



1:48 Supermarine Spitfire Mk.Ia

A05126A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 232mm Fuselage Length: 195mm | Two Decal Schemes Included

EN The Supermarine Spitfire is arguably both the most famous and most beautiful fighter aircraft ever to grace the skies. First flying in 1936, R. J. Mitchell's masterpiece was, by 1940, the interceptor of choice for Fighter Command, and the envy of many of the world's air arms. Powered by the equally famous Rolls Royce Merlin V12, the Spitfire was capable of speeds of over 360mph and had exceptional manoeuvrability. The Spitfire was an excellent dog-fighter, with its ability to turn inside an opponent a great strength in the struggles over southern England and the English Channel during the Battle of Britain in the summer of 1940. The Spitfire Mark I has come to be seen as a symbol of 'The Few', vital to the defence of the United Kingdom against the previously all-conquering Luftwaffe. Along with the Hurricane, it cemented its place in history during the Battle of Britain and continues now to be a hugely desirable 'warbird' at air shows.

FR Le Supermarine Spitfire est sans doute le chasseur le plus célèbre et le plus élégant de tous les temps. Après son premier vol en 1936, dès 1940 ce chef-œuvre de R.J.Mitchell était l'intercepteur préféré de Fighter Command tout en faisant envie à de nombreuses armées aériennes mondiales. Propulsé par le non moins célèbre moteur Merlin V12 de Rolls Royce, le Spitfire était capable de voler à plus de 576 km/h. Doté d'une manœuvrabilité exceptionnelle, il était un avion de combat par excellence grâce à sa capacité de faire des virages plus serrés que ceux d'un adversaire, un grand atout pour les combats au-dessus de la Manche dans lesquels il était tellement impliqué au cours de l'été de 1940. Le Spitfire Mk.I est considéré en tant que symbole des chasseurs de la RAF, essentiels pour la défense du Royaume-Uni contre la jusqu'alors toute-puissante Luftwaffe. Avec le Hurricane, il consolida sa place dans l'histoire pendant la bataille d'Angleterre et reste toujours aujourd'hui un avion de combat énormément populaire lors des salons aéronautiques.

DE Die Supermarine Spitfire wird von vielen als bekanntestes und formschönstes Jagdflugzeug aller Zeiten angesehen. Nachdem sie 1936 erstmals vom Boden abgehoben hatte, war das Meisterstück seines Konstrukteurs R. J. Mitchells bis 1940 zum Abfangjäger der Wahl für das Fighter Command geworden, worum viele Luftstreitkräfte der Welt die RAF beneideten. Vom ebenso bekannten Rolls Royce Merlin V12 Motor angetrieben, konnte die Spitfire Geschwindigkeiten von über 590 km/h erreichen. Dazu noch zeichnete sie sich durch äußerst hohe Wendigkeit aus. Die Spitfire bewährte sich ganz besonders in harten Luftgefechten. Mit ihrer Fähigkeit, in einer engeren Kurve als ihre Gegner abzuweichen, konnte sie bei den intensiven Luftkämpfen über dem Ärmelkanal im Sommer 1940 oft einen entscheidenden Vorteil erringen. Die Mark I Spitfire wird in Großbritannien vielfach als Symbol für eine zahlenmäßig relativ kleine Schar von Verteidigern angesehen, die das Land vor einer Einnahme durch die zuvor stets erfolgreiche Luftwaffe bewahrte. Zusammen mit der Hurricane festigte sie in der Luftschlacht um England ihren Platz in der Kriegsgeschichte und erweist sich bei Flugschauen immer wieder als großer Publikumsmagnet.

ES El Supermarine Spitfire es, posiblemente, el caza más famoso y hermoso que jamás haya surcado los cielos. Tras su primer vuelo en 1936, la obra maestra de R. J. Mitchells fue el interceptor elegido en 1940, para el Mando de Cazas, y se convertiría en la envidia de muchos ejércitos aéreos. Impulsado por el no menos famoso Rolls Royce Merlin V12, el Spitfire alcanzaba velocidades de más de 590 km/h, además de ofrecer una excepcional maniobrabilidad. El Spitfire era un avión de combate por excelencia gracias a su capacidad para volverse contra el adversario, un factor de gran importancia en los numerosos enfrentamientos en los que participó sobre el Canal de la Mancha en el verano de 1940. El Mark I Spitfire se recuerda como símbolo de la defensa del Reino Unido contra la Luftwaffe, hasta entonces absolutamente imparable. Al igual que el Hurricane, se ganó su lugar en la historia durante la Batalla de Inglaterra y sigue siendo en la actualidad uno de los más admirados aviones en las exhibiciones aéreas.

SV Supermarine Spitfire är ett av de mest berömda och vackraste jaktplan som någonsin har skådats på himlen. R. J. Mitchells mästerverk flögs för första gången 1936 och blev 1940 Fighter Commands viktigaste jaktplan, något som väckte avund bland den övriga världens flygvapen. Spitfire, som drevs av den lika välkända Rolls Royce Merlin V12-motorn, nådde hastigheter över 590 km/h och var mycket manövrerbar. Spitfire briljerade under luftdueller tack vare dess korta vändradie, en egenskap som visade sig mycket användbar i strider över Engelska kanalen under sommaren 1940. Mark I Spitfire ansågs utgöra en symbol för, och vital del av, försvaret av Storbritannien och Nordirland mot det tidigare så överlägsna Luftwaffe. Tillsammans med Hurricane befäste planet sin plats i historien under Slaget om Storbritannien och fortsätter att imponera vid flyguppvisningar.

Specification:

Speed: 367mph (591km/h)
Range: 470m (760km)
Ceiling: 31,900 ft. (9,700 m)
Wingspan: 36 ft. 10 in (11.23 m)
Length: 29 ft. 11in (9.12 m)
Armament: 8 x .303in Browning machine guns

Spécification:

Vitesse : 591 km/h
Autonomie : 760 km
Plafond pratique : 9,700 m
Envergure : 11,23 m
Longueur : 9,12 m
Armement : huit mitrailleuses Browning de 7,7 mm.

Spezifikation:

Geschwindigkeit: 591 km/h
Reichweite: 760 km
Gipfelhöhe: 9,700 m
Spannweite: 11,23 m
Länge: 9,12 m
Bewaffnung: acht 7,7 mm Browning MG.

Especificación:

Velocidad: 591 km/h
Autonomía: 760 km
Techo de vuelo: 9,700 m
Envergadura: 11,23 m
Longitud: 9,12 m
Armamento: 8 ametralladoras Browning de 7,7mm.

Specifikation:

Hastighet: 591 km/h
Räckvidd: 760 km
Tjänstetak: 9,700 m
Spännvidd: 11,23 m
Längd: 9,12 m
Bestyckning: 8 st. 7,7 mm Browning-kulsprutor.

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY
HOBBIES**



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast delarna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.







