

1/48



RUSSIAN 1.5ton CARGO TRUCK MODEL 1941

ソビエト 1.5トン カーゴトラック (1941年型)



1930年代前半、ソビエト軍では物資や機材の輸送にあたるトラックの導入が進められていました。トラックの部隊配備を迅速に進めるため、アメリカ製の民間カーゴトラックをソビエト国内の自動車メーカーでライセンス生産することが決定。軍用トラックとしての量産が1932年頃から開始されたのです。この車輛は積載量1.5トン、後輪駆動シャーシに40馬力の水冷4気筒エンジンを搭載し、優れた耐久性と信頼性を兼ね備えていました。それに続き1938年頃には、エンジンを50馬力に強化し、足まわりを補強するなどの改良が施されたエンジン強化型が登場。このタイプは生産当初の仕様では、左右にドアの付いたキャビンやプレス加工された曲面構成の前部フェンダー、後方に加え左右側面が起倒式となった荷台などを備えていました。しかし1941年6月に独ソ戦が勃発すると、戦地への兵員・物資輸送の必要性から、大量生産を考

At the start of the 1930s a Russian automobile maker began to produce a cargo truck under license from a private U.S. manufacturer. It was produced from 1932 with the purpose of transporting materials and machinery for the Russian military. The 40hp liquid-cooled 4-cylinder engine offered superior reliability, and the rear-wheel drive vehicle had a maximum payload of 1.5 tons. In 1938, a further evolution of the truck was released, featuring an improved engine with 50hp, plus reinforced suspension. However, the outbreak of hostilities with German forces in June 1941 suddenly rendered both production time and metal resources scarce; in order to get the truck ready in large numbers to transport soldiers and materials to the front lines promptly, the Russian company

Zu Beginn der 30er Jahre begann ein russischer Automobilhersteller einen Lastkraftwagen unter Lizenz eines amerikanischen Herstellers zu produzieren. Er wurde von 1932 an gebaut um Material und Gerät für das russische Militär zu transportieren. Der flüssigkeitsgekühlte 4-Zylinder Motor hatte 40 HP und eine überlegene Zuverlässigkeit. Das Hinterachs-angetriebene Fahrzeug hatte eine maximale Zuladung von 1,5 Tonnen. Im Jahr 1938 wurde eine weitere Optimierung dieses Fahrzeuges auf den Markt gebracht. Es hatte einen verbesserten Motor mit 50HP und eine stärkere Radaufhängung. Wie auch immer wurde nach dem Ausbruch der Feindseligkeiten mit der deutschen Armee im Juni 1941 sowohl die Produktionszeit als auch die Vorräte an metallischen Werkstoffen knapp. Um den Lastwagen in großen Stückzahlen für den Transport von Soldaten und Material zu der Front bereitzustellen war die russische Firma

Au début des années 1930, un constructeur automobile russe commença à produire un camion sous licence d'un constructeur privé américain. Il fut produit à partir de 1932 pour les militaires russes pour transporter matériels et équipements. Le moteur quatre cylindres refroidi par liquide développant 40cv était extrêmement fiable et le véhicule à roues arrière motrices avait une charge utile de 1,5 tonnes. En 1938 apparut une évolution de ce camion possédant un moteur amélioré développant 50cv et une suspension renforcée. Cependant, le début des hostilités avec les forces allemandes en juin 1941 bouleversa la production et les approvisionnements en métaux ; pour produire rapidement le camion en grand nombre afin d'acheminer dans les plus brefs délais troupes et matériels sur les lignes de front, le constructeur fut obligé de développer une

慮した生産性の向上と金属部材の節約が急務となり、装備を最小限にとどめたタイプが登場します。これは1941年型と呼ばれています。外観上の大きな特徴としては、前部フェンダーは平面構成のシンプレックスな形状に変わり、キャビンのドアは撤去され布製のカーテンとなりました。またフロントバンパーおよび右側のヘッドライトは省略され、ブレーキは前輪を廃止して後輪のみとなりました。さらに荷台は後方のみが開くタイプに変更され、床やキャビン後部の壁は木製、屋根はキャンバス製となっています。このように合理化が徹底された車体は、まさに大戦中のソ連軍を象徴するデザインといえるでしょう。1.5トンカーゴトラックは輸送部隊の中核として、兵士の輸送や補給任務などに幅広く使われ、ソ連軍の勝利に大きく貢献。さらに改良を加えられながら、大戦後の1950年頃まで生産が続けられました。

was forced to develop a stripped down version of the vehicle. It was known as the Model 1941, and even at a brief glance its design economization was obvious: angular front fenders took the place of the rounded versions, the two cabin doors were replaced by cloth curtains, and the front bumper and right-side headlight were unceremoniously removed. In addition, it lost its front brakes, and the opening left and right side panels on the cargo deck were fixed in place; only the rear panel could be opened. Metal parts were also removed in favor of a wooden cabin rear panel and floors, as well as a canvas roof. The 1.5ton cargo truck was a core factor in Russia turning the tide in WWII and a number of versions of the doughty vehicle appeared until its production was phased out around 1950.

gezwungen eine vereinfachte Version des Fahrzeuges zu entwickeln. Diese wurde bekannt als Modell 1941 und schon auf den ersten Blick wurden die Designvereinfachungen sichtbar: Rechtwinklige vordere Kotflügel ersetzten die Runde Version, die zwei Türen der Kabine wurden durch einen Tuchvorhang ersetzt und die vordere Stoßstange und der rechte Scheinwerfer einfach weggelassen. Zusätzlich wurde auf die vorderen Bremsen verzichtet und die linke und rechte Seitenwand der Ladefläche festgeschweißt; nur das Heckteil konnte geöffnet werden. Metallteile wurden gegen hölzerne Teile ausgetauscht. Das Fahrzeug erhielt eine hölzerne Rückwand der Kabine und einen Holzfußboden zusammen mit einem Stoffdach. Der 1,5t Lastwagen war ein wichtiger Faktor für Rußland bei der Wende im zweiten Weltkrieg und einige Versionen des einfachen Fahrzeuges tauchten noch auf, als die Produktion 1950 auslief.

version simplifiée du véhicule. Connue sous la désignation de Modèle 1941, elle est reconnaissable au premier coup d'œil avec ses garde-boue à bords droits remplaçant les arrondis des versions précédentes, les deux portières de cabine remplacées par des rideaux de toile et le parechoc avant et le phare droit absents. Il n'y avait plus de freins avant et les panneaux latéraux de la benne étaient fixes ; seul le panneau arrière pouvait s'abaisser. Des parties métalliques furent également remplacées par du bois comme le panneau arrière de la cabine et le plancher ou par de la toile, comme le toit de la cabine. Le Camion 1,5t fut un des principaux instruments qui permirent à la Russie de retourner la situation en sa faveur. D'autres versions de ce vaillant véhicule apparurent jusqu'à la fin de sa production autour de 1950.

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-2 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / (XF-61) Vert foncé

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-55 ●デッキタン / Deck tan / Deck-Braun / Havane

XF-62 ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

XF-85 ●ラバーブラック / Rubber Black / Gummischwarz / Noir Caoutchouc

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》

Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

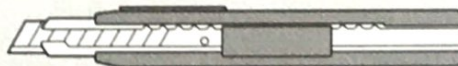
接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



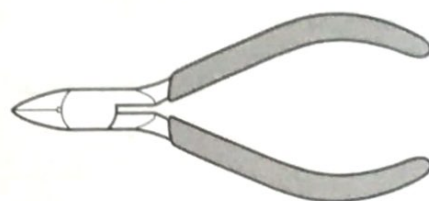
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modélisme



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



《部品の切り取り》 Cutting off parts

★部品はニッパーを図の向きにあて、ていねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。
★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.
★Die Teile mit einem Seitenschneider abzwicken und Grat mit Modellbaumesser glätten.
★Détacher les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatir avec un couteau de modélisme.

《部品の取り付け位置を確認する》 Test Fitting

★一度部品を仮に組み合わせて(仮組)みて、接着面を確かめます。
★Attach parts temporarily to confirm cement position prior to applying cement.
★Die Teile vorübergehend anbringen, um vor dem Klebstoffauftrag die Klebestellen zu erkennen.
★Fixer temporairement les pièces pour s'assurer de leur placement correct avant d'appliquer la colle.

