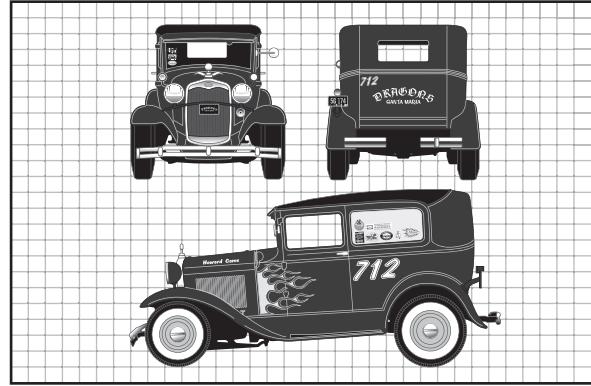


## '31 Ford Model A Rat Rod 2'n1



While to some a car with primer paint and blanket seat covers is not a show stopper, to others it's beautiful. They call them "Rat Rods" and they can be very creative. It's a new trend sweeping the hot rod world of cars. They have that homemade look but don't be fooled, these cars are not cheap. As with modern hot rodders the Ford Model A is very popular. The Rat Rod trend today has its roots in the 1950 when they were called jalopies. Young hot rodders just wanted to go fast and didn't care about the frills like a fancy paint job. Just give them a primed body, powerful engine and room to go. The rodders building a Rat Rod today have gone one step beyond and made these cars a creative statement.

Alors que pour certains, un bolide avec une peinture de type apprêt et des couvre sièges en tissu à couverture ne les attire pas dans une exposition, pour d'autres c'est tout le contraire. Ils les appellent "Rat Rods" et ils peuvent être très créatifs. C'est la nouvelle tendance qui balaie le monde des bolides hot rod. Bien qu'ils aient une allure du genre fait maison, ne vous y trompez pas, ces bolides sont dispendieux. Tout comme auprès des amateurs de hot rod actuels, le Modèle A de Ford est très populaire. La tendance actuelle des Rat Rods trouve son origine en 1950 alors qu'on les appelait les bazouxs. Les jeunes amateurs de hot rod cherchaient simplement à aller vite et ils ne se souciaient pas des ajouts comme une peinture de fantaisie. Tout ce qu'ils voulaient était de mettre un apprêt sur la carrosserie et un puissant moteur pour rouler avec leur bolide. Aujourd'hui toutefois, les amateurs de Rat Rod vont plus loin en faisant de ces bolides une création à part.

Si bien para algunos un auto con pintura de impresión y fundas de los asientos no es un espectáculo, para otros, es precioso. Los llaman "Rat rods" y pueden ser muy creativos. Es una nueva tendencia en el mundo de los autos de carrera. Tienen esa apariencia de fabricación casera, pero no se engañe, estos autos no son baratos. Al igual que con los autos "hot rod" modernos, el Modelo A de Ford es muy popular. La tendencia del Rat Rod de hoy tiene sus raíces en 1950 cuando fueron llamados "cacharros". Los jóvenes "hot rodders" sólo querían ir rápido y no les importaba los adornos como un trabajo de pintura elegante. Simplemente deles un motor poderoso, carrocería de primera y espacio para avanzar. Los fabricantes de los Rat Rod de hoy han ido un paso más allá y han hecho de estos autos una declaración creativa.

## READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

## LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

## LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastre de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquier partes sin usar se pueden descartar.

## CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85425900200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

## SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85425900200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

## SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85425900200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE		GUIDE DE PEINTURE	GUÍA DE PINTURA
<i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>		<i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b>	Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b>	Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>C</b>	Flat White	Blanc mat	Blanco mate
<b>D</b>	Gloss Lime Gold Metal Flake	Or lime métallisé lustré	Casco metálico dorado lima brillante
<b>E</b>	Gloss Red	Rouge brillant	Rojo brillante
<b>F</b>	Gloss White	Blanc brillant	Blanco brillante
<b>G</b>	Gold	Or	Oro
<b>H</b>	Gunmetal	Bronze	Gris plomo
<b>I</b>	Jet Exhaust	Flux d'éjection	Escape de jet
<b>J</b>	Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
<b>K</b>	Transparent Red	Rouge transparent	Rojo transparente
<b>L</b>	Body Color	Couleur de carrosserie	Color de carrocería

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS	INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE	INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
<p>1. Cut desired decal from sheet.</p> <p>2. Dip decal in water for a few seconds.</p> <p>3. Place wet decal on paper towel.</p> <p>4. Wait until decal is movable on paper backing.</p> <p>5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.</p> <p>6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.</p> <p>7. Milkeness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.</p> <p>8. Do not touch decal until fully dry.</p> <p>9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.</p> <p>10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.</p>	<p>1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.</p> <p>2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.</p> <p>3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.</p> <p>4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.</p> <p>5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.</p> <p>6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.</p> <p>7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.</p> <p>8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.</p> <p>9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.</p> <p>10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.</p>	<p>1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.</p> <p>2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.</p> <p>3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.</p> <p>4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.</p> <p>5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarla.</p> <p>6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.</p> <p>7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.</p> <p>8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.</p> <p>9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".</p> <p>10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.</p>



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REMOVE TAPE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* RETIREZ EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETEZ  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUERO



\* REMOVE TAPE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* RETIREZ EL PROCEDIMIENTO



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



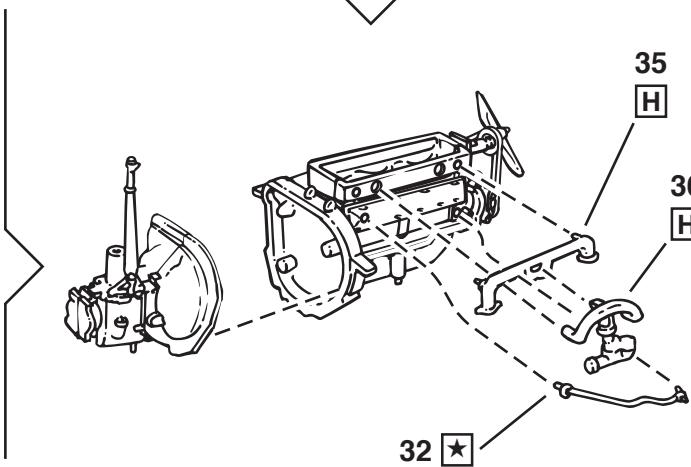
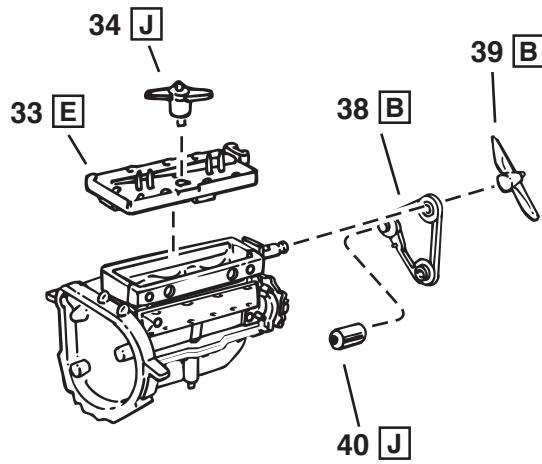
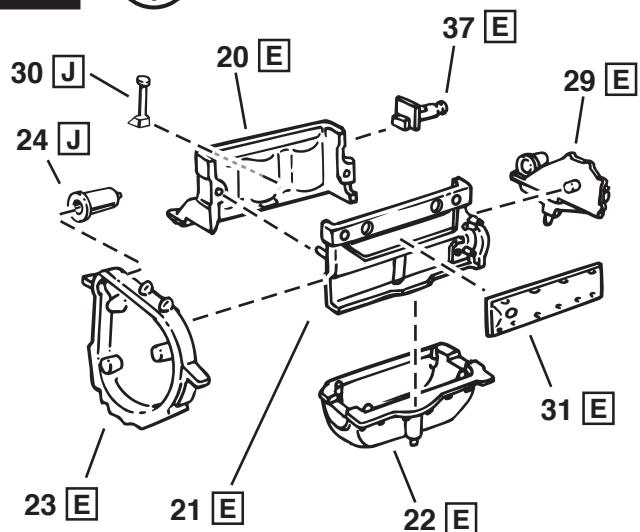
\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE



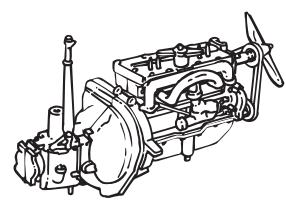
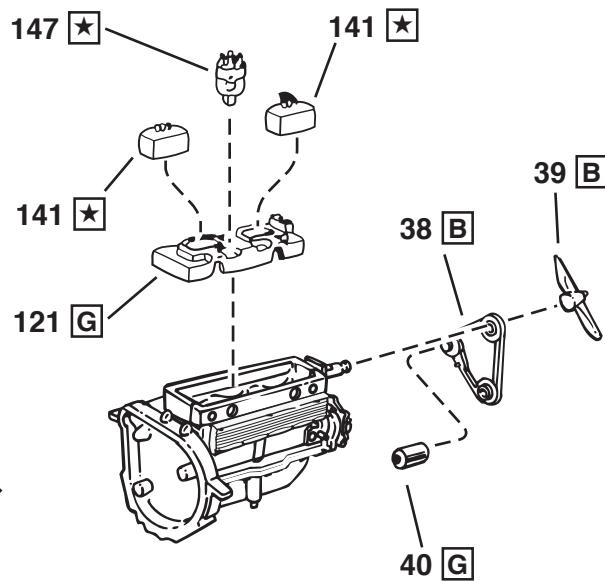
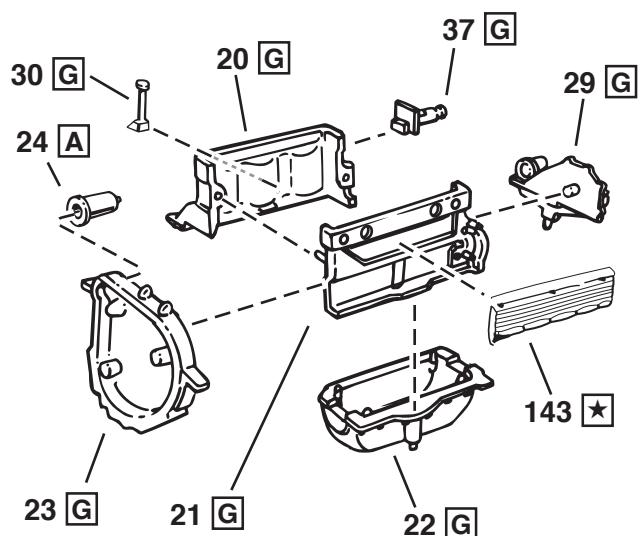
\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

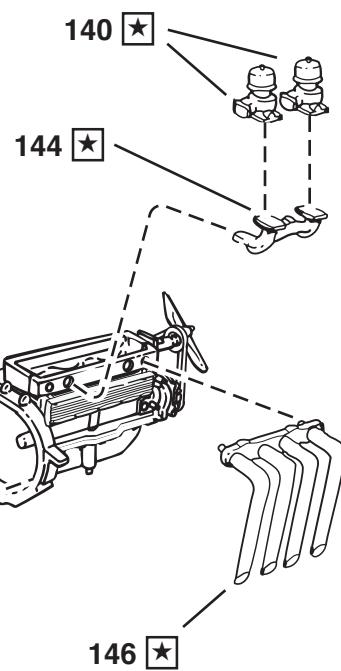
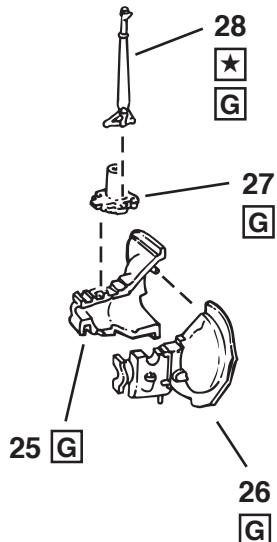
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
<b>3</b>	Rt. Top Hinge	Charnière supérieure droite	Bisagra superior derecha
<b>4</b>	Lt. Top Hinge	Charnière supérieure gauche	Bisagra superior izquierda
<b>5</b>	Rt. Bottom Hinge	Charnière inférieure droite	Bisagra inferior derecha
<b>6</b>	Lt. Bottom Hinge	Charnière inférieure gauche	Bisagra inferior izquierda
<b>7</b>	Front Axle	Essieu avant	Eje delantero
<b>8</b>	Front Brake Backing Plate	Plaque de fixation du frein avant	Placa delantera de apoyo del freno
<b>9</b>	Rt. Steering Arm	Bras de direction droite	Brazo de dirección derecha
<b>10</b>	Tie Rod	Barre d'accouplement	Barra de acoplamiento
<b>11</b>	Lt. Steering Arm	Bras de direction gauche	Brazo de dirección izquierdo
<b>12</b>	Wishbone	Cerceau	Espoleta
<b>13</b>	Drag Link	Barre de direction	Eslabón de arrastre
<b>14</b>	Pitman Arm	Axe de fusée	Brazo pitman
<b>15</b>	Driveshaft	Ligne d'arbre	Eje de transmisión
<b>16</b>	Rear Axle Housing	Cabinet de l'essieu arrière	Carcasa de eje trasero
<b>17</b>	Rt. Rear Brake Backing Plate	Plaque de fixation du frein arrière droit	Placa trasera derecha de apoyo del freno
<b>18</b>	Lt. Rear Brake Backing Plate	Plaque de fixation du frein arrière gauche	Placa trasera izquierda de apoyo del freno
<b>19</b>	Rear Spring	Ressort arrière	Ballesta trasera
<b>20</b>	Lt. Engine Half	Moitié gauche du moteur	Mitad izquierda del motor
<b>21</b>	Rt. Engine Half	Moitié droite du moteur	Mitad derecha del motor
<b>22</b>	Oil Pan	Carter d'huile	Cárter de aceite
<b>23</b>	Flywheel Housing	Cabinet de volant moteur	Carcasa del volante
<b>24</b>	Starter	Démarrer	Arranque
<b>25</b>	Lt. Transmission Half	Moitié gauche de transmission	Mitad izquierda de la transmisión
<b>26</b>	Rt. Transmission Half	Moitié droite de transmission	Mitad derecha de la transmisión
<b>27</b>	Transmission Top	Haut de transmission	Parte superior de la transmisión
<b>28</b>	Emergency Brake	Frein d'urgence	Freno de emergencia
<b>29</b>	Engine Front	Avant du moteur	Frente del motor
<b>30</b>	Oil Filler Tube	Tube de remplissage d'huile	Tubo de llenado de aceite
<b>31</b>	Side Rocker Cover	Couvercle latéral du culbuteur	Cubierta de balancines laterales
<b>32</b>	Oil Return Pipe	Tuyau de retour d'huile	Tubería de retorno del aceite
<b>33</b>	Cylinder Head	Culasse	Culata de cilindros
<b>34</b>	Distributor	Distributeur	Distribuidor
<b>35</b>	Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement	Colector del escape
<b>36</b>	Intake Manifold	Collecteur d'admission	Colector de admisión
<b>37</b>	Water Pump	Pompe à eau	Bomba de agua
<b>38</b>	Fan Belt	Courroie de ventilateur	Correa del ventilador
<b>39</b>	Fan	Ventilateur	Ventilador
<b>40</b>	Generator	Alternateur	Generador
<b>41</b>	Frame	Châssis	Marco
<b>42</b>	Rear Shock	Amortisseur arrière	Amortiguador trasero
<b>43</b>	Front Shock	Amortisseur avant	Choque delantero
<b>44</b>	Battery	Batterie	Batería
<b>45</b>	Pitman Shaft	Arbre de soupape de décharge	Eje Pitman
<b>47</b>	Radiator	Radiateur	Radiador
<b>48</b>	Lower Radiator Hose	Boyau inférieur du radiateur	Manguera del radiador inferior
<b>49</b>	Upper Radiator Hose	Boyau supérieur du radiateur	Manguera del radiador superior
<b>50</b>	Muffle Top	Dessus du silencieux	Silenciador superior
<b>51</b>	Exhaust Pipe	Conduit d'échappement	Tubo de escape
<b>52</b>	Fender	Aile	Guardabarros
<b>55</b>	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
<b>56</b>	Gauge Panel	Panneau d'indicateurs	Panel indicador
<b>57</b>	Shift Lever	Levier d'embrayage	Palanca de cambios
<b>58</b>	Front Bumper	Pare-chocs avant	Parachoques delantero
<b>59</b>	Lt. Hood Top	Dessus du capot gauche	Tope de la capota izquierdo
<b>60</b>	Rt. Hood Top	Dessus du capot droit	Tope de la capota derecho
<b>61</b>	Center Hood Hinge	Charnière centrale du capot	Bisagra de capota izquierda
<b>62</b>	Front Hood Hinge	Charnière avant du capot	Bisagra de capota delantera
<b>63</b>	Rear Hood Hinge	Charnière arrière du capot	Bisagra de capota trasera
<b>64</b>	Rt. Hood Side	Côté droit du capot	Lado derecho del capó
<b>65</b>	Lt. Hood Side	Côté gauche du capot	Lado izquierdo del capó
<b>66</b>	Hood Hinge	Charnière du capot	Bisagra de capó
<b>67</b>	Hood Hinge	Charnière du capot	Bisagra de capó
<b>68</b>	Cowl Lamps	Lampes sur capot	Faros montados sobre el capó