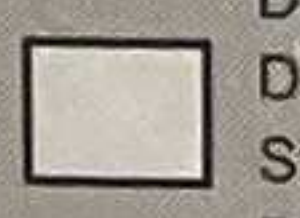






PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

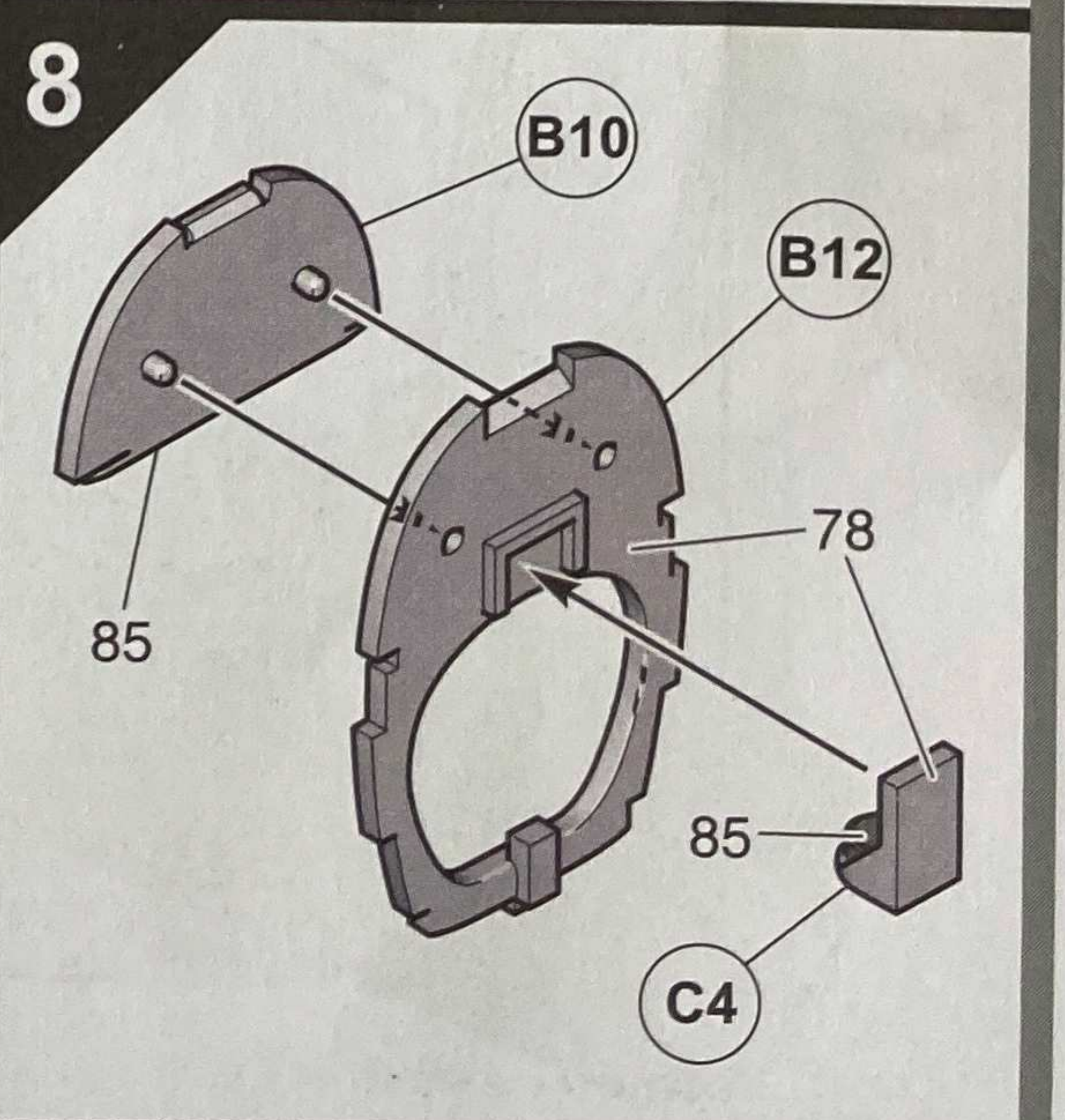
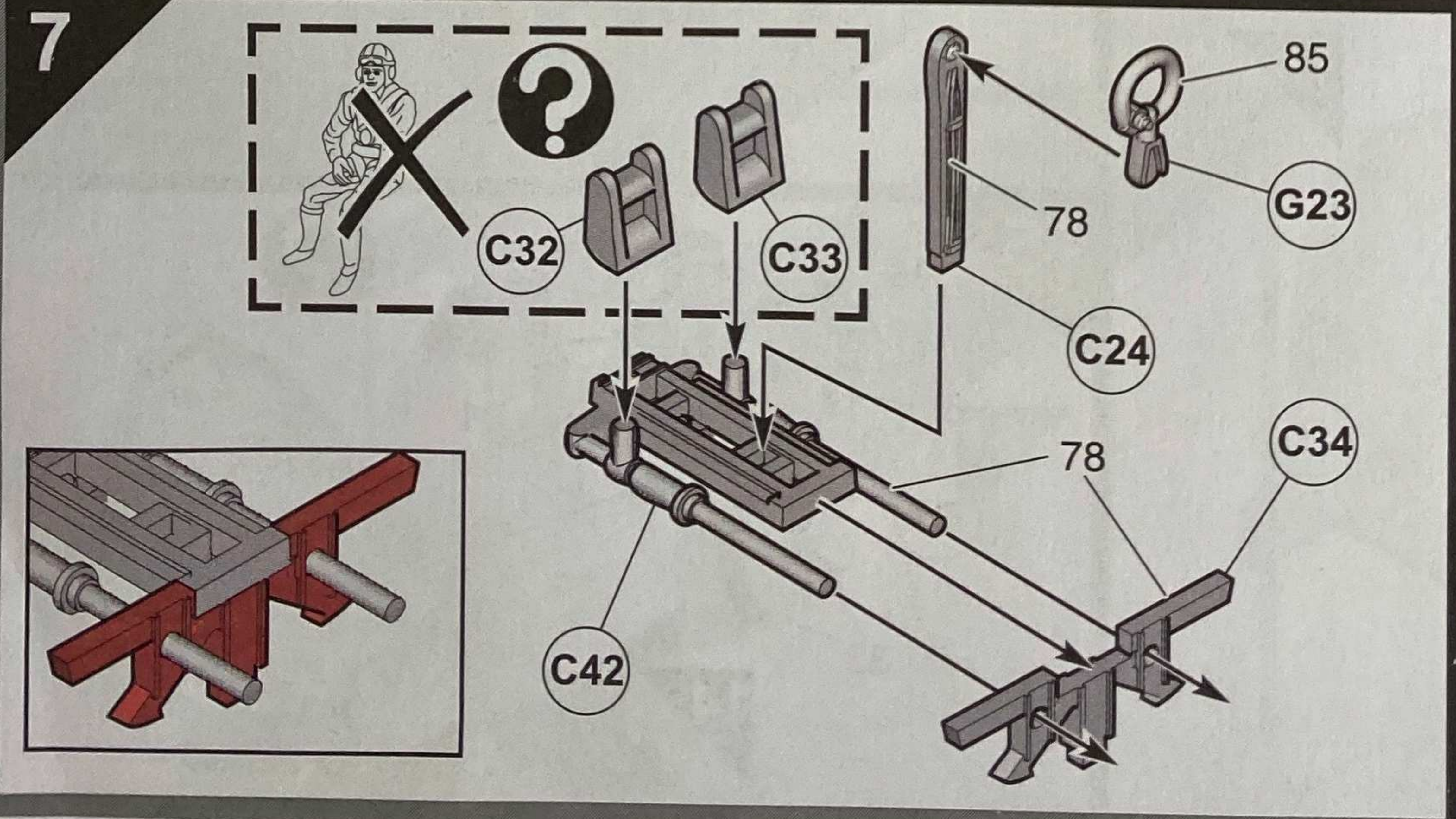
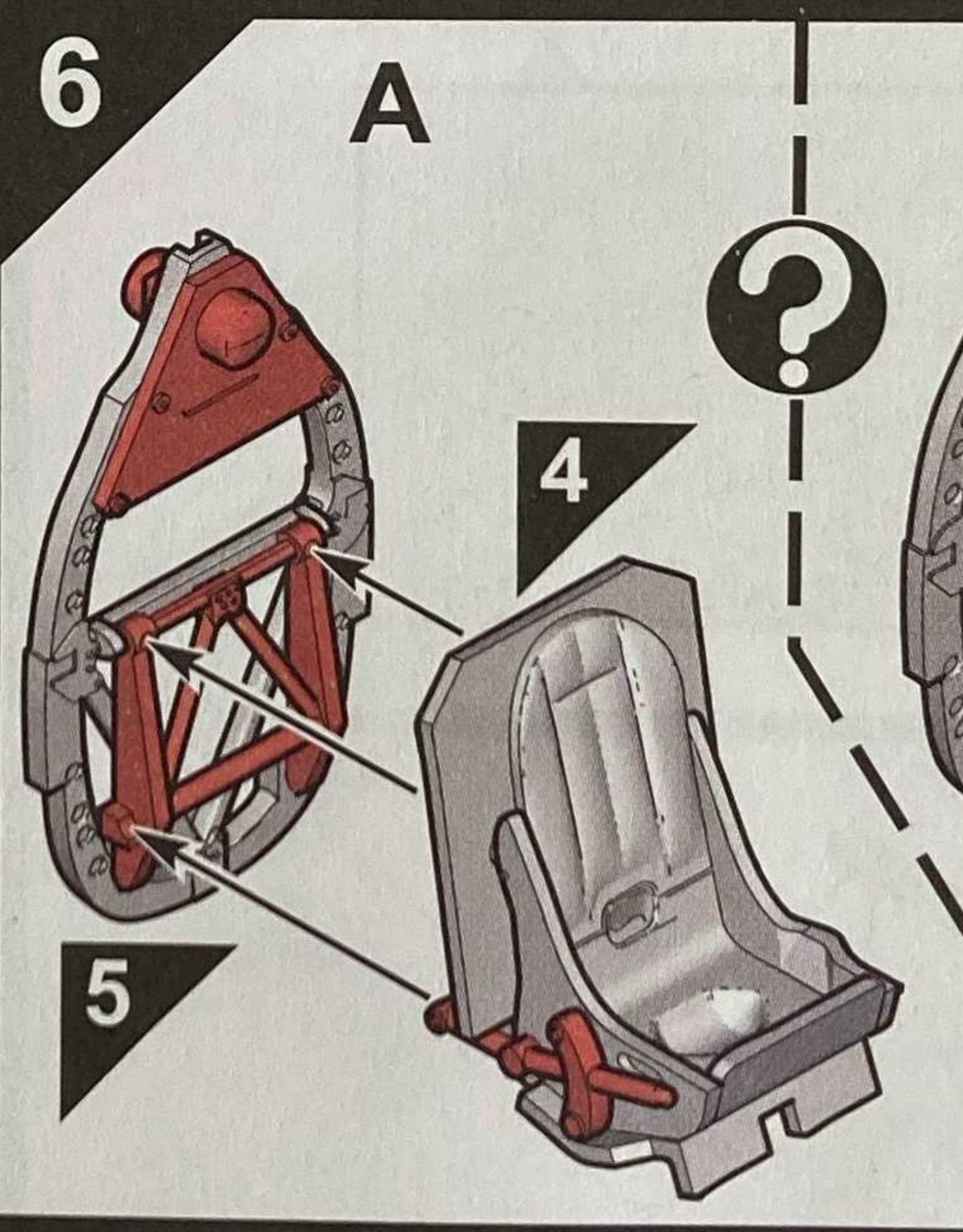
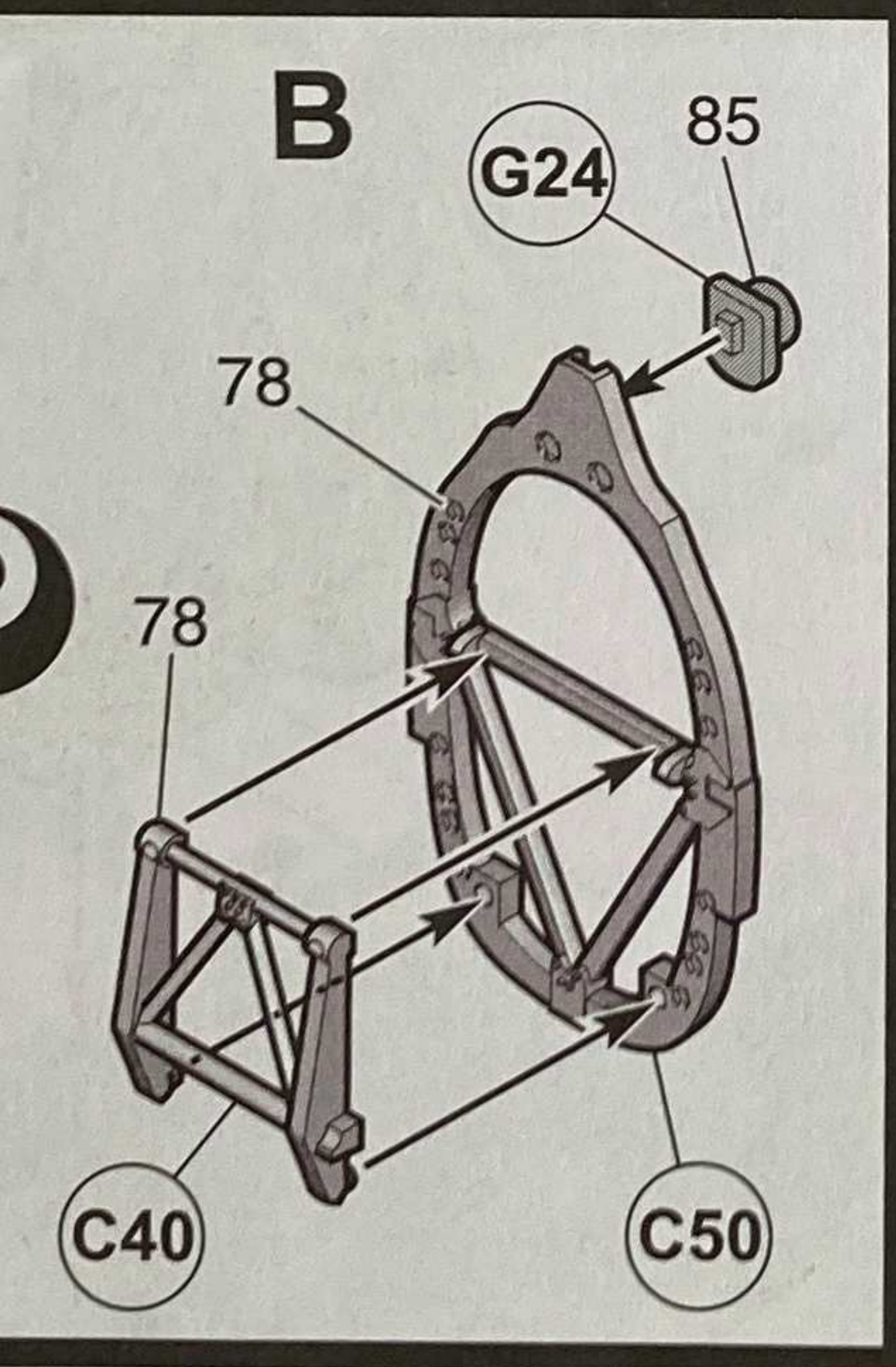
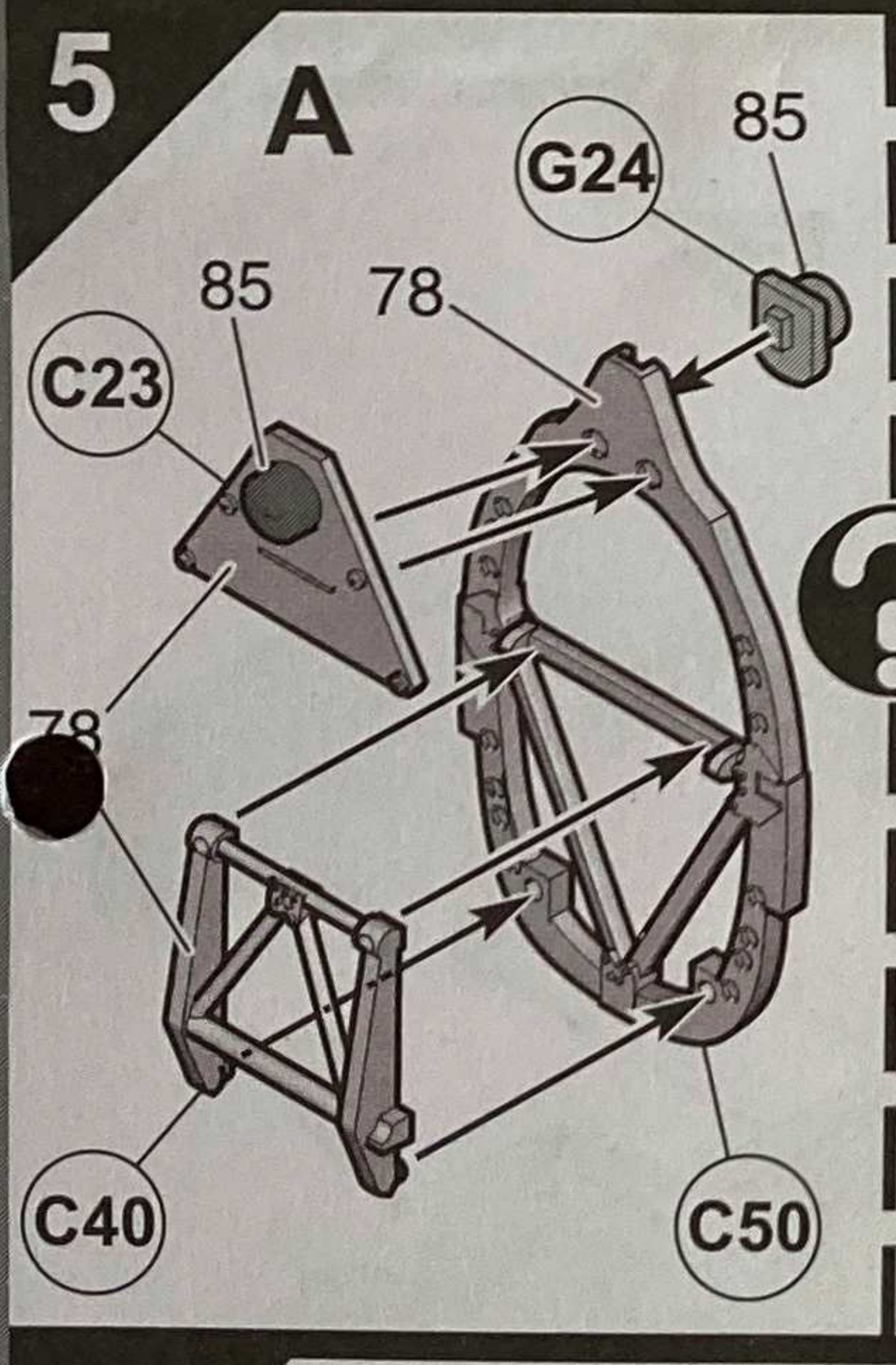
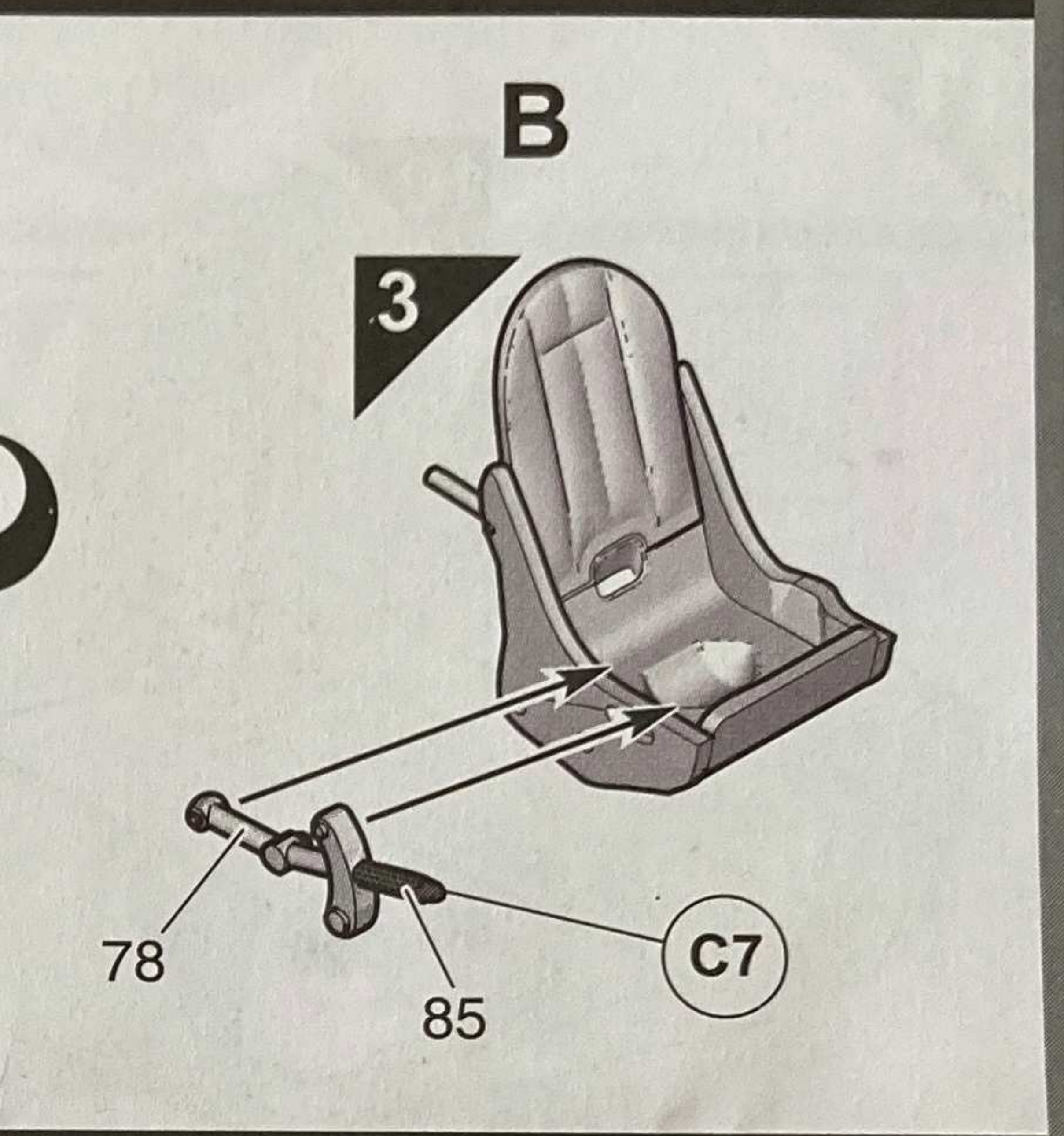
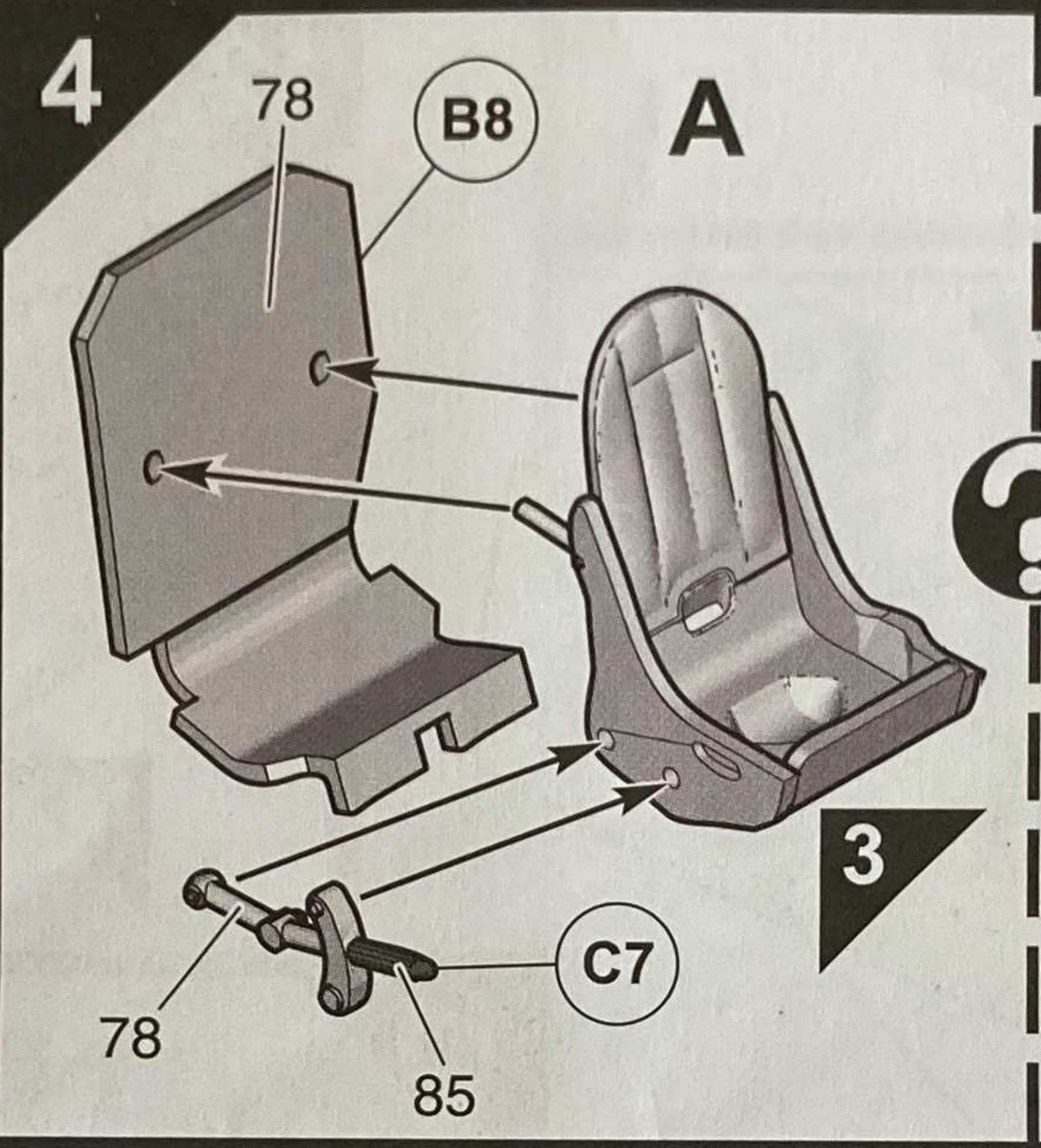
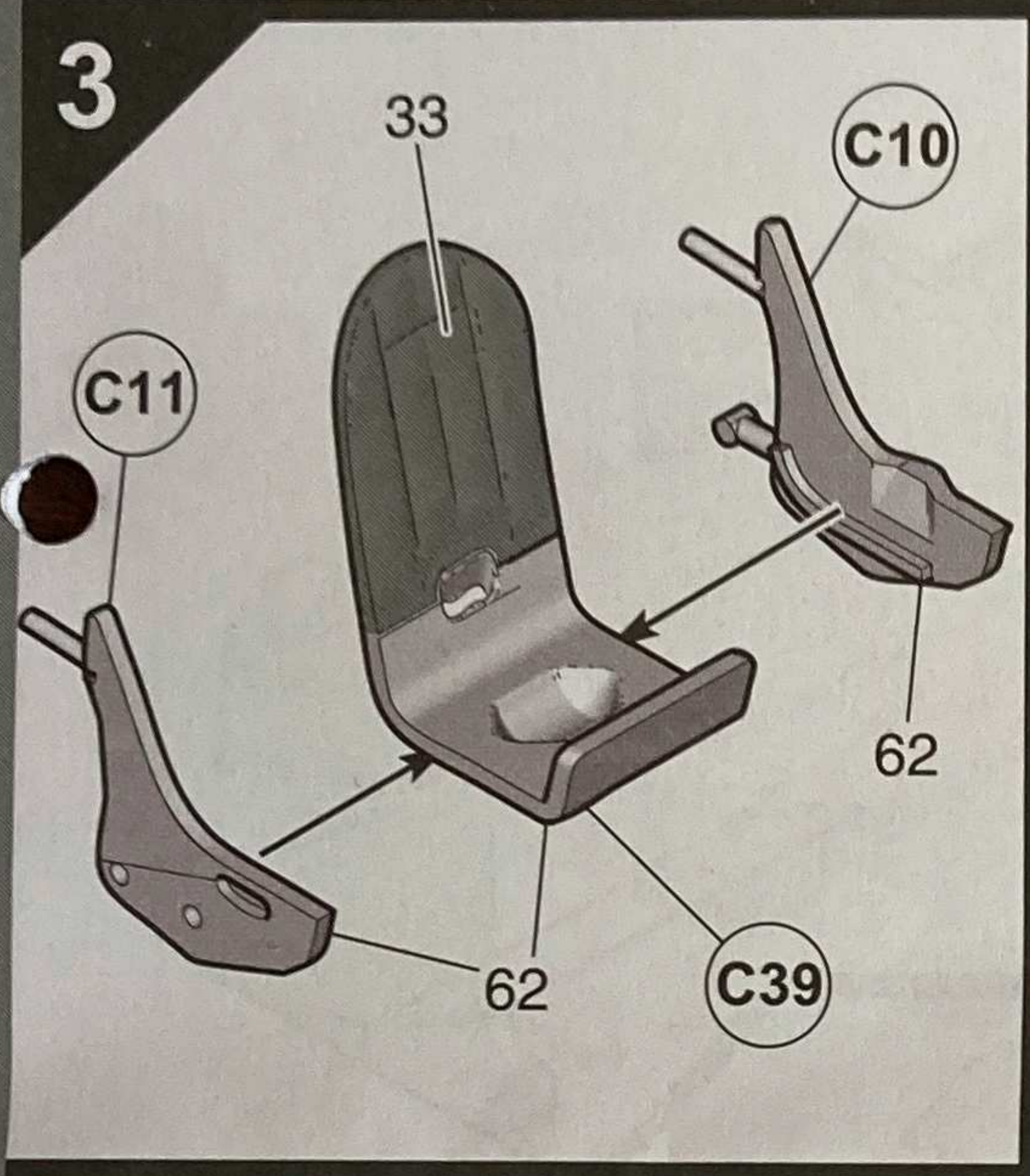
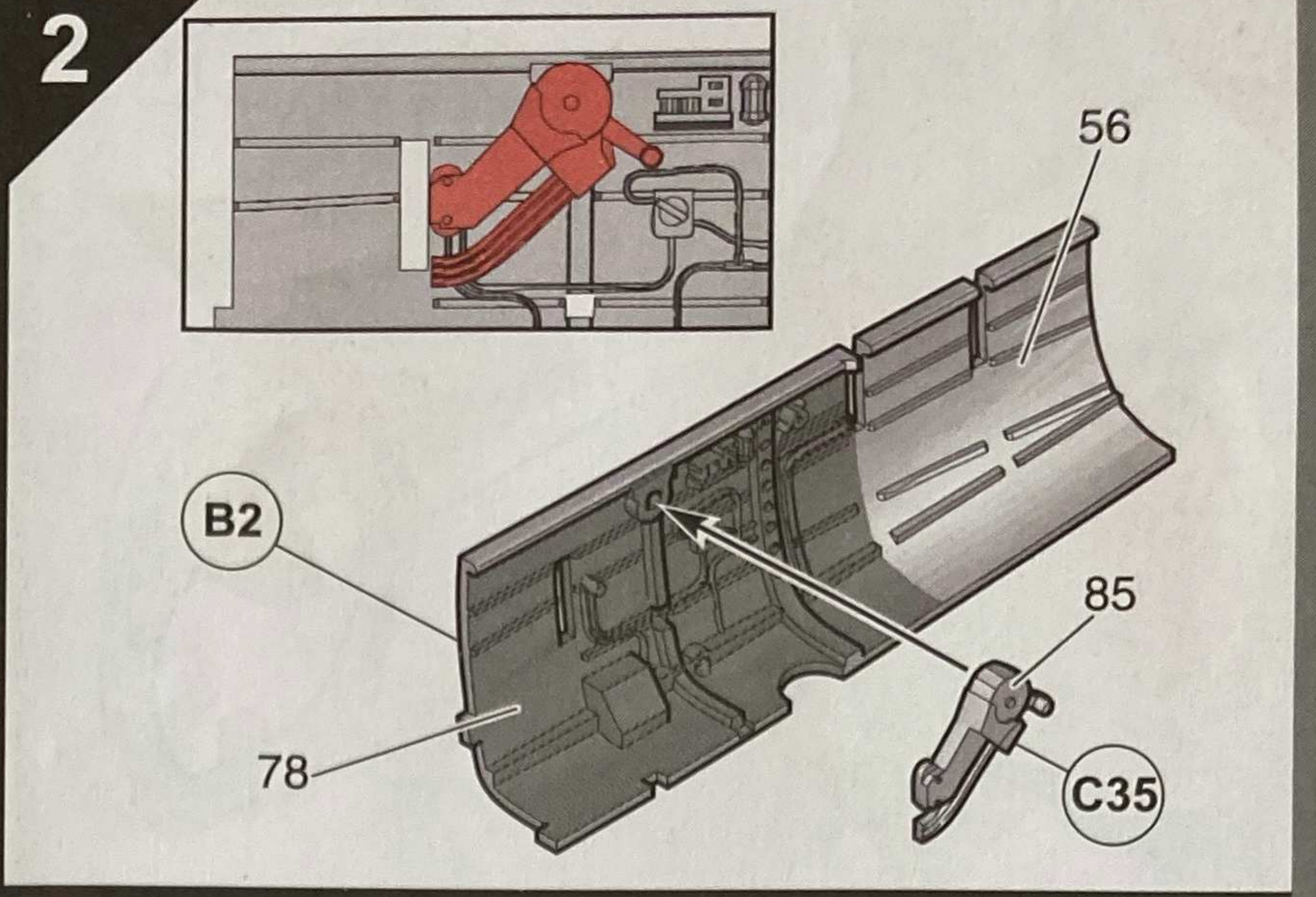
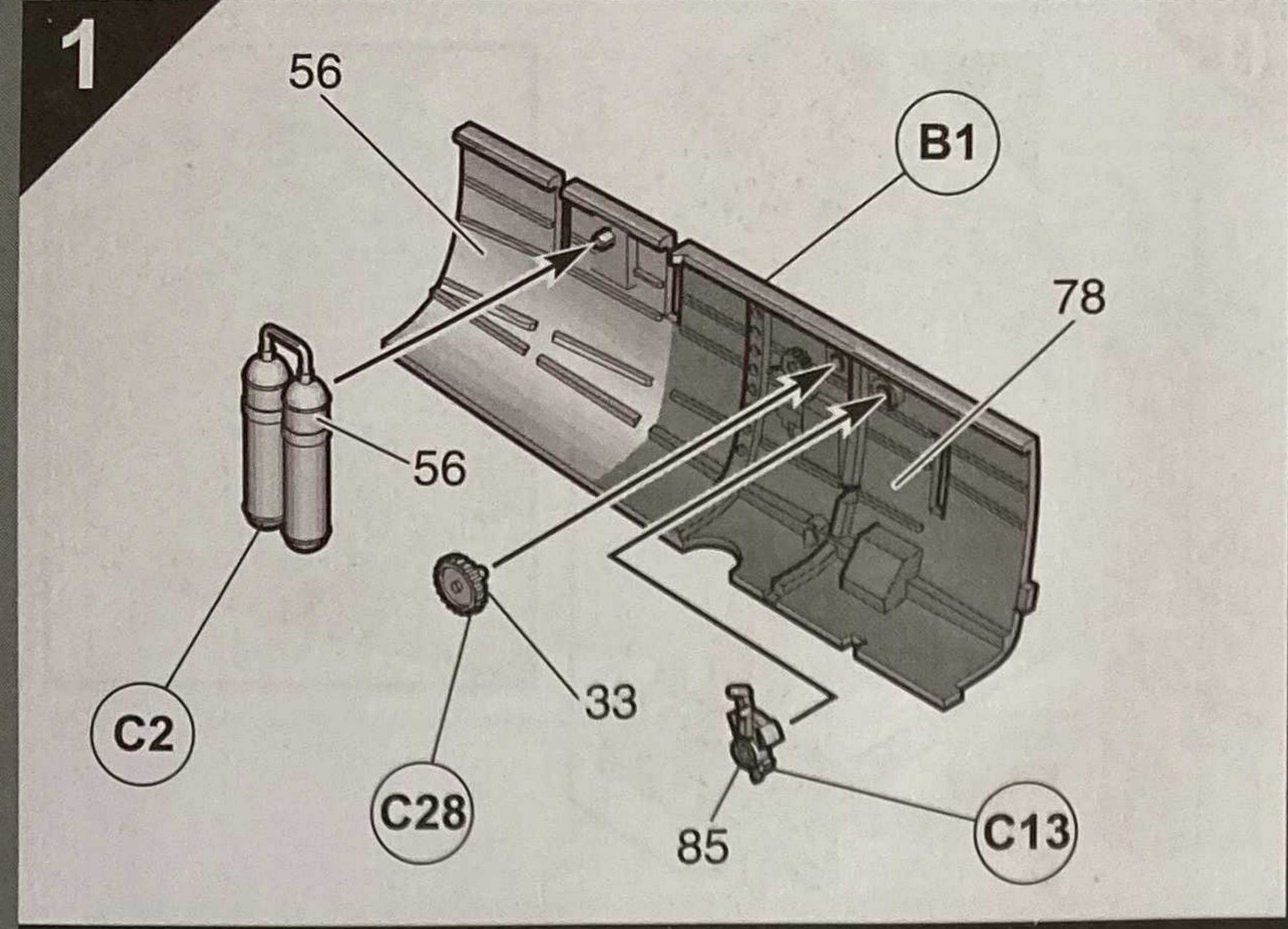
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

