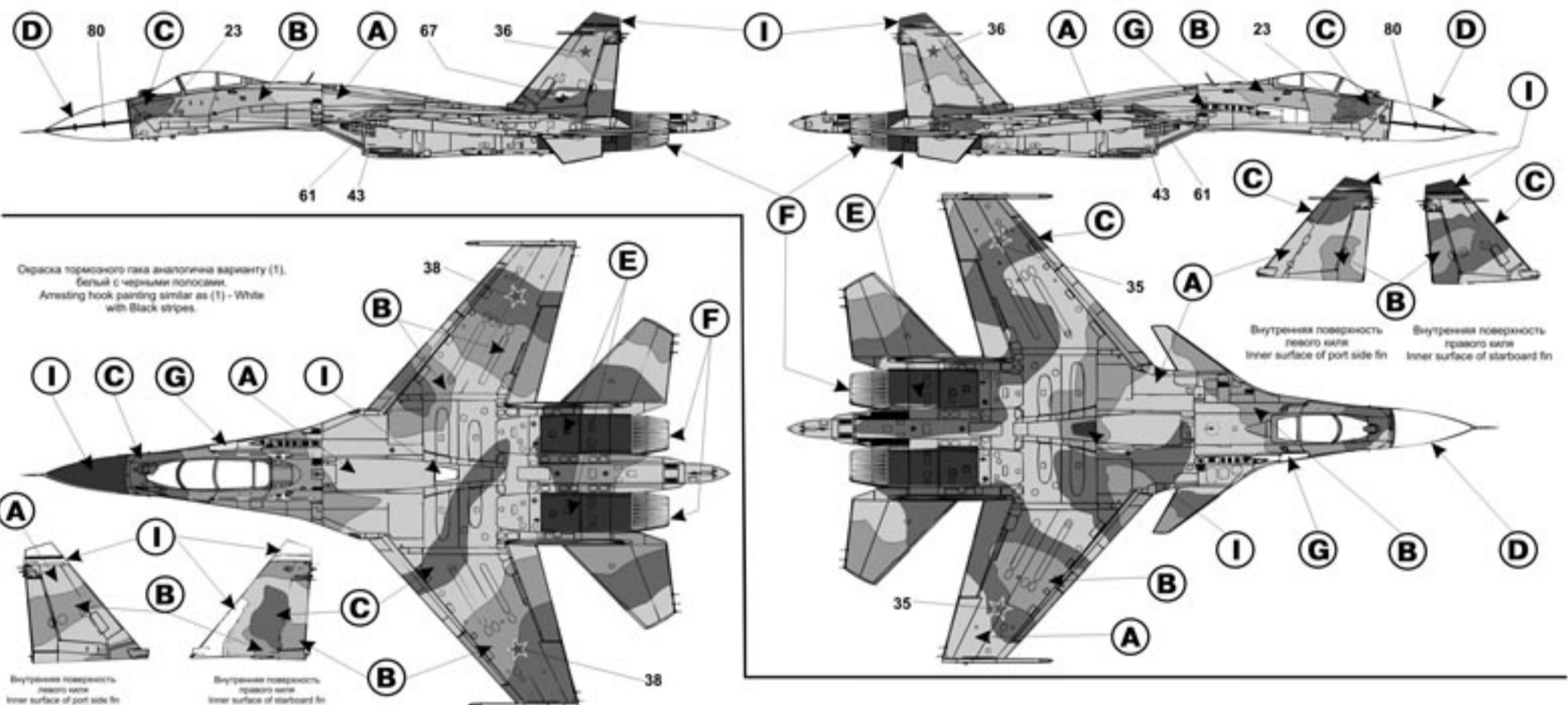
1 Су-27 (Т10-25), один из первых серийных самолетов (серийный номер 06-03), использовавшийся для испытаний в рамках программы Су-27К на комплексе "Нитка", аэродром Саки, Крым с августа 1984 года по октябрь того же года. Именно на нем 1-го сентября 1984 года В. Пугачев впервые выполнил посадку на тросовой аэрофинишер. 23-го ноября 1984 года, во время испытательного полета на полигоне НИИ ВВС в Ахтубинске самолет потерпел катастрофу, пилот Н. Садовников успешно катапультировался. Самолет имеет кили, характерные для Т-10 тормозной гак, жаропрочная накладка перед пушкой на правой стороне фюзеляжа отсутствует. Радиопрозрачная панель на правом киле отсутствует. Самолет окрашен по схеме, характерной для Су-27 - целиком в светлый серо-голубой (Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов. Расположение и цвета пятен камуфляжа характерны для Су-27 ранних серий. Радиопрозрачные поверхности белые (White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), кромки воздухозаборников снизу и по бокам - неокрашенный металл (Neutral Steel). Тормозной гак - белый (White) с черными (Black) поперечными полосами.

Su-27, T10-25, one of the first serial productions Su-27, serial No 06-03. This aircraft used in Su-27K test program during August 1984 to October 1984 on "Nitka" experimental complex, Saki airfield, Crimea. Using this aircraft 01.09.1984 test-pilot Sukhoi bureau V. Pugachev firstly in Su-27 family history landing on finisher. 23.11.1984 this aircraft was crashed during test flight in USSR AF research center, Akhtubinsk, test-pilot V. Sadovnikov successfully ejected. Aircraft had fins, which typical to T-10 aircraft and arresting hook below tail boom. Unpainted panels under gun compartment on fuselage starboard is missing. Aircraft painting overall Light Blue, with Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. Form of camouflage spots on this aircraft typical for early batches Su-27. All RWR parts are White, heat-proof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engines exhaust - Burnt Metal, leading edges of air intakes - Neutral Steel. RWR panels on both sides of starboard fin is missing. Arresting hook below tail boom is White with Black stripes.



2 Су-27 (Т10-24), опытный самолет, полученный путем переделки серийного самолета Су-27 (07-0), аэродром Саки, Крым, осень 1986. Во время испытательных полетов на комплексе "Нитка" 20-го января 1987 года самолет потерпел катастрофу, летчик-испытатель НИИ ВВС А. Пучков успешно катапультировался. Первый самолет по программе Су-27К оборудованный ПГО, крылья идентичны стандартному Су-27, тормозной гак не устанавливался. Окразка идентична (1), все радиопрозрачные поверхности - темно-зеленые (Radome Green), конус обтекателя РЛС - белый (White), радиопрозрачная панель на правом киле отсутствует. Жаропрочная накладка перед стволем пушки на правом борту уменьшенной площади, как на большинстве Су-27 первых серий, расположение и форма камуфляжных пятен на верхних поверхностях достоверно не установлены, представленный вид - наши предположения. На киле установлены противофлаттерные грузы. На носовой радиопрозрачный конус нанесены метки для упрощения видеозаписи.

Su-27, T10-24, Su-27K test flight program aircraft, which was converted from one of first serial Su-27 (serial No 07-01), Saki airfield, Crimea, autumn 1986. 20.01.1987 during test flight this aircraft was crashed, USSR AF research center test pilot A. Puchkov successfully ejected. It was first Su-27 family aircraft with canards, but wing on this aircraft was similar as serial Su-27, arresting hook below tail boom not mounted. Camouflage scheme similar as (1), all RWR parts are Radome Green, except nose cone - its White. RWR part on edge of starboard fin is missing. Some casing under gun compartment on fuselage starboard (small area, like all early series Su-27) - Neutral Steel. There is no reliable information on the precise place and form of camouflage pattern on upper surface, shown in this instruction - our guess. On fins mounted antiflutter backbalances.

