



LOCKHEED HUDSON 1

The Hudson was the first American aircraft to be used operationally during the Second World War, and was in fact used by RAF Coastal Command shortly before the outbreak of war. The Hudson 1 which first flew in December, 1938, was developed to British requirements from the Lockheed Type 14, Super-Electra. The first aircraft were shipped across the Atlantic and the Boulton Paul dorsal turret was fitted. Ordered as a navigational trainer, the Hudson was found to be ideally suited for general reconnaissance duties and replaced Ansons in Coastal Command squadrons. Coastal Command Hudsons, one of which is represented by this model of an aircraft

Le Hudson fut le premier avion américain à entrer en opération lors de la Seconde Guerre Mondiale, étant en fait exploité par la Garde Côtière de la RAF avant l'éclatement des hostilités. Le Hudson 1, qui prit son envol en décembre 1938, avait été mis au point à partir du Super-Electra, Lockheed type 14, selon la demande de l'armée britannique; en fait, le premier avion de ce genre avait été expédié à travers l'Atlantique et s'était vu incorporer la touraille dorsale Boulton Paul. A l'origine vuait à des manœuvres d'entraînement, le Hudson s'était vite révéler particulièrement précieux lors de missions de reconnaissance, remplaçant les Ansons dans les escadilles de Grande Côte, les Hudsons de cette catégorie, dont une unité est représentée par un maquette de l'Escadille 206, ont acquis

Die Hudson wurde als erstes amerikanisches Flugzeug im Kampfsatz im zweiten Weltkrieg verwendet und wurde kurz vor Ausbruch des Krieges vom Küstenkommandobereich der RAF eingesetzt. Die Hudson 1, die ihren ersten Flug im Dezember 1938 unternahm, wurde nach britischen Bedürfnissen auf der Grundlage der Lockheed Typ 14 Super-Electra entwickelt. Die ersten Flugzeuge wurden über den Atlantik verschifft, und die Boulton Paul Rückenkanone wurden nachträglich eingebaut. Die Hudson, die als Navigations-Übungsflugzeug bestellt wurde, erwies sich als ideal für allgemeine Aufklärungsarbeiten und nahm bei den Staffeln des Küstenkommandobereichs die Stelle der Anson-Maschinen ein. Hudson-Maschinen des Küstenkommandobereichs, von denen eine durch dieses Modell eines Flugzeugs der Staffel 206 verkörpert wird, konnten sich mehrerer außerordentlich erfolgreicher Einsätze

El Hudson fue el primer avión norteamericano que entró en operación durante la Segunda Guerra Mundial, y de hecho, antes del comienzo de la guerra, era ya utilizado por la Comandancia Costera de la Real Fuerza Aérea. El Hudson 1, que efectuó su vuelo inicial en diciembre de 1938, fue desarrollado a partir del Lockheed Tipo 14, Super-Electra, a pedido de autoridades inglesas. Los primeros aviones fueron enviados a través del Atlántico, y se les colocó la torrecilla dorsal Boulton Paul. Pedito en principio para cumplir funciones de entrenamiento de navegación, el Hudson demostró ser ideal para cumplir servicios de reconocimiento general, y reemplazó a los aviones Anson en los escuadrones de la Comandancia Costera. Los Hudson de la Comandancia Costera, uno de los cuales está representado por este modelo de un avión del Escuadrón No. 206, habían efectuado ya excelentes operaciones, entre ellas el haber

L'avereo americano Hudson fu il primo ad essere utilizzato per operazioni militari durante la Seconda Guerra mondiale; anzi, poco prima dello scoppio della ostilità era in servizio presso il comando costiero della RAF. L'apparecchio Hudson 1 che effettuò il suo primo volo in dicembre 1938, era un perfezionamento del Super-Electra tipo 14 Lockheed modificato secondo le esigenze britanniche. I primi aerei furono spediti attraverso l'Atlantico e venne montata la torretta dorsale Boulton Paul. Ordinato quale apparecchio scuola di navigazione, il Hudson risultò ideale per missioni generali di ricognizione e sostitì gli Anson nelle squadriglie di comando costiero. Gli aerei di comando costiero Hudson, di cui uno è rappresentato da questo modello di un apparecchio della squadriglia 206, ebbero

of 206 Squadron, had several outstanding operations to their credit including leading the Royal Navy to the German prison ship Altmark in February 1940, and the sinking of many U-boats in the early years of the war. After America's entry into the war the Hudson was adopted by both the USAAF as the A-29 and by the US Navy as the P.B.O.-1. The Hudson 1 was powered by two 900 h.p. Wright Cyclone engines giving a maximum speed of 402.33 km/h and a range of 3218.65 km. Its armament consisted of four .303 in machine guns, two in the turret and two fixed in the nose. Bomb load was 635 kg. Wing span was 19.76 m and length 13.52 m.

