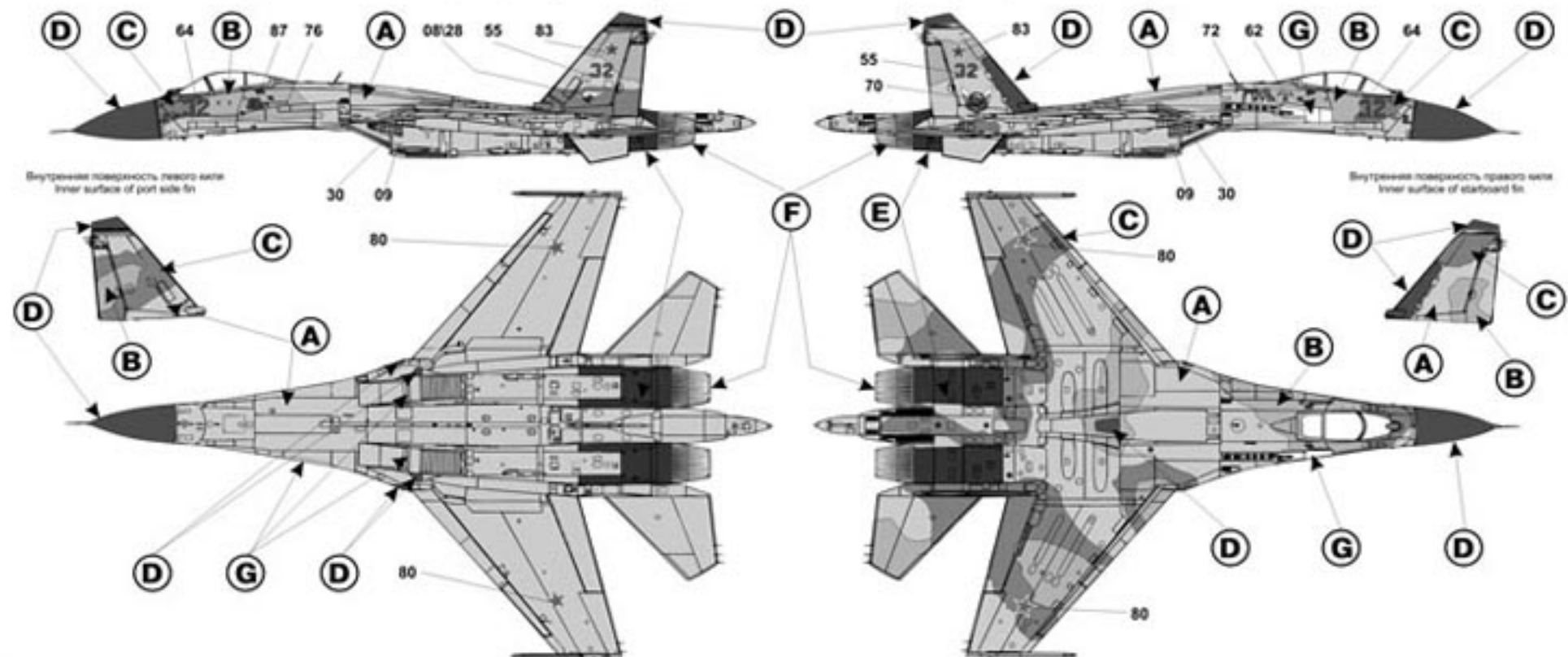


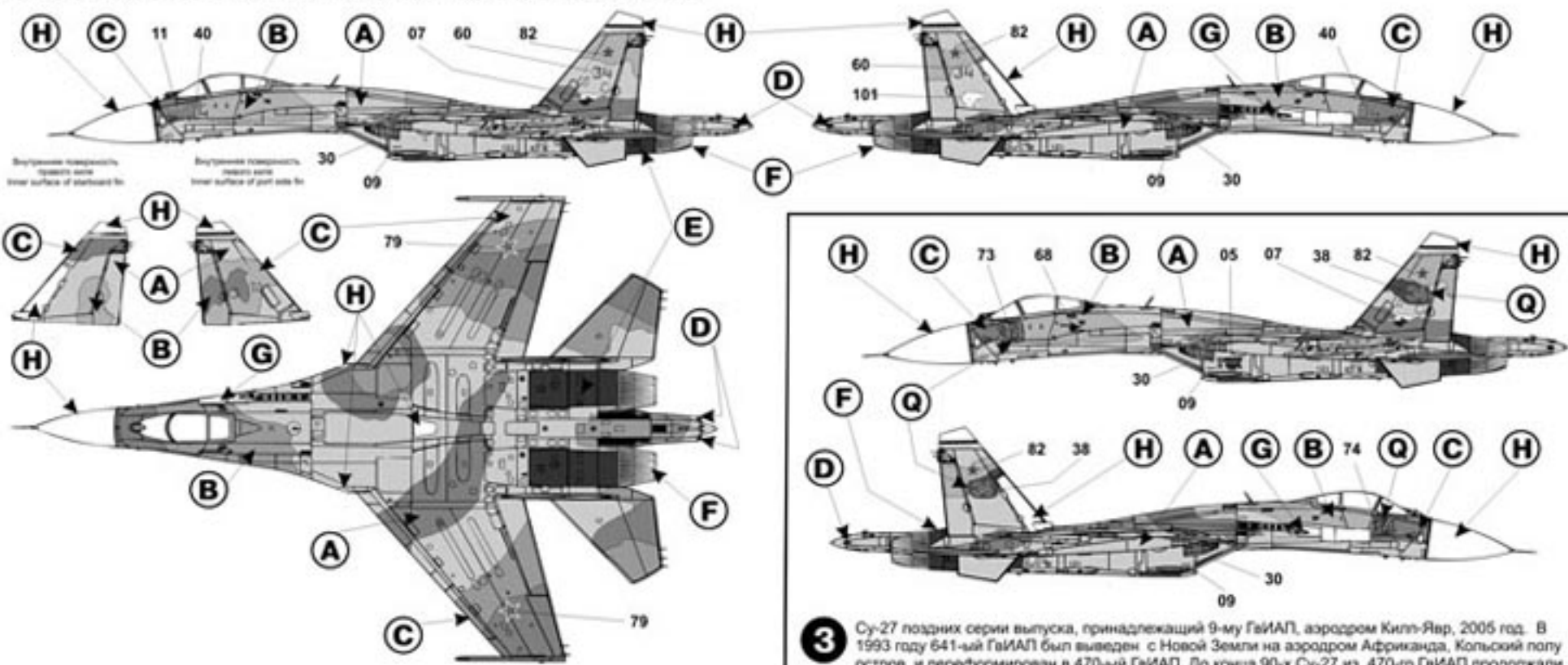
1 Су-27 16-ой серий, принадлежащий 2-ой АЗ 941-го ИАП, аэродром Килп-Явр, Мурманская обл., середина 90-х. Данный Су-27 стал первым самолетом из 941-го ИАП, который получил дополнительную символику, но не сразу, по этапам. Изначально самолет нес только бортовые номера, ОЗ ВВС СССР и стандартную эмблему ОКБ Сухого (элемент 08 этой декали), в июне 1993-го появилась надпись "Русь" на правом борту (элемент 72) и 4-е отметки сбитых мишеней на левом борту (элемент 76), позже их стало 5; в августе 1993-го на левом борту нанесены элементы вылетов по тревоге (элемент 87); в сентябре 1993-го на правом борту нанесен двуглавый орел (элемент 62); в декабре 1993-го - изменен вид эмблемы ОКБ Сухого (элемент 28), в декабре 1994-го на правом киле добавлена эмблема 941-го ИАП (элемент 70). Су-27 первых серий характерны наличием противоплаттерных грузов на киле и отсутствием развитых наплывов с радиопрозрачными панелями на междвигательном ласте. В начале 90-х все Су-27 первых серий из 941-го ИАП проходили доработку, в ходе которой с килей были демонтированы противоплаттерный грузы. Самолет окрашен по схеме, характерной для Су-27 - целиком в светлый серо-голубой (Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов. Расположение пятен характерно для Су-27, произведенных до 1990-91 годов. Радиопрозрачные поверхности - темно-зеленый (Radome Green) цвет, жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляж в зоне установки пушки ("короткая" как и у всех Су-27 до 20-ой серии) и кромок воздухозаборников снизу - неокрашенный металл (Natural Steel).

Su-27 from 16-th production batches, belonging 2-nd Aerial Squadron of 941-th FR (Fighter Regiment), Kip-Yavr AB, Kola Peninsula, mid 90-th. This was first Su-27 from 941-th FR, which had unstandard badges starting 1993. Initially it had only board number on fins and fuselage and standard Sukhoi bureau (element 08 this decal sheet). In June 1993 was painting "Русь" word with tricolor (element 72 this decal sheet) on starboard fuselage side and four (later five) shut down training target marks (element 76 this decal sheet) on port side of fuselage; in August 1993 was painted marks of flights by warning of Russian Air Defence System (element 87 this decal sheet) on port side of fuselage; in September 1993 was painting double eagle (element 62 this decal sheet) on star board of fuselage, in December 1993 - new style Sukhoi bureau badge (element 28 this decal sheet). In December 1994 - 941-th FR badge (element 70 this decal sheet) on starboard fin. Su-27 early production batches had antiflutter counterbalances on fins and a thinner tail boom. During repairs in early 1990-th the antiflutter backbalances were deleted. Aircraft paint scheme is overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces, camouflage scheme on this aircraft typical for main Su-27s. All RWR parts are Radome Green, heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels ("short type" as on all Su-27s until 20-th production batch) under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel.



2 Су-27 предположительно 32-ой серии, принадлежащий 641-му ГИИАП, аэродром Рогачево, остров Новая Земля, начало 90-х. 641-ый ГИИАП получил первые Су-27 в 1987 году. Данный самолет поступил во второй партии Су-27, прибывших в 641-ый ГИИАП в 1988 году. Эмблема в виде белого медведя нанесена в начале 90-х. Самолет окрашен по схеме, типичной для Су-27 схемы - цвета аналогично (1), но расположение и форма камуфляжных пятен отличается от окраски Су-27 ранних серий. Все радиопрозрачные поверхности у самолетов Су-27 до 22 серии были темно-зеленого (Radome Green) цвета, начиная с 27-28 серий - в основном в матовый белый (Flat White) цвет. Радиопрозрачные покрытия конуса обтекателя РЛС, диэлектрических элементов на обоих килеях и верхней части фюзеляжа - белый (Flat White) цвет, тогда как антенны СПО и радиопрозрачные элементы на хвостовом ласте - темно-зеленые (Radome Green), что характерно для большинства Су-27 после 28 серии. Су-27 из 641-го ГИИАП в конце 80-х привлекались для базирования на ледовом аэродроме Грамм-Белл, архипелаг Земля Франца-Иосифа, самом северном аэродроме в СССР, во время базирования там самолетов Ту-95МС Дальней Авиации ВВС СССР. Знак "Гвардия" в 641-м ГИИАП наносился не на все самолеты.

Su-27 probably from 32-th production batch, belonging 641-th GuFR, (Guardian Fighter Regiment) Rogachevo AB, Novaya Zemlya island, mid 90-th. In 1987 first Su-27 was deployed to 641-th GuFR, which used in Air Defence System of USSR North Nuclear Polygon. This aircraft was delivered in 1988. Regiment badge - polar bear - was painted on fins Su-27 from 641-th GuFR in early 90-th. Aircraft have typical for most Su-27 colour scheme as (1), but form and positions of camouflage pattern a little different. Next RWR parts: nose cone, ends of fins, dielectric panels on port side fin and upper fuselage surface - Flat White, RWR parts on sides of engine compartment and on flapper among engines - Radome Green, its typical for Su-27s after 28 production batch. All I serial Su-27s before 22 production batches had Radome Green RWR parts until the switch to Flat White after 27-28 production batch, Su-27 startini 22-th batch to 28-th batch had Flat White nose RWR cone and Radome Green another RWR parts, after 2002 some Su-27 taked Dark Ghost Grey RWR parts (used same rediotransparental paint as on Indian Su-30MK/МКИ). In the end of 80-th Su-27s from 641-th GuFR temporary based on Graemm-Bell, ice sheet Polar airfield, near Franz Josef islands, northernmost USSR airfield. Su-27s on this airfield used for patrol flight with based on same airfield Tu-95MS from USSR Strategic Aviation. In 641-th GuFR "Guardia" badge was placed not at all aircrafts.