《メッキをはがす》 Removing metal plating

★メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。
★Remove plating from areas to be cemented.
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

TECH TIPS

《接着剤の使い分け》 Using different types of cements

タミヤセメント
Tamiya Cement



★普通の部品の接着用。
★Use for general parts.
★Zu verwenden bei allgemeinen Teilen.
★Utilisez cette colle pour les pièces en général.

タミヤセメント
(流し込みタイプ)
Tamiya
Extra Thin Cement



★細かな部品、目立たせたくない場所用。
★Use for small parts and/or areas where a cleaner finish is desired.
★Zu verwenden bei kleinen Teilen und/oder Bereichen, wo besonders saubere Oberfläche gewünscht ist.
★Utilisez cette colle pour des petites pièces et/ou des pièces pour lesquelles une finition détaillée est requise.

《塗料の使い分け》 Using different types of paints

★重ね塗りするときは塗料の種類によって塗る順番があります。かならずラッカー系塗料(タミヤスプレー)→アクリル塗料→エナメル塗料の順番で塗装してください。

★When painting, never apply lacquer paints over enamel/acrylic paints. It could harm the painted surface. Paint lacquer first, then acrylic, followed by enamel.

★Beim Lackieren niemals Lackfarben über Acrylfarben auftragen. Die bereits lackierte Fläche könnte beschädigt werden. Zuerst Lackfarbe, dann Acrylfarbe, als letztes Emaillacke auftragen.

★Ne jamais appliquer une peinture laquée par dessus une peinture enamel ou acrylique, au risque de d'endommager la surface peinte. Peindre la laque en premier, puis l'acrylique, puis l' enamel.



ラッカー系塗料
Lacquer paints

部品全体の塗装に使用。
Use for overall painting.
Für gesamte Lackierung zu verwenden.
Utiliser pour la peinture générale.



アクリル塗料
Acrylic paints

広めの面積の塗装に使用。
Use for large areas.
Für große Flächen einsetzen.
Utiliser sur les grandes surfaces.



エナメル塗料
Enamel paints

細部の塗装やヨゴシに使用。
Use for small areas and weathering.
Für kleine Bereiche und Verwitterung einsetzen.
Utiliser sur les petites surfaces et le vieillissement.

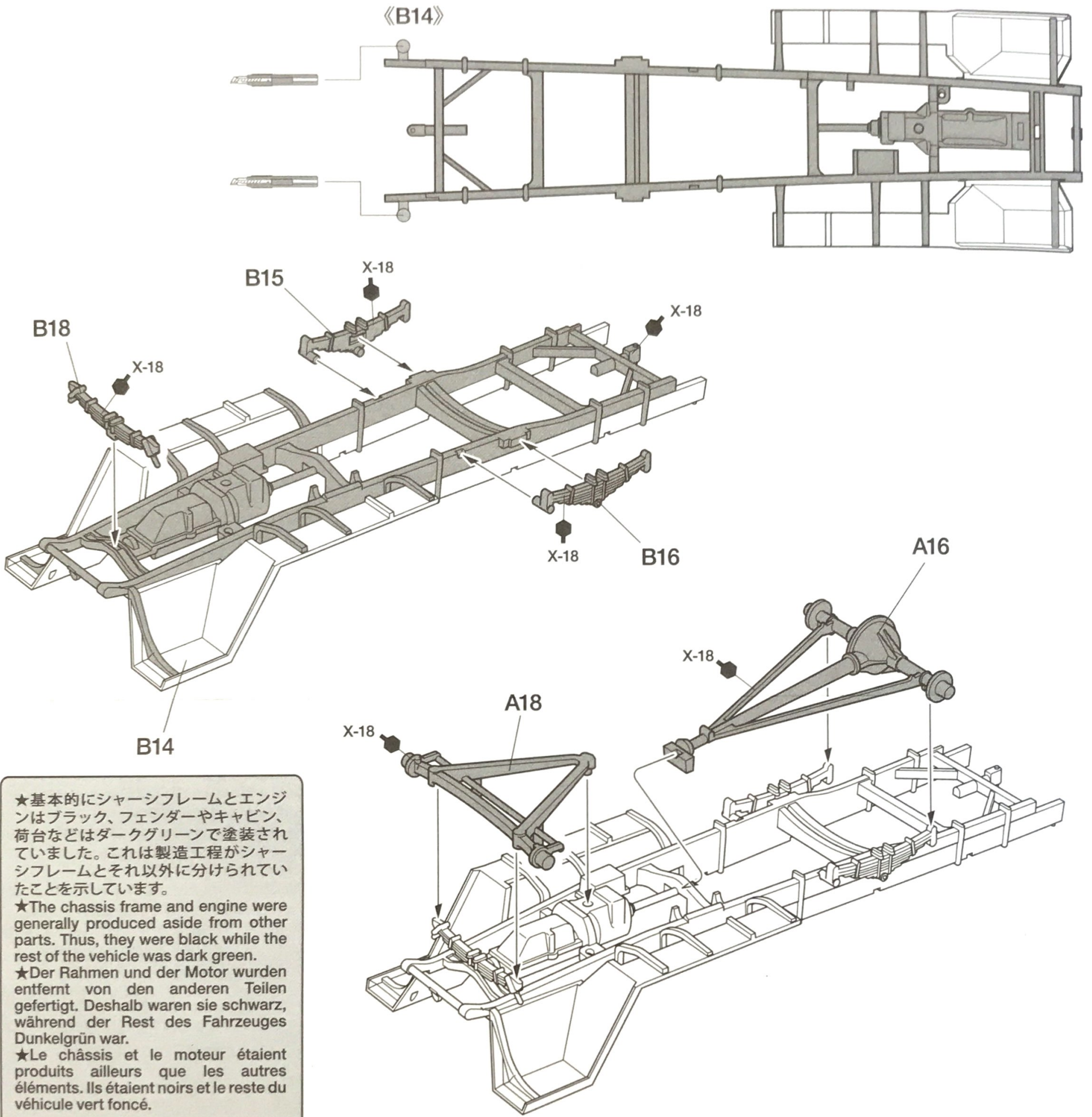
ASSEMBLY



- 組立説明図の中で塗装指示のない部品はボディ色 (TS-2) で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with TS-2.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit TS-2 bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre en TS-2.

1 シャーシの組み立て Chassis Châssis

指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.



★基本的にシャーシフレームとエンジンはブラック、フェンダーやキャビン、荷台などはダークグリーンで塗装されていました。これは製造工程がシャーシフレームとそれ以外に分けられていたことを示しています。

★The chassis frame and engine were generally produced aside from other parts. Thus, they were black while the rest of the vehicle was dark green.

★Der Rahmen und der Motor wurden entfernt von den anderen Teilen gefertigt. Deshalb waren sie schwarz, während der Rest des Fahrzeuges Dunkelgrün war.

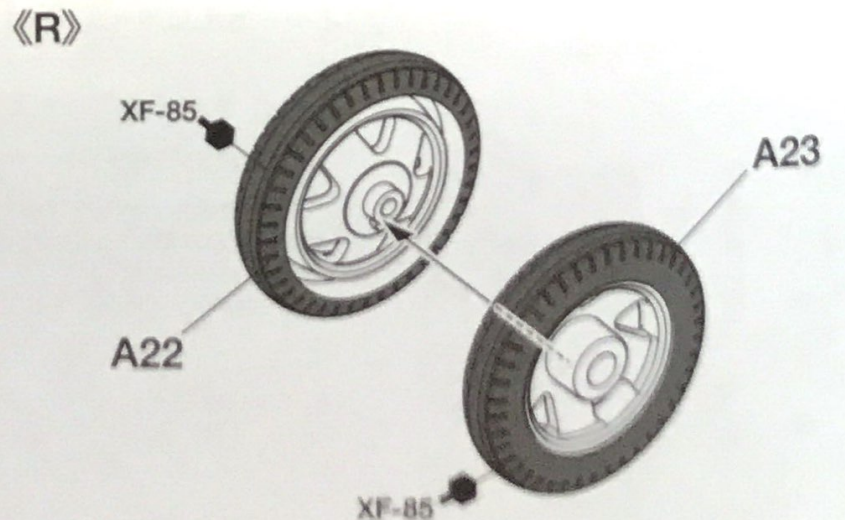
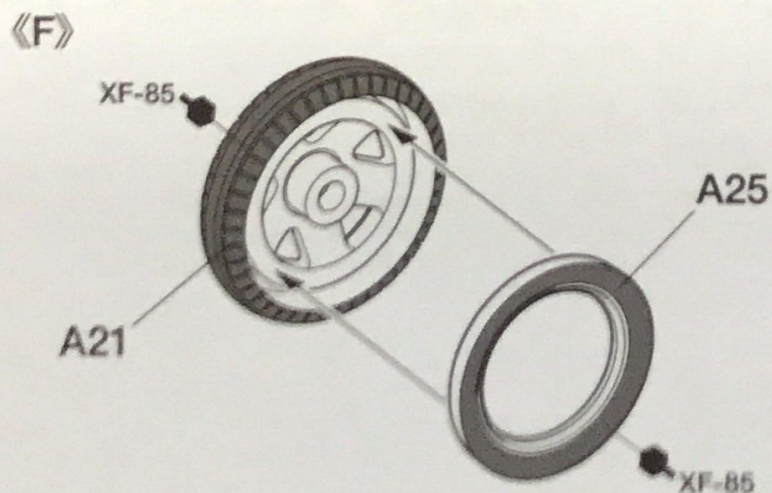
★Le châssis et le moteur étaient produits ailleurs que les autres éléments. Ils étaient noirs et le reste du véhicule vert foncé.