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
<b>69</b>	Radiator Support	Support du radiateur	Soporte del radiador
<b>70</b>	Radiator Shell	Coquille du radiateur	Armazón del radiador
<b>71</b>	Headlight Bracket	Support de phare	Soporte de los faros
<b>72</b>	Headlight	Phare	Faro reflector
<b>73</b>	Headlight Bucket	Ailette de phares	Rotador de faro reflector
<b>74</b>	Horn	Klaxon	Bocina
<b>75</b>	Steering Column	Colonne de direction	Columna de dirección
<b>76</b>	Steering Wheel	Volant	Volante de dirección
<b>98</b>	License Plate	Plaque d'immatriculation	Placa de licencia
<b>99</b>	Taillight	Feu arrière	Luz trasera
<b>100</b>	Gas Cap	Bouchon du réservoir d'essence	Tapa de la gasolina
<b>101</b>	Radiator Cap	Bouchon du radiateur	Tapa del radiador
<b>102</b>	Rear Whitewall	Flanc blanc arrière	Banda blanca trasera
<b>103</b>	Front Whitewall	Flanc blanc avant	Banda blanca delantera
<b>106</b>	Temperature Gauge	Jauge de température	Medidor de temperatura
<b>109</b>	Door Handle	Poignée de porte	Manilla de puerta
<b>110</b>	Winged Radiator Cap	Couvercle du radiateur à ailettes	Tapa del radiador alado
<b>111</b>	Front Outer Wheel	Roue externe avant	Rueda externa delantera
<b>112</b>	Rear Outer Wheel	Roue externe arrière	Rueda externa trasera
<b>113</b>	Inner Wheel	Roue intérieure	Rueda interna
<b>114</b>	Hubcap	Enjoliveur	Tapa de cubo
<b>115</b>	Wheel Trim Ring	Anneau de garniture de roue	Anillo decorativo del rin
<b>116</b>	Side Mirror	Miroir latéral	Retrovisor lateral
<b>121</b>	Cylinder Head	Culasse	Culata de cilindros
<b>122</b>	Seat Back	Siège arrière	Respaldo de asiento
<b>123</b>	Surfboard	Planche de surf	Tabla de surf
<b>124</b>	Rt. Door	Porte droite	Puerta derecha
<b>125</b>	Lt. Door	Porte gauche	Puerta izquierda
<b>126</b>	Floorboard	Panneau de plancher	Tablero del piso
<b>128</b>	Taillight Bracket	Support de feu arrière	Soporte de luces traseras
<b>129</b>	Cowling	Capotage	Capota
<b>130</b>	Seat	Siège	Asiento
<b>131</b>	Bucket Seat	Siège anatomique	Asiento con rotador
<b>132</b>	Rear Seat	Siège arrière	Asiento trasero
<b>133</b>	Rear Seat Back	Dos du siège arrière	Parte trasera del asiento trasero
<b>134</b>	Seat Mount	Montage du siège	Montaje del asiento
<b>135</b>	Seat Bottom	Dessous du siège	Parte inferior del asiento
<b>136</b>	Seat Retainer	Retenue du siège	Retención de asientos
<b>137</b>	Rear Bumper Bracket	Support du pare-chocs arrière	Soporte del parachoques trasero
<b>138</b>	Body	Carrosserie	Cuerpo
<b>139</b>	Custom Front Axle	Essieu avant personnalisé	Eje delantero personalizado
<b>140</b>	Carburetor	Carburateur	Carburador
<b>141</b>	Custom Rocker Cover	Cache-culbuteurs personnalisé	Tapa de balancines personalizada
<b>142</b>	Rt. Rear Bumper	Pare-chocs arrière droit	Parachoques trasero derecho
<b>143</b>	Custom Side Rocker Cover	Couvercle latéral personnalisé du culbuteur	Cubierta personalizada de balancines laterales
<b>144</b>	Intake Manifold	Collecteur d'admission	Colector de admisión
<b>145</b>	Lt. Rear Bumper	Pare-chocs arrière gauche	Parachoques trasero izquierdo
<b>146</b>	Exhaust Header	Entête d'échappement	Cabezal del tubo de escape
<b>147</b>	Distributor	Distributeur	Distribuidor
<b>148</b>	Front Outer Wheel	Roue externe avant	Rueda externa delantera
<b>149</b>	Rear Outer Wheel	Roue externe arrière	Rueda externa trasera
<b>150</b>	Rear Inner Wheel	Roue interne arrière	Rueda interna trasera
<b>151</b>	Front Inner Wheel	Roue interne avant	Rueda interna delantera
<b>201</b>	Club Plaque	Plaque du club	Identificación del club
<b>202</b>	Club Plaque	Plaque du club	Identificación del club
<b>203</b>	Club Plaque	Plaque du club	Identificación del club
<b>204</b>	Club Plaque	Plaque du club	Identificación del club
--	Small Tire	Petit pneu	Neumático pequeño
--	Large Tire	Pneu large	Neumático grande
--	Pirelli Tire	Pneu Pirelli	Neumático Pirelli
--	Black Metal Axle	Essieu en métal noir	Eje metálico negro
--	Silver Metal Axle	Essieu en métal argent	Eje metálico plateado
--	Metal Axle Pin	Tige d'essieu en métal	Pivote de dirección de metal
--	Window Sheet	Feuille de fenêtre	Cristal de ventana