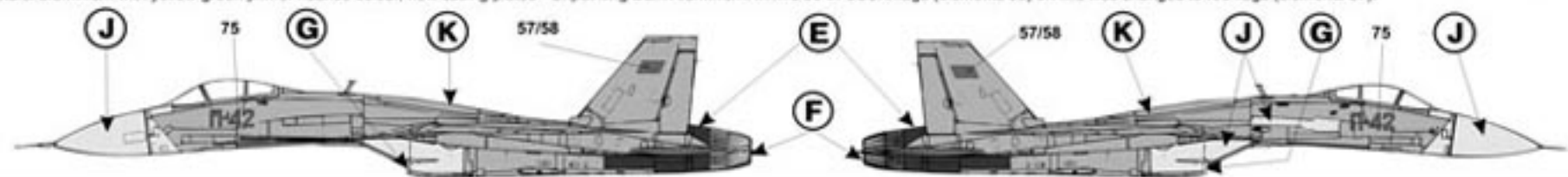


3 Су-27 поздних серии выпуска, принадлежащий 9-му ГИИАП, аэродром Килп-Явр, 2005 год. В 1993 году 641-ый ГИИАП был выведен с Новой Земли на аэродром Африканда, Кольский полуостров, и реформирован в 470-ый ГИИАП. До конца 90-х Су-27 из 470-го ГИИАП продолжали эксплуатироваться со старыми бортовыми номерами времен 641-го ИАП. В 2001-м все Су-27 из 470-го ГИИАП были переданы на аэродром Килп-Явр с образованием на базе 941-го ИАП и 470-го ГИИАП нового 9-го ГИИАП (во времена СССР 9-ый ГИИАП базировался на аэродроме Андиян, Узбекская ССР, после объявления независимости Узбекистана Су-27 из 9-го ГИИАП перешли в состав ВВС Узбекистана, при этом 9-ый ГИИАП был расформирован, полковые знамя и регалии были переданы России). В новом, объединенном 9-м ГИИАП многие самолеты получили новые бортовые номера синего цвета (Су-27 из 470-го ГИИАП имели синие номера, а Су-27 из 941-го ИАП - красного цвета). Данный самолет до 2001-го года входил в состав 941-го ИАП и имел бортовой номер 11. В 9-м ГИИАП была введена традиция называть самолеты именами летчиков - Героев Советского Союза, воевавших в составе 63-го ГИИАП в годы Великой Отечественной войны (63-ий ГИИАП в 1949-м был переименован в 641-ый ГИИАП, историю которого сейчас продолжает новый 9-ый ГИИАП). Данный самолет сохранил эмблему 1-ой АЗ 941-го ИАП (элемент 68) со времени нахождения в составе 941-го ИАП и получил собственное имя "Александр Шижкин" (элемент 05). Под бортовыми номерами пятна темно-голубого (Flat Medium Blue) цвета - следы закраски старых бортовых номеров. Самолет окрашен аналогично (2).

Su-27 from late serial batches, belonging 9-th GuFR, Kip-Yavr AB, 2005. In 1993 641-th FR was rebased to Afrikanda AB, Kola Peninsula and renamed to 470-th Guardian Fighter Regiment (GuFR). In mid 90-th Su-27s from 470-th GuFR used with same board numbers, as in 641-th FR. In 2001 470-th GuFR was disbanded, all Su-27s was deployed to Kip-Yavr AB, Kola Peninsula and assigned in 941-th FG, which was reformed to 9-th GuFR (in Soviet time 9-th GuFR based in Andjan AB, Uzbek Soviet Socialist Republic, after declare independence Uzbekistan used Su-27s from 9-th GuFR, but name and number of this regiment was "transferred" to Russia). In new "united" 9-th GuFR was bring new style blue board numbers (Su-27s from 470-th GuFR had blue board numbers, Su-27s from 941-th FR had red board numbers). In 9-th GuFR was improve tradition named aircrafts by Heroes of Soviet Union, who served in 63-th GuFR during Great Patrioptic War (in 1949 64-th GuFR was renamed to 641-th GuFR, new 9-th GuFR saved its history). Before 2001-th this Su-27 belonging 941-th FR and had red board numbers 11. This aircraft have badge of squadron (ex 1-at AS 941-th FR badge) - element 68 and name "Alexander Shishkin" - element 05 this decal sheet. Painting scheme similar as (2), old board numbers was overpainted by Medium Blue spots and it have new board numbers atop this spots.

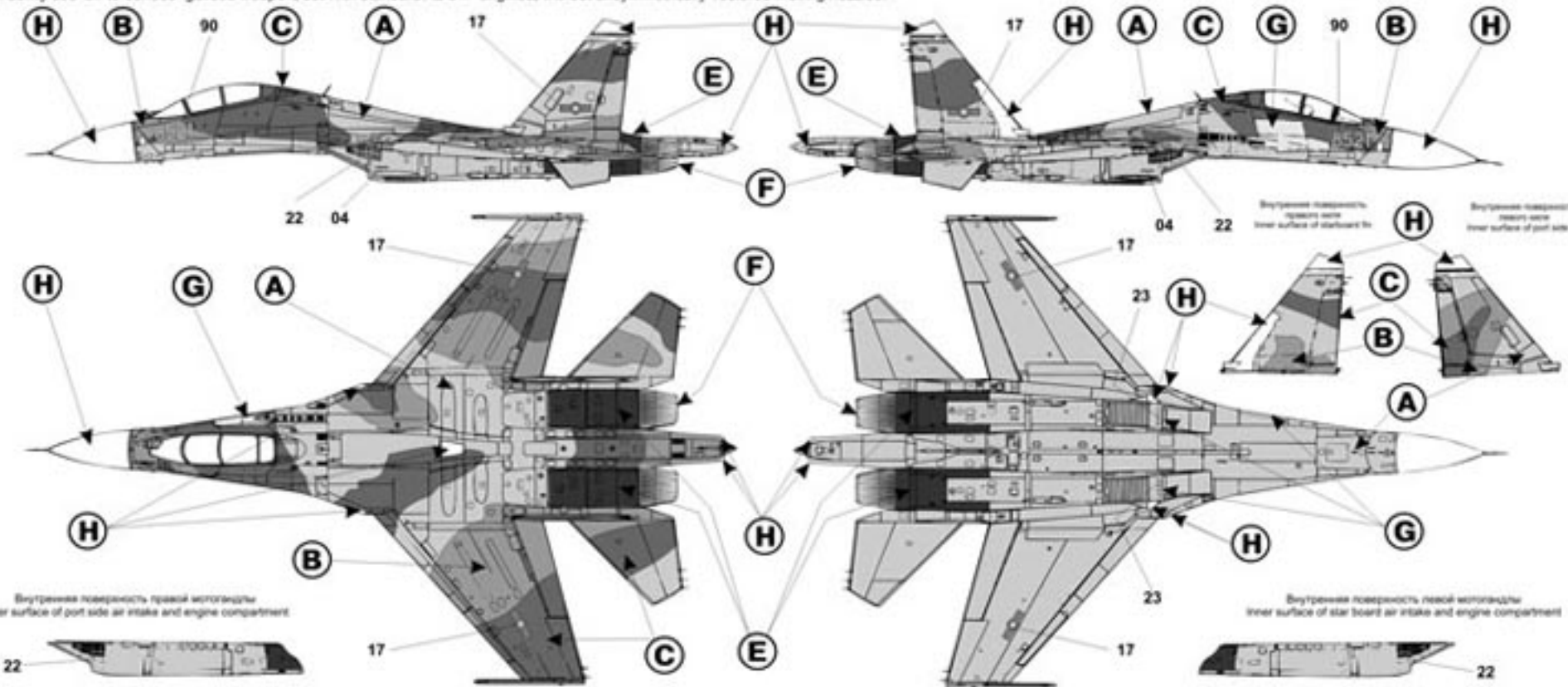
4 П-42, рекордный самолет, полученный путем максимального облегчения Т10-15, первого серийного Су-27, 1-го самолета 5-ой производственной серии, принадлежавшего ОКБ Сухого. У самолета были демонтированы: противоблательные грузы на кильях, радиопрозрачные законцовки килей, форюли, хвостовая "аист", все регулируемые створки на поверхностях воздухозаборников, радиопрозрачный конус РПС заменен на металлический, сняты пилоны (включая балки на законцовках крыла), пушка и ОПС. С самолета была смыта стандартная окраска (за исключением сворки ниши носовой стойки шасси). С 10-го марта 1987 года до 17-го мая 1988 года летчики ЛИИ Н. Садовников, О. Цой, В. Пугачев, Е. Фролов установили более 30-и рекордов скороподъемности на этом самолете. Самолет целиком имеет цвет неокрашенной дюралевой обшивки покрытой желто-зеленым грунтом. Из-за того что стандартная окраска была смыта механическим способом, обшивка имеет металлический отблеск. Часть элементов обшивки, закрывающей демонтированные и замененные элементы - негрунтованный дюраль темного оттенка. В середине 90-х флаг СССР на кильях (элемент 58) был заменен на красный флаг без серпа и молота (элемент 57).

P-42, record version Su-27, which was made from T10-15, first serial Su-27 (1-st aircraft of 5-th productions batches), was deleted antiflutter counterbalances from fins, ventral fins, tailboom, all controlled flap from air intakes, RWR parts from fins; RWR nose cone was superseded to metal body, was demounted all weapon systems and hard points, including on end of the wings, gun and optical targeting system behind canopy. Original camouflage (similar as (1)) was washed out to metal casing. From 10.03.1987 to 17.05.1988 tests pilots N. Sadovnikov, O. Tsoi, V. Pugachev and E. Frolov achieved more than 30 time-to-height records, most of these records still stand. Aircraft overall natural aluminium with yellow-green primer nuance colour, new casing plates - Unpainting Dark Aluminium. In mid 90-th USSR flags (elements 58) on fins was changed to red flags (elements 57).



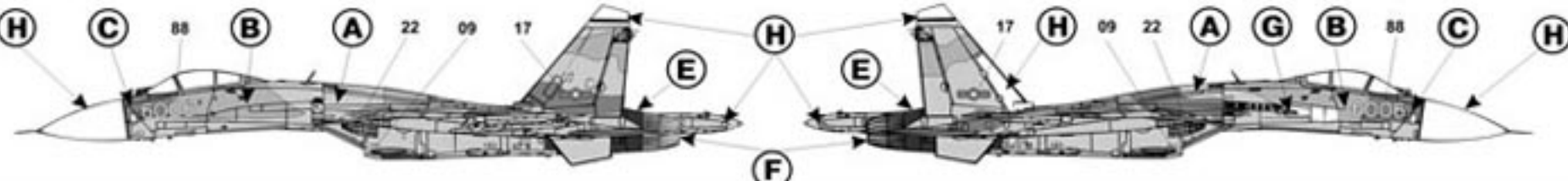
5 Су-27УБК из состава 370-го истребительной дивизии ВВС Вьетнама, авиабаза Фанранг, начало 2000-х, Вьетнам. Вьетнам в 1995 году получил 5 Су-27СК и один Су-27УБК - данный самолет. В 1996-м был подписан контракт на поставку еще 2 Су-27СК и 6-и Су-27УБК. При отправке двух Су-27УБК из Иркутска 9-го декабря 1997 года самолет Ан-124 "Руслан" ВВС России потерпел катастрофу, упав на жилой квартал. Погибло более 70 человек, включая 30 работников ИАПЮ, летевших в самолете. Два Су-27УБК взамен разрушенных в катастрофе были поставлены во Вьетнам позже. Самолет окрашен аналогично (1), но расположение и форма камуфляжных пятен несколько иные, все радиопрозрачные панели белые (Flat White). Вьетнамские Су-27СК и Су-27УБК несут технические надписи на русском языке, так как обучение технического персонала происходило на месте нанятыми по контракту техниками и инженерами из России. В 2004-м ВВС Вьетнама получили 4 Су-30МК2В - аналог Су-30МКК, с возможностью применения широкого спектра управляемого вооружения "воздух-поверхность", но оснащенные стандартными двигателями АЛ-31Ф.

Su-27UBK belonging 370-th Fighter Division on Vietnamese Air Force, Phan Rang AB, Vietnam, end 90-th. In 1995 five Su-27SK and one Su-27UBK (this aircraft) was delivered in Vietnam. In 1996 Vietnam buy more two Su-27SK and four Su-27UBK. During delivery two of Su-27UBK, during fly-off from Irkutsk airport, An-124 heavy transport aircraft was wrecked to uptown, more than 70 peoples was killed, including 30 technical and engineers from Irkutsk aviation plant on An-124 board. Two new Su-27UBK, instead crashed was delivered in Vietnam later. Aircraft painting similar as (1), but form and place of camouflage pattern is a little changed, all RWR parts - Flat White. All Vietnamese Su-27SK, Su-27UBK and have russian-language stencil, because technical personnel in Phan Rang work with help of contracted Russian adviser. In 2004 to Phan Rang AB was deployed four Su-30MK2V - same aircraft as Su-30MKK with ability use "air-to-surface" guided weapon, but with standard AL-31F engines, without unsymmetrically vectored moving nozzles.



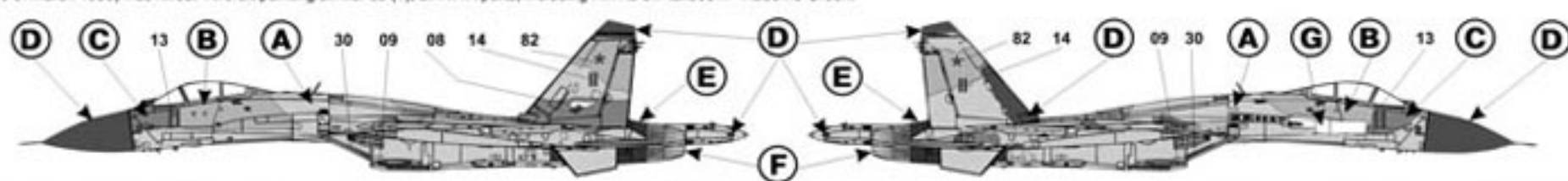
6 Су-27СК из состава 370-го истребительной дивизии ВВС Вьетнама, авиабаза Фанранг, Вьетнам, конец 90-х. Данный Су-27СК из состава второй партии, полученной Вьетнамом в октябре 1997-м. Самолет окрашен аналогично (2), все радиопрозрачные элементы белые (Flat White). Вьетнамские Су-27СК, Су-27УБК и Су-30МК2В несут технические надписи на русском языке, так как обучение вьетнамского технического персонала происходило на месте, нанятыми по контракту техниками и инженерами из России.

