



F-16D BRAKEET 'IDF'

00174 1:72 F-16D ブラキート “IDF”

F-16Dファイティングファルコンは、F-16C型のコクピット部分を改修して複座にした機体です。後部座席を追加したため胴体内燃料タンクの容量が少し減り、座席とコクピット周辺機器の追加で自重が増加した他は単座型と変わりありません。このため飛行性能にはほとんど変化がなく、パイロットの機種転換訓練にはもちろん、単座型と同様に戦術戦闘機として使用できます。F-16Dは当初P&W F-100エンジンを搭載していましたが、ブロック30以降エンジンをGE F110に換装しています。また火器管制装置をAPG-68に換装して空戦処理能力を向上させています。この他自機防衛ジャマーと呼ばれる高度なECM装置を垂直尾翼付け根に装備しています。

The F-16D is a two-seater cockpit conversion of the single-seat F-16C. Apart from a lower capacity internal fuselage fuel tank and additional weight from the extra cockpit equipment necessitated by the two-seat configuration, the airframe and performance of the F-16D are nearly identical to that of the F-16C, attributes which make it not only a superbly suitable platform for fighter pilot training, but also an aircraft which is just as capable of fulfilling the tactical fighter role as its single-seater sibling. Earlier models of the F-16D were powered by P&W F-100 engines, but all subsequent aircraft beginning with Production Block 30 have been fitted with GE F110 powerplants. An upgrade of the fire control system (FCS) to utilize the APG-68 model FCS has resulted in greatly improved aerial combat capabilities. An ECM (Electronic Counter Measures) pod is mounted in the tail section of

1999年4月に創設50周年を迎えたイスラエル空軍は、900機以上の航空機で約60の飛行隊を編成しています。イスラエル空軍 (IDF/AF) を統括するイスラエル国防軍 (IDF) は、長い間部隊名、基地所在地、飛行隊マークなど組織体系を秘密扱いにしていました。しかし徐々にではありますが周辺諸国と和平に達したことで飛行隊名も次第に判明してきました。

《データ》乗員：2名、全幅：9.45m、全長：14.52m（ピトー管は含まない）、全高：5.09m、エンジン：ブロック40 (GE/F110-GE-100) ×1、ブロック42 (GE/F110-PW-220) ×1、最大速度：マッハ 2.1/12,200m、武装：M61A1 20mmバルカン砲×1、初飛行：1984年7月19日 (F-16C)

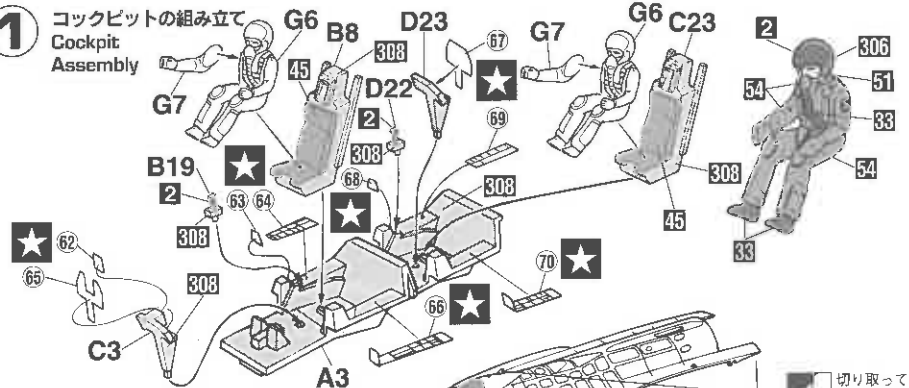
the aircraft to jam enemy radar and radar-guided missiles. The Israeli Defense Force Air Force (IDF/AF), which marked its 50th anniversary in April 1999, consists of over 900 aircraft organized into approximately 60 squadrons. For a long time, the IDF kept almost all information about unit names, home bases and squadron insignia secret from the public for security reasons. However, this strict secrecy policy has loosened up somewhat in recent years as tensions in the Middle East subside.

