



Танк Т-34-76, СССР, 1942 год

Появление советского танка Т-34 стало тяжёлым ударом для германской армии. В 1941 году он превосходил любой немецкий танк. Т-34 стал самым массовым танком периода Второй мировой войны. Всего было выпущено 85 000 «тридцатьчетвёрок» различных модификаций.

С самого начала в конструкцию танка стали вносить многочисленные изменения, целью которых было упростить и ускорить производство. Только до конца 1941 года было сделано 770 изменений, упрощавших изготовление танка. Более чем в три раза была снижена трудоёмкость обработки броневых деталей.

В 1942 году произошли новые улучшения в конструкции Т-34. На танке установили пушку Ф-34 с высокими баллистическими характеристиками. Боекомплект увеличили до 100 снарядов. Литая башня получила шестигранную форму. На её крыше было уже два люка - командира и заряжающего.

Опытные литые башни устанавливались и на первые серийные танки образца 1940 г., но массовый характер эта практика приобрела в 1941/42 гг. Литые башни были дешевле и проще в изготовлении, чем сварные. А их по сравнению со сварными была повышена за счёт более выгодной формы и за счёт отсутствия сварных швов, ослаблявших конструкцию башни.

Танк, созданный в конструкторском бюро М.И.Кошкина, оказался самым универсальным. Он участвовал во всех танковых сражениях Великой Отечественной войны, демонстрируя свои великолепные качества и превосходство над машинами противника.

Тактико-технические характеристики:

Экипаж 4 человека. Масса в снаряженном состоянии 28,5 т.

Длина корпуса 5920 мм; ширина 3000 мм; высота 2450 мм; клиренс 400 мм.

Двигатель В-2-34 мощностью 500 л.с.. Бронирование корпуса и башни 45-65 мм.

Вооружение: 76-мм пушка Ф-34 образца 1942 г., два 7,62-мм пулемёта ДТ.

Скорость: по шоссе - 54 км/ч., по пересеченной местности - 36 км/ч. Запас хода - 380 км.

Перед сборкой модели внимательно прочитайте инструкцию, проверьте наличие деталей на литниках. Отделяйте детали от литников только по мере их надобности в процессе сборки. Обратите внимание на то, что некоторые детали удобнее окрашивать до окончательной сборки модели (номера красок для этих деталей указаны непосредственно на схеме сборки). Пользуясь инструментом, клеем и красками, соблюдайте необходимые меры предосторожности, работайте только в проветриваемом помещении.

			
Внимательно прочитайте инструкцию	Окрасьте мелкие детали на литниках	Отделяйте детали от литников в порядке сборки	Зачистите места склеивания
			
Еще раз подкрасьте места склеивания	Зачистите краску и обезжирьте места склеивания	Проверьте стыковку приклеиваемых деталей и при необходимости сделайте подгонку	Аккуратно нанесите клей и соедините детали

Рекомендуется использовать:

Клей для моделей Кл-01

торговой марки «МОДЕЛИСТ»
(изготовитель ООО «МОДЕЛИСТ», Россия)

Клеи MC-124, MC-127, MC-129, MC-130

торговой марки MR.HOBBY
(изготовитель GSI CREOS CORPORATION, Япония)

Рекомендации по нанесению декалей:

			
Вырезать нужную декаль	Поместить в ёмкость с теплой водой на 40 секунд	Влажной кистью переместить декаль на поверхность модели	Ватной палочкой удалить лишнюю влагу и пузыри воздуха

Обозначение красок:



водоразбавляемые краски AQUEOUS HOBBY COLOR
торговой марки MR.HOBBY
(изготовитель GSI CREOS CORPORATION, Япония)



краски Mr.COLOR торговой марки MR.HOBBY
(изготовитель GSI CREOS CORPORATION, Япония)
используются с разбавителями MR.HOBBY



краски торговой марки «МОДЕЛИСТ»
(изготовитель ООО «МОДЕЛИСТ», Россия)

3 КОРИЧНЕВЫЙ **7** Н **7**

17 БЕЛЫЙ **62** Н **11**

20 ЧЁРНЫЙ **33** Н **12**

55 ЗЕЛЁНЫЙ-ЗАЩИТНЫЙ **303** Н **303**

91 СЕРЕБРО **8** Н **8**

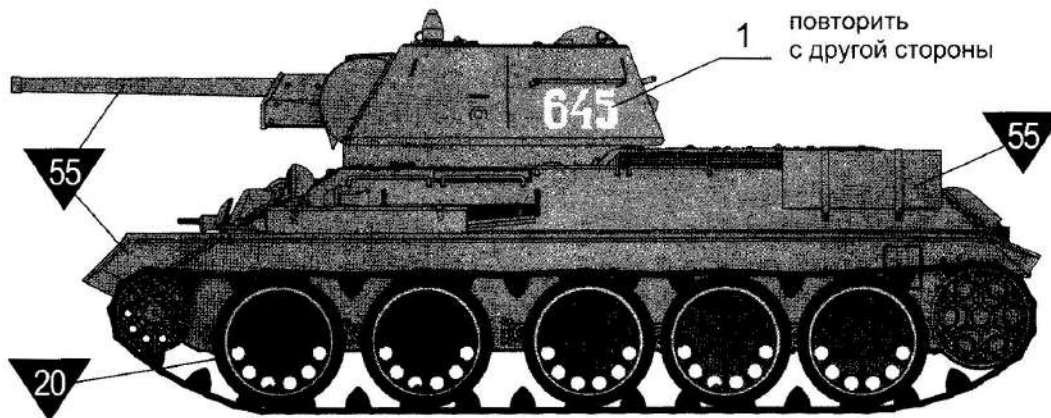
92 ВОРОНЁНАЯ СТАЛЬ **78** Н **28**

СХЕМА ОКРАСКИ И НАНЕСЕНИЯ ДЕКАЛЕЙ

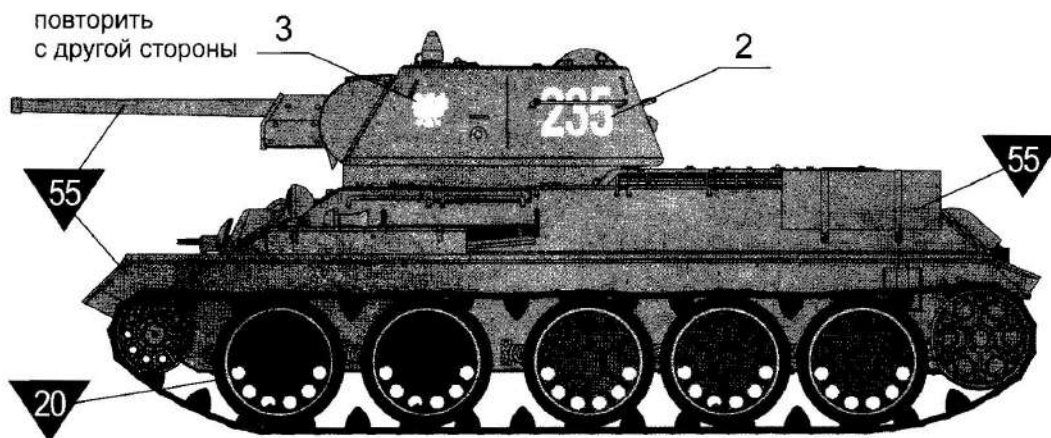
Декаль



Т-34-76 модификация 1942 г.

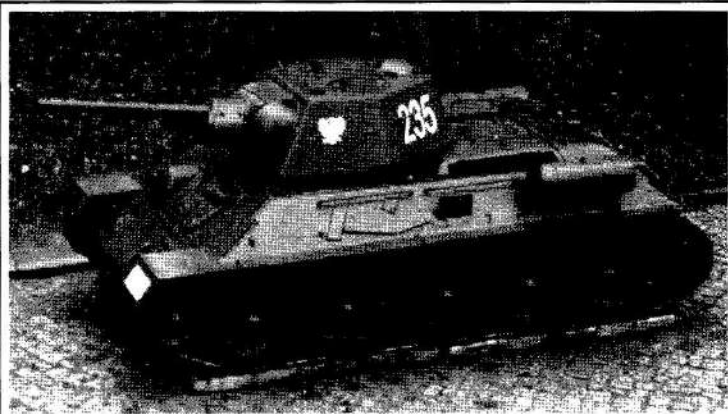


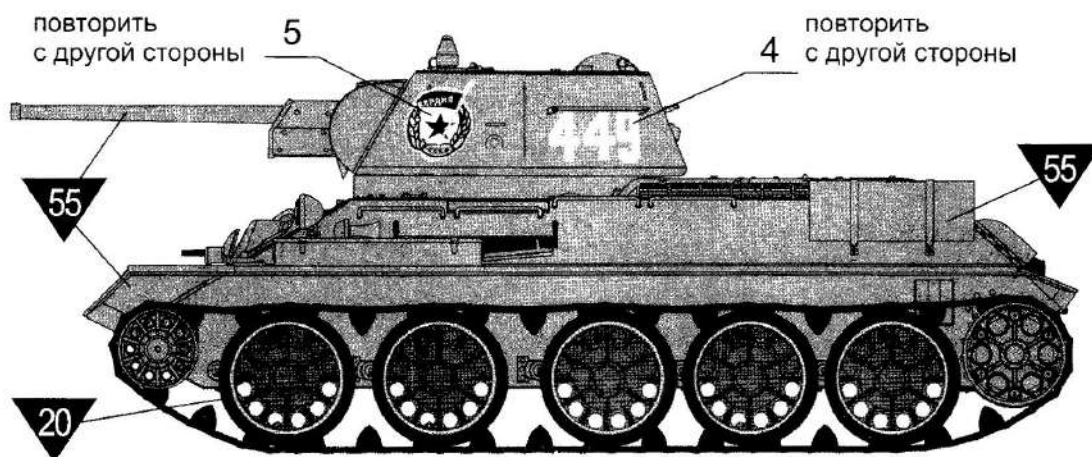
Т-34-76 модификация 1942 г., «Цитадель музей», г. Познань (Польша)



Архивная фотография

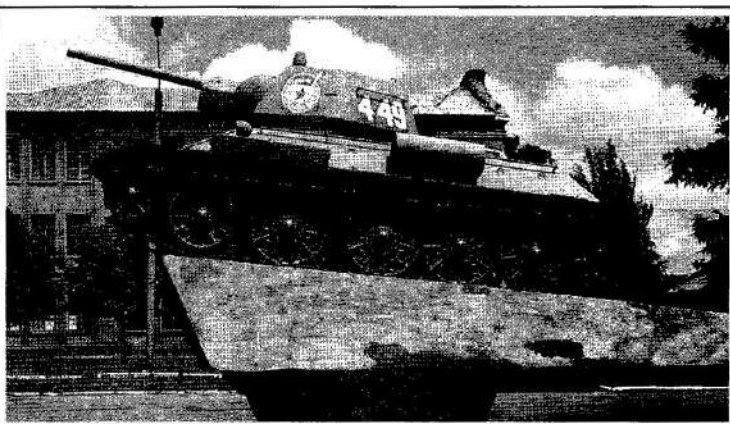
Т-34-76 модификация 1942 г.,
установлен в музее
«Цитадель музей».
г. Познань. Польша.





