



Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy

made in italy

*Conservare il presente
indirizzo per future
referenze*

*Retain this address
for future
reference*

1:48 scale

No 2644

TBF/TMB 1 Avenger

UK

This tubby three-man bomber/torpedo bomber made its debut in the Battle of Midway, with disastrous results: only one of the six aircraft that had taken off made it back to base! Despite getting off to a bad start the Avenger soon won the affection of its crews and the respect of its adversaries, quickly becoming the standard carrier bomber of the U.S. Navy. Over 9000 Avengers were built and many were supplied to allied nations: they were used extensively on all fronts and they inflicted heavy losses on enemy shipping, whether surface or submarine. The Avenger continued its career after the Second World War: over 500, often specialised versions, saw service with the U.S. Navy and in many other nations including Japan - the country against which the TBF had begun its career!

Questo massiccio bombardiere/aerosilurante con equipaggio di tre persone debuttò nel corso della Battaglia di Midway, con risultati disastrosi: solo uno dei sei velivoli decollati, infatti, riuscì a fare ritorno alla base! Eppure, dopo questa falsa partenza, l'Avenger fu capace di conquistarsi l'affetto degli equipaggi ed il rispetto degli avversari, divenendo ben presto il bombardiere imbarcato standard dell'U.S.Navy. Ne furono costruiti oltre 9.000 esemplari, che vennero anche forniti alle nazioni alleate: l'impiego fu vasto su tutti i fronti, ed il naviglio nemico, tanto di superficie quanto sottomarino, subì pesanti perdite ad opera di questi velivoli. La fine della Seconda Guerra Mondiale non fermò la carriera dell'Avenger: ben 500 esemplari, anche di versioni specializzate, prestarono servizio con l'U.S.Navy e numerose altre nazioni, tra cui il Giappone, contro cui il TBF aveva cominciato la sua carriera!

www.mojehobby.pl

Dieser schwere Torpedobomber mit 3-Mann-Besatzung hatte sein Einsatzdebüt in der Schlacht um Midway. Die Resultate waren verheerend, denn nur einem der sechs gestarteten Flugzeuge war die Rückkehr zum Stützpunkt gelungen! Trotz dieses Fehlstarts eroberte sich der Avenger die Begeisterung der Besatzungen und den Respekt der Gegner und wurde bald zum schiffsgestützten Standardbomber der U.S. Navy. Mehr als 9.000 Exemplare baute man davon, die auch an die alliierten Nationen geliefert wurden. Der Einsatz war an allen Fronten weitverbreitet, und die feindliche Flotte erlitt durch diese Flugzeuge schwere Verluste an ihren Seeschiffen und U-Booten. Das Ende des 2. Weltkriegs tat dem Erfolg des Avenger jedoch keinen Abbruch. 500 Exemplare absolvierten auch mit Spezialaufgaben ihren Dienst bei der US-Navy und in zahlreichen anderen Nationen, u.a. auch in Japan, gegen dieses Land der TBF seine Feuertaufe bestanden hatte!

F

Ce massif bombardier/aérotorpilleur avec un équipage de trois personnes débute sa carrière au cours de la Bataille de Midway, avec des résultats désastreux. Seul un des six avions qui avaient décollé réussit à retourner à la base! Et pourtant, après ce faux départ, l'Avenger fut capable de conquérir l'affection des équipages et le respect des adversaires en devenant très vite le bombardier le plus embarqué de l'U.S.Navy. Plus de 9.000 exemplaires furent construits et furent aussi fournis aux nations alliées: l'utilisation fut vaste sur tous les fronts et la marine ennemie tant de surface que sous-marine, subit d'importantes pertes à cause de ces avions. La fin de la deuxième guerre mondiale ne marqua pas la fin de l'Avenger: 500 exemplaires, y compris les versions spécialisées, prêtèrent service avec l'U.S.Navy et de nombreuses autres nations, parmi lesquelles le Japon, contre lequel le TBF avait commencé sa carrière!

E

Este sólido bombardero aerodestructor con tripulación de tres plazas debutó durante la Batalla de Midway, con resultados desastrosos: en efecto, de los seis aviones que despegaron, sólo uno logró regresar a la base. Pero a pesar de ello, tras este mal inicio, el Avenger tuvo la capacidad de conquistarse el afecto de las tripulaciones y el respeto de los adversarios, convirtiéndose en poco tiempo en el bombardero embarcado estándar de la U.S. Navy (Armada de los EEUU). Se fabricaron más de 9.000 unidades, que se suministraron a los países aliados; su empleo fue vasto en todos los frentes, y las bajas enemigas, tanto de superficie como submarinos, sumaron casi perdidas por obra de estos aviones. El final de la Segunda Guerra Mundial no acabó con la carrera del Avenger: 500 unidades, incluidas las versiones especializadas, prestaron servicio en la U.S. Navy (Armada de los EEUU) y en otros muchos países, tales como Japón, contra el cual el TBF había comenzado su carrera.

NL

Deze zware bommenwerper/torpedobommenwerper met een bemanning van 3 personen debuteerde in de loop van de slag om Midway met desastreuze gevolgen: slecht één van de zes opgestegen vliegtuigen keerde namelijk terug naar de basis! Toch was de Avenger na deze valse start in staat de genegenheid van de bemanningen en het respect van de tegenstanders te winnen, zodat hij algauw de standaard ingescheepte bommenwerper van de U.S.Navy werd. Er werden 9.000 exemplaren van gebouwd, die ook aan de bondgenoten werden geleverd: op alle fronten werd er op grote schaal gebruik van gemaakt en de vijandelijke oppervlakte- en onderzeevloot leed grote verliezen door deze vliegtuigen. Het einde van de Tweede Wereldoorlog betekende niet het einde van de carrière van de Avenger: maar liefst 500 exemplaren, waaronder ook gespecialiseerde uitvoeringen, deden dienst bij de U.S.Navy en vele andere landen, waartegen de TBF zijn carrière was begonnen!

ATTENZIONE: Come già visto prima di iniziare i montaggi studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalla stampante, usando un taglio-lama oppure un paio di forbici e tagliare con una piccola lama o con carta velina tutti eventuali sbavature. Mai incuciare i pezzi con le stampanti. Montare seguendo l'ordine della numerazione delle tasselli. Eliminare prima dello stampo il numero del pezzo appena montato lasciando spazio alla cicala. Le frecce bianche indicano i pezzi da inserire, le frecce rosse indicano i pezzi da montare verso in su. Coloro che non usano la protezione A, B, C, la metterà al basso nel numero indicato. In questo modo si

ATENCIÓN - Consejos útiles
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar los piezas de las banderolas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico si resulta. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y un poco cada vez para evitar que se沾e el molde. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse. CPI es un depósito. A - B - C... Las letras indican en qué banderas se encuentran las piezas. Pintar las piezas para que estén de acuerdo con la bandera. Es importante que las piezas estén bien secas.

OPGELET - **Bijzondere bewerkingen**
Bijzondere zorgvuldig het montagewerk voor het losnemen. Brek moet ontdaan van het zader. Maak je los met een scherp mes of leeuw haakbeitel. Verwijder daarna al het overige plastic en pas de delen uitvoerig te slijpen. Grootte lijn voor plastic modelleer. Werk voorzichtig en voorzichtig, houdt dan zal uw model beschadigen. Zwevende delen duiden de te graven delen aan, deze punten verwijzen naar de verschillende delen van

ATTENTION - Useful advice!
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull on parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. **A - B - C - D**: These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small part before attaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Cemented parts must not be painted.

HUCARO - Käytäntöihin liittyvä
Tämä luvun painos sisältää tarkat ja yleiskäytävät siistit. Tämä painos sisältää myös vinkkejä ja sanoja, joissa käytetään erilaisia termiä ja sanomia.