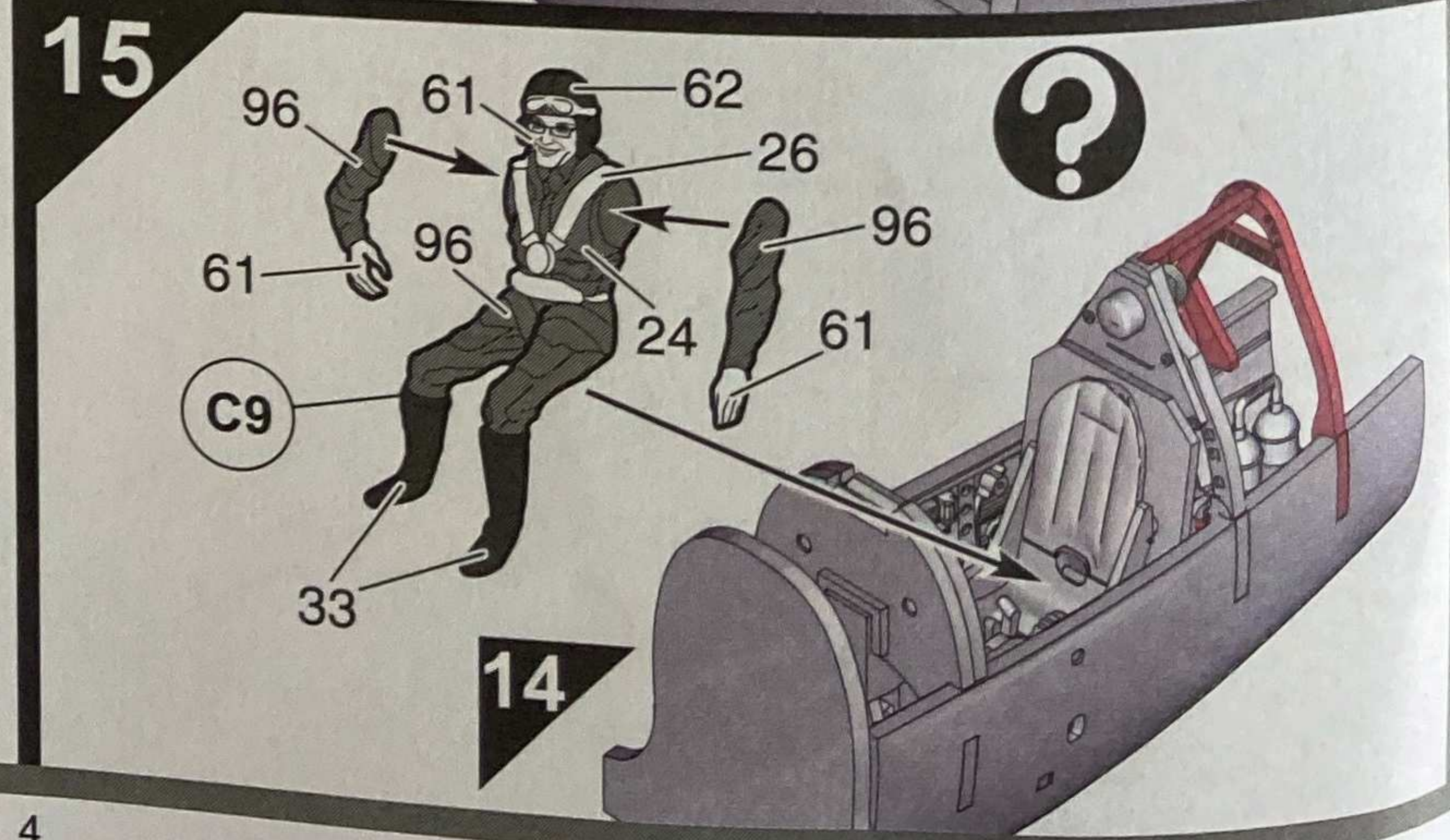
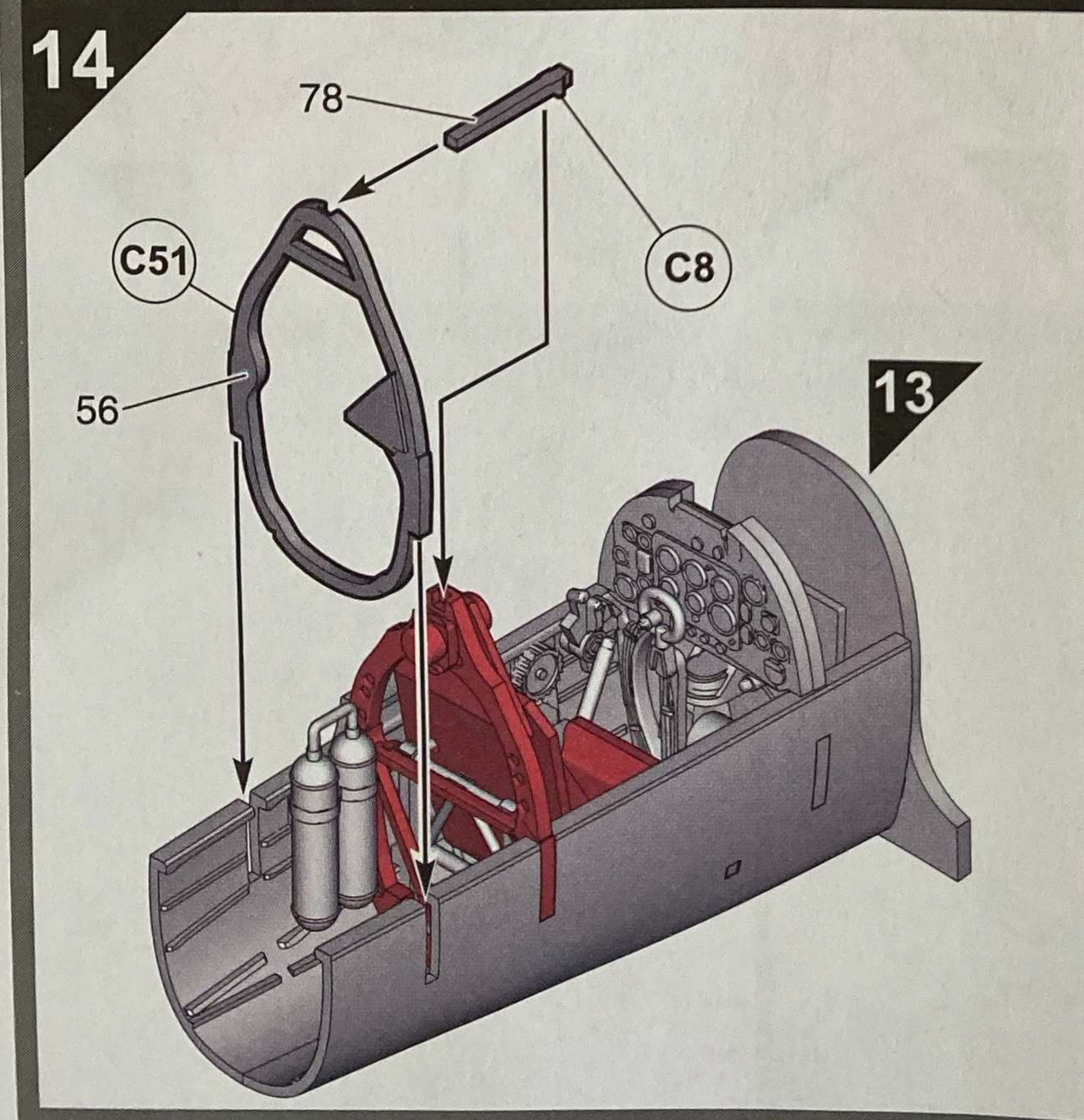
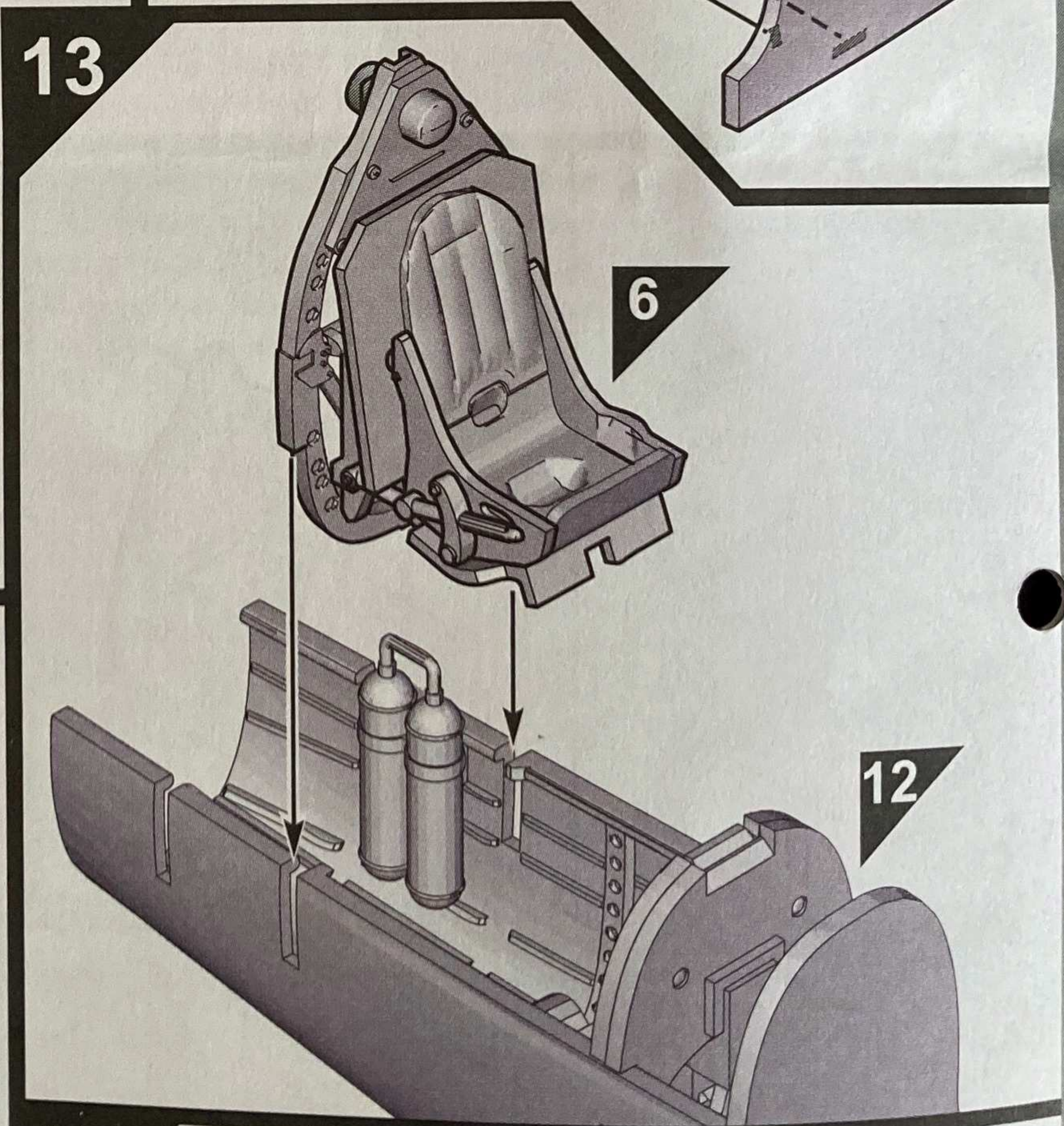
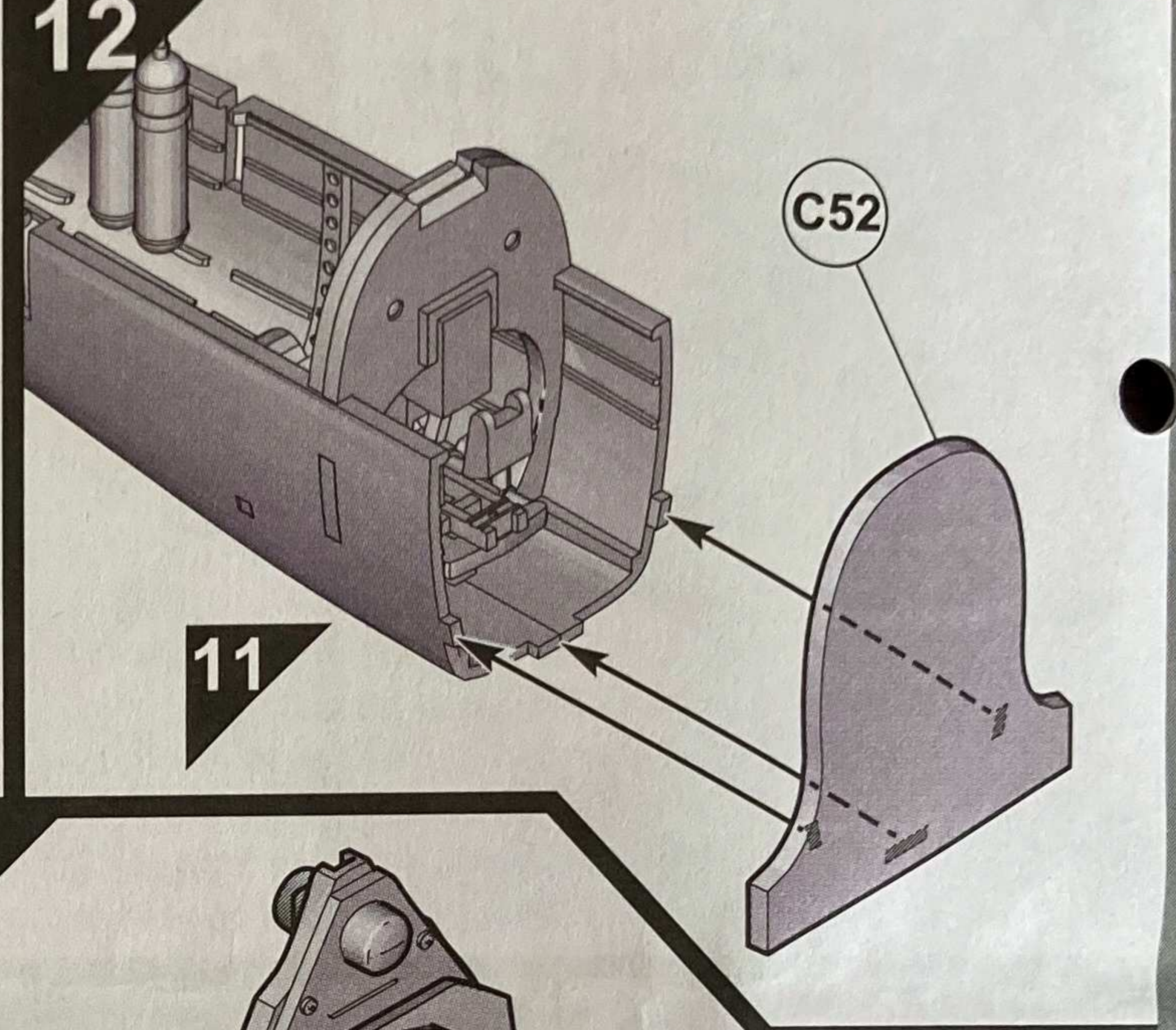
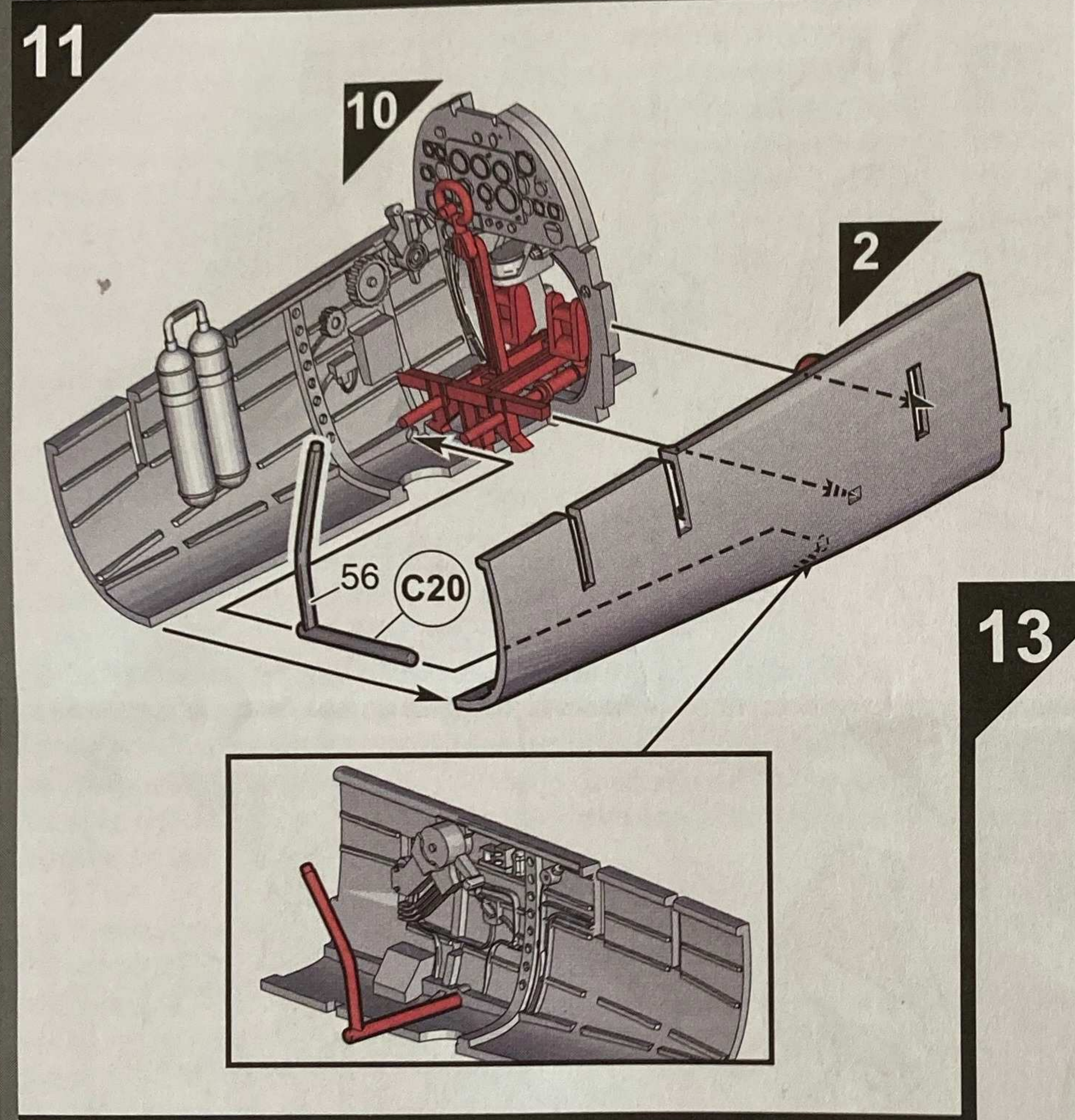
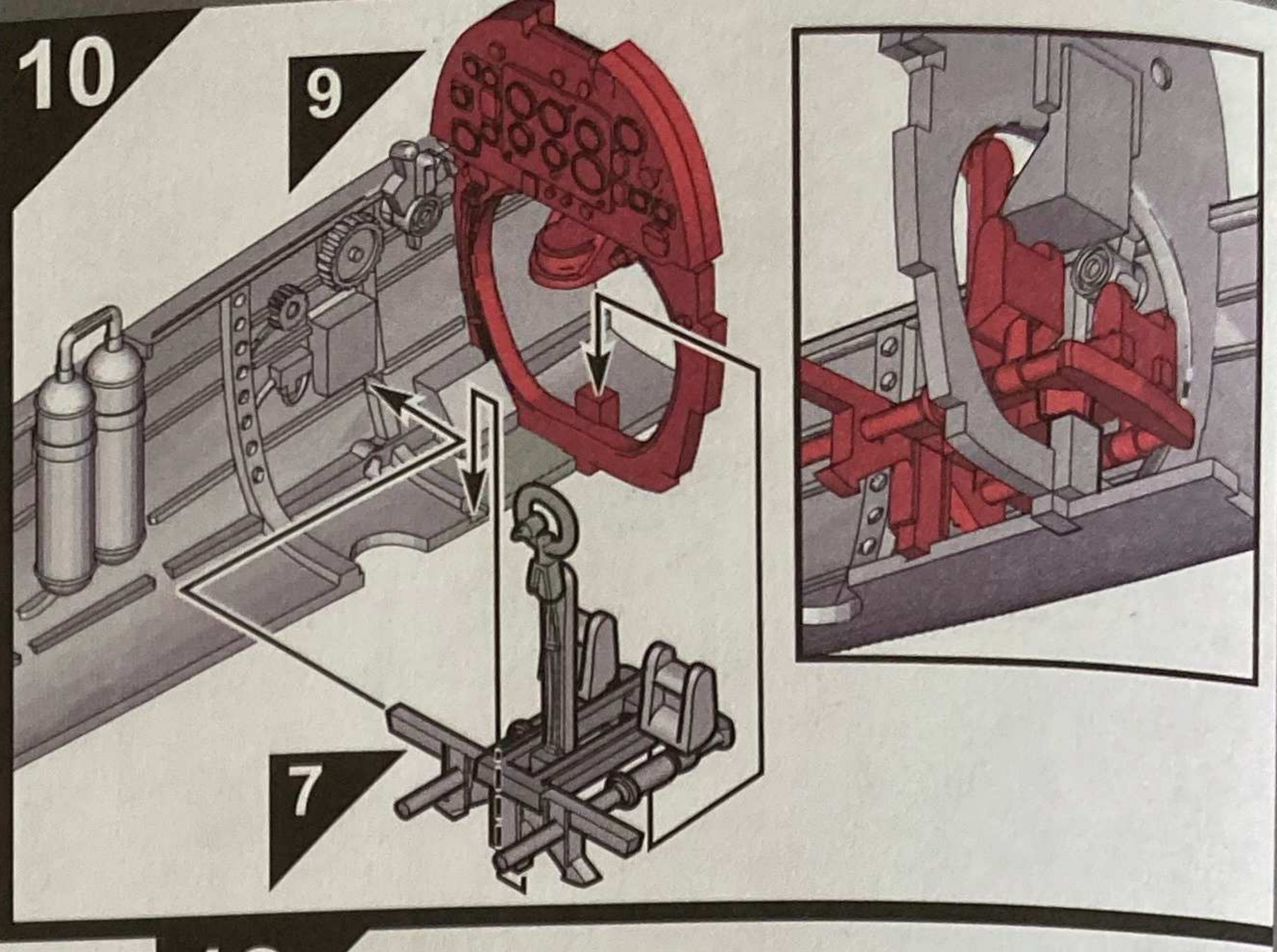
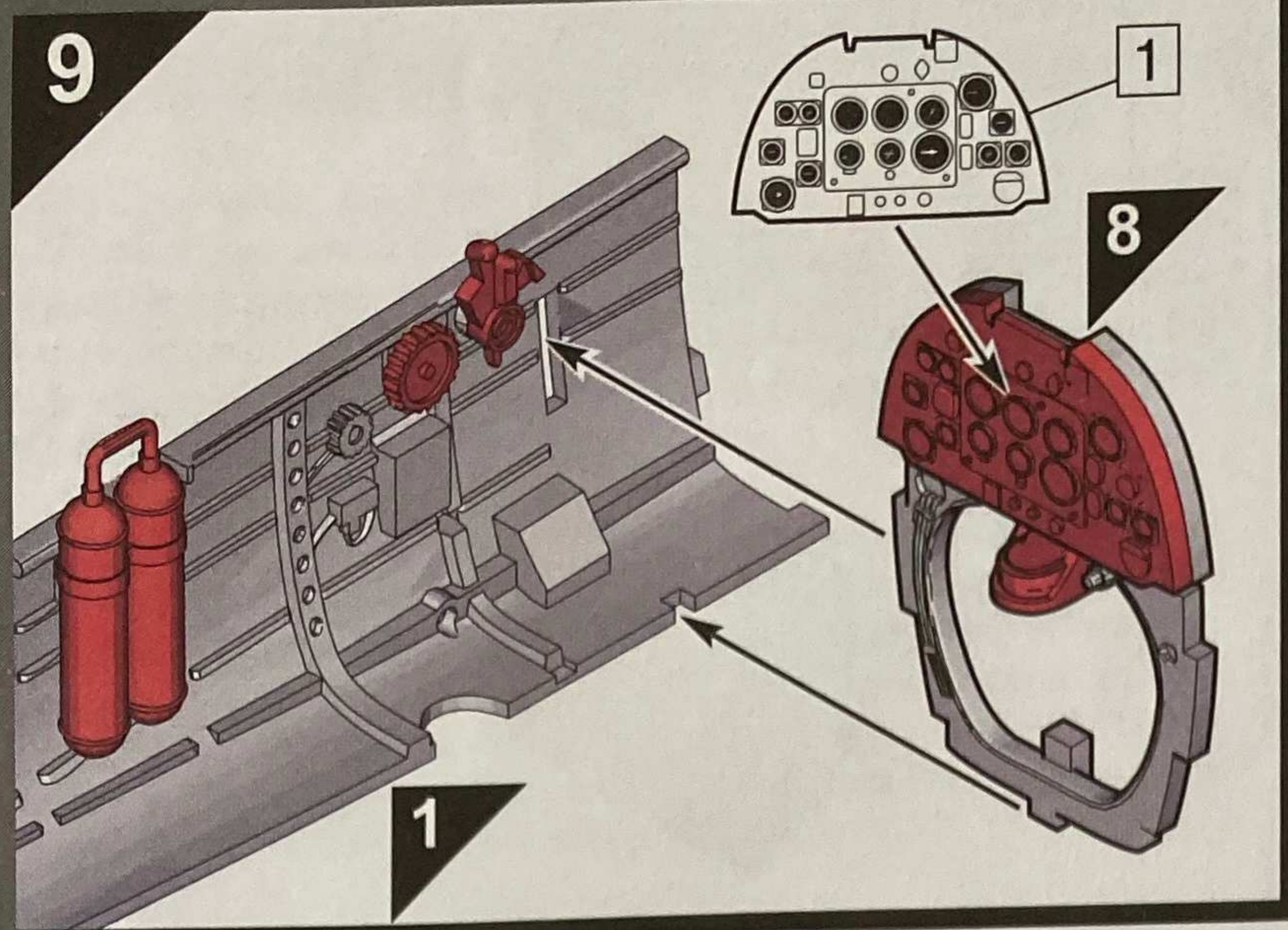
FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyk dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aflagelige dele.