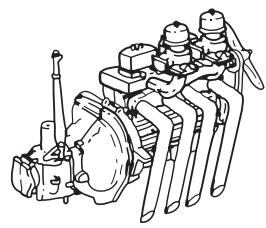
**1****VERSION A**

**COMPLETED ASSEMBLY.  
ASSEMBLAGE COMPLÉTÉ.  
ENSAMBLAJE COMPLETADO.**

**2****VERSION B**

**2****VERSION B**

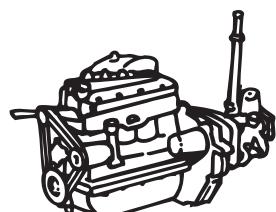
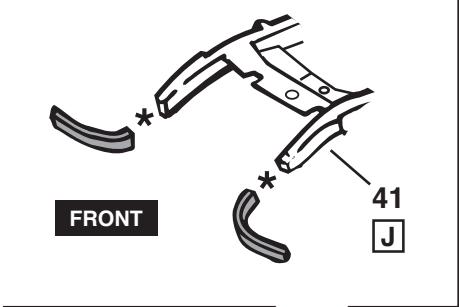
**COMPLETED ASSEMBLY.  
ASSEMBLAGE COMPLÉTÉ.  
ENSAMBLAJE COMPLETADO.**

**3****VERSION B**

**NOTE: CAREFULLY CUT OFF ENDS IF YOU WISH NOT TO USE FRONT BUMPER.**

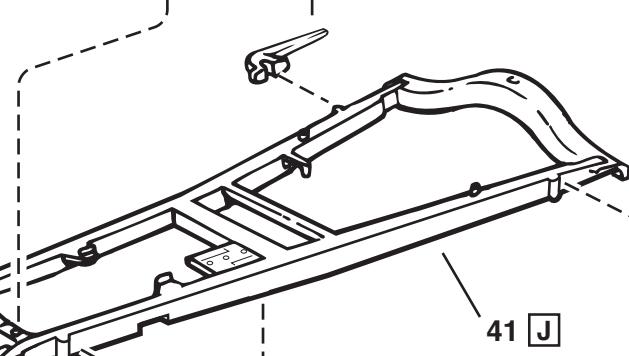
**REMARQUE: DÉCOUPER SOIGNEUSEMENT LES FINS SI VOUS NE VOULEZ PAS UTILISER BUMPER DE DEVANT.**

**NOTA: CUIDADOSAMENTE, CORTE LOS FINES SI NO DESEA USAR LOS PARACHOQUES FRONTALES.**



42 E

42 E



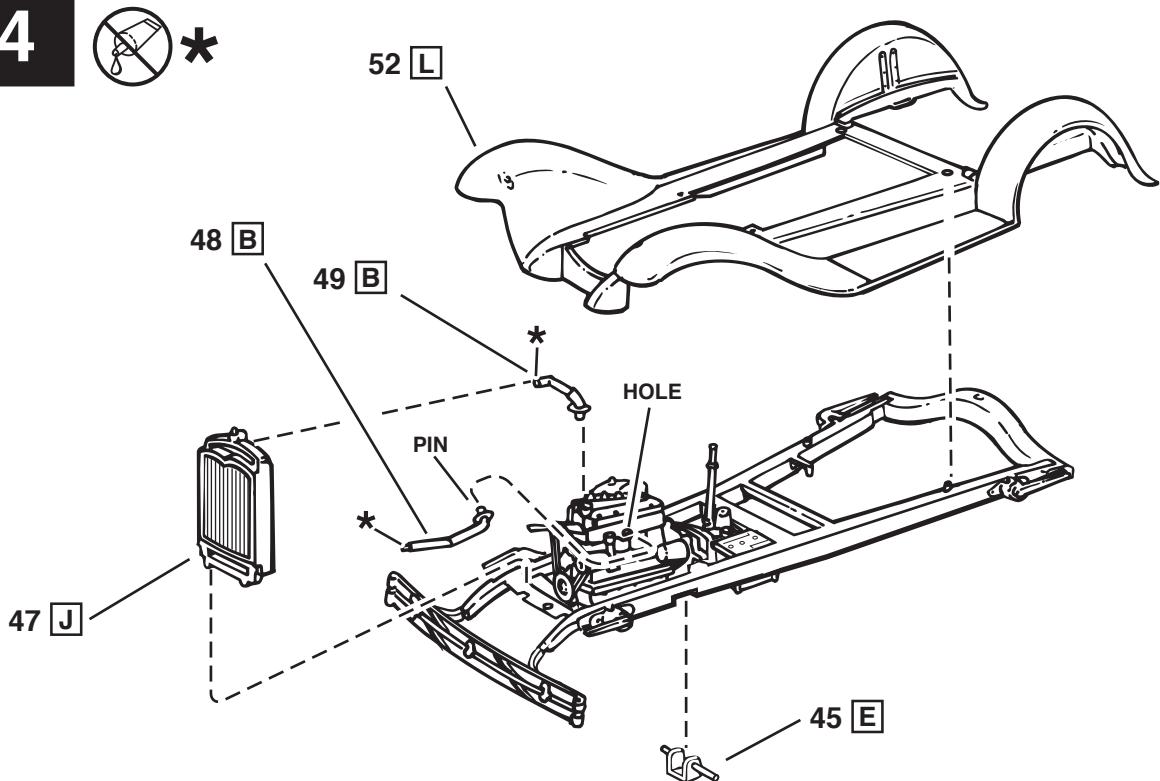
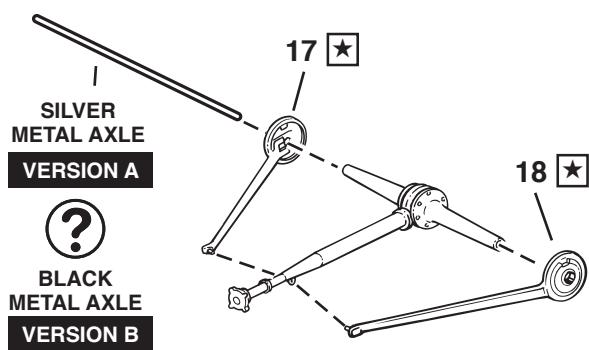
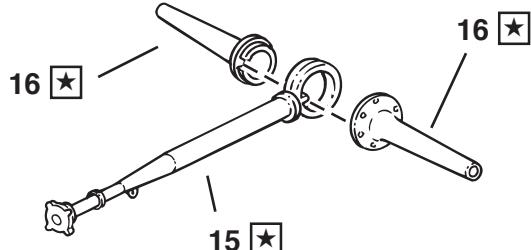
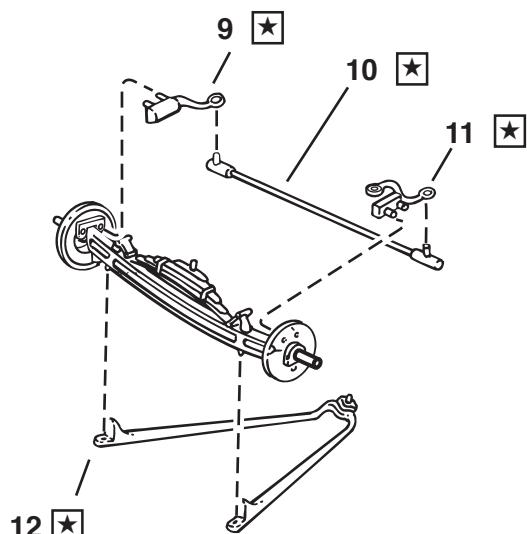
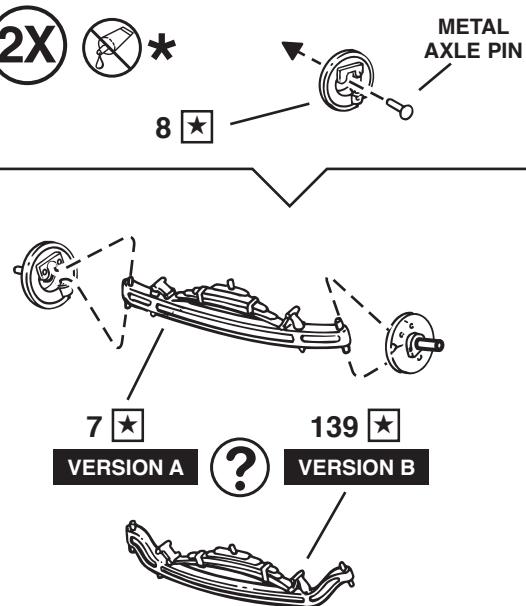
43 E