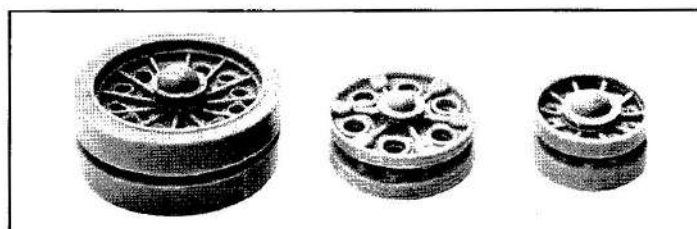
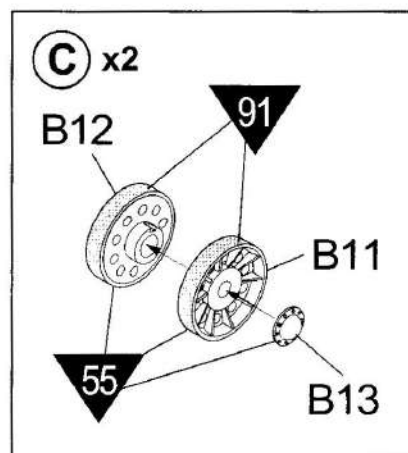
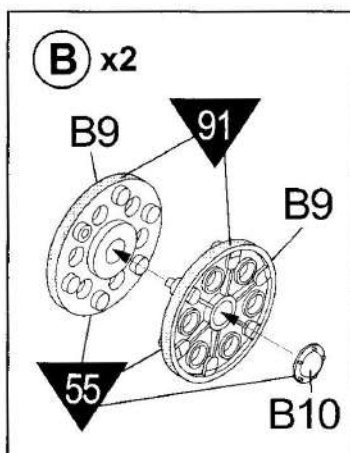
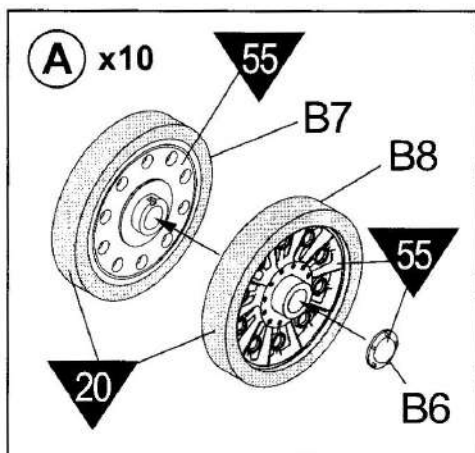
Архивная фотография

Т-34-76 модификация 1942 г.,
установлен в
г. Красный Лиман,
Донецкая область

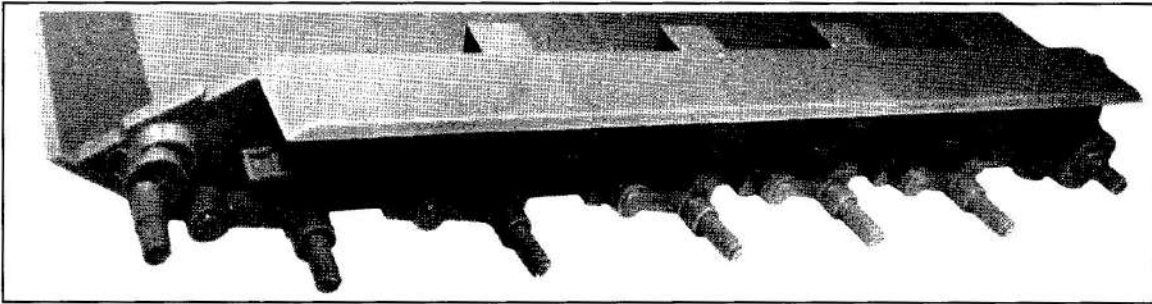
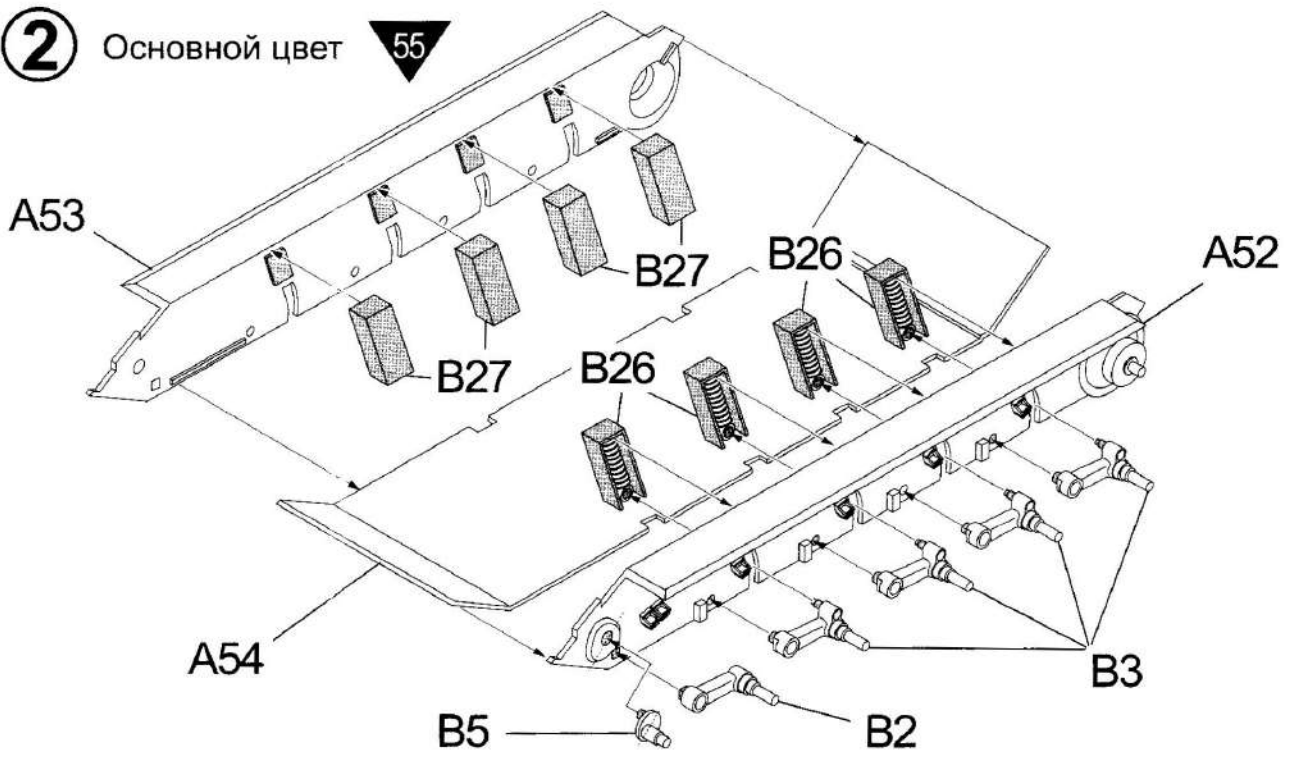


①

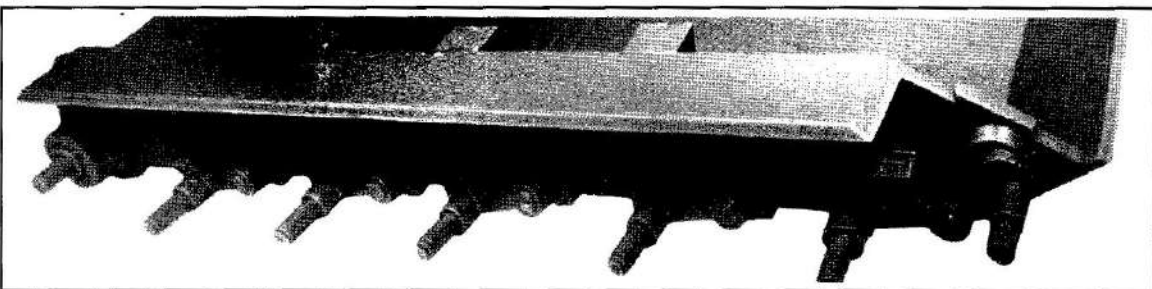
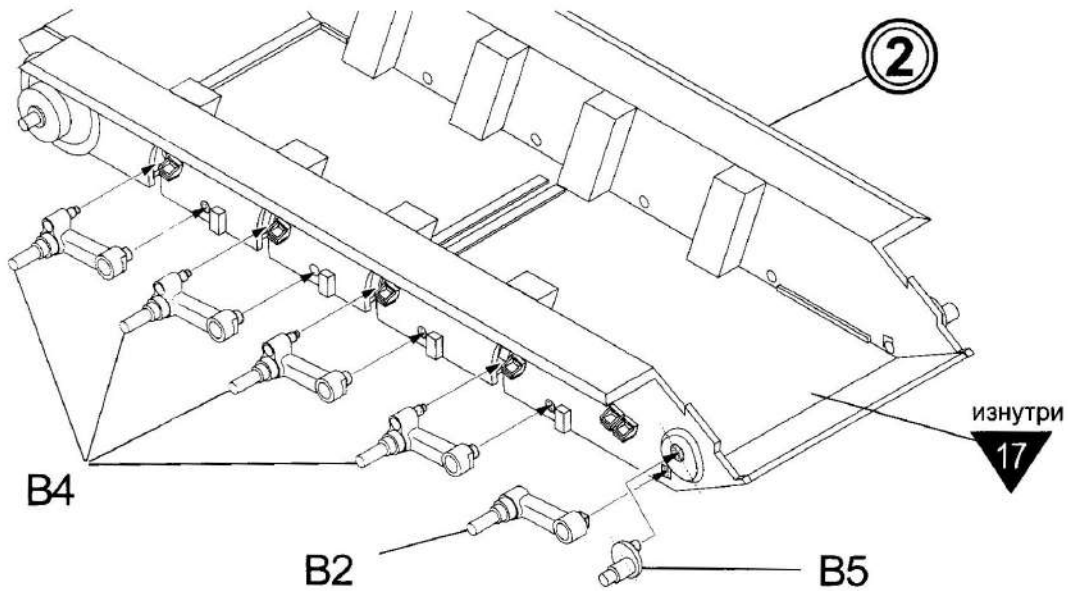
СХЕМА СБОРКИ