2 《フロントタイヤ》 ★2個作ります。 Front wheels Vorderräder Roues avant

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

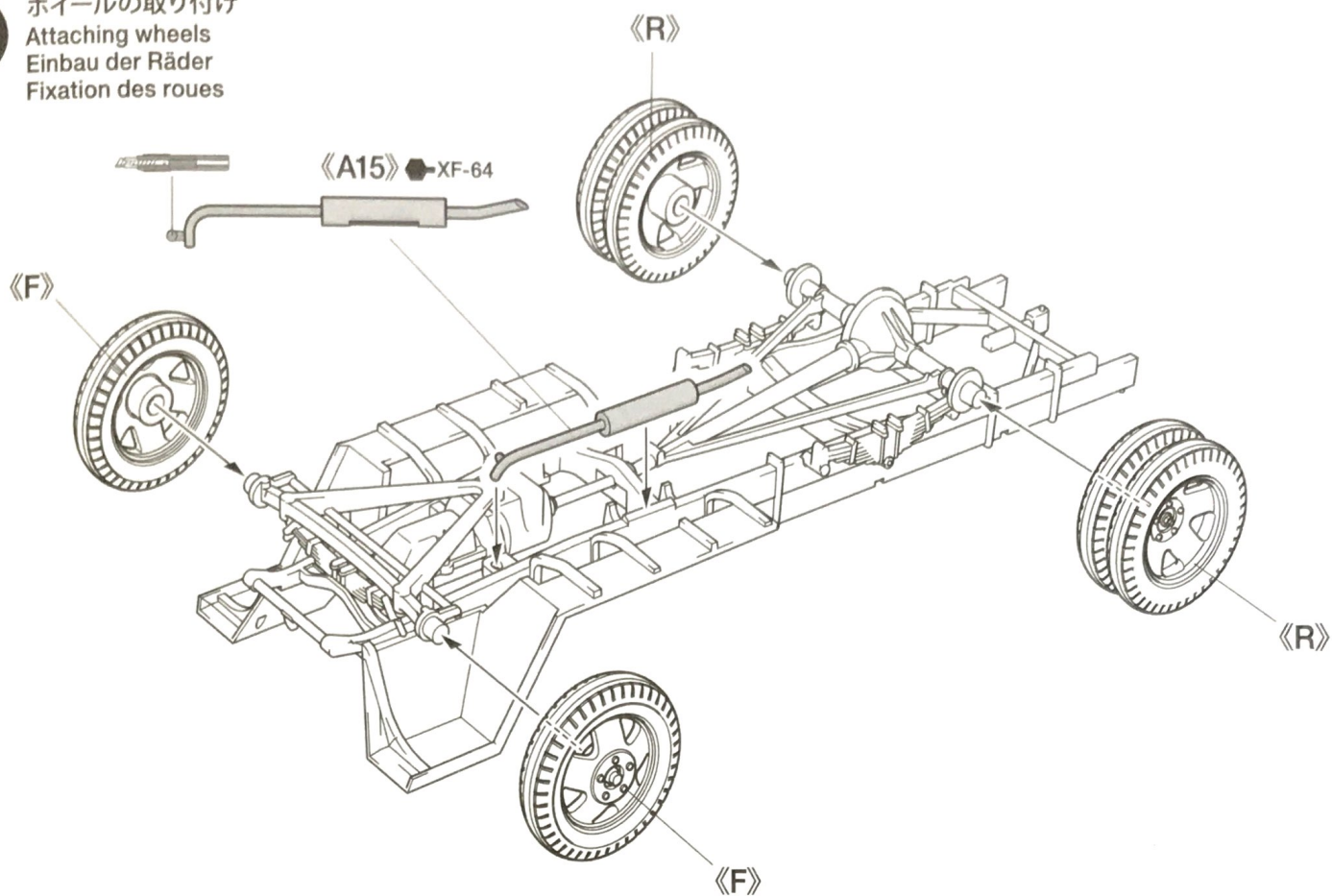
《リヤタイヤ》 ★2個作ります。 Rear wheels Hinterräder Roues arrière