(Data) Crew: two; wingspan: 9.45m; length: 14.52m (not including pitot tube); height: 5.09m; engine: Block 40 (GE/F-110-GE-100) x 1, Block 42 (GE/F-100-PW-220) x 1; maximum speed: Mach 2.1 at 12,200m; fixed armament: M61A1 Vulcan 20mm cannon x 1; maiden flight: July 19, 1984 (F-16C)

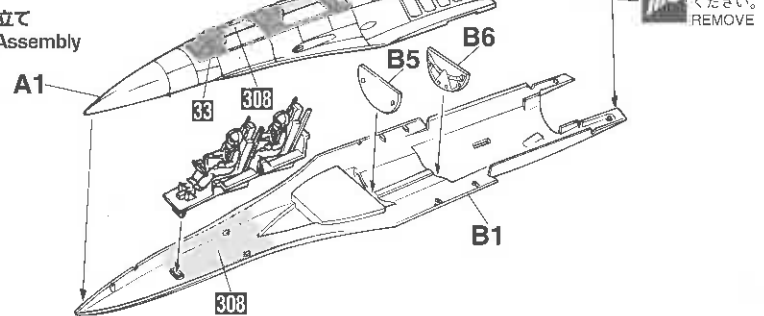
このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。
 Kit does not include paint or cement

- | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| ★ デカールをはってください。 APPLY DECAL HIEAR ABZIEHBILD APPLIQUER DECALOMANIE PONER CALCOMANIA 貼上水口紙 | ✂ 取り除いてください。 REMOVE ENTFERNEN RETRIERE SEPARARE CORTAR 切去 | ◆ 瞬間接着剤 金属用。 INSTANT GLUE FOR METAL METALLKLEBER COLLE A METAL INSTANTANEE COLLA STANTANEA PER METALLI UTILIAR PĂŞTĂNTĂ INSTANTANEE 瞬間接着剤、金属用 | ✂ どちらかを選んでください。 OPTIONAL NACH BELIEBEN FACULTATIV OPCIONAL 可以选择採用 | ⏏ 穴をあけてください。 OPEN HOLE ÖFFNEN FAIRE UN TROU FORO APERTO HACER AQUEIRO 鑽孔 | ×2 2組つくってください。 2 SETS NEEDED WIRD DOBELT BENÖTIGT DEUX SETS NECESSAIRES NECESSARIE 2 SERIE SE NEESITAN DOS PIEZAS 同様の製作二組 |
|---|--|--|---|---|--|

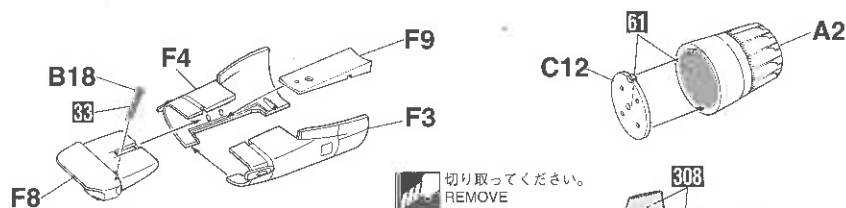
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



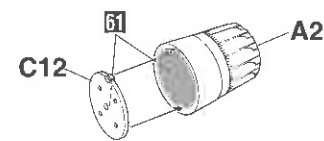
2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