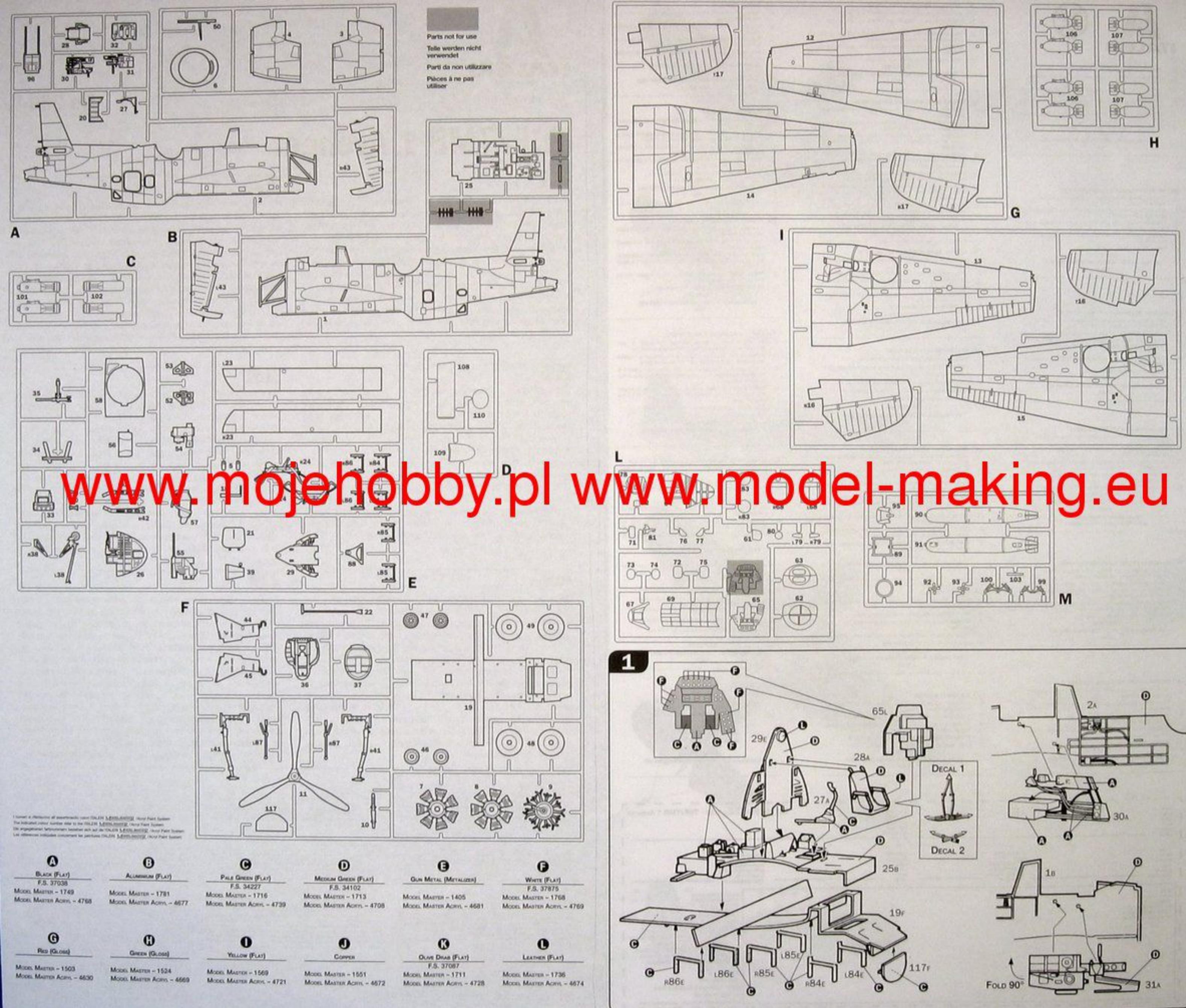
БИОВАНДИК – бактериальные конъюнктивиты и кератиты. Стандартные детали от обычной стоматологии: вспомогательный разъем для пользования вспомогательным разъемом или подъемом, приспособление вместо поднимания деталей и стоматолога, удаление обработки. Не спешащиеся детали от кончиков. Детали сокращаются в зоне кончиков. Для создания криволинейных ТОЛЬКО специальный клюв и криволинейные вспомогательные кончики-нейлоновые для спиральных деталей. Чёрные стоматологические инструменты показывают место спиральных деталей при помощи линий. Белые стоматологические инструменты показывают место спиральных деталей при помощи линий.

ACHTUNG: Ein horzlicher Riss von der Montage bis Zeichnung aufweisen, studieren. Die einzelnen Montagestufen mit einem Messer oder einer Schere vom Spültablett sorgfältig entfernen. Eventuelle Drähte sind mit einer Klemme oder feinem Schermesser abtrennen. Es kann dabei die Montageplatte mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tiefdurchsteuerung liegen diese zueinanderliegenden Teile während die seismische Phase des (hier Laut zu innerhalbenden Teile auslösenden, ohne nur Pauschalzeitpunkt) voneinander. A-B-C...G. Die Rückhaltefedern haben die Nummern zugehörig auf gleicher Spurleitung die zu innerhalbenden Teil zu Norden ist. Die mit

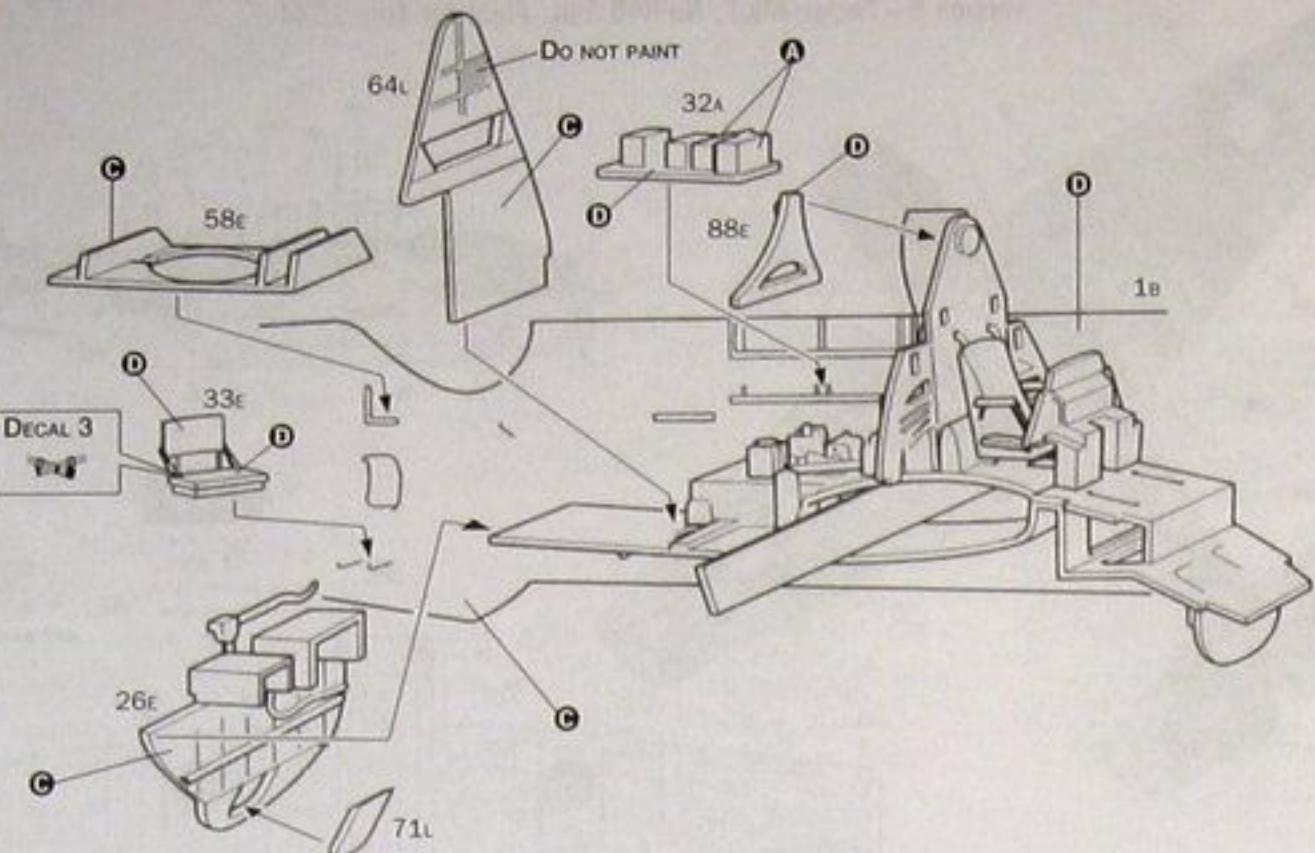
D881 Några grunda råg
Avsnittet handlar om hur man nogga studeras lärande som är noga kontrollerat av att vi deltar i det med. Alla värderingar skall, minst medan de sätter kvar i sin man. Bryt ut sig om en del från tiden, vilket skräddarsyts och har hoppolycka! Ett graderat lärande erfordrar med samma leende. Detta hoppolyckan ger till humorunderhållning. Bryt efterhand inomhus på sättningar under morgonen. Sänt till brytaren att detta är lika bra som, när han är med sin hustru morgonen över lin. Andvänd avstånd till avstånd för personerna A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L-M-N-O-P-Q-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z.