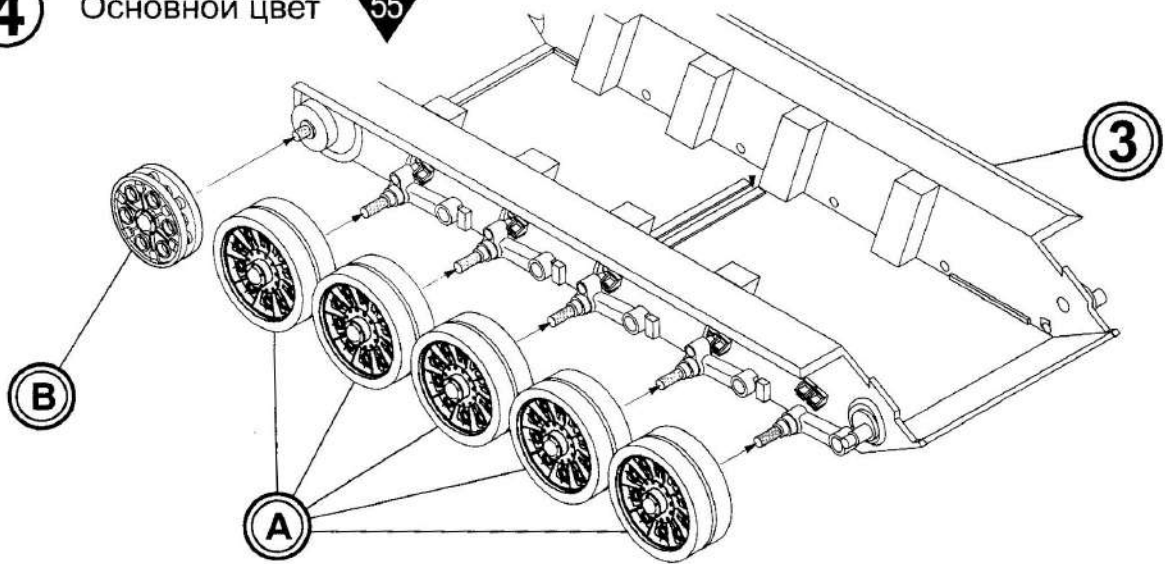
② Основной цвет 55



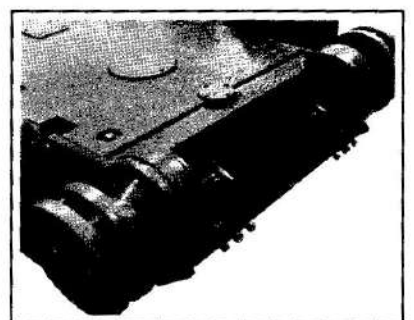
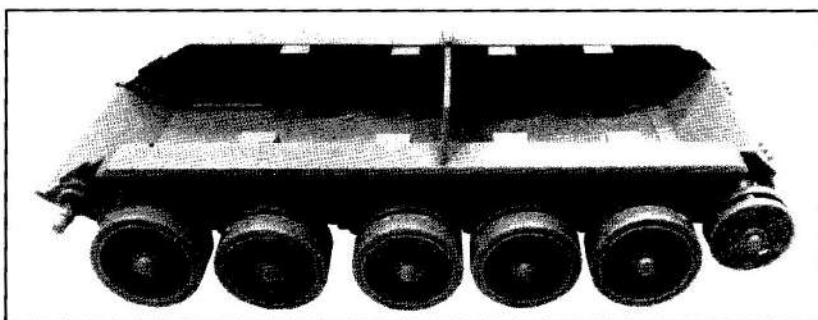
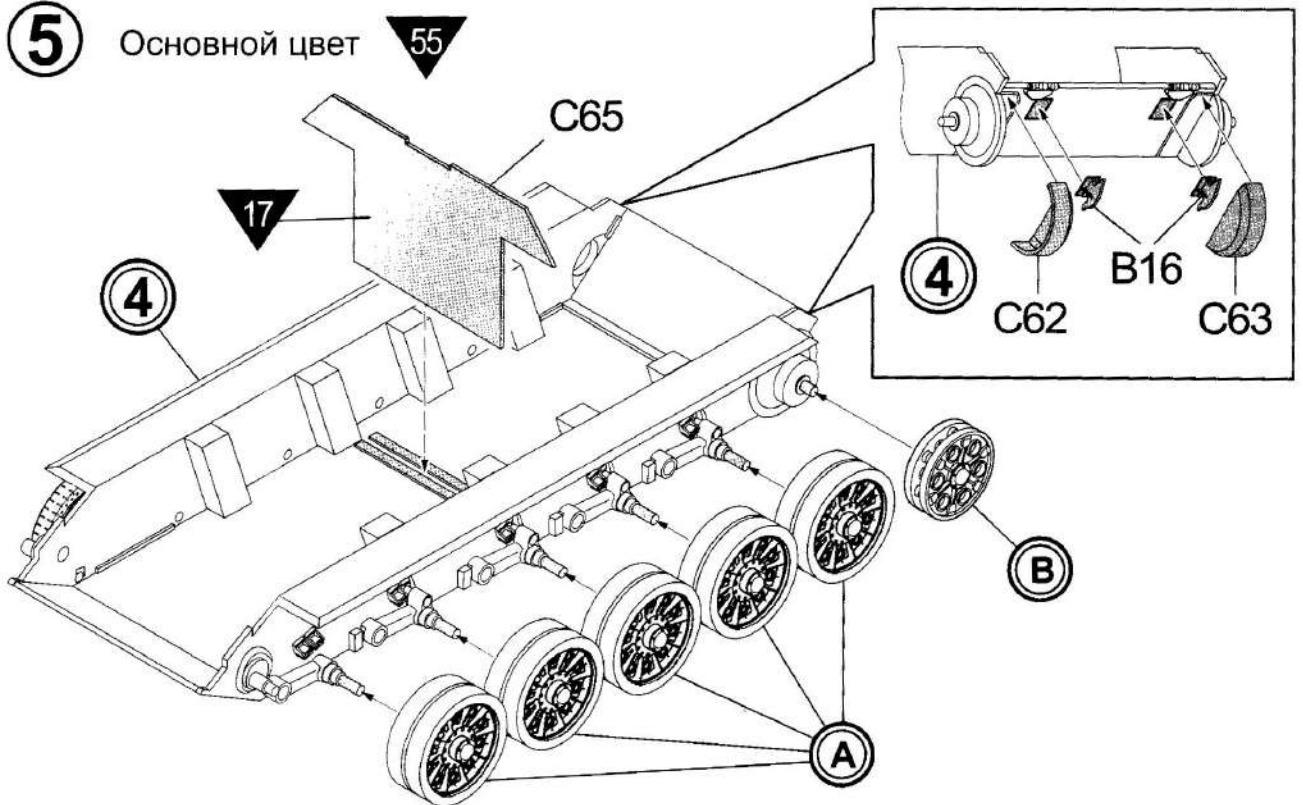
③ Основной цвет 55



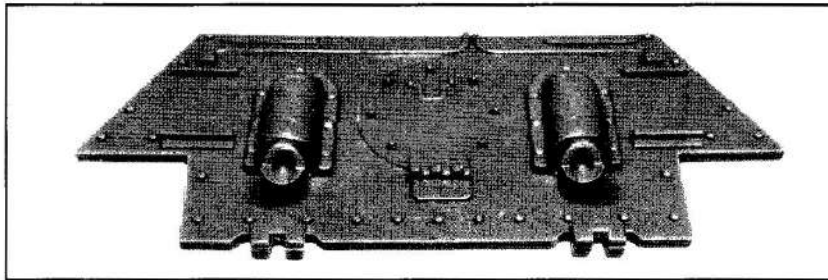
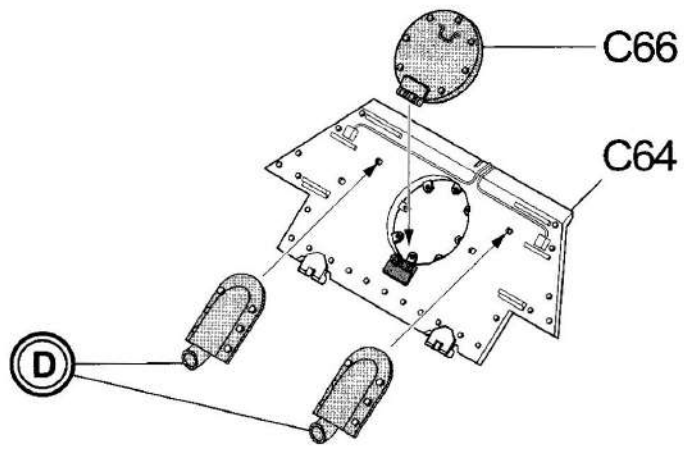
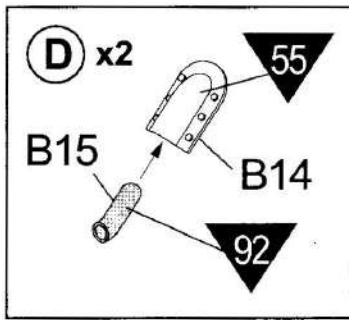
4 Основной цвет **55**



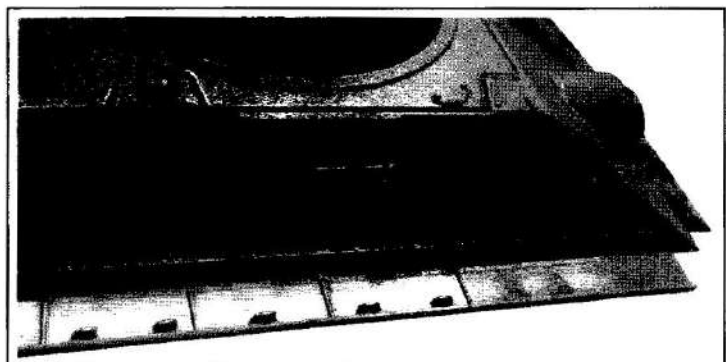
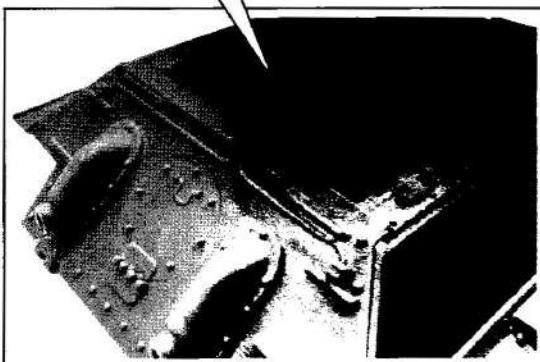
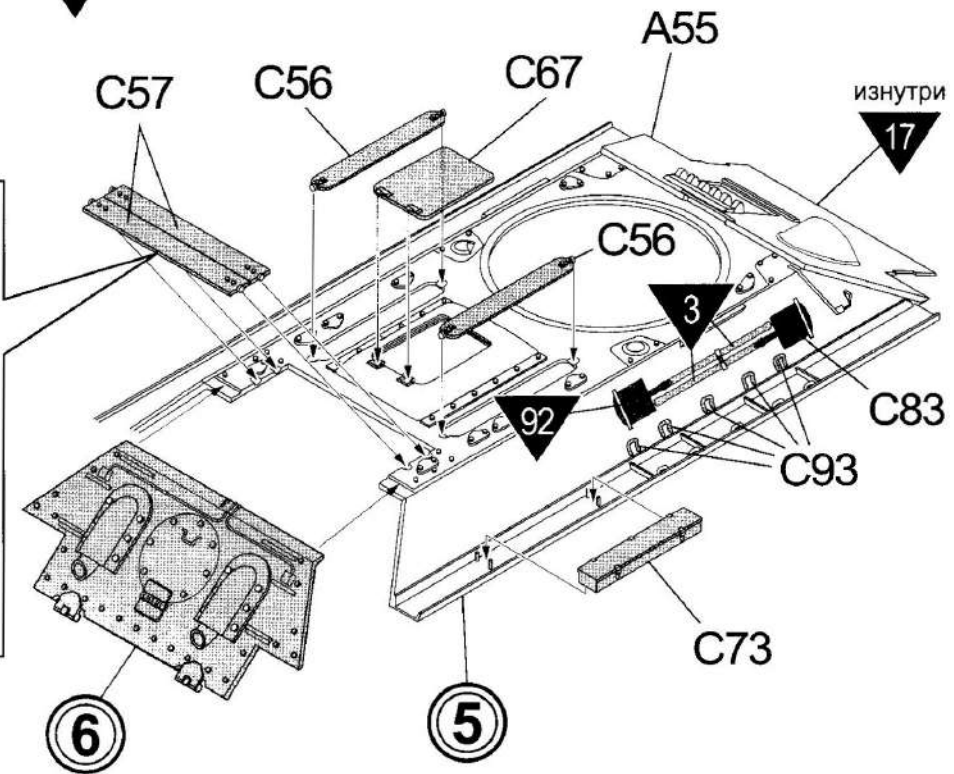
5 Основной цвет **55**



6 Основной цвет **55**



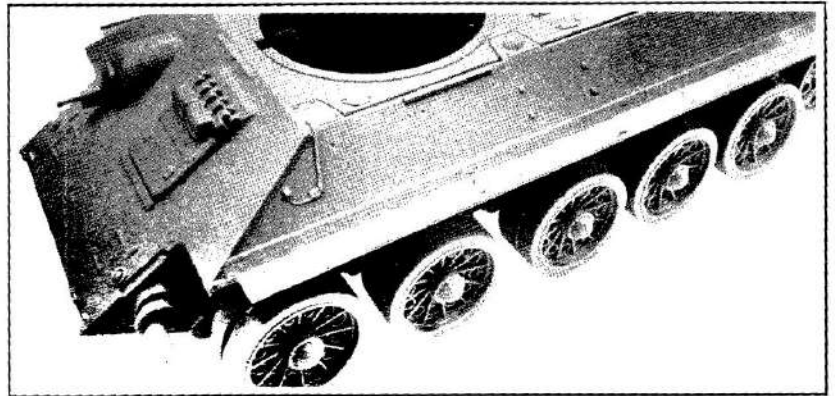
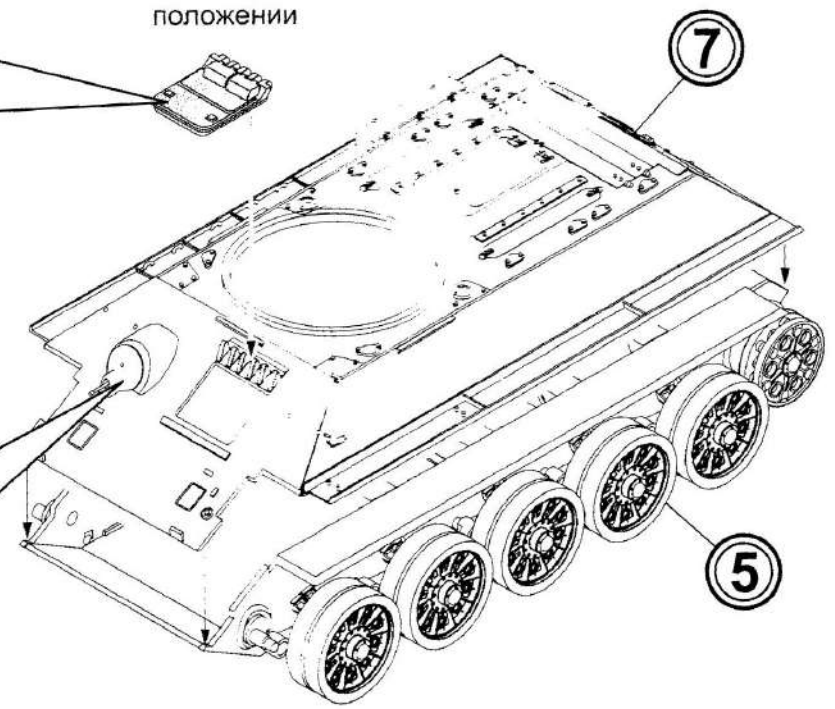
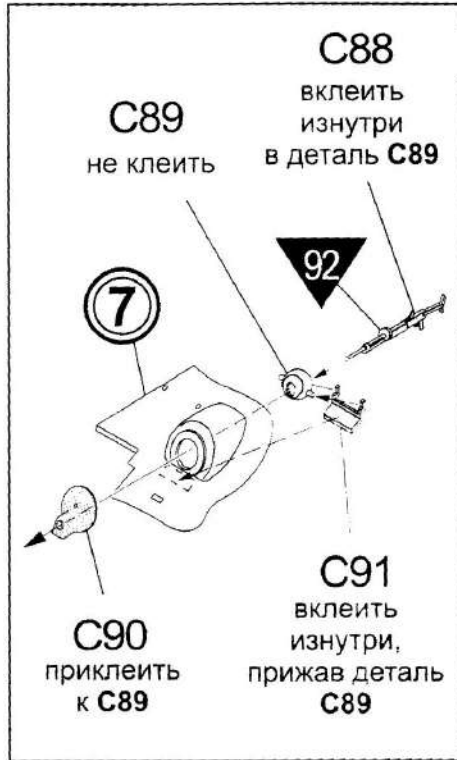
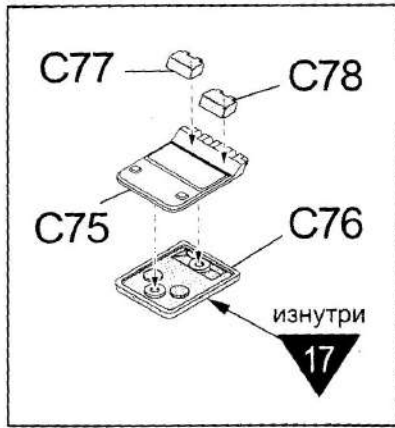
7 Основной цвет **55**