Su-27SK belonging 370-th Fighter Division of Vietnamese Air Force, Phan Rang AB, Vietnam, end 90-th. This Su-27SK from second contract batch was delivered to Phan Rang in October. Aircraft painting similar as (2), all RWR parts are Flat White. All Vietnamese Su-27SK, Su-27UBK and Su-30MK2V have russian-language stencil, because technical personnel in Phan Rang still work with help of contracted Russian adviser.



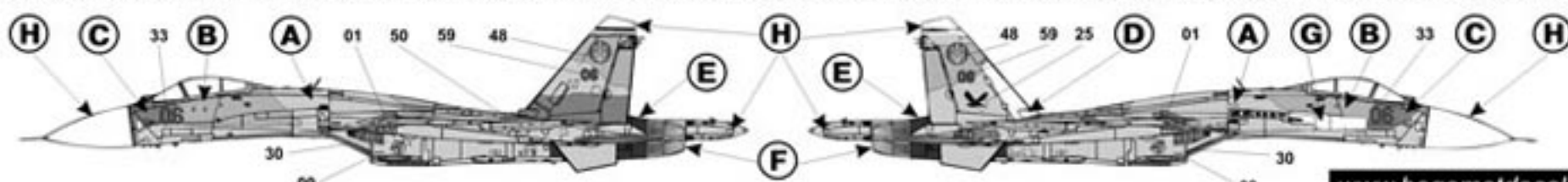
7 Су-27 21-ой серии из состава 1-ой АЗ 529-го ИАП, аэродром Бомбора, Абхазия, 1993 год. 19-го марта 1993-го года данный самолет выполнял патрулирование воздушного пространства над городом Сухуми для недопущения атак ВВС Грузии на город, в ходе полета разбился вблизи села Шрома, в км от Сухуми. Достоверная причина падения не установлена, две наиболее вероятные: отказ одной из бортовых систем либо поражение самолета ПЗРК. Пилот, майор Вацлав Шипко (летчик-инструктор 797-го УАП (Учебного Авиационного Полка), базировавшегося на аэродроме Кушевская (Краснодарский кр.), прибывший в 529-ый ИАП в командировку в начале марта 1993-го) не успел катапультироваться и погиб. Самолет окрашен аналогично (1), все радиопрозрачные части, включая радиопрозрачные панели на междвигательном ласте - темно-зеленый (Radome Green).

Su-27 from 21-th productions batch, belonging 1-st Aerial Squadron 529-th FR, Bombora AB, Abkhazia, 1993. 19.03.1993 this aircraft was take off from Bombora AB for air patrol mission over Sukhumi town and possibility prevent by strikes of Georgian AF to Abkhazian civilians and Russian military bases. During this flight aircraft was crashed near Shroma village, Georgian controlled territory. There is no clear cause of crash - two of most exciting cause - technical systems problem or shot down by portable SAM missile. Pilot, major Vatslav Shipko, (flight instructor from 797-th Training Aerial Regiment, based in Kushevskaya, Krasnodar region, was transferred in 529-th FR in trip in first days of March 1993) was killed. Aircraft painting similar as (1), all RWR parts, including RWRs on tailboom - Radome Green.



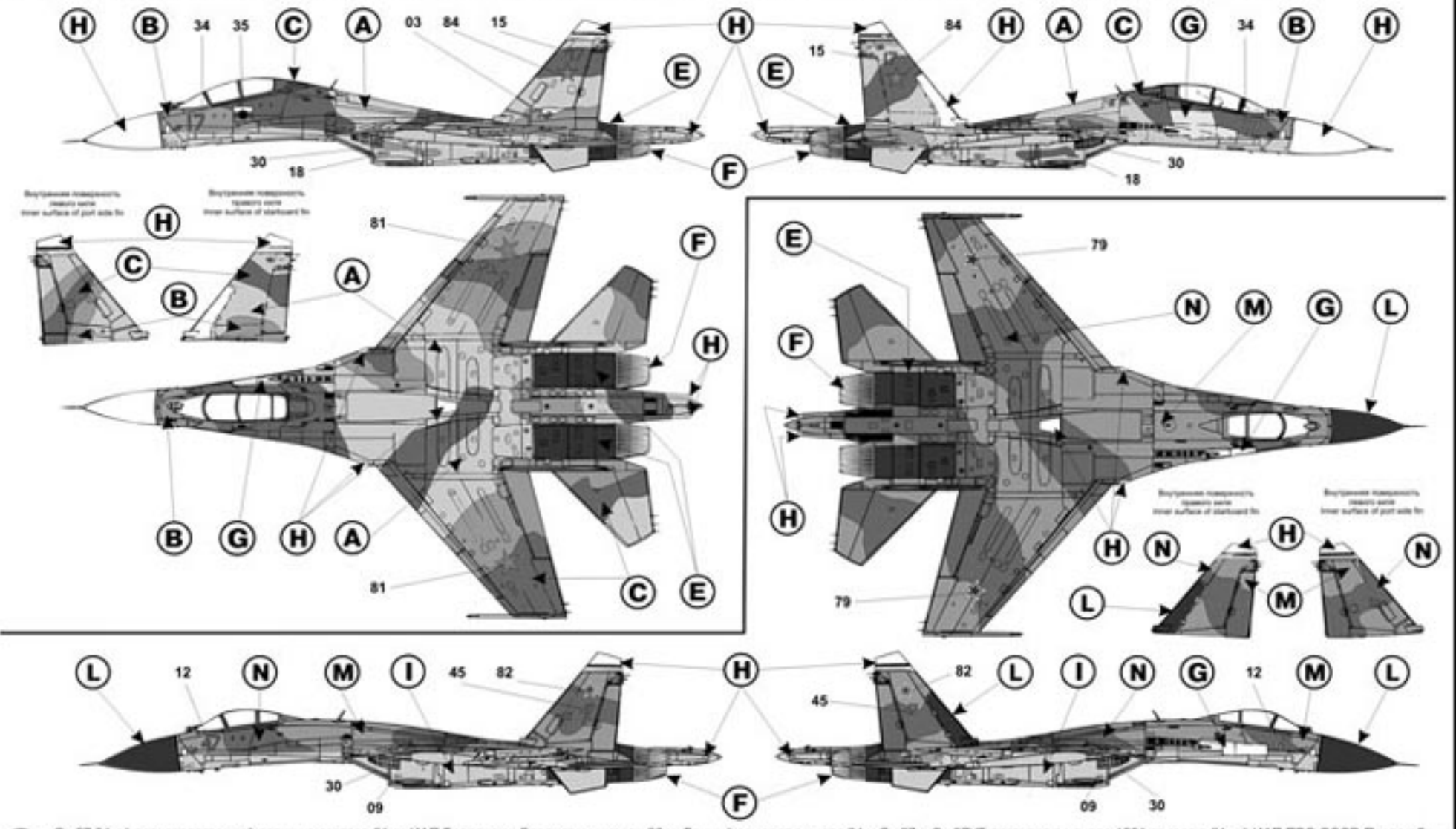
8 Су-27 35-ой серии выпуска из состава 62-го ИАП ВВС Украины, аэродром Бельбек, Крым, 1993 год. 62-ой ИАП начал перевооружение на Су-27 в начале 1991-го и до объявления Украиной независимости в августе 1991 в составе 62-го ИАП было 14 Су-27. На правый киль некоторых из них была нанесена эмблема полка, полученная из распространенного трафарета орла (такие же изображения орла встречаются на Су-27 как минимум еще двух ИАП, но без изображения солнца). После перехода 62-го ИАП под командование министерства обороны Украины Су-27 в 62-м ИАП некоторое время эксплуатировались с ОЗ СССР, в 1992-м некоторые Су-27 (включая данный) получили ОЗ ВВС Украины раннего типа. Самолет окрашен аналогично (2), все радиопрозрачные части - матовый белый. В 2001-м 62-ой ИАП был расформирован, самолеты были переданы в новый созданный 9-ый ИАП ВВС Украины, аэродром Озерное. На самолете изначально отсутствовала эмблема ОКБ Сухого на левом киле, вместо нее были нанесены два логотипа ОКБ на мотогондолы.

Su-27 from 35-th production batch, belonging 62-th FR of Ukrainian AF, Belbek AB, Crimea, 1993. 62-th FR was starting used Su-27s from early 1991, in August 1991, when was declare independence of Ukraine in 62-th FR was 14 Su-27s, on starboard fin some of its was painted regiment badge (eagle from this badge used on Su-27s at least more into FR in Russia as badge). After put 62-th FR under Ukraine Ministry of Defence command Su-27s some time had USSR insignia, in 1992 on some of Su-27 (including this aircraft) was placed early-type Ukrainian insignia. After 1993-94 all Ukrainian Su-27P had late-type insignia. In 2001 62-th FR was disbanded, all aircrafts was transferred to 9-th FR, Ozemaya AB. Aircraft painting similar as (2). All RWR parts Flat White. Aircraft initially hadn't standard Sukhoi bureau badge on port side fin, instead its two Sukhoi logotypes, placed on lateral surface of engine compartments.



9 Су-27UB поздних серий из состава 968-го Инструкторского Исследовательского Смешанного Авиационного Полка (ИИСАП), 4-ый Центр Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состав ВВС России, Липецк, начало 2000-х. Данный самолет в августе 1992 года участвовал в визите пары Су-27UB из состава 4-го ЦБП и ПЛС на авиабазу ВВС США Лэнгли, в ходе которого пилотировавшие Су-27UB майор Е. Карabasов и полковник А. Харчевский победили во всех из 26 проводившихся показательных воздушных боях с F-15D Eagle. На этом же самолете 20-го марта 2000 года исполняющий обязанности (в тот момент) Президента Российской Федерации Владимир Путин перелетел с аэродрома Краснодарского КВОЛТУ на аэродром Грозный-Северный. Самолет пилотировал начальник 4-го ЦБП и ПЛС генерал-майор Александр Харчевский. Вскоре после этого на левый борт самолета был нанесен официальный стандарт Президента РФ. Самолет окрашен по типовой для Су-27 схеме, но расположение пятен камуфляжа несколько иное (появились небольшие пятна камуфляжных цветов на боковых поверхностях мотогондол). Все радиопрозрачные элементы - матовый белый (Flat White). Обращает на себя внимание что на киле Су-27UB бортовые номера наносятся выше ОЗ ВВС России, тогда как у Су-27 номера на киле находятся ниже ОЗ ВВС России.

Su-27UB from late production batches belonging 968-th Research and Instructors Mixed Aerial Regiment from 4-th CE and PRC (Combat Employment and Personnel Retraining Centre of Russian Federation Air Force, Lipetsk AB early 2000-th. In August 1992 two Su-27UBs from 4-th CE and PRC, including this one, was visited USAF airbase Langley. Two Russian pilots - colonel A.Kharchevskiy and major E. Karabasov won all 26 demonstrational aerial fights against F-15D. Also on this aircraft 20.03.2000 acting president of Russian Federation Vladimir Putin was flight from Krasnodar AB to Grozny-Severnyy AB in Chechnya. Piloting in this flight was commander of 4-th CE and PRC major-general Alexander Kharchevskiy. After that on port side of fuselage was painting official President of Russian Federation Standard. Aircraft painting similar as (1), but form and place of camouflage pattern in a little different. All RWR parts is Flat White. For all Su-27UB typical place for fins board number -above USSR/Russia insignia, while on single seater Su-27s fins board number placed on above USSR/Russia insignia positions.

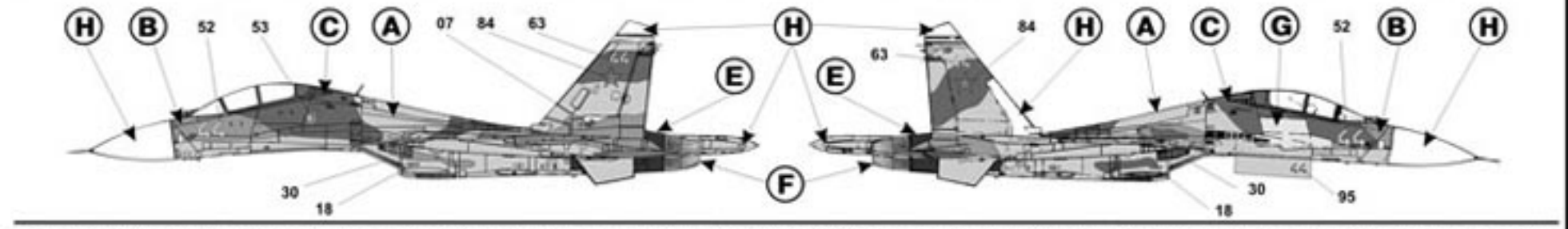


10 Су-27 34-ой производственной серии из состава 61-го ИАП Белорусии, Барановичи, конец 90-х. Данный самолет в числе 24-х Су-27 и Су-27UB поступил в начале 1991 года в 61-ый ИАП ПВО СССР. После объявления независимости Беларусией 61-ый ИАП перешел под командование министерства обороны Республики Беларусь. Изначально самолет был окрашен аналогично (2), в середине 90-х на 558 АРЗ, г. Барановичи он необычный для Су-27 камуфляж - нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой (AS Grey), верхние в серый (Dark Ghost Grey) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Dark Green) цвета. Радиопрозрачные конус обтекателя РРС и элемент на правом киле - темно-серые (Dark Gull Grey), остальные радиопрозрачные поверхности - матовые белые (Flat White). Эта окраска самолета была связана с попыткой Белорусии продать несколько Су-27 в одну из зарубежных стран. Сделка не состоялась, после чего самолет был окрашен целиком в светло-серый (Aircraft Grey) цвет с сохранением окраса радиопрозрачных элементов и был передан обратно в 61-ый ИАП, который в начале 1994-го был преобразован в 61-ю Истребительную Авиационную Базу (ИАБ) ВВС Республики Беларусь.