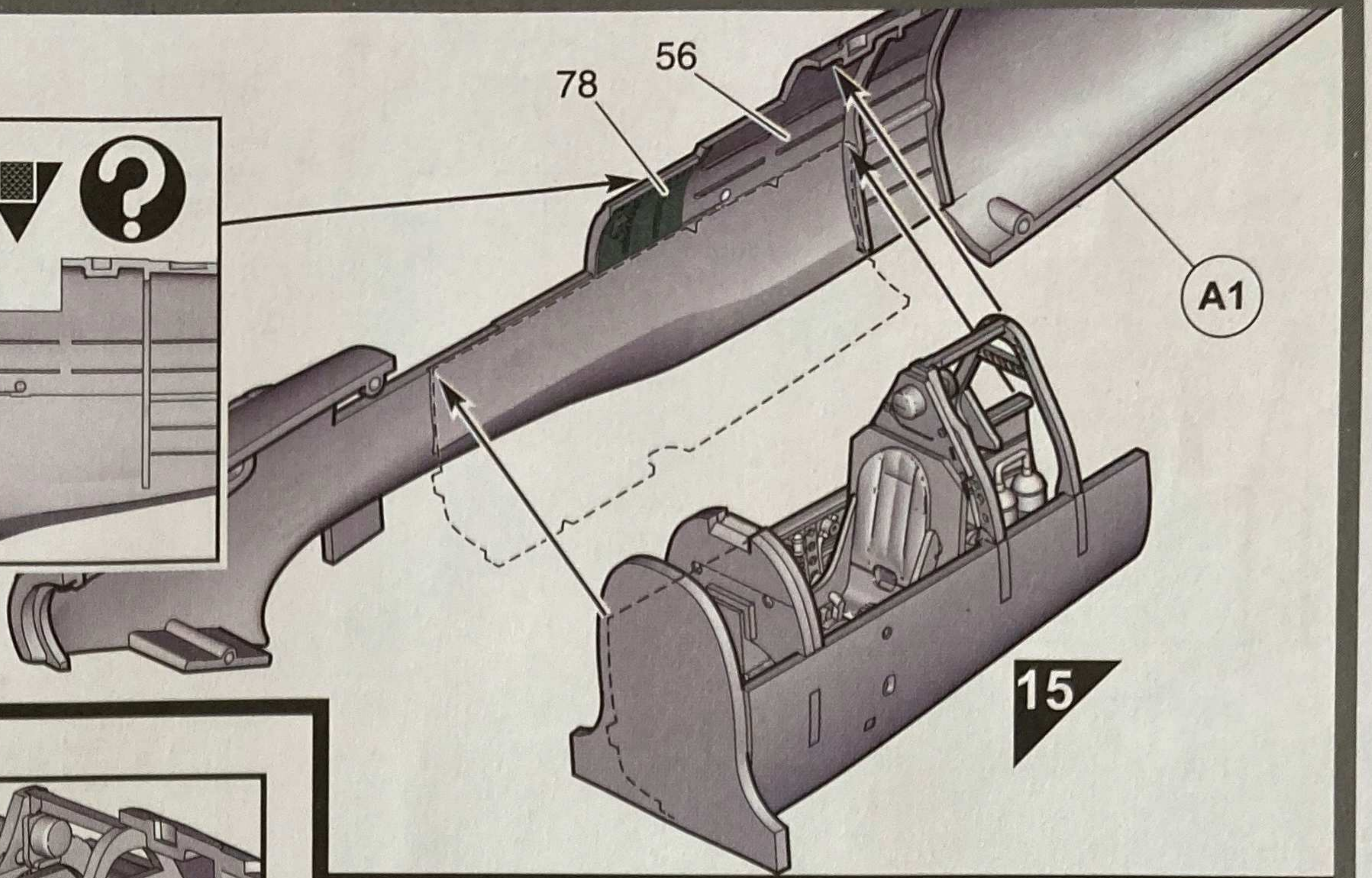
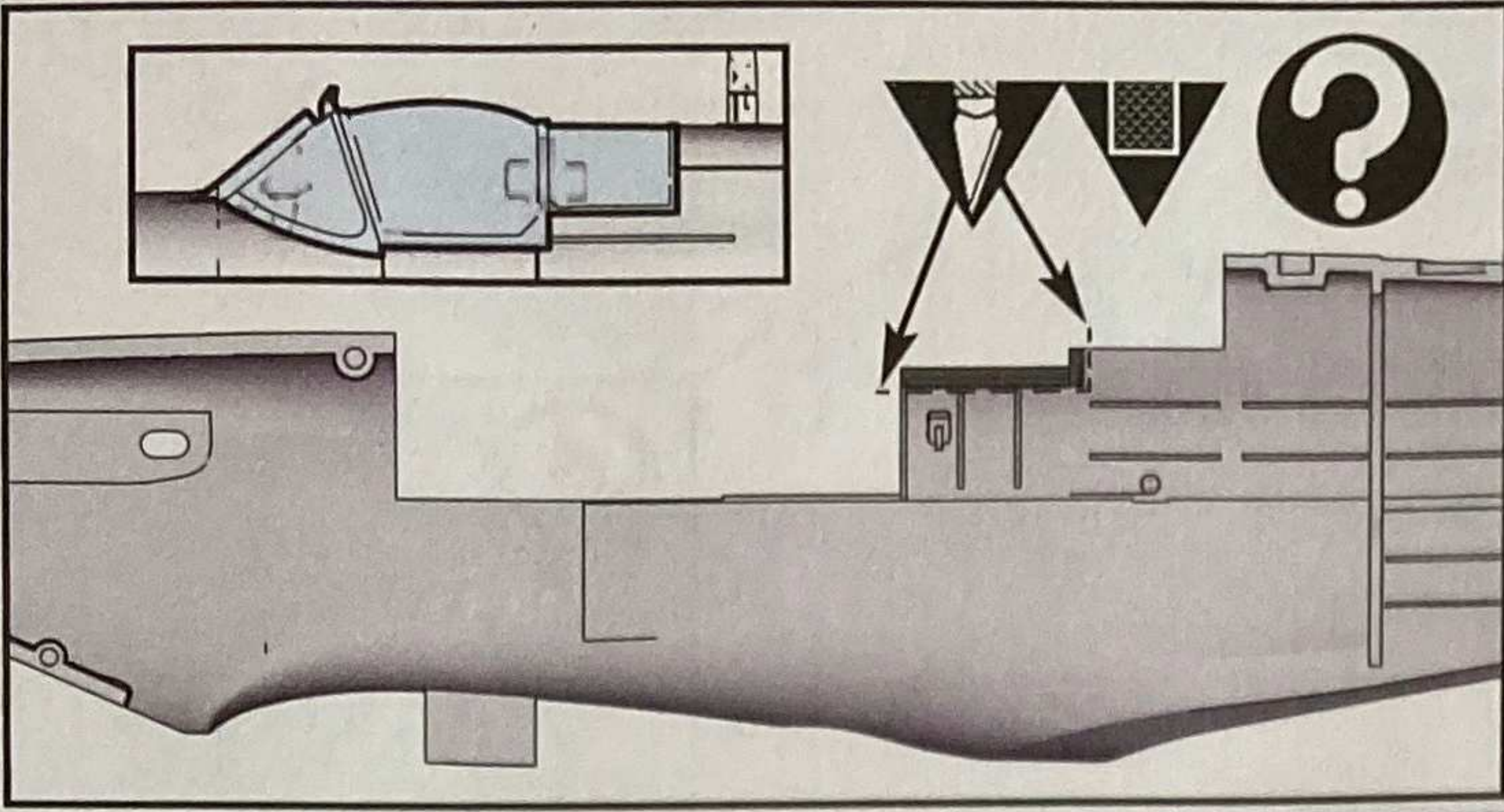
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Liimaa Kleić Συγκολλήστε</p> 	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p> 	<p>Indicates final location Indique l'emplacement final Zeigt Endposition Indica la ubicación definitiva Anger slutmonteringsplats Sede di montaggio finale Geeft uiteindelijke locatie aan Indica localização final Viser endelig placering Osoittaa lopullisen sijainnin Oznacza miejsce docelowe Υποδεικνύει τελική τοποθεσία</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repetir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repeter a operação Manövrern gentages Toista toimenpide Powtórzyc operację Επαναλάβετε τη διαδικασία</p> 	
<p>Decals Décalcomanies Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystalstykke Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remove limando Fjern ved at file væk Poista villaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάροντας με lima</p> 	<p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraai tai puhkaise Wywiercić lub przedziurawić Τρυπήστε</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p> 	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol-Farbnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No de vernice Humbrol Humbrol vernummer No de pintura Humbrol Humbrol mailingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> 

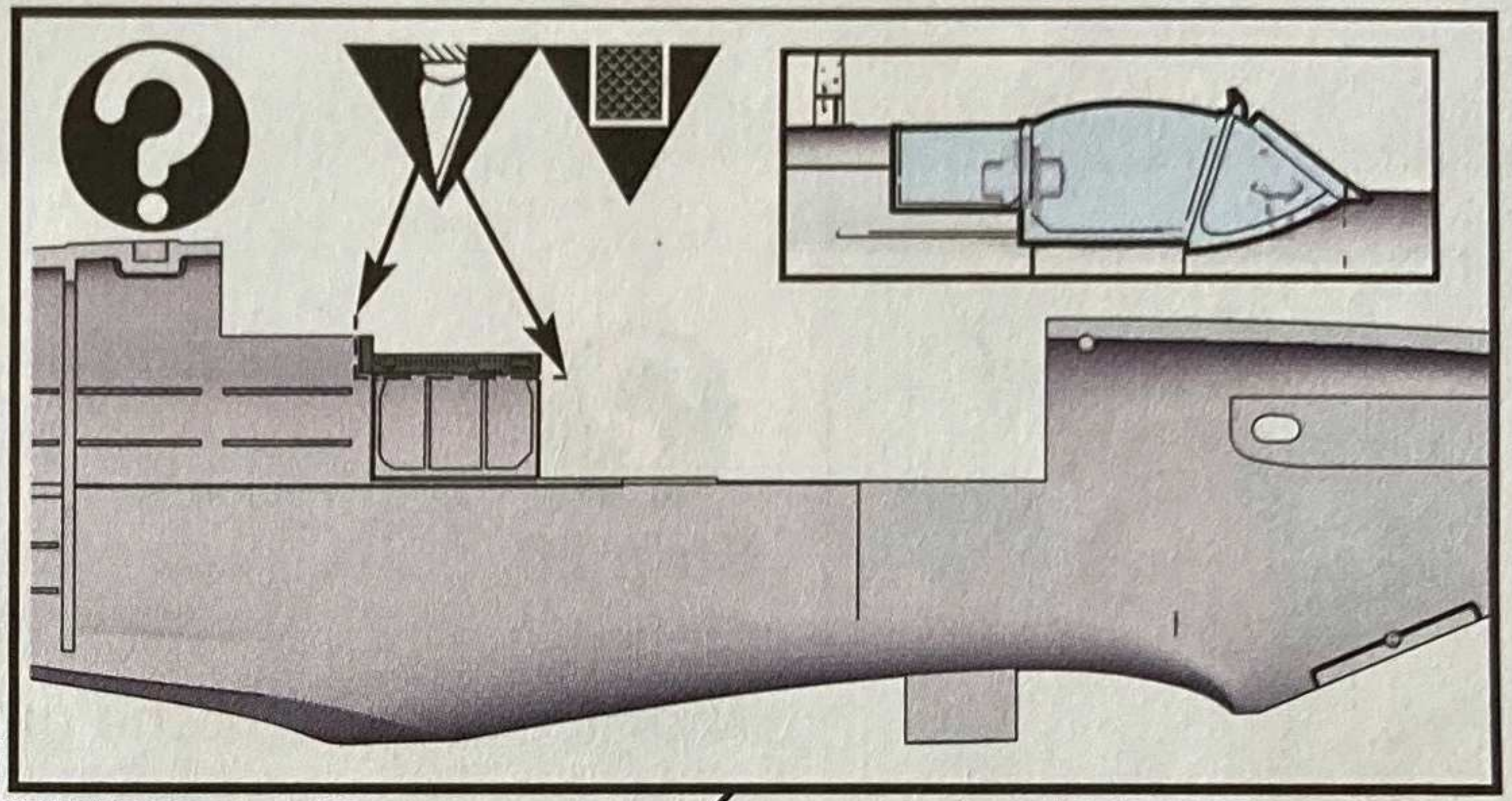
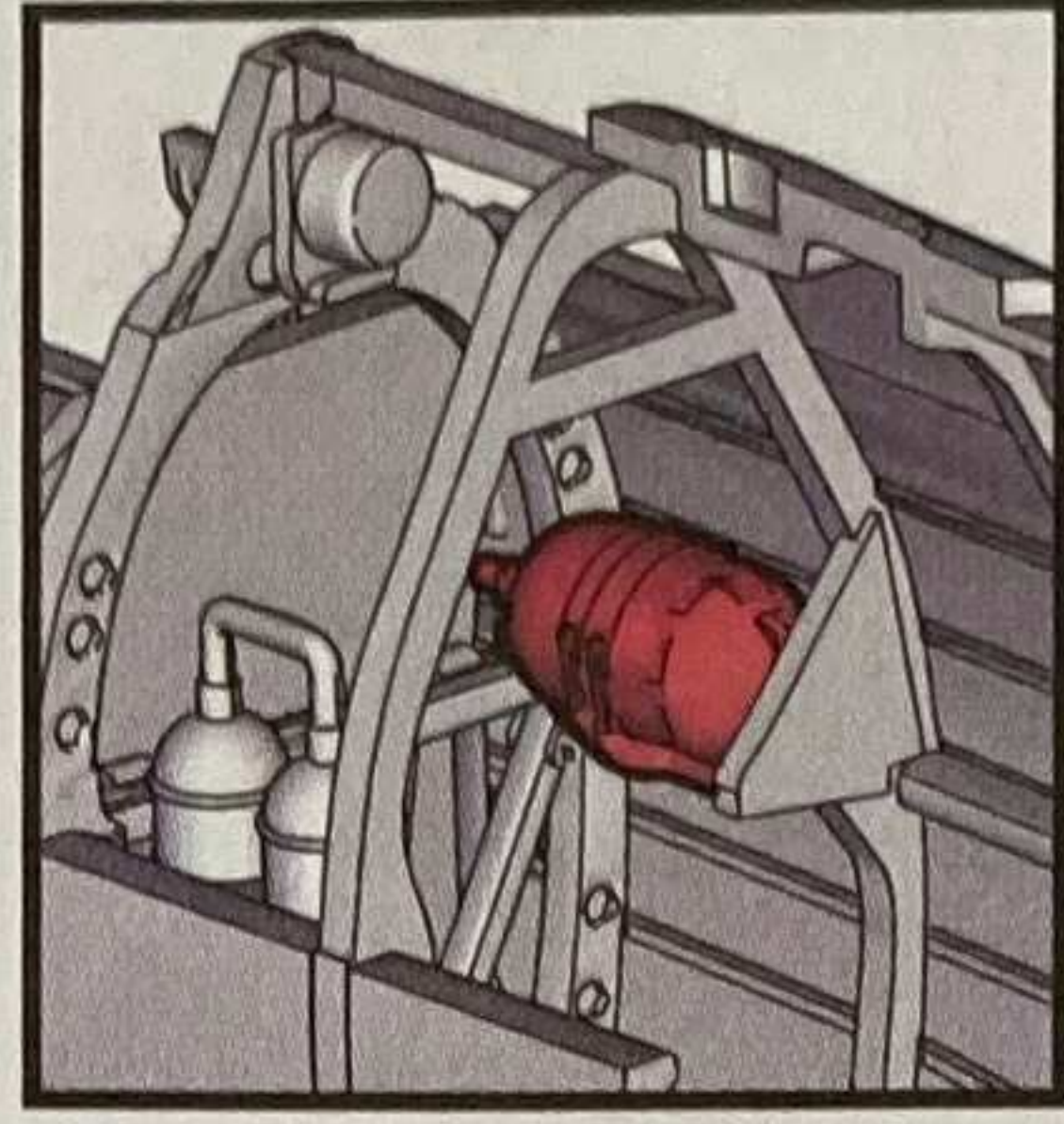
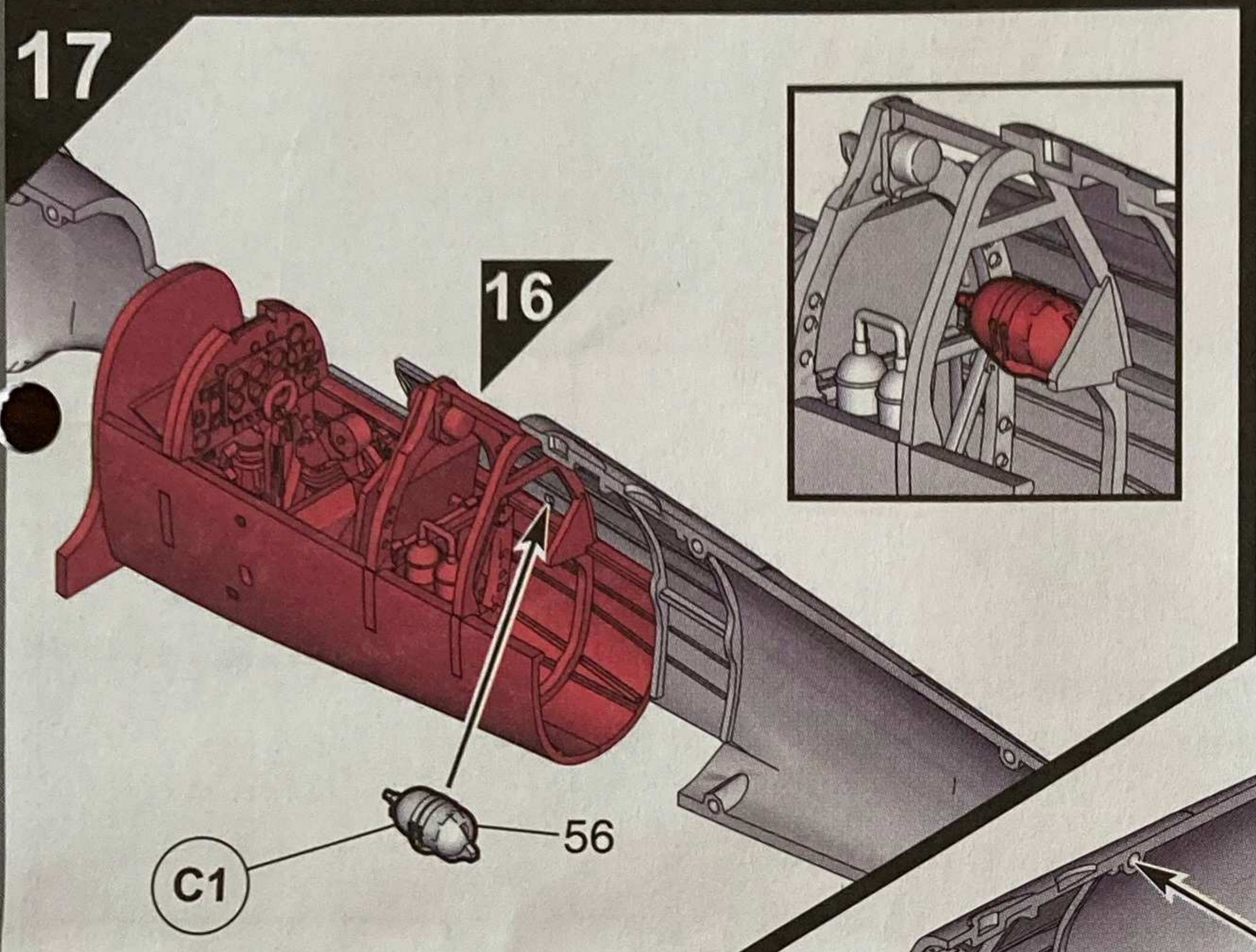