請當初就上場，
就應該把問題問清楚，應該明白地指出問題所在，要向主辦者提出許多細節的問題，
這就是他的責任。他應該仔細地、仔細地研究問題，並提出許多細節的問題，來達到
他所要永遠推動的目的。他應該知道，不要在自己身上不必要地冒 A-B-C 的危險，也不要
在自己身上不必要地冒 B-C-A 的危險。他應該知道，不要在自己身上不必要地冒 C-A-B 的
危險。這些都是他應該知道的。

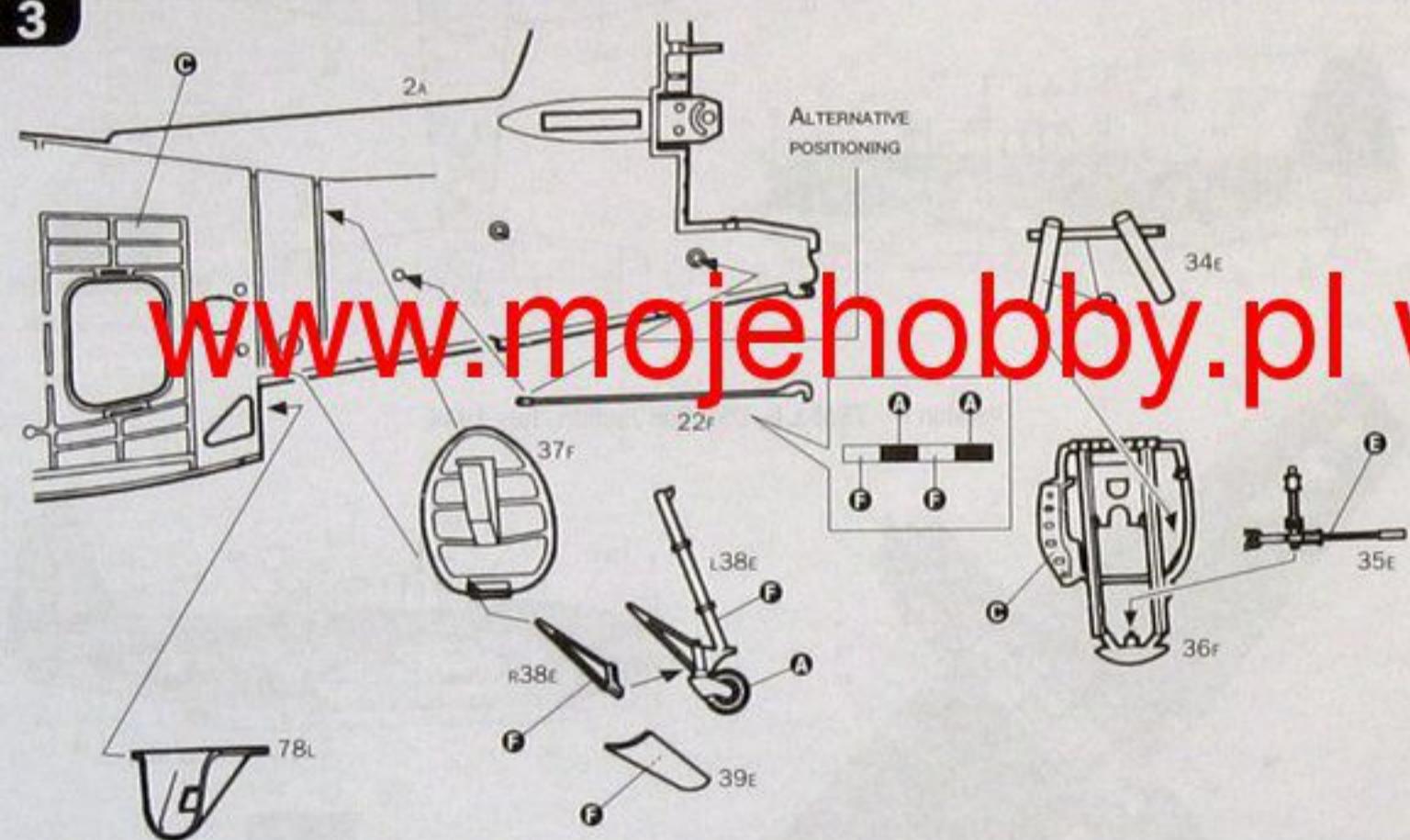
ATTENTION : Conseils utilisés
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec soin les groupes de points les moins courts des moussets en utilisant un moussoir ou bien un peigne de coiffure et couper avec une paire de lames avec du papier de verre pour détailler les empreintes. Jusqu'à ce que les moussets soient à la place. Monter les ensembles d'après le schéma indiqué dans les instructions. Étendre les moussets au niveau du poitrail sur toute l'aire moussetée, en les tassant avec une cuillère. Les tasseaux doivent indiquer les points à couvrir. Les tasseaux doivent être collés à l'ensemble avec une colle. Empêcher également la colle pour polymère d'atteindre les moussets.