Su-27 from 34-th production batch, belonging 61-th FR of Belarus Air Force, Baranovitchi A., end of 90-th. This aircraft among other 24-th Su-27 and Su-27UB was assigned in 1991 to 61-th FR. After declare Belarus independence in 1992 61-th FR was put under Ministry of Defence Belorussian Republic command. In mid of 90-th this aircraft was painting in unstandard for Su-27 camouflage scheme - lower surface in AS Grey, upper surface in Dark Ghost Grey with Dark Green camouflage pattern. Nose cone and RWR part on starboard fin - Dark Gull Grey, all other RWR parts - Flat White. Aircraft in this painting used in attempt Belarus government sell few Su-27 to unknown foreign country. This contract was not signed, after that this aircraft was painting overall in Aircraft Grey and deployed back to 61-th FR. In 1994-th 61-th FR was renamed in 61-th Fighter Aviation Base.

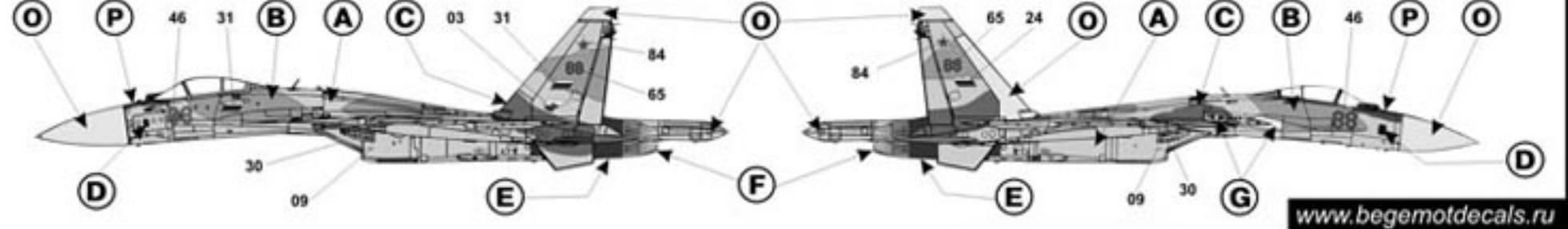
11 Су-27UB поздних серий из состава 47-го ГИИАП, аэродром Золотая Долина, район Находки, середина 90-х. 47-ой ГИИАП прошел перевооружение с МиГ-23МЛД на Су-27 в 1992-93 гг, при этом Су-27 передавались из других ИАП, большая часть из них до 1992 года ранее принадлежала 582-му ИАП, базировавшемуся на аэродроме Хойна, Польша. Весной 1992 года 582-ой ИАП был введён на аэродром Смоленск и расформирован. Су-27 из состава 582-го ИАП сначала были переданы в 871-ый ИАП, базирующийся в Смоленске, но быстро были распределены по трем ИАП на Дальнем Востоке, в том числе и в 47-ой ГИИАП. В 47-м Гв. ИАП были приняты желтые с красной обводкой бортовые номера, поэтому у всех Су-27, полученных из разных полков старые номера были закрасены, поверх нанесены новые. Знак "Гвардия" наносился не на все самолеты. Данный Су-27UB поступил в полк с завода в Иркутске, бортовые номера и знак "Гвардия" наносились на него сразу, на заводе. Обращает на себя внимание дублирующий бортовой номер синего цвета на створке ниши опоры шасси. Самолет окрашен аналогично (9), все радиопрозрачные поверхности - матовый белый (Flat White). В 1997-м 47-ой ГИИАП был расформирован, самолеты были переданы в 22-ой ГИИАП (аэродром Центральная Угловая, ДВВФ) и 60-ый ИАП (аэродром Дземги, ДВВФ).

Su-27UB from late productions batch, belonging 47-th GuFR, Golden Valley AB, Far East Military District, mid 90-th. Su-27 and Su-27UB into 47-th GuFR followed old MiG-23MLD in 1992-93. All Su-27 in 47-th GuFR was not new, main part of its earlier belonged 582-th FR, Chojna AB, Poland. In May 1992 582-th FR was deployed to Smolensk AB, Russia and disbanded with donated all Su-27 to 871-th FR, Smolensk AB. But after short time of use time of use this Su-27s, in end 1992 all aircrafts was deployed to Far East and donated to three FR, including 47-th GuFR. In 47-th GuFR board numbers was yellow with red outline, so on all Su-27s old board numbers was overpainted by new board numbers. "Guardia" badge was placed not at all aircrafts. This Su-27UB was deployed in Golden Valley from Irkutsk aviation plant and board numbers (including small size blue number on main gear bay door) was placed in Irkutsk. Aircraft painting similar as (9), all RWR parts are Flat White. In 1997 47-th GuFR was disbanded, all aircraft was donated to 22-th GuFR, Tsentralnaya Uglovaya AB, Far East MD and to 60-th FR, Dzemgi AB, Far East MD.



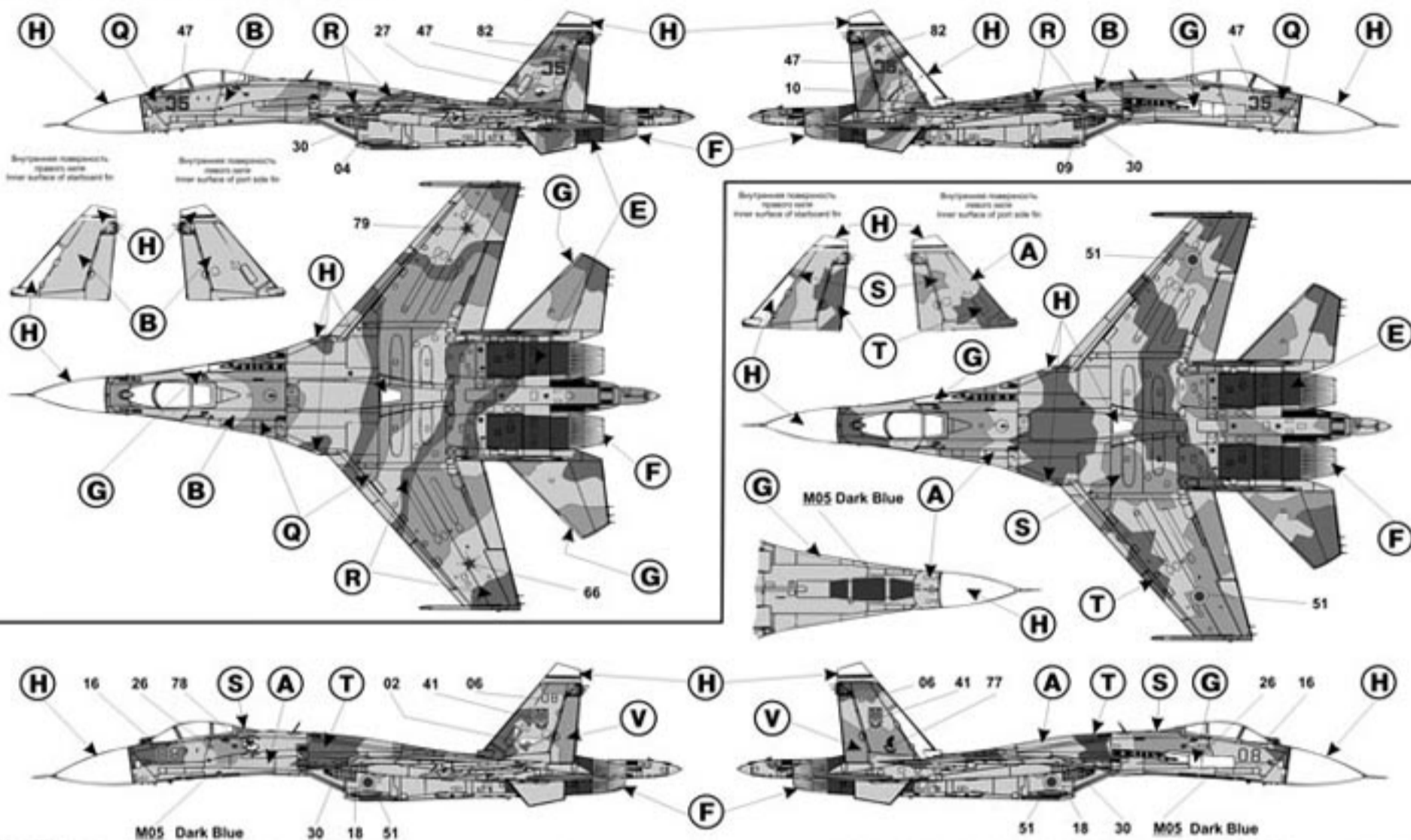
12 Су-27М (войсковое обозначение Су-35), четвертый серийный самолет установочной серии (короткий номер 12-04), построенный в конце 1995-го года в Комсомольске-на-Амуре как один из самолетов для передачи ВВС Российской Федерации. Вместо передачи в 4-ый ЦБП и ПЛС в Липецке три Су-27М (12-02, 12-03 и 12-04) были переданы в 929-ый Головной Лётно-Испытательный Центр (ГЛИЦ) НИИ ВВС, Актубинск, где получили бортовые номера 86, 87 и 88. Достоверной информации о расположении камуфляжных пятен на верхних поверхностях, к сожалению, нет, но наиболее вероятно, что схема окраски повторяет аналогичные окраски Су-27 аналогично (2) за исключением отсутствующего пятна темно-голубого (Dark Blue) цвета в носовой части фюзеляжа. Перед фонарем нанесено антибликовое покрытие темно-зеленого (Khaki Green), все радиопрозрачные элементы светло-серые (Light Compass Grey), за исключением небольших диэлектрических панелей на боковых поверхностях носовой части фюзеляжа, которые окрашены темно-зеленой (Radome Green) цвет. В июле 2003-го все три Су-27М с бортовыми номерами 86, 87 и 88 из состава 929-го ГЛИЦ НИИ ВВС были переданы Авиационной Группе Высшего Пилотажа (АГВП) "Русские Витязи" из состава 234-го Центра Показа Авиационной Техники (ЦПАТ) где получили типовую для "Русских Витязей" окраску позднего типа и бортовые номера 3, 4 и 5.

Su-27M (RuAF codename of Su-35), fourth aircraft in first serial batch (short serial number 12-04), which was assembled by Komsomolsk-on-Amur aviation plant in end of 1995 as firsts Su-27M batch for donated to Russian Air Force. Initially Su-27M was planed to deploy in 4-th CE and PRC (Combat Employment and Personnel Retraining Center) in Lipetsk, but all three Su-27M with short numbers 12-02, 12-03 and 12-04 in July 1996 was deployed to 929-th Main Flight Testing Center of Flight Research Institute of Russian Air Force in Akhtubinsk, with board numbers 86, 87 and 88. There is no reliable information on the precise colour scheme in its entirety, but if look at certain camouflage pattern on lateral surface most likely camouflage scheme similar as (2), except missing Dark Blue spot in fuselage nose section. Antiglare coating ahead of the canopy - Khaki Green. All RWR parts - Light Compass Grey, except two Radome Green RWRs in nose section of fuselage. In July 2003 all three Su-27M from Akhtubinsk was donated to "Russian Knights" aerobatic team, aircrafts after repainting had standard for "Russian Knights" colour scheme (late type, see our 72-027 "Сухой Су-27/27М "Russian Knights" decal sheet) and one-digit board numbers 3, 4 and 5.



13 Су-27 12-ой производственной серии, принадлежащий 177-му ИАП, аэродром Лодейное Поле, 2004 год. Данный самолет в числе первых серийных Су-27 поступил в 60-й ИАП, аэродром Дземги в 1985 году. В ходе эксплуатации в 60-м ИАП самолет был доработан, с килей сняты противоблужетные грузы. В 1992-м самолет был передан в 177-й ИАП. В конце 2004-го года данный самолет прошел ремонт на 20-м АРЗ в г. Пушкин и получил нестандартный для Су-27 камуфляж - целиком серо-голубой (Flat Blue/Grey), на верхних поверхностях пятна темно-голубого (Medium Blue) и синего (Dark Blue) цветов. Все радиопрозрачные поверхности белые (Flat White), но из-под сколов белой краски практически сразу стала проступать первоначальная темно-зеленая (Radome Green) окраска радиопрозрачных элементов. Бортовые номера одинакового размера, на правом киле - эмблема в виде стилизованного изображения Кремля, во время Великой Отечественной Войны 177-ой ИАП входил в систему ПВО Москвы и получил почетное наименование "Московский".