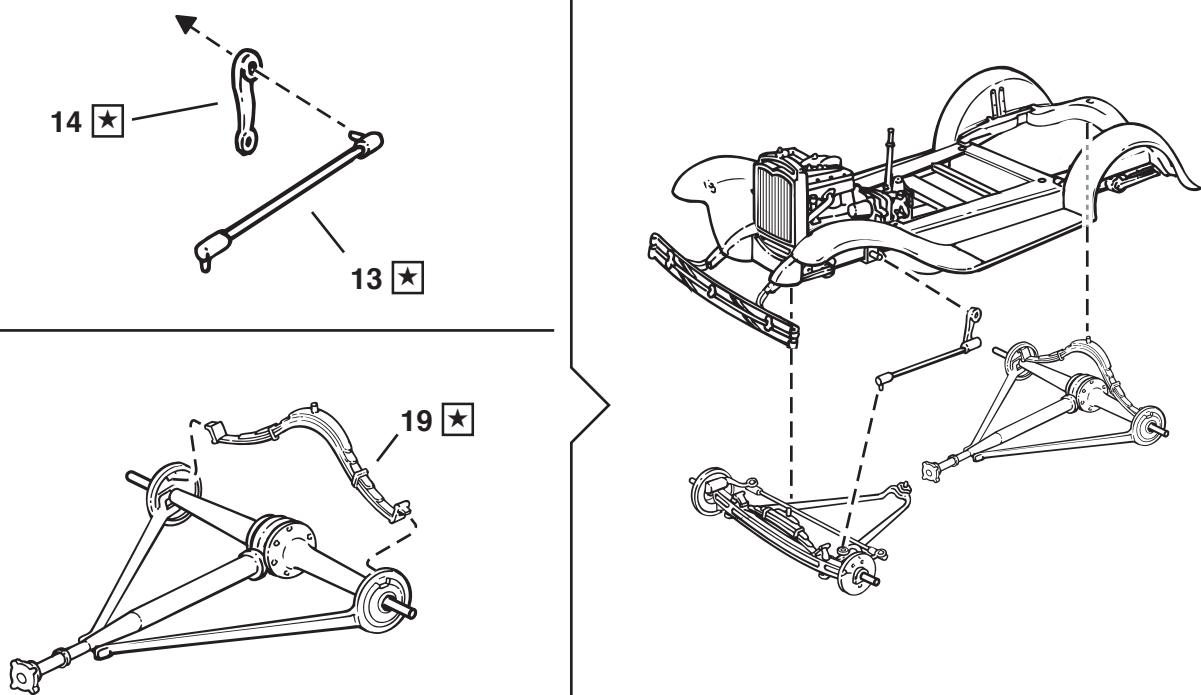
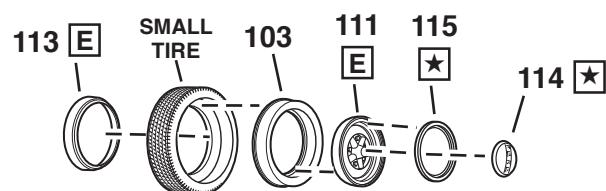
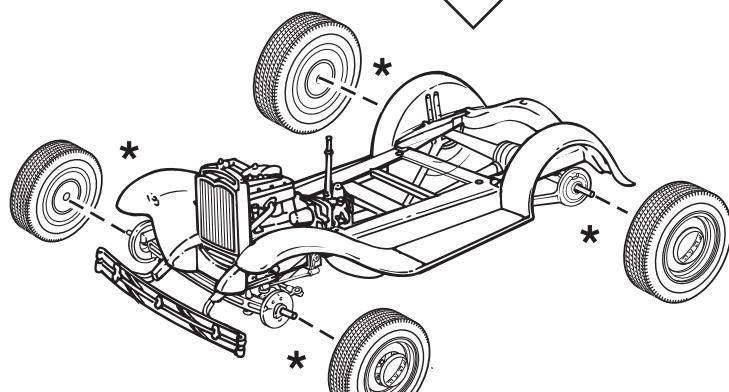
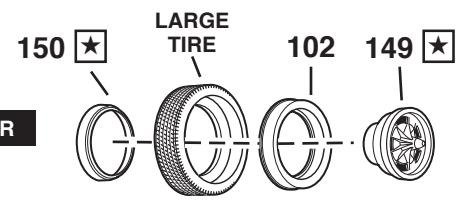
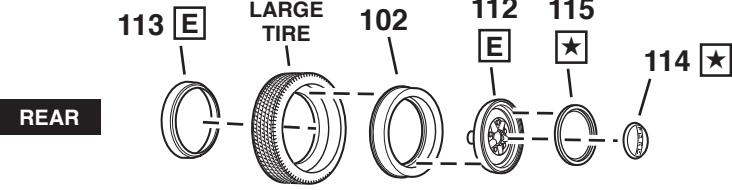
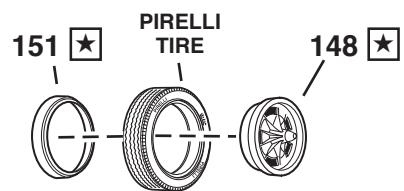
41 J