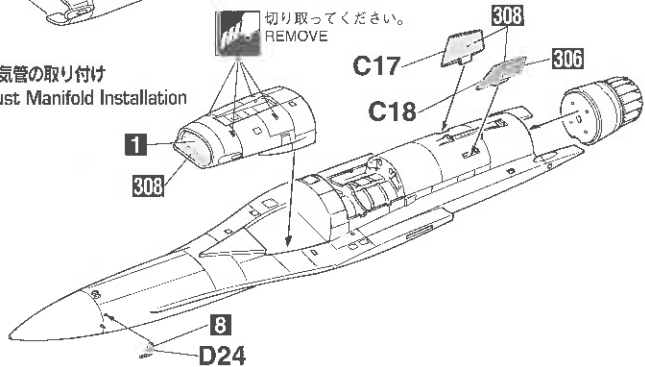
3 エアインテークの組み立て Air Intake Assembly



4 排気管の組み立て Exhaust Manifold Assembly

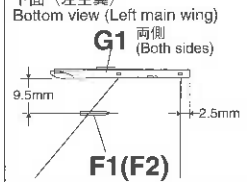


5 エアインテークと排気管の取り付け Air Intake & Exhaust Manifold Installation



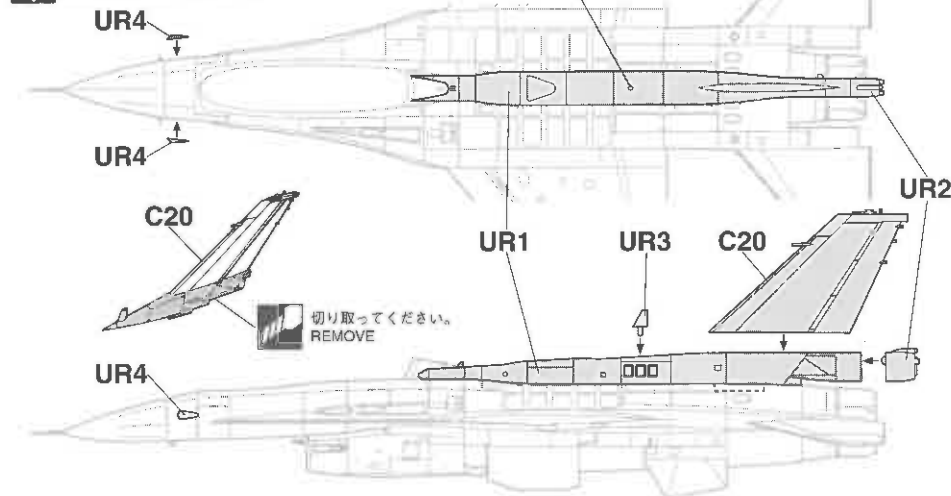
6 主翼と水平尾翼の組み立て Main Wing & Horizontal Stabilizer Assembly

G1, F1, F2の取り付け位置
Installation position of F1, F2 and G1.

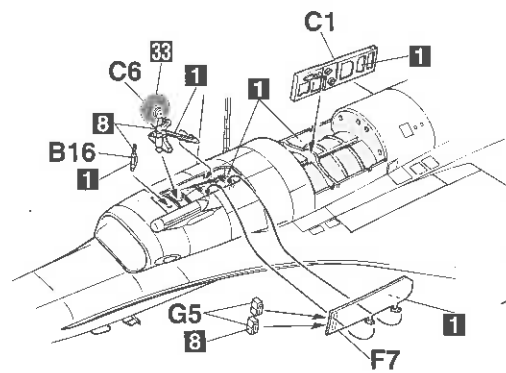


7 機体背面フェアリングの組み立て Dorsal fairing Assembly

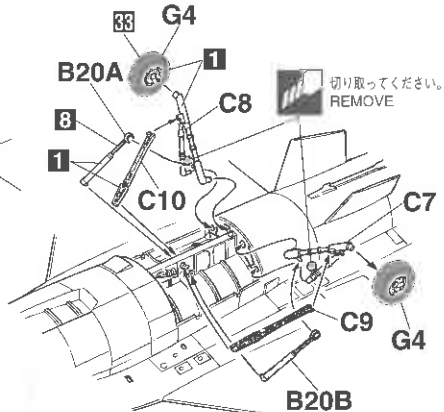
◆ 全て瞬間接着剤で取り付けてください
INSTANT GLUE FOR METAL