Su-27 from 12-th production batch, belonging 177-th FR, Lodeynoe Pole AB, Saint-Petersburg region, 2004. In 1985 this aircraft was deployed from Komsomolsk-on-Amur aircraft factory to 60-th FR, Dzemgi AB, Far East MD. During used in 60-th FR aircraft was upgraded, from fins was removed antifouling counterbalances. In 1992 this Su-27 was donated to 177-th FR. In 2004 aircraft was repaired in 20-th Aircraft Repair Factory, Pushkin and was repainted by unusual colour scheme - overall Flat Blue/Grey, on upper surfaces Medium Blue and Dark Blue camouflage pattern. All RWR parts - Flat White, but after short period of use out of abrading Flat White paint clear see previous Radome Green painting of RWR parts. Board numbers are same size on fins and fuselage, on star board fin - regiment badge, symbolic Kremlin view, during Great Patriotic War 177-th FR was used in Moscow Air Defence System and after that have honorary title "177-th Moscow's Fighter Regiment".

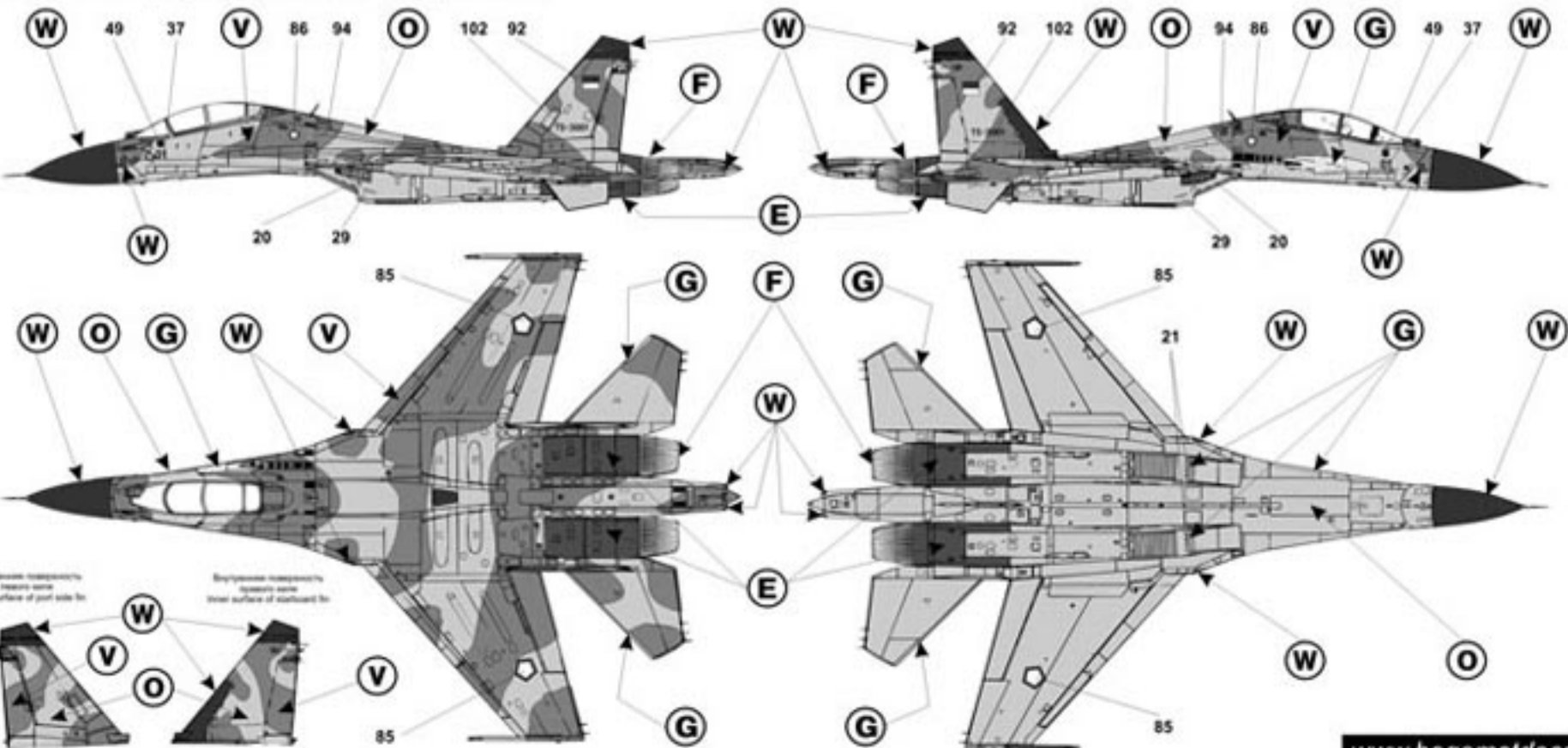


14 Су-27 21-ой производственных серий (у самолета отсутствуют наплывы на междвигательном гониме, стальная накладка в зоне установки пушки "длинного" типа) из состава 831-го ИАП ВВС Украины, принимавший участие в авиашоу на аэродроме Тураны, Брно, Чешская республика, сентябрь 2004. На момент объявления независимости Украины располагала тремя ИАП, имеющими на вооружении Су-27 - 831-й ИАП (аэродром Миргород, Полтава), 136-ой ИАП (аэродром Кировское, Крым) и 62-ой ИАП (аэродром Бельбек, Крым). К концу 90-х Су-27 из 136-го ИАП были переданы в состав 831-го ИАП, а Су-27 из 62-го ИАП в 894-й ИАП (аэродром Озерная, Житомир). Начиная с 1995-го года часть Су-27 из 831-го ИАП получили "осколчатый" камуфляж, подобно этому самолету. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Light Blue) цвет, на верхних поверхностях - пятна камуфляжа серо-голубого (Intermedia Blue) и темно-серого (Dark Blue/Grey) цветов. Все радиопрозрачные панели белые (Flat White), в носовой части фюзеляжа снизу нанесено ложное изображение остекления кабины (используйте окрасочную маску M05 и темно-синий цвет аналогичный цвету бортовых номеров на данном самолете).

Su-27 from 21-th production batch, belonging 831-th FR Ukrainian AF. This aircraft take a part in many airshows, including in Brno, Turany AB, Czech Republic, September 2004. On moment declared independence of Ukraine put under Ukrainian Ministry of Defense command three fighter regiments, which used Su-27 - 831-th FR, Mirgorod AB, 136-th FR, Kirovskoye AB and 62-th FR, Belbek AB. In 1993 all Su-27s from 136-th FR was donated to 831-th FR, 62-th FR was dissolved, all aircrafts was donated to 894-th FR, Ozerneya AB, Zhitomir. Starting 1995 several Ukrainian Su-27s was painted in "splinter"-type camouflage. Aircraft painting in Light Blue, on upper surface - Intermedia Blue and Dark Blue/Grey splinter spots. All RWR parts are Flat White. This aircraft had't RWRs on tailboom (early type of tailboom), "long-type" panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. On bottom part of fuselage nose section - false canopy painting, please use painting mask M05 and Dark Blue colour, similar as board numbers this aircraft.

15 Су-30МК из состава 11-ой АЭ ВВС Индонезии, участник авиашоу в честь 58-ой годовщины образования вооруженных сил Индонезии, Сурабая, 5-е октября 2003 г. В 1997-м году Индонезия выразила заинтересованность в приобретении партии Су-27СК, был подписан договор между правительствами России и Индонезии. По заказу ВВС Индонезии был разработана версия Су-27 - Су-30МК, но кризис Индонезийской национальной экономики 1998-го года помешал оплате контракта. Часть Су-30К, уже построенных к тому времени в Иркутске и предлагавшихся к поставке в Индонезию были проданы в Индию. В апреле 2003-го года был подписан новый контракт и поставки ВВС Индонезии 2-х Су-27СК и 2-х Су-30МК, все самолеты были доставлены на авиабазу Исвахджди (о-в Ява) в конце августа 2003-го года и вошли в состав 11-ой АЭ ВВС Индонезии, базирующейся на авиабазе Хасануддин. В ближайшее время предполагается поставка еще как минимум 4-х Су-30МК, общее планируемое к закупке Индонезией количество самолетов семейства Су-27 составляет 24 самолета. Самолет целиком окрашен в светло-серый (Light Compass Grey) цвет. На верхних поверхностях самолета нанесены камуфляжные пятна темно-серо-голубого (Sea Grey) цвета, все радиопрозрачные поверхности темно-серого (Gunship Grey) цвета, уменьшенная по площади (по сравнению с Су-27УБ) накладка в зоне установки пушки, хромки воздухозаборников и стабилизаторов - неокрашенный металл.

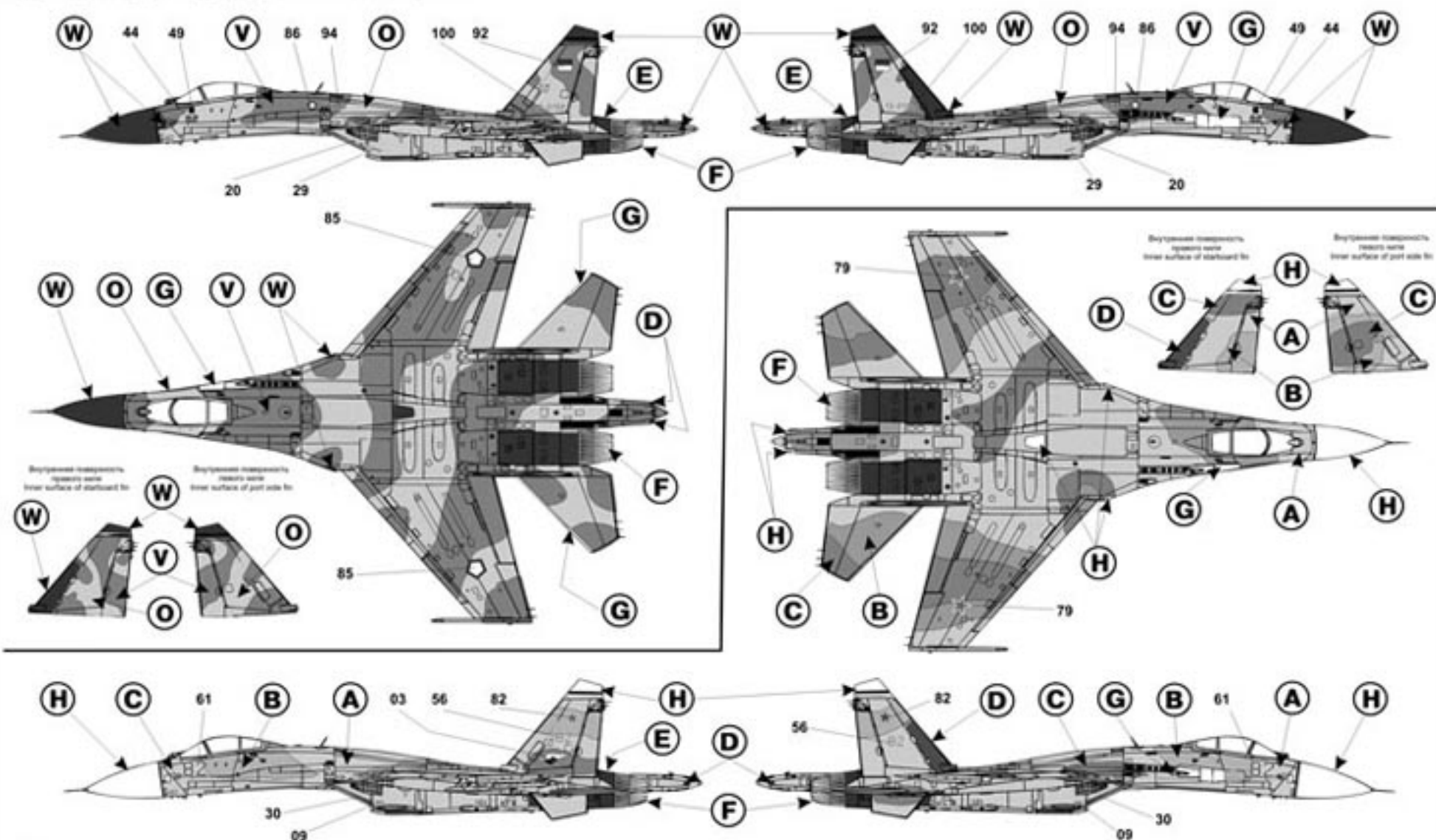
Su-30MK, belonging 11-th Aerial Squadron Indonesian Air Force, this aircraft take a part in aviation part of parade, dedicated 58-th anniversary of founded Indonesian Army and Air Force, Surabaya city, 05.10.2003. In 1997 Indonesian government signed the contract about buying 12-th Su-30K (single-seater Su-27SK modification, designed for Indonesia), later contract was changed to standard double-seater version Su-30K. But national Indonesian economic crisis cancelled this contract, this Su-30K's batch was sold to India in November 1999. Later, in April 2003 was signed new contract and in late August 2003 two Su-27SK and two Su-30MK was delivered to Iswahjudi airbase (Java island) and in September its was assigned to 11-th Aerial Squadron, Hasanuddin AB. In near future Indonesia planning at least more 4 Su-30MK, total quantity of Su-27 family aircrafts in Indonesian AF planing as 24 Flanker-family aircrafts. This aircraft overall painting in Light Compass Grey with Flat Sea Grey camouflage pattern on upper surfaces. All RWR parts are Gunship Grey, smaller size, than on Su-27UB panels under gun compartment on fuselage starboard and leading edges of air intakes and stabilizer is Unpainted Steel.



