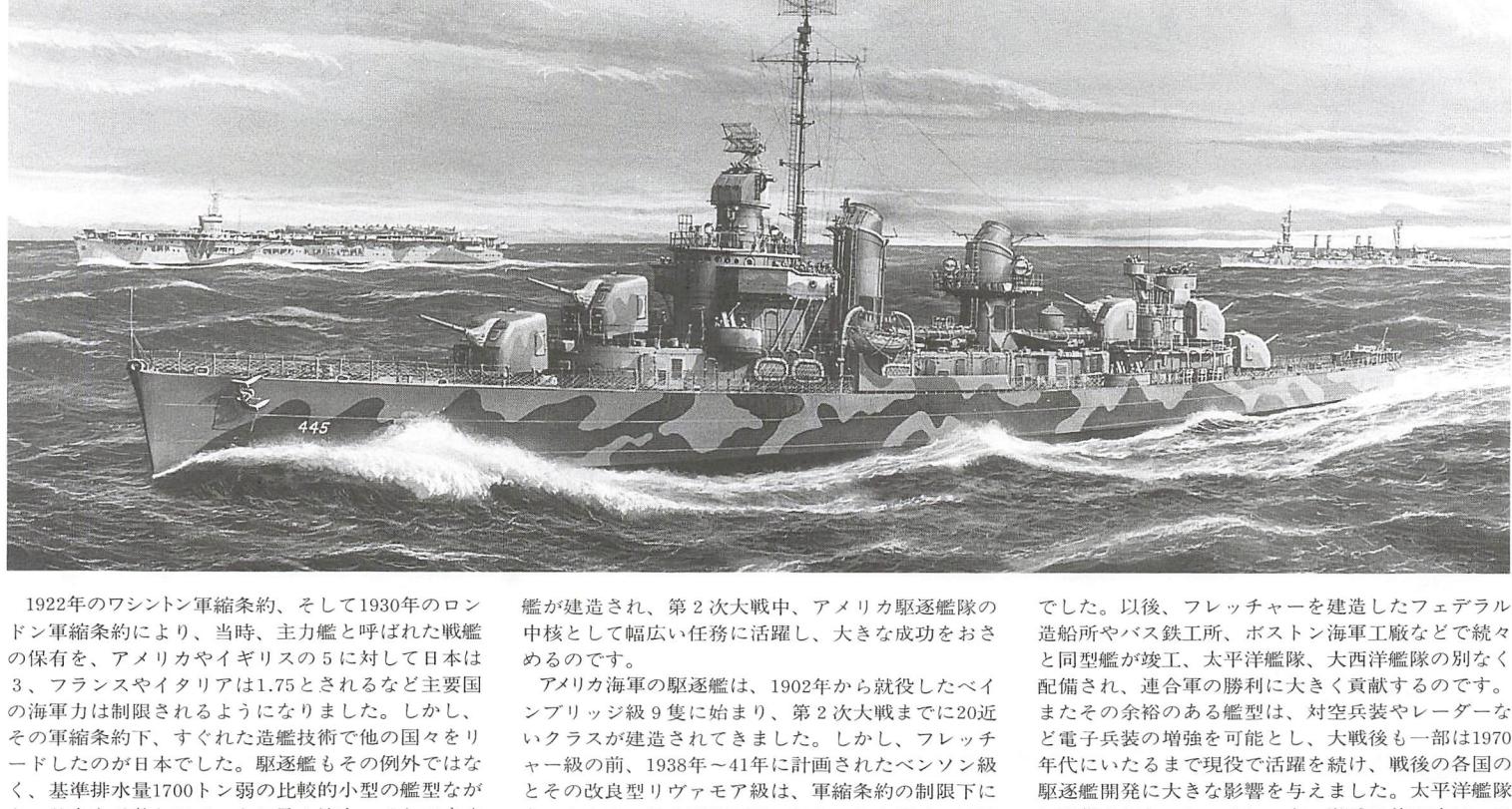


U.S. NAVY DD445 FLETCHER

1/350 艦船シリーズNO.12 アメリカ海軍駆逐艦 DD445フレッチャー

TAMIYA



1922年のワシントン軍縮条約、そして1930年のロンドン軍縮条約により、当時、主力艦と呼ばれた戦艦の保有を、アメリカやイギリスの5に対して日本は3、フランスやイタリアは1.75とされるなど主要国の中の軍縮は制限されるようになりました。しかし、その軍縮条約下、すぐれた造船技術で他の国々をリードしたのが日本でした。駆逐艦もその例外ではなく、基準排水量1700トン弱の比較的小型の艦型ながら、強力な武装と38ノットに及ぶ速力、そしてすぐれた航洋性を持つ吹雪以下の特型駆逐艦を登場させ、世界を驚かせたのです。さらに1937年の軍縮条約廢棄後は、基本排水量2000トンクラスの、より大型で強力な朝潮型や陽炎型の建造にとりかかるのです。こうした日本の新型駆逐艦に対抗すべく、アメリカ海軍が計画したのがフレッチャー級でした。アメリカ海軍初の2000トンを上回る大型駆逐艦として計画され、D D 445 フレッチャーをその1番艦、ネームシップとして175隻という他に例のない多数の同型

One of the most successful destroyers ever built was the U.S. Navy's Fletcher class that appeared during the World War 2 period. A total of 175 ships proved to be the largest number for a destroyer class in the U.S. Navy inventory during the era. They were completed in two and a half years, showing a stunning example of wartime mass production. Development of the Fletcher class vessels began in mid October 1939. The Navy needed larger and more versatile, multipurpose destroyers, to replace the then principal Benson/Livermore type ships, which were the final development of the pre-war destroyer design restricted by the London Treaty. After study of several design sketches, guidelines for 2,050 ton displacement vessels

Einer der erfolgreichsten, je gebauten Zerstörer war die Fletcher-Klasse der U.S. Navy die in der Zeit des Zweiten Weltkriegs erschien. Mit insgesamt 175 Schiffen sollte sich diese zur größten Zerstörerkategorie im Besitz der U.S. Navy jener Zeit entwickeln. Sie wurden in zweieinhalb Jahren