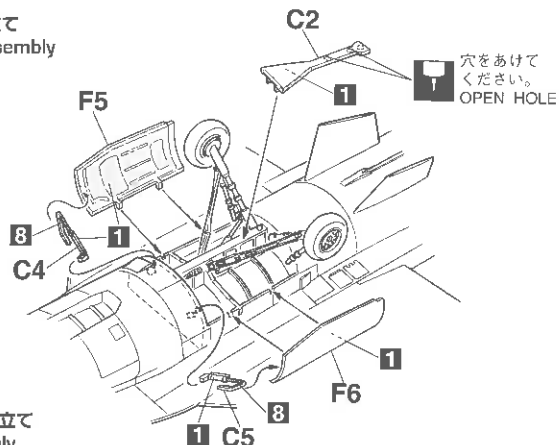
8 前脚の組み立て Nose Gear Assembly



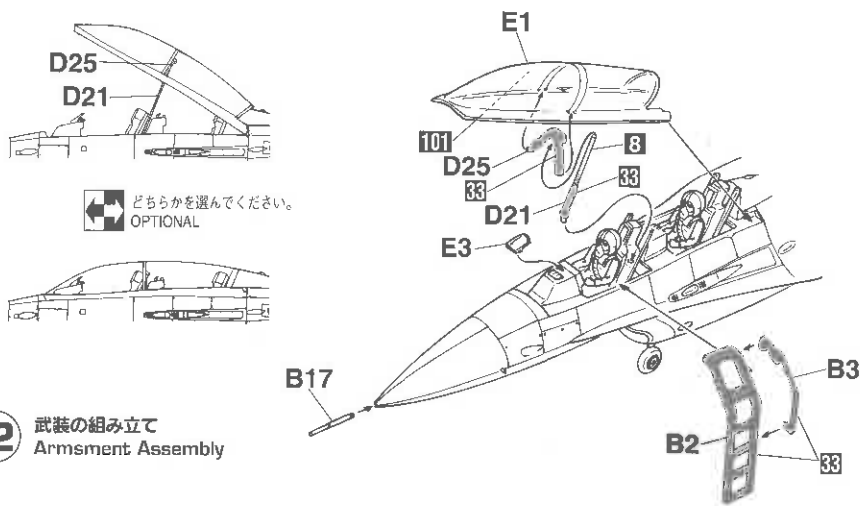
9 主脚の組み立て Main Gear Assembly



10 脚カバーの組み立て
Gear Cover Assembly

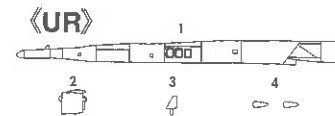
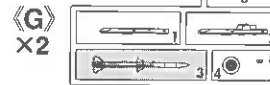
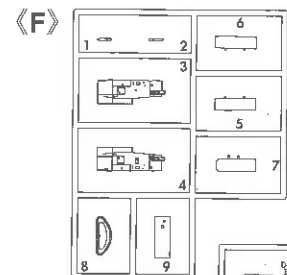
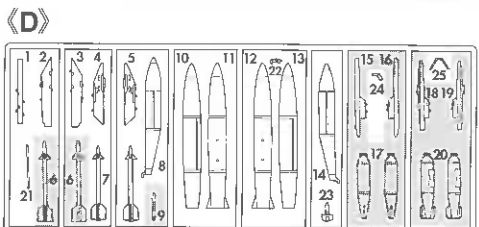
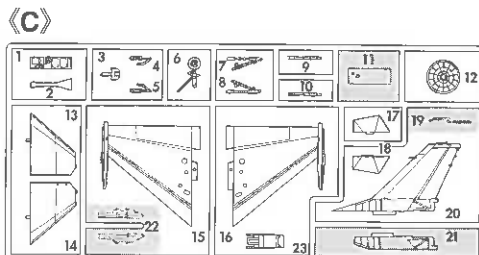
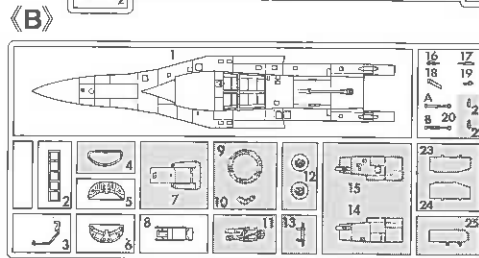
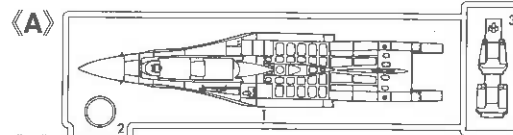
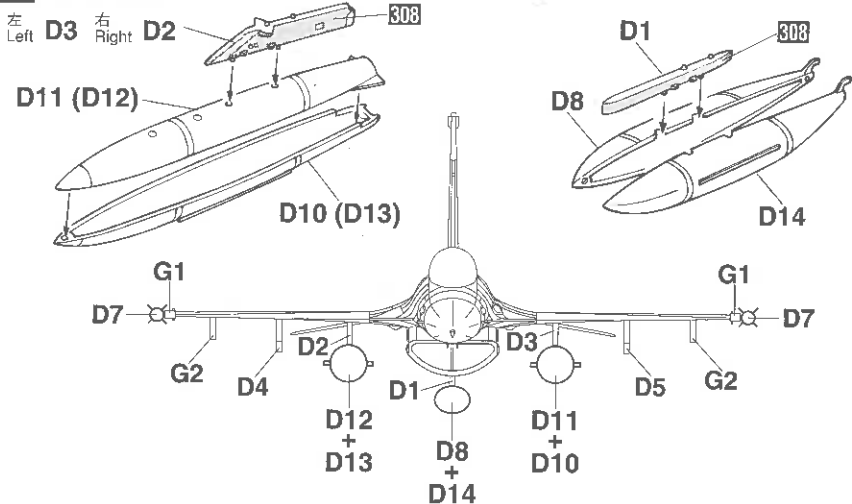