43 E

44 J

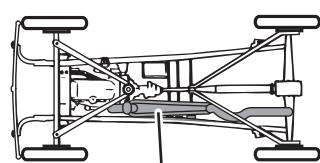
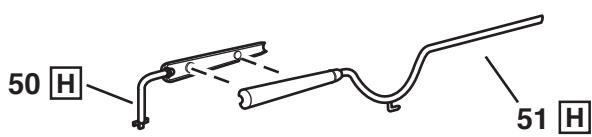
**58 ★ G**  
**VERSION A**

**4****5****2X** \*

**6****7****VERSION A****VERSION B**

**8**

VERSION A

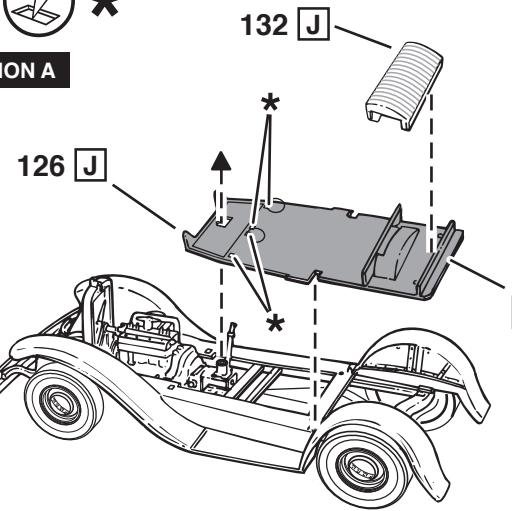


SHOWN IN PLACE



\*

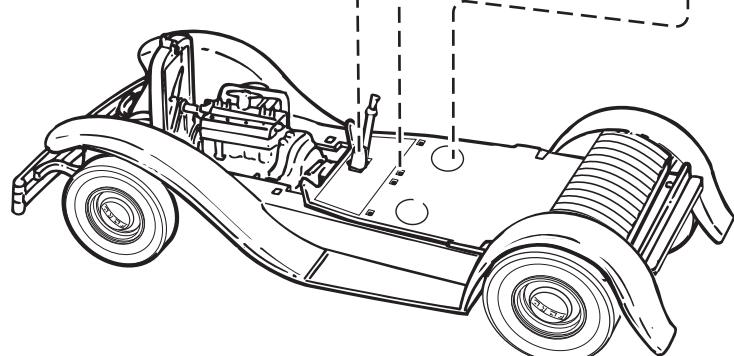
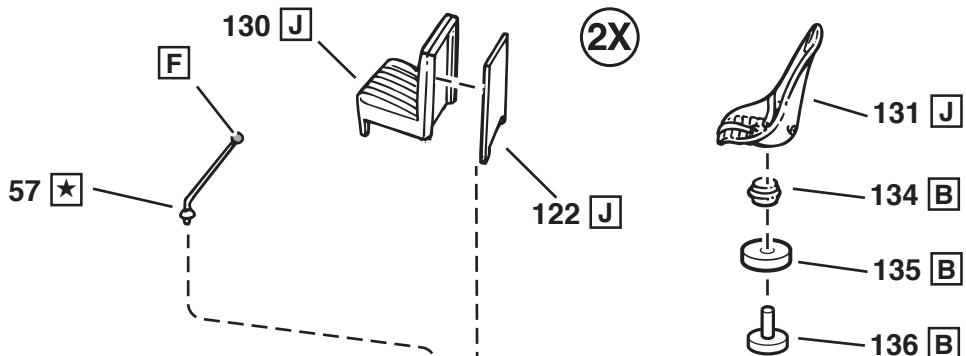
VERSION A

**9**

2X

VERSION A

VERSION B

**10**

NOTE: CAREFULLY CUT OUT WINDOWS USING THE 1:1 TEMPLATES SHOWN. GLUE INTO PLACE ON THE INSIDE THE BODY WITH WHITE GLUE SHOWN IN STEP 11.

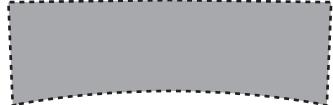
REMARQUE: DÉCOUPER SOIGNEUSEMENT LE VITRES À L'AIDE DES GABARITS 1:1 ILLUSTRÉS. COLLER EN PLACE À L'INTÉRIEUR DE LA CARROSSERIE AVEC DE LA COLLE BLANCHE ILLUSTRÉ À L'ÉTAPE 11.

NOTA: EXTRAIGA CUIDADOSAMENTE LAS VENTANAS UTILIZANDO LA PLANTILLA 1:1 COMO SE MUESTRA. PEGUE EN LA PARTE INTERIOR DEL CUERPO CON PEGAMENTO BLANCO MOSTRADO EN EL PASO 11.

RIGHT



FRONT

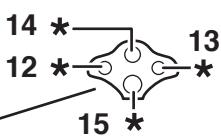


LEFT

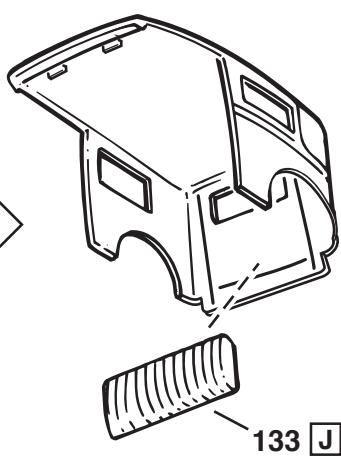
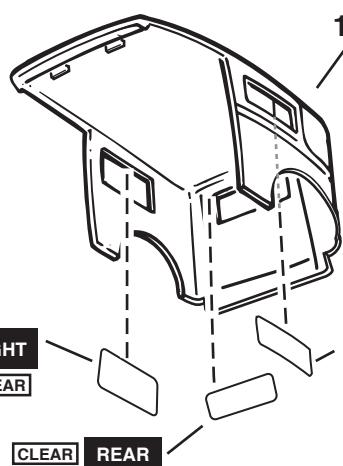
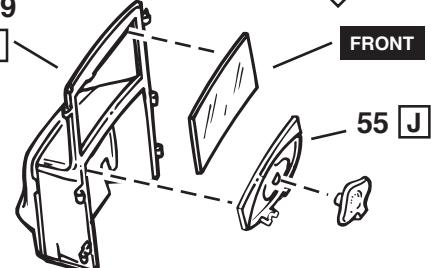