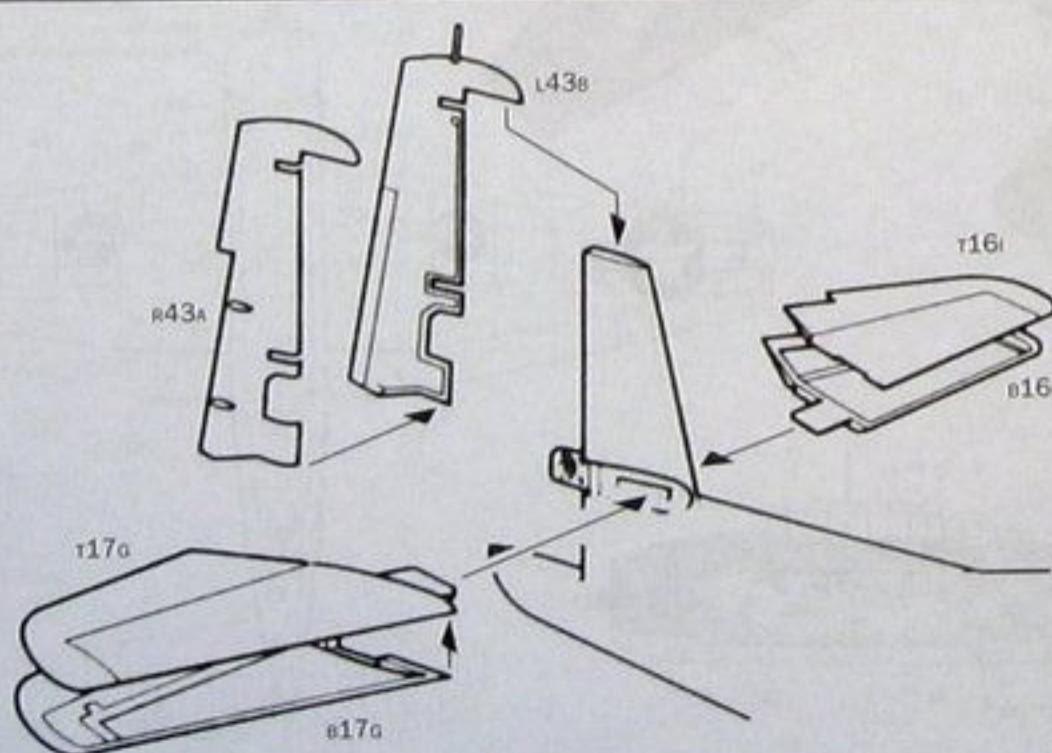
2



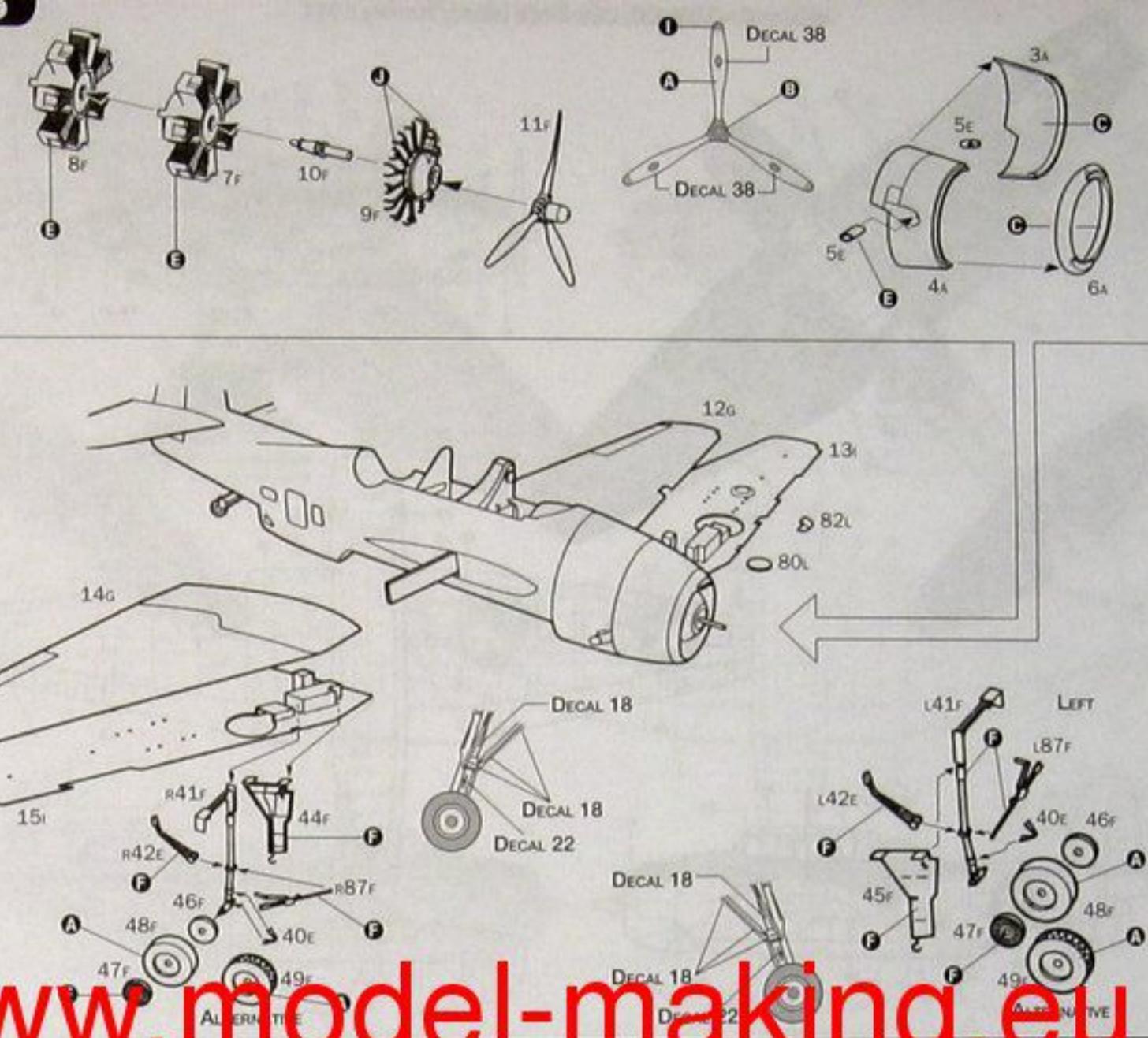
3



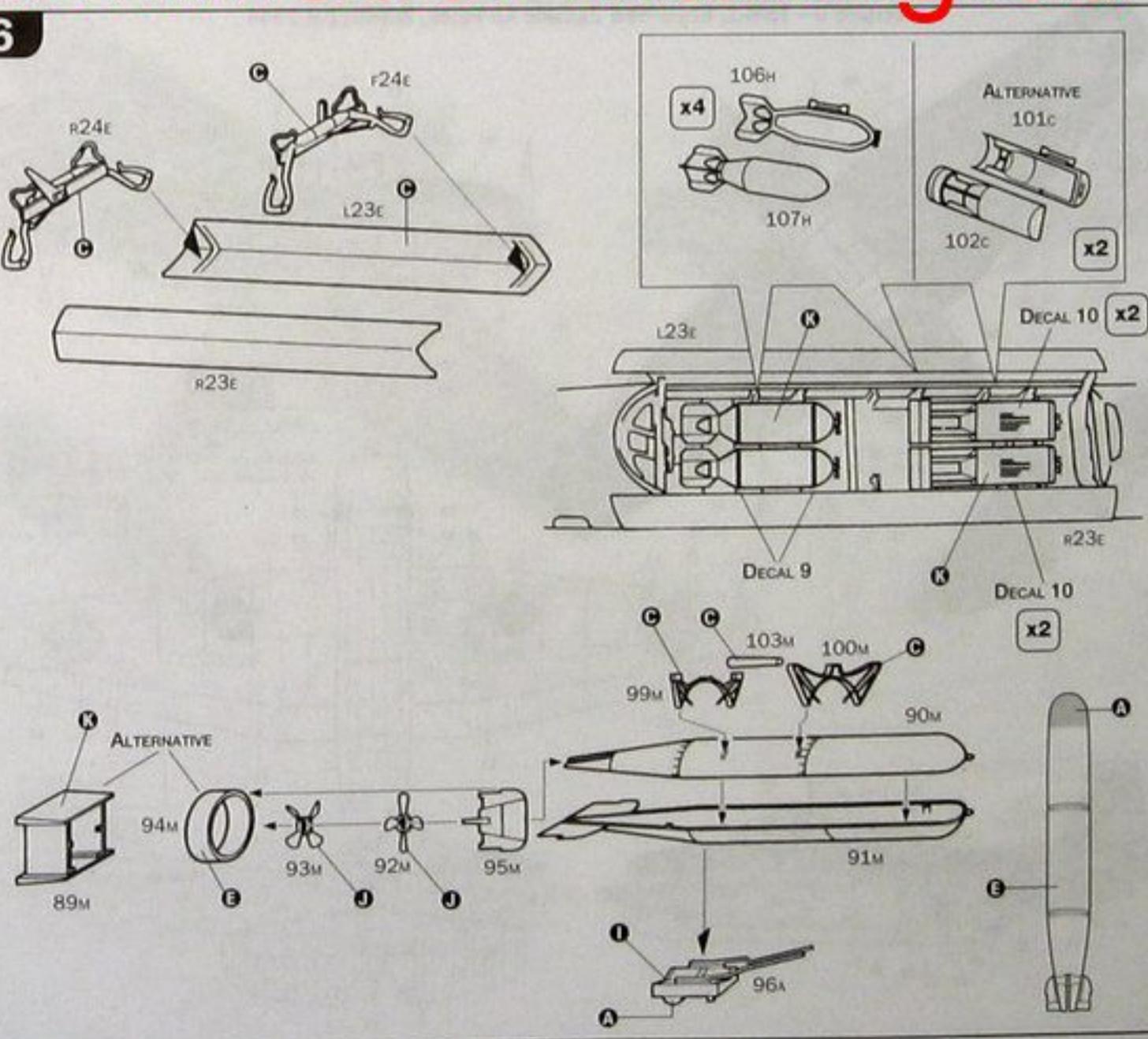