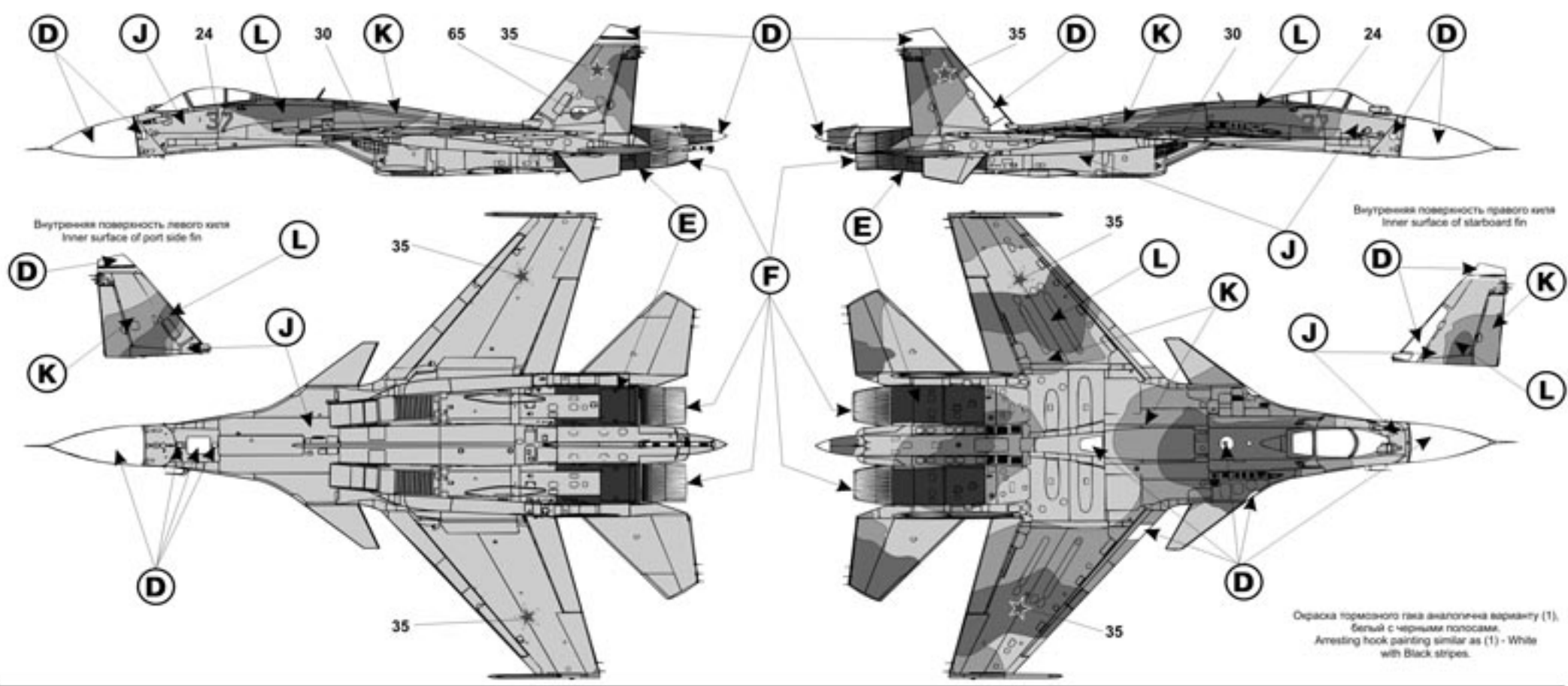


3 Су-27УБ (Т10У-2), второй опытный экземпляр Су-27УБ, построенный в Комсомольске-на-Амуре летом 1986 года (серийный номер 02-01), участвовавший в испытательных полетах по теме Су-27К весной-летом 1987 года на аэродроме Саки, Крым. Самолет был доработан тормозным гак и системой дозаправки топливом в полете. Самолет участвовал в испытаниях инструментальной системы ночной посадки "Глиссада", использовался в качестве "летающего танкера", оснащенного подвесным агрегатом заправки УПАЗ-М "Сахалин" при испытаниях предсерийных Су-27К и участвовал в рекордном беспосадочном перелете Москва - Комсомольск-на-Амуре - Москва в марте 1988 года и перелете вместе с группой Су-27 на приполярный аэродром Грем-Бэлл. Самолет окрашен аналогично (1), расположение камуфляжных пятен отличается от односторонних Су-27. Все радиопрозрачные поверхности - белые (White), конус обтекателя РЛС - темно-зеленый (Radome Green). На киле установлены противофлаттерные грузы, форма хвостовой балки соответствует досерийным Су-27, аналогично (1). На боковых поверхностях фюзеляжа, килей и конуса обтекателя РЛС расположены крупные контрастные объекты для облегчения видеосъемки полетов.

Su-27UB, T10U-2, second preproduction Su-27UB aircraft, was builded in Komsomolsk-on-Amur aviation plant in 1986, serial No 02-01. In spring-summer 1987 this aircraft used in Su-27K program test flights on Saki airfield, Crimea. Aircraft had refueling probe, arresting hook and used in tests instrumental carrier landing system "Glissada". After that this aircraft used in test flights with refueling preproduction Su-27K with UPAZ-M "Sakhalin" external refueling pod. Also this aircraft used in non-stop record of farness flight by Moscow - Komsomolsk-on-Amur - Moscow route in March 1988 and experimental deployed group of Su-27 on polar iceshield airfield Grem-Bell. Aircraft painting similar as (1), but form and place of camouflage pattern is different, than single seatter Su-27. All RWR parts White, except nose cone, its Radome Green. On fins mounted antiflutter backbalances, form of tail boom as on preproductions Su-27, like (1). On lateral surfaces of fuselage, fins and nose RWR cone - contrasting marks for video tape recording.

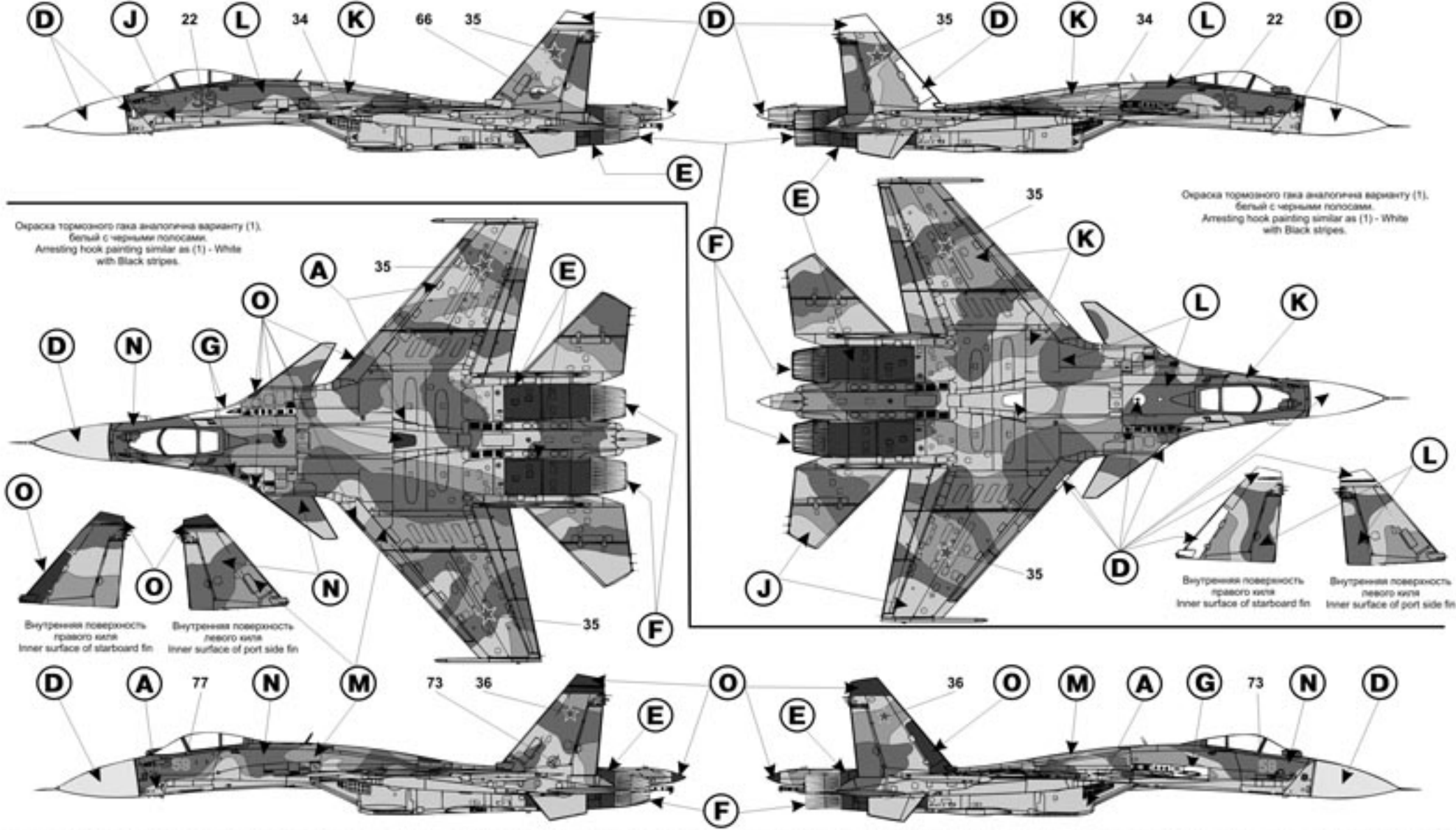
4 Су-27К (Т10К-1), первый опытный экземпляр. Самолет собран в июле 1987 года на опытном производстве ОКБ Сухого из агрегатов, поставленных из Комсомольска-на-Амуре. Изначально крылья самолета не были складывающимися, летом 1988 года крылья заменили на складывающиеся. 27-го сентября 1988 года в ходе испытательного полета Т10К-1 потерпел аварию, летчик-испытатель Н. Садовников катапультировался и из-за полученной травмы не смог вернуться к летной работе. Самолет окрашен целиком в светлый серо-голубой (Light Blue/Grey), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Dark Blue/Grey) и синего (Dark Blue) цветов. В целом оттенки камуфляжа опытных Су-27К и серийных Су-33 более темные, чем у Су-27/27УБ. Радиопрозрачные поверхности белые (White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), кромки воздухозаборников окрашены в основной цвет камуфляжа. Тормозной гак - белый (White) с черными (Black) поперечными полосами. Обращает на себя внимание появление дополнительных радиопрозрачных поверхностей на верхней и нижней частях фюзеляжа и отсутствие стальных накладок в зоне установки пушки справа на фюзеляже.

Su-27K (T10K-1), first pre-production Su-27K aircraft, was assembled on Sukhoi bureau experimental engineering. Initially this aircraft had standard Su-27 wings, but in summer 1988 wings was changed to folder Su-27K wings. 27.09.1988 this aircraft was crashed during supersonic flight, test pilot N. Sadovnikov ejected, but along of injury left test flights and retired. Aircraft painting overall Light Blue/Grey, with Dark Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. NOTE: Colors of camouflage on all Su-27K and serial Su-33 is darkness, than on Su-27/27UB. All RWR parts are White, including new ones on bottom and upper surfaces of fuselage. Heat-proof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engines exhaust - Burnt Metal, leading edges of air intakes painting in main camouflage Light Blue/Grey colour. Arresting hook below tail boom is White with Black stripes. All unpainted panels under gun compartment on fuselage starboard is missing.



5 Су-27К (Т10К-2), второй опытный экземпляр. Самолет собран в декабре 1987 года на опытном производстве ОКБ Сухого аналогично (4). Изначально имел складывающееся крыло. 1-го ноября 1989 года на этом самолете летчик-испытатель ОКБ Сухого В. Пугачев осуществил первую посадку на корабль самолета обычной схемы. 21-го ноября В. Пугачев на этом самолете впервые осуществил ночную посадку на палубу ТАВКР. С ноября 1989 года самолет Су-27К получил "фирменное" название Су-33, хотя официально название Су-33 принято 31-го августа 1998 года при принятии самолета на вооружение корабельной авиации ВМФ России. Самолет окрашен идентично (4), но расположение камуфляжных пятен иное. Радиопрозрачные поверхности белые (White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), кромки воздухозаборников окрашены в основной цвет камуфляжа. В ходе испытаний 1988-89 года активно дорабатывалась аппаратура, установленная в кабине Т10К-2 и для ее обслуживания с обеих сторон носовой части фюзеляжа навешивались стандартные для Су-27 лестницы, что привело к сильному вытиранию и износу краски и бортовых номеров по обеим сторонам фюзеляжа под кабиной. Стальные накладки в зоне установки пушки на правом борту отсутствуют.

Su-27K (T10K-2), second pre-production Su-27K aircraft, was assembled on Sukhoi bureau experimental engineering as (4). Aircraft have folder wings, like serial Su-33. 1.10.1989 on this aircraft test pilot V. Pugatchev first time in USSR NAVY history landing standard scheme aircraft on carrier "Tbilisi", later renamed "Admiral Kuznetsov". After that Su-27K theme aircraft was renamed in Sukhoi bureau to Su-33, but officially this name put to aircraft after 31.09.1998, when Su-33 was adopted to Russian NAVY weapon list. Aircraft painting similar as (4), but form and place of camouflage pattern in different, than (4). All RWR parts are White. Heat-proof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engines exhaust - Burnt Metal, leading edges of air intakes painting in main camouflage Light Blue/Grey colour. Arresting hook below tail boom is White with Black stripes. All unpainted panels under gun compartment on fuselage starboard is missing. During tests for precise of electrical equipment in cockpit on both side of fuselage frequently mounted standard Su-27 ladder, so camouflage and board numbers in this place strongly wearing off.