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



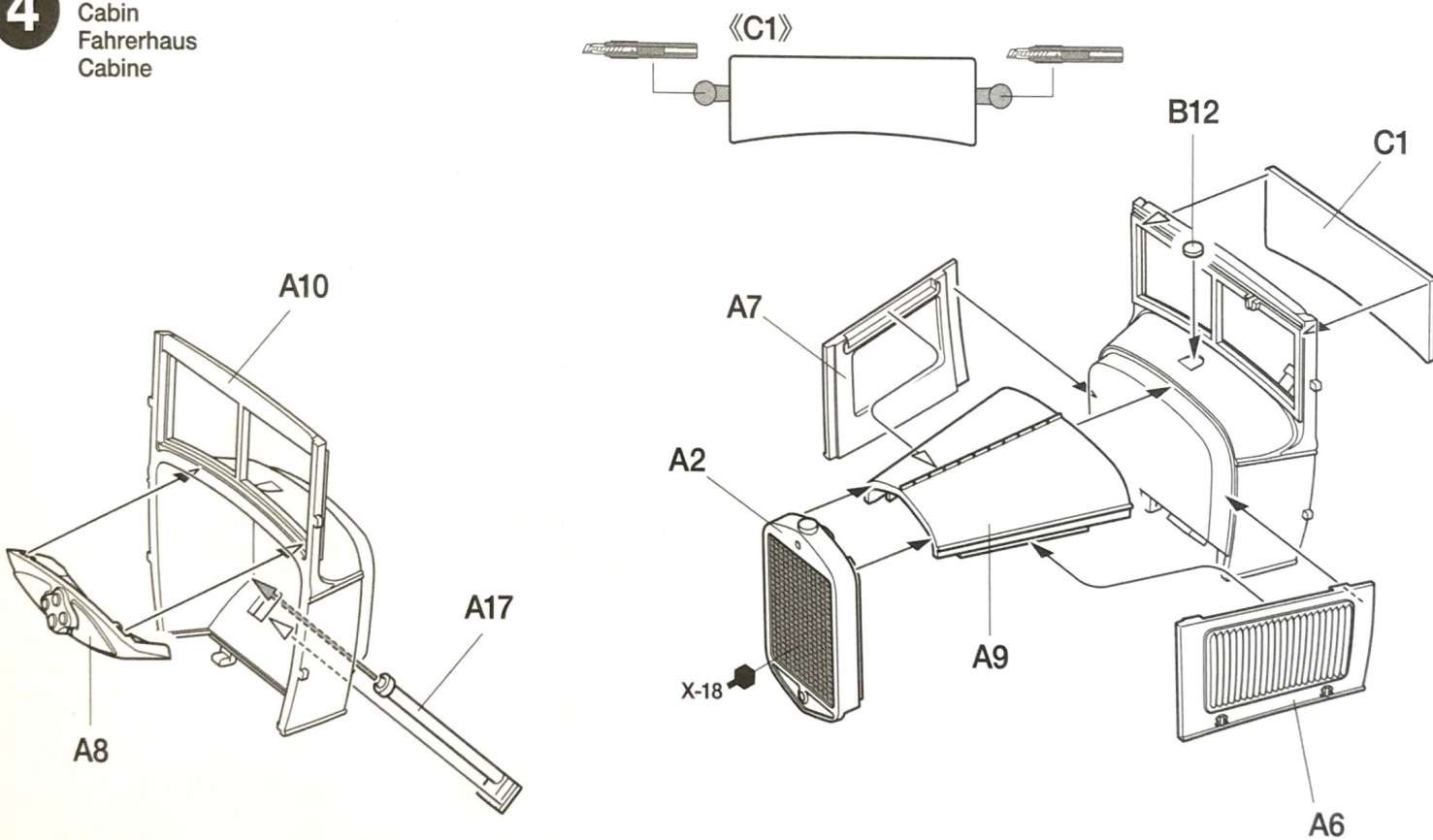
3

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

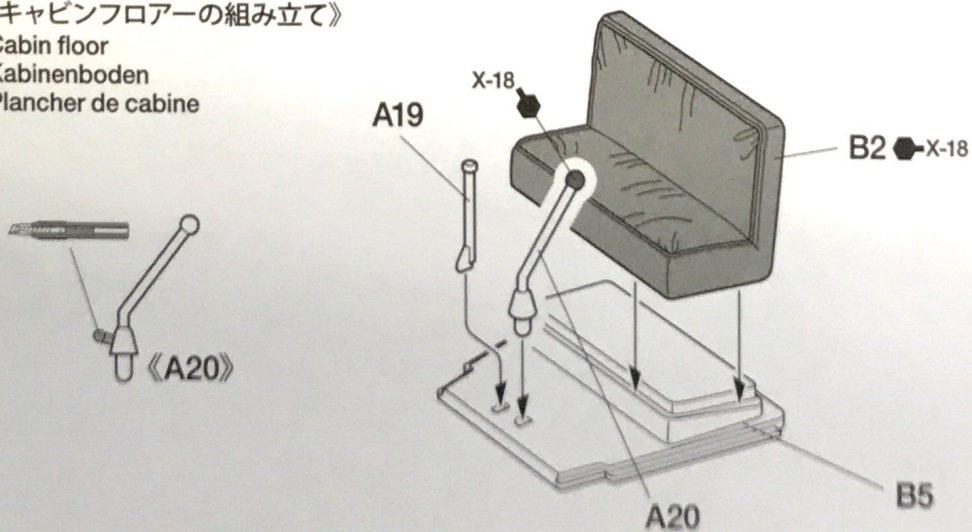


4

キャビンの組み立て
Cabin
Fahrerhaus
Cabine

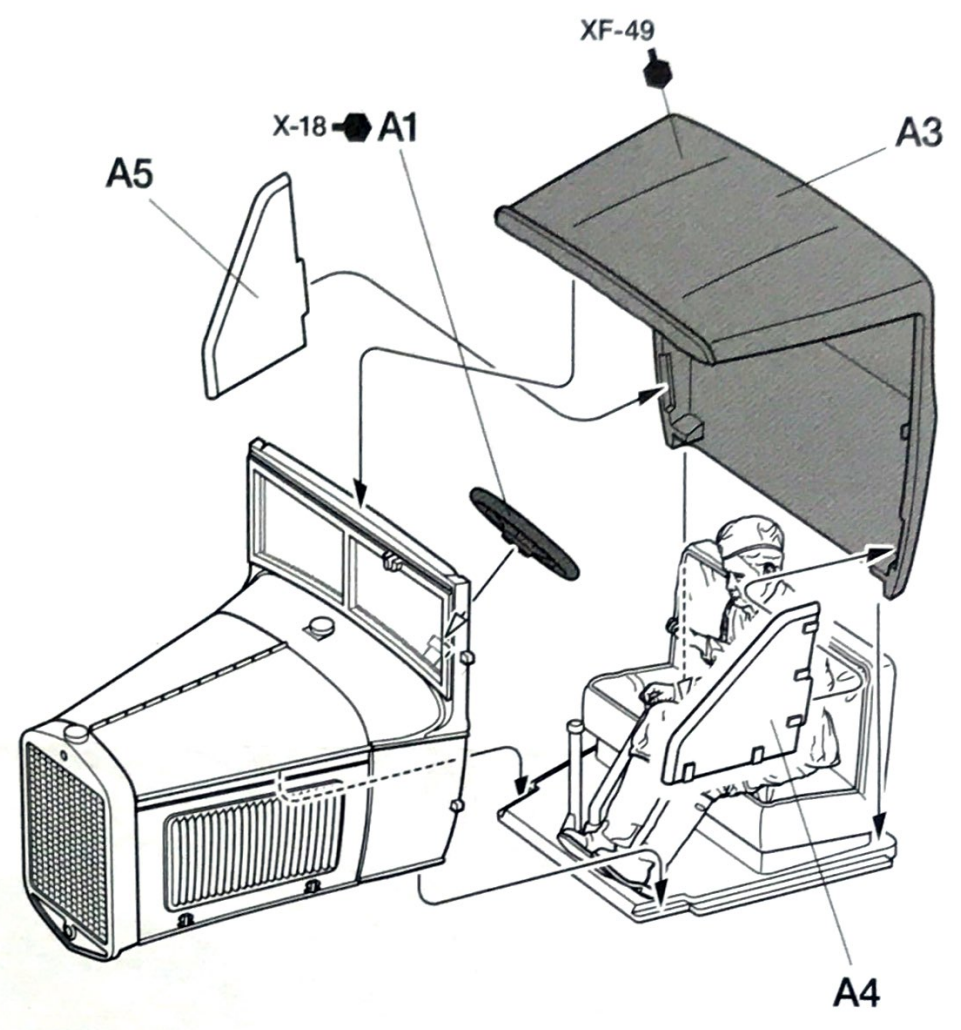
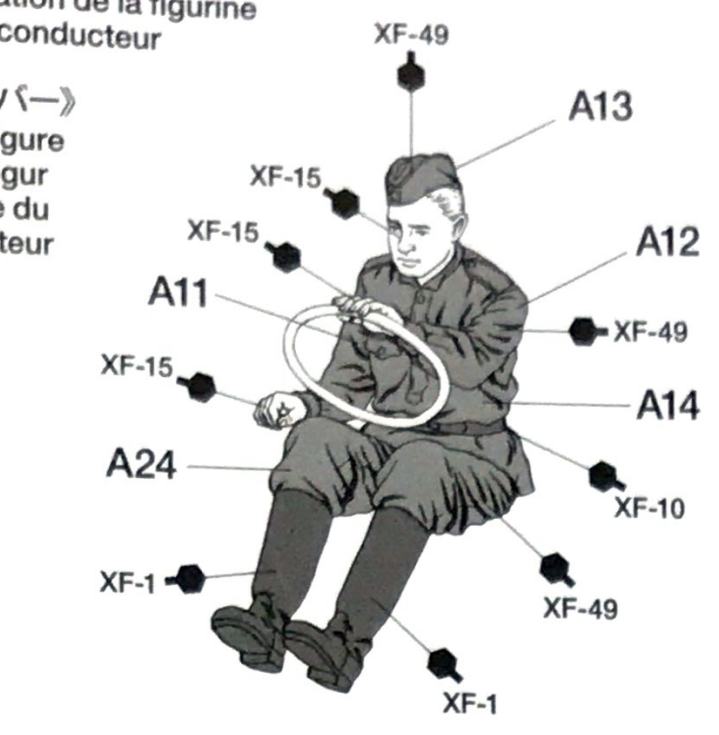