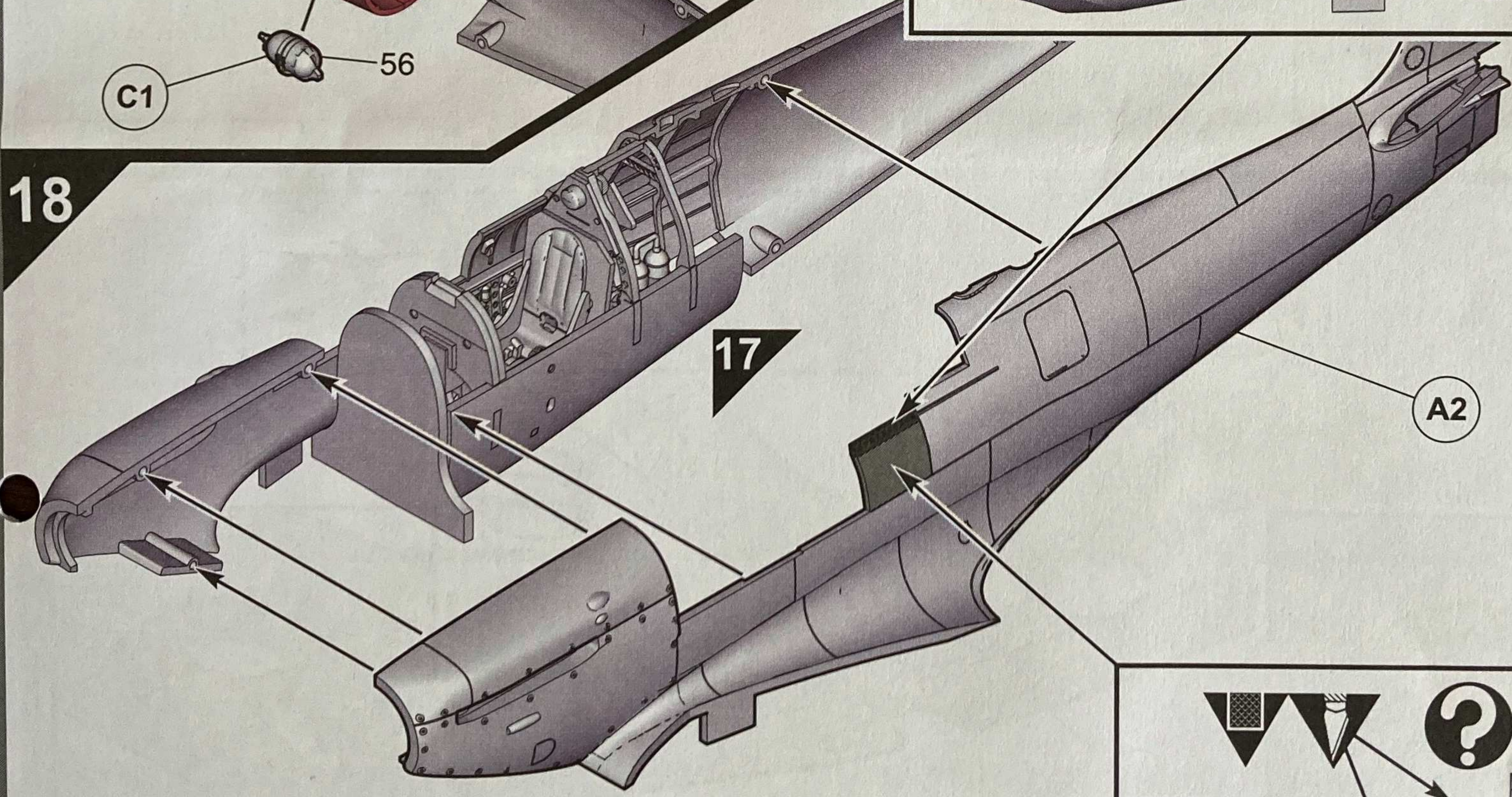
16



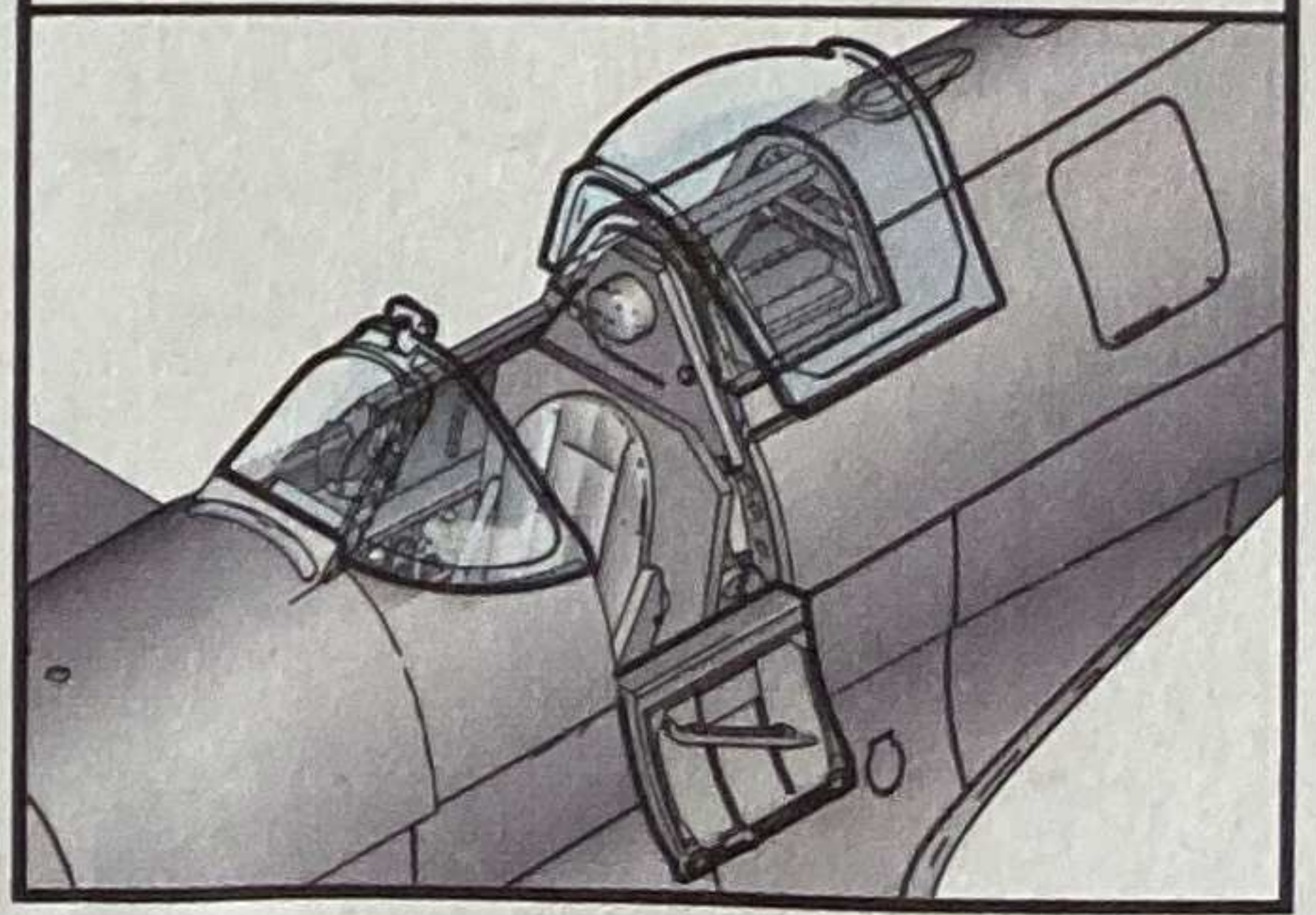
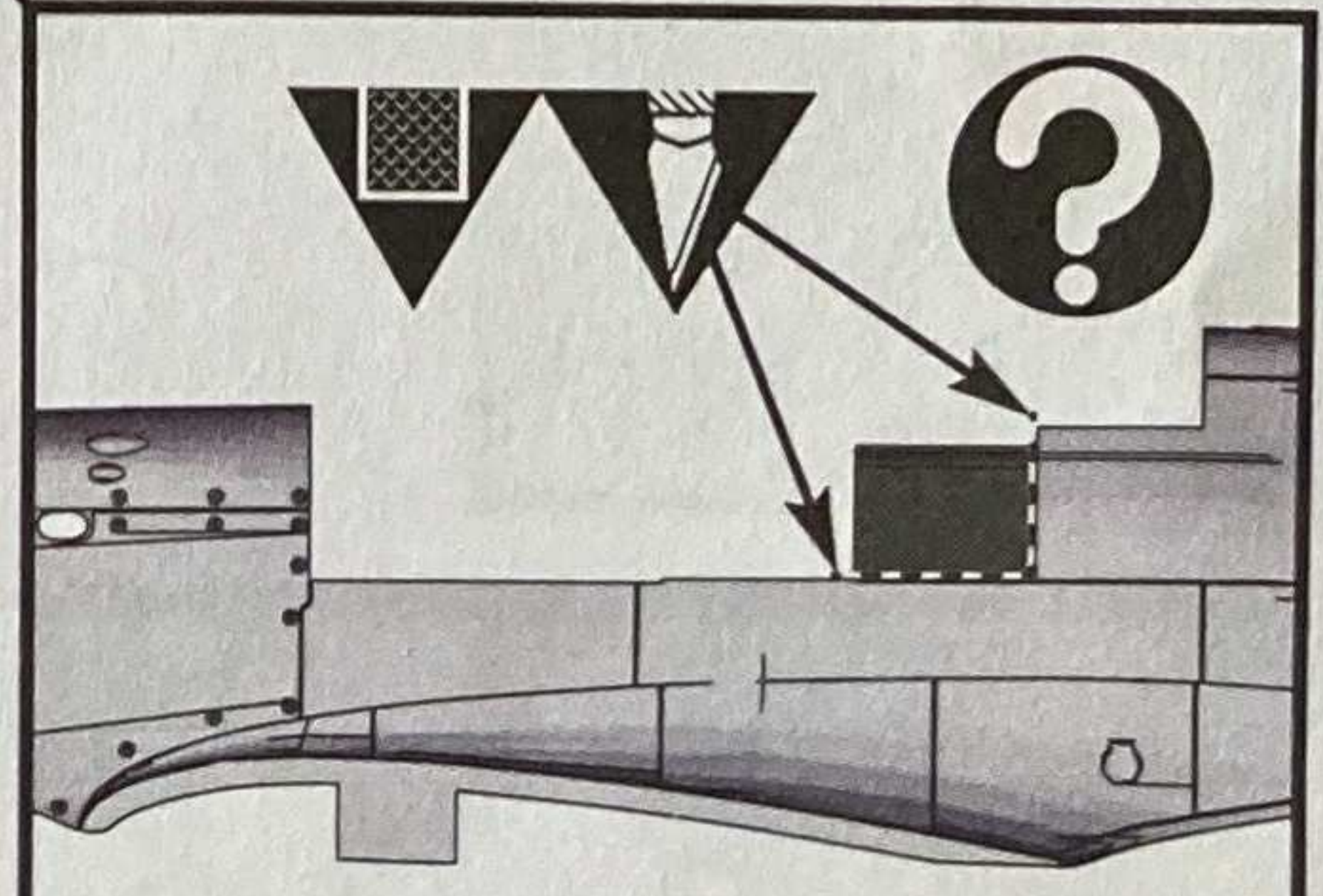
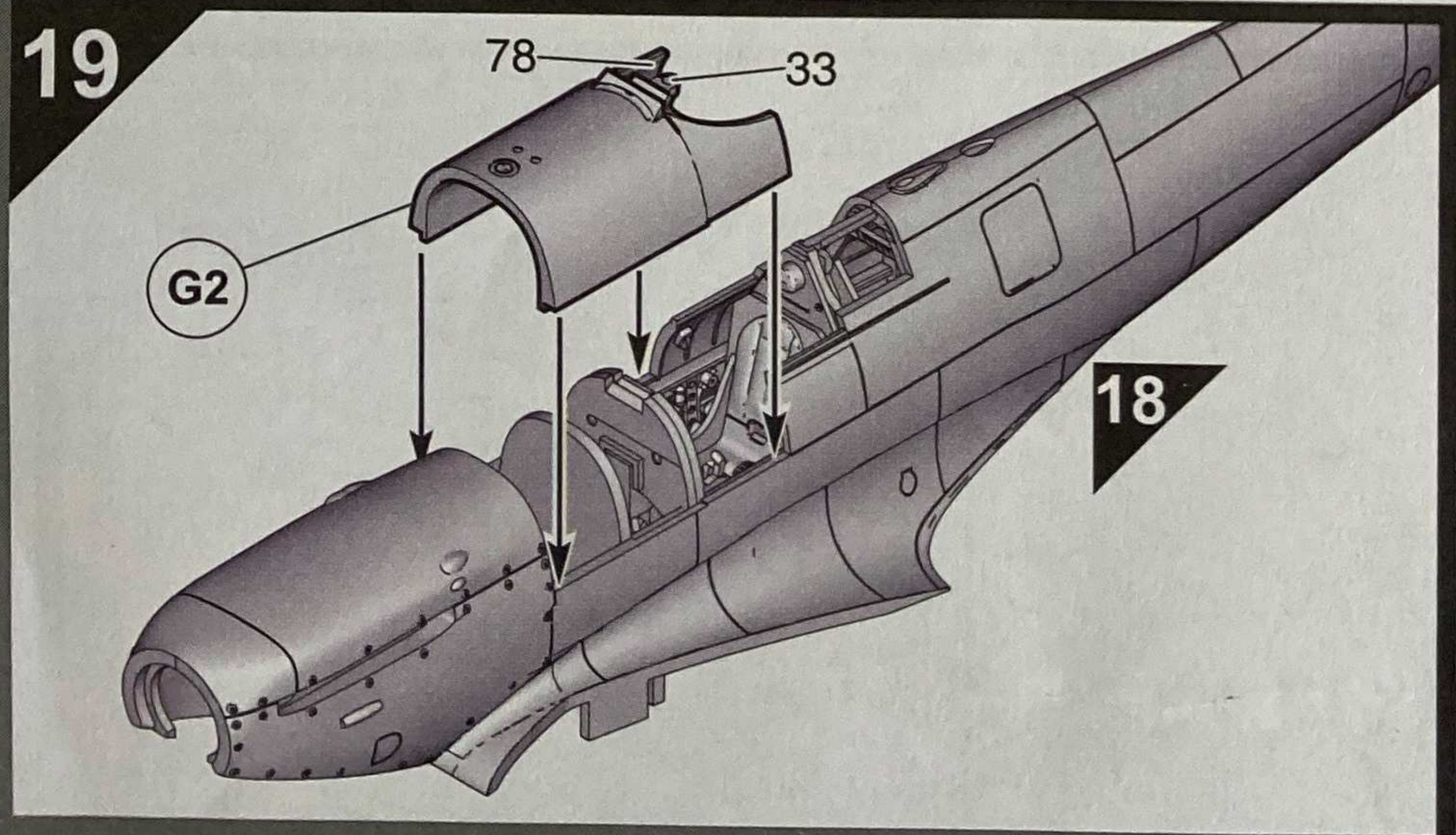
17



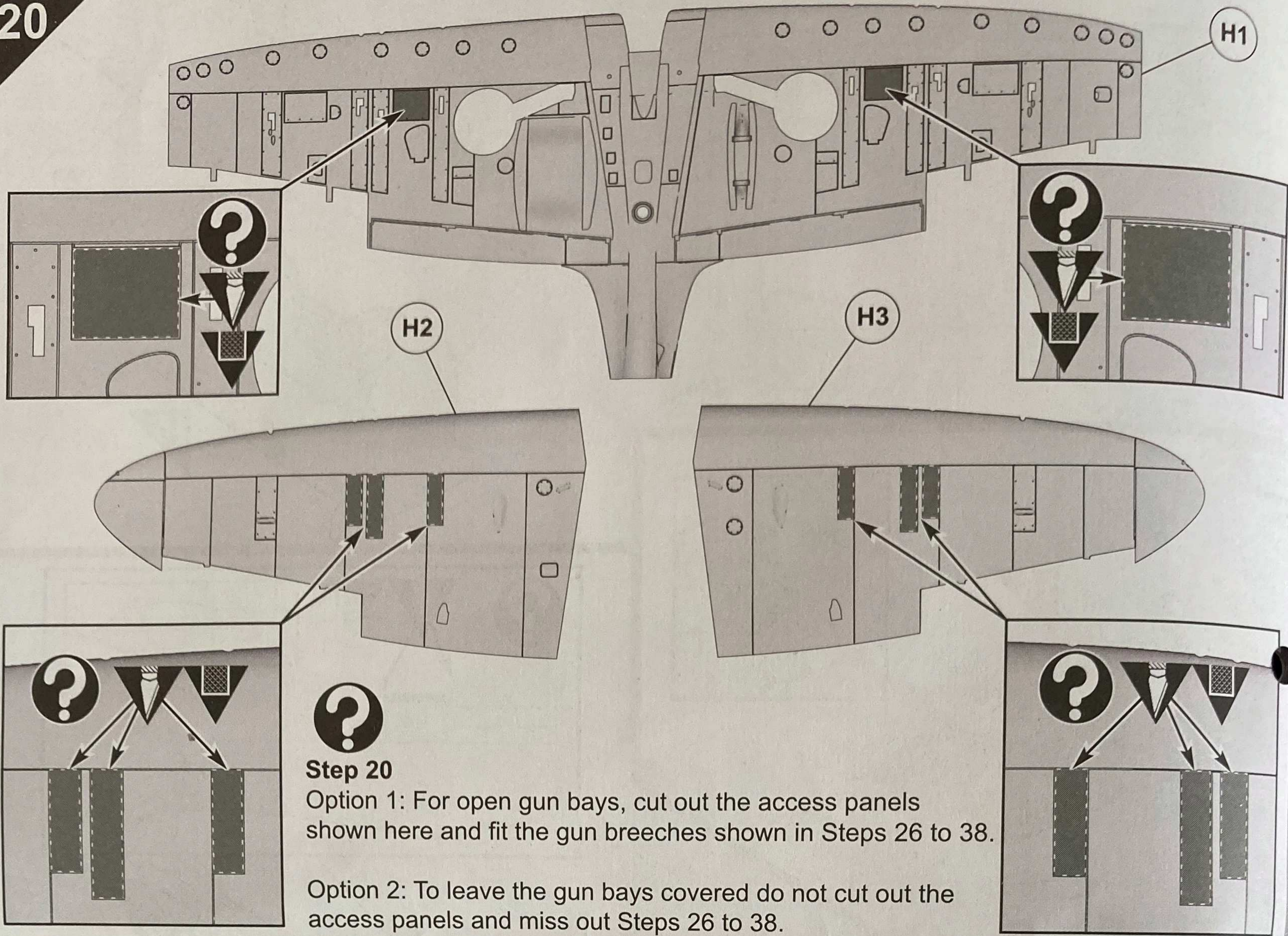
18



19



20

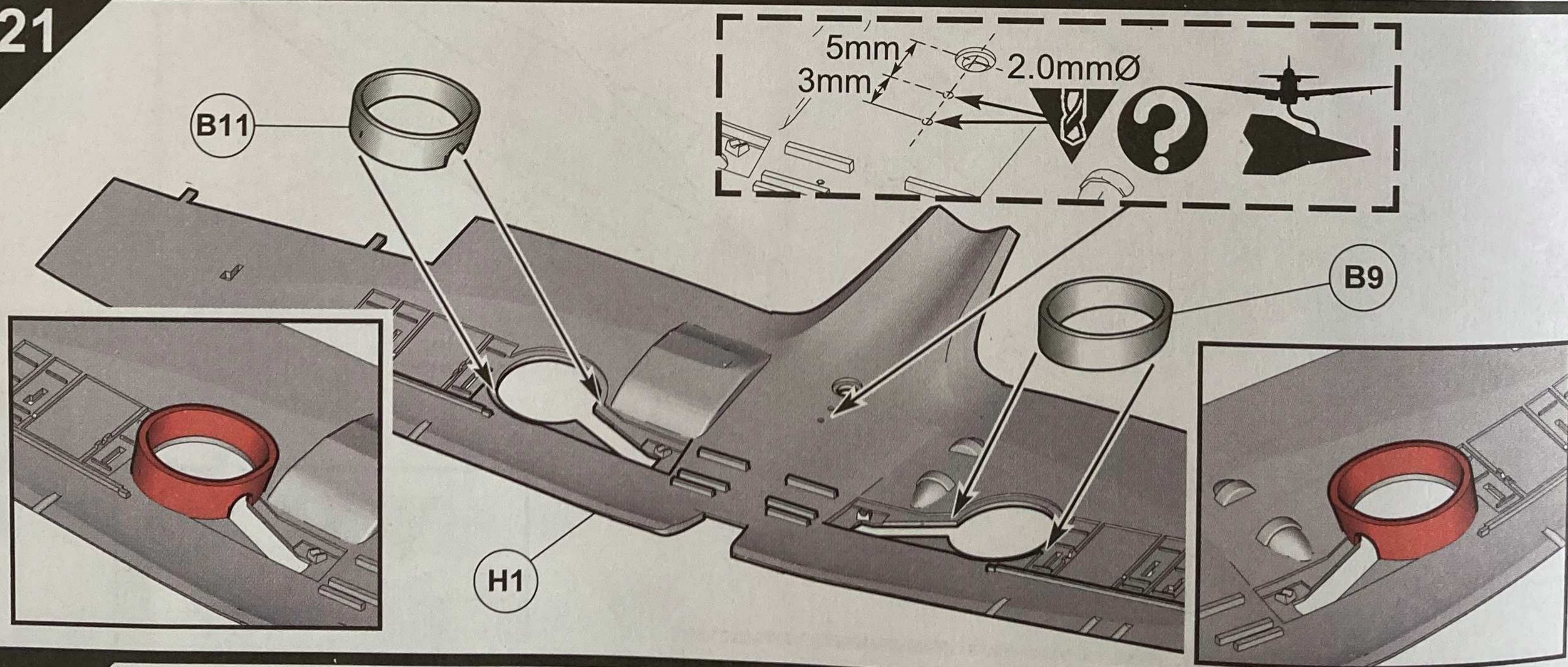


Step 20

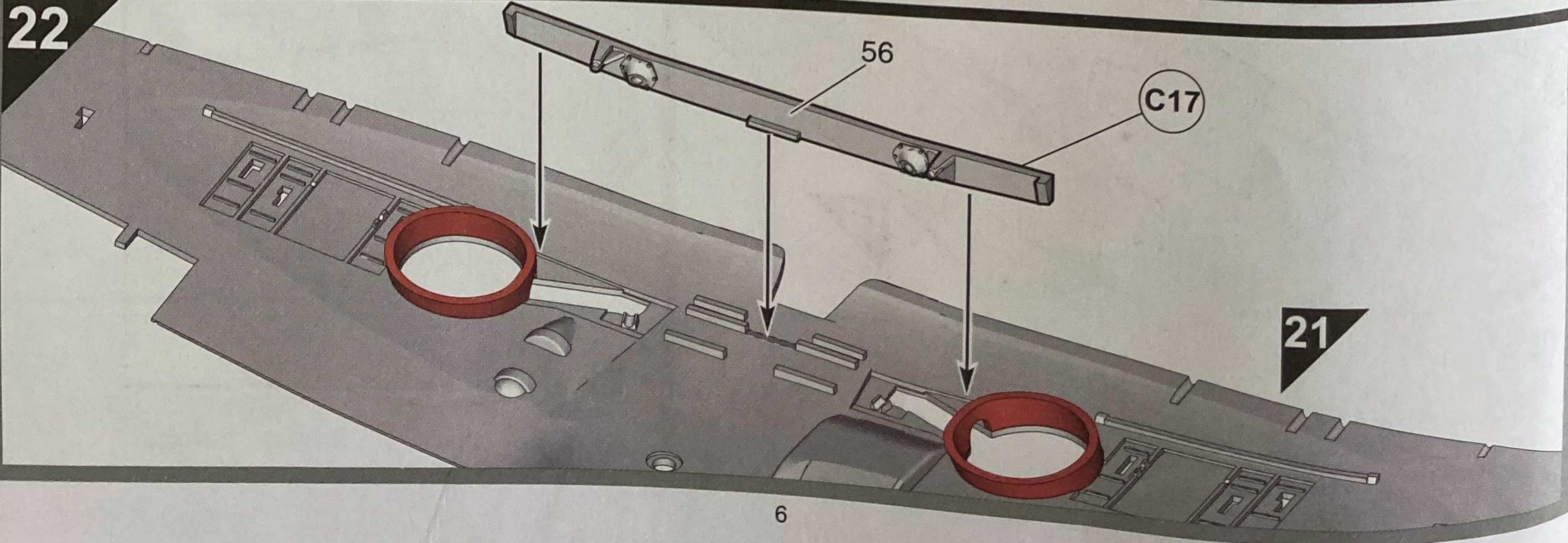
Option 1: For open gun bays, cut out the access panels shown here and fit the gun breeches shown in Steps 26 to 38.

Option 2: To leave the gun bays covered do not cut out the access panels and miss out Steps 26 to 38.