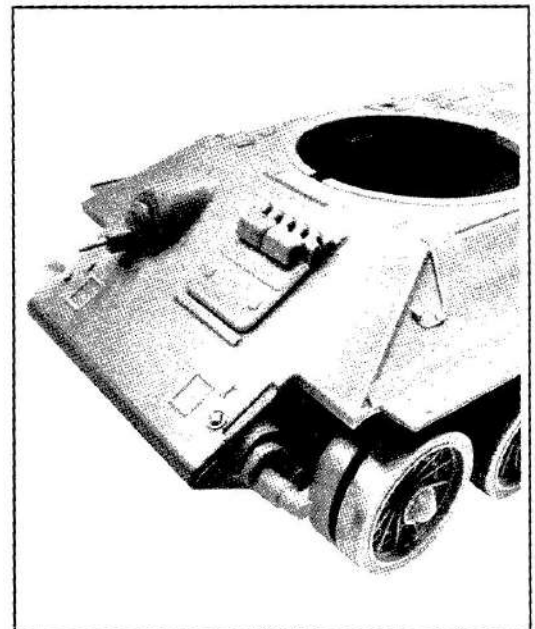
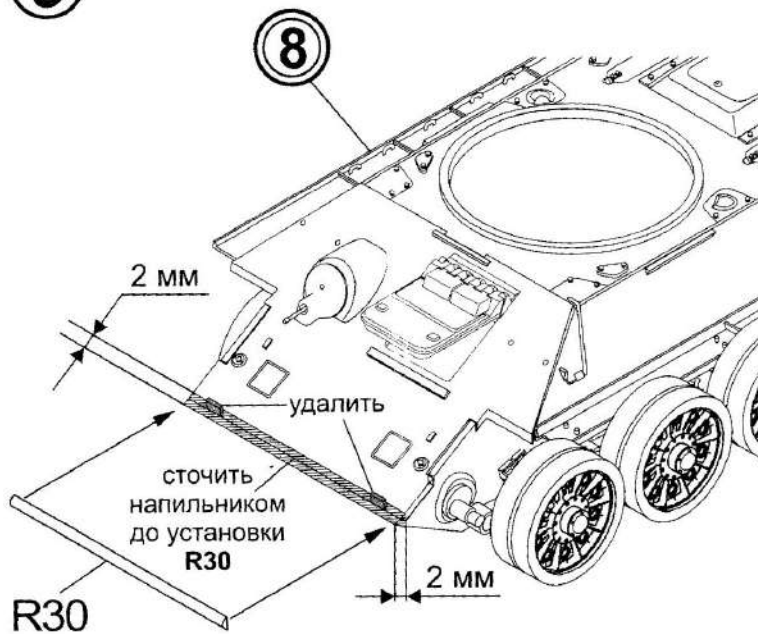
8 Основной цвет

55

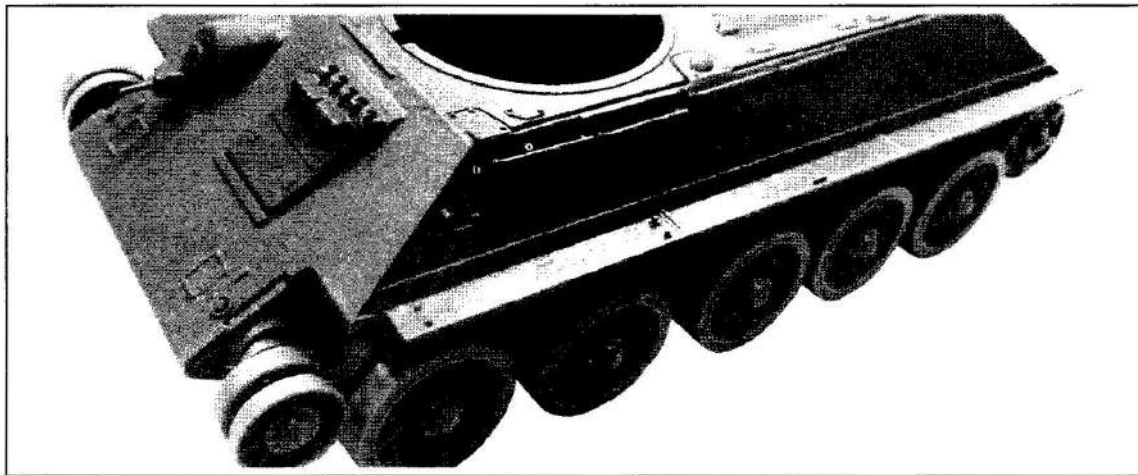
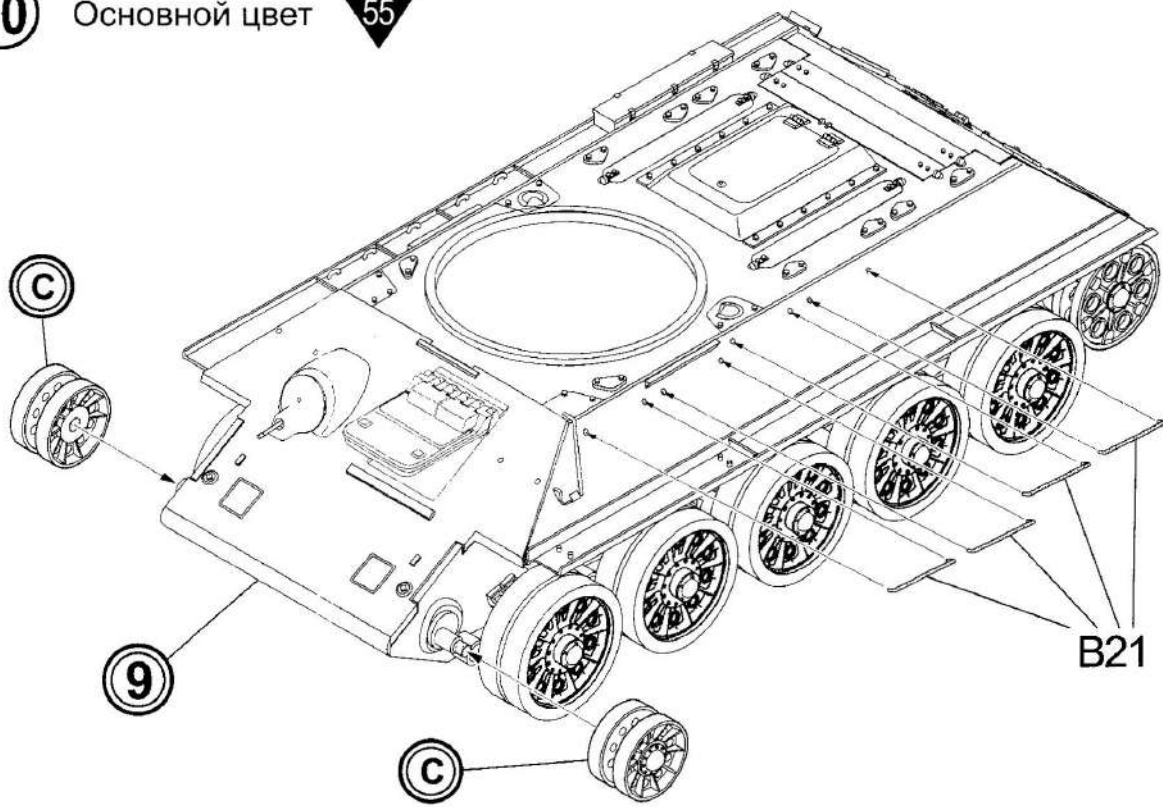
Люк приклеить
в закрытом
или открытом
положении