16

Su-27SK из состава 11-ой АЭ ВВС Индонезии, авиабаза Хасануддин, 2004 год. Код TNI-AU - аббревиатура от Tentara Nasional Indonesia - Angkatan Udara - Национальные Вооруженные Силы Индонезии, Военно-воздушные Силы. Два Су-27СК были поставлены в Индонезию в августе 2003-го года вместе с двумя Су-30МК и вошли в состав 11-ой АЭ. Самолет окрашен аналогично (15), несколько отличается форма камуфляжных пятен. Оповестительные знаки ВВС Индонезии на верхних и нижних поверхностях крыльев располагаются таким образом, чтобы линия, проходящая через два противоположных угла ОЗ была параллельна оси 1/3 хорд крыла.

Su-27SK, belonging 11-th Aerial Squadron of Indonesian Air Force, Code TNI-AU - abbreviation from Tentara Nasional Indonesia - Angkatan Udara - Indonesian National Army, Air Force. Two Su-27SKs and two Su-30MKs was deployed in Indonesia in August 2003 and was assigned in 11-th Aerial Squadron, Hasanuddin airbase. Aircraft painting similar as (15). Position of national insignia on upper and bottom surfaces of wings next: axis of insignia (line crossing two opposite angles of insignia) is parallel to chord of 1/3 wing section.



17

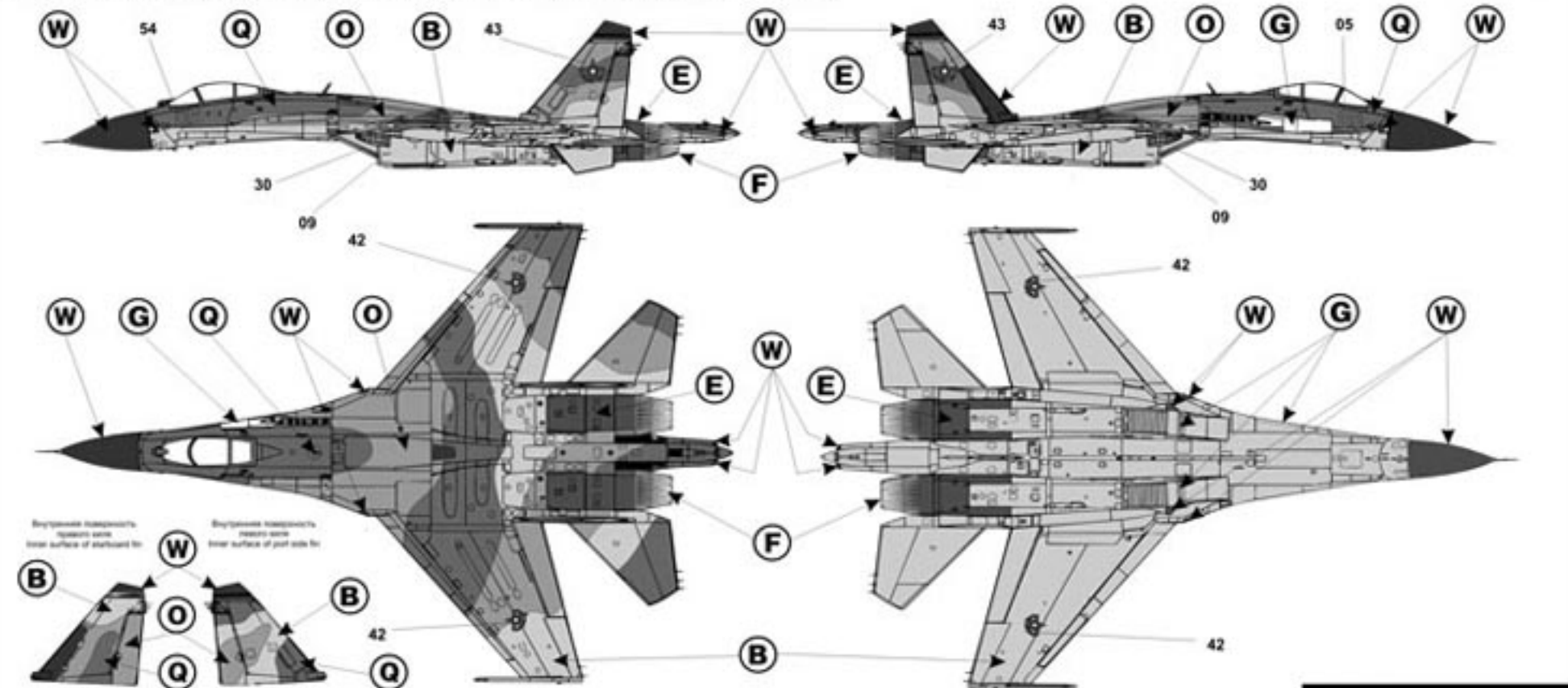
Su-27SM из состава 23-го ИАП, аэродром Дземги, Комсомольск-на-Амуре, 23 декабря 2003 года. Данный самолет в числе семи Су-27СМ (модифицированных Су-27С) был передан для эксплуатации в 23-ий ИАП. Ранее тот самолет принадлежал 47-му ГвИАП, после его расформирования в 1998 году все Су-27 были переданы в 23-ий ИАП, базирующийся на аэродроме Дземги, это же аэродром используется Комсомольским-на-Амуре авиастроительным объединением. В начале 2000-х большинство Су-27, из числа ранее принадлежавших 47-му ГвИАП, были переданы КНААПО для проведения модернизации до варианта Су-27СМ. В 2003-м пять первых Су-27СМ были переданы в состав 968-го Инструкторского Исследовательского Смешанного Авиационного Полка (ИИСАП), 4-ый Центр Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состав ВВС России в Липецке для проведения войсковых испытаний. К декабрю 2006-го 23-ий ИАП должен полностью перевооружиться на Су-27СМ. Самолет окрашен аналогично (2), расположение пятен камуфляжа несколько иное, большинство радиопрозрачных элементов - белые (Flat White), радиопрозрачные элементы на кромке правого крыла и на междвигательном ласте - темно-зеленые (Radome Green).

Su-27SM (upgraded version Su-27S) belonging 23-rd FR, Dzemgi AB, Komsomolsk-on-Amur, 23.12.2003 this aircraft among other seven Su-27SM was officially donated from Komsomolsk-on-Amur aviation factory to 23-th FR. Initially this aircraft belonged 47-th GuFR (Golden Valley AB), after disbanding 47-th GuFR in 1998 all Su-27s was deployed to 23-th FR, Dzemgi AB. In early 2000 all ex-47-th GuFR Su-27s was deployed to KNAAPO for upgrade. In 2003 first batch (five aircrafts) Su-27SM was delivered to 968-th Research and Instructors Mixed Aerial Regiment from 4-th CE and PRC (Combat Employment and Personnel Retraining Centre of Russian Federation Air Force, Lipetsk AB for testing exploitage. 23.12.2004 seven Su-27SM was donated to 23-th FR, during 2005-2006 23-th FR must be fully rearmed to Su-27SM. Aircraft painting similar as (2), but form and place of camouflage pattern a little difference. All RWR part Flat White, except RWRs parts on starboard fin edge and on tailboom, this RWRs - Radome Green.

18

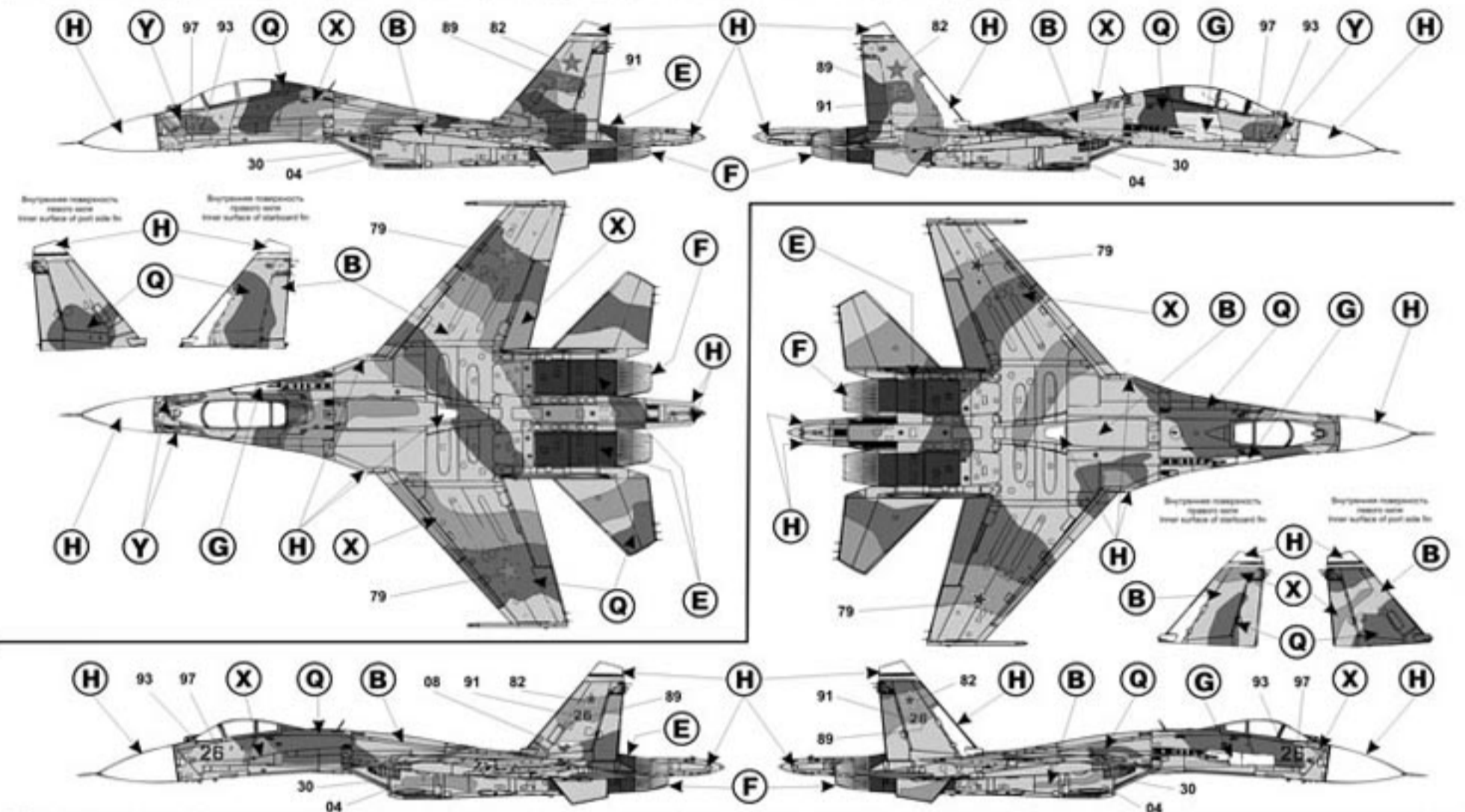
Su-27 поздних серий из состава 604-ой Авиационной Базы Сил Воздушной Обороне Казахстана, авиабаза Талды-Курган, 2006 год. После объявления независимости в 1992-м году на территории Казахстана не было ни одного авиационного истребительного авиационного. В 1996-м между правительствами России и Казахстана было подписано соглашение о передаче 38-и Су-27 и Су-27УБ, 21-го МиГ-29, 14-и Су-25 и 24-х МиГ-31 в обмен на находившиеся на территории Казахстана Ту-95МС из состава бывшего 1223 ТБАП (Тяжелого Бомбардировочного Авиационного Полка), базировавшегося в Семипалатинске и также в качестве части оплаты за пользование Россией космодромом Байконур. В период с 1996-го по 2001-ый год все Су-27 были переданы Казахстану и вошли в состав образованной на авиабазе Талды-Курган 604-ой Военно-Воздушной Авиационной Базы Сил Воздушной Обороне Казахстана. К концу первого десятилетия 21-го века все Су-27 и МиГ-31, принадлежавшие Силам Воздушной Обороне Казахстана планируется передислоцировать на новую создаваемую авиабазу Сары-Арка, неподалеку от Астаны. Одноместные Су-27 Сил Воздушной Обороне Казахстана зачастую используются в качестве ударных самолетов, на подкрыльевые точки подвески закреплены блоки НУРС. Самолет целиком окрашен в серо-голубой (Blue/Grey) цвет, на верхних поверхностях нанесены камуфляжные пятна светло-серого (Light Compass Grey) и темно-голубого (Medium Blue) цветов. Достоверное расположение пятен на поверхности крыльев и стабилизаторов не установлено, приведенная схема - наше предположение. Все радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Gunship Grey).