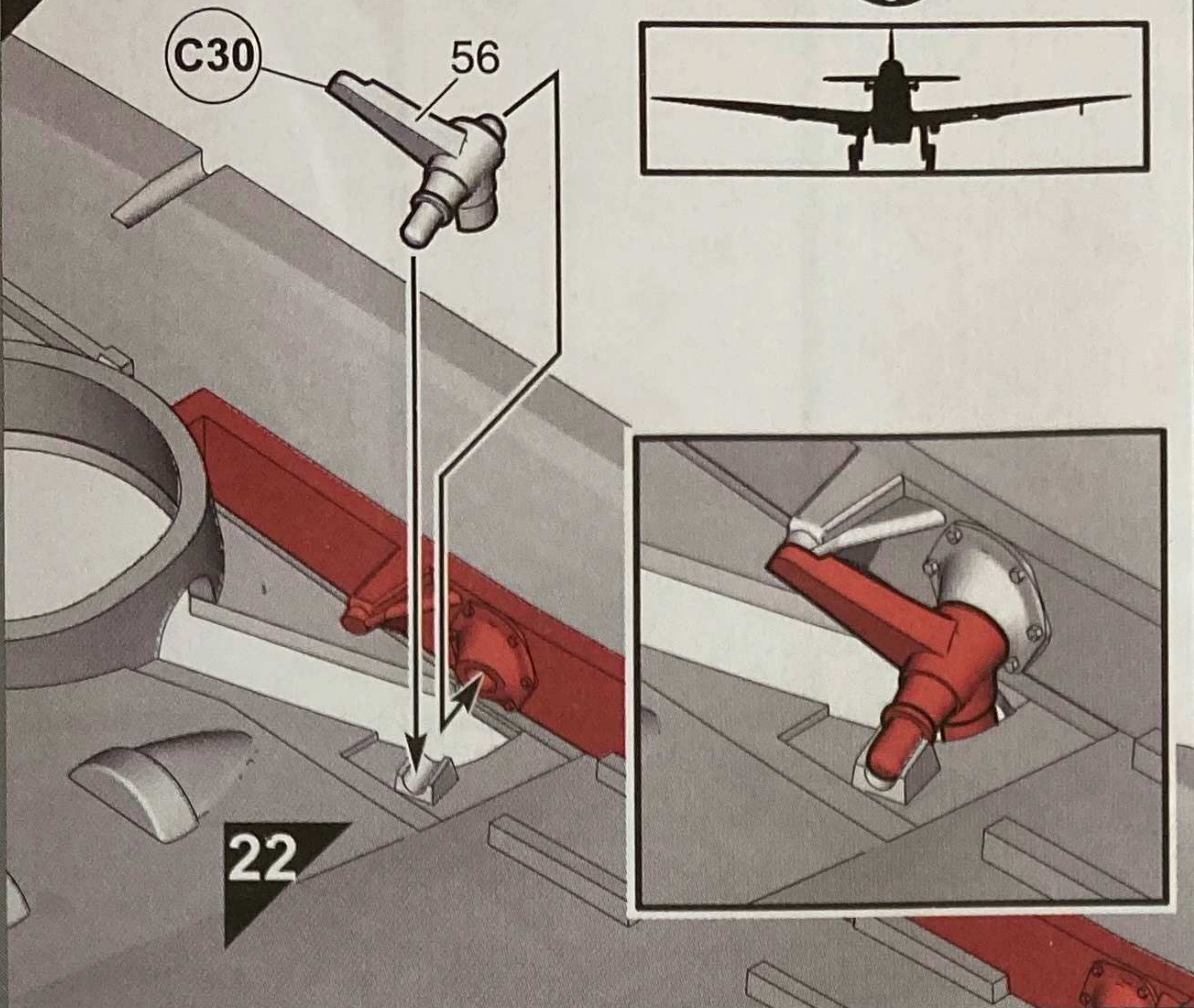
21



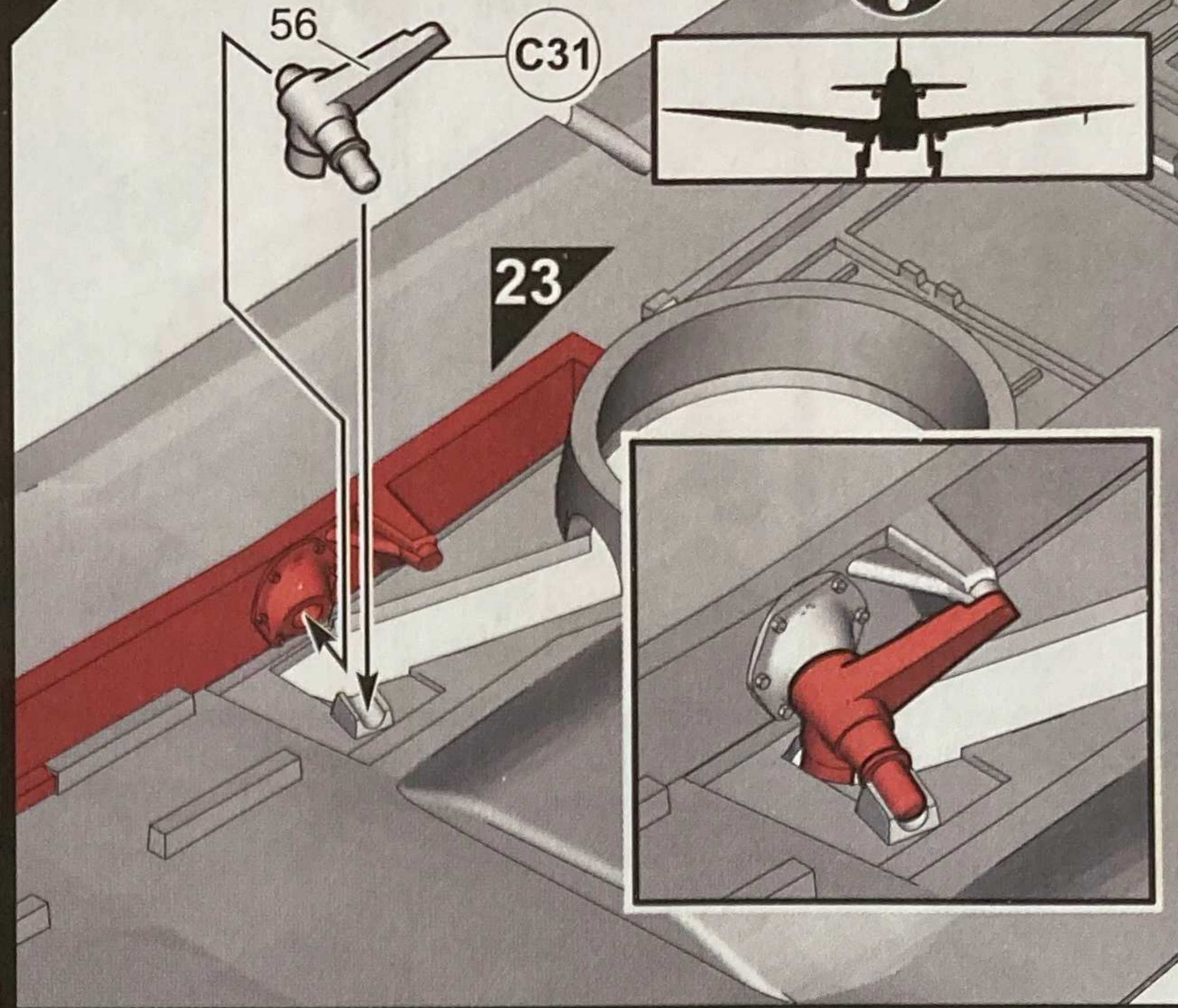
22



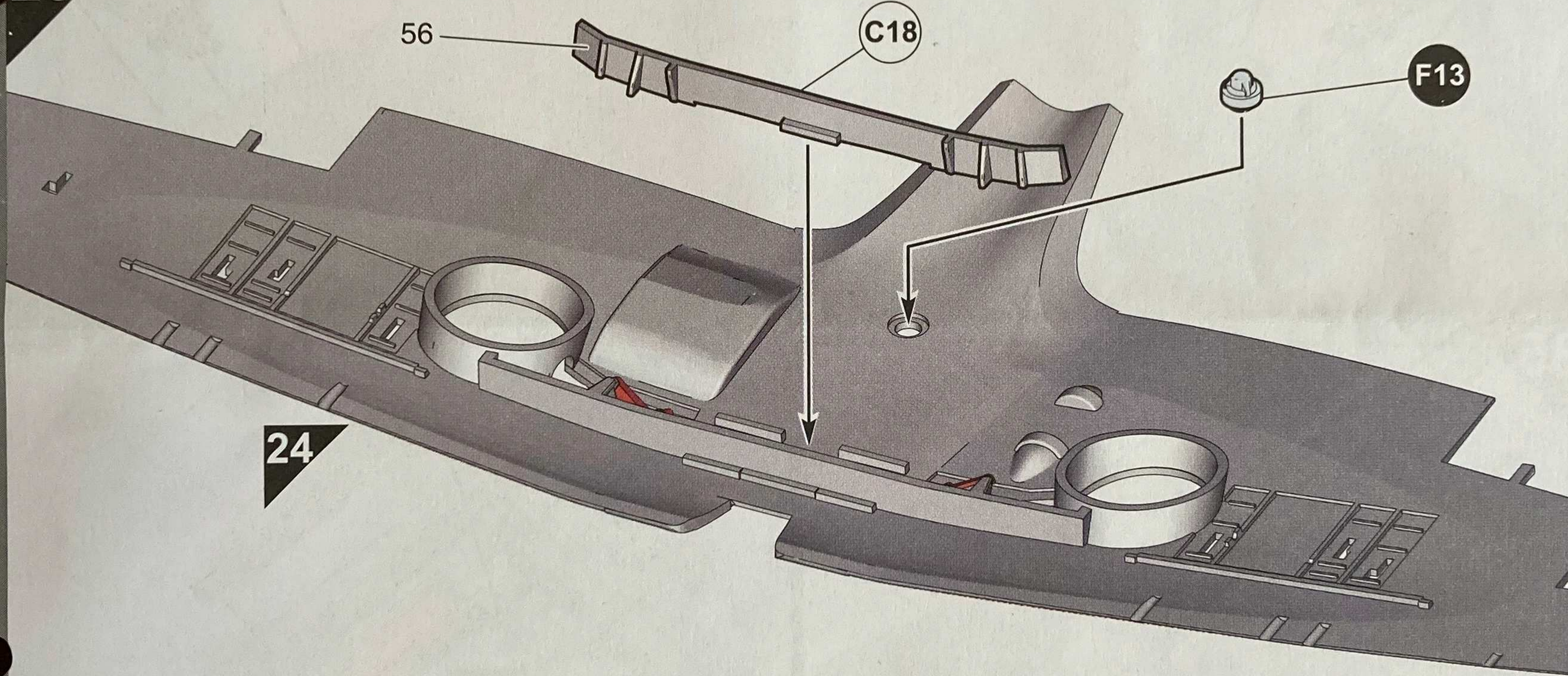
23



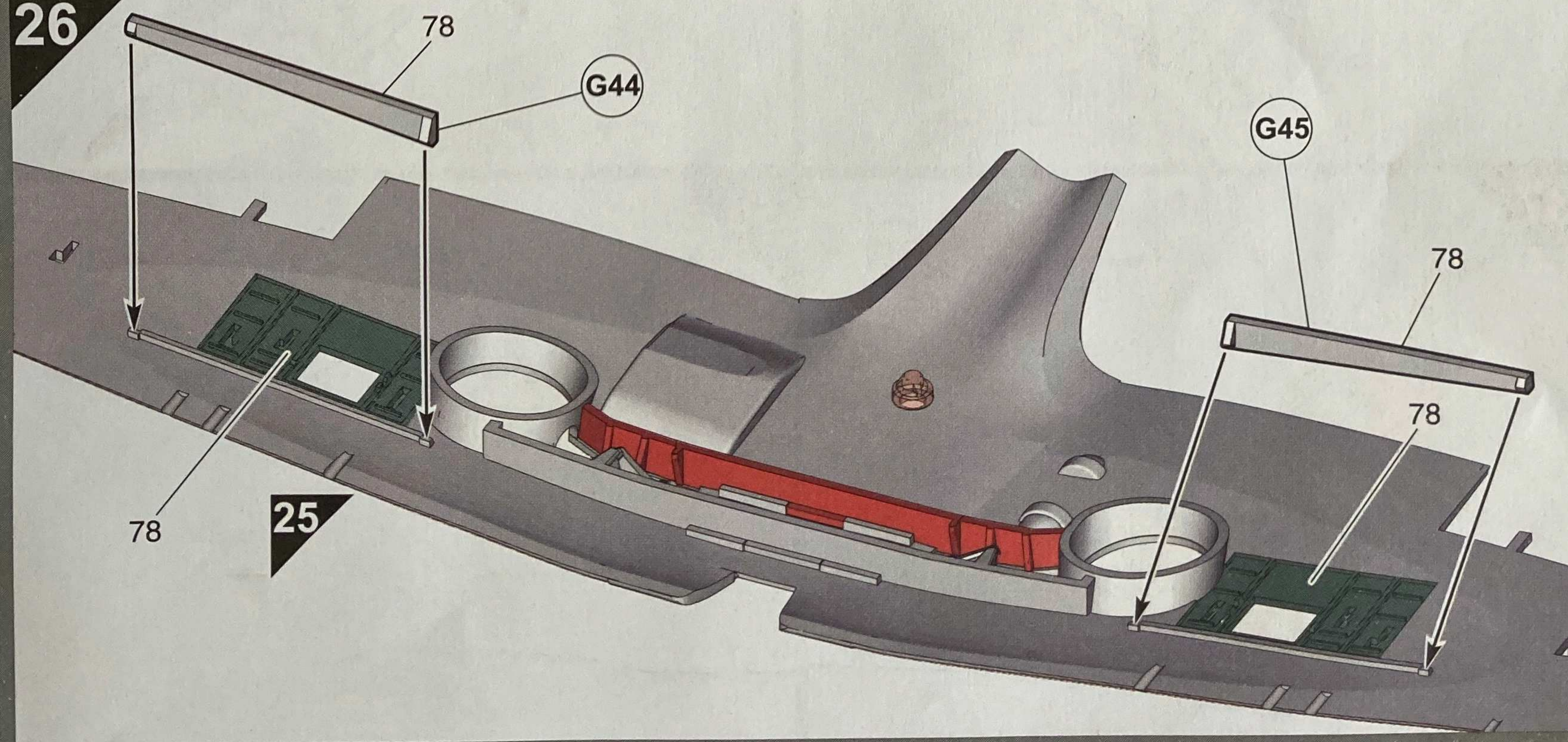
24



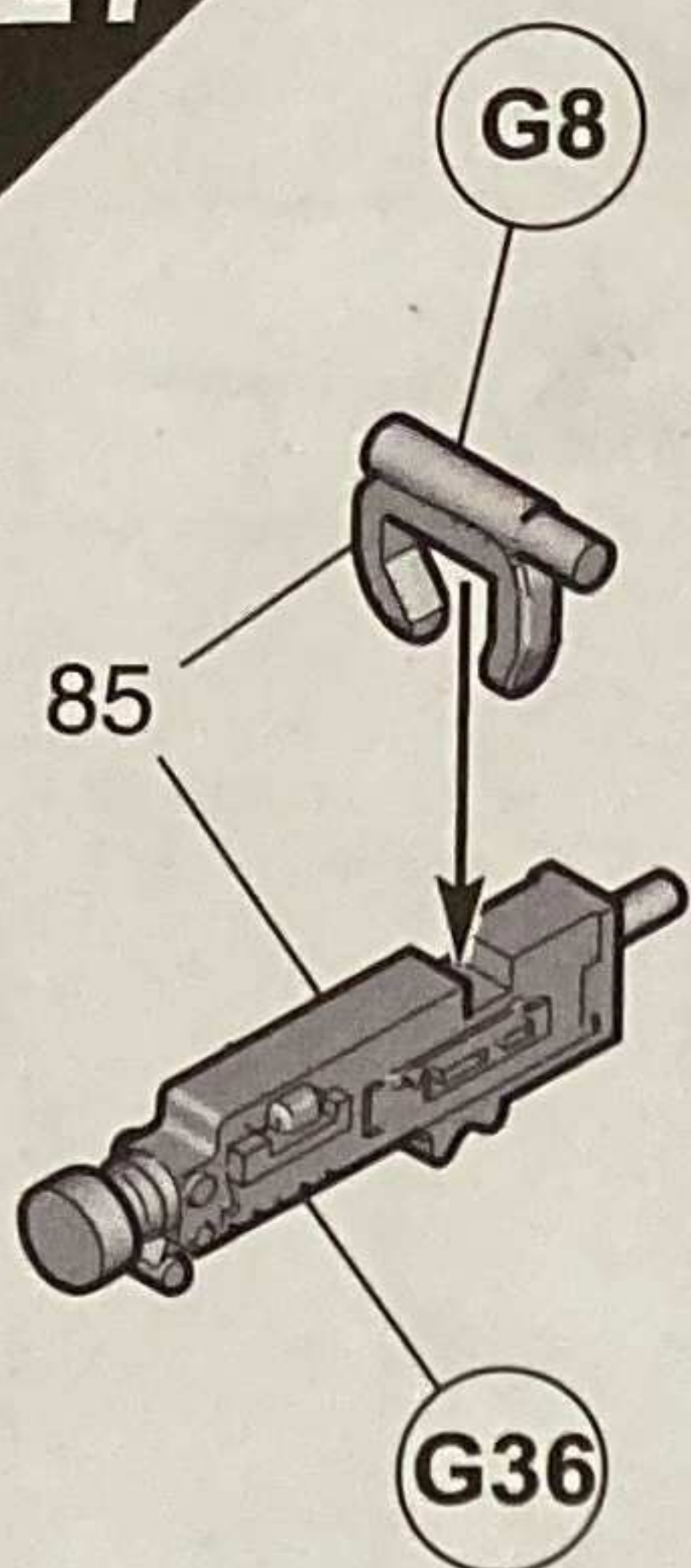
25



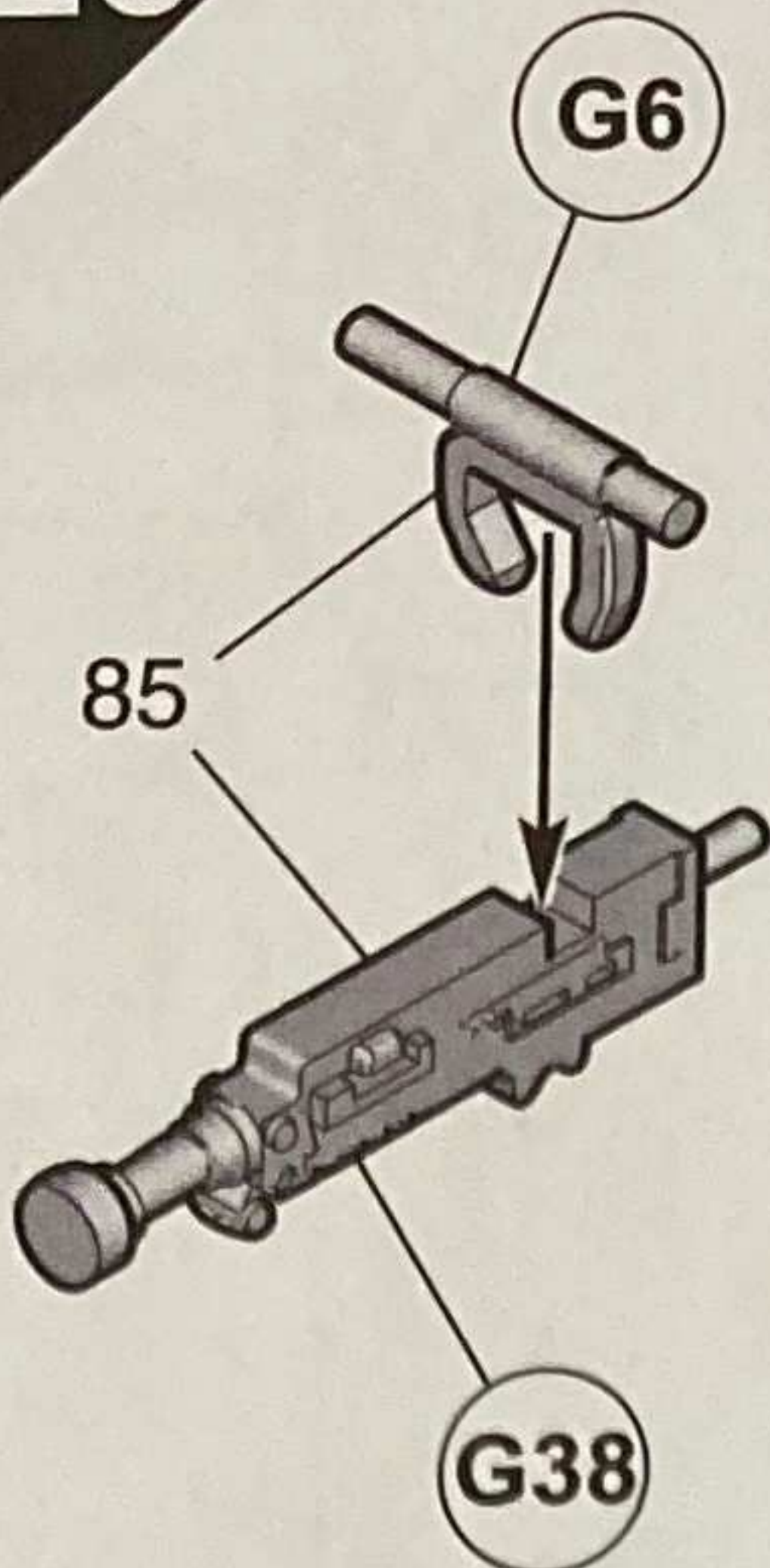
26



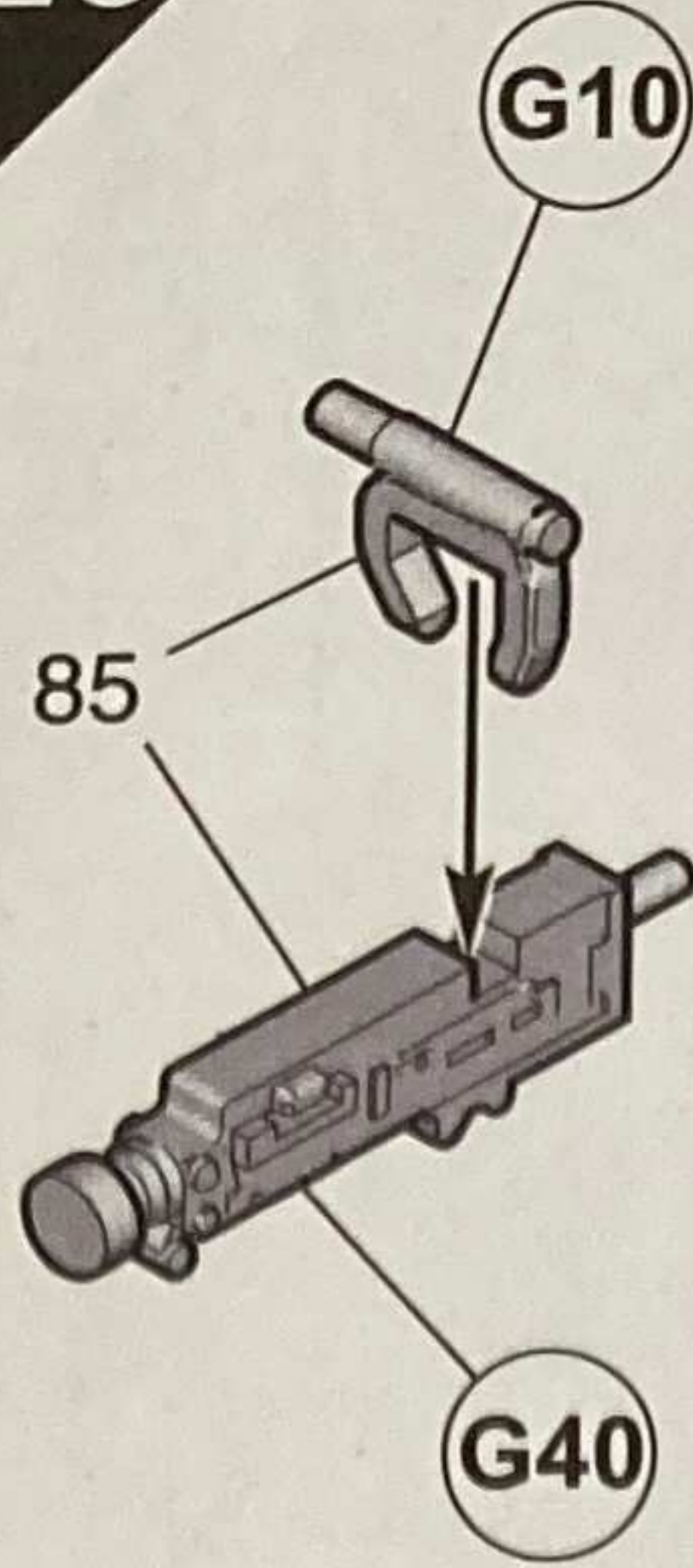