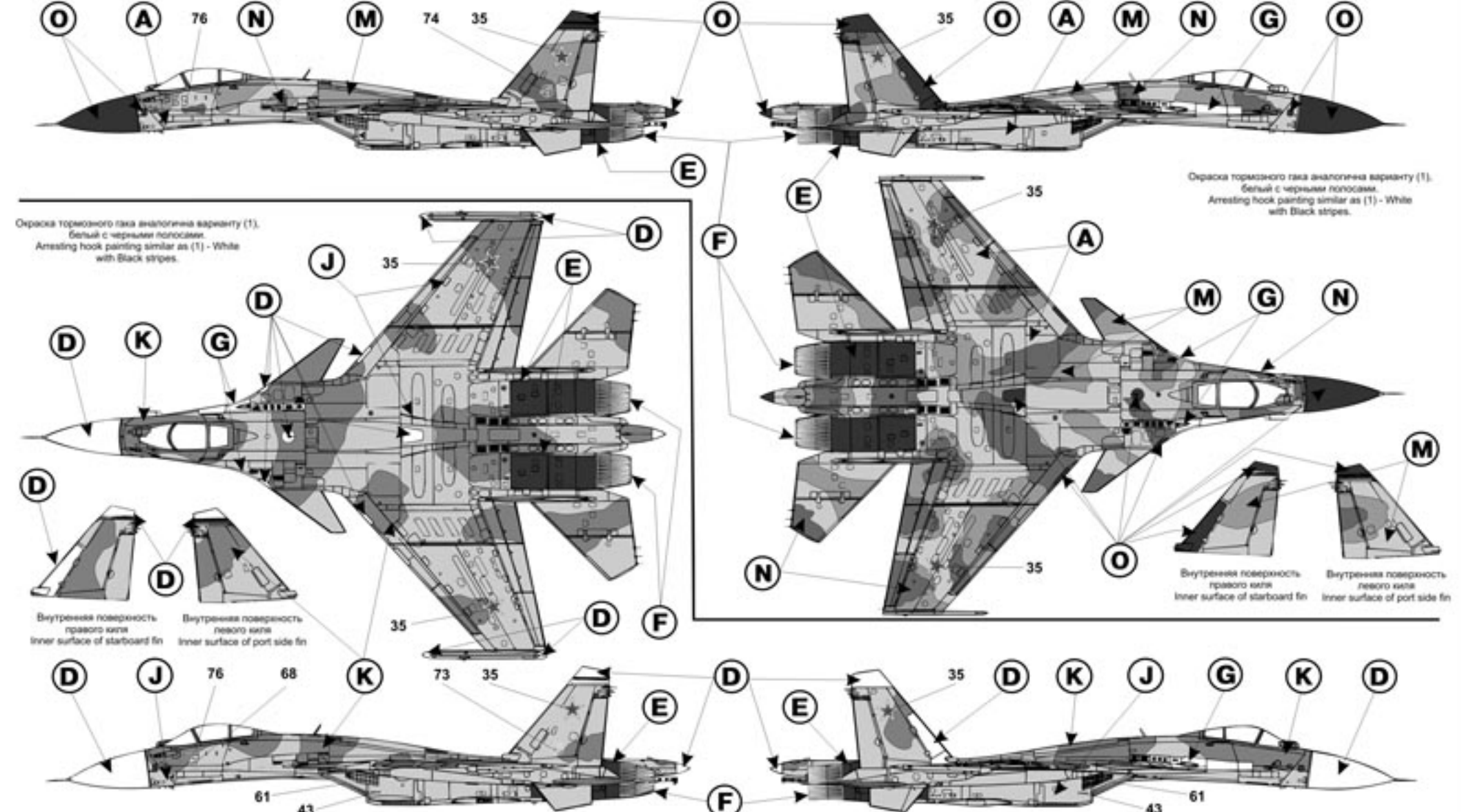


6 Су-27К (Т10К-4), второй серийный летный самолет, собранный в Комсомольске-на-Амуре к лету 1990-го года, серийный номер 02-02. Самолет использовался для летно-конструкторских испытаний в ЛИИ им Громова, Жуковский и в ходе заводских ходовых испытаний ТАВКР "Тбилиси" в июне-августе 1990 г в Черном море. После окончания ЗХИ ТАКР 4-го октября 1990 года был переименован в "Адмирал флота Советского Союза Кузнецов" и 25-го декабря 1990 года принят в состав ВМФ СССР. В 1991-м самолет принимал участие в государственных испытаниях Су-27К, 20-го ноября 1990 года на этом самолете В. Пугачев впервые осуществил автоматическую посадку на палубу ТАВКР. Самолет окрашен целиком в серо-голубой (Blue/Grey), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-синего (Sea Blue/Grey) и синего (Intermedia Blue) цветов. Радиопрозрачные поверхности серые (Dark Gull Grey), носовой конус белый (White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляж в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу и по бокам - неокрашенный металл (Neutral Steel). В ходе испытаний на законцовках крыла устанавливались контейнеры РЭБ "Сорбция". В 1995-м году на основе узлов Т10К-4 был изготовлен опытный образец самолета Су-27КУБ.

Su-27K (T10K-4), second serial Su-27K aircraft, built in Komsomolsk-on-Amur, summer 1990, serial No 02-02. This aircraft was used in state Su-27K test flights in Flight Research Institute, Zhukovskiy and in collective tests Su-27K and "Tbilisi" carrier in Black Sea, June-August 1990. 20.10.1990 on this aircraft test-pilot V. Pugatchev firstly time in USSR NAVY history landing on carrier in automatic regime. 4.10.1990 carrier was renamed to "Admiral USSR Fleet Kuznetsov" and 25.12.1990 it was assigned to USSR NAVY ship list. Aircraft painting overall Blue/Grey, with Sea Blue/Grey and Intermedia Blue camouflage pattern on upper surfaces. All RWR parts - Dark Gull Grey, except nose RWR cone, its White. Heat-proof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engines exhaust - Burnt Metal, some casing under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. During test on ends of wings was mounted ECM pods "Sorbcia". In 1995 with central fuselage section used during builded Su-27KUB - experimental two-seater carrier based version of Su-27.

7 Су-27К (Т10К-5), пятый опытный экземпляр и третий серийный самолет собранный в середине 1990 года в Комсомольске-на-Амуре, серийный номер 02-03. Самолет принимал участие в государственных испытаниях по программе Су-27К летом-осенью 1993 и 1994 годов после перехода ТАВКР "Адмирал Кузнецов" на Северный флот. Позже самолет использовался для испытаний новых систем, предполагаемых к установке на модернизируемые Су-33 на аэродроме ЛИИ им. Громова в Жуковском. Самолет окрашен аналогично (6), но расположение и форма камуфляжных пятен отличаются. Все радиопрозрачные поверхности серые (Dark Gull Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляж в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу и по бокам - неокрашенный металл (Neutral Steel). Во время испытаний в Жуковском на законцовках крыла подвешивались контейнеры РЗБ "Сорбция".

Su-27K (T10K-5), third serial Su-27K aircraft serial No 02-03, built in Komsomolsk-on-Amur, summer 1991. This aircraft used in state Su-27K test flights on Severomorsk-3 airfield, after rebased "Admiral Kuznetsov" carrier to North Fleet, during summer-autumn 1994-1994 years. After that this aircraft used in tests Su-33 upgraded electronic and armament equipment in Flight Research Institute, Zhukovskiy Aircraft painting overall Flat Blue/Grey, with Flat Sea Blue/Grey and Flat Intermedia Blue camouflage pattern on upper surfaces, similar as (6), but form and place of pattern different, than (6). All RWR parts - Flat Dark Gull Grey. Heat-proof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engines exhaust - Burnt Metal, some casing under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. During tests in Zhukovskiy on ends of wings was mounted ECM pods "Sorbia".

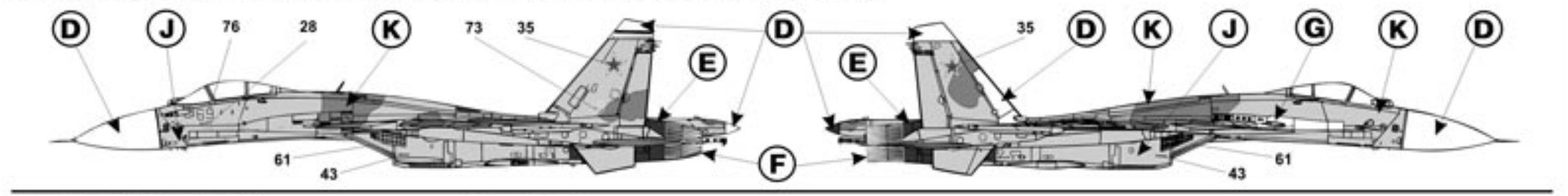


8 Су-27К (Т10К-5), пятый опытный экземпляр и третий серийный самолет, серийный номер 02-03, тот-же что и (7). В ходе испытаний, проводимых в ЛИИ им. Громова, Жуковский самолет был перекрашен. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Blue/Grey), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Dark Blue/Grey), третьего цвета камуфляжа нет. Все радиопрозрачные поверхности перекрашены в белый (Flat White) цвет, жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляж в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу и по бокам - неокрашенный металл (Neutral Steel). Самолет выставлялся на авиасалонах МАКС: в 1995 в новом камуфляже и с подвешенной под центропланом ракетой Х-41 "Москит", в 1997 и 1999 годах были нанесены четыре отметки о посадках на палубу ТАВКР "Адмирал Кузнецов" (элемент 68).