11 キャノピーの組み立て
Canopy Assembly



12 武装の組み立て
Armsment Assembly

x2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED



For Japanese use only.
 ■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。
 ●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
 ●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。
 (郵便振替のご利用方法)
 郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。弘込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42237、加入者名(株)長谷川製作所でお申し込みください。

部品請求カード

00174 I-72 F-16D ブライキート (DF)

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手でも可です。)

| | | | |
|------|------|------------|-------|
| A 部品 | 400円 | F 部品 | 450円 |
| B 部品 | 450円 | G 部品 (1枚分) | 350円 |
| C 部品 | 450円 | U R 部品 | 1200円 |
| D 部品 | 450円 | デカール | 700円 |
| E 部品 | 200円 | | |

0103 ART No. 00174

塗料指定の■はグンゼ産業・Mr. カラー、H□は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H□ nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H□ 這個着色指示代表都是出品水性模型漆的編號，而■則代表都是出品的樹脂系模型漆的編號，這件套件並沒有包括膠水。

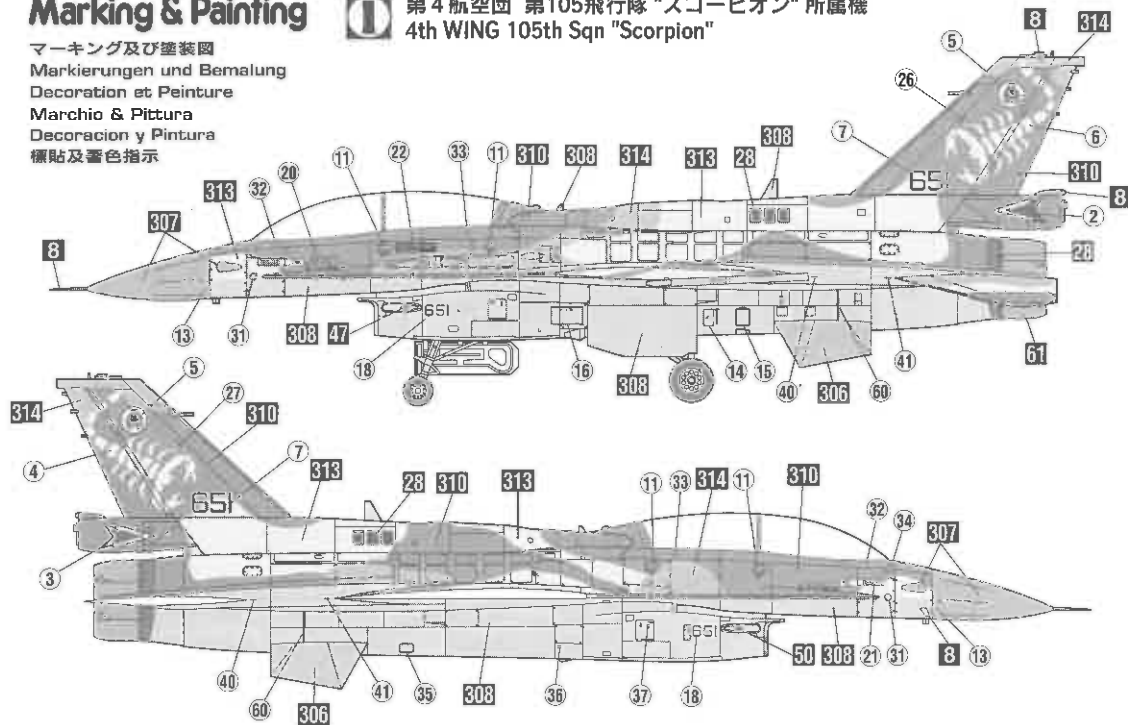
| | | | |
|----|-----|-----------|-------------|
| 1 | H1 | ホワイト(白) | WHITE |
| 2 | H2 | ブラック(黒) | BLACK |
| 8 | H8 | シルバー(銀) | SILVER |
| 28 | H16 | 黒鉄色 | STEEL |
| 33 | H12 | つや消しブラック | FLAT BLACK |
| 45 | H85 | セイルカラー | SAIL COLOR |
| 47 | H90 | クリアーレッド | CLEAR RED |
| 50 | H93 | クリアーブルー | CLEAR BLUE |
| 51 | H44 | 肌色(フレッシュ) | FLESH |
| 54 | H80 | カーキグリーン | KHAKI GREEN |
| 61 | H76 | 焼鉄色 | BURNT IRON |