4



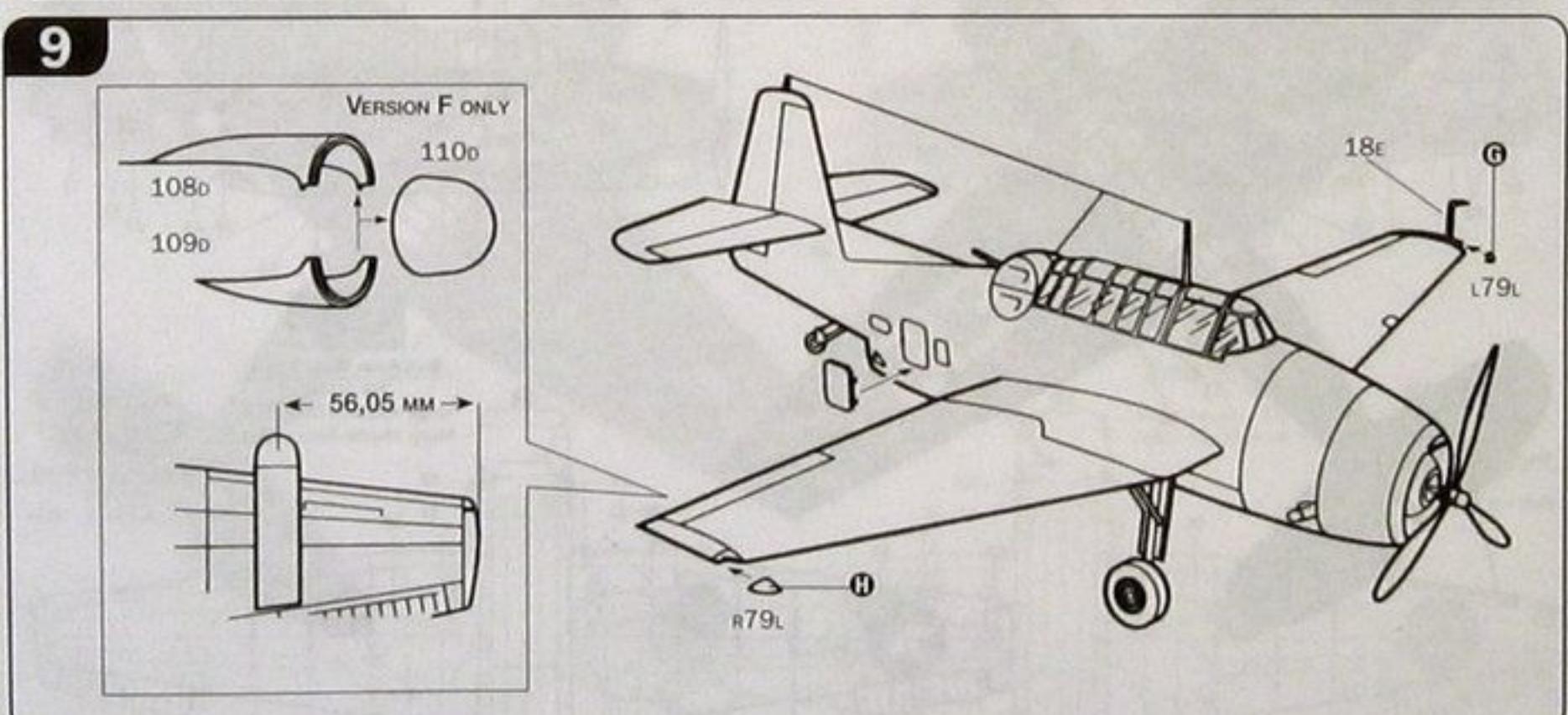
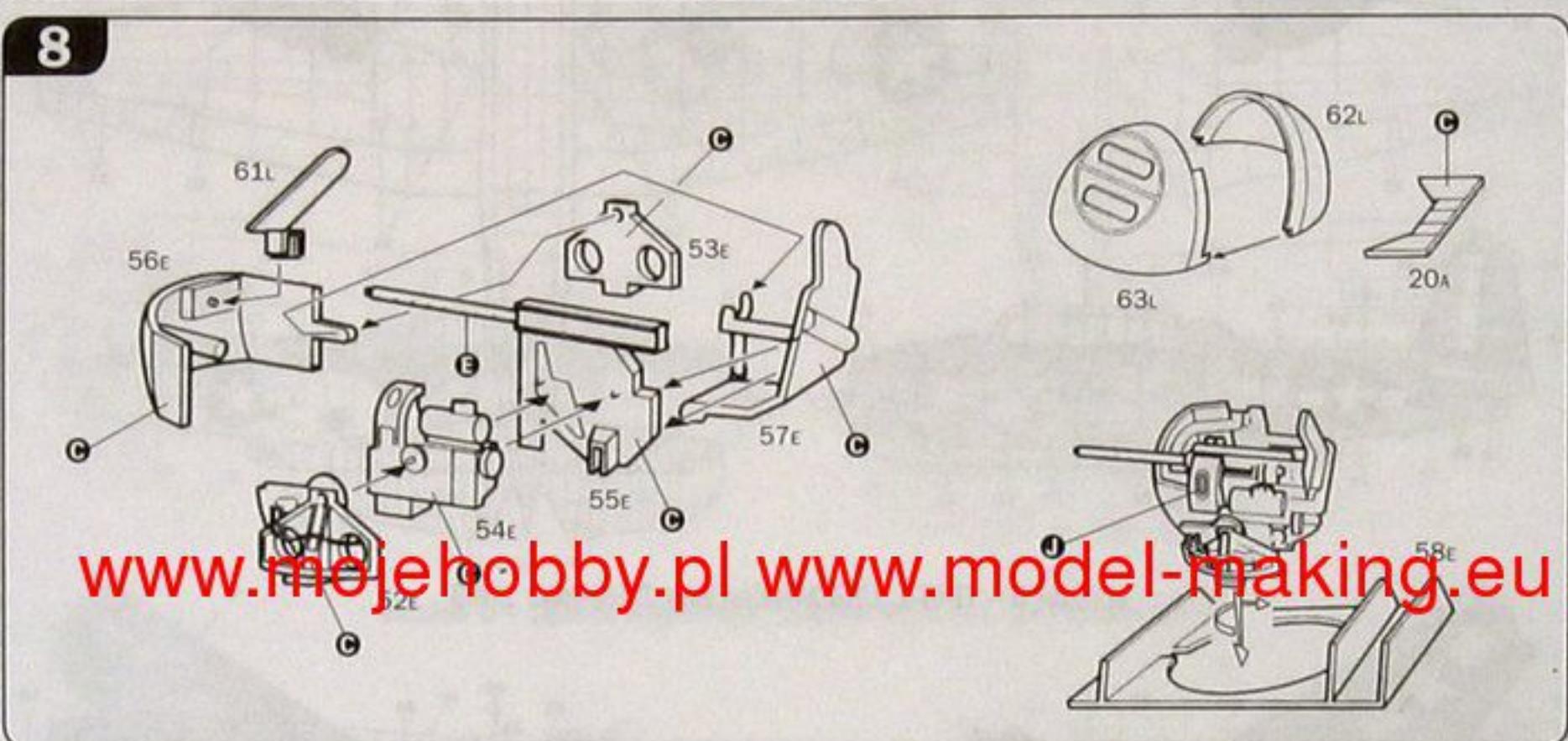
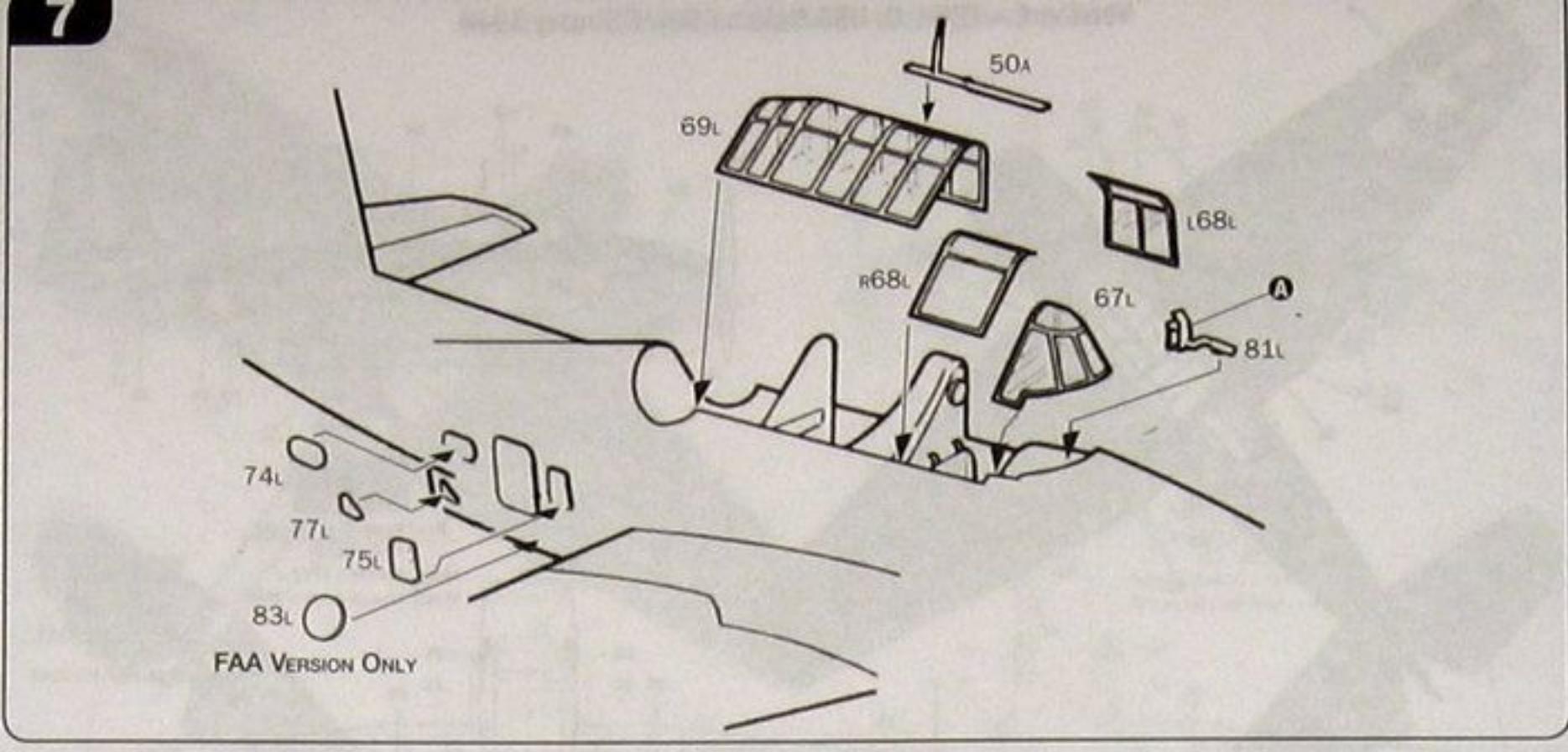
5