REAR



**11**

129

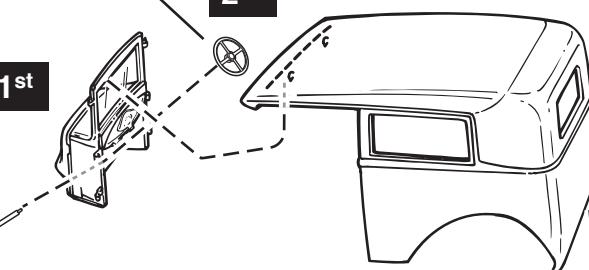
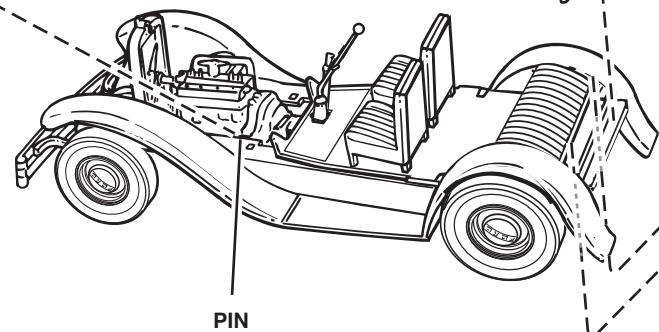


76 B

2<sup>nd</sup>1<sup>st</sup>

75 B

HOLE

3<sup>rd</sup>

NOTE: HOLE IN PART # 75 FITS INTO PIN ON PART # 45 SHOWN IN STEP 4.

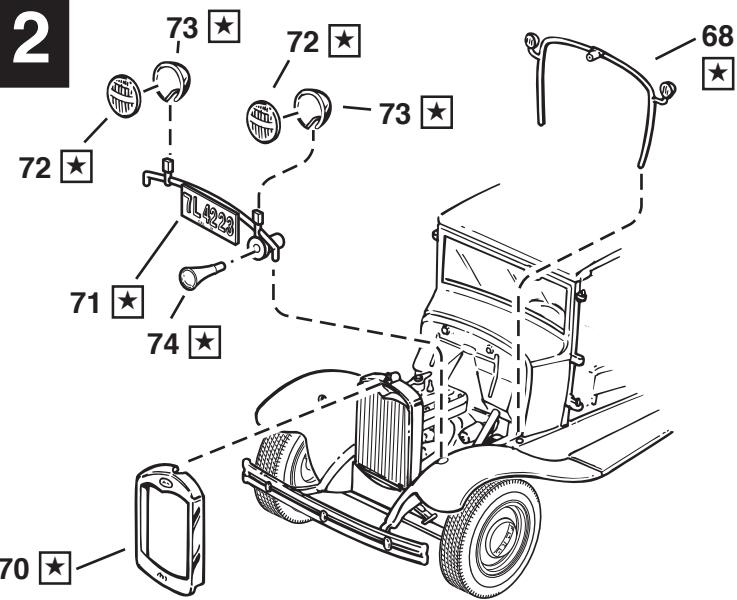
REMARQUE: LE TROU DANS LA PIÈCE #75 S'ADAPTE A LA TIGE SUR LA PIÈCE #45 ILLUSTRÉE À L'ÉTAPE 4.

NOTA: EL AGUJERO EN LA PIEZA # 75 ENCAJA EN LA CLAVIJA DE LA PIEZA # 45 MOSTRADA EN EL PASO 4.



137 J

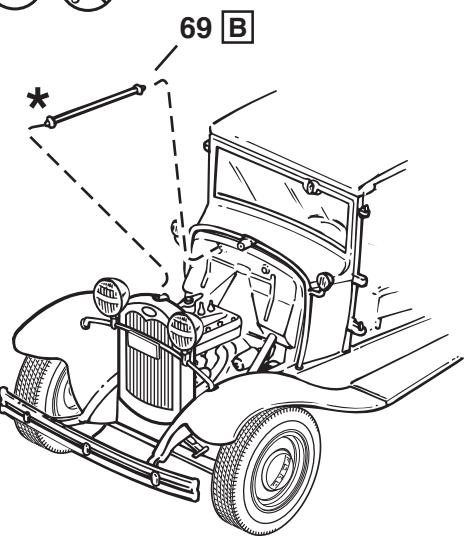
VERSION A

**12**

2X

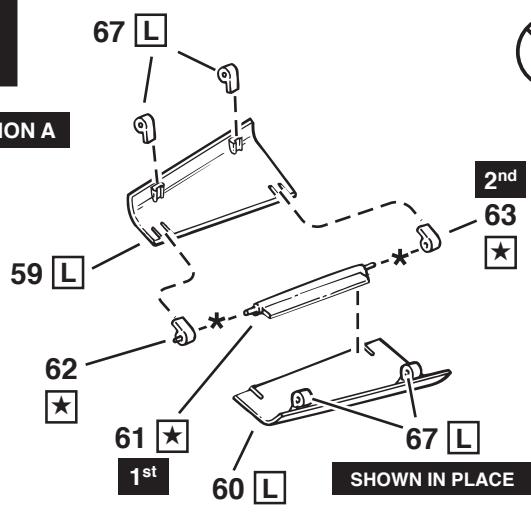


\*

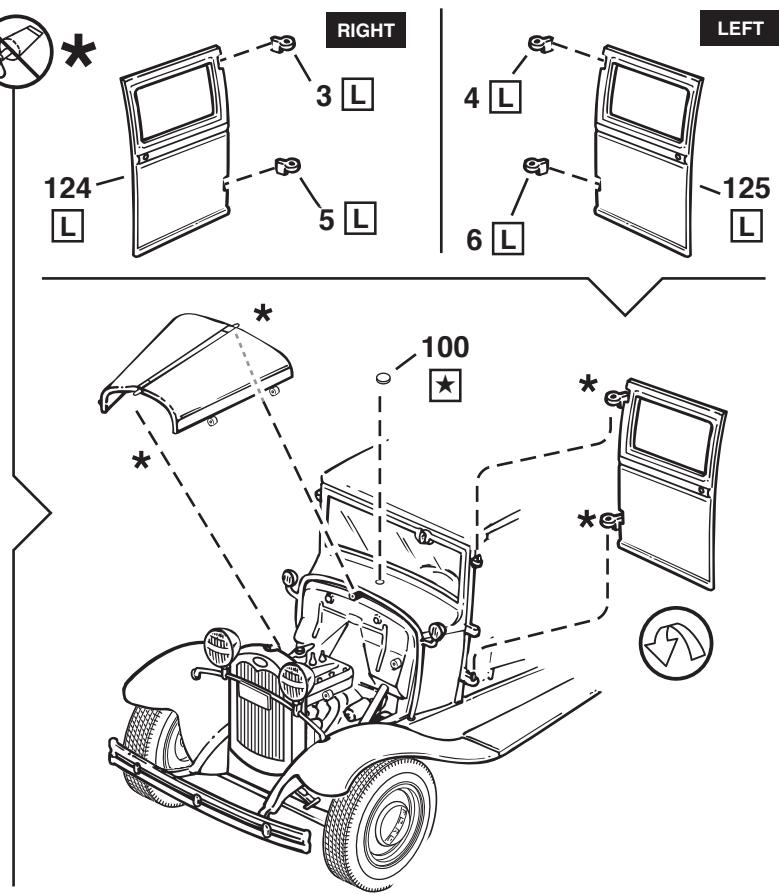
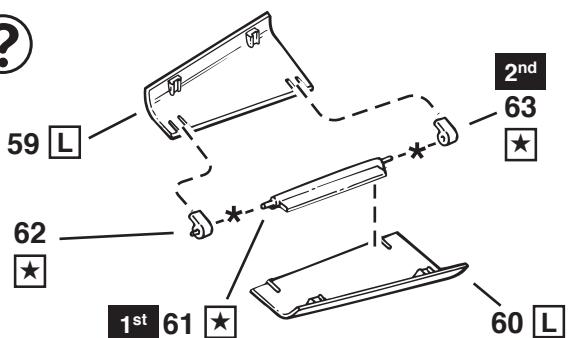