9

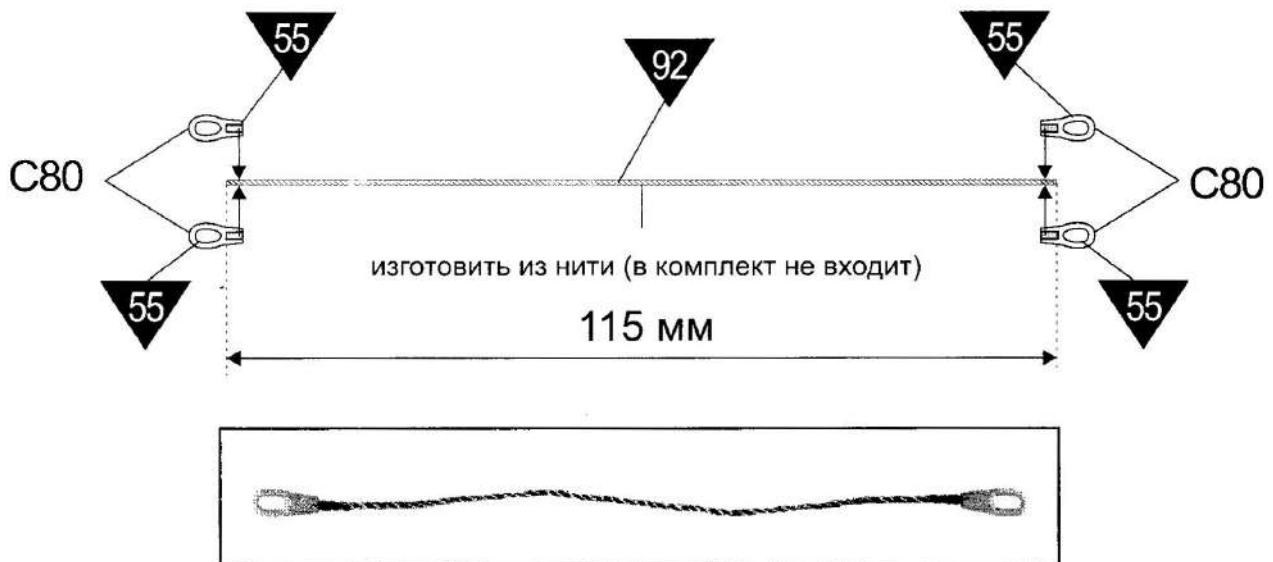


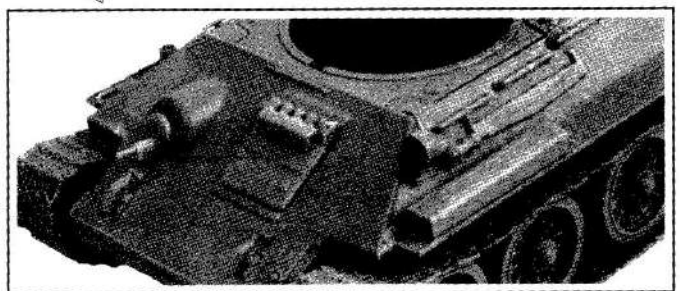
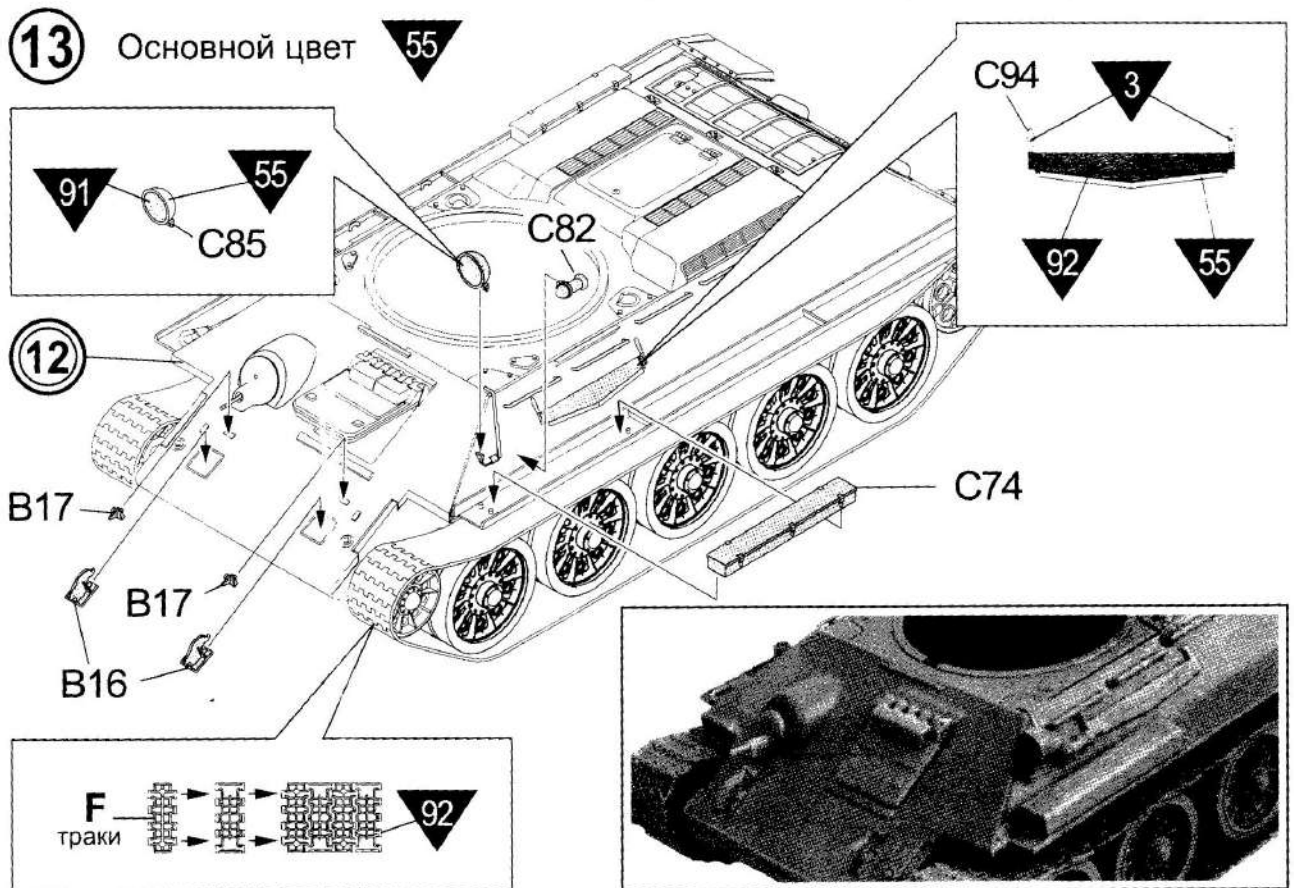
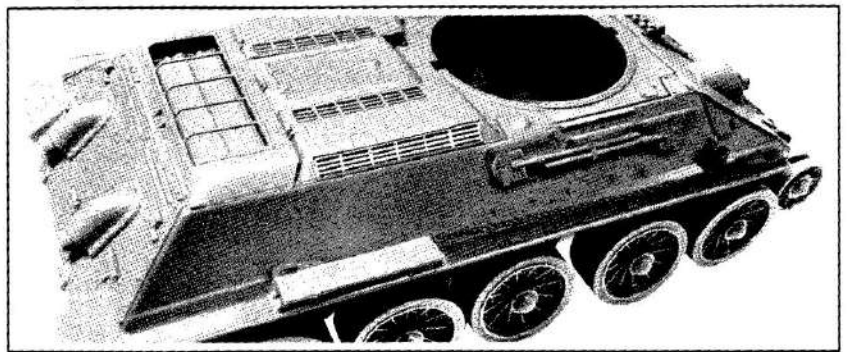
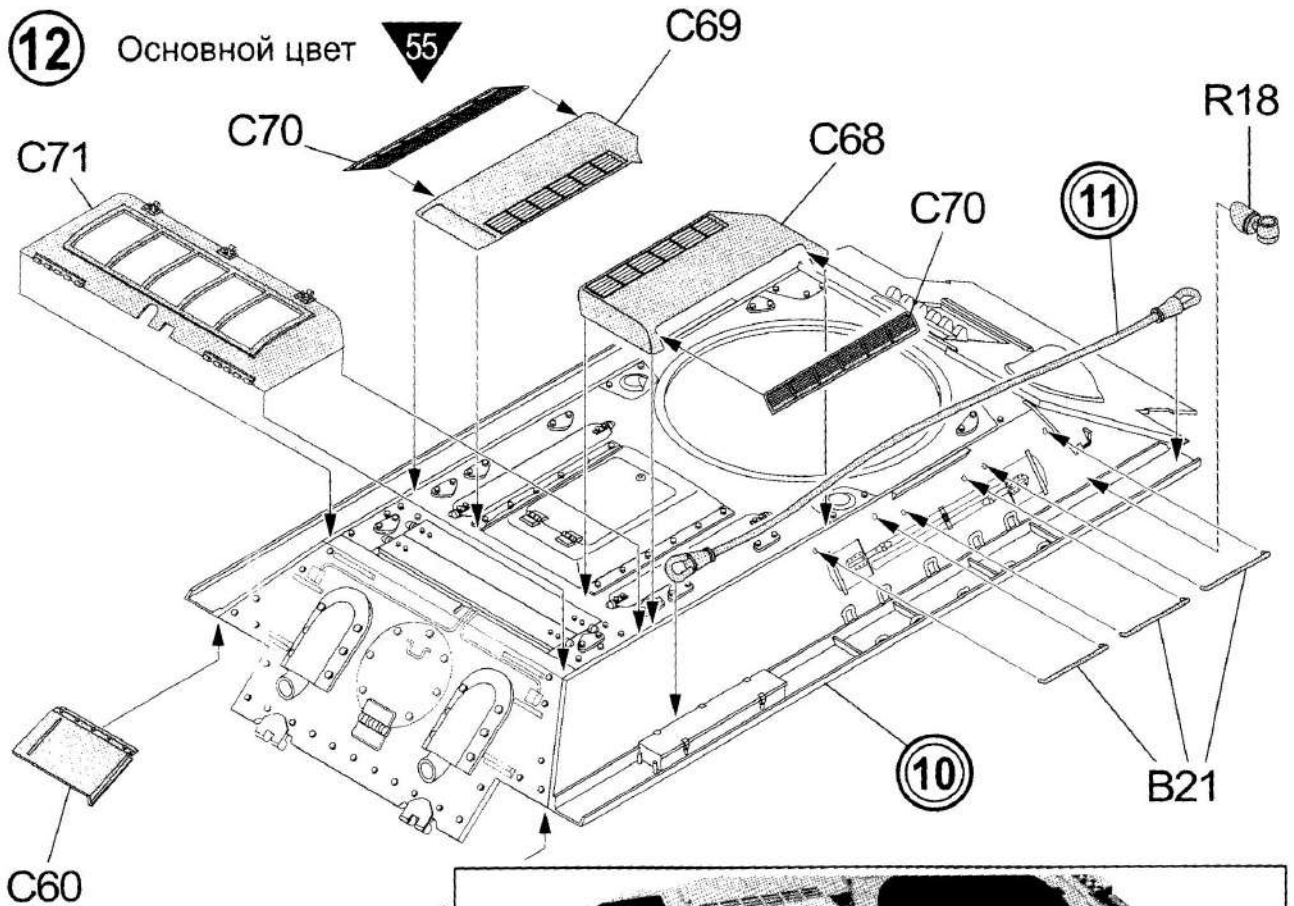
10 Основной цвет 55