《キャビンフロアの組み立て》
Cabin floor
Kabinenboden
Plancher de cabine

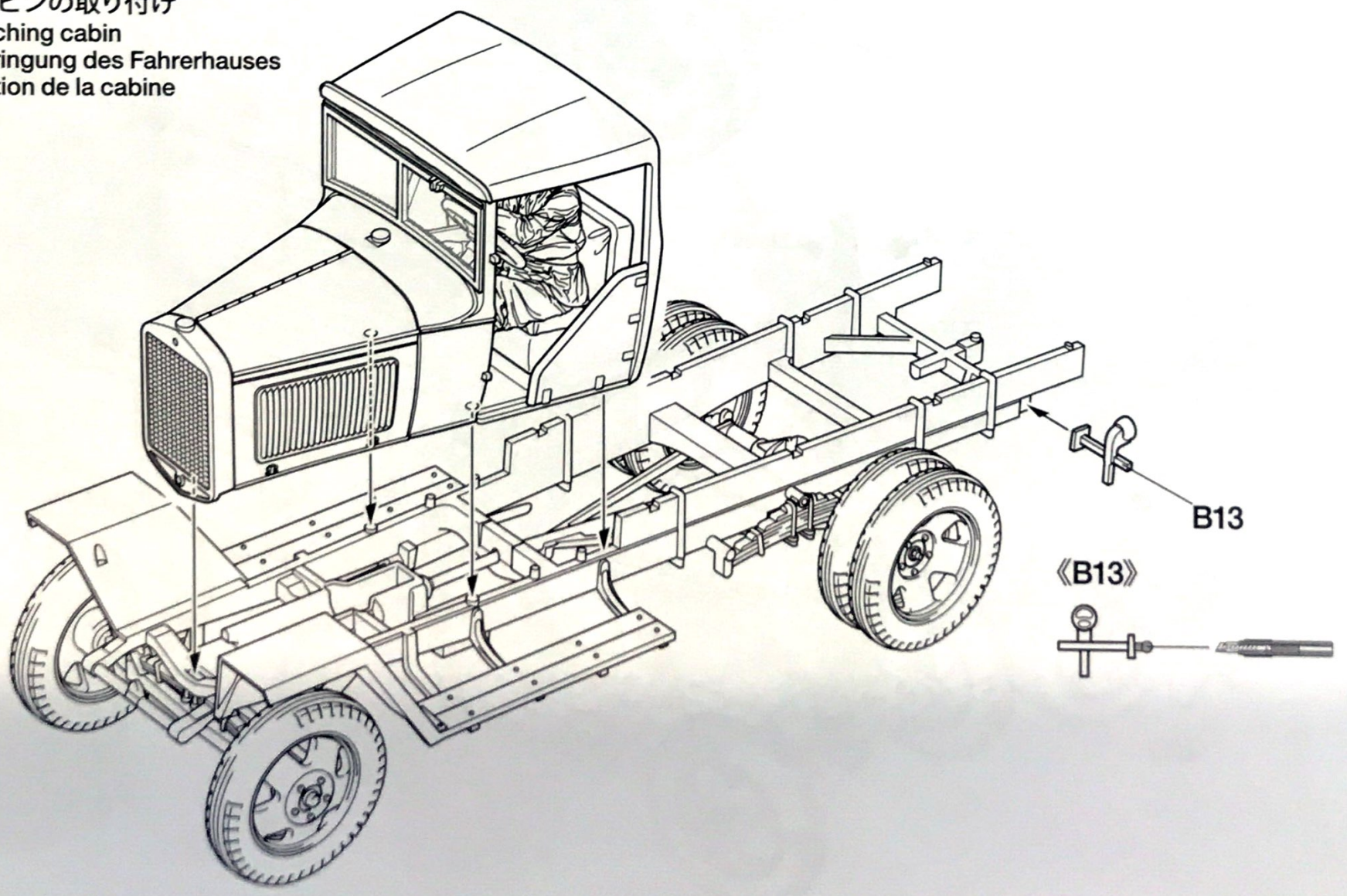


5 ドライバーの取り付け
 Attaching driver figure
 Fahrerfigur-Einbau
 Fixation de la figurine
 du conducteur

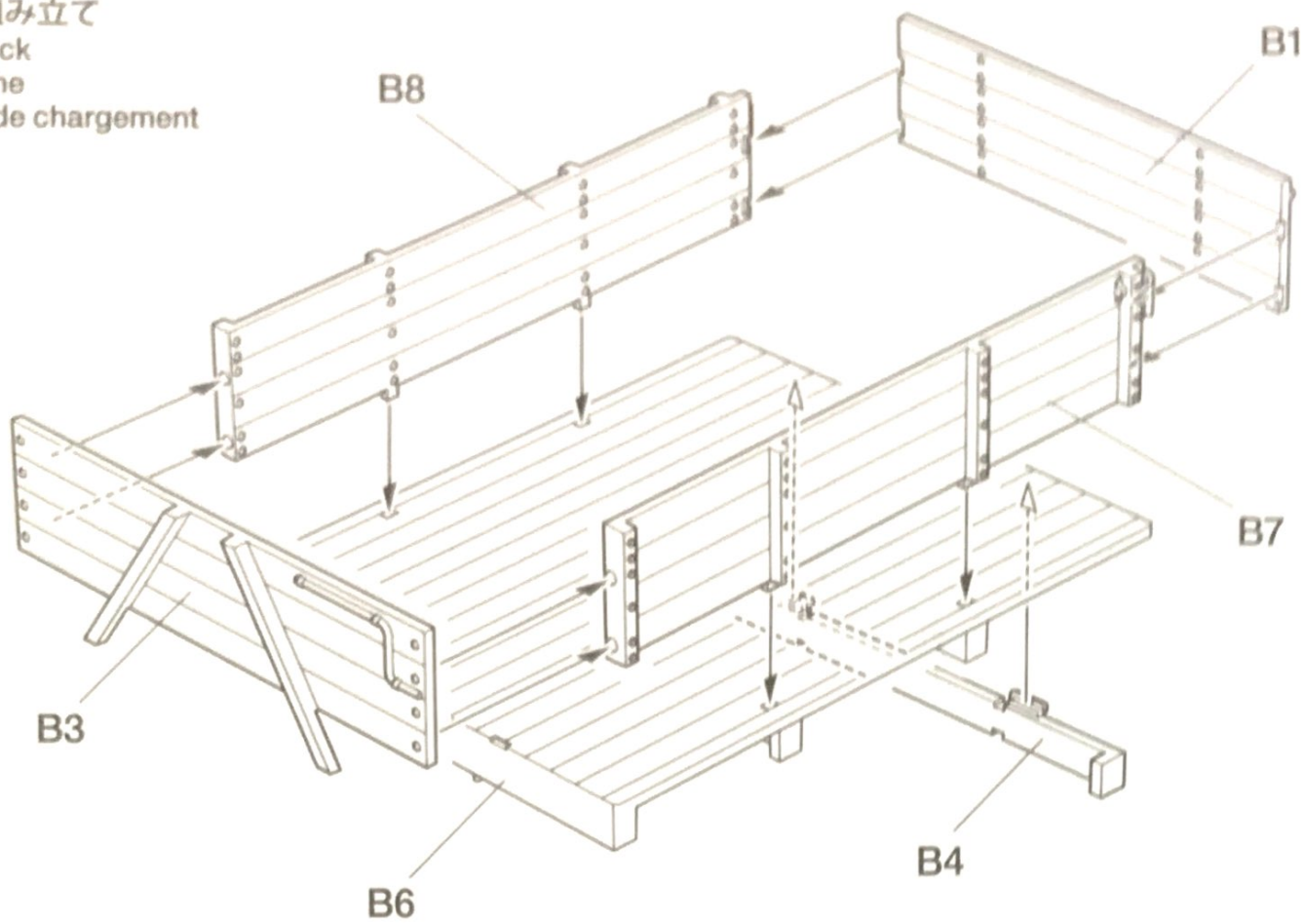
《ドライバー》
 Driver figure
 Fahrerfigur
 Figurine du
 conducteur