6



www.mojehobby.pl www.model-making.eu



For a perfect application of the decals, we suggest using MODELMASTER products 2145 or 2146.

Per una perfetta applicazione delle decalcomanie, si consiglia l'uso dei prodotti MODELMASTER 2145 oppure 2146.

Für eine perfekte Anbringung der Decals wird die Verwendung von MODELMASTER no. 2145 oder 2146 empfohlen.

Pour une pose parfaite des décals, nous vous recommandons l'utilisation des produits à décals MODELMASTER réf. 2145 ou 2146.

Voor het perfect aanbrengen van transfers, adviseren wij gebruik te maken van de MODELMASTER producten 2145 of 2146.

Para facilitar la colocación de las calcas y conseguir un resultado perfecto, sugerimos el uso de los productos 2145 o 2146 de MODELMASTER.

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie scelte dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzettina pulita.

Direction for applying the decal: cut the required decal out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10°; position the decal on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abziehen, in ein Glas mit Wasser für etwa 10° vertauschen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instructions para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10°, colocar las calcomanías sobre el modelo, hacerlas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un paño limpio.

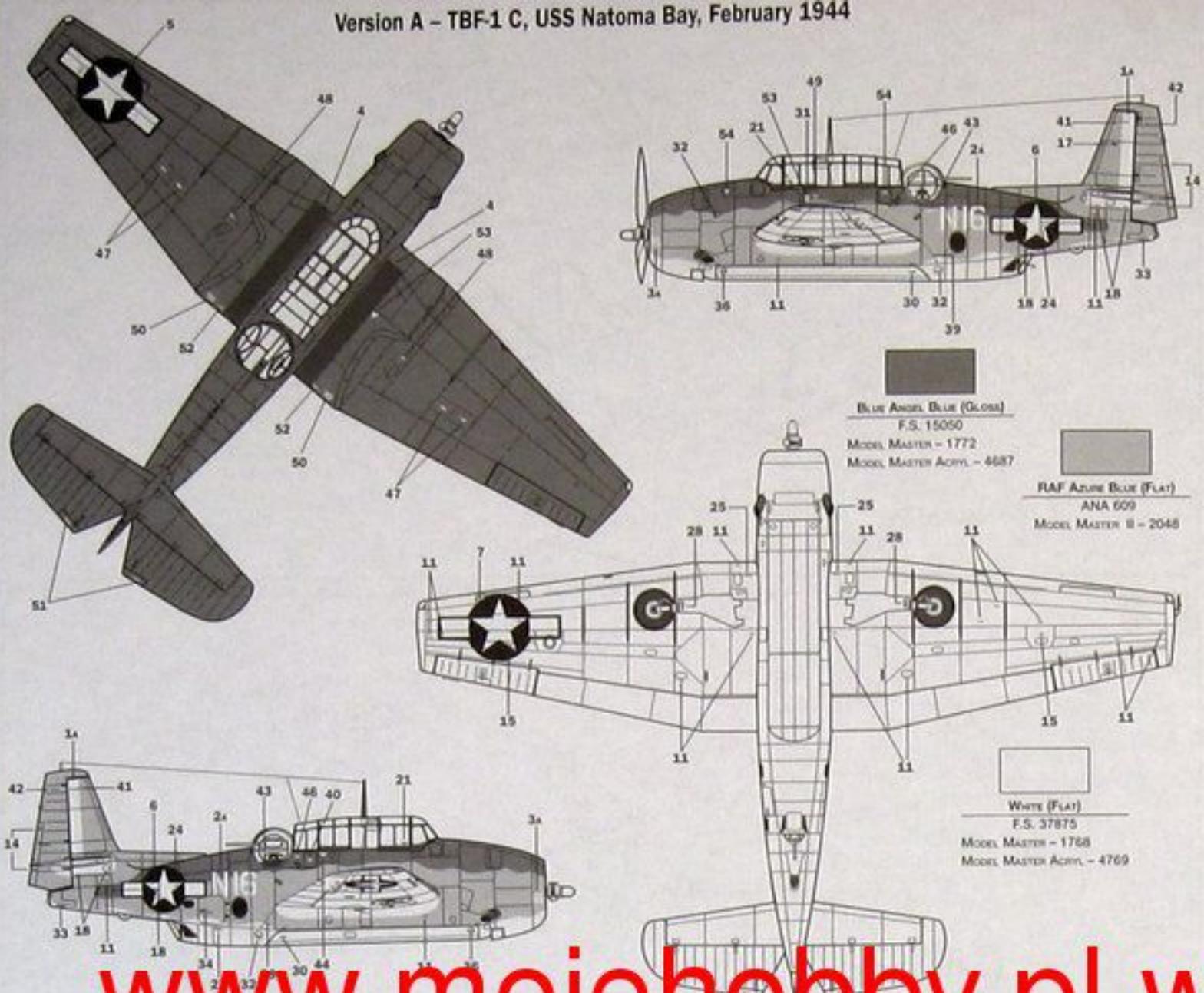
Transfers: Knip het benodigde deel uit, deegzel en ca. 10° onder water, zodat het transfers tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Инструкции по применению дескалей. Срежьте нужную часть дескаля из листа, погрузите ее на 10° минут в чистую воду, затем, выдвинув из пакета, наклейте на модель, наклонив ее к себе. Для лучшего прилегания покажите дескаль чистой тряпкой.