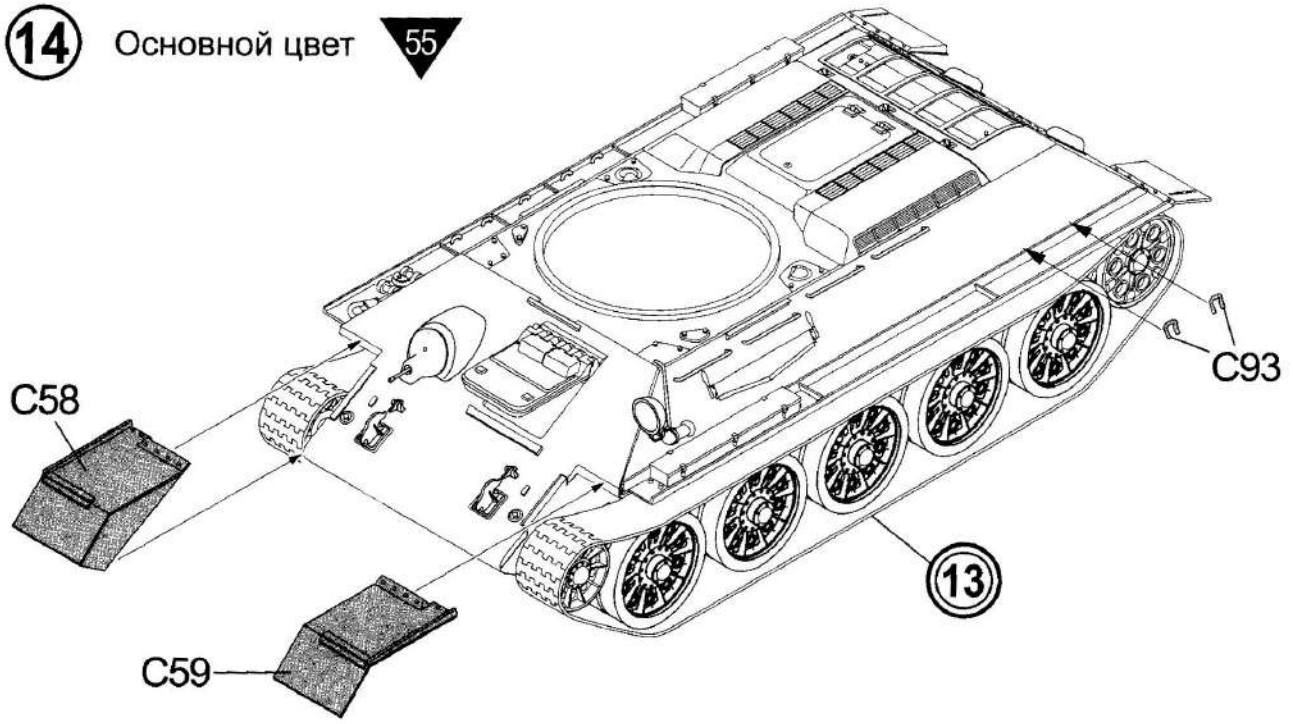
11

изготовление троса

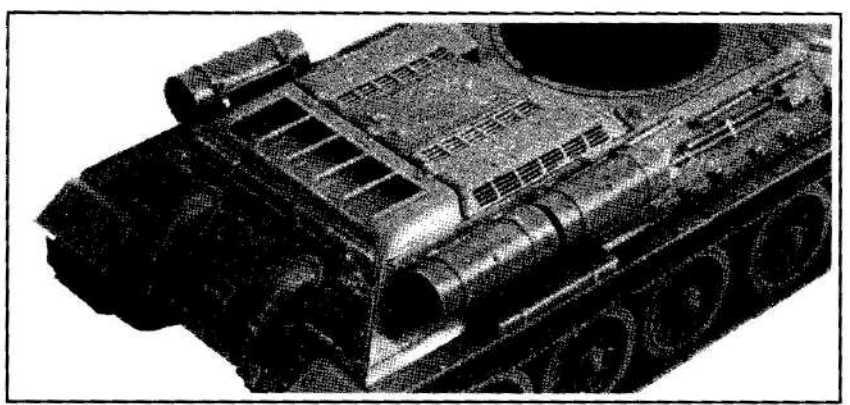
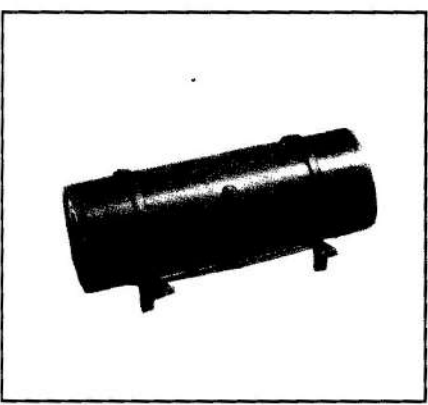
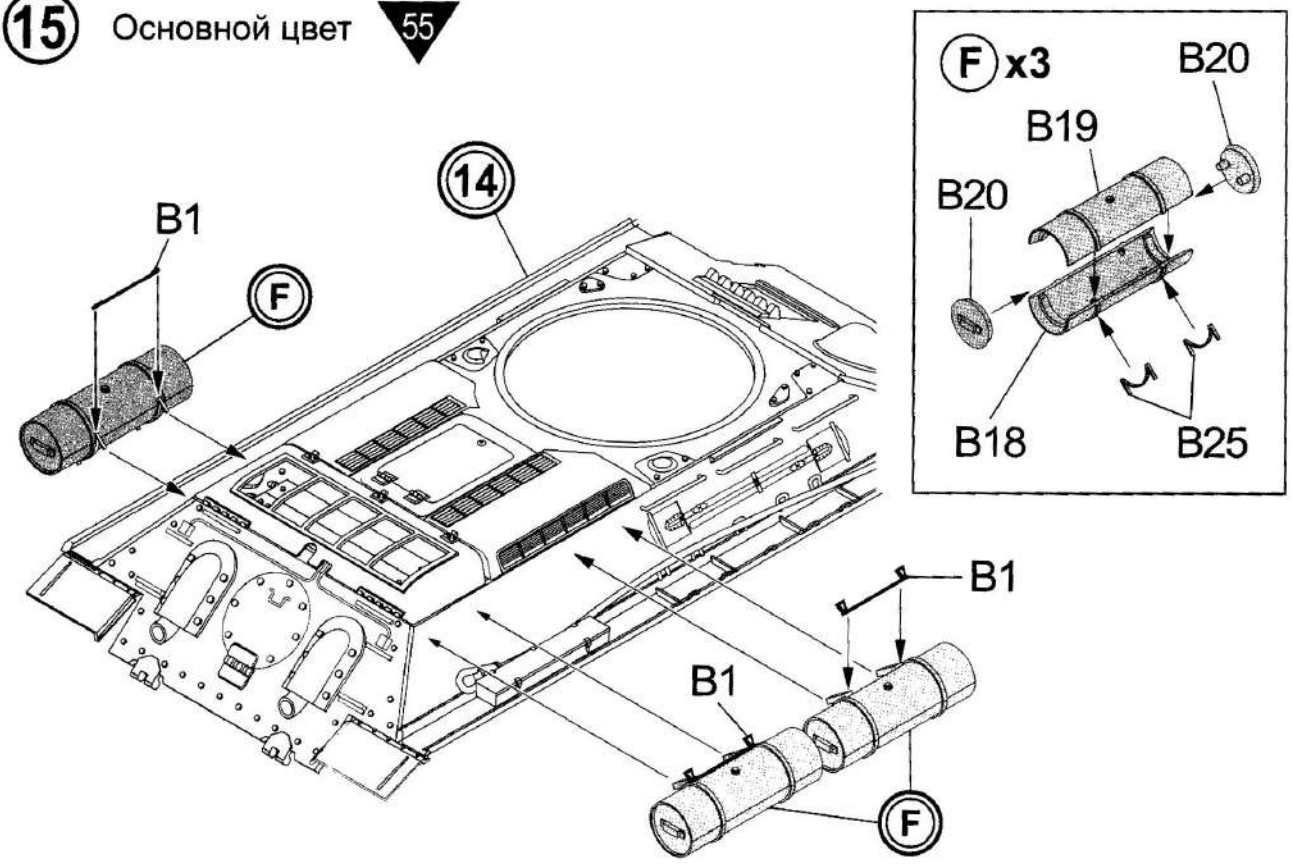




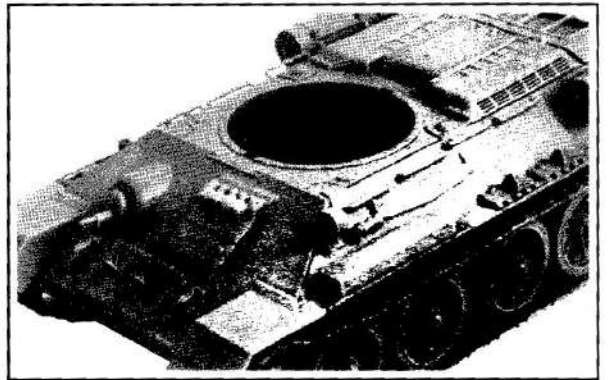
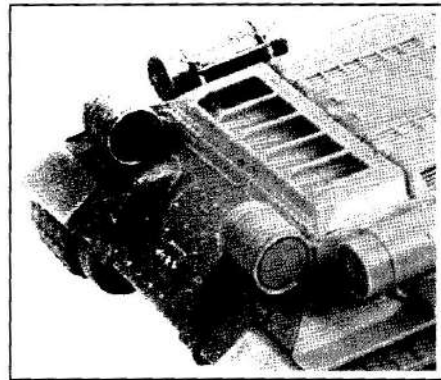
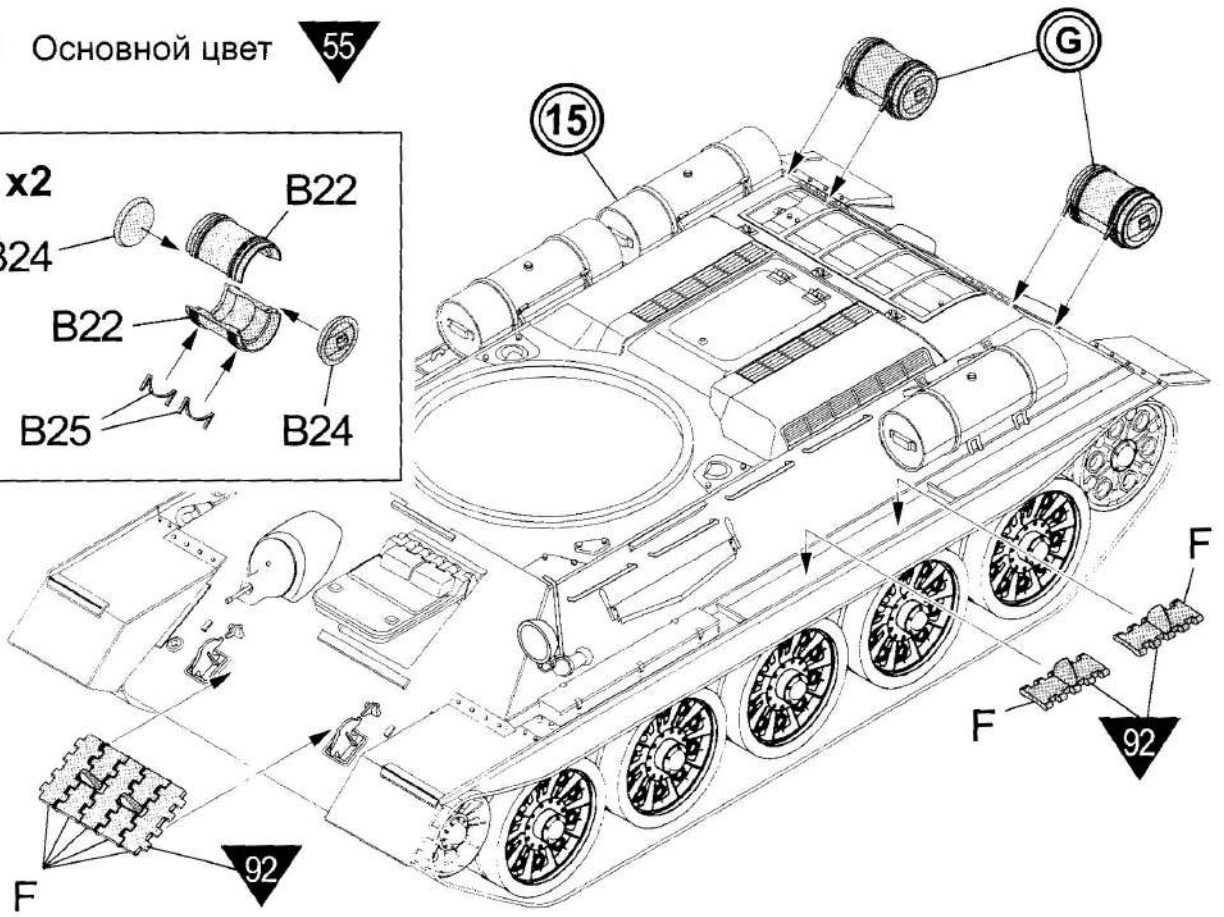
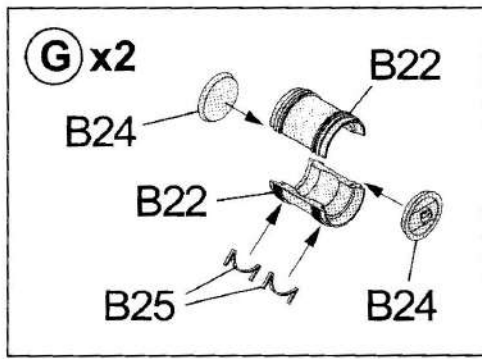
14 Основной цвет **55**



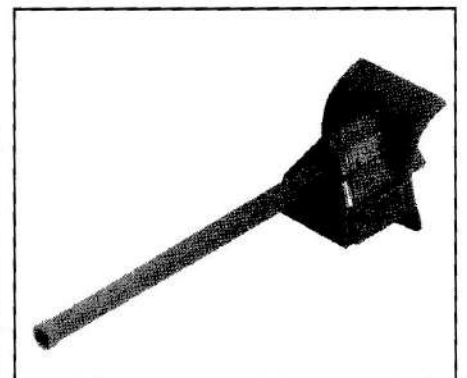
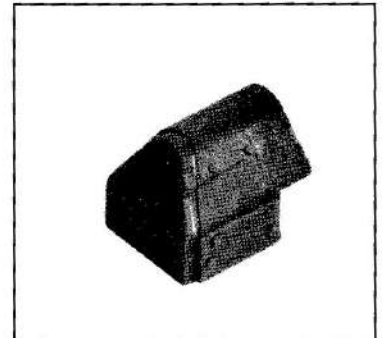
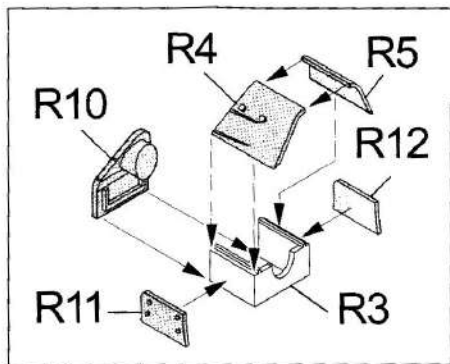
15 Основной цвет **55**