27



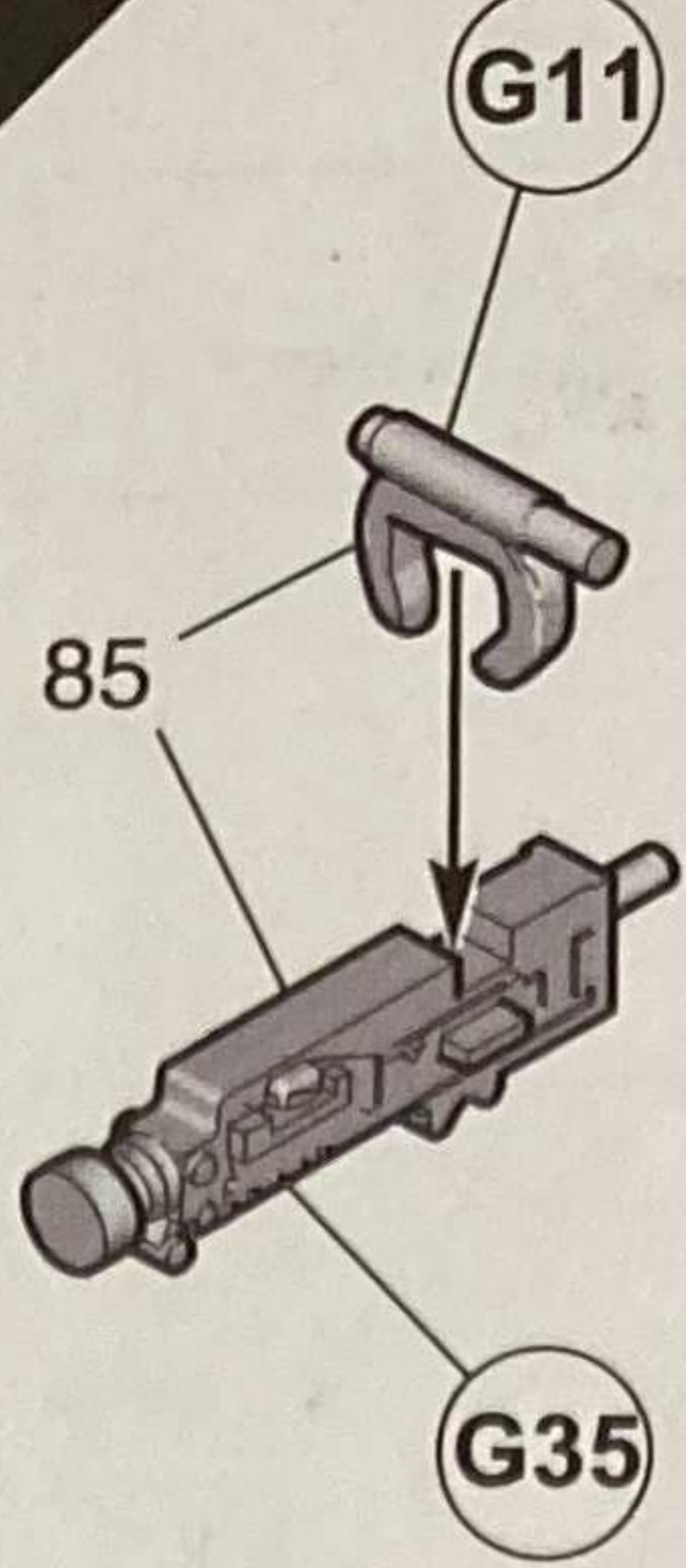
28



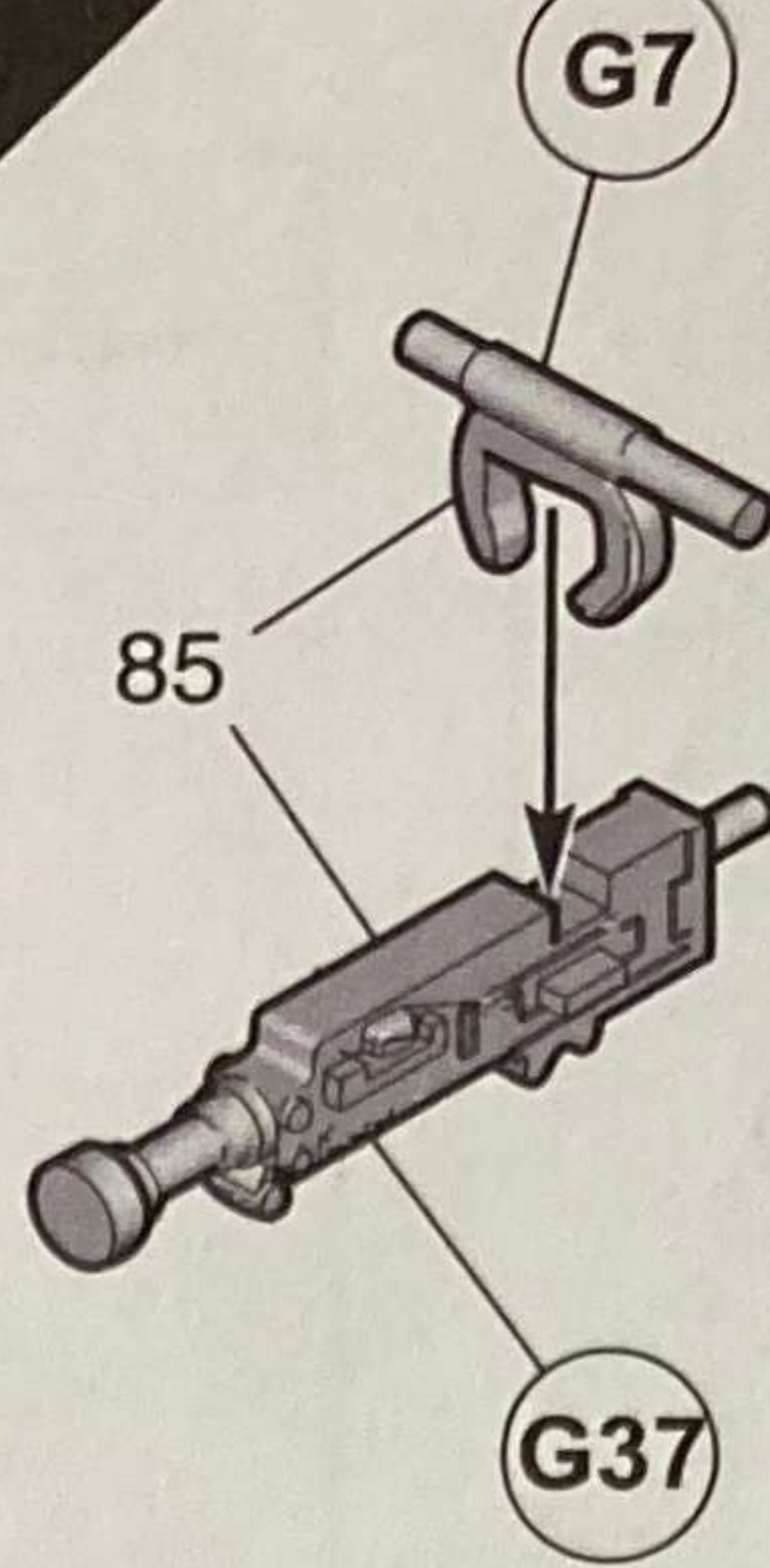
29



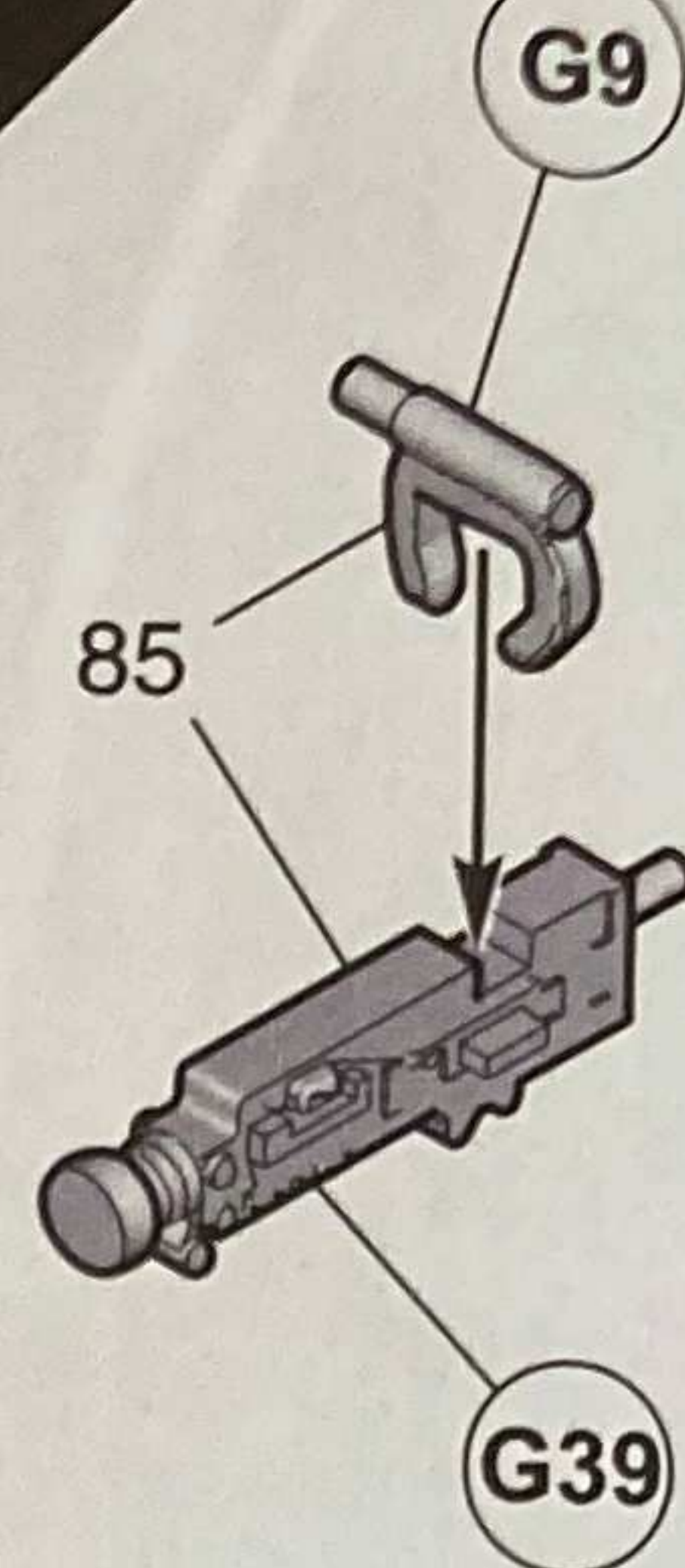
30



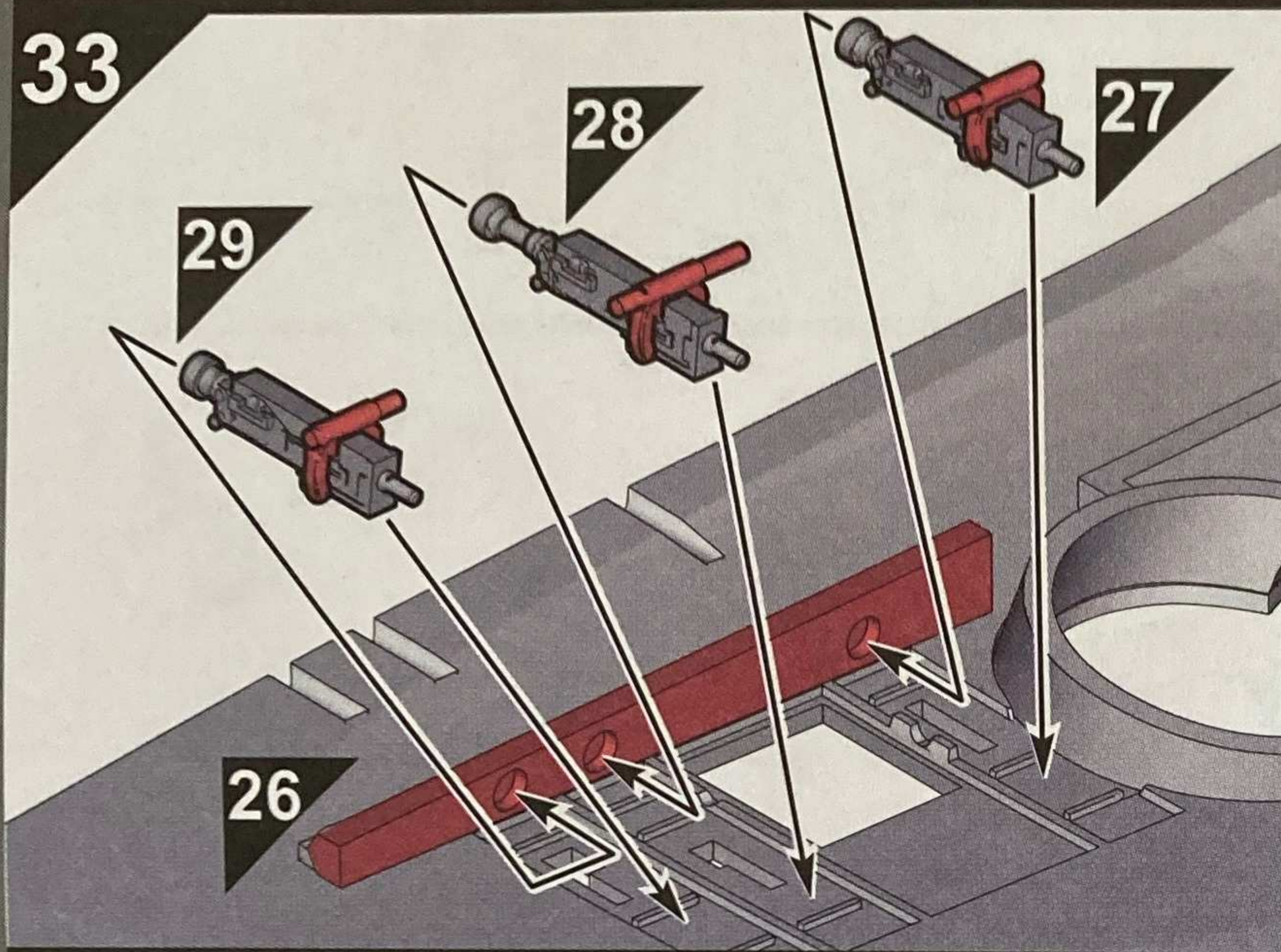
31



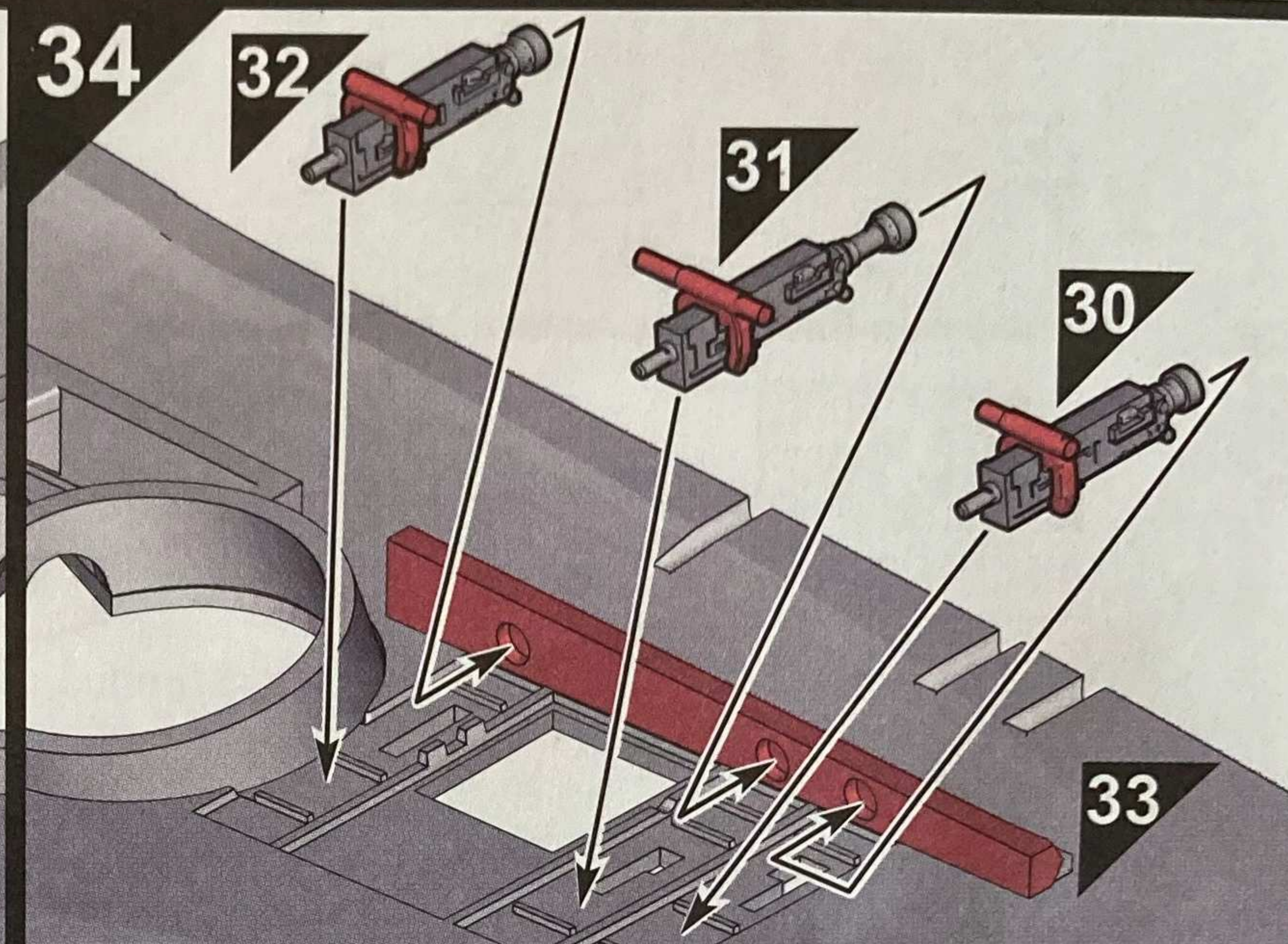
32



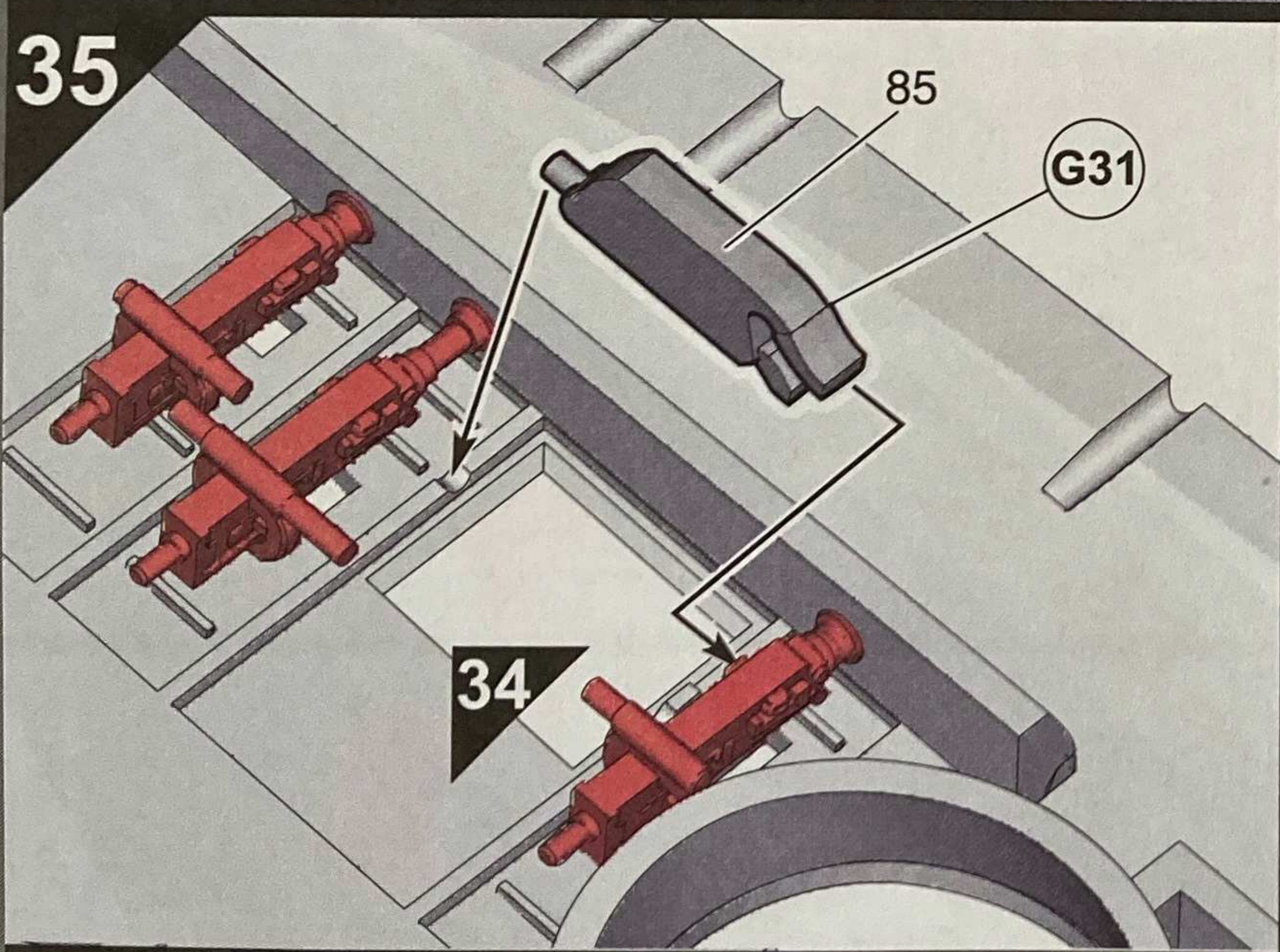
33



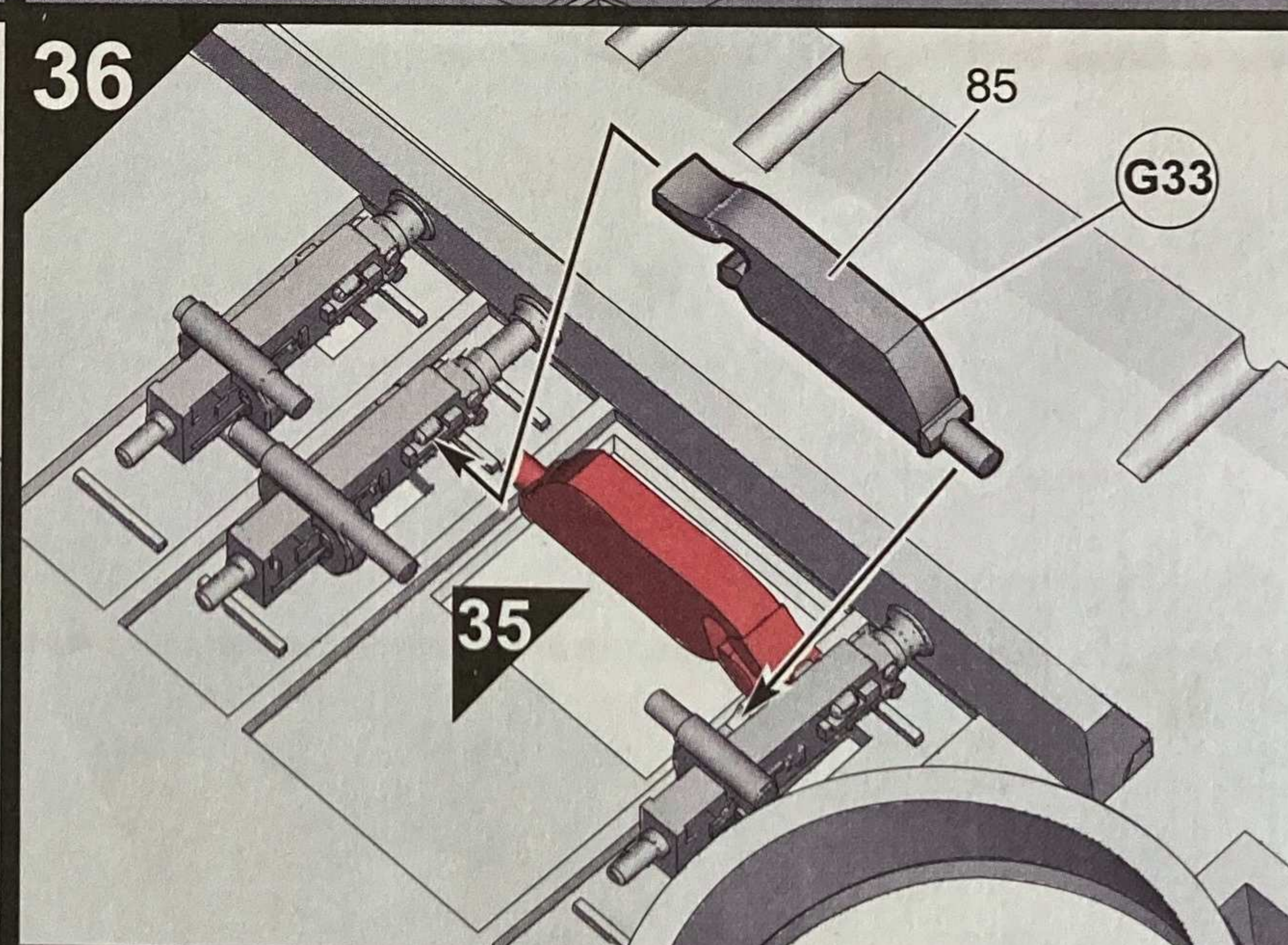