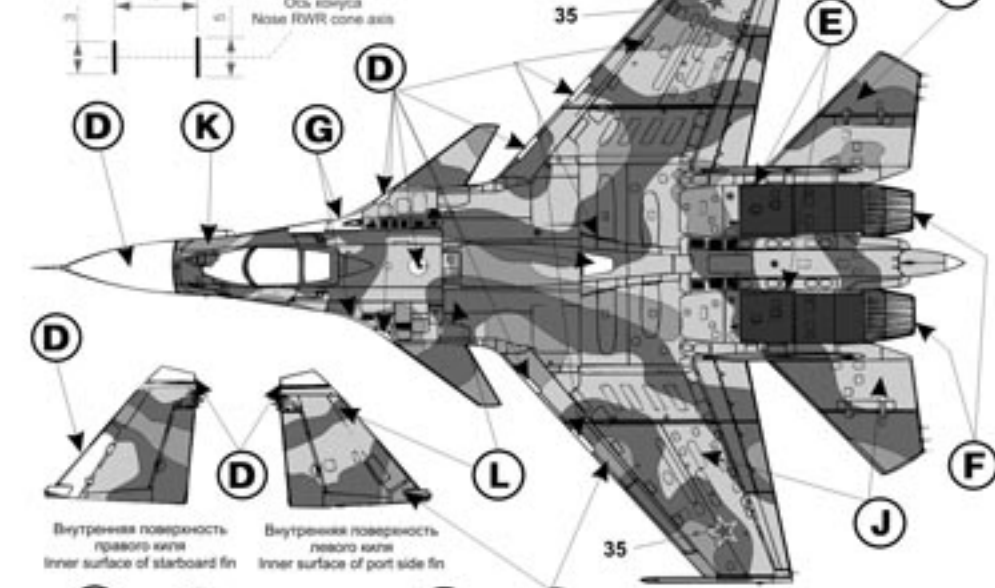
Su-27K (T10K-5), third serial Su-27K aircraft serial No 02-03, built in Komsomolsk-on-Amur, summer 1991. During flight tests in Zhukovskiy aircraft was repainting, its overall Flat Light Blue/Grey with Flat Dark Blue/Grey camouflage pattern, third colour is missing. All RWR parts - Flat White. Heat-proof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engines exhaust - Burnt Metal, some casing under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. This aircraft was exhibit on few MAKS airshows: in 1995 - first time in new colour scheme with fitted Kh-41 "Moskit" anti-ship missile on underfuselage hardpoint; in 1997 and 1999 on nose section of fuselage port side placed four landing marks on "Admiral Kuznetsov" carrier during 1993-94 years (element 68 this decal sheet).

9 Су-27К (Т10К-5), пятый опытный экземпляр и третий серийный самолет, серийный номер 02-03, тот-же что и (7,8). Окрашка аналогична (8), но перед авиасалоном МАКС-03 самолет подкрасили, оттенки камуфляжа более яркие, нет пятна серо-голубого (Flat Dark Blue/Grey) цвета в носовой части фюзеляжа в зоне фонаря кабины и отметок о посадках на ТАВКР "Адмирал Кузнецов" (элемент 68 декали), в 2005-м справа под номером появился новый вариант отметок - с указанием того что часть посадок проводилась на Севере в составе ВМФ Российской Федерации (элемент 28). С самого момента изготовления бортовой номер 69 на правой стороне фюзеляжа отсутствует.

Su-27K (T10K-5), third serial Su-27K aircraft serial No 02-03, built in Komsomolsk-on-Amur, summer 1991, same aircraft as (7,8). Aircraft painting similar as (7,8), its overall Flat Light Blue/Grey with Flat Dark Blue/Grey camouflage pattern, third colour is missing. All RWR parts - Flat White. Heat-proof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engines exhaust - Burnt Metal, some casing under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Before exhibit in MAKS-2003 camouflage was renewed, colour nuance is more bright and fresh, than (8). Flat Dark Blue/Grey camouflage spot in nose section of fuselage (near canopy) in overpainted by Flat Light Blue/Grey main colour. Marks of landing (element 68) was overpainted by main camouflage colour; in 2005 this marks was painted again, but two of them was in Russian national flag colours, which shown this landing was being during Russian Federation NAVY state flight tests (element 28 this decal sheet). Starting build time board number 69 on port side of fuselage is missing.

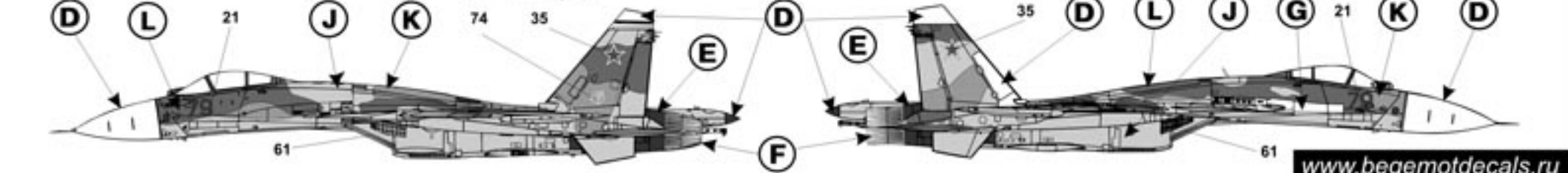


Метки для видеозаписи на носовом конусе, 1/72 Videorecording marks on nose RWR cone, 1/72



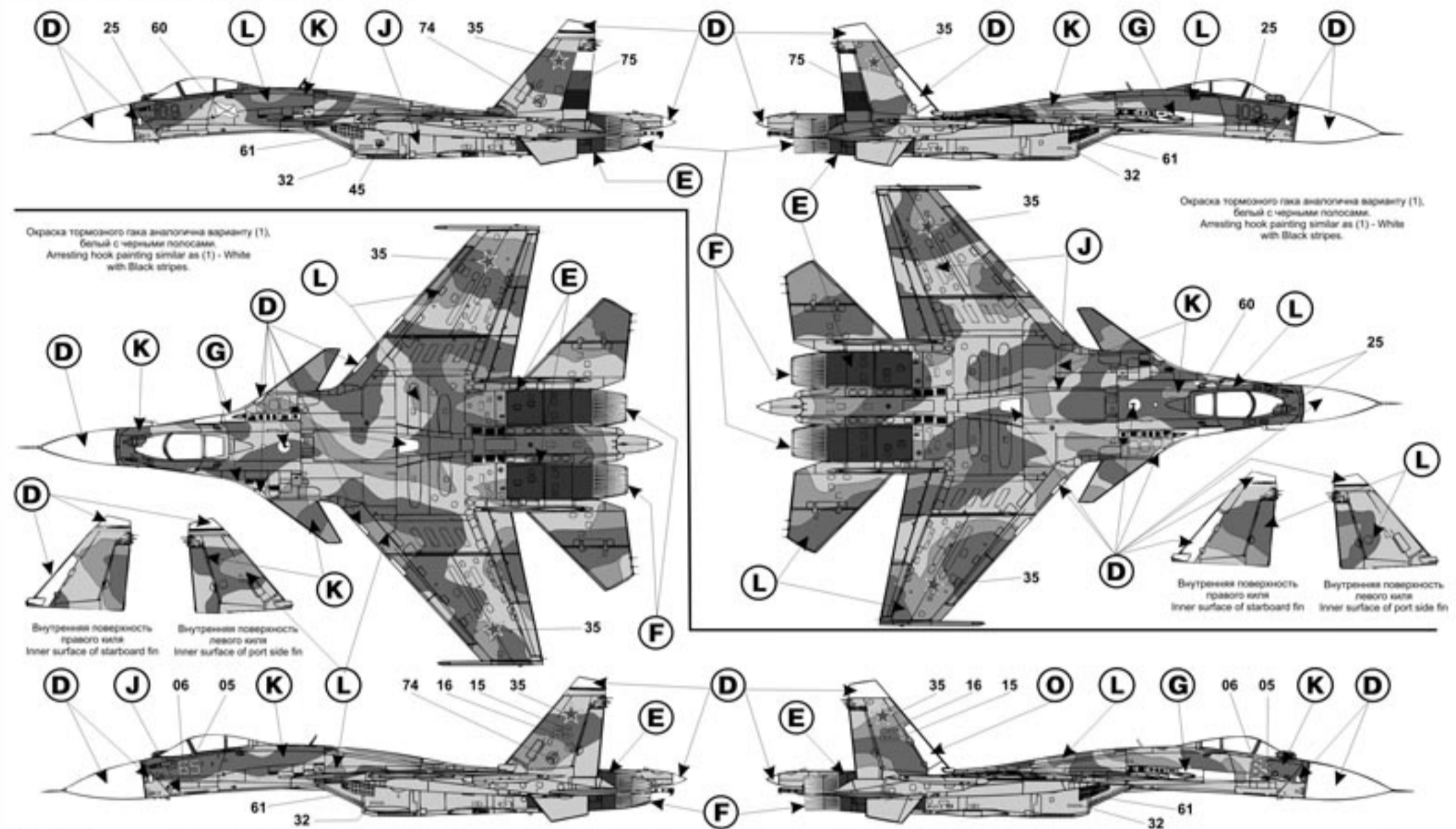
10 Су-27К (Т10К-6), шестой опытный экземпляр и четвертый серийный самолет, серийный номер 03-01, выпущенный КНААПО в середине 1990-го года. Самолет принимал участие в государственных испытаниях по программе Су-27К в 1993-94 годах на Северном флоте. Параллельно с ГСИ Су-27К на ТАВКР "Адмирал Кузнецов" строевые летчики из 279-го КИАП, прошедшие тренировку на комплексе "Нитка" в Крыму осваивали посадку на палубу ТАВКР. Самолет окрашен целиком в светлый серо-голубой (Light Blue/Grey), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Dark Blue/Grey) и синего (Dark Blue) цветов. Радиопрозрачные поверхности белые (White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), кромки воздухозаборников окрашены в основной цвет камуфляжа. Тормозной гак - белый (White) с черными (Black) поперечными полосами. После завершения испытаний Т10К-6 участвовал в испытаниях по программе модернизации Су-33 на базе ЛИИ им. Громова в Жуковском и в показательных полетах на авиасалоне МАКС-97. В 1995 году на носовой радиопрозрачный обтекатель были накрашены две вертикальные черные метки для упрощения видеосъемки. Вы можете изготовить их отрезав от элемента 80 декали сегменты длиной 3 и 5 мм.