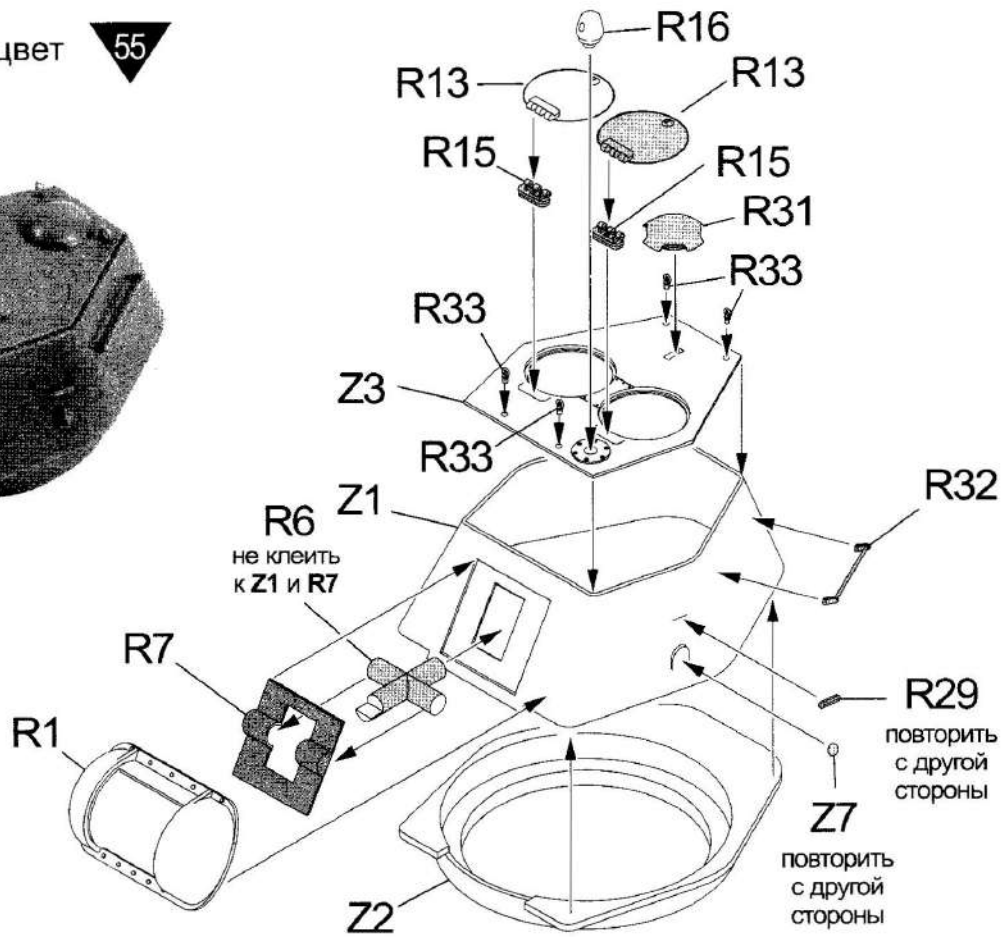
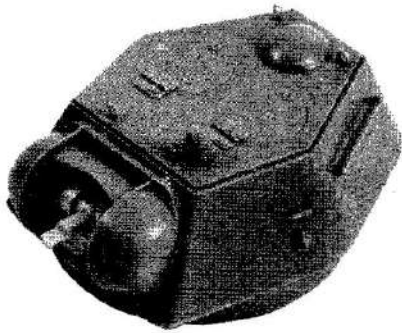
16 Основной цвет **55**



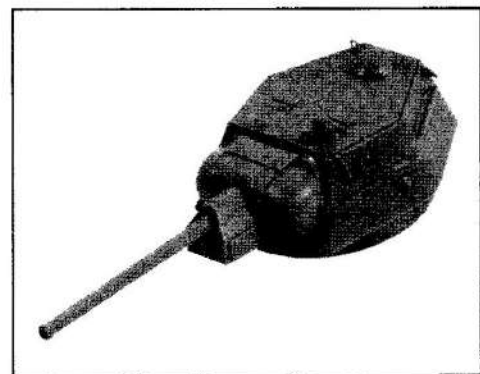
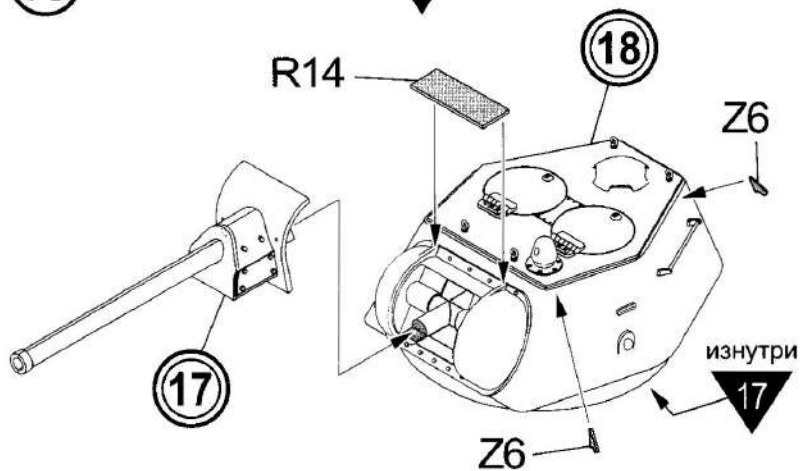
17 Основной цвет **55**



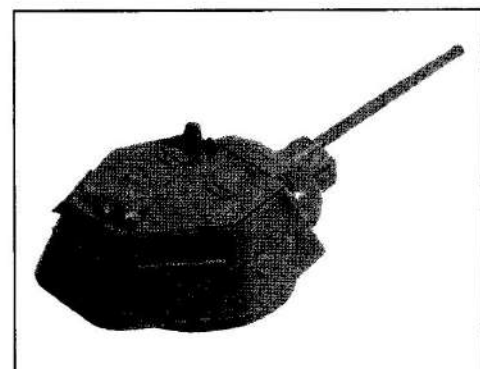
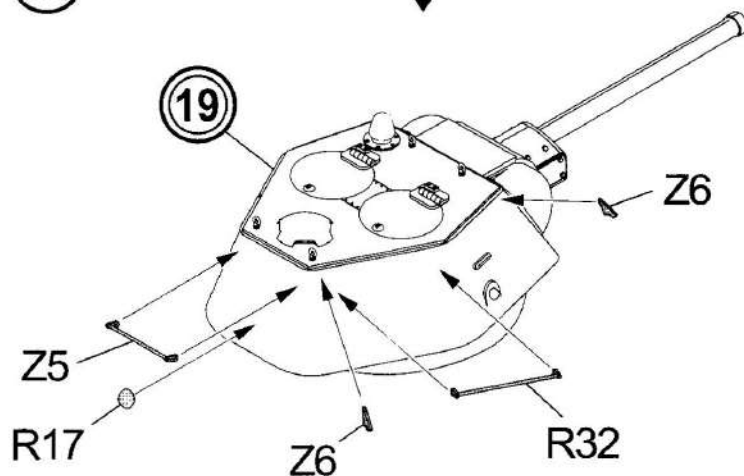
18 Основной цвет **55**