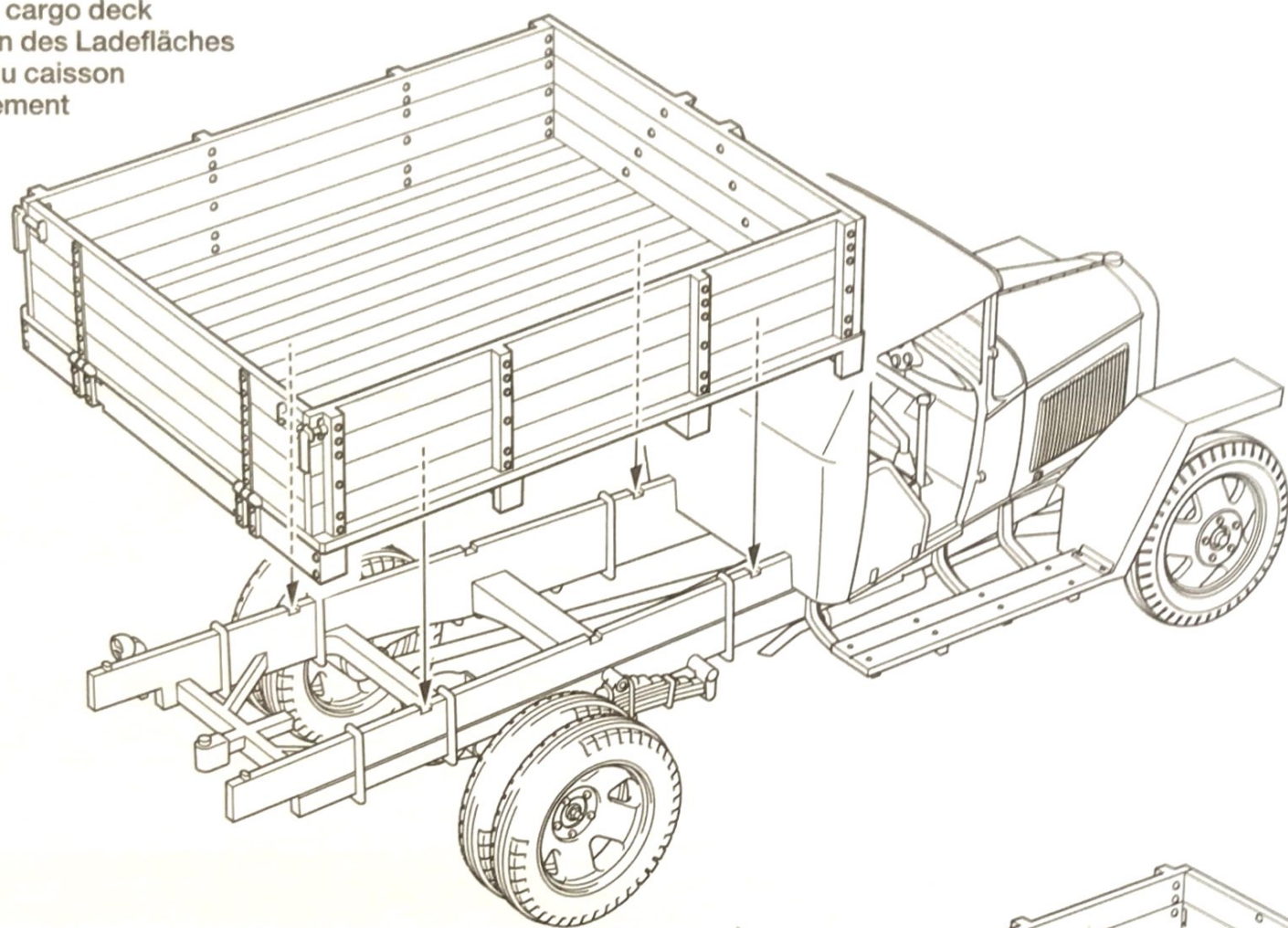
6 キャビンの取り付け
 Attaching cabin
 Anbringung des Fahrerhauses
 Fixation de la cabine



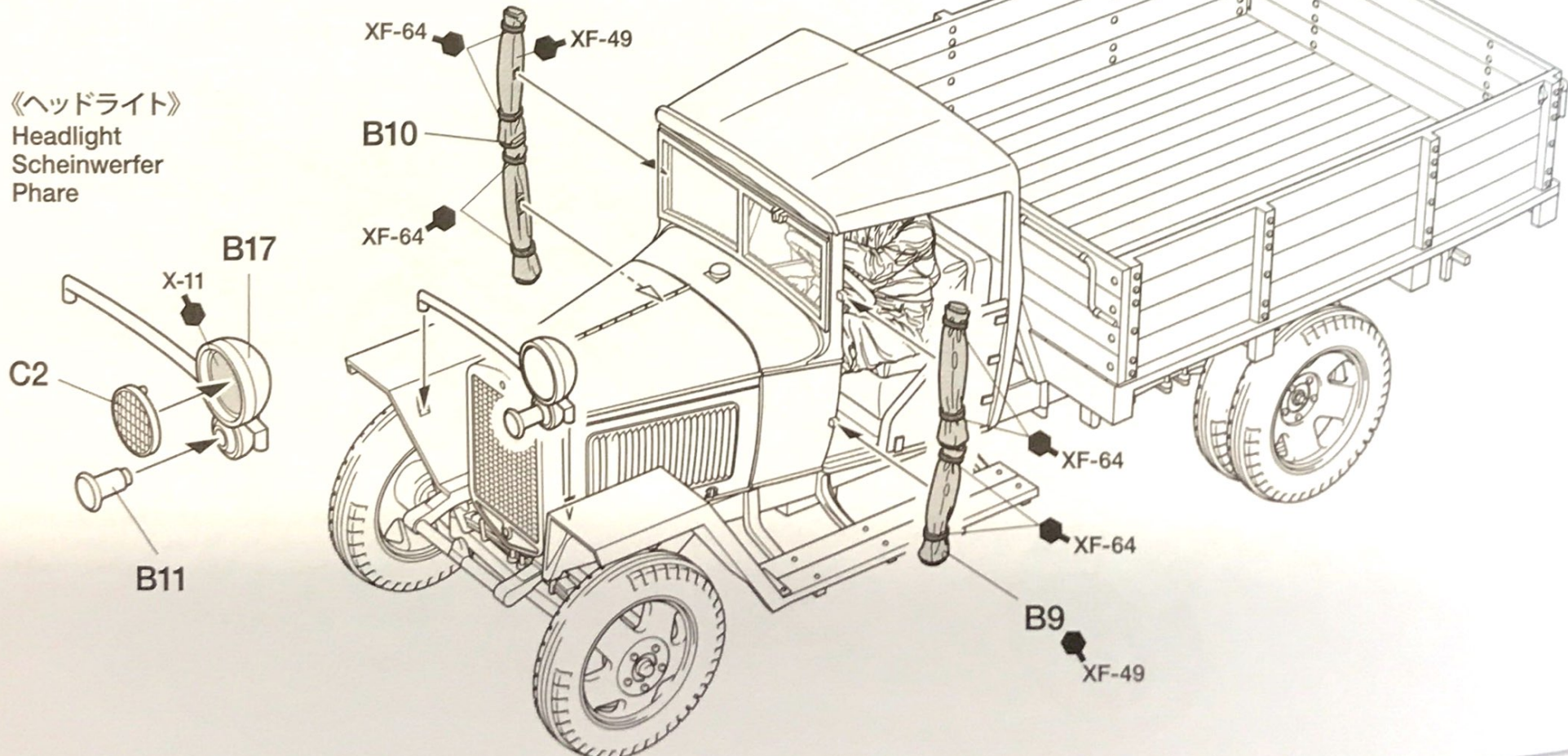
7 荷台の組み立て
 Cargo deck
 Ladefläche
 Caisson de chargement



8 荷台の取り付け
 Attaching cargo deck
 Befestigen des Ladefläches
 Fixation du caisson de chargement



《ヘッドライト》
 Headlight
 Scheinwerfer
 Phare

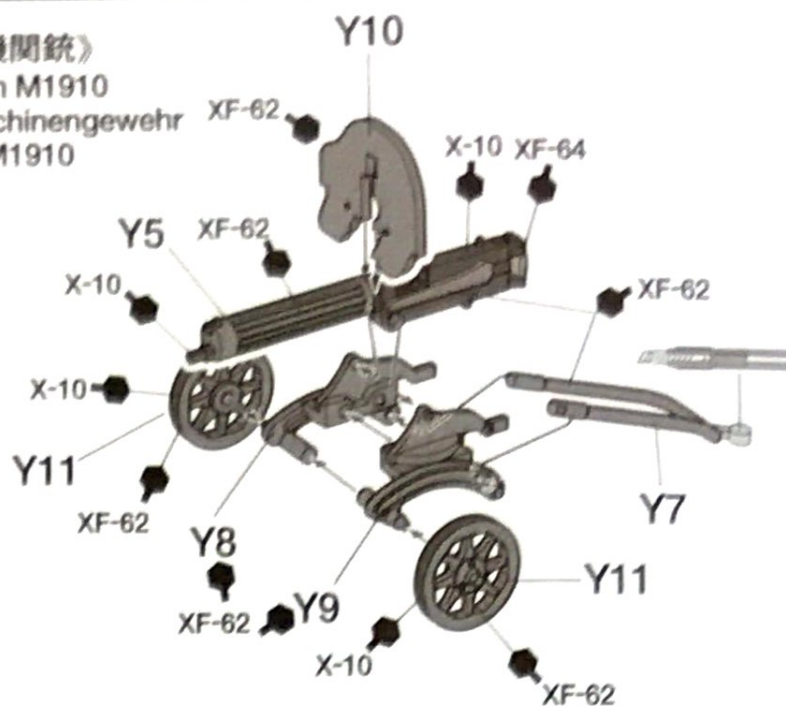


9 アクセサリーの組み立て
Accessories
Zubehör
Accessoires

《DP軽機関銃(ディグチャレブ)》
Degtyarev Pekhotniy light machine gun
Degtyarev Pekhotniy leichtes
Maschinengewehr
Mitrailleuse légère Degtyarev
Pekhotniy