Su-27K (T10K-6), six preproduction and fourth serial Su-27K, serial No 03-01, was built in Komsomolsk-on-Amur in the middle of 1990. This aircraft used in state test flight on Su-27K program in 1993-1994 on Russian Northern Fleet, was regular landing on flight deck "Admiral Kuznetsov" carrier. In the same time pilots of 279-th Carrier Fighter Aviation Regiment after training on "Nitka" complex in Crimea was practicing in landing on flight deck of carrier. Aircraft painting in Light Blue/Grey with Dark Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. All RWR parts are White. Heat-proof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engines exhaust - Burnt Metal, some casing under gun compartment on fuselage starboard and air intakes leading edges - Neutral Steel, arresting hook is White with Black stripes. After ending state test flights T10K-6 used in tests upgraded electronic and armament equipment in Flight Research Institute, Zhukovskiy and in demo flight program due MAKS-1997 airshow. In 1995 on both side nose RWR cone was painted contrast mark for easy videotape recording in flight. You can make it from black element 80 this decal sheet, if cut from its two piece with long 3 millimeters and two with long 5 millimeters and placed its as shown in scheme on nose RWR cone.



11 Су-27К (Т10К-9), седьмой серийный самолет, серийный номер 03-04. Последний самолет из установочной партии семи предсерийных Су-27К, выпущенных в Комсомольске-на-Амуре в 1990-м году. Самолет участвовал в первом дальнем походе ТАВКР "Адмирал Кузнецов" в Средиземное море (25-е декабря 1995 года - 22 марта 1996 года), в котором вместе со строевыми летчиками 279-го КИАП участвовали летчики-испытатели ОКБ Сухого В. Пугачев и С. Мельников а также летчики-испытатели ГЛИЦ НИИ ВВС, которые в ходе провели очередной этап испытаний Су-33(27К) в условиях Средиземноморья используя Т10К-9. Перед походом на рули направления самолета были нанесены триколоры (элементы 75 декали) и Андреевский флаг на левый борт фюзеляжа (элемент 60 декали). Самолет окрашен аналогично (5), но расположение пятен камуфляжа иное. Обращает на себя внимание несимметричное расположение относительно друг друга бортовых номеров на правом и левом борту носовой части фюзеляжа.

Su-27K (T10K-9), seven pre-production Su-27K aircraft, serial No 03-04. It is last aircraft from pre-production batch, which built in Komsomolsk-on-Amur in 1990. This aircraft used in first long-range exercise cruise "Admiral Kuznetsov" carrier from Barents Sea to Mediterranean Sea during 25.12.1995 - 22.03.1996. In this exercise cruise T10K-9 was included in aviation group of 13 Su-33 aircraft (12 serial Su-33 from 279-th CAFR and this aircraft) and test-pilots Sukhoi bureau V. Pugachev and S. Melnikov and test pilots of Main Flight Test Centre on Flight Research institute testing this Su-27K in various oceans climate zones. Before this exercise cruise on rudders of aircraft was painted national Russian tricolours (elements 75 this decal sheet) and on port side of fuselage nose section was painting "St. Andrew flag" - symbol of Russian NAVY (element 60 this decal sheet). Board numbers in port side and starboard on fuselage nose section is unsymmetrical from other board.

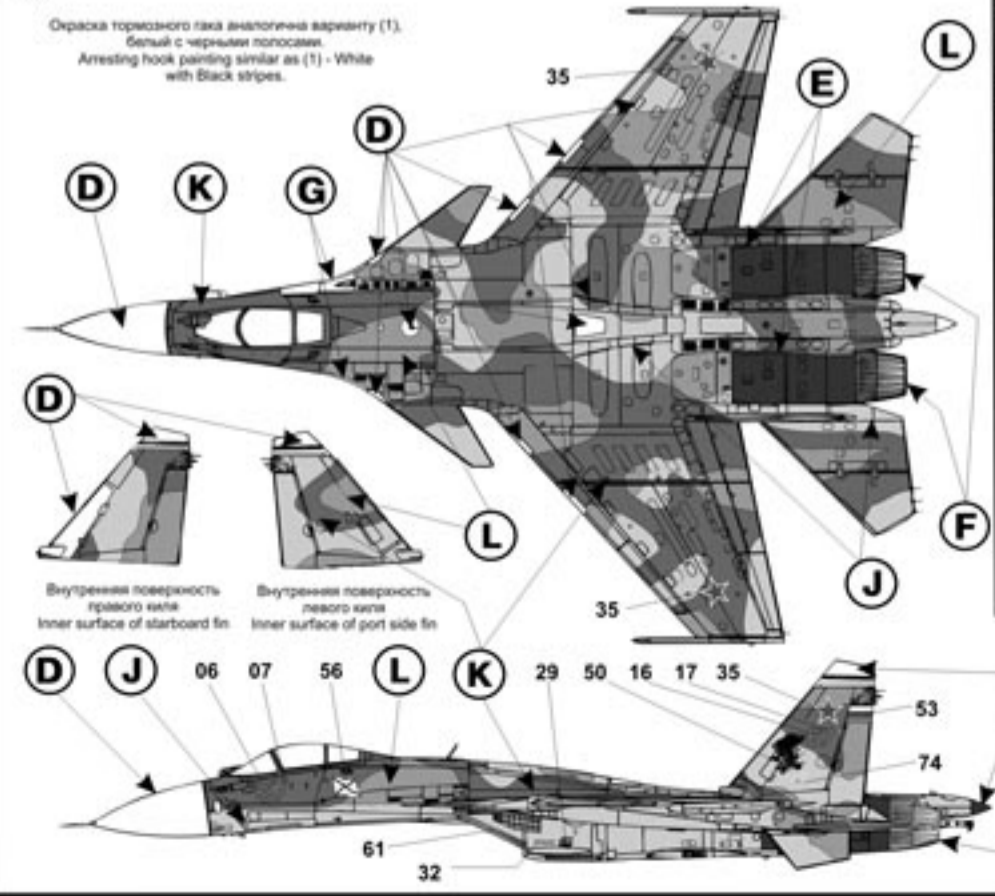


12 Су-33 из состава 1-ой АЭ 279-го КИАП (Корабельного Истребительного Авиационного Полка), аэродром Североморск-3, апрель 1995 год. Серийное производство Су-27К, еще до окончания госиспытаний предсерийных Су-27К было развернуто в Комсомольске-на-Амуре в 1992-м году. 3-го апреля 1993 года первые четыре серийных Су-27К перелетели в Североморск-3. Организационно 279-ый КИАП и 830-ый КПЛВП (Корабельный Противолодочный Вертолетный Полк) вошли в состав 57-ой Смешанной Корабельной Авиационной Дивизии в феврале 1992-го, до поступления самолетов Су-27К в полк. 30-го декабря 1994 был подписан акт о завершении госиспытаний Су-27К и рекомендации принятия его на вооружение, хотя официально самолет под именем Су-33 был принят на вооружение 31-го августа 1998 года. Данный самолет принимал участие в воздушной части парада, посвященного 50-летию Победы, пролетев в числе 5 Су-33 над Поклонной Горой. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Light Blue/Grey), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Dark Blue/Grey), третьего цвета камуфляжа нет. Все радиопрозрачные поверхности перекрашены в белый (White) цвет, жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляж перед стволом пушки и кромки воздухозаборников снизу и по бокам и кромки наплывов ПГО - неокрашенный металл (Neutral Steel). Достоверное расположение пятен камуфляжа на всех поверхностях самолета к сожалению не установлено, представленная схема - наше предположение.

Su-33, belonging 1-st Aerial Squadron of 279-th Carrier Fighter Aviation Regiment, Severomorsk-3 airfield, April 1995. Serial production of Su-27K was starting in Komsomolsk-on-Amur in 1992, before ending state flight tests pre-production Su-27K. 3.04.1993 first four serial Su-27K was deployed to Severomorsk from KNAAPO and was assigned to 279-th CFAR. 279-th CFAR and 830-th Ship-based Antisubmarine Helicopter Regiment was found 57-th Mixed Carrier Aviation Division. 30.12.1994 main phase of state test program of Su-27K was ending and Su-27K was recommended to Russian NAVY inventory, although officially Su-27K with name Su-33 was put to inventory only 21.08.1998. This aircraft among five Su-33 take a part in aviation parade in Moscow, dedicated 50-th anniversary of USSR victory in Great Patriotic War. Aircraft painting overall Blue/Grey, with Sea Blue/Grey and Flat Intermedia Blue camouflage pattern on upper surfaces, similar as (6), but form and place of pattern different, than (6). All RWR parts - White. Heat-proof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engines exhaust - Burnt Metal, some casing under gun compartment on fuselage starboard, leading edges of air intakes and canards - Neutral Steel. There is no reliable information on the precise place and form of camouflage pattern on some part of surface, shown in this instruction - our guess.

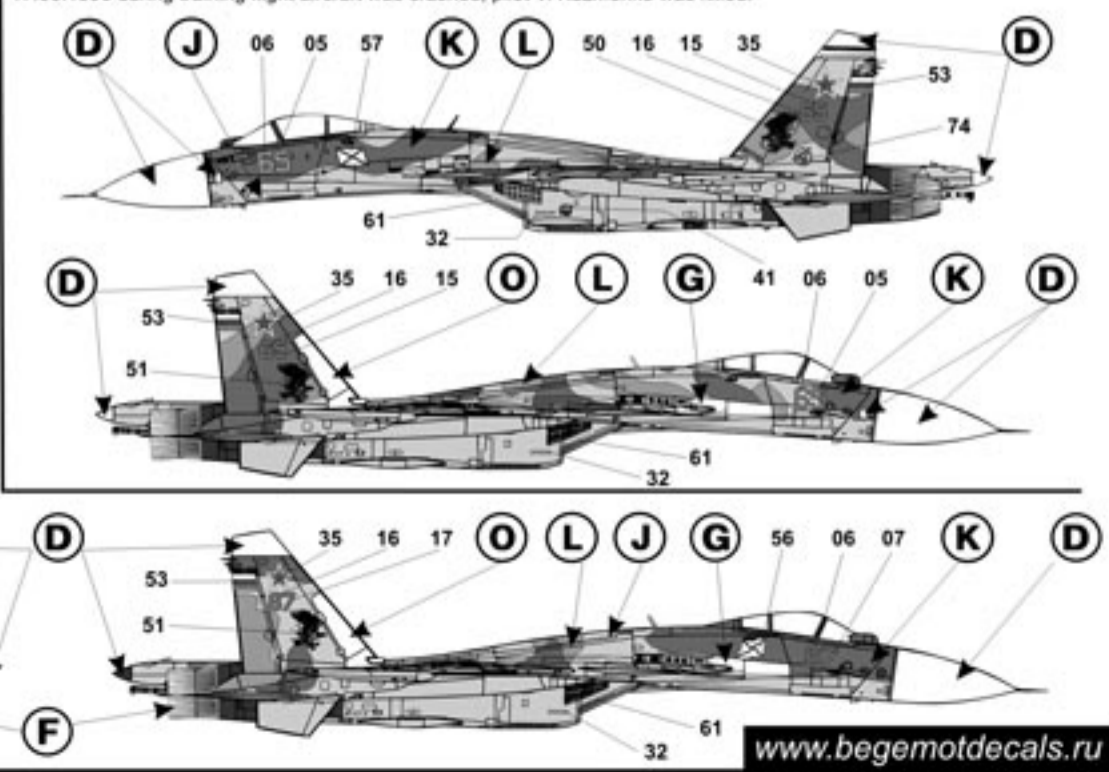
14 Су-33 из состава 1-ой АЭ 279-го КИАП, комплекс "Нитка", Саян, Крым, лето 1997 года. Начиная с лета 1995 года МО России регулярно арендует у Украины комплекс "Нитка" для тренировки летчиков 279-го КИАП. Самолет окрашен аналогично (12), но расположение пятен камуфляжа иное. В ходе эксплуатации самолетов Су-33 краски камуфляжа сильно выцветают под воздействием морского климата и становятся менее яркими. По состоянию на 1997-98 года данный самолет имел сильно вытертый камуфляж, позже обновленный.

