



**2**  
**FOCKE-WULF FW 190A-3**  
 Fighter Bomber Unit SG.1 Luftwaffe,  
 CRIMEA, Russia, 1943

**PART N°**  
**PARTIE N°** TELE-N°  
**PIEZA N°** PEZZO N°  
**部品番号**

23 18 6 7 20 21 24 25 26

**MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN**  
**PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA**  
 ミニペイント・プラン

**Instructions. Waterslide transfers.** Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

**Instructions pour les décalcomanies** Découper les décalcomanies dans le feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser du papier support.

**Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder** Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

**Istruzioni per le decalcomanie** Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

**Instrucciones - Calcomanías de agua** Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.

いゝな水に約45秒間つけた後、トランスファーを台紙からすべらしながらはりつける

Position decals (marked A, B or C) here, when included on decal sheet.  
 Placer les décalcomanies (marquées A, B ou C) ici, lorsqu'elles sont comprises sur la feuille de décalcomanies.  
 Piazzate le decalcomanie (segnate A, B o C) qui, quando sono incluse sul foglio di decalcomanie.  
 Bringe Kleber (A, B oder C markiert) in Lage, falls diese auf dem Kleberbogen vorhanden sind.  
 Coloque las calcomanías (marcadas A, B o C) aquí, cuando estén incluidas en la hoja de calcomanías.

うつし絵が入っている場合には、ここに絵(A, B, C)印がついています)をうつして下さい。

ENGLISH PAINT INSTRUCTIONS The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour Plan indicates the correct paint colour.	FRANÇAIS MODE D'EMPLOI Les lettres a, b, c, etc. figurant sur le Plan des Couleurs indiquent la couleur exacte de la peinture.	DEUTSCH ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE Die auf dem Farbplan gezeigten Schlüsselbuchstaben (a, b, c, usw) weisen auf die korrekten Malfarben hin.	ITALIANO ISTRUZIONI PER LA VERNICATURA Le lettere a, b, c, ecc. che figurano sul Piano dei Colori indicano il colore esatto della vernice.	ESPAÑOL INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA Las letras de código que aparecen en el Plano de Colores (a, b, c, etc.), indican el color de pintura correcto.	NEDERLANDS SCHILDERINSTRUCTIES De codeletters (a, b, c, enz.) op het kleurenplan geven de juiste verfkleuren aan.	日本語 塗布方法 カラーの団に示されたa, b, c などの文字は、正しい塗料 色を意味します。	
▲ Matt finish	▲ Fini mat	▲ Matt	▲ Finitura opaca	▲ Acabado Mate	▲ Mat finish	▲ 艶消仕上	
◆ Semi-gloss finish	◆ Fini semi-brillant	◆ Halbglanz	◆ Finitura semibrillante	◆ Acabado Semibrillo	◆ Halfgloss finish	◆ 半光沢仕上	
■ Gloss finish	■ Fini brillant	■ Glanz	■ Finitura brillante	■ Acabado Brillante	■ Gloss finish	■ 光沢仕上	
● Metallic finish	● Fini métallique	● Metallisch	● Finitura metalica	● Acabado Metálico	● Metal finish	● 金属光沢仕上	
▲ a	RLM GREY 74	RLM GRIS 74	RLM GRAU 74	RLM GRIGIO 74	RLM GRIS 74	RLM GRUJS 74	ブルー グレー
▲ b	RLM GREY 75	RLM GRIS 75	RLM GRAU 75	RLM GRIGIO 75	RLM GRIS 75	RLM GRUJS 75	シー・グレー ミティアム
▲ c	RLM GREY 76	RLM GRIS 76	RLM GRAU 76	RLM GRIGIO 76	RLM GRIS 76	RLM GRUJS 76	ライトブルー グレー
▲ d	BLACK	NOIR	SCHWARZ	NERO	NEGRO	ZWART	ブラック
▲ e	YELLOW 27	JAUNE 27	GELB 27	GIALLO 27	AMARILLO 27	GEEL 27	黄 27
▲ f	DARK GREEN 71	VERT FONCE 71	DUNKELGRÜN 71	VERDE SCURO 71	VERDE OSCURO 71	DONKERGROEN 71	ターク・クリーン 71
◆ g	RED	ROUGE	ROT	ROSSO	ROJO	ROOD	赤
◆ h	WHITE	BLANC	WEISS	BIANCO	BLANCO	WIT	ホワイト
◆ i	BLACK	NOIR	SCHWARZ	NERO	NEGRO	ZWART	ブラック
● k	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALU METALLIC	ALLUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIUM	アルミニウム
● l	STEEL	ACIER	STAHL	ACCIAIO	ACERO	STAAL	スチール
▲ m	FLESH	CHAIR	HAUT	COLOR CARNE	COLOR DE CARNE	VLEESKLEUR	フレッシュ

inzet voor eskadervluchten in 1941 als FW190A-1, leidde verdere ontwikkeling tot de FW190A-4 die zich in Hoofdzaak onderscheidde door methanol-water ectie om het vermogen te vergroten. MET de opzet om de US Luchtmacht formaties van zware bommenwerpers te bestrijden werd de R6 variant onder vleugels uitgerust met GR 21 Mortieren, deze bleken zeer effectief bommenwerperformaties te kunnen uiteendrijven, toen zij voor het eerst op 14 Oktober 43 werden gebruikt. FW190A-4 varianten werden gedurende 1949 uit productie genomen.

**MONTAJE - MONTAGGIO**  
**MONTAGE - MONTERING**  
**ASSEMBLY**

Span 34'5 1/2" (10.5M)  
 Length 29.4 1/2" (8.95M)  
 Engine BMW 801D-2 with methanol-water injection  
 Armament 2 x 7.9mm MG-17 guns  
 2 x 20mm MG-151 guns  
 2 x WFR GR-21 mortars

**PK-51**  
**1-72**

After entering squadron service in 1941 as FW190A-1, development during 1942 resulted in the FW190A-4 which differed principally in having methanol-water injection to increase power. In an attempt to counter the US Air Force formations of heavy bombers the R6 Variant was fitted with WFR GR 21 Mortars under the wings, these proving to be very effective in breaking up bomber formations when first used on October 14 1943. FW190A-4 Variants were phased out of production during 1943.

Après son entrée dans l'escadron en 1941, in tant que FW 190A-1, il se transforma en 1942, en FW 190A-4. Il se différenciait du premier, principalement par son injection méthanol-eau, qui augmentait sa puissance pour s'opposer avec les formations de bombardiers lourds de l'U.S. Airforce. Une variante du R6 avait été équipée de lance-bombes WFR GR 21 sous les ailes. Ceux-ci prouvèrent leur efficacité en dispersant les formations de bombardiers lors de leur première utilisation, le 14 octobre 1943. Les variantes du FW190A-4 ont été retirées peu à peu de la production en 1943.

Nach der Indienstellung der FW 190 A-1 im Jahre 1941 ging die Entwicklung weiter. 1942 entstand die FW 190 A-4, die sich grundsätzlich von der vorherigen Version durch Methanol-Wasser-Einspritzung zur Erhöhung der Motorleistung unterschied. Um gegen die Verbände schwerer Bomber der US Airforce erfolgreich zu sein, erhielt die R6 - variante Raketenrohre WFR GR-21 unter den Tragflächen, die zum ersten Mal am 14. Oktober 1943 zum Einsatz kamen und sehr wirkungsvoll beim Aufbrechen von Bomberformationen waren. Die Produktion der FW 190 A-4-Typen lief 1943 aus.

Dopo essere entrato in servizio di squadriglia nel 1941 come FW190 A-1, lo sviluppo di questo aereo portò al modello FW190A-4 che si differenziava dal predecessore principalmente per l'alimentazione del motore che prevedeva l'iniezione di acqua e metanolo per aumentarne la potenza. Al fine di contrastare la superiorità aerea della formazione di bombardieri pesanti Americani, la variante R6 fu provvista di mortai da 21 GR WFR installati sotto le ali, che si dimostrarono molto efficaci nel contrastare le formazioni di bombardieri quando furono impiegati in combattimento per la prima volta il 14 ottobre 1943. La produzione delle varianti FW190A-4 cessò gradualmente durante il 1943.

Después de entrar a formar parte del escuadron en 1941 como FW190A-1, el desarrollo durante 1942 dio como resultado el FW190A-4, que difería principalmente, en montar un sistema de inyección de agua-metanol para aumentar su potencia. En un intento de oponerse a los formaciones de bombarderos Americanos, el R6 variante fu dotado de Morteros WFR GR21 bajo las alas, siendo muy efectivo, al dispersar las formaciones de bombarderos. Cuando fueron usados por primera vez en Octubre 1943. Los FW190A-4 variantes dejaron de ser producidos durante 1943.

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'H' (When shown).

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs en cercle indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'H' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'H' freimachen (wenn gezeigt).

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montare i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri in un cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccare i fori 'H' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Montar las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpiense los orificios 'H' (cuando se marquen).

Schliere verzeile onderdelen vóór monteren. Monteer onderdelen in volgorde. Zwarte nummers in cirkel geven het nummer van het onderdeel aan. Zwarte nummers in ster geven voltooid sectie aan. Vóór het samenvoegen van de romphelften de gaten gemerkt 'H' (indien getoond) vrijmaken.

下の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白めき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴「H」が汚れている時はきれいにする。

CEMENT PARTS TOGETHER  
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES  
TEILE ZUSAMMENLEBEN  
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO  
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO  
BEVESTIG DE DELEN AAN ELKAAR  
部品を接着する

DO NOT CEMENT TOGETHER  
NE PAS COLLER ENSEMBLE  
NICHT ZUSAMMENLEBEN  
NON ATTACCARE CON ADESIVO  
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO  
NIET AAN ELKAAR BEVESTIGEN  
一つひとつのように接着しない

ALTERNATIVE PART PROVIDED  
PIECE ALTERNATIVE FOURNIE  
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL  
PEZZO ALTERNATIVO  
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA  
ALTERNATIEF ONDERDEEL AANWEZIG  
どちらかを選択する部品がある

TRIM OFF SHADED AREA  
ENLEVER LA ZONE OMBRÉE  
RIFLARE LA ZONA IMBREGGIATA  
RECORTE ZONA SOMBRADA  
WERK GEARCEERD GEDEELTE AF  
珪藻土切り取ってください

**1**

2-1

**2**

11 12 3 4

11.12 [3.4]

**1** FW 190A-4/R6

**3** **1** A-4/R6

PORTSIDE

32 33 31 30

32.33-31 30-31

**4** **1**

STARBOARD

35 34 31 30

34.35-31 30-31

**5**

8 7 5 6 9

5-6 7-8 6 [X] 7.8 9

**6**

29 10

10.29-2 5-2

**7** **1** A-4/R6

13 14 15 16 17

17-13-14-2 17-15-16-2

**2** A-3

13 14 15 16 17

**8**

20 18 19

18-20-19 18-21-22

**9** **1** A-4/R6

36 37 38

38-36-37

**10** **1** A-4/R6

23 24 25

23-24-25 24-25-26

**11** **1** A-4/R6

21 22 27 28

27.28 28-27

**12** **2** A-3 Fighter Bomber

24 25 26

25-26-24

**2** A-3

**13** **2** A-3

23 22 27 28

23.27.28 28-27-21