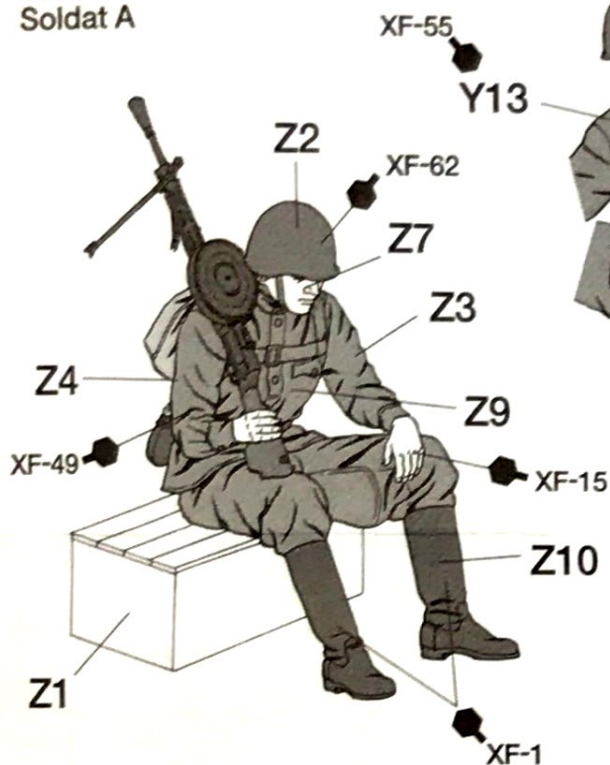


《マキシムM1910機関銃》
Maxim machine gun M1910
Maxim M1910 Maschinengewehr
Mitraillette Maxim M1910



10 人形の組立と塗装
Figures
Figuren
Figurines

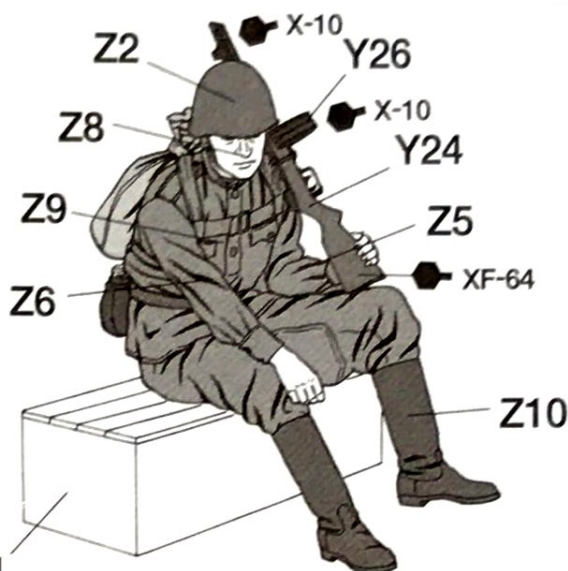
《兵士A》
Soldier A
Soldat A



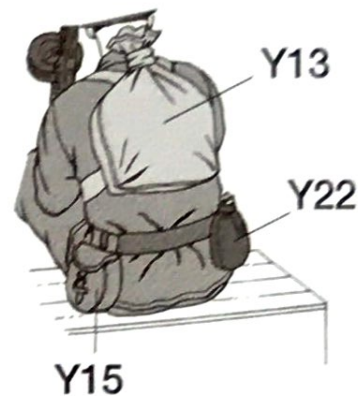
《兵士A背面》
Soldier A (back)
Soldat A (Rücken)
Soldier A (dos)



《兵士B》
Soldier B
Soldat B



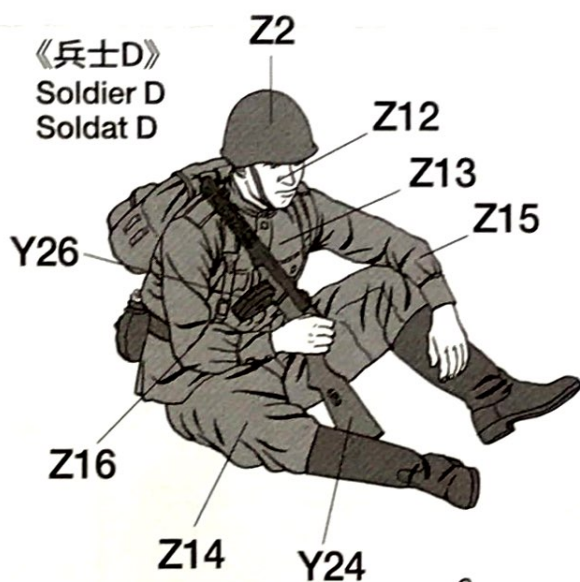
《兵士B背面》
Soldier B (back)
Soldat B (Rücken)
Soldier B (dos)



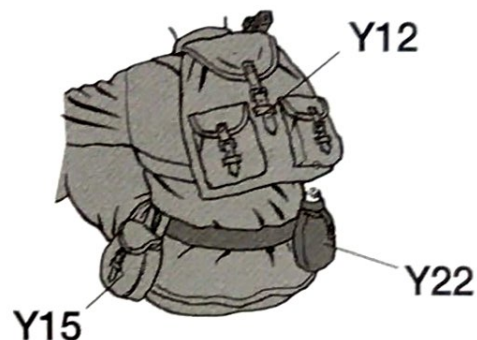
《兵士C》
Soldier C
Soldat C



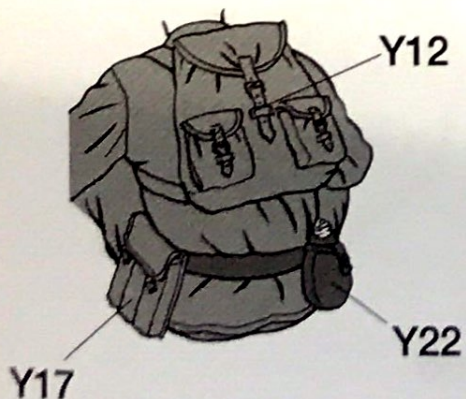
《兵士D》
Soldier D
Soldat D



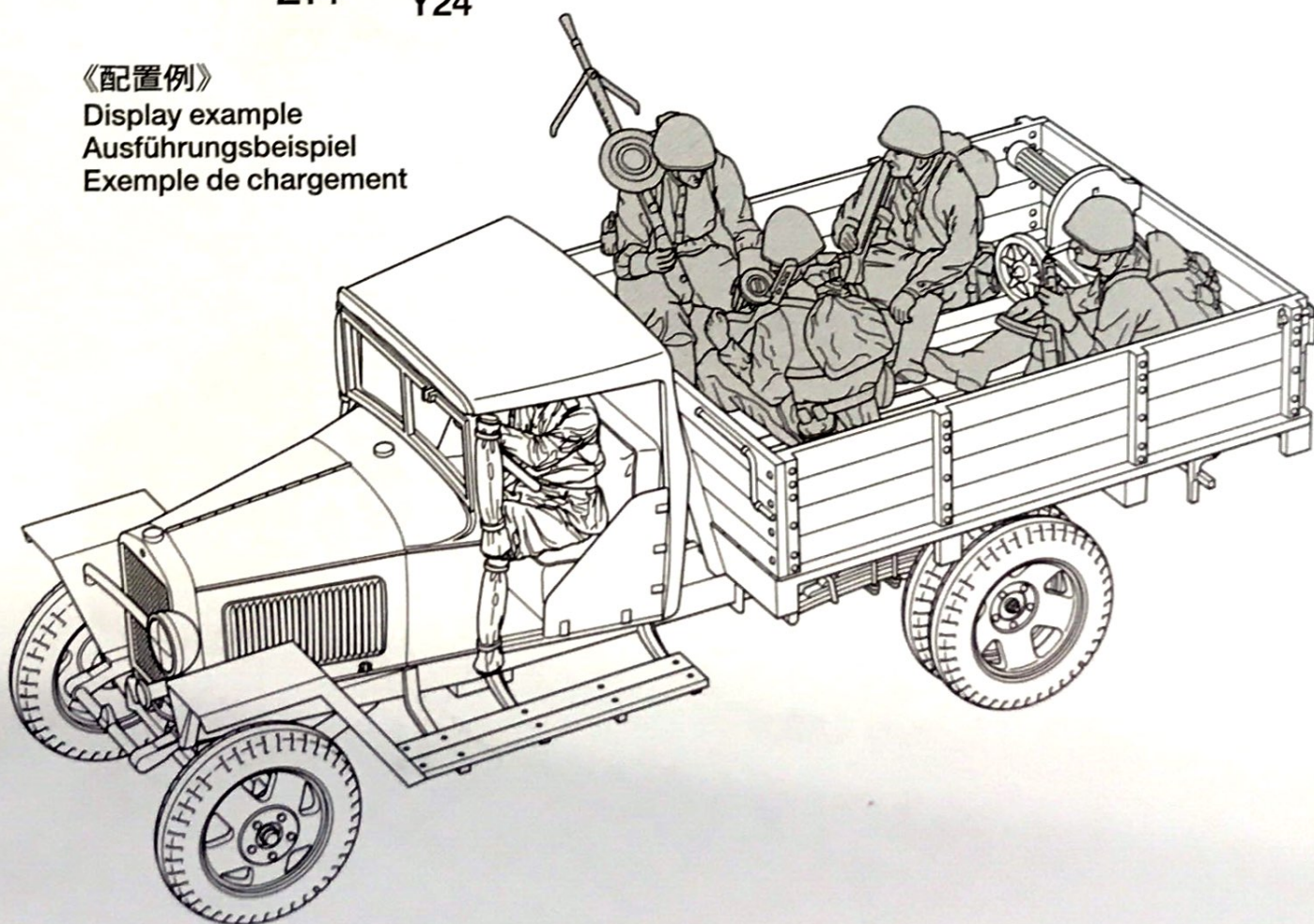
《兵士D背面》
Soldier D (back)
Soldat D (Rücken)
Soldier D (dos)