Su-33, belonging 1-st Aerial Squadron of 279-th CFAR, "Nitka" training complex, Crimea, summer 1997. Starting summer 1995 Russian Ministry of Defense rented "Nitka" complex from Ukraine government for pilots training exercise. Aircraft painting in same colour scheme as (12), but form and position of camouflage pattern is different, than (12). During explotaije Su-33 camouflage colour is weathering off by active sea climate, all colour nuance are paling. In 1997-98 camouflage colours this aircraft was a weathering off, later it was repainted.



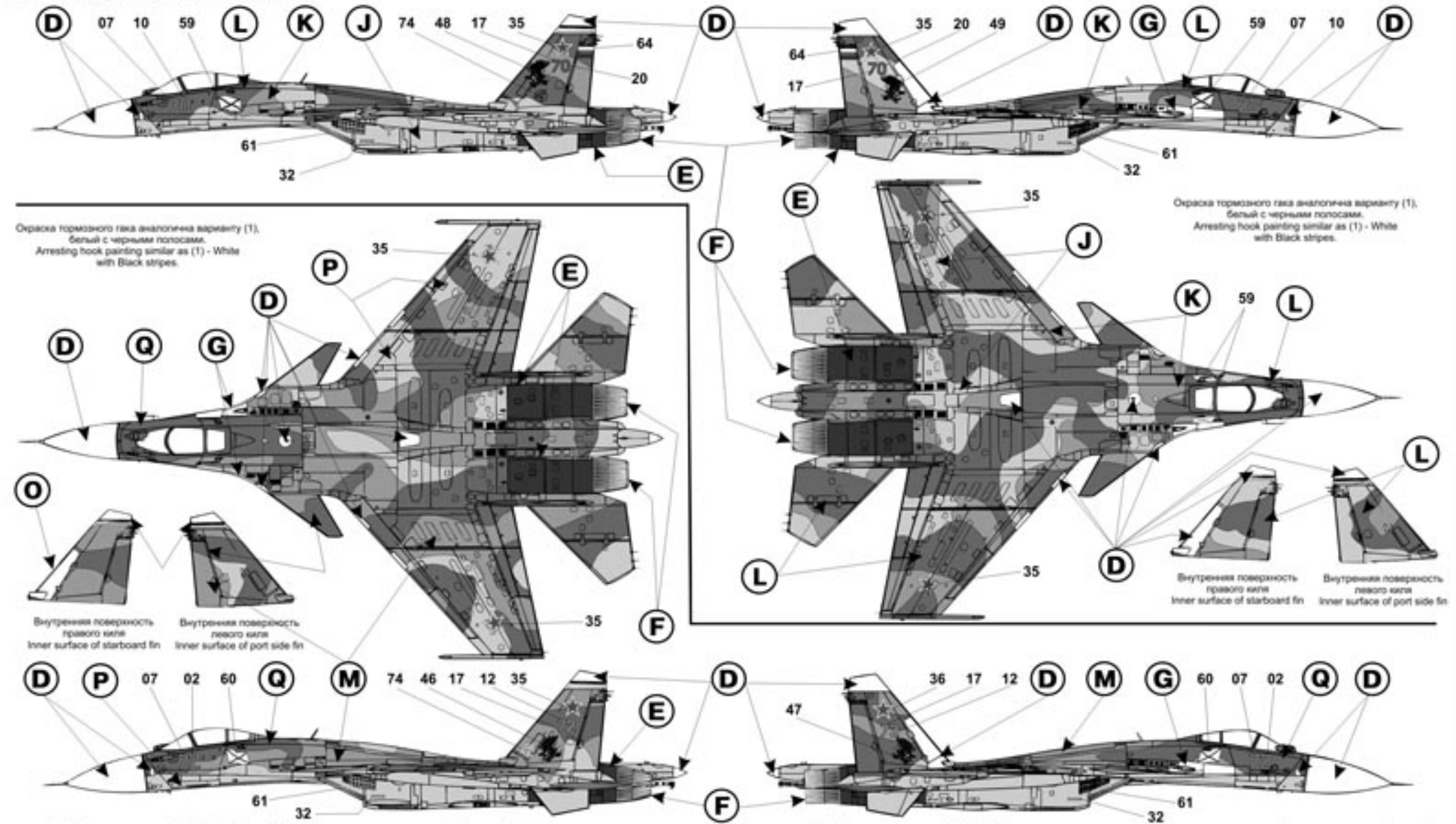
13 Су-33 из состава 1-ой АЭ 279-го КИАП, тот-же самолет что и (12), Североморск, лето 1996 года. После участия в параде, посвященном 50-летию Великой Победы самолет вернулся на базу Североморск-3 и был включен в состав авиагруппы 279-го КИАП из 12-и строевых Су-33, принявших участие в первом дальнем походе ТАВКР "Адмирал Кузнецов" с декабря 1995 по март 1996 годов. В походе участвовали Су-33 с бортовыми номерами 60, 61, 64, 65, 67, 81, 82, 83, 84, 85, 86 и 88. Еще до похода на правый борт носовой части фюзеляжа был нанесен Андреевский флаг (элемент декали 57) и на юли - эмблему 1-ой АЭ 278-го КИАП - орел (элементы 50, 51) и триколоры в верхней части рулей направления (элементы 53). После окончания похода на левую поверхность воздухозаборника были нанесены знаки "За дальний поход", 17-го июня 1996 года во время тренировочного полета самолет столкнулся с землей, пилот В. Кузьменко погиб.

Su-33, belonging 1-st Aerial Squadron of 279-th CFAR, same aircraft as (12), Severomorsk-3 airfield, summer 1996. After aerial parade 9.05.1995 aircraft returned to Severomorsk AB and was included in Su-33 group, which take a part in first long-range exercise cruise "Admiral Kuznetsov" carrier from Barents Sea to Mediterranean Sea during 25.12.1995 - 22.03.1996. Before this cruise in port side of fuselage nose section was painting "St. Andrew flag", (element 57 this decal sheet) and on fins - badge of 1-st AS from 279-th CFAR - eagle (element 50 and 51 this decal sheet) and small Russian tricolour on rudder surfaces (elements 53). In this long-range exercise cruise take a part 12 serial Su-33 with next BuNo - 60, 61, 64, 65, 67, 81, 82, 83, 84, 85, 86 and 88, on port side of air intakes all aircraft after return carrier to Vidyaev naval base on port side of air intake was painted "For Long Range Cruise" badge, different type badge on various aircrafts. 17.06.1996 during training flight aircraft was crashed, pilot V. Kuzmenko was killed.



15 Су-33 из состава 1-ой АЭ 279-го КИАП, Североморск, лето 2001 года. 17 июля 2001 года, ходе полетов над аэродромом Остров, Псковская область, во время праздника, посвященного 85-летию авиации ВМФ России, самолет столкнулся с землей. Пилот, командир 57-ой СКАД генерал-майор Т. Алакидзе, первый строевой летчик, освоивший взлет и посадку Су-33 на палубу ТАВКР, погиб. Самолет окрашен аналогично (12), но форма и расположение камуфляжных пятен отличны. Следует отметить что у серийных Су-33 нет единой схемы расположения камуфляжных пятен, практически на всех самолетах они отличаются по форме.

Su-33, belonging 1-st AS of 279-th Carrier Aviation Fighter Regiment, Severomorsk-3 airfield, summer 2001. 17.07.2001 during demonstration aerobatic flight over Ostrov airfield, Pskov region, in airshow dedicated 85-th anniversary of Russian military Naval aviation this aircraft was crashed. Pilot, Timur Apakidze, Major General of Russian Air Force, commander 57-th Mixed Carrier Aviation Division, first military pilot, which landing on "Admiral Kuznetsov" carrier flight deck in day and night times, founder of Russian carrier-borne aviation was killed. Aircraft painting similar as (12), but form and place of camouflage pattern is different, than (12). There is not standard form of camouflage spots on serial Su-33, on each aircraft it is individual.