fertiggestellt, und geben damit ein hervorragendes Beispiel dafür, was bei Massenproduktion in Kriegszeiten möglich ist. Die Entwicklung der Schiffe der Fletcher-Klasse begann Mitte Oktober 1939. Die Navy brauchte größere und vielseitig einsetzbare Zerstörer, um die ursprünglichen Schiffe vom Typ Benson/Livermore zu ersetzen, welche die Endstufe der noch durch das Londoner Abkommen beschränkten Zerstörer-Vorkriegskonstruktion waren. Nach Überprüfung verschiedener Entwürfe wurden die Richtlinien für ein Schiff mit 2.050 Tonnen

La classe de destroyers Fletcher, l'une des séries de navires les plus réussies de l'U. S. Navy est entrée en service durant la seconde guerre mondiale. Pas moins de 175 bâtiments de ce type furent construits, ce qui en faisait la classe de destroyers alors la plus répandue au sein de l'U. S. Navy. Le développement de la classe Fletcher avait débuté à mi-octobre 1939. La Navy souhaitait disposer de destroyers plus grands, plus efficaces et polyvalents pour remplacer ses unités Benson/Livermore qui répondent encore aux restrictions du Traité de Londres. Après étude de plusieurs projets, on opta pour un déplacement de 2.050 tonnes et un pont principal d'un seul niveau, plutôt que la configuration à

艦が建造され、第2次大戦中、アメリカ駆逐艦隊の中心として幅広い任務に活躍し、大きな成功をおさめました。

アメリカ海軍の駆逐艦は、1902年から就役したベインブリッジ級9隻に始まり、第2次大戦までに20近くのクラスクが建造されました。しかし、フレッチャー級の前、1938年～41年に計画されたベンソン級とその改良型リヴァモア級は、軍縮条約の制限下にあったため、排水量は1620～30トンと小型で、航洋性や居住性をはじめ性能的に不満とされる面が多くありました。またナチス・ドイツのポーランド侵攻で第2次大戦の口火が切られ、フレッチャー級も当初は1600トンクラスで計画されたものの、条約の制限を脱して途中で計画を変更、艦体強度を高めるために平型甲板とし、機関の出力を増強すると共に大型化が図られたのです。

フレッチャー級の建造は1941年に着手され、1番艦D D 445 フレッチャーが竣工したのは1942年6月末

were approved, and a simple flush-decked hull was opted for rather than the high forecastle design seen on the preceding U.S. destroyers. With the fundamental design settled, the initial orders of 24 ships including the Fletcher, were placed by mid 1940. By the end of the same year, almost 100 ships of this class were on order. The DD445 Fletcher, the leading ship for her class, was laid down at the Federal Shipbuilding in Kearny, New Jersey, early in 1941, and completed on 30 June, 1942. With an overall length of 376 feet six inches (about 115m), this flush-decked destroyer had plenty of room for future adaptations where necessary. Her flush deck construction also helped to reduce weight considerably, without sacrificing structural

nen Verdrängung angenommen, und man optimierte den Rumpf mit einem einfachen, durchgehenden Deck anstelle des erhöhten Vorderdecks, das an den Vorgänger-US-Zerstörern anzutreffen war. Nach Festlegung dieser grundlegenden Daten wurde Mitte 1940 eine Anfangsbestellung von 24 Schiffen einschließlich der Fletcher herausgegeben. Bis Ende gleichen Jahres waren fast 100 Schiffe dieser Klasse geordert. Die DD445 Fletcher, das Führungs-schiff ihres Verbands, wurde Anfang 1941 bei der Bundeswerft in Kearny, New Jersey auf Kiel gelegt und am 30. Juni 1942 fertiggestellt. Mit einer Gesamtlänge von 376 Fuß und sechs Zoll (etwa 115m) bot dieser Zerstörer mit durchgehendem Deck dort wo erforderlich, eine Menge Platz für künftige Erweiterungen. Diese Decks-konstruktion führte auch zu einer erheblichen Gewichtsein-

gaillard d'avant surélevé des destroyers américains précédents. Ces bases alors fixées, une commande initiale de 24 bâtiments incluant le Fletcher fut passée au milieu de 1940. A la fin de la même année, presque 100 unités de cette classe avaient été commandées. La construction du DD445 Fletcher, chef de file de sa classe commença aux chantiers navals de Kearny, New Jersey début 1941 et prit fin le 30 juin 1942. D'une longueur hors tout de 376 pieds 6 pouces (presque 115m). ce destroyer à pont plat ne manquait pas de place pour de futures modifications si nécessaires. Ce pont d'un seul niveau avait également permis de réduire considérablement la masse du navire sans sacrifier sa robustesse structurelle.

でした。以後、フレッチャーを建造したフェデラル造船所やバス鉄工所、ボストン海軍工廠などで続々と同型艦が竣工、太平洋艦隊、大西洋艦隊の別なく配備され、連合軍の勝利に大きく貢献するのです。またその余裕のある艦型は、対空兵装やレーダーなど電子兵装の増強を可能とし、大戦後も一部は1970年代にいたるまで現役で活躍を続け、戦後の各国の駆逐艦開発に大きな影響を与えるました。太平洋艦隊に配備されたフレッチャーも、激戦の第3次ソロモン海戦をただ1艦、無傷で戦い抜くなど活躍を継みました。そして戦後も各部の改装、強化を受けながら現役にとどまり、1969年に除籍を迎え、四半世紀に及ぶ艦歴を閉じたのです。

■ DD 445 フレッチャー・主要要目

基準排水量：2050トン 満載排水量：2750トン
全長：114.73メートル 速力：36.5ノット
武装：12.7cm両用砲5門、40mm連装機銃1基、
20mm単装機銃6基、53.3cm魚雷発射管5連装2基

al strength. She used twin turbines capable of yielding 30,000hp, which propelled her up to 35 knots of maximum speed. After experiencing intensive battles, the Fletcher and many of her sister ships survived the war. Some were sold to other nations, but most of them were kept in reserve as part of a mobilization force. Along with the onset of the "Cold War", some of them were modified into anti-submarine warfare destroyers equipped with the latest weapons systems, and remained in service well into the 1970s. The Fletcher herself was converted into a destroyer escort in 1948, and was eventually withdrawn from the Navy ordnance lists in 1969.