Su-27 from late batches, belonging 604-th Aviation Base of Kazakhstan Air Self-Defense Forces, Taldy-Kurgan AB, 2006. After declare independence of Kazakhstan there is not any Fighter Regiments on its territory, but in 1996 Russian and Kazakhstan governments make a deal to exchange 38-th Su-27 and Su-27UB, 21-th MiG-29, 14-th Su-25 and 24-th MiG-31 aircrafts to all ex-1223 Heavy Bomber Aviation Regiment Tu-95MSs, which in Soviet time based in Semipalatinsk and in 1992 put under Kazakhstan command, and also as part of rent for Baikonur cosmodrome. Between 1996 and 2001 all Su-27s was delivered in Kazakhstan and was assigned to 604-th Aviation Base of Kazakhstan Air Self-Defense Forces. In near future Kazakhstan planning deployed all Su-27s and MiG-31s to new Sary-Arka airbase, near Astana - capital of country. In Kazakhstan Su-27s can be used as strike fighter-bombers with fitted FFAR pods under wings. Aircraft overall painting in Blue/Grey, on upper surfaces placed Light Compass Grey and Medium Blue camouflage pattern. There is no reliable information on the precise form and place of spots on upper wings and stabilizer surfaces, next camouflage scheme on upper surfaces - our hypothesis. All RWR parts - Gunship Grey.



19 Су-27УБ поздних производственных серий из состава 61-ой Авиационной Базы ВВС Республики Беларусь, аэродром Барановичи, лето 2006 года. После объявления независимости Республики Беларусь 25 Су-27 и Су-27УБ 61-го ИАП, базировавшиеся в Барановичах, вошли в состав ВВС Республики Беларусь. В 1994-м году 61-ый ИАП был преобразован в 61-ю Истребительную Авиационную Базу, в состав которой кроме Су-27 вошли МиГ-29 из состава бывшего 787-го ИАП, расформированного на аэродроме Рось. Су-27 в Беларуси эксплуатировались в стандартной для семейства Су-27 окраске, начиная с 2003 года, по мере прохождения ремонта на 558-м АРЗ (Авиационный Ремонтный Завод), Барановичи. Су-27 стали получать новую окраску. Самолет целиком окрашен в серо-голубой (Blue/Grey) цвет, на верхних поверхностях нанесены камуфляжные пятна темного серо-голубого (Medium Blue) и светло-серого (Medium Grey) цветов. Все радиопрозрачные поверхности - белые (Flat White). Под бортовыми номерами на фюзеляже и киле пятна серо-голубого (Light Blue) цвета, очевидно при перекраске - старое написание бортового номера 62 было сохранено, но позже все Су-27 из состава 61-ой АБ получили черные бортовые номера, для чего прежние, красные с белой окантовкой, были закрасены.

Su-27UB from late productions batches, belonging 61-th Aviation Base of Belarussian AF, Baranovichi AB, 2006. This aircraft among other 25 Su-27 and Su-27UB, which belonged 61-th FR, was put under Belarussian command in 1992. In 1994 61-th FR was reformed to 61-th Aviation Base with use Su-27s and MiG-29s, (MiG-29s was donated from disbanded 787-th FR, Ros' AB). Initially all Belarus Su-27s had Soviet-time standard for Su-27s painting, but starting 2003, during repair on 558-th Aviation Repair Factory (Baranovichi) all Su-27s took new camouflage. Aircraft overall painting in Blue/Grey with Medium Blue and Medium Grey camouflage pattern on upper surfaces. All RWR part are Flat White. Old style (red with white outline) board numbers was overpainted by Light Blue spots and new style black board numbers painted atop this spots.

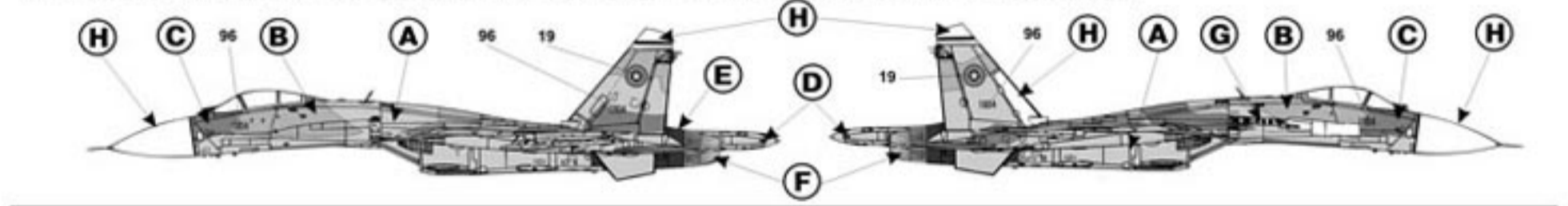


20 Су-27 из состава 61-ой Авиационной Базы ВВС Республики Беларусь, аэродром Барановичи. Самолет окрашен аналогично (19), но он получил камуфляжную окраску позже, чем (19) с одновременным нанесением бортовых номеров черного цвета. Все радиопрозрачные поверхности белые (Flat White).

Su-27, belonging 61-th Aviation Base Belarus AF, Baranovichi AB, 2006. Aircraft painting similar as (19), but it was repainted on 558-th Aviation Repair Factory later, than (19) and have black board numbers, placed on fuselage and fins in time of repaint, atop of camouflage colours.

21 Су-27СК из состава 1-ой истребительной эскадрильи 1-го Смешанного Авиакорпуса ВВС Эфиопии, авиабаза Дебре-Зейт, Адис-Абеба, Эфиопия, 2000 г. В декабре 1998 г. Эфиопия купила в России 6 Су-27СК и 2 Су-27УБК. В ходе воздушных боев с ВВС Эритреи до осени 2000 года Су-27СК ВВС Эфиопии, пилотируемые российскими военными советниками сбили 5 и повредили 2 эритрейских МиГ-29, пилотируемых как летчиками ВВС Эритреи, так и украинскими военными советниками, не понеся потерь среди Су-27. Самолеты поставлялись из запаса ВВС РФ после прохождения ремонта на 275 АРЗ, в г. Краснодар. Самолет окрашен по таловой для Су-27 поздних серий схеме, все радиопрозрачные поверхности белый (Flat White). Самолет перед отправкой в Эфиопию был перекрашен заново, на 2000-ый год цвета свежие. В ВВС Эфиопии принято 6-и позиционное положение ОЗ, включая крылья сверху и снизу. В 2002-м году Эфиопия закупила еще 7 самолетов Су-27СК в России.

Su-27SK, belonging to the 1-st Fighter Squadron from 1-st Mixed Aviation Regiment, Ethiopian AF, Debre-Zeit AB, Adis-Abeba, Ethiopia, 2000. In December 1998 Ethiopia ordered six Su-27SKs and two Su-27UBKs in Russia. All aircraft were delivered in 1999 and during air combat versus the Eritrean AF, Ethiopian Su-27SKs, piloted by Russian military advisers shot down five and damaged two Eritrean MiG-29s without loss. All Su-27SKs were delivered to Ethiopia (they were not new aircraft and had already served in the Soviet/Russian AF) from the 275-th Aircraft Repair Factory, Krasnodar. Aircraft paint scheme in typical Su-27 late-type camouflage with Flat White RWR parts. Camouflage colours appear new and fresh, because the aircraft were repainted before delivery to Ethiopia. In 2002 Ethiopia ordered seven more Su-27SKs from Russia.



При окраске модели Су-27 необходимо учитывать что большинство самолетов после 3-4 лет эксплуатации имеют отчетливо видимые следы эксплуатации, потертость окраски носовой части фюзеляжа, передних кромок крыла. Нижние кромки воздухозаборников у всех Су-27/30 имеют цвет неокрашенного металла. Ниши и стойки шасси - средне-серый цвет грунтовки, области стыка крыла и мотогондол, закрываемые створками основных ниш шасси - туркий неокрашенный металл либо средне-серый цвет грунтовки, створки всех ниш шасси - красный. Диски колес - темно-зеленый, хронштейны и основания держателей ПВД на боковых поверхностях фюзеляжа, накладки перед пуленным отсеком, отдельные решетки отсека пушки на правой стороне фюзеляжа - неокрашенный металл. Интерьер кабины - серо-голубой, внутренние поверхности фонаря и поверхности, прилегающие к подъемной части фонаря кабины - средне-серый.

During Su-27/30 model painting, please consider the following: all Su-27/30 aircraft, after 3-4 years of use, have visual weathering and abrasive wear on the overall white scheme on the nose section of fuselage and leading edges of the centre-wing, wings and fin and all paints on upper surface lighter. The bottom edges of the air intakes are Unpainted Steel, inner surfaces of gear bay door (including zone between wings and engine section, which covered main gear bay hatches) and the gears themselves are Aircraft Grey, gear bays doors inner surfaces - Flat Red. Wheels disks - Dark Green, pilot tubes bracket and base of bracket (on both side of fuselage behind canopy) and some of ventilation grids on the fuselage gun compartment - Unpainted Steel. Inner surfaces of cockpit and instrumental panels - Light Blue/Grey, inner surfaces of canopy and bottom surfaces of cockpit, which adjoining to opening part of cockpit are Aircraft Grey.

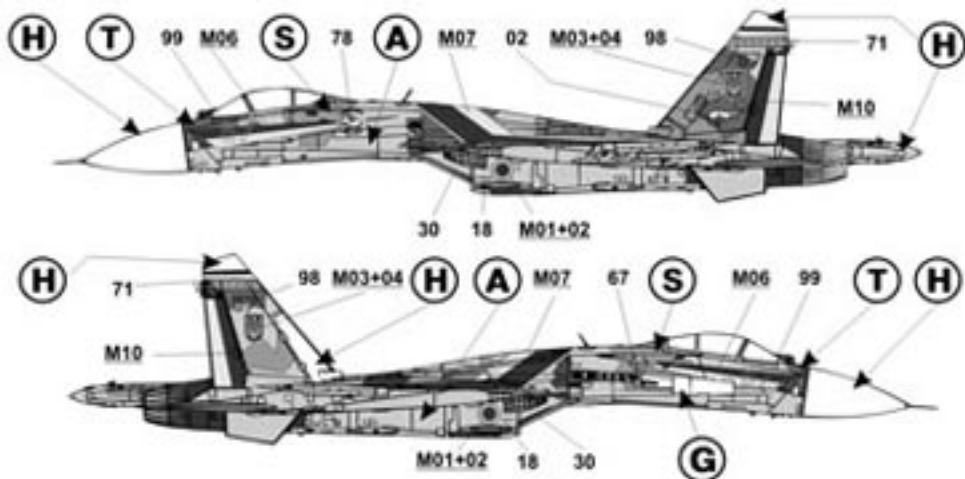
Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке декалей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us

A	Светлый серо-голубой Flat Light Blue	FS 25526	H	Матовый белый Flat White	FS 27886	M	Серый Flat Dark Ghost Grey	FS 26320	S	Средне-голубой Flat Intermedia Blue	FS 25164
B	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 25450	I	Светлый серо-голубой Flat AS Blue	FS 25540	N	Темно-зеленый Flat Dark Green	FS 24094	T	Темный серо-синий Flat Dark Blue/Grey	FS 25327
C	Темно-голубой Flat Dark Blue	FS 25190	J	Дюраль темного оттенка Dark Aluminium		O	Светло-серый Light Compass Grey	FS 26375	V	Темный серо-голубой Flat Sea Grey	FS 26270
D	Темно-зеленый Radome Green	FS 24138	K	Дюралевая окраска, по- крытой желто-зеленым грунтом Aluminium with yellow-green primer nuance		P	Темно-зеленый Flat Khaki Green	FS 24088	W	Темно-серый Flat Gunship Grey	FS 26118
E	Темный металл Dark Metal		L	Темно-серый Flat Dark Gull Grey	FS 26273	Q	Темно-голубой Flat Medium Blue	FS 25187	X	Светло-серый Flat Medium Grey	FS 26424
F	"Горелый" металл Burnt Metal					R	Синий Flat Dark Blue	FS 25050	Y	Серо-голубой Flat Light Blue	FS 25414
G	Неокрашенный металл Natural Metal										