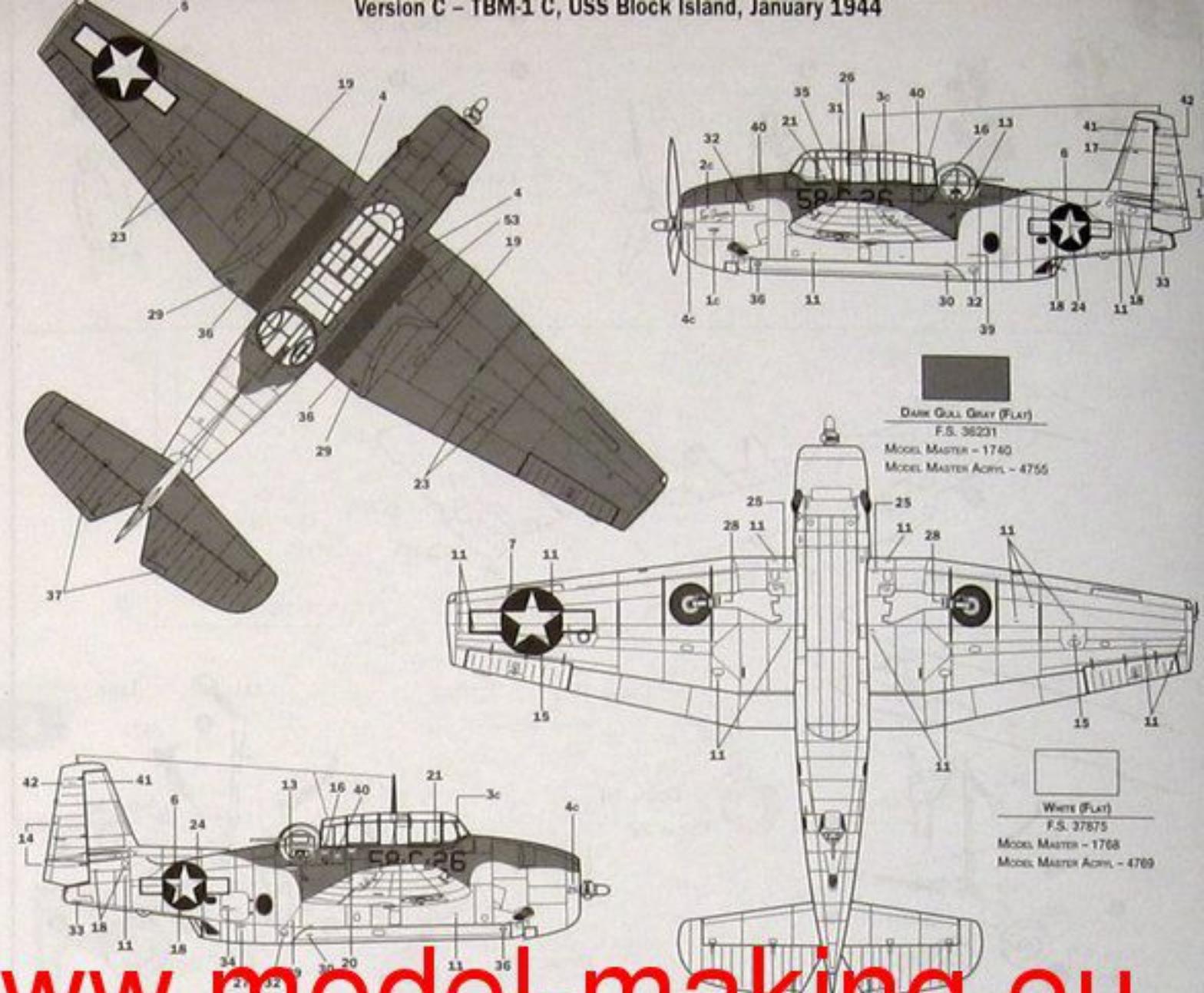
Fästning av decaler: klipp ut den decal som ska användas och dippa den i ett glas vatten under en 10°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den rulla från papperet. För att den ska sitta ordentligt, tryck till med en torrt skärp.

Руководство по применению дескалей. Срежьте нужную часть дескаля из листа, погрузите ее на 10° минут в чистую воду, затем, выдвинув из пакета, наклейте на модель, наклонив ее к себе. Для лучшего прилегания покажите дескаль чистой тряпкой.