| | | | |
|-----|-----|-------------|----------------|
| 101 | H95 | スモークグレー | SMOKE GRAY |
| 306 | | グレーFS36270 | GRAY FS36270 |
| 307 | | グレーFS36320 | GRAY FS36320 |
| 308 | | グレーFS36375 | GRAY FS36375 |
| 310 | | ブラウンFS30219 | BROWN FS30219 |
| 313 | | イエローFS33531 | YELLOW FS33531 |
| 314 | | ブルーFS35622 | BLUE FS35622 |

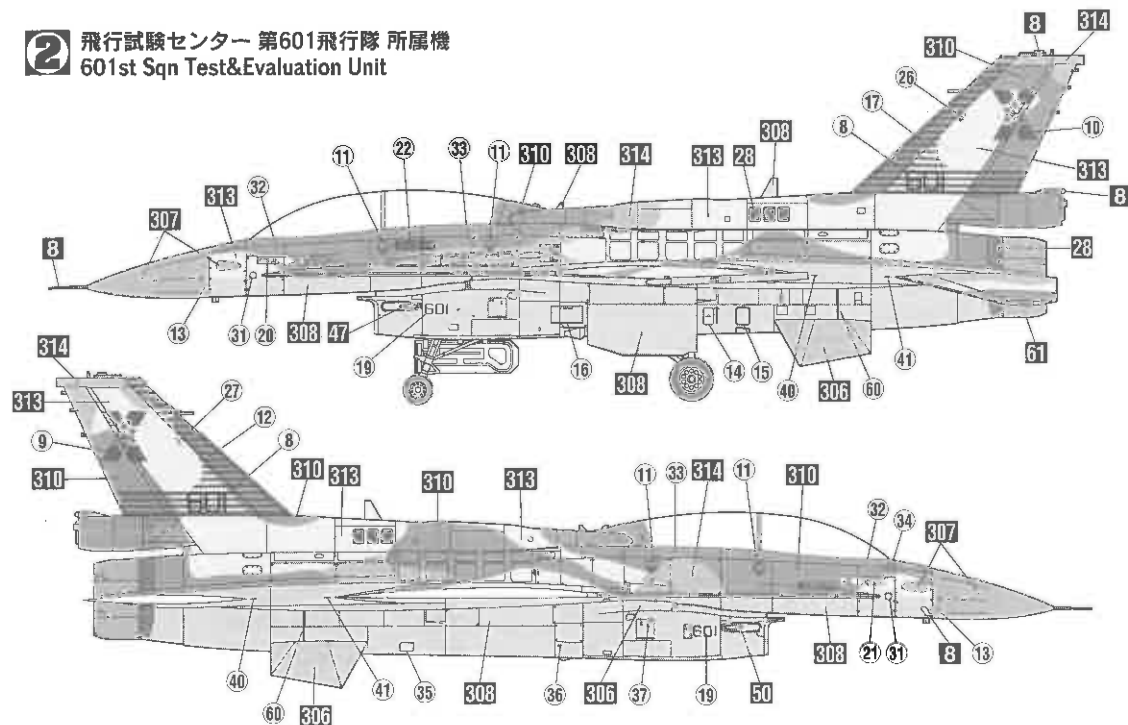
Marking & Painting

① 第4航空団 第105飛行隊 "スコルピオン" 所属機 4th WING 105th Sqn "Scorpion"