**13**

VERSION A

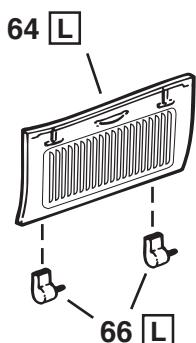


VERSION B

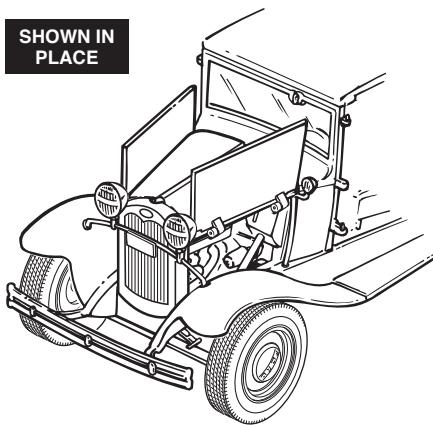


VERSION A

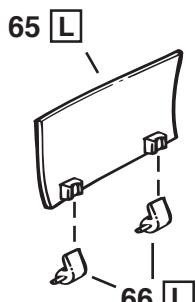
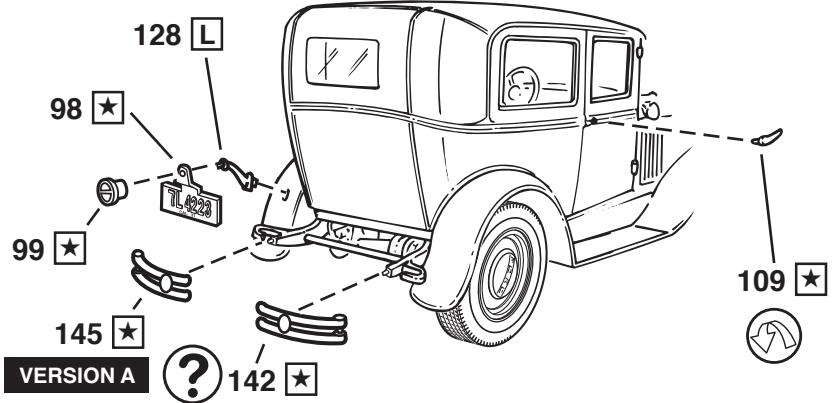
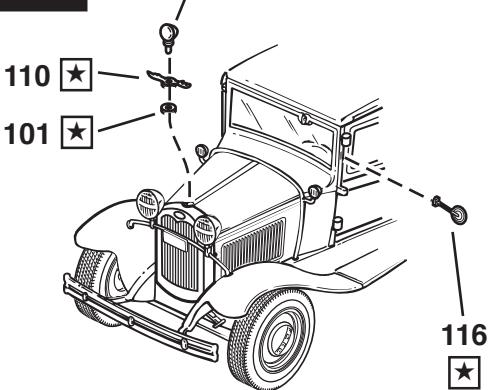
LEFT



SHOWN IN PLACE



RIGHT

**14**

VERSION A

**15**

NOTE: DO NOT DIP DECAL # 17, 18, 31 IN WATER. CAREFULLY CUT OUT AND USE WHITE GLUE TO ATTACH.

REMARQUE: NE PAS IMMERGER DANS L'EAU LES DÉCALCOMANIES # 17, 18 ET 31. DÉCOUPER SOIGNEUSEMENT ET UTILISER DE LA COLLE BLANCHE POUR FIXER.

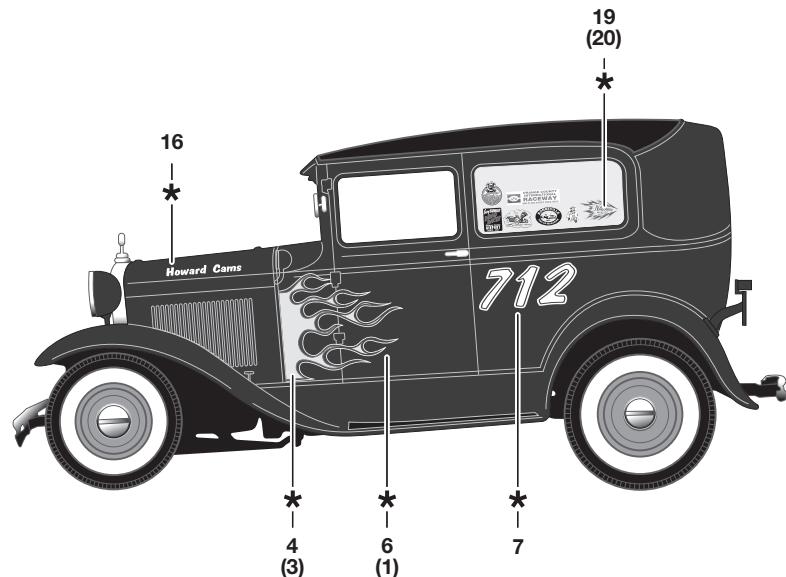
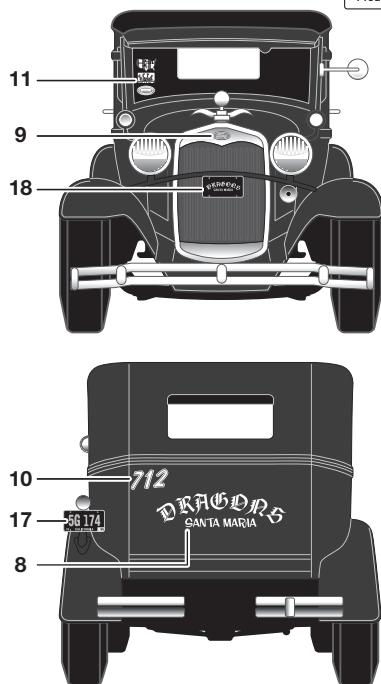
NOTA: NO SUMERJA LAS CALCOMANÍAS NO. 17, 18, 31 EN AGUA. RECORTA CUIDADOSAMENTE Y UTILICE COLA BLanca PARA SUJETAR.

**VERSION A**

Ford Motor Company Trademarks and Trade dress used under license to Revell Inc.

Les marques de commerce déposées et les présentations de Ford Motor Company sont utilisées sous licence par Revell Inc.

Las marcas comerciales y la imagen de marca de Ford Motor Company se utilizan conforme a licencia por Revell Inc.

**VERSION B**