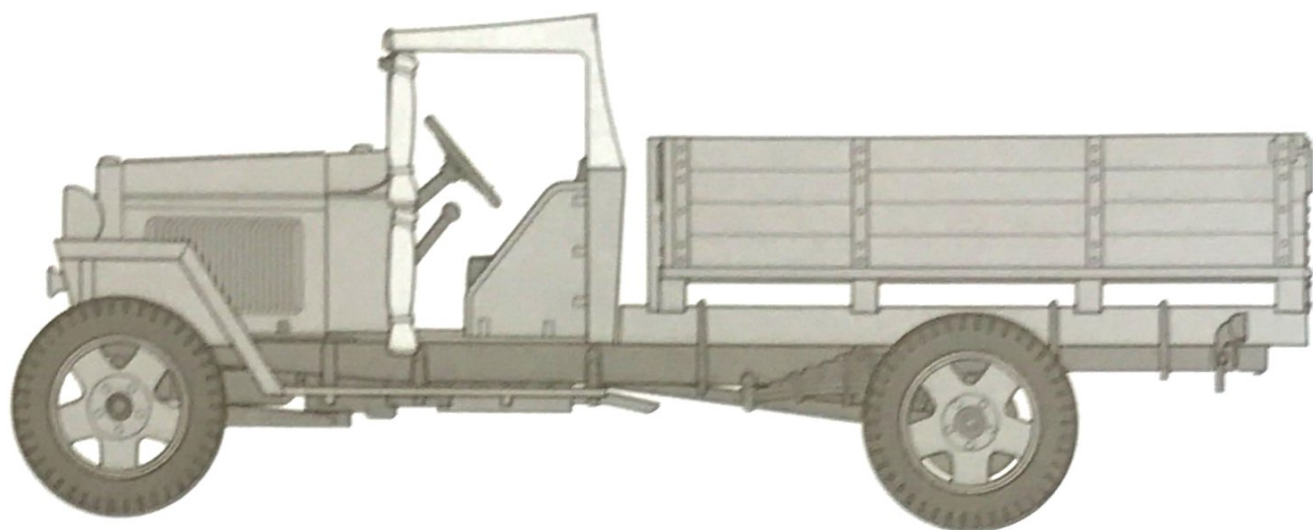
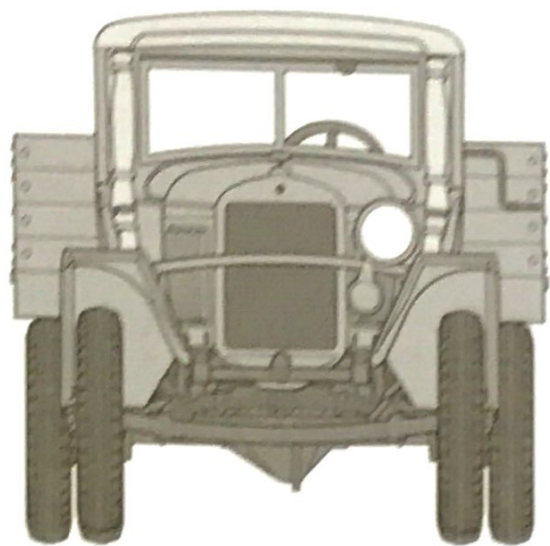


《兵士C背面》
Soldier C (back)
Soldat C (Rücken)
Soldier C (dos)



《配置例》
Display example
Ausführungsbeispiel
Exemple de chargement





PAINTING

《1.5トン カーゴトラック 1941年型の塗装》
第二次大戦中のソビエト軍車輛の標準塗装は、戦車と同じく全面吹き付けによるダークグリーンの一色です。大戦前半の1941年に登場した1.5トン カーゴトラック 1941年型も同様でした。車輛番号などのマーキングは施されていない車輛も見られました。また冬季には基本塗装の上に白の水溶性塗料や水に溶いた石灰を塗り付けて迷彩が施されることもあり。細部の塗装は組み立て図中にタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料、スプレー塗料の色番号で指示してあります。

《Painting the Russian 1.5ton Cargo Truck Model 1941》
The Russian Army's vehicles in World War II generally had the same standard paint scheme as its tanks, an overall coat of dark

green. The 1.5ton cargo truck introduced in 1941 was no exception. There appears to have been no standard method of identification, with vehicle numbers and unit markings determined by each individual unit. In the winter, a wash of white water-based paint or lime dissolved in water were sometimes applied as camouflage. Please refer to the instruction booklet when painting the smaller parts. Painting instructions for details are indicated during assembly.

《Lackierung des russischen 1.5t Cargo Truck Modell1941》

Die Fahrzeuge der russischen Armee waren im 2. Weltkrieg grundsätzlich genauso lackiert wie ihre Panzer, in einem gleichmäßigen Dunkelgrün. Der 1941 eingeführte 1,5t Cargo Truck Modell machte da keine Ausnahme. Es scheint, als hätte keine einheitliche Methode zur

Kennzeichnung bestanden, die Fahrzeugnummern und Markierungen wurden von jeder einzelnen Einheit festgelegt. Im Winter wurde eine Schicht weißer, wasserlöslicher Farbe oder in Wasser aufgelöster Kalk als Tarnanstrich aufgetragen. Die Hinweise zur Bemalung der Details sind beim Bau angegeben.

《Peinture du Camion 1.5t Modèle 1941 Russe》
Durant la 2^{ème} G.M., les véhicules de l'Armée Russe étaient peints dans la même couleur que les tanks, une couche uniforme de vert foncé. Le Camion 1,5t Modèle 1941 entré en service en 1941 ne fait pas exception. Il n'y avait aucune standardisation des marquages, des numéros et insignes étant déterminés dans chaque unité. En hiver, un badigeon de peinture blanche ou de chaux dissoute dans l'eau servait de camouflage. La mise en peinture des détails est décrite dans la notice de montage.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》
①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりまします。

DECAL APPLICATION

①Cut off decal from sheet.

②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
④Move decal into position by wetting decal with finger.
⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.
⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- 《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。
- 《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。
- 《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/48

MM

Military Miniature

1/48 ソビエト 1.5トン カーゴトラック (1941年型) ITEM 32577

★価格は2013年12月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★税込価格の税率は5%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
A、Bパーツ	840円 (800円)		19000627
Cパーツ	399円 (380円)		19000628
Yパーツ	504円 (480円)		10223150
Zパーツ(x2)	546円 (520円)		19223187
説明図	294円 (280円)		11053784

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 32577
19000627	A & B Parts
19000628	C Parts
10223150	Y Parts
19223187	Z Parts (x2)
11053784	Instructions