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoracion y Pintura
標貼及着色指示

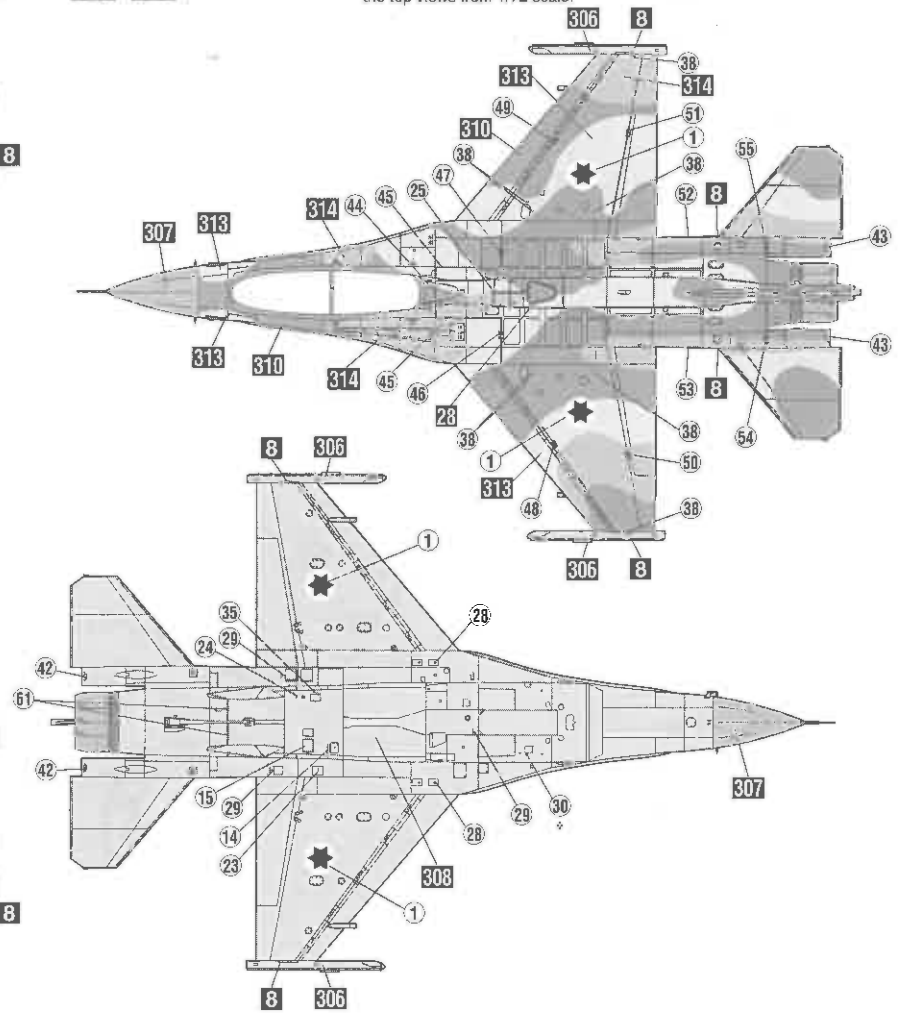


② 飛行試験センター 第601飛行隊 所属機 601st Sqn Test&Evaluation Unit

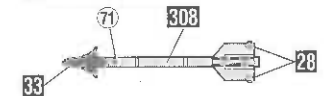


① ②

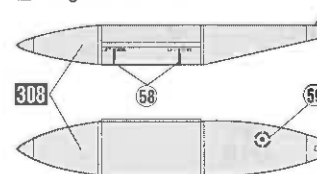
◆この塗装図は1/72スケールを、側面65%、上面50%に縮小してあります
◆This marking chart has been reduced by 65% in the side view and 50% in the top views from 1/72 scale.



■ AIM-9L/M サイドワインダー
■ AIM-9L/M Sidewinder



■ 300 ガロン増加タンク
■ 300 gallon fuel tank



■ 370 ガロン増加タンク
■ 370 gallon fuel tank