Version A - TBF-1 C, USS Natoma Bay, February 1944

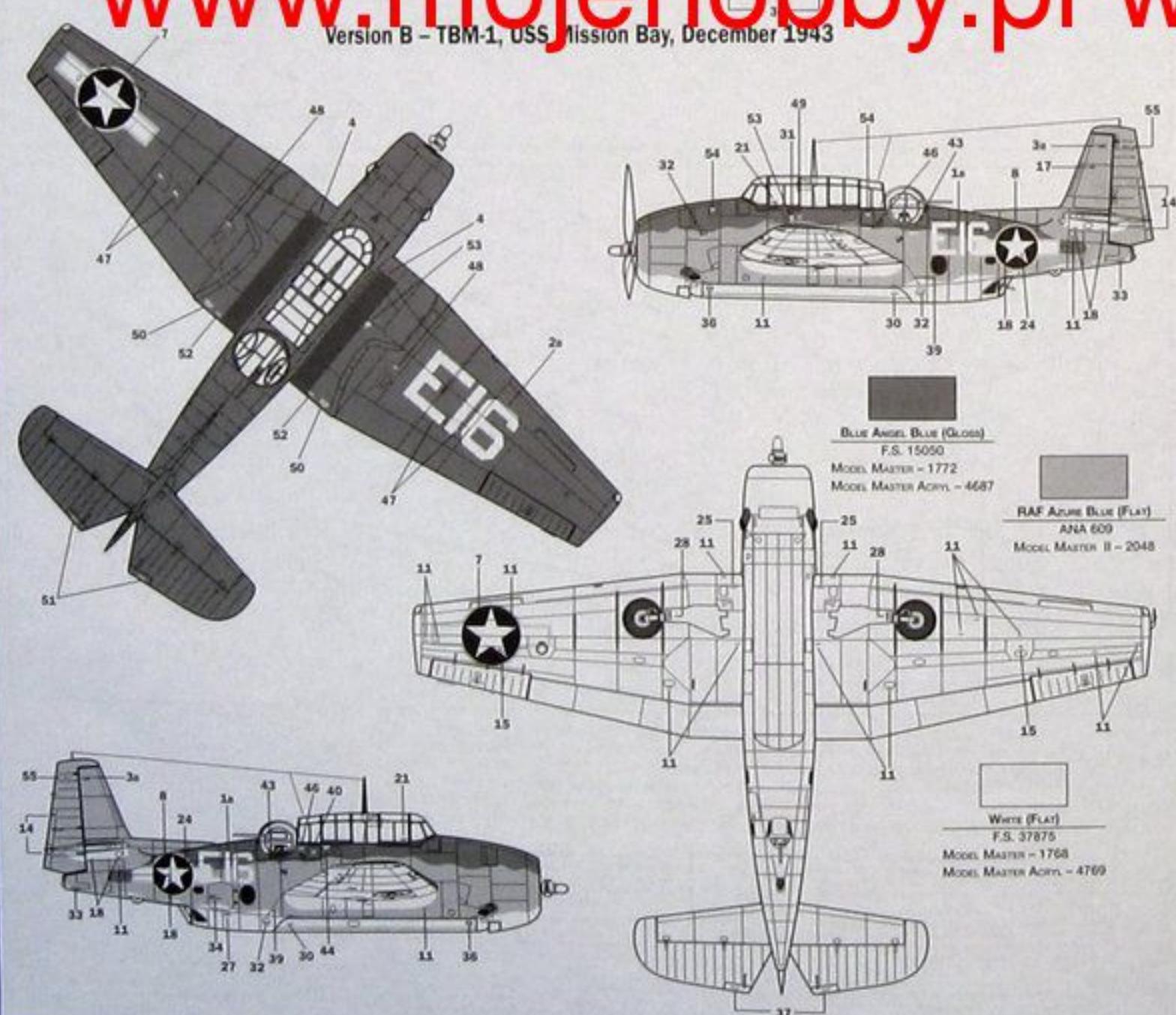


Version C - TBM-1 C, USS Block Island, January 1944

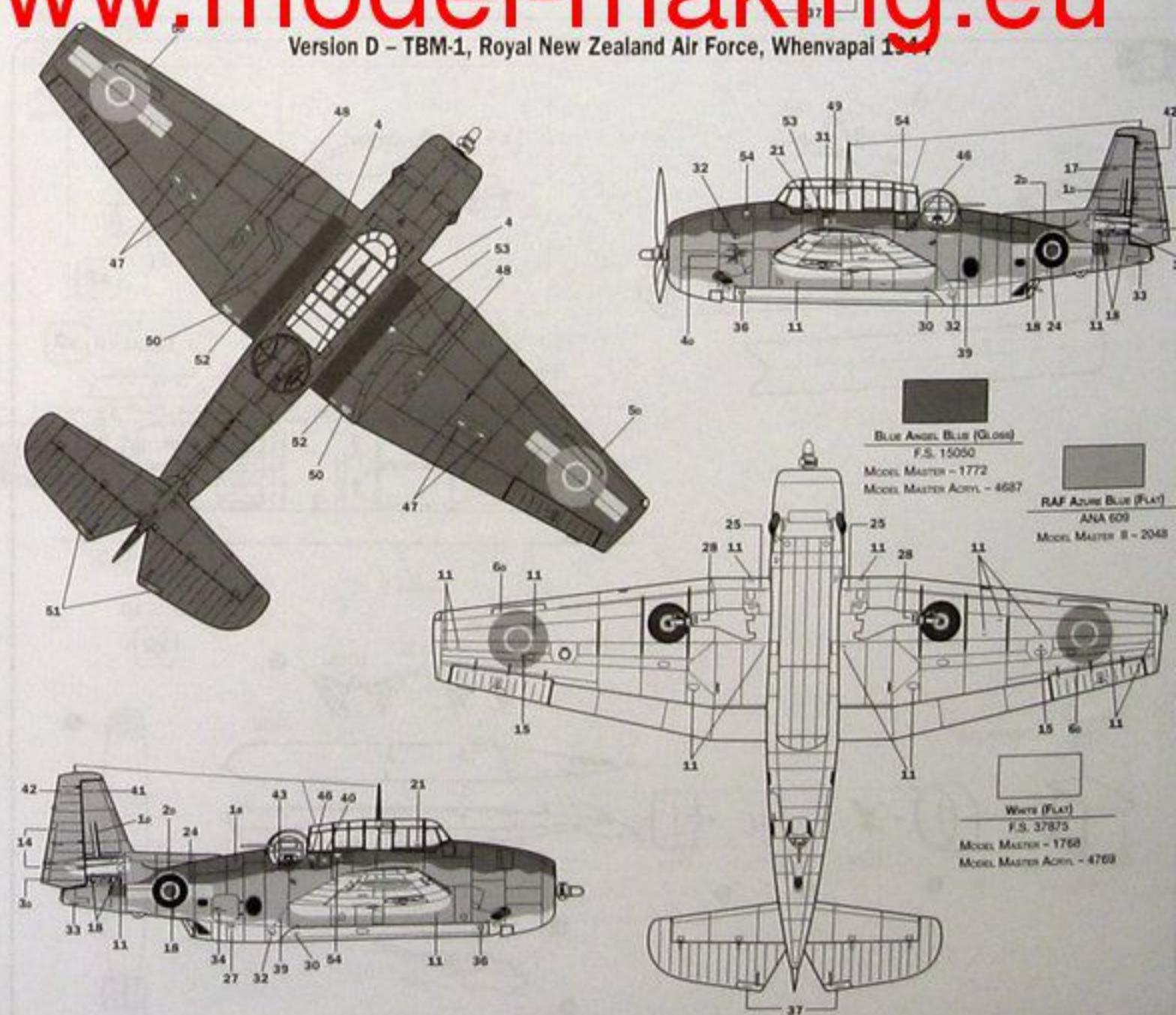


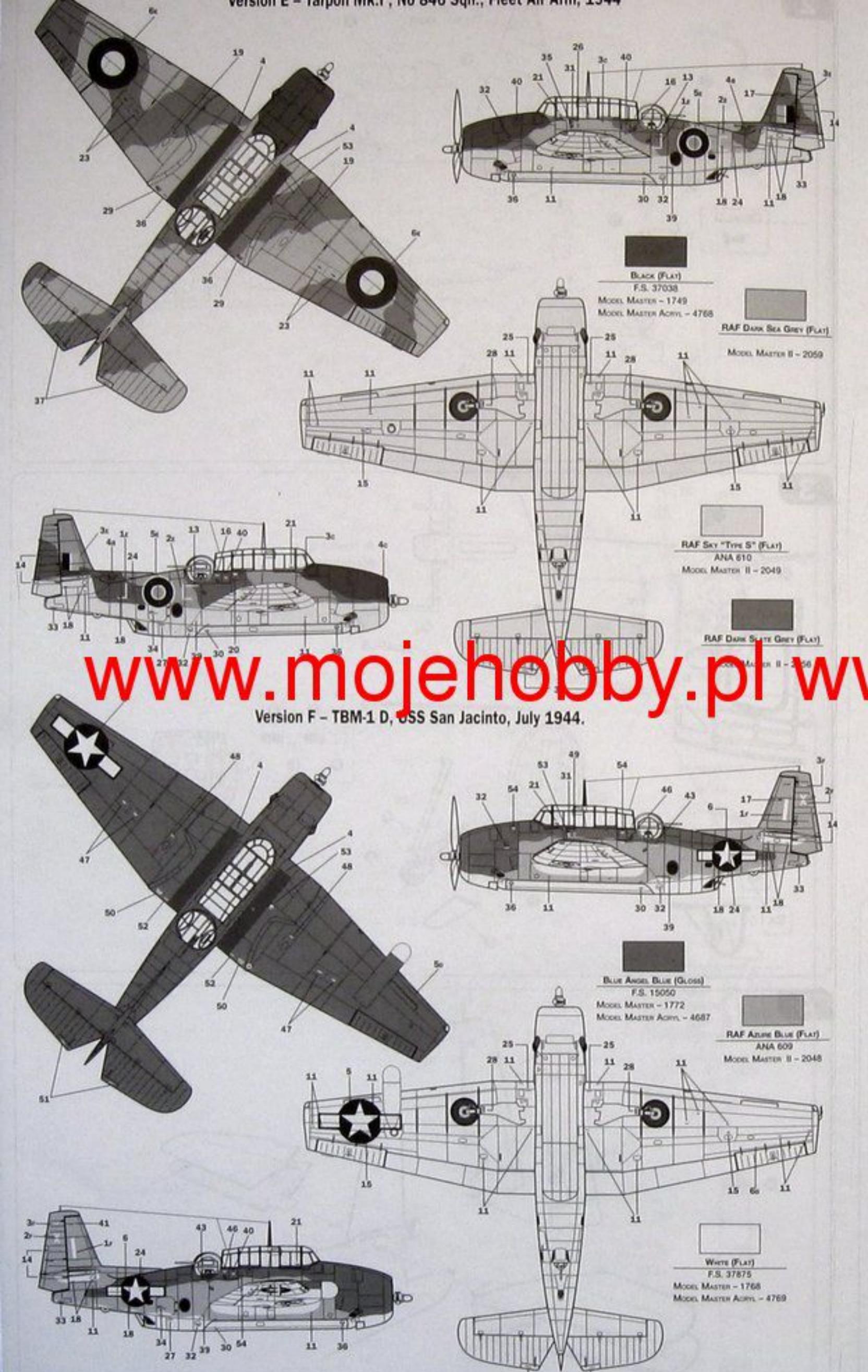
www.mojehobby.pl www.model-making.eu

Version B - TBM-1, USS Mission Bay, December 1943



Version D - TBM-1, Royal New Zealand Air Force, Whenuapai 1944





www.mojehobby.pl www.model-making.eu

NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES	KIT No 2644 SCALE 1:48 - TBF/TMB 1 AVENGER	
TOWN CITTÀ STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE	POSTAL CODE C.A.P. POSTLETTZahl CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAÍS LAND	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NAZIENDA EL. GEBOORTEDATUM
DEFECTIVE PARTS PARTI DEFETTOSI DEFEKTE TEILE PIECES DEFECTUOSAS PIEZAS DEFECTUOSAS DEFECTIE ONDERDELEN	PLACE OF PURCHASE ACQUISTATO PRESSO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP	<input type="checkbox"/> Retail Store Negozio Einzelfond Detailhandel Detallista Detallista Detailhandel	<input type="checkbox"/> Hyper Market Grande Magazzino Andere Grande Surface Gran Almacén Hypermarkt
RAVENSBURGER Via Predazzo, 5/B 40012 - Colleferro di Renzo (BO) ITALY		<small>PRINTED IN GERMANY 2000</small>	