leur capital de gloire que provient la conduite de la Royal Navy jusqu'au navire-prison allemand Altmark, en février 1940 ainsi que le torillage de nombreux sous-marins allemands dans les premières années de la guerre. A la suite de la déclaration par l'Amérique de son entrée dans le conflit mondial, le Hudson fut adopté à la fois par l'USAAF (A-29) et par la marine US (P.B.O.-1). Le Hudson 1 était propulsé par deux moteurs Wright Cyclone de 900 CV, développant une vitesse maximale de 402,33 km/h et couvrant un rayon d'action de 3218,65 km. Son armement était constitué de quatre mitrailleuses de 5 mm, de deux dans la touraille et de deux dans la pointe avant, sa charge en bombe étant de 635 kg. Envergure: 19,76 m; longueur: 13,52 m.

rühmen; zum Beispiel führten sie die Royal Navy im Februar 1940 zum deutschen Gefangenenschiff Altmark und versenkten in den ersten Kriegsjahren viele U-Boote. Nach Amerikas Eintritt in den Krieg wurde die Hudson von der USAAF unter der Bezeichnung A-29 und von der US-Marine unter dem Namen P.B.O.-1 eingesetzt. Die Hudson 1 wurde von zwei 900 PS Wright Cyclone Motoren mit einer Höchstgeschwindigkeit von 402,33 km/h und einer Reichweite von 3218,65 km getrieben. Die Waffenbestückung bestand aus vier 5 mm Maschinengewehren, von denen zwei im Schützenstand und zwei im Bug untergebracht waren, und die Bombenladung betrug 635 kg. Spannweite: 19,76 m, Länge: 13,52 m.

guidò a la Marina Real hasta el buque-prisión alemán Altmark, en febrero de 1940, y el hundimiento de gran número de buques-U en los primeros años de la guerra. Después del ingreso de los Estados Unidos en la guerra, el Hudson fue adoptado por la Fuerza Aérea Norteamericana bajo el nombre de A-29, y por la Marina Norteamericana bajo el nombre de P.B.O.-1. El Hudson 1 estaba impulsado por dos motores Wright Cyclone de 900 caballos de fuerza, otorgando una velocidad máxima de 402,33 km/h y un alcance de 3.218,65 Km. Su armamento consistía de cuatro metralladoras de 5 mm, dos en la torrecilla y dos fijas a la nariz; la carga de bomba era de 635 Kg. La envergadura de las alas era de 19,76 m y la longitud de 13,52 m.

successo in varie operazioni importanti, tra le quali la guida della Marina britannica alla nave-prigioniera tedesca Altmark, in febbraio 1940, e l'affondamento di molti sommergibili tedeschi durante i primi anni della guerra. Dopo l'ingresso dell'America nella guerra, il Hudson fu adottato sia dall'aviazione militare degli Stati Uniti quale A-29, sia dalla Marina degli Stati Uniti quale P.B.O.-1. Il Hudson era animato da due motori Wright Cyclone di 900 cv, che davano una velocità massima di 402,33 km/ora, ed una autonomia di 3218,65 km. L'armamento consisteva in quattro mitragliatrici di 5mm, due nella torretta e due fissate nel muso. Il carico di bomba era di 635 kg; l'apertura d'ala era di 19,76 m e la lunghezza di 13,52 m.

GENERAL INSTRUCTIONS
It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before commencing together. Note: small parts are best painted before assembly. All parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

INSTRUCTIONS GENERALES
Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent concorder avec les dessins et on doit éliminer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.

ALLEGEMEINE BAUTIPS
Anordnung und Vollzahligkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckblatt überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilerfassung ungehindert probieren. Nur nachabwendige Teile von Gussstreifen lösen bzw. Stützbauteile entnehmen. Baufolge entspricht der Teilenummerierung.

ISTRUZIONI GENERALI
Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. Le parti devono concidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati.

ISTRUZIONI GENERALI
Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. Le parti devono concidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati.