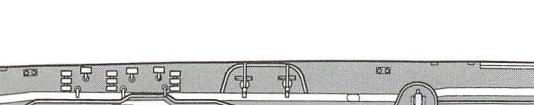
sparung, ohne dabei die Festigkeit der Struktur zu verletzen. Sie besaß zwei Turbinen mit 30.000PS Leistung, welche sie auf eine Höchstgeschwindigkeit von 35 Knoten brachten. Nachdem sie ausgiebig Gefechtsfahrung gesammelt hatten, überlebten die Fletcher und viele Schwesterschiffe den Krieg. Einige wurden an andere Nationen verkauft, der größte Teil blieb jedoch als Teil der Einsatzreserve erhalten. Mit Ausbruch des "Kalten Kriegs" wurden einige davon in Zerstörer zur U-Boot-Bekämpfung umgerüstet und mit allerneuesten Waffensystemen ausgestattet, sie blieben bis weit in den 70er Jahren im Dienst. Die Fletcher selbst wurde 1948 in einen Begleitzerstörer umgewandelt und schließlich 1969 aus dem Schiffsregister der Navy gestrichen.

La propulsion était assurée par deux turbines délivrant 30.000 chevaux et autorisant une vitesse maximale de 35 noeuds.

Après avoir participé à de nombreux combats, le Fletcher et beaucoup de ses sister ships survécurent à la seconde guerre mondiale. Certains furent vendus à d'autres pays mais la plupart furent maintenus en réserve au sein de la force de mobilisation. Avec l'arrivée de la "Guerre Froide", certains furent convertis en destroyers de lutte anti-sous-marin équipés des systèmes d'armes les plus récents et restèrent en service jusqu'à dans les années 70. Le Fletcher fut converti en destroyer d'escorte en 1948 et fut rayé des listes de la Navy en 1969.

PAINTING & MARKINGS

《基本塗装》
Base color
Grundfarbe
Couleur de base



★迷彩は別紙を参考に塗装して下さい。
★Refer to the separate sheet for camouflage pattern.
★Bezüglich des Tarnanstrichs beachten Sie bitte das getrennte Blatt.
★Se reporter au feuillet séparé pour le schéma de camouflage.

デカール⑤,⑥
Decal
Abziehbild
Décalcomanie

デカール①
Decal
Abziehbild
Décalcomanie

デ

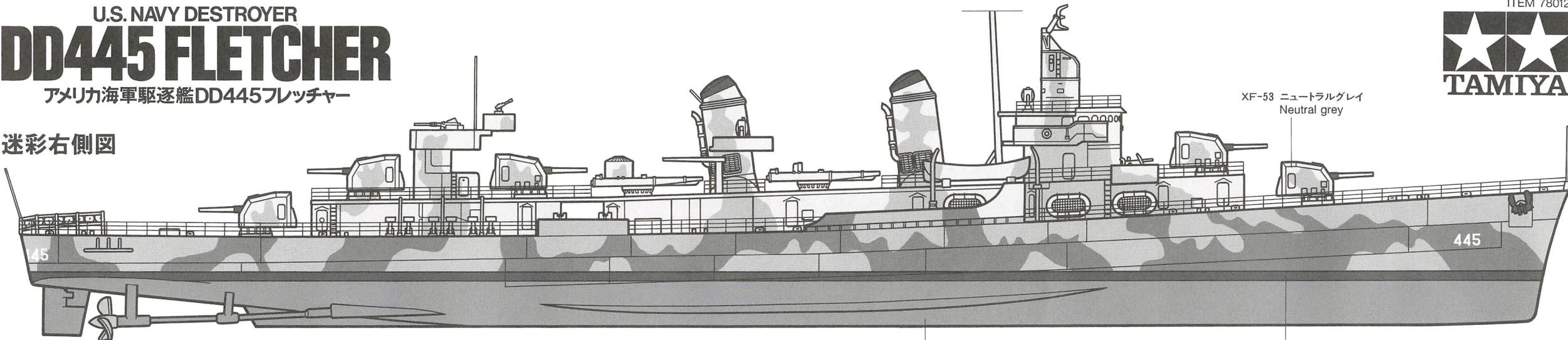


U.S. NAVY DESTROYER

DD445 FLETCHER

アメリカ海軍駆逐艦DD445フレッチャー

迷彩右側図



迷彩左側図 1/350 原寸図

CAMOUFLAGE SCHEME
TARNANSTRICHS
SCHEMA DE CAMOUFLAGE