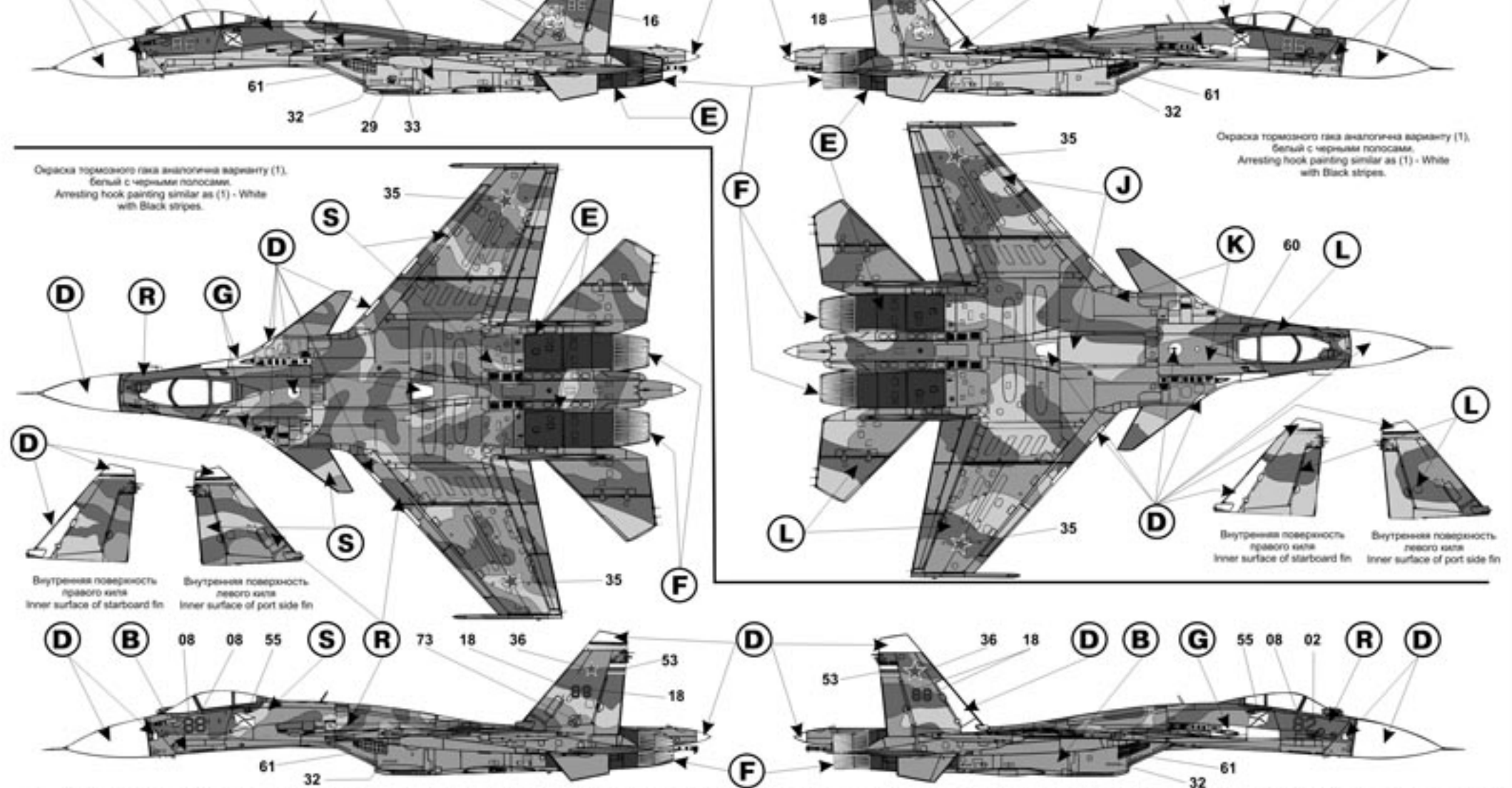


16 Су-33 из состава 1-ой АЭ 279-го КИАП, Североморск, лето 2003 года. Самолет первым из строевых Су-33 прошел в 2000 году ремонт в КИНАПО (после повреждения в ходе эксплуатации) и получил новый камуфляж, состоящий из пятен темного серо-голубого (Sea Blue/Grey) и синего (Medium Blue) цветов поверх светлой серой (Medium Grey) окраски фюзеляжа целиком.

Su-33, belonging 1-st AS of 279-th Carrier Aviation Fighter Regiment, Severomorsk-3 airfield, summer 2003. This aircraft first among other serial Su-33 was repaired in Komsomolsk-on-Amur (after non fatal flight accident) in 2000. During repair aircraft was repainted in new colour scheme - Sea Blue/Grey and Medium Blue camouflage pattern over Medium Grey main painting

17 Су-33 из состава 2-ой АЭ 279-го КИАП, Североморск, начало 1999 года. Данный самолет стал единственным строевым Су-33, который прошел ремонт на 20-м АРЗ в г. Пушкин летом 1999-го года, все последующие проходили ремонт на заводе-изготовителе в Комсомольске-на-Амуре. Самолет окрашен аналогично (12), но расположение камуфляжных пятен иное. Камуфляж на начало 1999 года был сильно вытерт.

Su-33, belonging 2-nd AS of 279-th Carrier Aviation Fighter Regiment, Severomorsk-3 airfield, spring 1999. This aircraft was exclusively from other Su-33, which repaired on 20-th Military Aviation Repair Factory in Pushkin due summer 1999. All other serial Su-33 was repaired on manufacturing plant in Komsomolsk-on-Amur. Aircraft painting similar as (12), but form and place of camouflage pattern different, than (12). In early 1999 camouflage colours this aircraft was strongly weathering off.

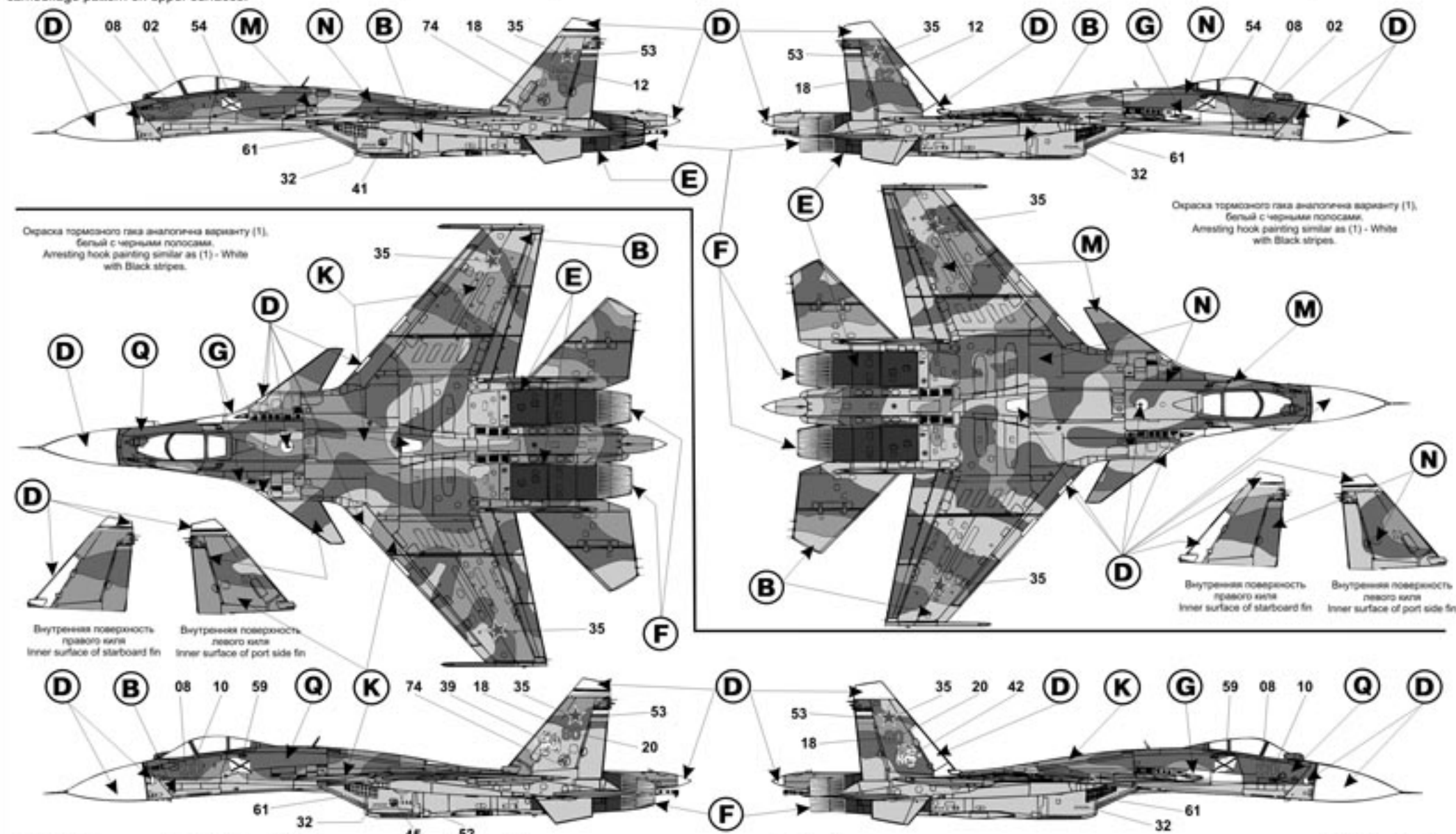


18 Су-33 из состава 2-ой АЭ 279-го КИАП, Североморск, 2003 год. Данный самолет стал вторым Су-33 (после (16)) прошедшим капремонт в Комсомольске-на-Амуре и первым строевым Су-33, подвергшимся модернизации, в ходе ремонта было установлено новое БРЭО систем навигации и РЭБ. После ремонта самолет получил камуфляж, по-видимому являющийся продолжением экспериментов с окраской Су-33. Самолет целиком окрашен в серо-голубой (Blue/Grey) цвет с пятнами светлого серо-голубого (Light Sea Grey) и синего (Middle Blue) цветов. Все радиопрозрачные поверхности перекрашены в белый (White) цвет, жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладку на фюзеляж перед стволом пушки и кромки воздухозаборников снизу и по бокам и кромки каплювов ПГО - неокрашенный металл (Neutral Steel).

Su-33, belonging 2-nd AS of 279-th CAFR, Severomorsk, 2003. This is second serial Su-33, which was repaired in Komsomolsk-on-Amur and first serial Su-33 with upgraded electronical equipment. After repair aircraft was painting overall Flat Blue/Grey with Light Sea Grey and Middle Blue camouflage pattern on upper surfaces. All RWR parts - White. Heat-proof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engines exhaust - Burnt Metal, some casing under gun compartment on fuselage starboard, leading edges of air intakes and canards - Neutral Steel.

19 Су-33 из состава 2-ой АЭ 279-го КИАП, Североморск, лето 2005 года. 5-го сентября 2005 года в водах Северной Атлантики при посадке на ТАВКР "Адмирал Кузнецов" из-за обрыва троса аэрофинишера самолет выкатился за посадочную палубу и затонул. Пилот Ю. Корнеев катапультировался до касания самолетом воды и был подобран вертолетом Ка-27ПС из воды. Самолет прошел капремонт в Комсомольске-на-Амуре в ходе которого получил обновленный камуфляж, самолет целиком окрашен в серо-голубой (Blue/Grey) цвет, на верхних поверхностях камуфляжные пятна темного серо-голубого (Dark Blue/Grey) и синего (Inter-media Blue) цветов

Su-33, belonging 2-nd AS of 279-th CAFR, Severomorsk airfield, summer 2005. 5.09.2005 during landing on carrier flight deck after training flight this aircraft break finishing rope and fall into water. Pilot, colonell Yuriy Korneev was ejected before aircraft go down and was saved from water by Ka-27PS SAR helicopter. This aircraft was repaired in Komsomolsk-on-Amur and had next colour scheme: overall Blue/Grey with Dark Blue/Grey and Intermedia Blue camouflage pattern on upper surfaces.