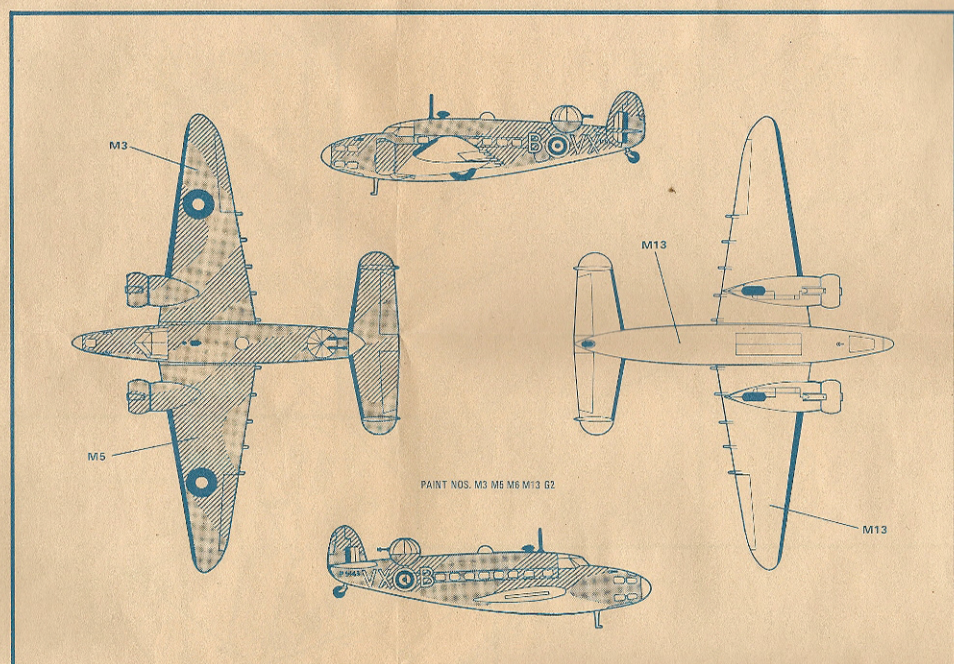
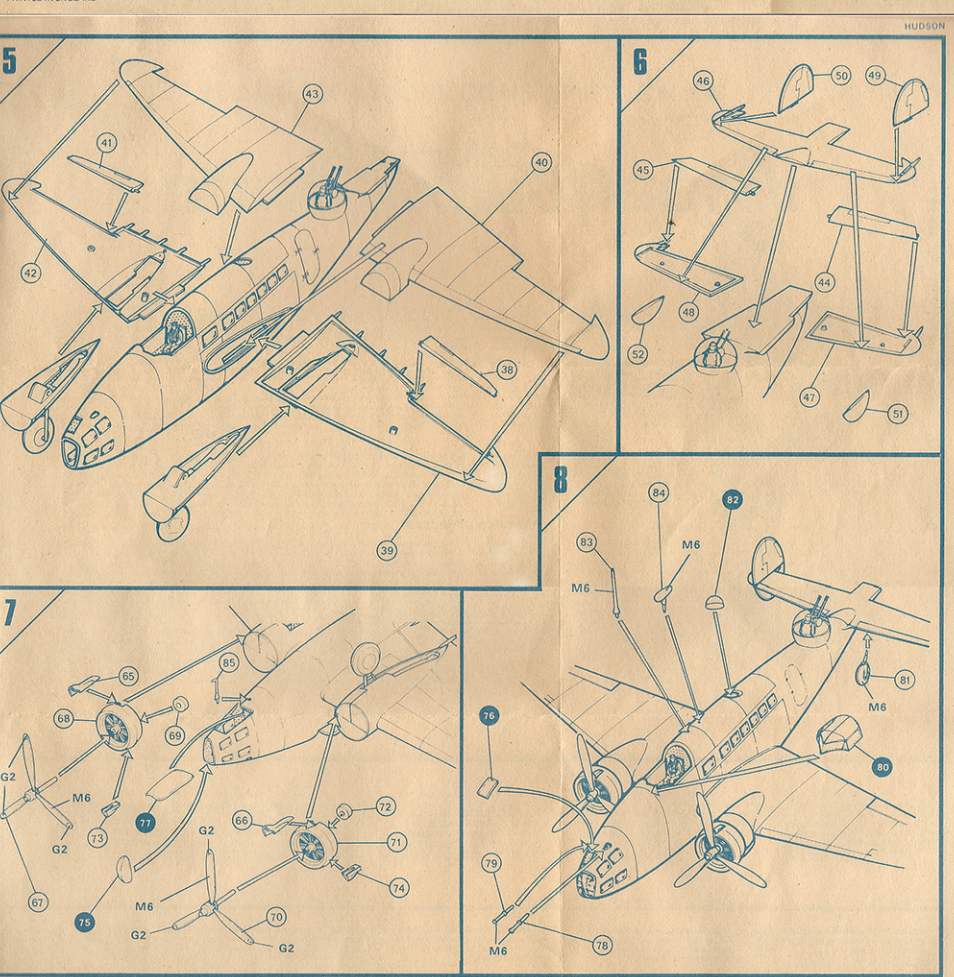
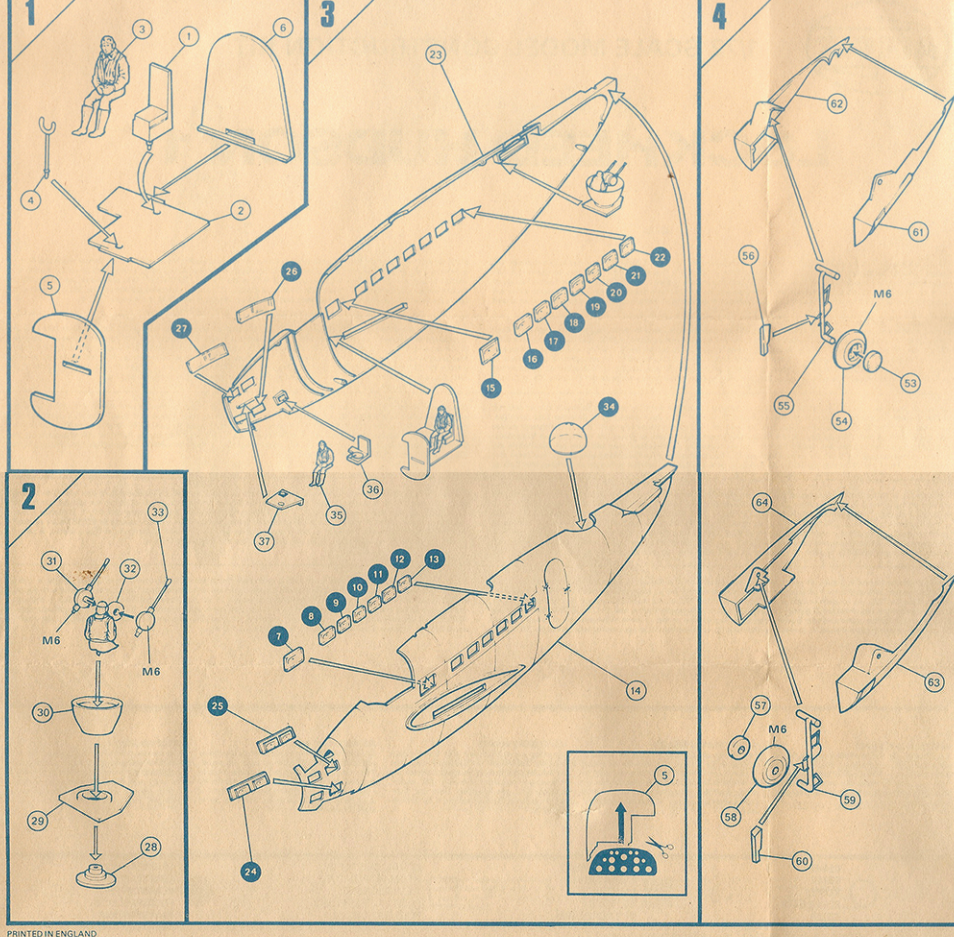
CEMENT COLLE KLEBEN PEGAMENTO COLLA

DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN NO PEGAR NON INCOLLARE

ALTERNATIVE PARTS PIÈCES ALTERNATIVES WECHSELBAUTEILE PARTES ALTERNATIVAS PEZZI ALTERNATIVI

TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSCHEITEL TRANSPARENCIA TRANSPARENZIA

AIRFIX PRODUCTS RESERVE THE RIGHT TO AMEND THE SPECIFICATION OF THIS KIT 03006-7



M3 OLIVE GREEN VERT OLIVE OLIVGRÖN VERDE OLIVA VERDE OLIVA
M5 LIGHT BROWN HELL BRAUN HELLBROWN MARRONE CHIARO MARRONE CHIARO
M13 LIGHT AIRCRAFT GREY GRIS AVION CLAIR HELL-FLUGZEUGGRAU GRIGIO CLARO DI AVIO GRIGIO AVIAZIONE CHIARO

USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK
USAR EN SUJUNCIÓN CON LA ILUSTRACIÓN SOBRE LA BOITE
USARE IN VERBUNDUNG MIT DEM DECKELBILD BEIGABE
USARE DI ACCORDO CON LA ILLUSTRAZIONE SULLA CAJIA
UTILIZZARE SECONDO L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA

Apply translucent, sprayed into recessed subjects of the main model in an even film, slide off backing into position slowly in the direction of the illustration.
Applique les décolorations, déposez les sujets multiples, les transporter dans le trou à l'aide d'un pinceau sec, secouez les mains en place et ôtez-les en douceur comme le montre l'illustration.
Daher aufreihen, ausstrichen, einige Sekunden lang in weiches Glanzlicht einwirken lassen und dann vorsichtig abheben, dabei die Hände trocken und sauber halten, die Farbbildung schrittweise abblättern.
Para aplicar las coloraciones, reparar los temas principales, sumergirlos en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el exceso como muestra la ilustración.
Applicate le decolorazioni, ritagliare i soggetti conosciuti, immergerli in acqua tiepida per alcuni secondi, ritrarli in posizione sfiorando il ritocco come mostra nell'illustrazione.