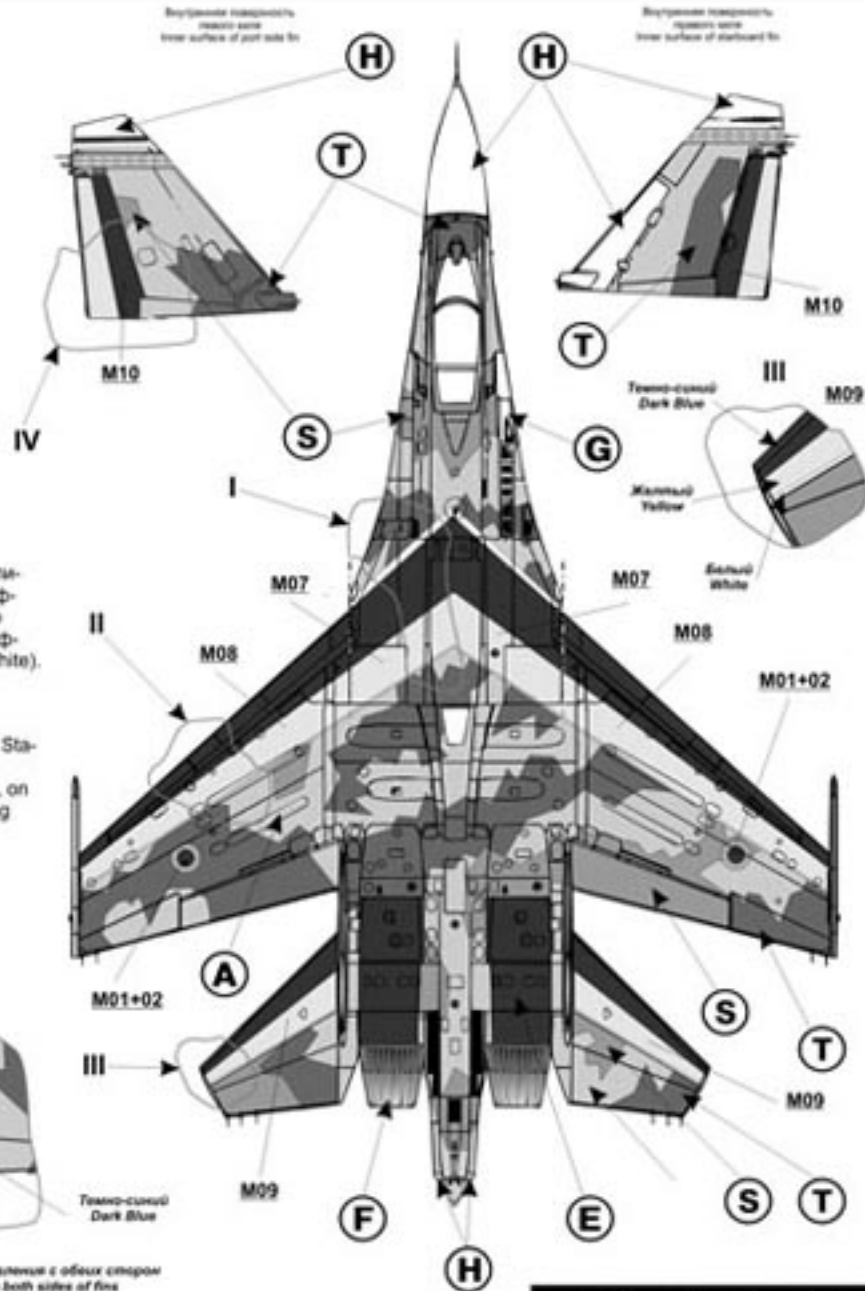
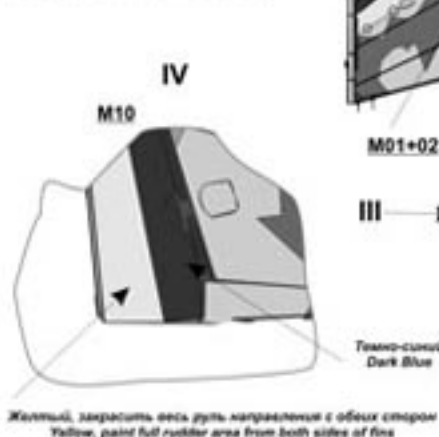
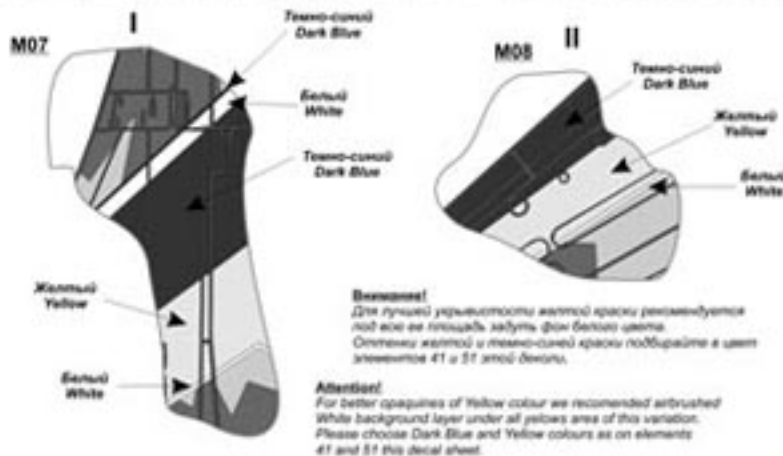
Спасибо за помощь в работе: А. Андрееву, С. Арчакову, М. Брянскому, А. Зенчуку, А. Каледину, В. Назарову, С. Труфанову, А. Федорову, Н. Шейдакову.
 Especial thanks to Ken Duffey, Guy Holroyd, Alex Sidharta, Petar Vujovic.

Please, send your question, request and remarks to address:
 Если есть вопросы, пожелания и замечания, напишите адрес:
 p. b. 277, Rostov-na-Donu, 344038, Russia
 a/n 277, Ростов - на-Дону, 344038, Россия



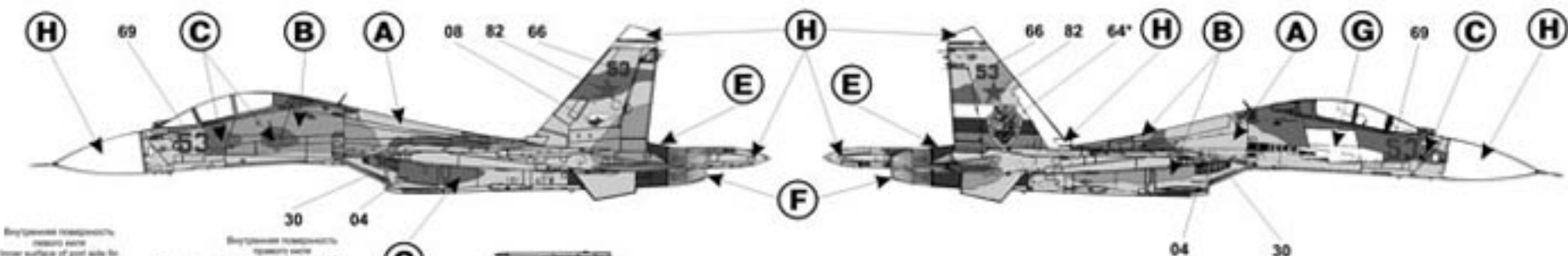
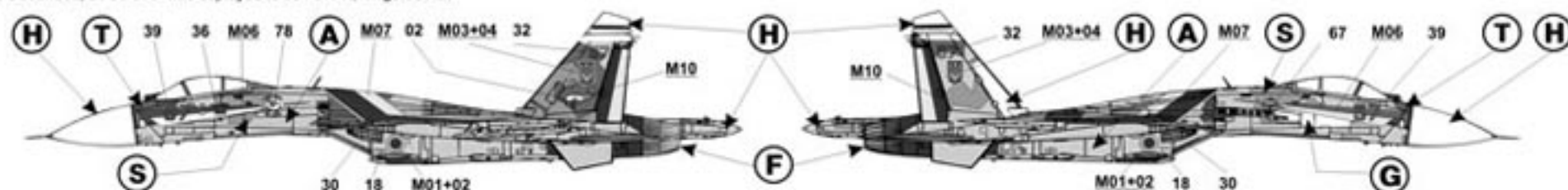
22 Су-27 поздних производственных серий из состава 831-го ИАП ВВС Украины, участник авиашоу в Фейрфорде, Великобритания, июль 1997 года. В конце 1995-го года несколько Су-27П из 831-го ИАП получили "осколчатый" камуфляж для участия в различных авиашоу. Данный самолет получил еще и элементы окраски в цветах национального флага. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Light Blue) цвет, на верхние поверхности нанесены пятна камуфляжа серо-голубого (Intermedia Blue) и темно-серого (Dark Blue/Grey) цветов. Все радиопрозрачные панели белые (Flat White). До 1993-го года данный самолет принадлежал 136-му ИАП (аэродром Кировское, Крым), который был расформирован в 1993-м году. Су-27 из Кировского были переданы в Миргород.

Su-27 from late productions batch, belonging 831-th FR Ukrainian Air Force, Fairford "Air Tattoo" airshow, England, July 1997. Starting 1995 some Ukrainian Su-27 was painted in "splinter"-type camouflage for airshows display. This aircraft also have blue-yellow (national Ukraine flag colours) stripes on upper surfaces of wings, stabilizer and on rudder surfaces. Aircraft painting in Light Blue, on upper surface - Intermedia Blue and Dark Blue/Grey splinter spots. All RWR parts are Flat White. Initially this Su-27P was belonging to 136-th FR, Kirovskoye AB, Crimea), but in 1993 136-th Fr was disbanded, all Su-27's was deployed to 831-th FR, Mirgorod AB.



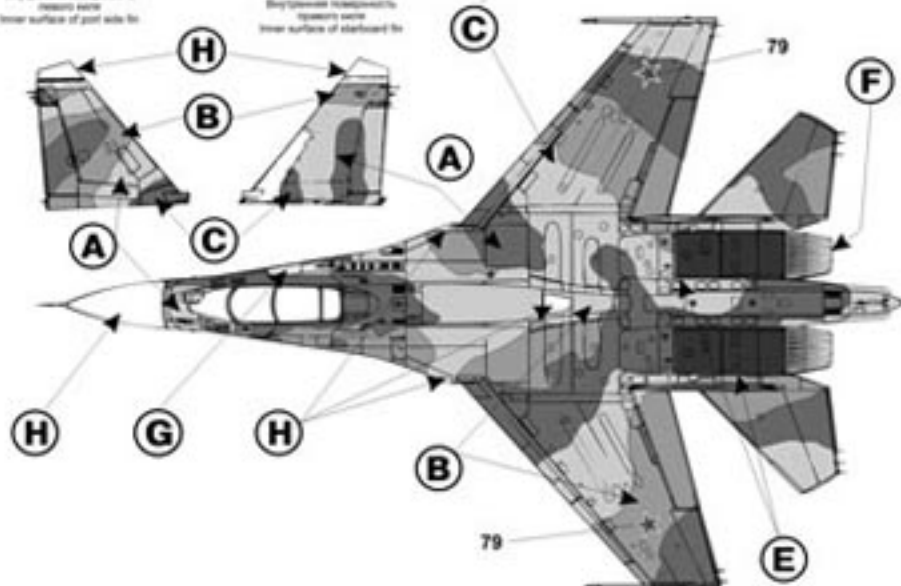
Su-27 поздних производственных серий из состава 831-го ИАП ВВС Украины, участник авиашоу СИАД 2002, Братислава, июнь 2002 года. Тот же самолет, что и (22), в 2001-м получил имя Героя Советского Союза, во время Великой Отечественной войны бывшего командиром 16-го ГИАП, Ивана Бабака. Изменился цвет бортовых номеров и закрашены белым (Flat White) орнаментные элементы окраски килей. Расположение и цвета камуфляжных пятен аналогично (14). До 1992-го года этот Су-27 входил в состав 136-го ИАП сил ПВО СССР (аэродром Кировское, Крым), куда в свою очередь был передан в начале 1991-го года из 100-го Инструкторского Исследовательского Авиационного Полка Авиации ВМФ СССР (аэродром Саки, Крым).

Su-27 from late production batches, belonging 831-th FR Ukrainian Air Force, SIAD 2002 airshow, Bratislava, June 2002. Same aircraft as (22), in 2001 it was named "Ivan Babak" in memory of deceased 24.06.2001 pilot, Hero of Soviet Union, who take a part in WW II and was commander of 16-th GuFR in this period. On aircraft was changed colour of board numbers and overpainted by Flat White ornament elements from fins. Aircraft painting same as (22). In early 1991 this Su-27 was belonged to 100-th Instructors Research Aviation Regiment (Saki AB, Crimea), in early 1991 it was donated to 136-th FR (Kirovskoye AB, Crimea), in 1992, after put under Ukraine command 136-th FR was disbanded, all Su-27s was deployed to 831-th FR, Mirgorod AB.



Внутренняя поверхность
левого килея
inner surface of port side fin

Внутренняя поверхность
правого килея
inner surface of starboard fin



24

Su-30, серийный номер 96310104007, переданный ИАПЛО 24-го июля 1996 года в состав 54-го ГИИАП (148-ой ЦБП и ПЛС ПВО России), аэродром Саваслейка. Пять серийных Су-30 с бортовыми номерами 50, 51, 52, 53, 54 были переданы в состав 54-го ГИИАП в 1994-96 гг. Вплоть до реформирования 148-го ЦБП и ПЛС в конце 2002-м году Су-30 использовались для отработки взаимодействия с другими средствами ПВО России (МиГ-31Б, А-50) и для сопровождения самолетов стратегической авиации Ту-95МС и Ту-160 в ходе учений. В 2003-м Су-30 были переведены в 4-ый ЦБП и ПЛС, Липецк. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-27 схеме - весь самолет окрашен в светлый серо-голубой (Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов. У Су-30 появились камуфляжные пятна на боковых поверхностях мотогондол, аналогично окраске Су-30МК ВВС Индии. Все радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). **ВНИМАНИЕ!** Для создания этого варианта, вам понадобится элемент декали, обозначенный 64*, из нашей декали 48-004 "Сухой Су-27 "Flanker" family (1)".

Su-30, serial number 96310104007, 24.07.1996 it was deployed to 54-rth GuFR (148-th CE and PRC), Savasleyka ABA. First serial batch- five Su-30s with board numbers 50, 51, 52, 53, 54 was assigned in 54-th FR in 1994-1996. This aircrafts used in test flights with MIG-31B interceptors and A-50 flying command post and as escort of Tu-95 and Tu-160 in Russian Strategic Aviation exercise. In 2002 148-th CE and PRC was dissolve and Su-30s was deployed to 4-th CE and PRC in Lipetsk. Aircraft painting on standard for Su-27 family colour scheme - overall Flat Light Blue with Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. Su-30 unlike Su-27UB have camouflage spots on lateral sides of engine compartment. All RWR are Flat White.

ATTENTION! For modeling this variation you need one element (which marking 64* on scheme) from our 48-004 "Sukhoi Su-27 "Flanker" family (1)" decal sheet.