20 Су-33 из состава 2-ой АЭ 279-го КИАП, Североморск, лето 2005 года. Самолет целиком окрашен в серо-голубой (Blue/Grey) цвет, на верхних поверхностях нанесены пятна темного серо-синего (Dark Blue/Grey) и синего (Medium Blue) цветов. Один из немногих Су-33 из 2-ой АЭ 279-го КИАП на киле которого нанесена эмблема 2-ой АЭ - голова тигра. Следует обратить внимание на то, что на некоторых Су-33 2-ой АЭ (на которых присутствует эмблема) на правом киле тигр повернут влево, а на этом самолете - вправо по полету.

Su-33, belonging 2-nd AS of 279-th CAFR, Severomorsk airfield, summer 2005. Aircraft painting overall Blue/Grey, on upper surfaces Dark Blue/Grey and Medium Blue camouflage pattern. This Su-33 from 2-nd AS 279-th CFAR - one of few Su-33 from 2-nd AS, which have badge squadron - head of tiger - on fins. On some Su-33 from 2-nd AS on starboard fin, if squadron badge placed on this aircraft, tiger head look forward to flight line, on some - look back to flight line.

Элементы декали, не указанные в инструкции: 62, 63 - надписи "ПОД ГАКОМ НЕ СТОЯТЬ" по обоим сторонам тормозного гака, на одном Су-33 либо 62 либо 63 с обеих сторон гака; 58 - ранний вид Андреевского флага на Су-33, изначально на Су-33 наносились Андреевские флаги аналогичные элементу 57 декали, причем только с левой стороны фюзеляжа, потом флаги аналогичные элементу 58, причем уже с обеих сторон фюзеляжа, затем уже появились различные типы Андреевских флагов (аналогичные элементам 54, 55, 56, 59 и 60 этой декали), индивидуальные для различных самолетов Су-33 279-го КИАП.

Используя набор бортовых номеров 01-10 для создания бортового номера в носовой части фюзеляжа и набор номеров 11-20 для создания бортового номера на киле Су-33 вы можете собрать модель любого серийного Су-33. Всего в состав 279-го КИАП было передано 24 Су-33.

Самолеты с бортовыми номерами 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 68, 70, 71, 72 и 73 вошли в состав 1-ой АЭ 279-го КИАП, на киле всех машин 1-ой АЭ нанесена эмблема эскадрильи - орел - в различных вариациях (элементы 46-51 этой декали). Су-33 с бортовыми номерами 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 88 вошли в состав 2-ой АЭ 279-го КИАП, но эмблема эскадрильи - голова тигра - нанесена на киле не всех самолетов 2-ой АЭ, причем на правом киле тигр может быть повернут как по полету самолета так и против. Самолеты с номерами 65, 70, 71 и 82 были потеряны в разное время в результате аварий. Элементы декали 31 и 40 позволяют собрать Су-33 из состава 1-ой АЭ 279-го КИАП с бортовым номером 68. Самолет имеет оттенки камуфляжа аналогично (16), расположение пятен на всех поверхностях к сожалению достоверно не установлено, на наружных поверхностях килей нанесены эмблемы 1-ой АЭ, на правом киле - элемент декали 49, на левом киле - элемент декали 48. На левом воздухозаборнике за надписью ОПАСНО, аналогично другим Су-33 (например 19) нанесен знак "За дальний поход" (элемент декали 40), в данном случае указывающий на участие этого самолета в трех походах ТАВКР "Адмирал Кузнецов" и индивидуальная эмблема самолета (элемент 31 этой декали), все три элемента 32, 40, 31 выстроены в одну линию по оси воздухозаборника.

Element this decal sheet, not shown in this instruction: 62, 63 - "Not stay below arresting hook" - on both sides of arresting hook, on one Su-33 aircraft only one type of stencil, only 62 or 63; 58 - early type of St Andrew flag, which painting on Su-33. Primarily on some Su-33 was painting St Andrew flag with blue outline (element 57 this decals), firstly only on port side of fuselage, than on both sides of fuselage. Later St Andrew flag was painting without blue outline (element 58 this decal). Now on Su-33 (on both sides of fuselage) you can see different types of St Andrew flag (elements 54, 55, 56, 59 and 60 this decal sheet) on different Su-33 from 279-th CFAR.

Used assortment of board numbers figures, elements 01 - 10 for fuselage nose section and elements 11 - 20 for fins board numbers, you can painting all serial Su-33 from 279-th Carrier Fighter Aviation Regiment, starting 1993 in 279-th CFAR was adopted 24 Su-33 aircrafts.

Su-33 with board numbers 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 68, 70, 71, 72 and 73 was adopted to 1-st Aerial Squadron of 279-th CFAR, all Su-33 from 1-st AS have badge of squadron - eagle - on external sides of fins, different types (elements 46, 47, 48, 49, 50, 51 this decal sheet) on different aircrafts. Su-33 with board numbers 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 88 was adopted to 2-nd Aerial Squadron of 279-th CFAR, but badge 2-nd squadron - head of tiger was painting not on all aircrafts from 2-nd AS. On starboard fin, if badge of 2-nd AS places tiger can be looking forward by flight line or back by flight line on different aircrafts. Su-33 with BuNo 65, 70, 71 and 82 was losted in flight accidents.

Elements 30 and 41 - for Su-33 from 1-st AS with BuNo 68, Aircraft have colour scheme similar as (16), but we don't know precise place and form of camouflage pattern on all aircraft surfaces, on external surfaces of fins placed 1-st AS badge, element 49 on starboard fin, element 48 on port side fin. Elements 30 and 41 placed on port side of air intakes, behind DANGER stencil (element 32 this decal sheet), all three elements (31, 40 and 32) on one axis for each other.

При окраске модели Су-27К и Су-33 необходимо учитывать что большинство самолетов после 3-4 лет эксплуатации имеют отчетливо видимые следы эксплуатации, потертость окраски носовой части фюзеляжа, передних кромок крыла. Нижние кромки воздухозаборников, кромки наплывов центроплана перед ПГО, кромки килей и стабилизаторов у серийных Су-33 имеют цвет неокрашенного металла. На некоторых Су-33 усиливающая накладка на нижних поверхностях стабилизаторов не окрашивается, цвет натурального металла. Ниши и стойки шасси - средне-серый цвет грунтовок, области стыка крыла и мотогондол, закрываемые створками основных ниш шасси - тусклый неокрашенный металл либо средне-серый цвет грунтовок, створки всех ниш шасси - красный. Диски колес - темно-зеленый, кронштейны и основания держателей ПВД на боковых поверхностях фюзеляжа, накладки перед пушечным отсеком, отдельные решетки отсека пушки на правой стороне фюзеляжа - неокрашенный металл. Интерьер кабины - серо-голубой, внутренние поверхности фонаря и поверхности, прилегающие к подъемной части фонаря кабины - средне-серый.

During Su-27K and Su-33 model painting, please consider next: all Su-33 aircraft after 3-4 years of exploitage have visual weathering and abrasive wear of overall white scheme on the nose section of fuselage and leading edges of the centre-wing, wings and fin and lightening all paints on upper surface. Bottom edges of air intakes, fuselage centoplane ahead canards, fins and stabilized are Unpainted Steel. On some serial Su-33 on upper surfaces of stabilizer joint plate is Unpainted Steel, on some Su-33 its painted in bottom surface colour. Inner surfaces of gear bay door (including zone between wings and engine section, which covered main gear bay hatched) and the gears themselves are Aircraft Grey, gear bays doors inner surfaces - Flat Red. Wheels disks - Dark Green, pitot tubes bracket and base of bracket (on both side of fuselage behind canopy) and some of ventilate grid on fuselage gun compartment - Unpainted Steel. Inner surfaces of cockpit and instrumental panele - Light Blue/Grey, inner surfaces of canopy and bottom surfaces of cockpit, which adjoining to opening part of cockpit are Aircraft Grey.

A	Светлый серо-голубой Flat Light Blue	FS 25526	F	"Горелый" металл Burnt Metal		K	Серо-голубой Flat Dark Blue/Grey	FS 25237	P	Средне-серый Flat Medium Grey	FS 25327
B	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 25450	G	Неокрашенный металл Natural Metal		L	Синий Flat Dark Blue	FS 25177	Q	Средне-синий Flat Medium Blue	
C	Темно-голубой Flat Dark Blue	FS 25190	H	Черный Flat Black	FS 27038	M	Серо-синий Flat Sea Blue/Grey		R	Светлый серо-голубой Flat Light Sea Grey	
D	Матовый белый Flat White	FS 27886	I	Темно-зеленый Flat Radome Green	FS 24138	N	Серо-синий Flat Intermedia Blue	FS 25164	S	Синий Flat Middle Blue	
E	Темный металл Dark Metal		J	Светлый серо-голубой Flat Light Blue/Grey	FS 25414	O	Темно-серый Flat Dark Ghost Grey	FS 26320			

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке декалей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us

Другие декали БЕГЕМОТ семейства Су-27: 48-004 "Сухои Су-27 "Flanker" family (1)", 48-005 "Сухои Су-27 "Flanker" family (2)", 48-006 "Сухои Су-27/27М "Русские витязи", 48-008 "Сухои Су-27/30/32/35/37 "Демонстрационные самолеты семейства Су-27", 48-009 "Сухои Су-27" технические надписи семейства самолетов Су-27".

Another Su-27 family BEGEMOT decals: 48-004 "Sukhoi Su-27 "Flanker" family (1)", 48-005 "Sukhoi Su-27 "Flanker" family (2)", 48-006 "Sukhoi Su-27/27M "Russian Knights", 48-008 "Sukhoi Su-27/30/32/35/37 "Demo A/C from Flanker family", 48-009 "Sukhoi Su-27 "Flanker family complete stencil".

Спасибо за помощь в работе: С. Арчакову, А. Зинчуку, А. Каледину, В. Назарову, С. Труфанову, Н. Шейдакову.
Especial thanks to Ken Duffey, Guy Holroyd.

Please, send your question, request and remarks to address:
Ждем ваши вопросы, пожелания и замечания. Наш адрес: