

# Sd.Kfz. 161/2 Pz.Kpfw. IV Ausf. H

EN

Designed as support tank, the Panzer IV was not originally intended to engage enemy armor. However, with the flaws of pre-war design becoming apparent and in the face of Soviet T-34 and KV-1 tanks, the Panzer IV assumed the tank-fighting role instead of Pz.III. The most widely manufactured and deployed German tank of the Second World War, the Panzer IV was the "work horse" of German tank's regiments, used as the base for many other fighting vehicles, including tank destroyers, self-propelled artillery and self-propelled anti-aircraft guns. Robust and reliable, it saw service in all combat theaters, and has the distinction of being the only German tank to remain in continuous production throughout the war, with over 8,500 produced between 1936 and 1945. Upgrades and design modifications, often made in response to the appearance of new Allied tanks, extended its service life. Generally these involved increasing the Panzer IV's armor protection or upgrading its weapons. The Ausf. H version, began production in April 1943 and received the designation Sd. Kfz. 161/2. This variant saw the integrity of the glacis armor improved by manufacturing it as a single 80-millimetre plate. The 75mm KwK 40 L/43 gun was replaced by the longer KwK 40 L/48. The vehicle's side and turret were further protected by the addition of 5-millimetre side-skirts and a turret skirt. During the Ausf. H's production run its rubber-tired return rollers were replaced with cast steel. The Panzer IVH was the most widely produced variant with over 3000 tanks assembled in Nibelungenwerke and Vomag plants.

IT

Progettato come carro di supporto, il Panzer IV non nacque per affrontare i mezzi corazzati avversari. Comunque, non appena le carenze del Pz.III vennero alla luce nel confronto coi T-34 e KV-1, dovute alla sua progettazione, il Pz.IV andò a sostituirlo nel ruolo di carro da combattimento. Come carro tedesco della Seconda guerra mondiale più prodotto e impiegato, il Pz.IV è stato il "cavallo di battaglia" dei reggimenti corazzati tedeschi, venendo usato come base per altri veicoli da combattimento, come caccia carri, semoventi d'artiglieria e semoventi antiaerei. Robusto e affidabile, vide l'impiego in ogni teatro operativo e si distinse per essere l'unico carro tedesco rimasto in produzione per tutta la durata della Guerra, con oltre 8500 esemplari prodotti dal 1936 al 1945. Miglioramenti e modifiche, per lo più dovute all'apparire di nuovi carri Alleati, ne estesero la sua vita operativa. Generalmente queste modifiche si concentrarono sulla protezione o sul miglioramento dell'armamento. La versione H, iniziò ad essere prodotta nell'aprile del 1943, ricevendo la designazione di Sd Kfz 161/2. Questa versione vide la corazzatura frontale, portata a 80mm di spessore in una singola piastra omogenea. Inoltre il suo cannone da 75mm KwK 40L/43 venne sostituito dal più lungo KwK 40L/48. I fianchi e la torretta del mezzo vennero ulteriormente protetti mediante l'aggiunta di grembiature corazzate da 0.5cm. Durante la produzione della versione H vennero anche sostituiti i rulli tendi cingolo in gomma con altri in solo acciaio. La "H" è stata la versione più prodotta in assoluto del Panzer IV, con oltre 3000 mezzi costruiti presso gli impianti della Nibelungenwerke e della Vomag.

DE

Zunächst war der er als Unterstützungsfahrzeug geplant, der Panzer IV entstand nicht, um sich gepanzerten Gegnern gegenüberzustellen. Jedoch als die durch Planungsfehler verursachten Mängel des Pz III gegenüber des T-34 und KV-1 im zu Tage traten, begann man ihn zu einem Panzerkampfwagen umzurüsten. Er war der im Zweiten Weltkrieg am meist gebaute und eingesetzte deutsche Panzer, der Pz. IV wurde das "Schlachtröss" der deutschen Panzerverbände, er wurde als Grundgerüst für andere Kampffahrzeuge, wie die Panzerjäger, Selbstfahrlafette und Flugabwehrlafette verwendet. Robust und zuverlässig wurde er an jedem Kampfschauplatz eingesetzt und unterschied sich dadurch, dass er der einzige deutsche Panzer ist, der in während des ganzen Kriegs über gebaut wurde, von 1936 bis 1945 über 8500 Stück. Verbesserungen und Änderungen, die durch Auftauchen neuer Panzer der Alliierten erweiterten sein Einsatzleben. Im Allgemeinen konzentrierten sich diese Änderungen auf den Schutz und auf eine verbesserte Bewaffnung. Mit der Ausführung H wurde im April 1943 begonnen, als er die Bezeichnung Sd Kfz 161/2 erhielt. Diese Version sah eine vordere Grundpanzerung von 80mm Stärke in einer einzigen gleichmäßigen Platte vor. Ferner wurde seine Kanone von 75mm KwK 40L/43 durch die längere KwK 40L/48 ersetzt. Die Seiten und der Turm des Fahrzeugs wurden noch besser durch eine gepanzerte Schürze von 0,5cm geschützt. Während der Herstellung der Version H wurden auch die Kettenspannrollen aus Gummi durch andere aus Stahl ersetzt. Die „H“ wurde die absolut am meist hergestellte Version der Panzer IV, von ihm wurden im Nibelungenwerke und bei der Vomag über 3000 Exemplare hergestellt.

FR

Conçu comme char de support, le Panzer IV n'a pas été créé pour affronter les véhicules blindés de leurs adversaires. En tout cas, dès que les carences du Pz.III dues à sa conception se révélèrent en rapport aux T-34 et KV-1, le Pz.IV le remplaça en tant que char de combat. Comme le char allemand de la Seconde Guerre mondiale le plus produit et utilisé, le Pz.IV a été le "cheval de bataille" des régiments blindés allemands, étant utilisé comme base pour d'autres véhicules de combat, comme char de chasse, machines d'artillerie et anti-aériennes. Robuste et fiable, il fut utilisé partout et se révéla être le seul char allemand en production pendant toute la durée de la guerre, avec plus de 8 500 exemplaires produits de 1936 à 1945. Des améliorations et des modifications, pour la plupart dues à l'apparition de nouveaux chars alliés, augmentèrent sa vie d'opération. En général, ces modifications concernèrent sa protection ou l'amélioration de son armement. La version H commença à être produite en avril 1943, en recevant la désignation de Sd Kfz 161/2. Dans cette version, le blindage frontal passa à 80 mm d'épaisseur en une seule plaque homogène. De plus, son canon de 75mm KwK 40L/43 fut remplacé par le KwK 40L/48 plus long. Les côtés et la tourelle du véhicule furent par la suite protégés par le biais du rajout de revêtements blindés de 0.5 cm. Durant la production de la version H, on remplaça aussi les rouleaux porteurs à bandage en caoutchouc avec d'autres uniquement en acier. La "H" a été la version la plus produite dans l'absolu du Panzer IV, avec plus de 3 000 véhicules chez Nibelungenwerke et Vomag.

ES

Diseñado como carro de soporte, el Panzer IV no nació para enfrentar a los medios acorazados adversarios. De todas formas, tan pronto como las carencias del Pz.III, debidas a su diseño, salieron a la luz en la confrontación con los T-34 y KV-1, el Pz.IV lo sustituyó como carro de combate. Como carro alemán de la Segunda Guerra Mundial más fabricado y utilizado, el Pz.IV fue el "caballo de batalla" de los regimientos acorazados alemanes, utilizado como base para otros vehículos de combate, como cazacarros, automotores de artillería y antiaéreos. Robusto y fiable, fue utilizado en cada teatro operativo y se distinguía por ser el único carro alemán que quedaba en producción para toda la guerra, con más de 8.500 ejemplares fabricados desde 1936 a 1945. Las mejoras y las modificaciones, por lo general, debidas a la aparición de nuevos carros aliados, no extendieron su vida operativa. Generalmente, estas modificaciones se concentraban en la protección o la mejora del armamento. La versión H comenzó a fabricarse en abril de 1943 y recibió el nombre de Sd Kfz 161/2. En esta versión, la coraza frontal tenía 80 mm de espesor en una sola placa homogénea. Además, el cañón de 75 mm KwK 40L/43 fue sustituido por el más largo KwK 40L/48. Los lados y la torreta del medio se diseñaron más adelante mediante el añadido de paneles acorazados de 0.5 cm. Durante la producción de la versión H también se sustituyeron los rodillos tensores de la oruga de goma con otros solo de acero. La "H" fue la versión del Panzer IV más fabricada, con más de 3.000 medios fabricados en las instalaciones de Nibelungenwerke y de Vomag.

NL

De panzer IV die ontworpen werd voor infanterieondersteuning, ontstond niet om de gepantserde middelen van de vijand te trotseren. Zodra echter de tekortkomingen van de Pz.III ten opzichte van de T-34 en KV-1 aan het licht kwamen, te wijten aan het ontwerp, werd hij in de rol van gevechtstank vervangen door de Pz.IV. Het was de meest geproduceerde en gebruikte Duitse tank van de Tweede Wereldoorlog en er werden met de Pz.IV pantser bataljons gevormd die uitsluitend uit deze tank bestonden. Ze werden gebruikt als basis voor andere gevechtsoertuigen, zoals tankjagers, gemechaniseerd geschut en luchtafweertanks. Stevig en betrouwbaar, werd hij op elk gebied ingezet en onderscheide hij zich van alle andere tanks daar hij de enige was die voor de volledige duur van de oorlog in productie bleef. Van 1936 tot 1945 werden meer dan 8500 exemplaren geproduceerd. Verbeteringen en modificaties, meestal te wijten aan het verschijnen van nieuwe geallieerde tanks, zorgden voor de uitbreiding van zijn bedrijfsleven. Over het algemeen waren deze modificaties gericht op de bepantsering of de verbetering van de bewapening. De productie van de H-versie begon in april 1943 en werd Sd Kfz 161/2 genoemd. Bij deze versie werd de frontale staalplaat 80 mm dik. Het was een afzonderlijke homogene plaat. Bovendien werd het kanon van 75 mm KwK 40L/43 vervangen door het langere KwK 40L/48. De flanken en toren werden nog meer beschermd door het aanbrengen van een gepantserde slot armor cage van 0,5 cm. Tijdens de productie van de H-versie werden tevens de rubberen spanrollen van de rupsbanden door stalen rollen vervangen. De H-versie was de meest geproduceerde versie van de Panzer IV, meer dan 3000 voertuigen, gebouwd in de fabrieken van Nibelungenwerke en Vomag.

- EN WARNING:** Model for adult collector age 14 and over  
**IT ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.  
**DE ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.



**EN ATTENTION - Useful advice!**

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**IT ATTENZIONE - Consigli utili!**

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

**DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem

**FR ATTENTION - Conseils utiles!**

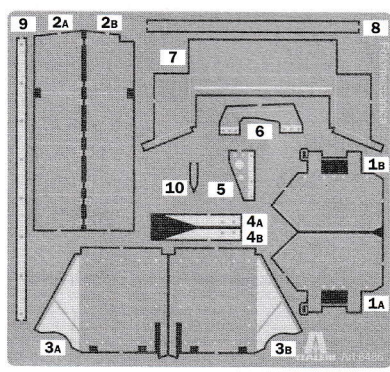
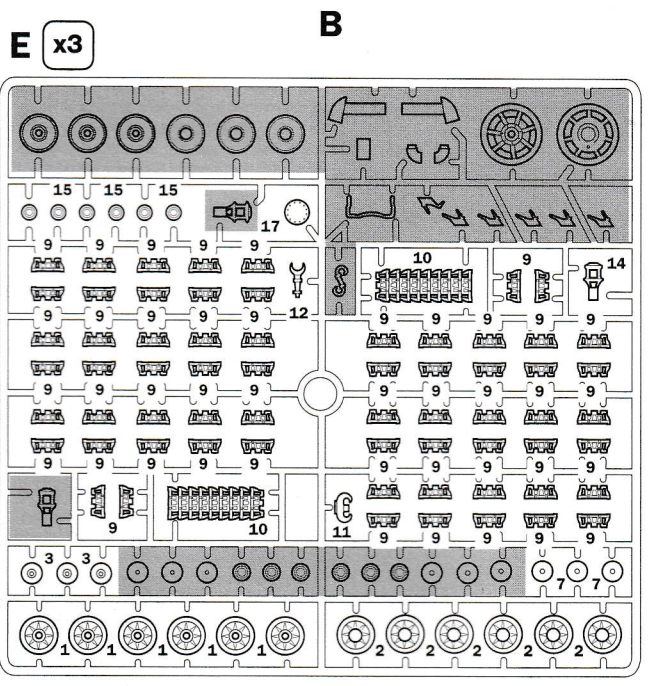
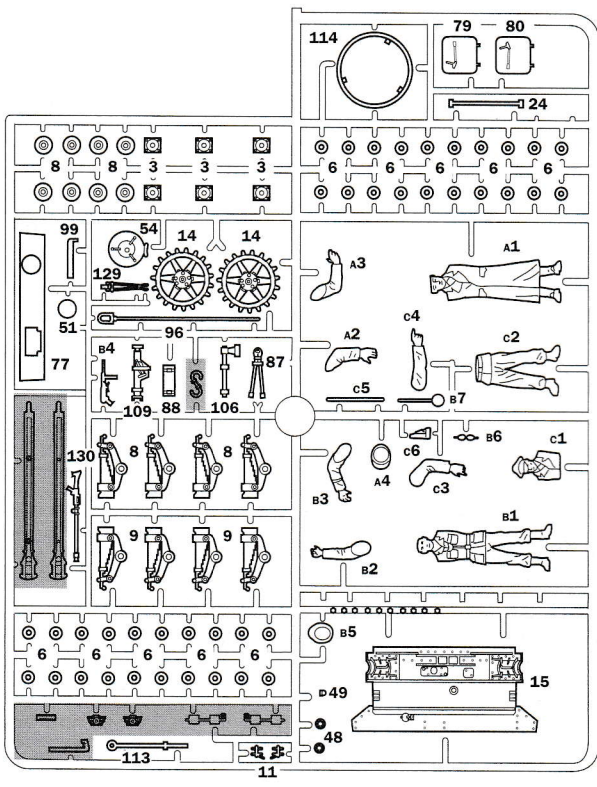
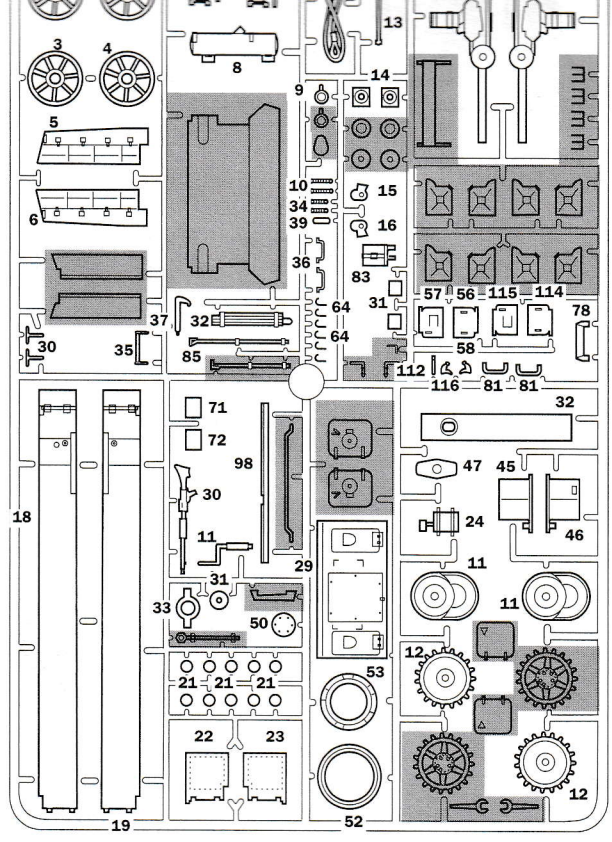
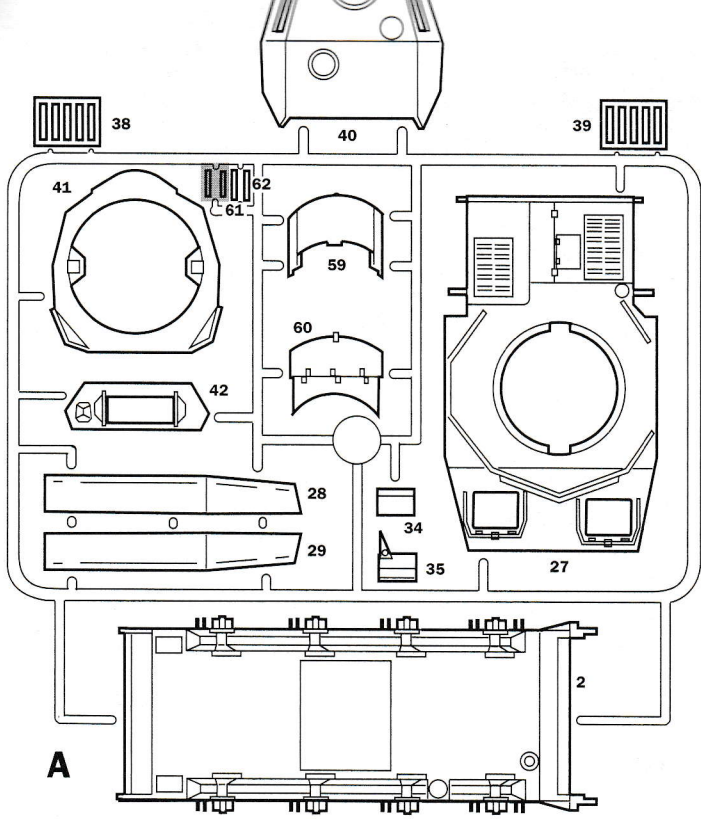
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de vitre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!**

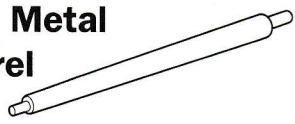
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overvloedige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

**ES ATENCION - Consejos útiles!**

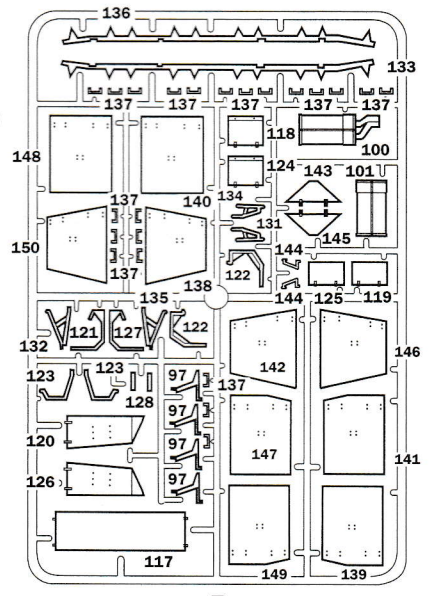
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas con las manos. Montarlas siguiendo el orden de numeración de las tablas. Eliminar de la bandeja el número de la pieza que acaba de montar, marcándola con una X. Las flechas negras indican las piezas que se han de pegar, las flechas blancas indican las piezas que se han de montar sin pegamento. Emplear sólo pegamento para poliestireno. Las letras (A - B - C...) a los lados de los números indican la bandeja en la que se encuentra la pieza que se ha de montar. Las piezas marcadas con una X no se han de utilizar.



### Gun Metal Barrel



Parts not for use  
Telle werden nicht verwendet  
Parti da non utilizzare  
Pièces à ne pas utiliser



I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT  
The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT  
Die angegebenen Farbnnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT  
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

**A**  
FLAT BLACK  
F.S. 37038  
MODEL MASTER - 1749  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

**B**  
FLAT GUN METAL

**C**  
GLOSS WHITE

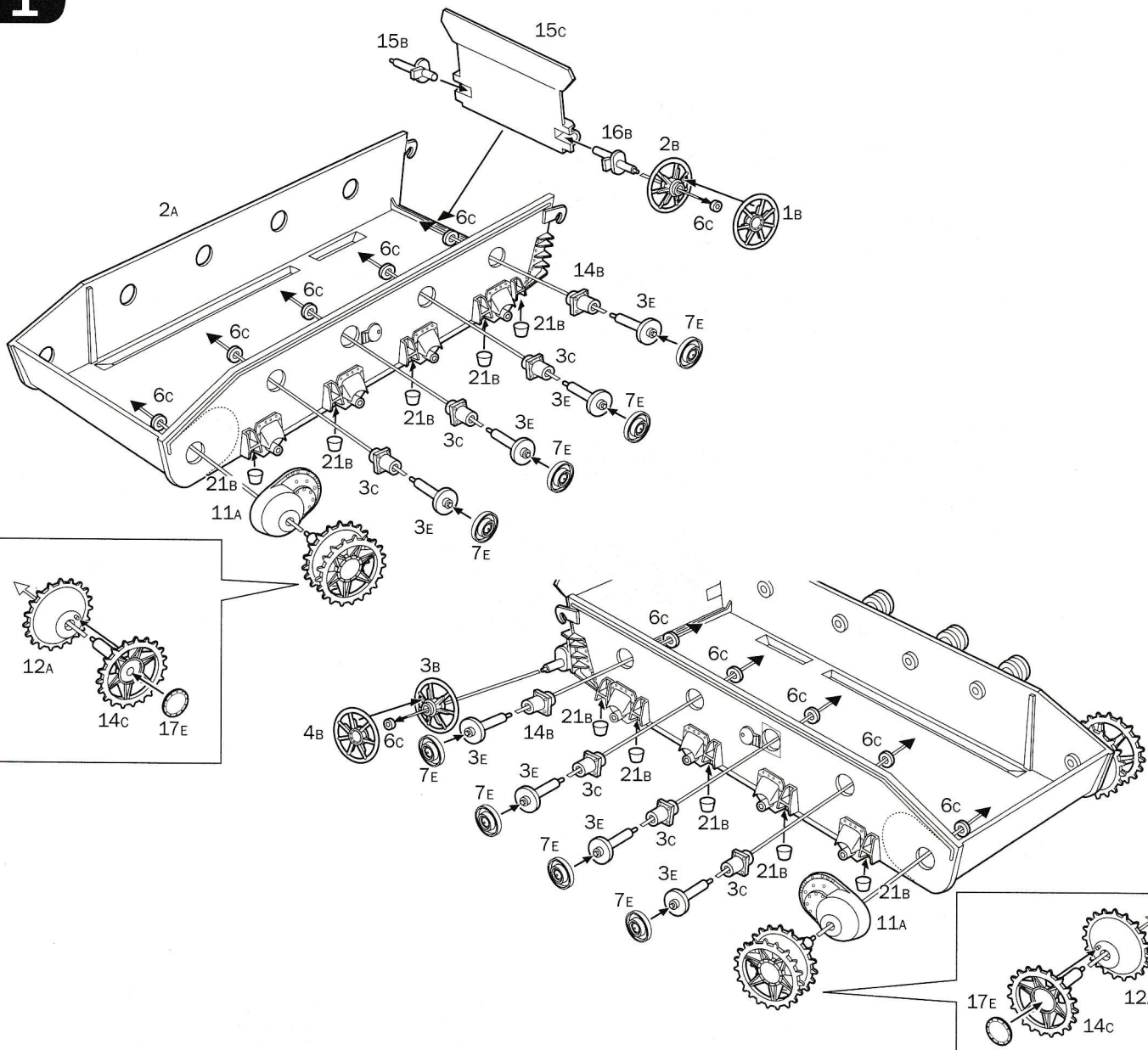
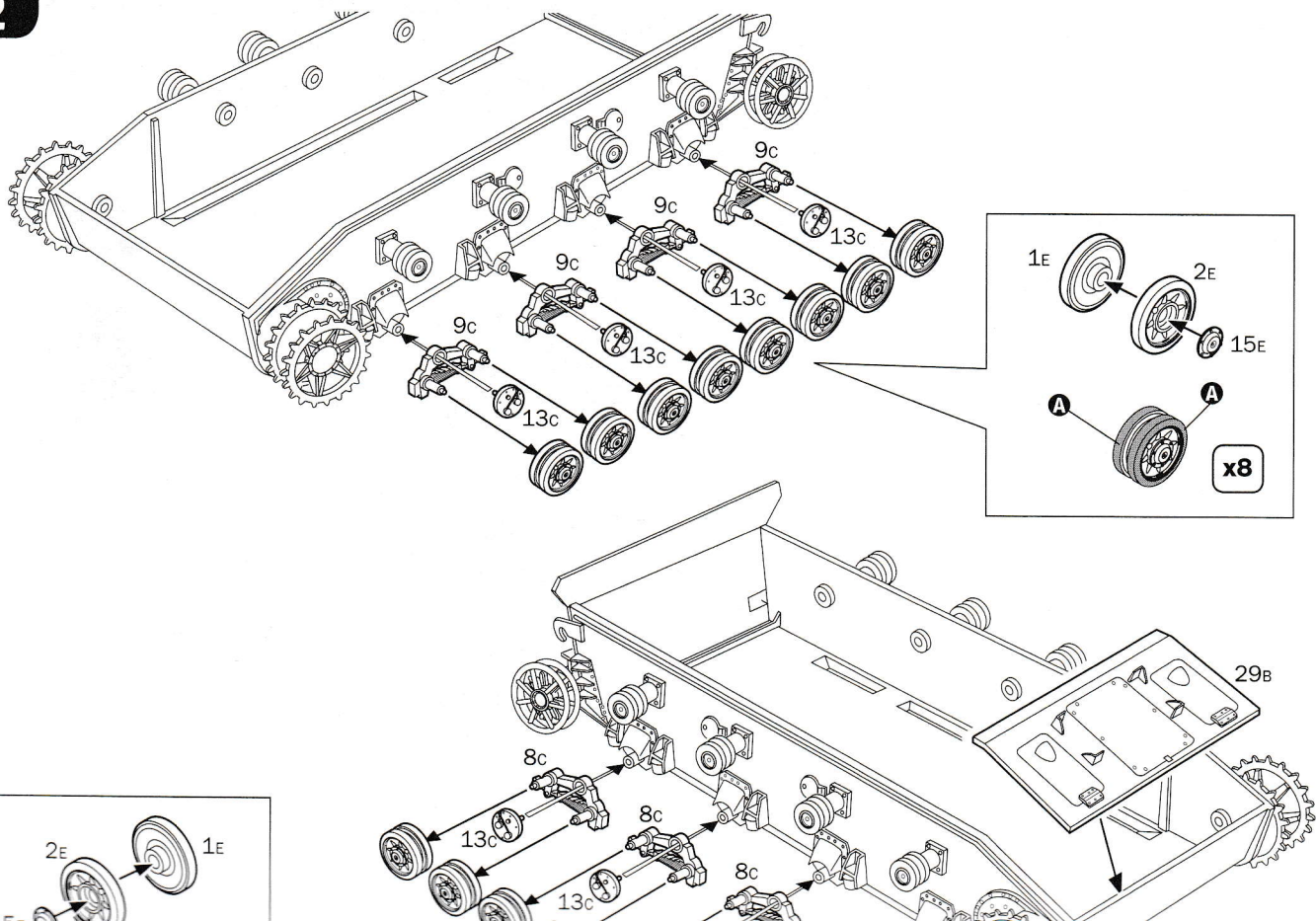
**D**  
FLAT WOOD

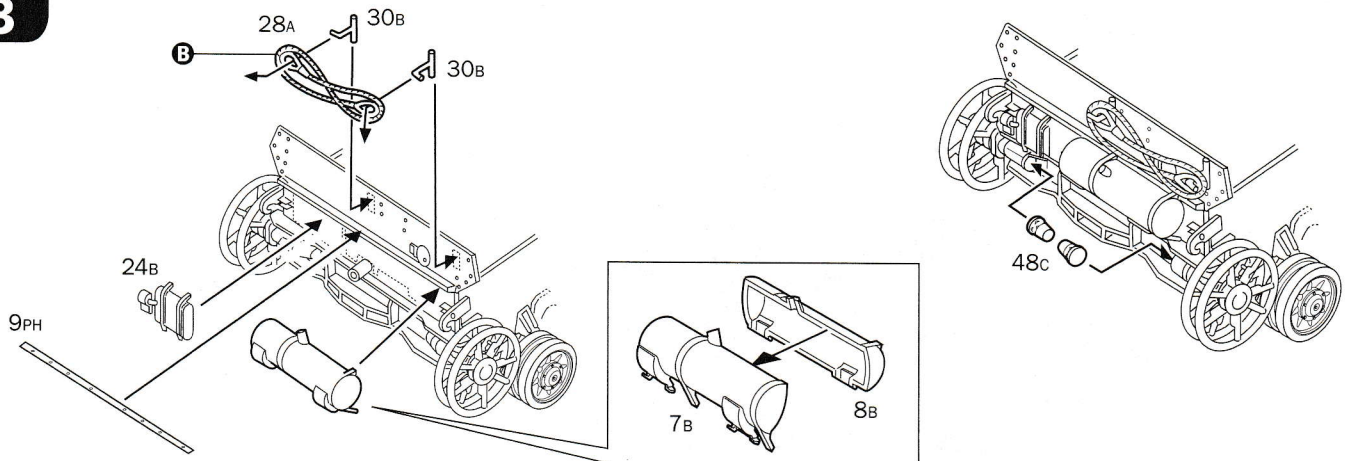
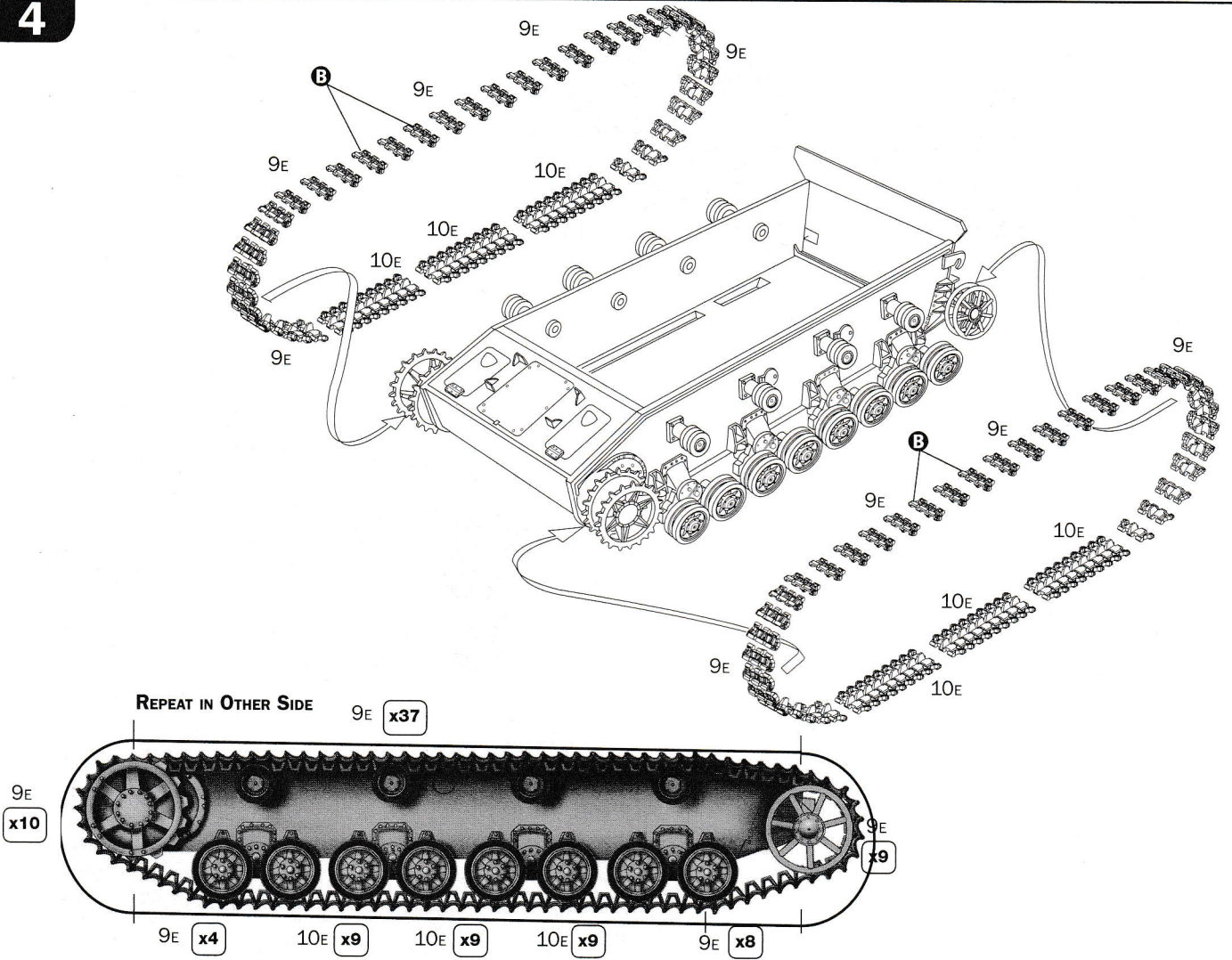
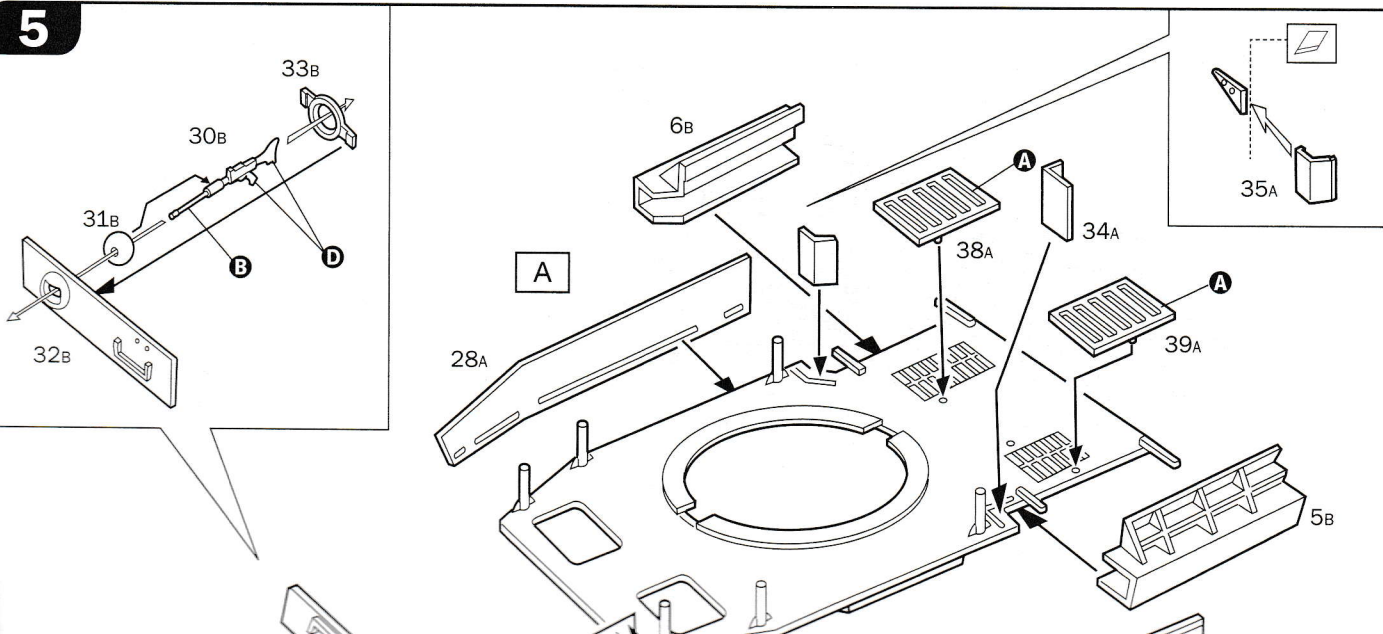
**E**  
FLAT RED

**F**  
PANZER QUINQUE 1943

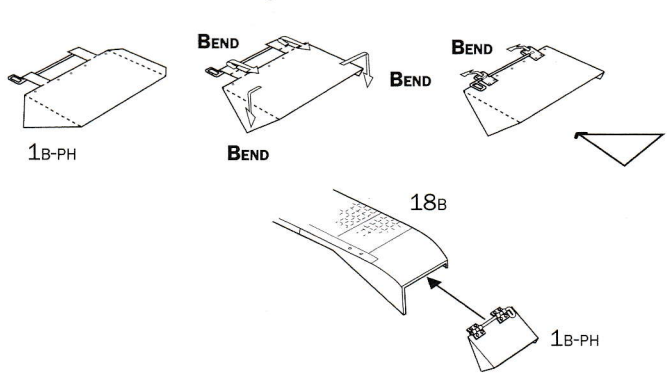
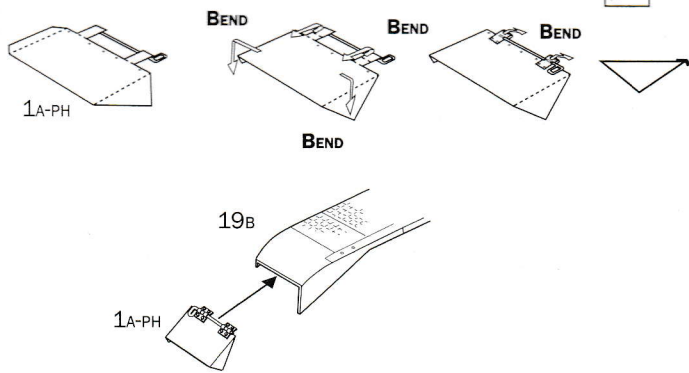
**G**  
GLOSS SILVER

**H**  
FLAT LIGHT GREEN

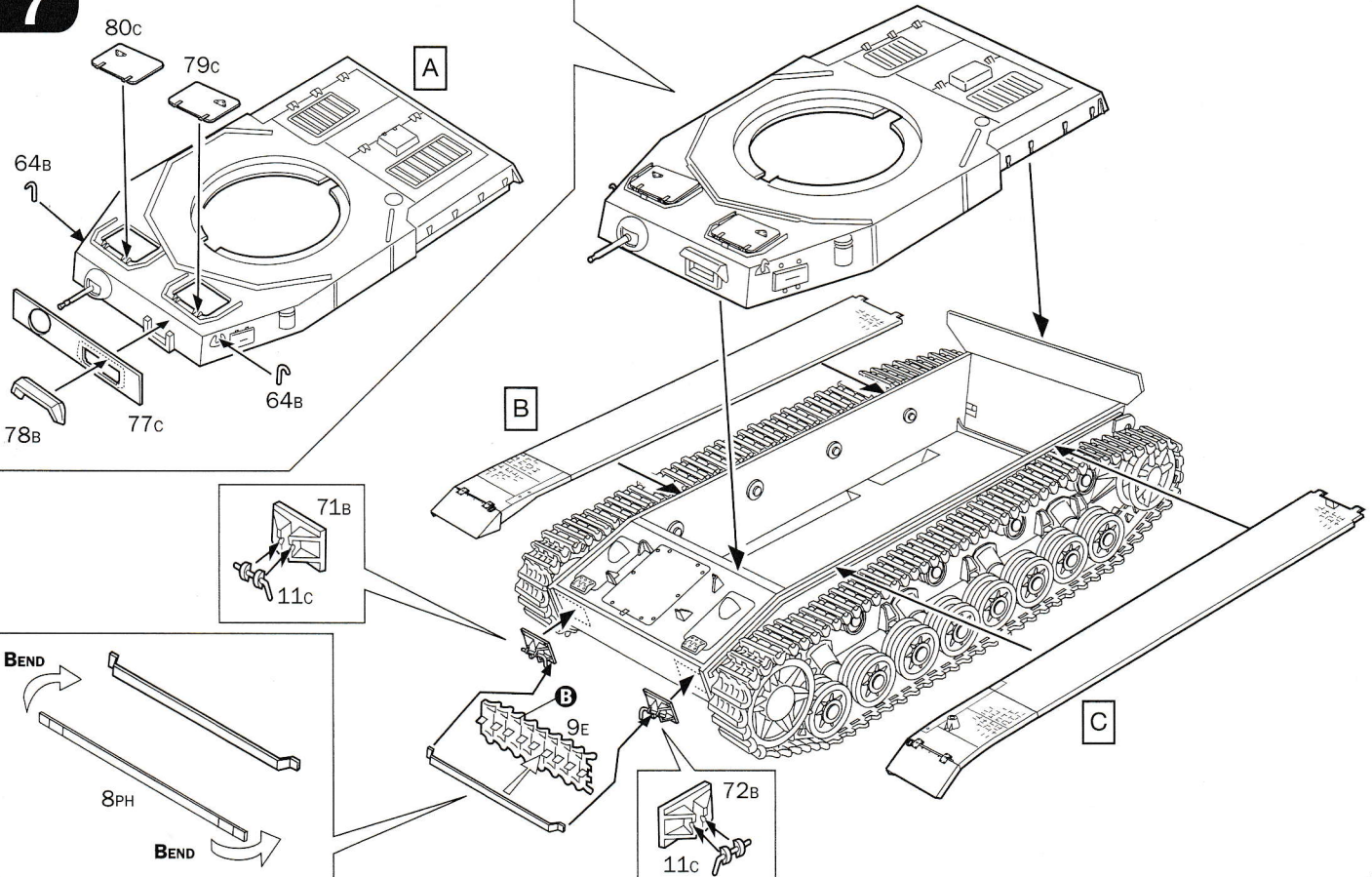
**1****2**

**3****4****5**

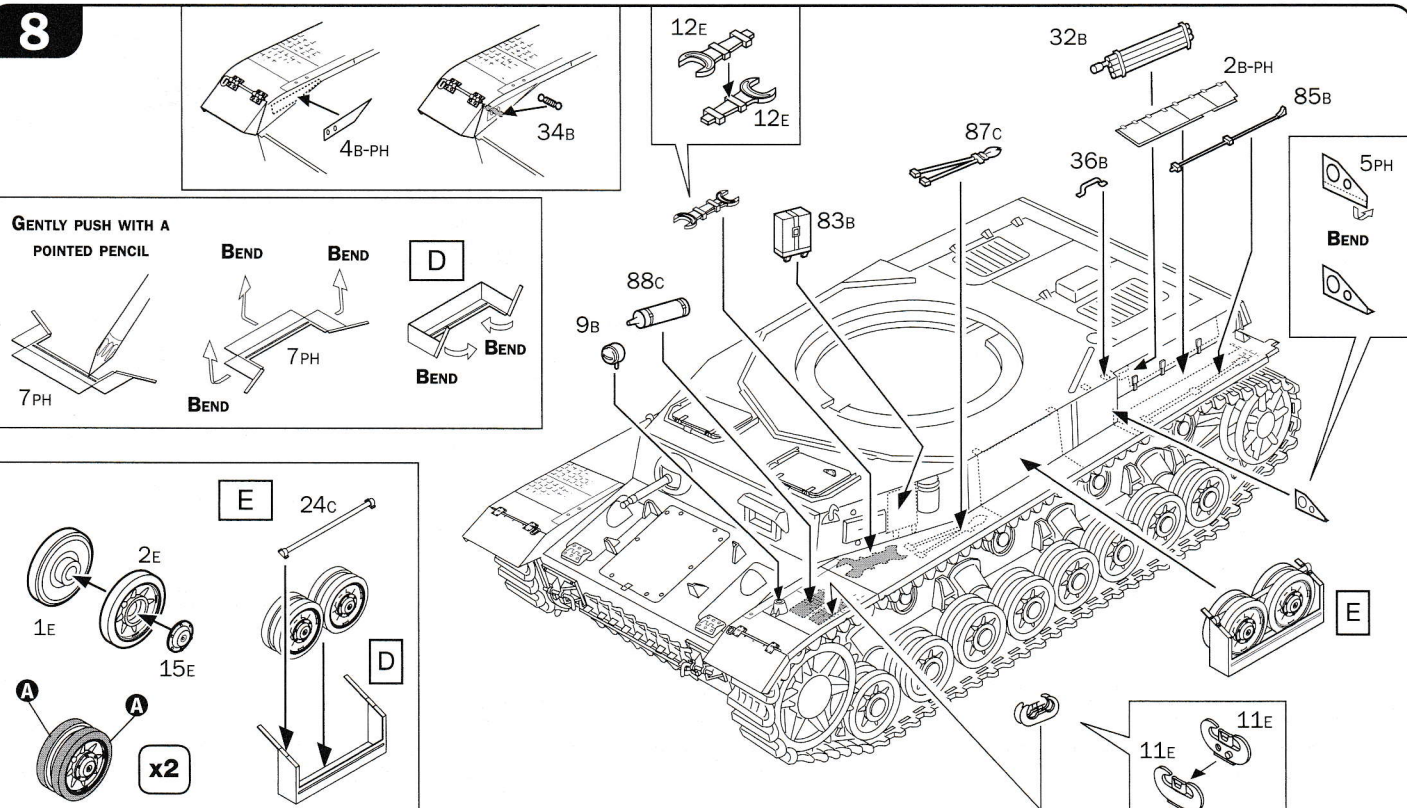




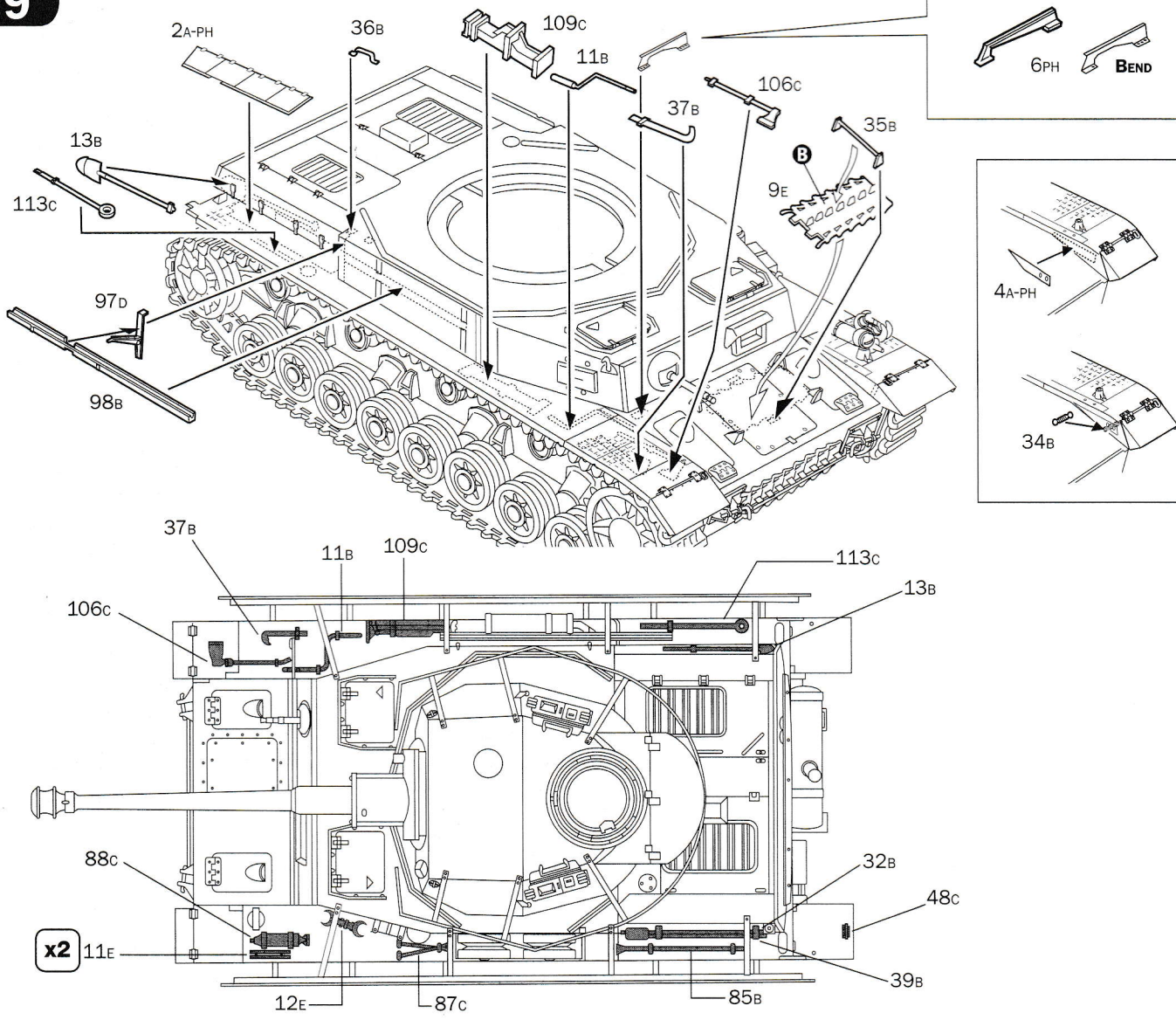
**7**



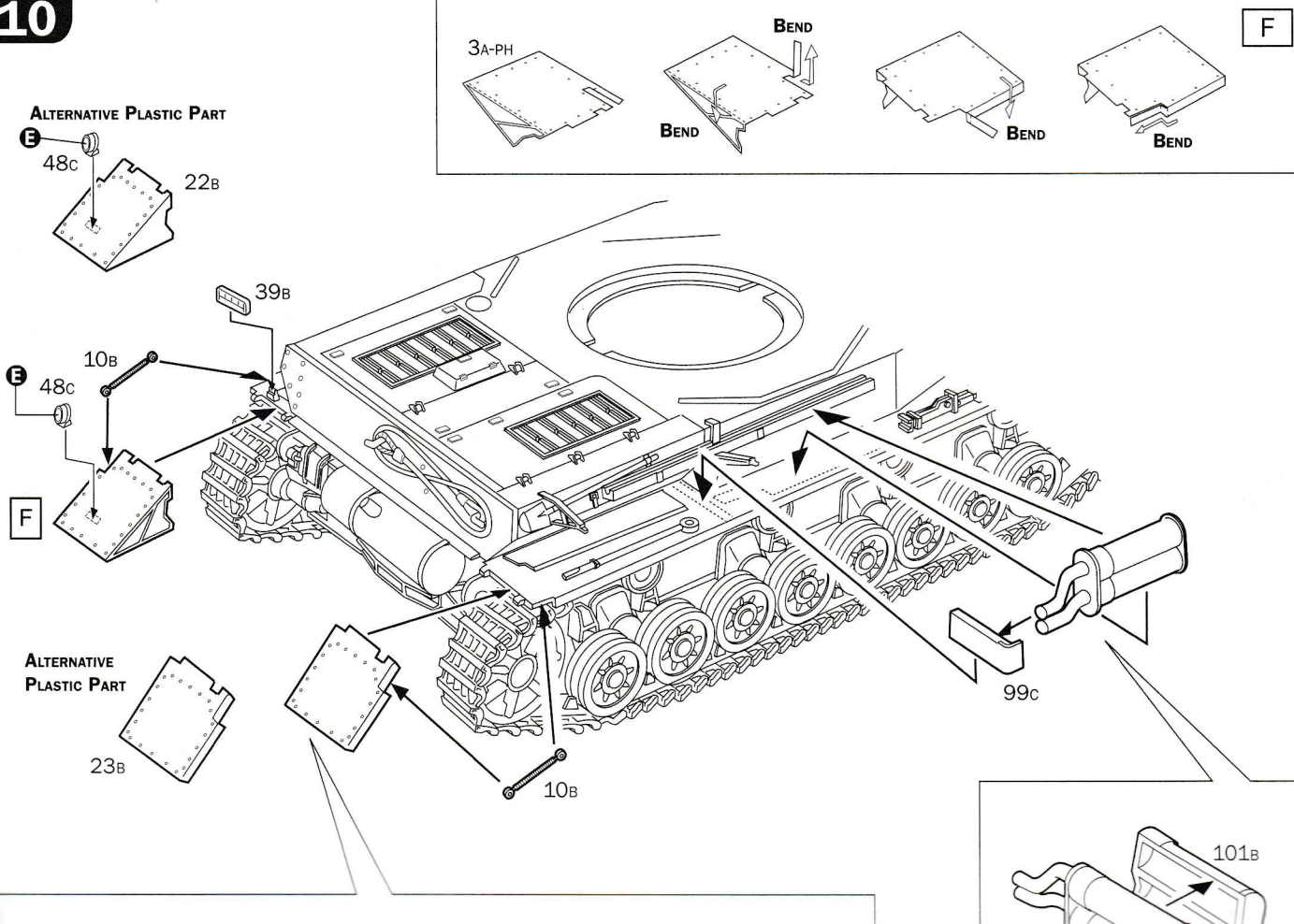
**8**

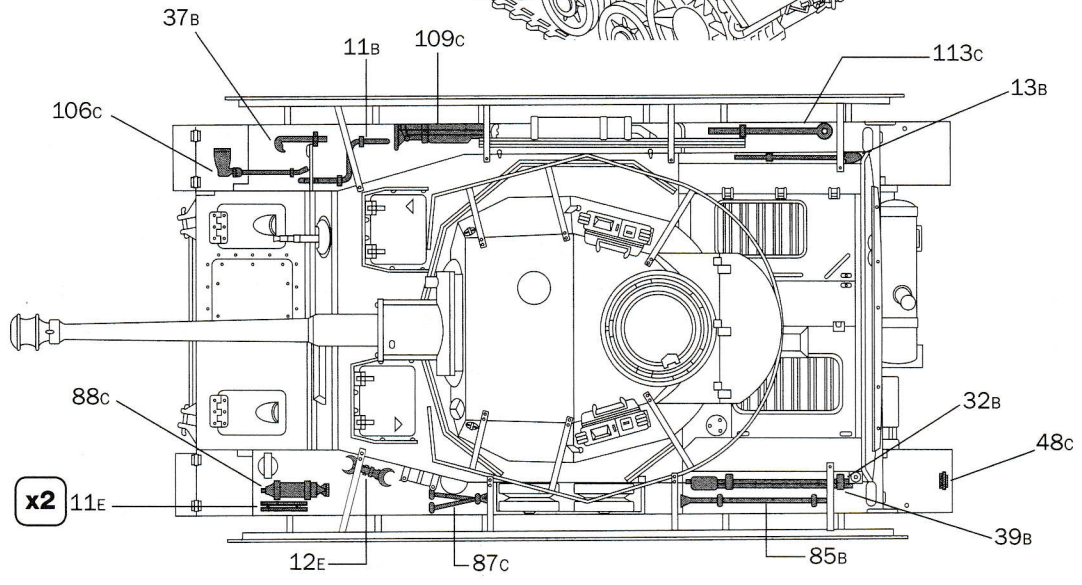
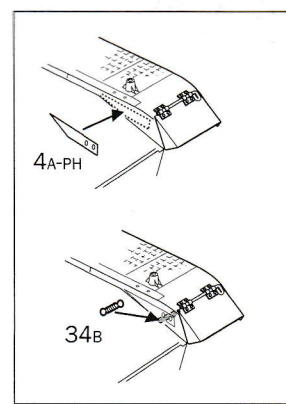
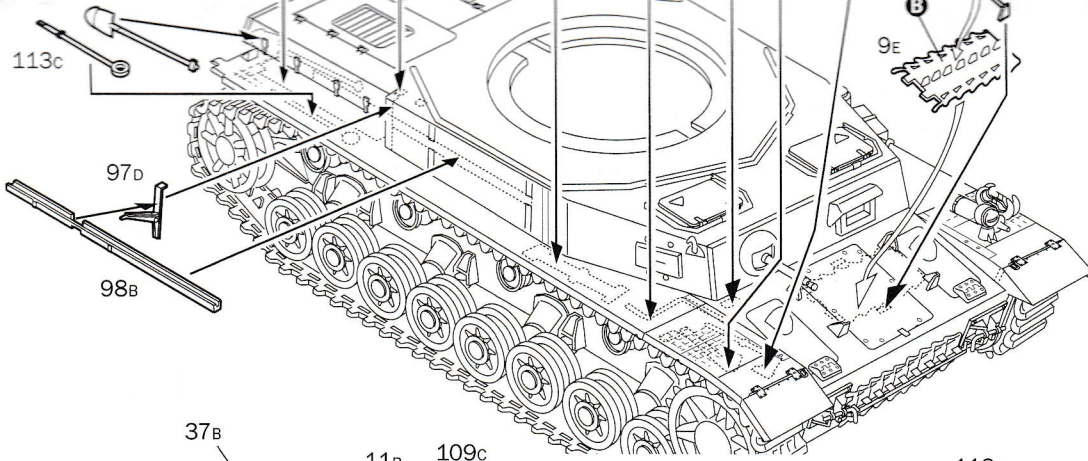


9

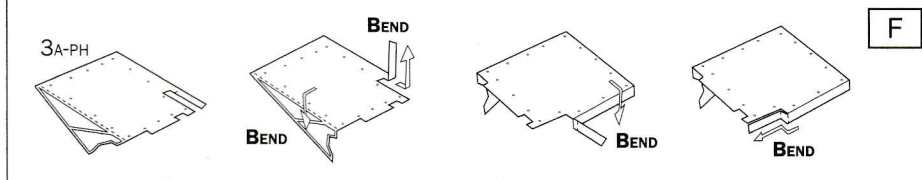


10

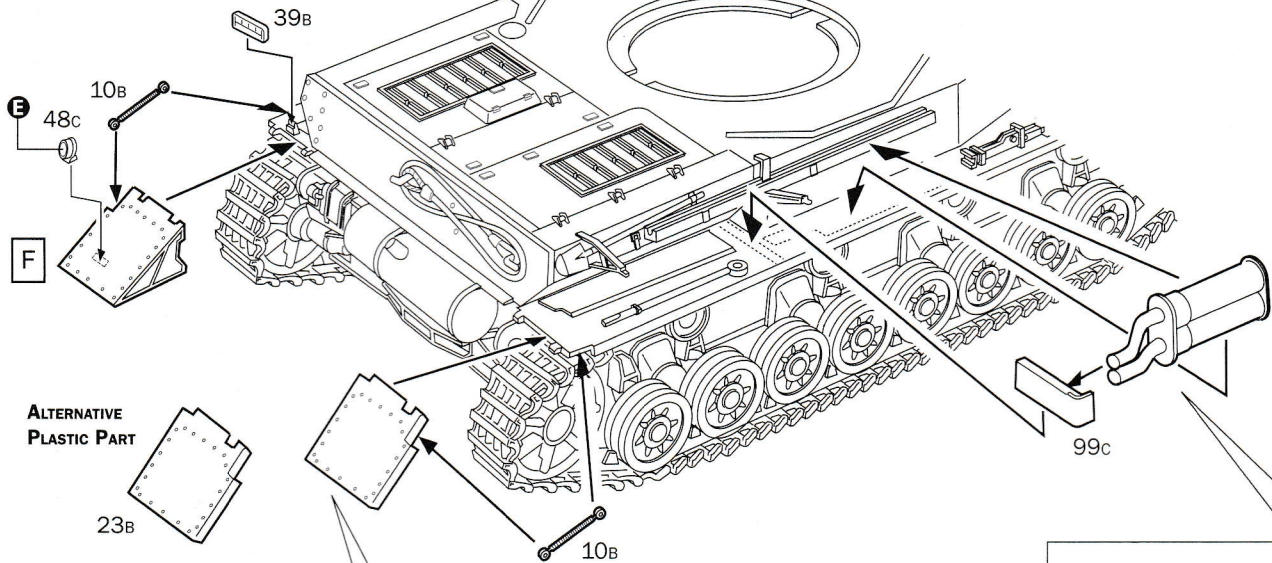
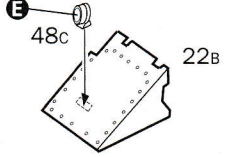




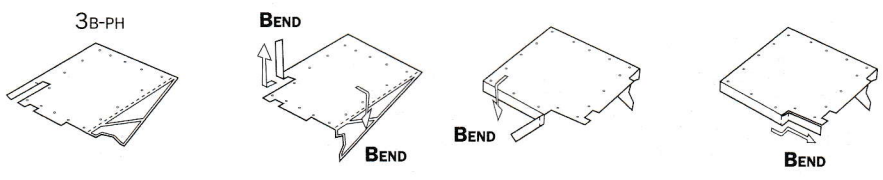
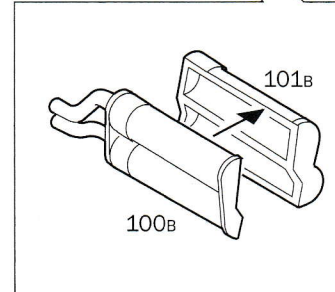
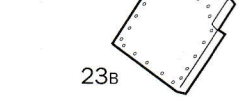
**10**



ALTERNATIVE PLASTIC PART

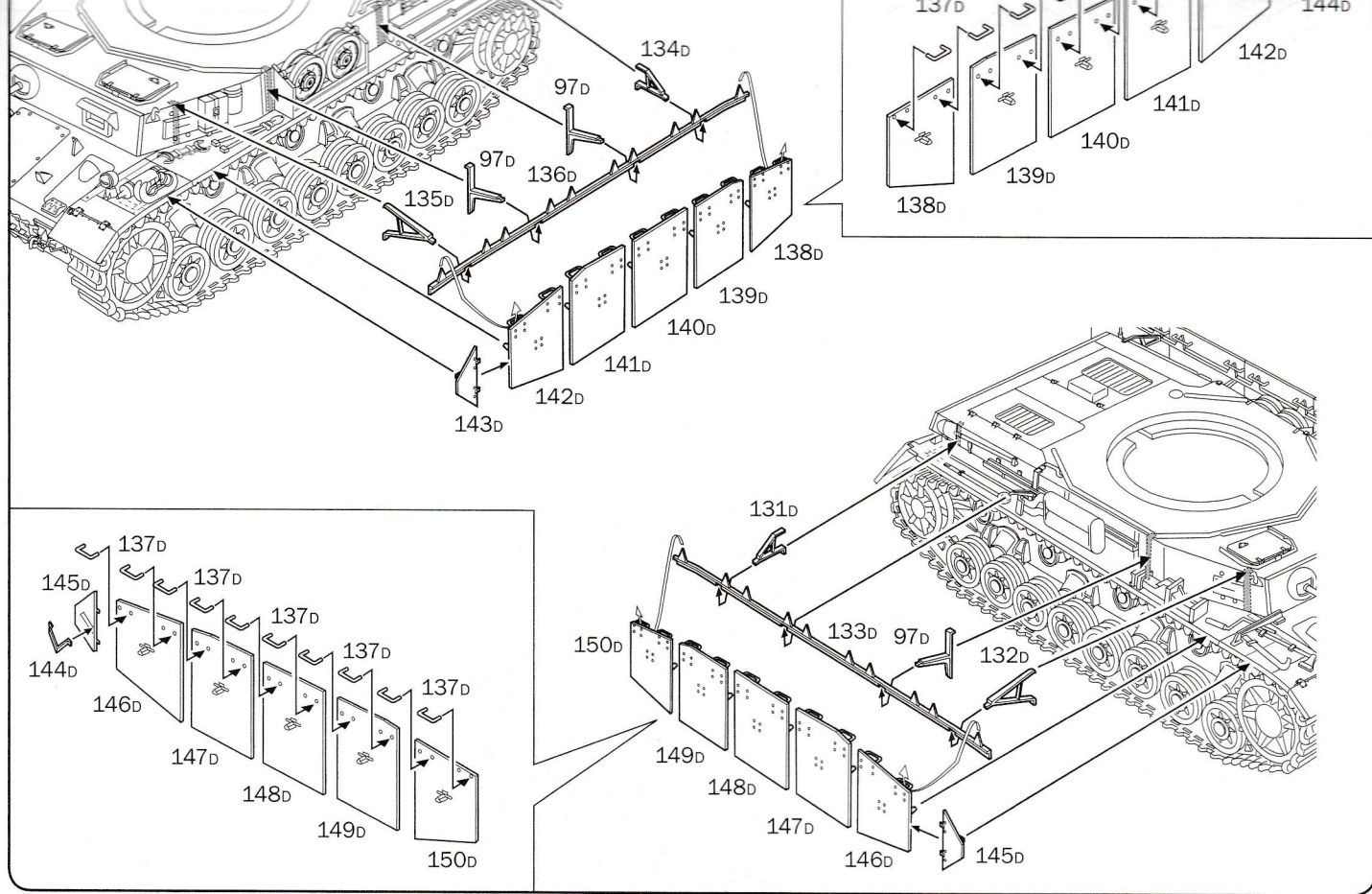


ALTERNATIVE PLASTIC PART



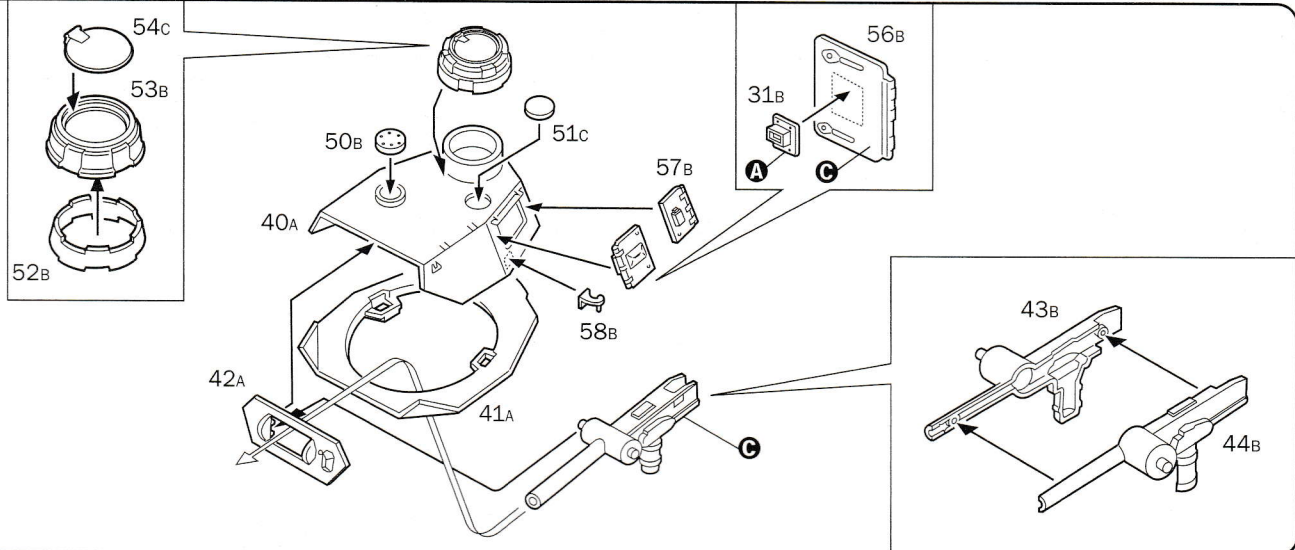






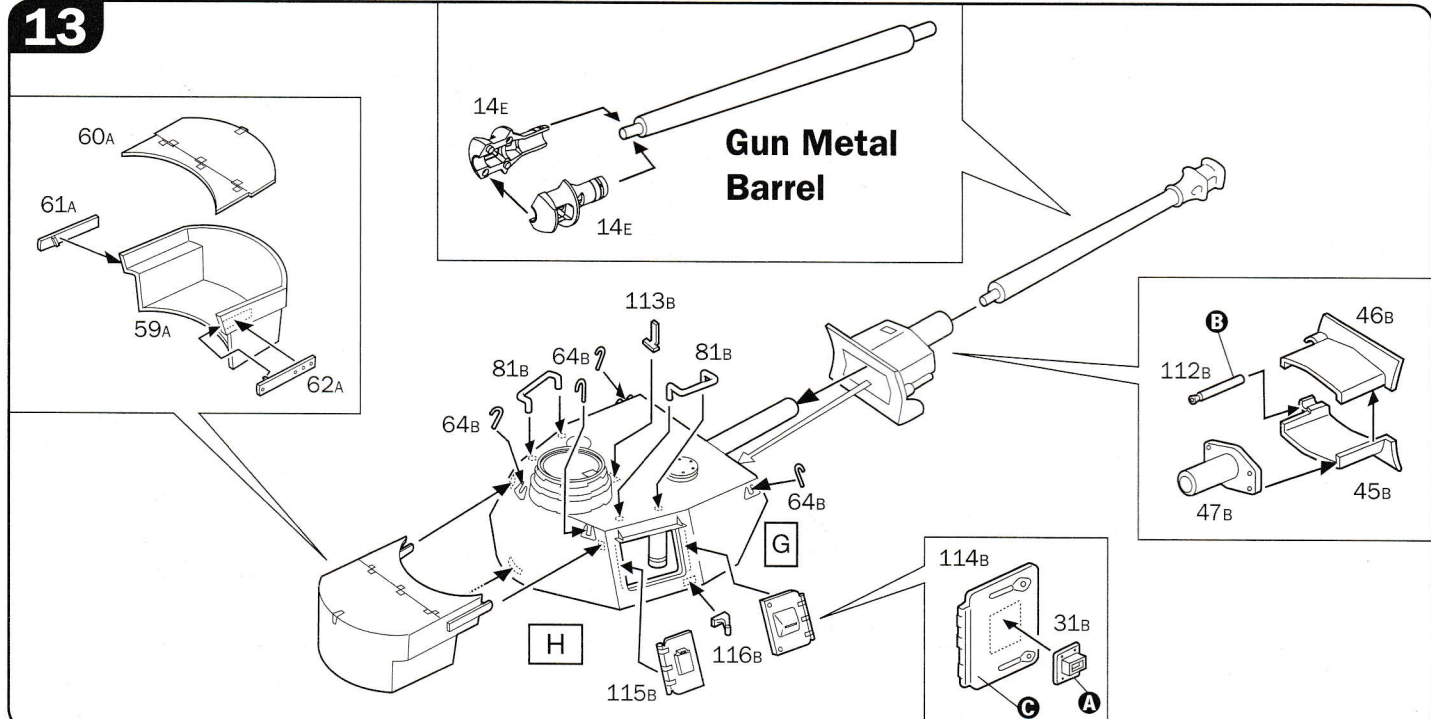
**12**

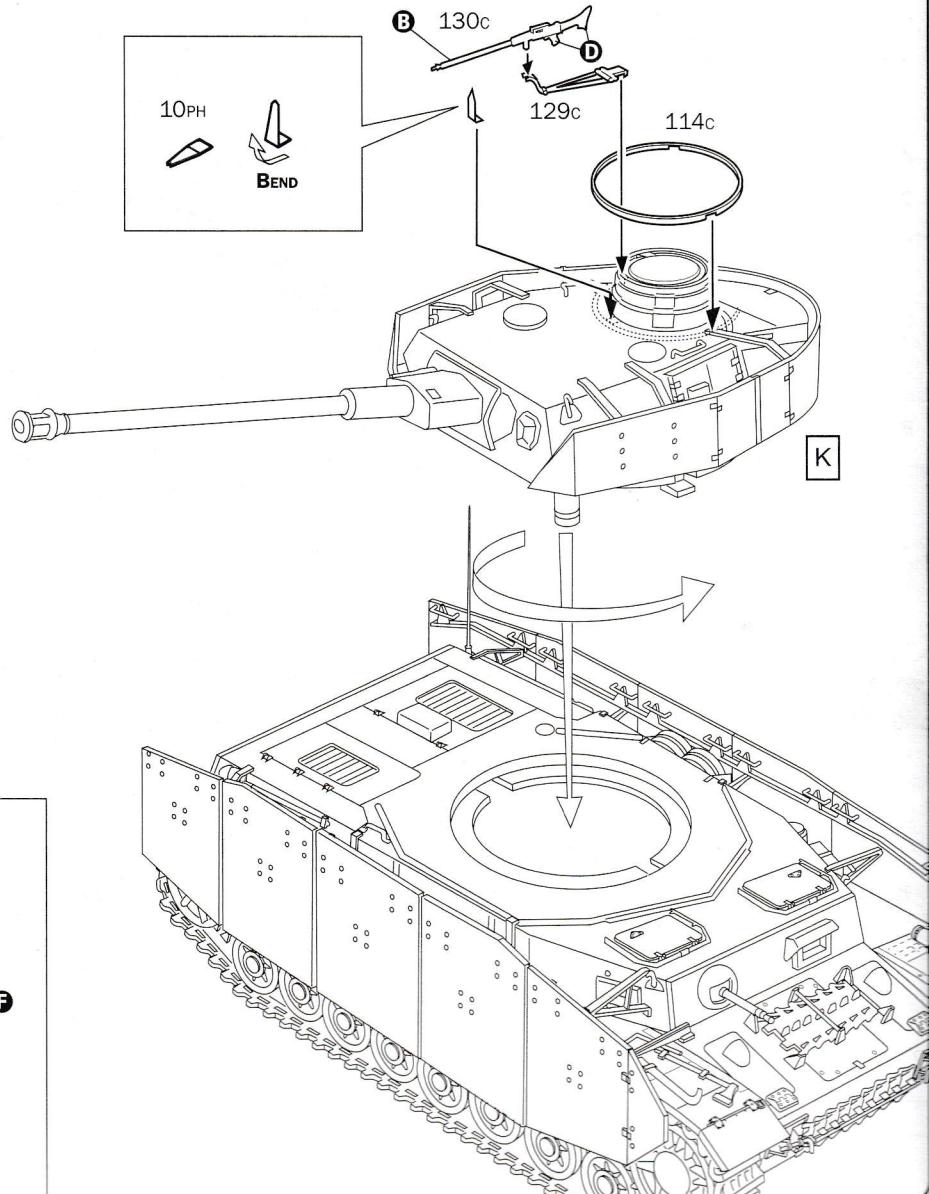
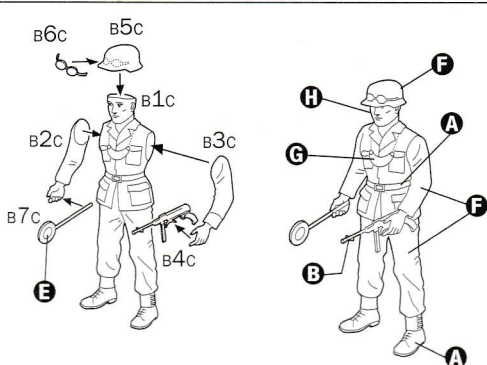
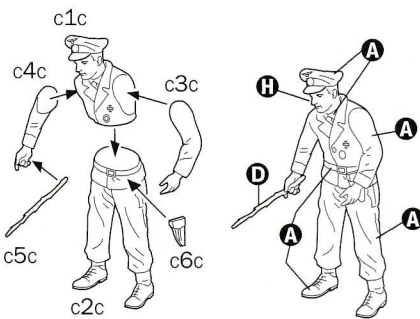
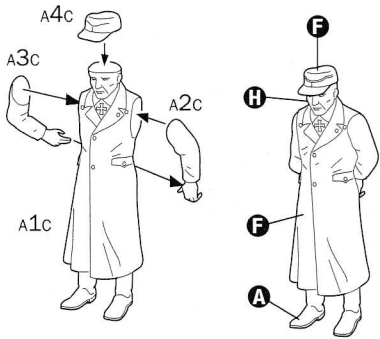
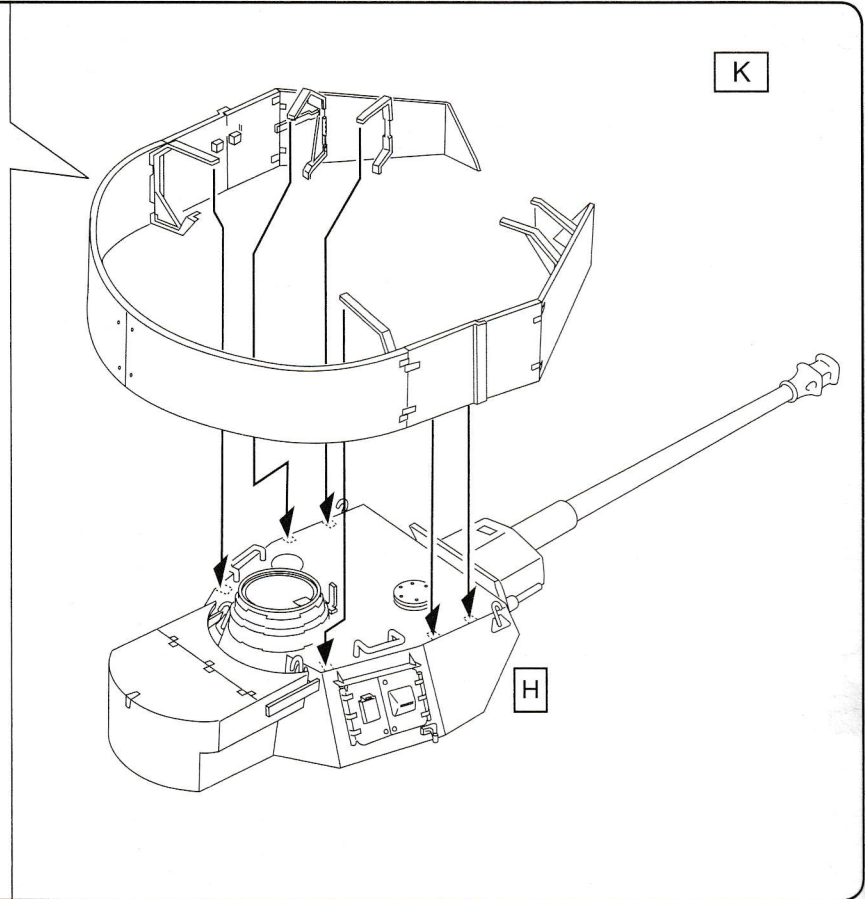
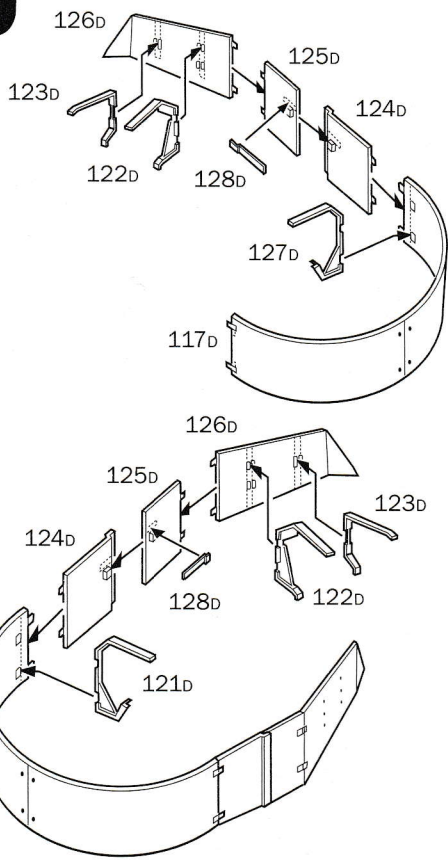
**G**



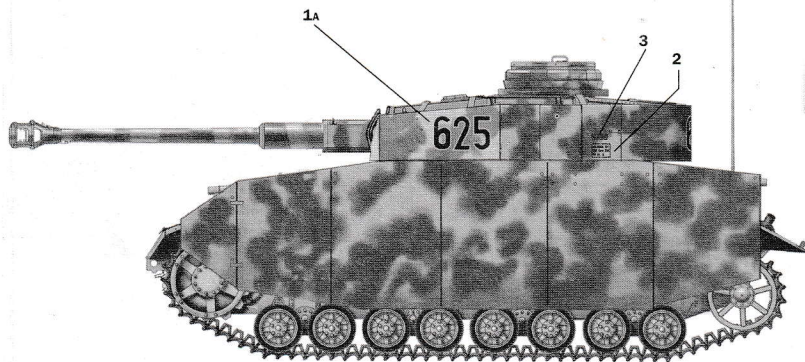
**13**

**H**





**Version A – 2nd Panzer Division, Ardennes, November 1944.**



**PANZER DUNKELGELB 1943**

F.S. 33340

MODEL MASTER II – 2095  
ITALERI ACRYLICPAINT – 4796AP

**PANZER OLIVGRUN 1943**

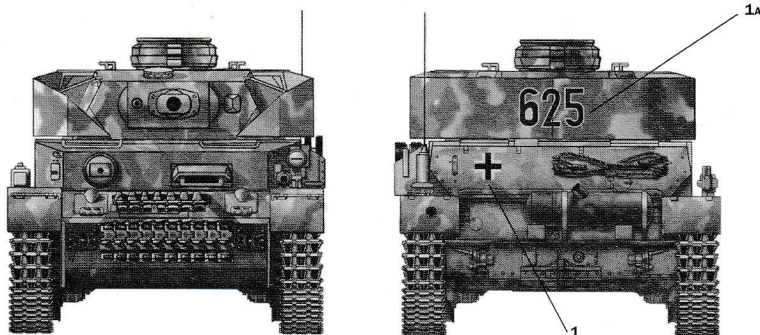
F.S. 34128

MODEL MASTER II – 2097  
ITALERI ACRYLICPAINT – 4798AP

**SCHOKOLADENBRAUN 1943**

RAL 8017

MODEL MASTER II – 2096  
ITALERI ACRYLICPAINT – 4797AP



**Version B – Panzer Lehr, Caen, Normandy 1944.**

**PANZER DUNKELGELB 1943**

F.S. 33340

MODEL MASTER II – 2095  
ITALERI ACRYLICPAINT – 4796AP

**PANZER OLIVGRUN 1943**

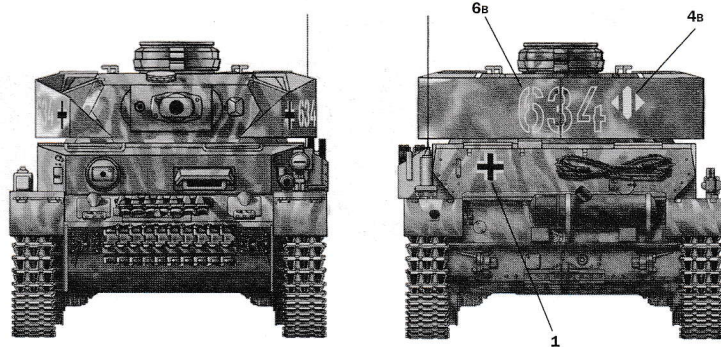
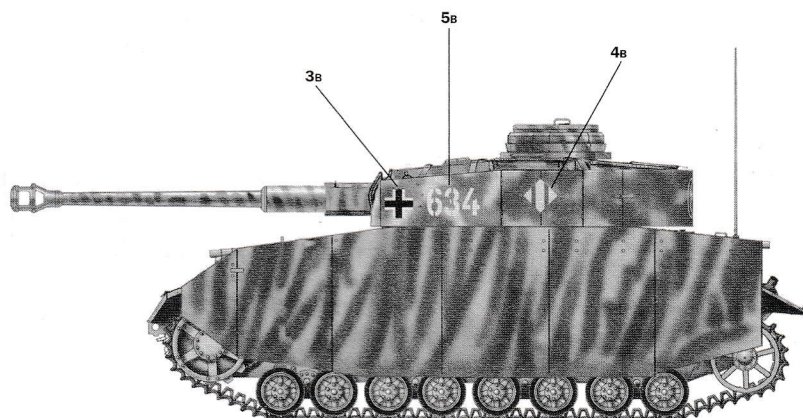
F.S. 34128

MODEL MASTER II – 2097  
ITALERI ACRYLICPAINT – 4798AP

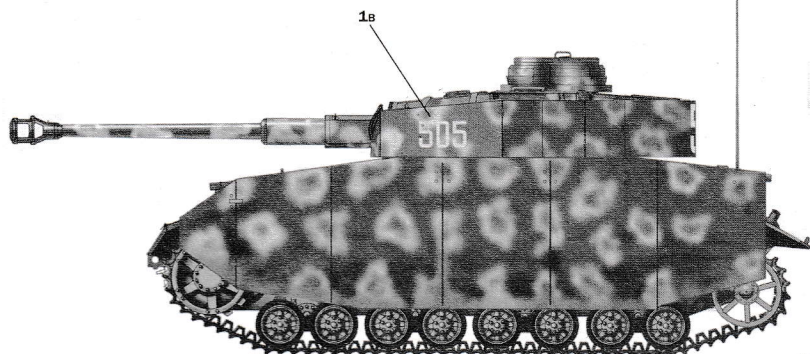
**SCHOKOLADENBRAUN 1943**

RAL 8017

MODEL MASTER II – 2096  
ITALERI ACRYLICPAINT – 4797AP



**2nd Version B – 12th Panzer Division, Eastern front 1944.**



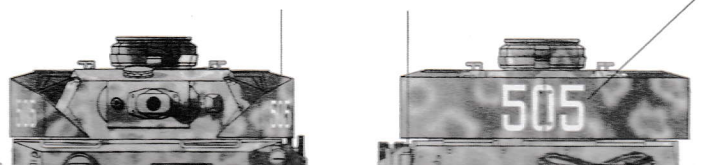
**PANZER DUNKELGELB 1943**

F.S. 33340

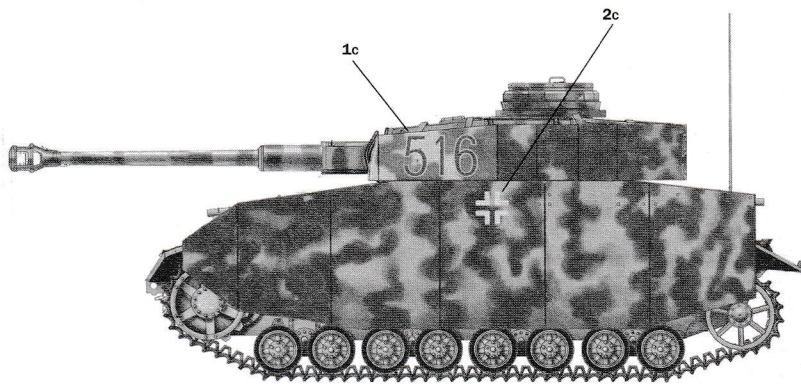
MODEL MASTER II – 2095  
ITALERI ACRYLICPAINT – 4796AP

**Pz. SCHWARZGRAU RAL 7021**

MODEL MASTER II – 2094  
ITALERI ACRYLICPAINT – 4795AP



Elite Division, Operation "Zitadelle", Russia 1943.



**PANZER DUNKELGELB 1943**

**F.S. 33340**

MODEL MASTER II - 2095  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4796AP



**PANZER OLIVGRÜN 1943**

**F.S. 34128**

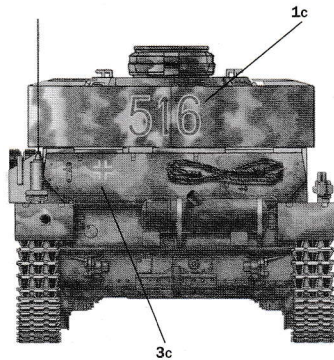
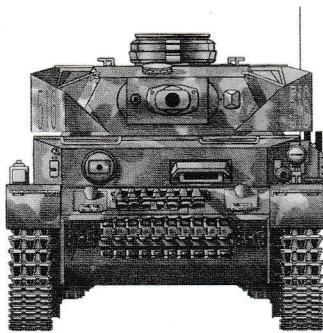
MODEL MASTER II - 2097  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4798AP



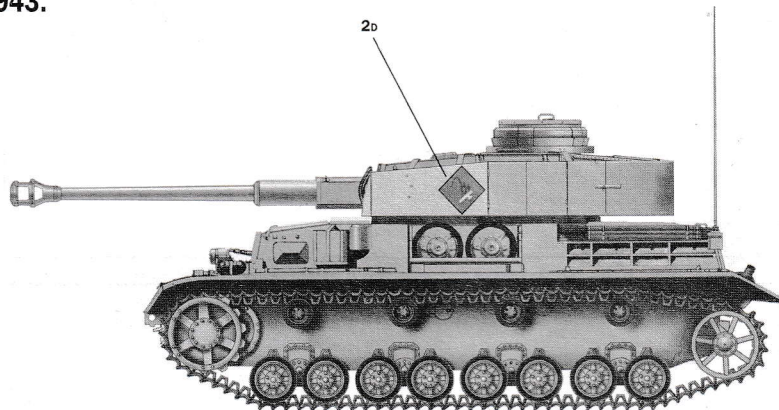
**SCHOKOLADENBRAUN 1943**

**RAL 8017**

MODEL MASTER II - 2096  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4797AP



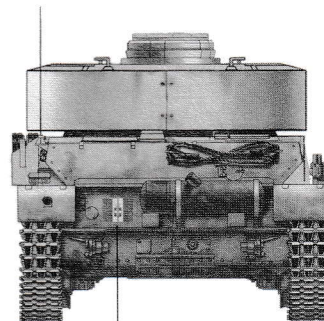
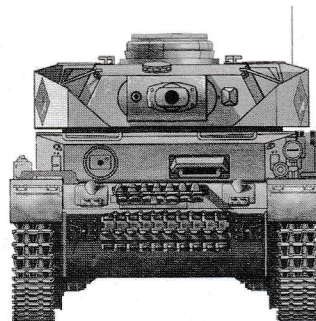
Divisione Corazzata "M", Chiusi (Italy), April 1943.



**PANZER DUNKELGELB 1943**

**F.S. 33340**

MODEL MASTER II - 2095  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4796AP



1b



KIT No 6486 scale 1:35 - Sd.Kfz. 161/2 Pz.Kpfw.IV Ausf. H

NAME  
NOME  
NAME  
NOM  
NOMBRE  
NAAM

ADDRESS  
INDIRIZZO  
ADRESSE  
ADRESSE  
DIRECCION  
ADRES

TOWN  
CITTA'  
STADT  
VILLE  
CIUDAD  
GEMEENTE

POSTAL CODE  
C.A.P.  
POSTALEITZAHL  
CODE POSTALE  
CODIGO POSTAL  
POSTCODE

COUNTRY  
NAZIONE  
LAND  
PAYS  
LAND

DATE OF BIRTH  
DATA DI NASCITA  
GEBURTS DATUM  
DATE DE NAISSANCE  
NACIDO/A EL  
GEBORTE DATUM

E-MAIL

DEFECTIVE PARTS  
PARTI DIFETTOSE  
DEFECTE TEILE  
PIECES DEFECTUEUSES  
PIEZAS DEFECTUOSAS

PLACE OF PURCHASE  
ACQUISTATO PRESSO  
ORT DES KAUFES  
LIEU D'ACHAT  
LUGAR DE COMPRA  
PLAATS VAN AANKOOP

Retail Store  
Negozio  
Einzelhandel

Hyper Market  
Grande Magazzino  
Andere