19 Основной цвет **55**

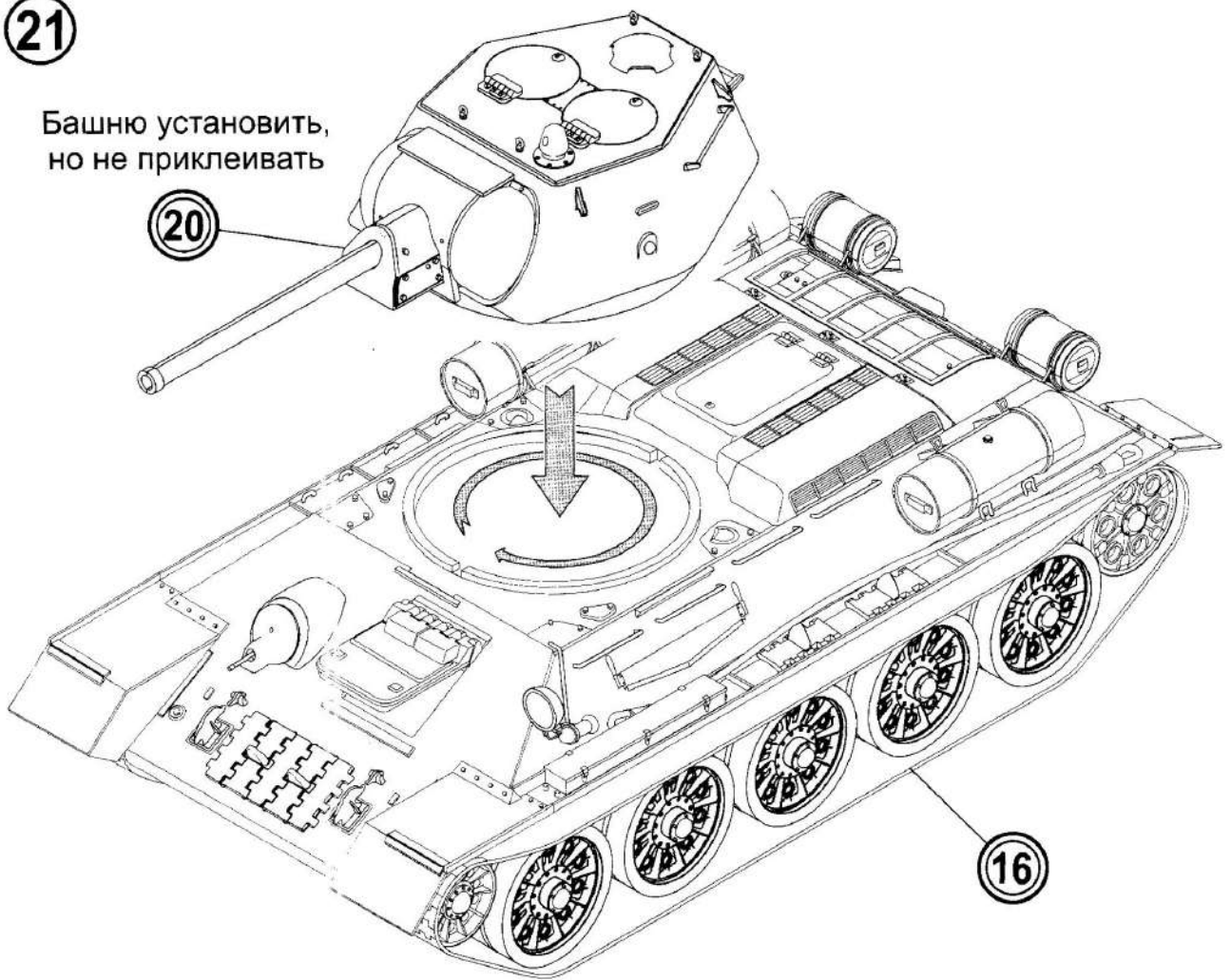


20 Основной цвет **55**



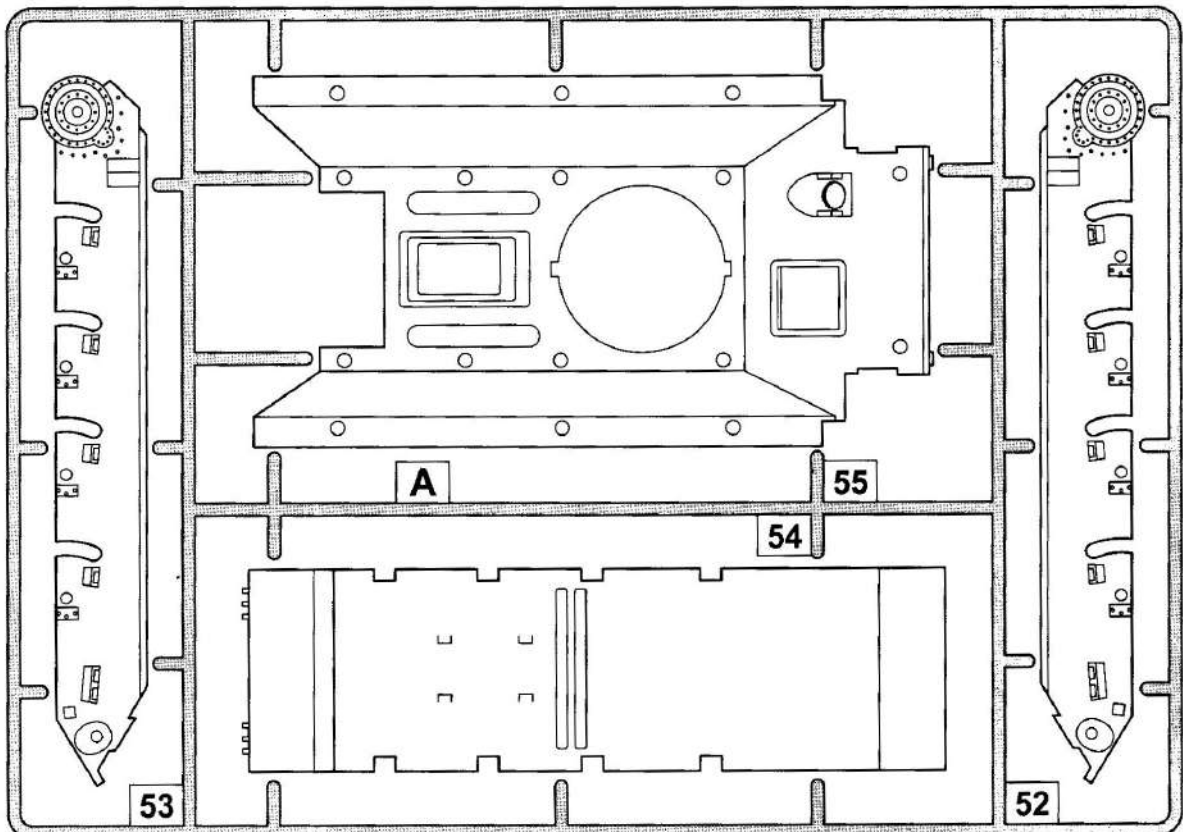
21

Башню установить,
но не приклеивать

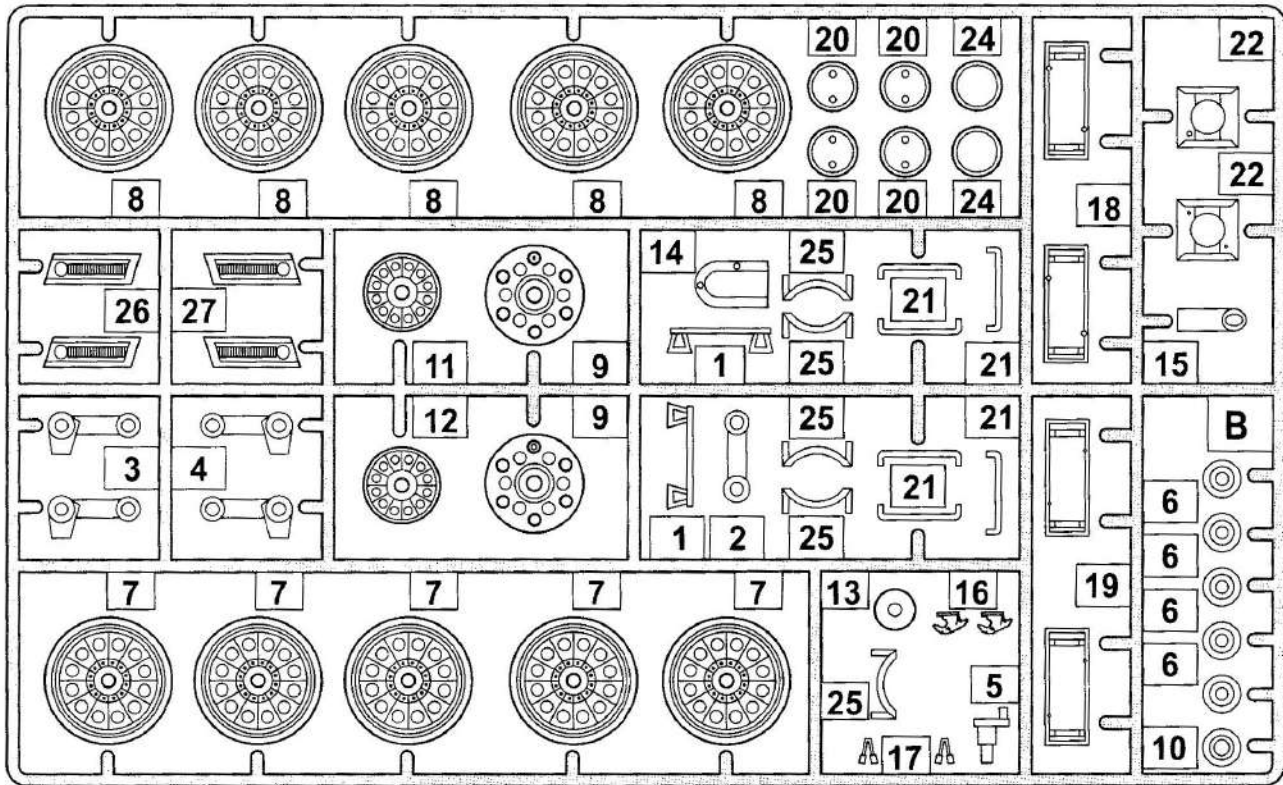


A

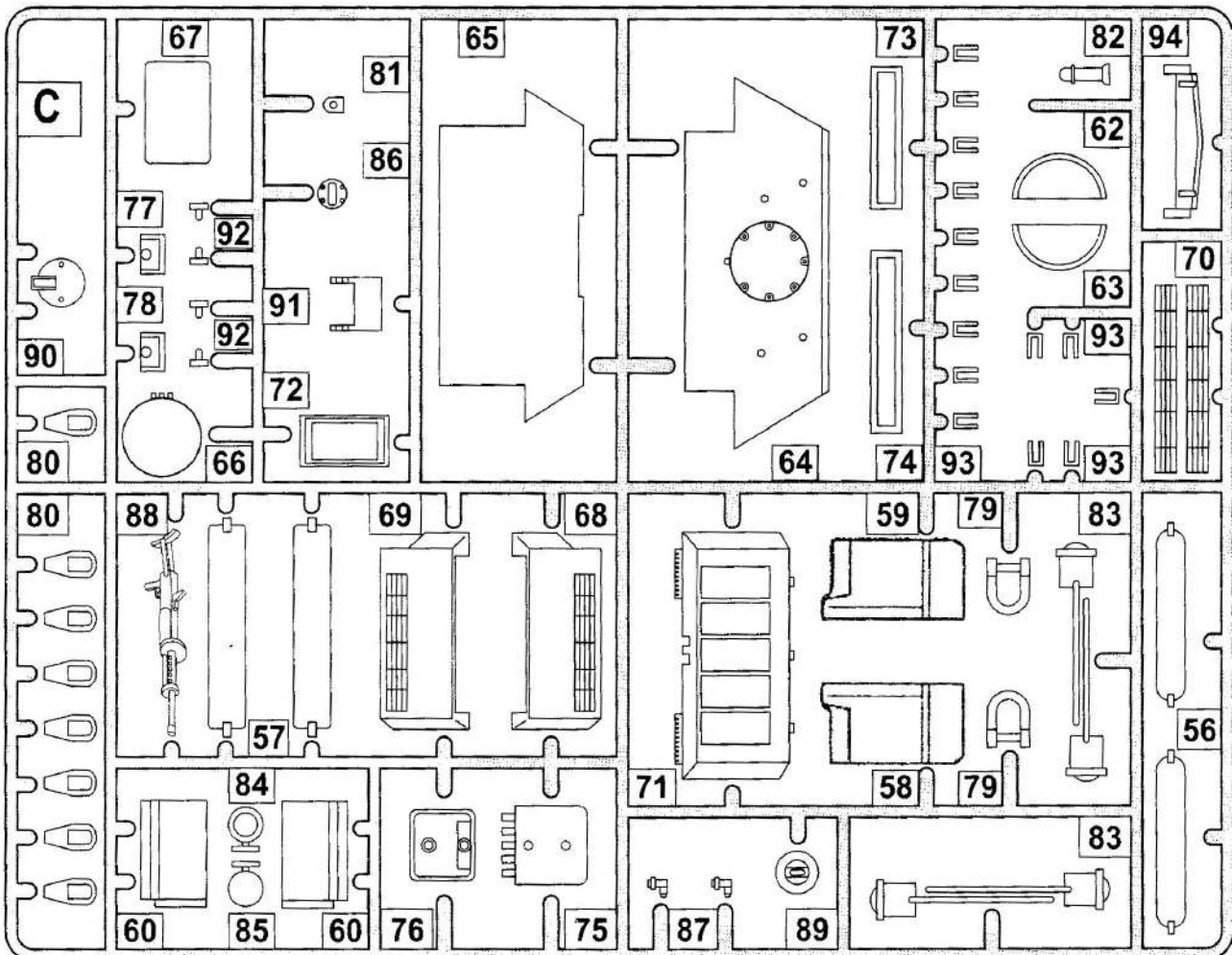
СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ

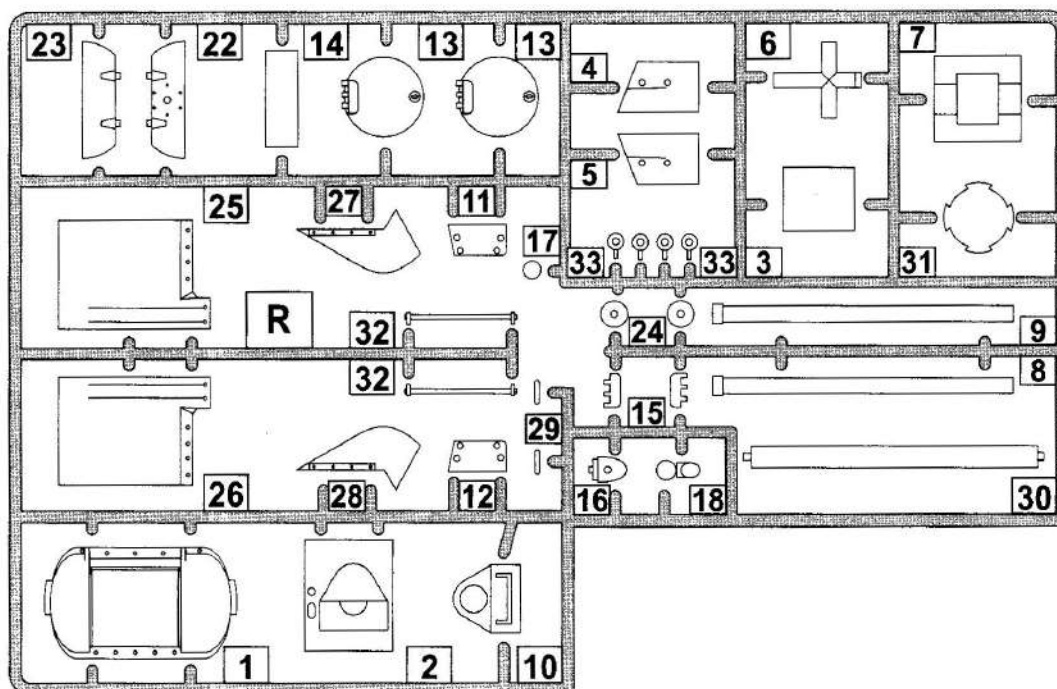
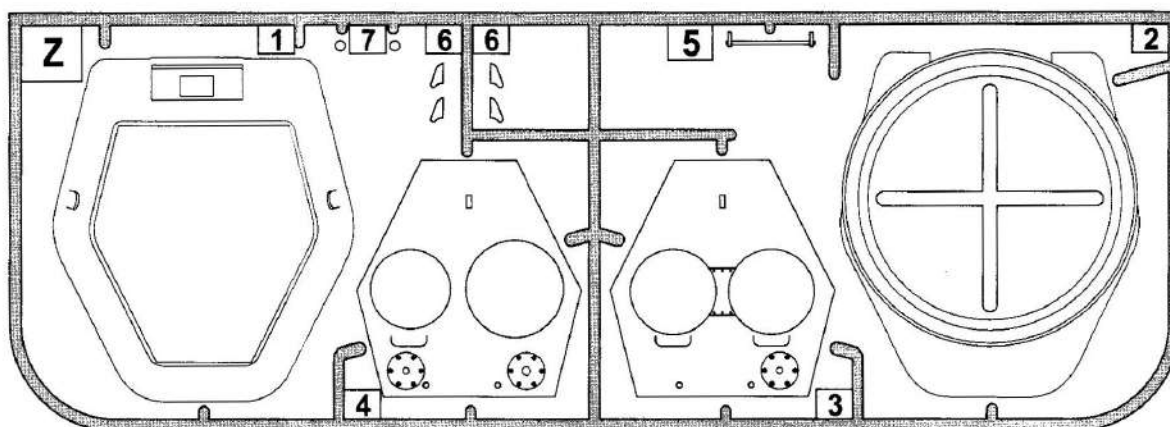


Bx2



C



R**Z****Траки Fx4**