34



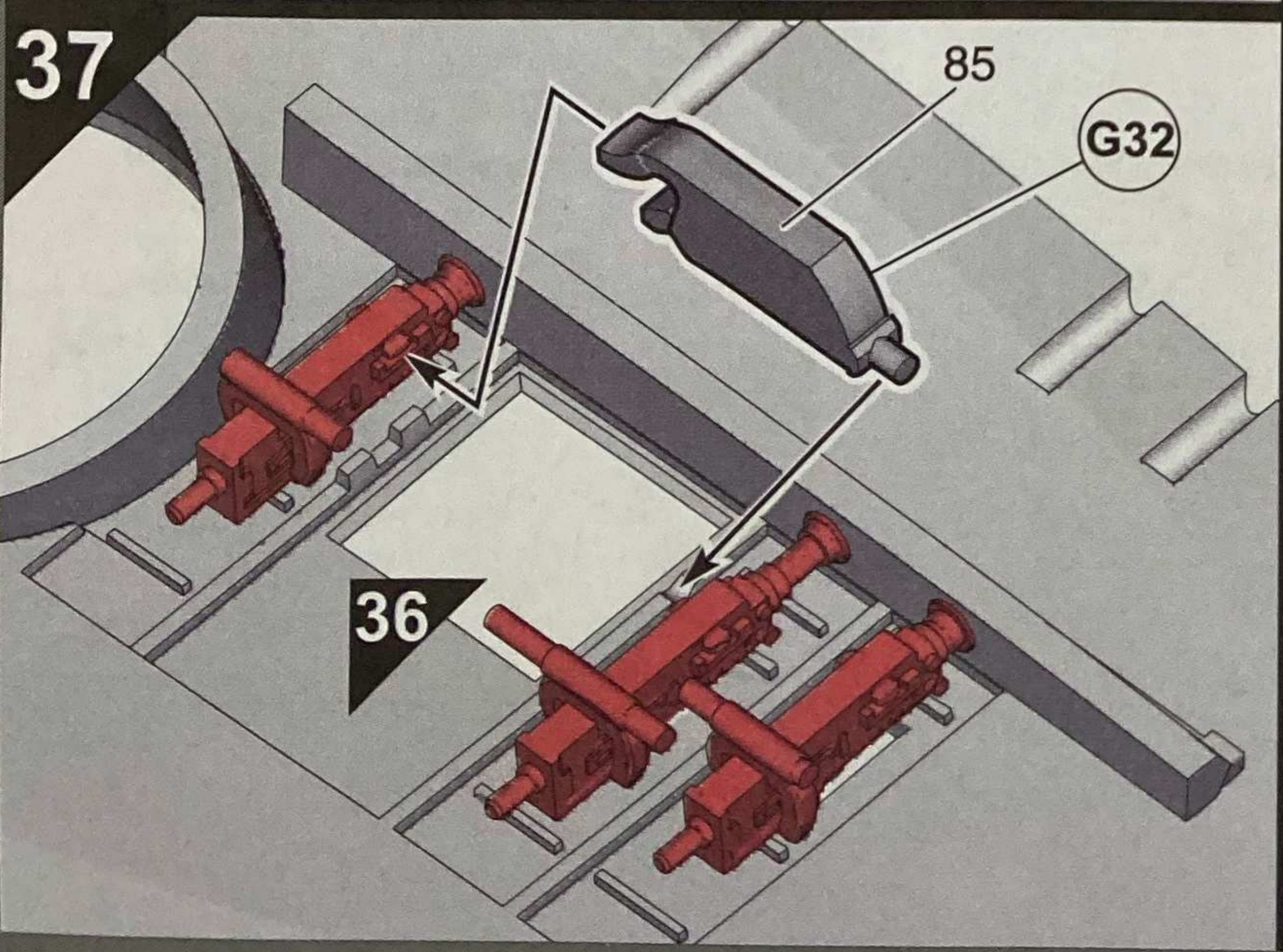
35



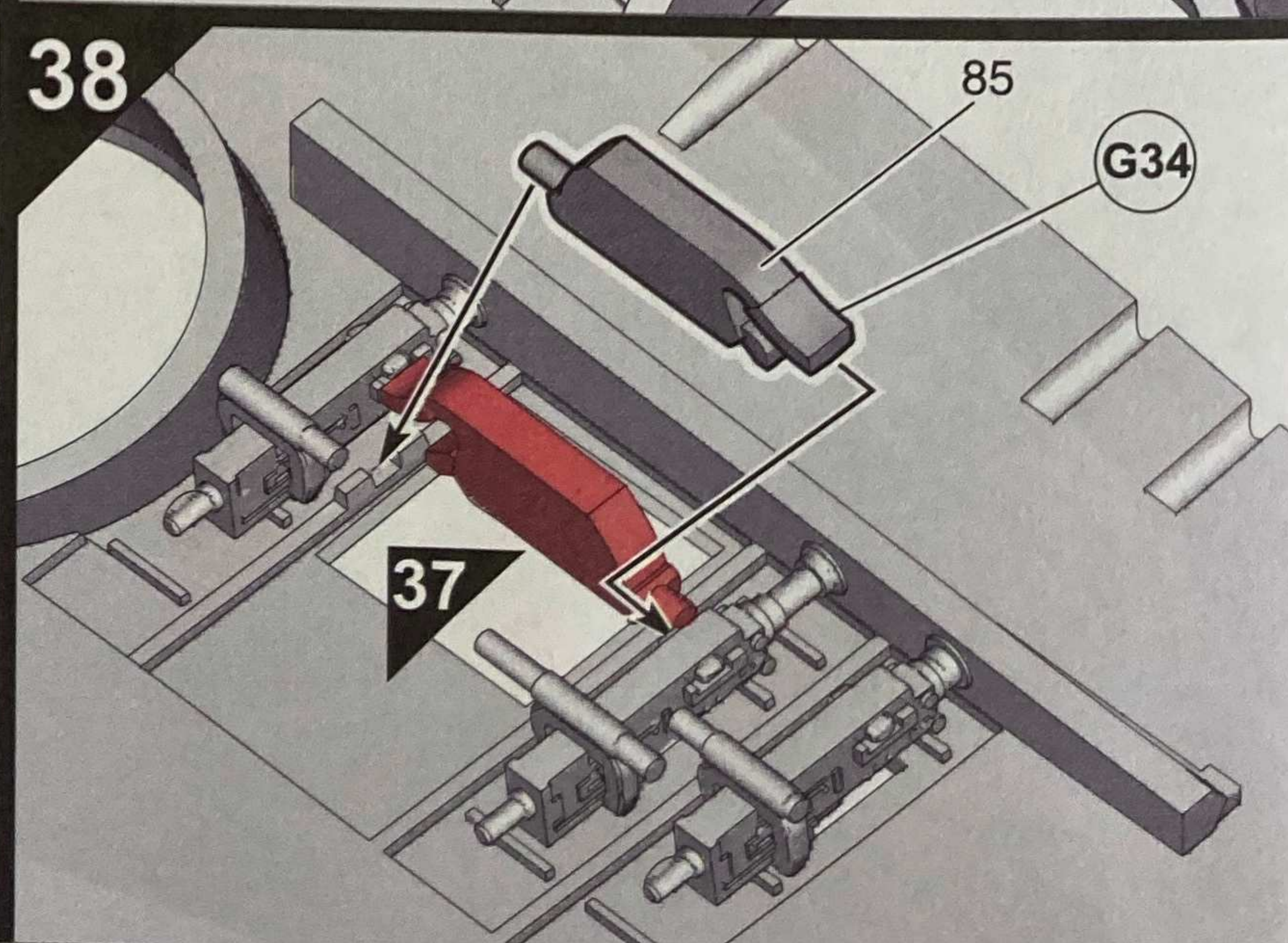
36

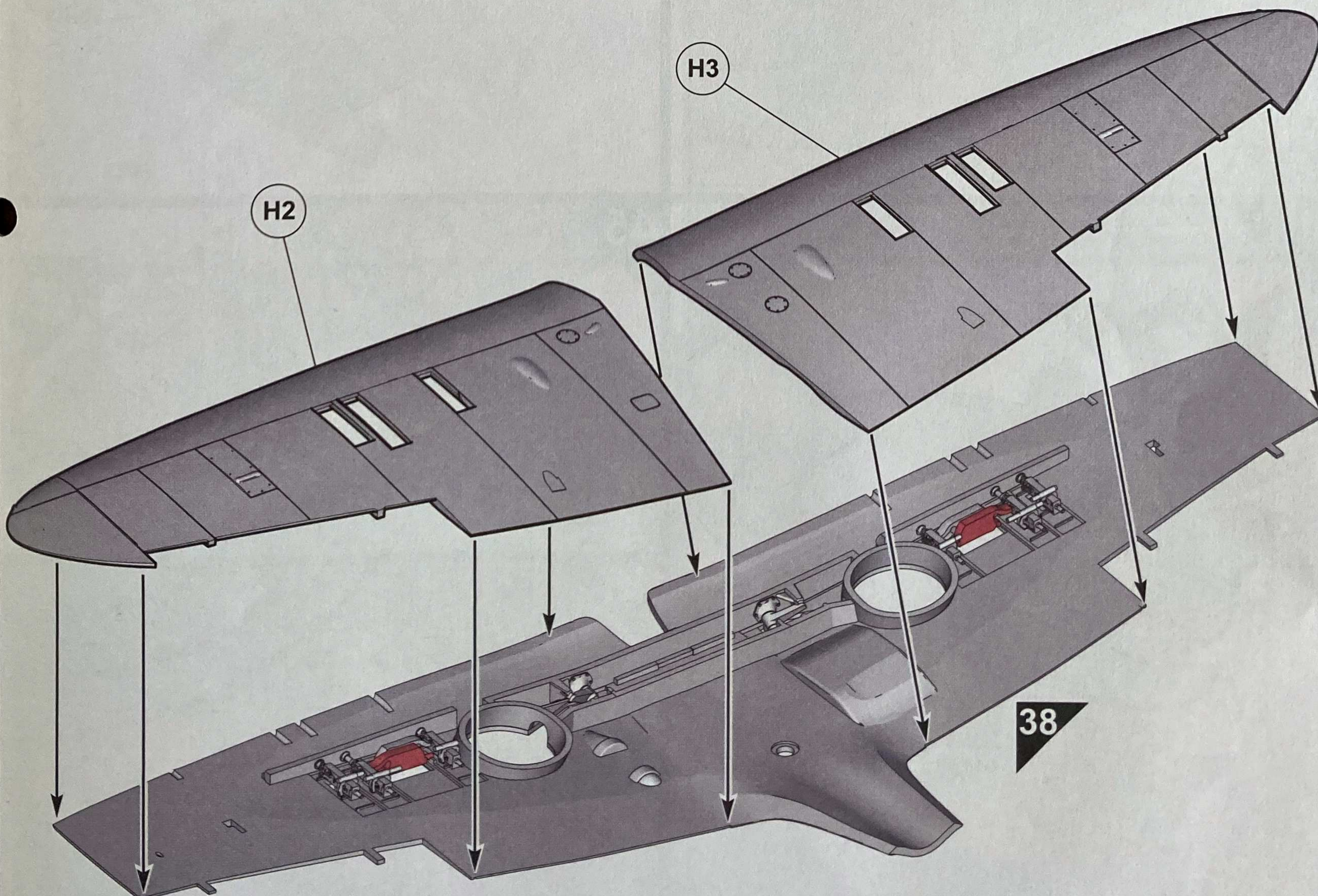
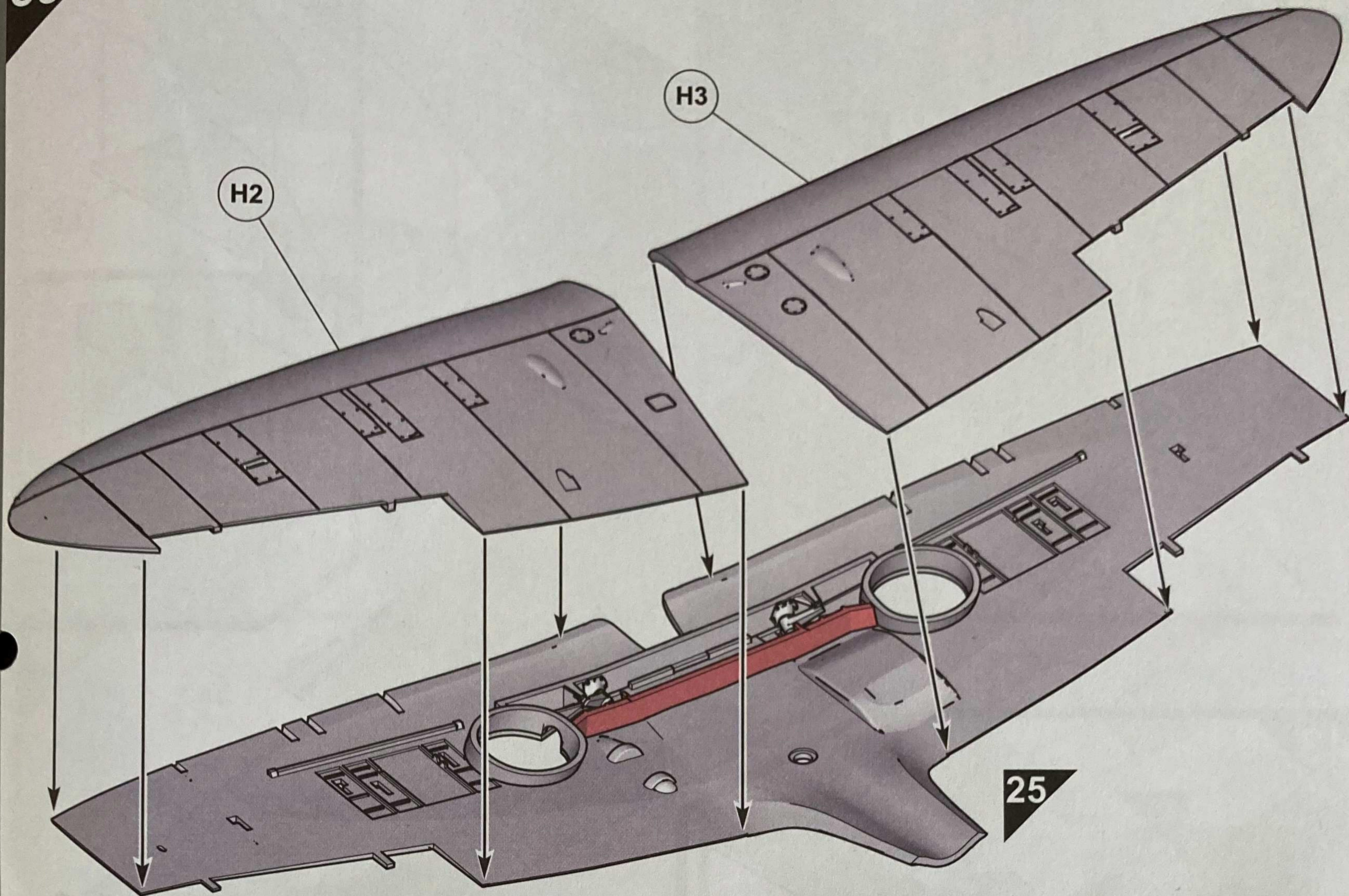


37

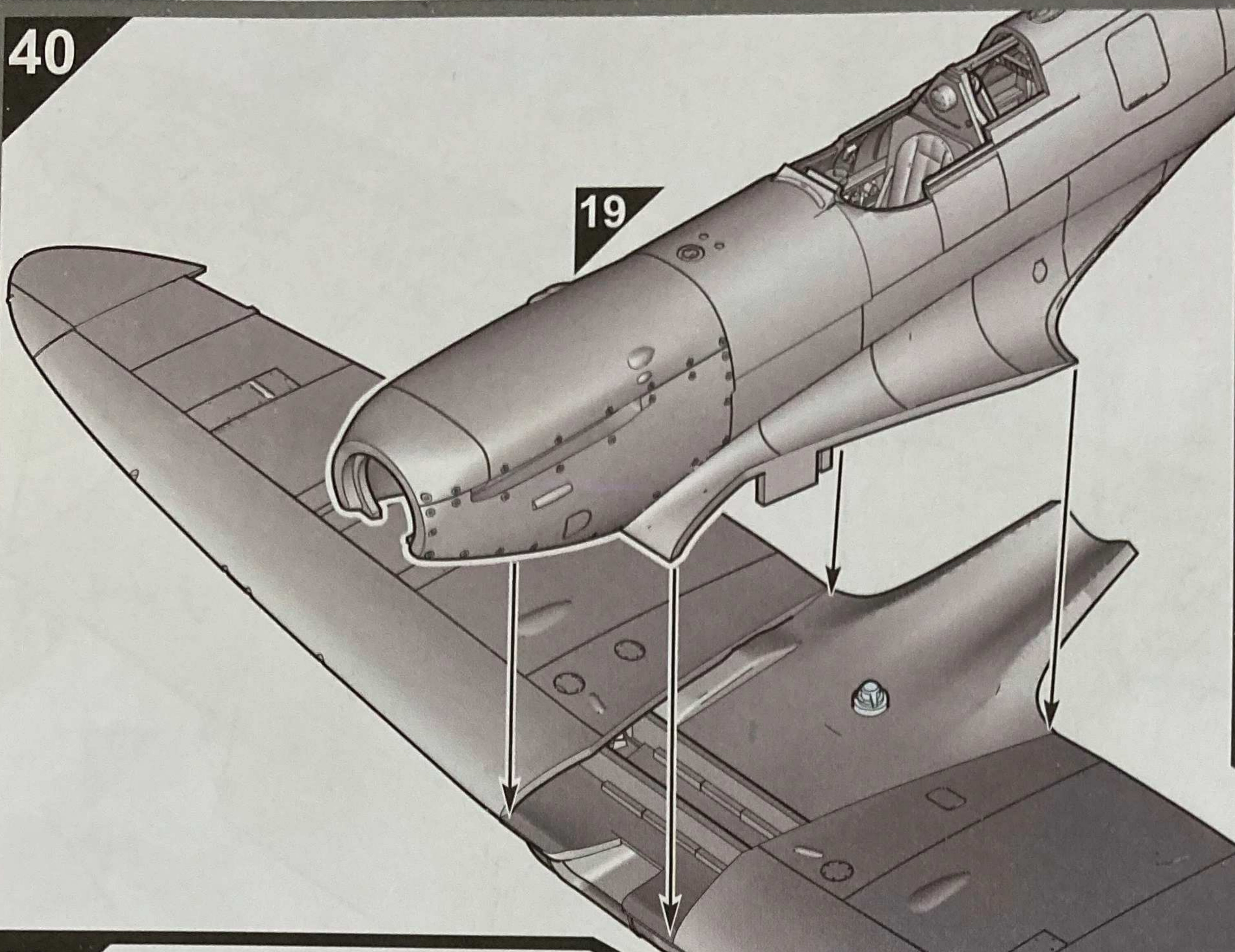


38

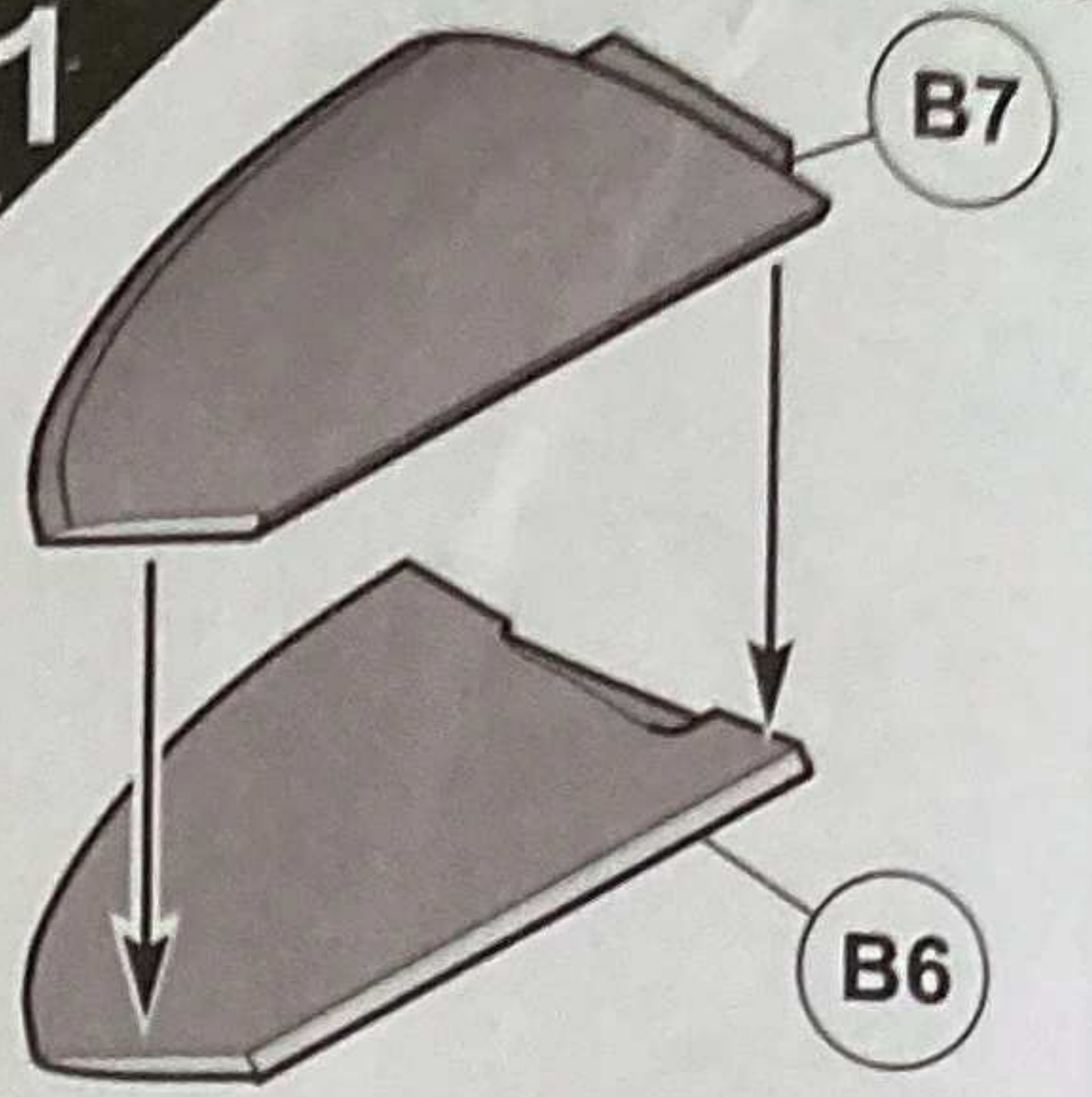




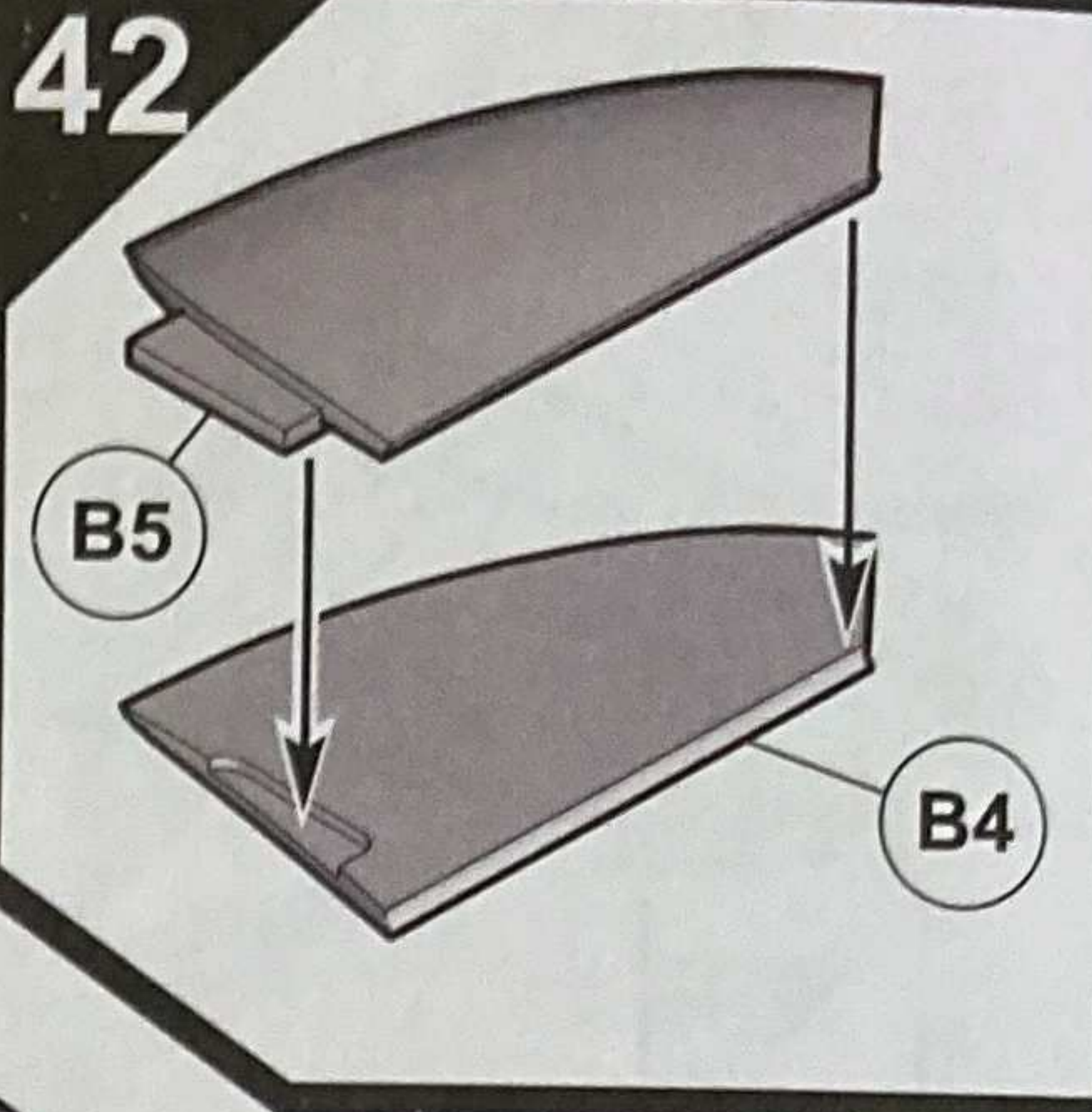
40



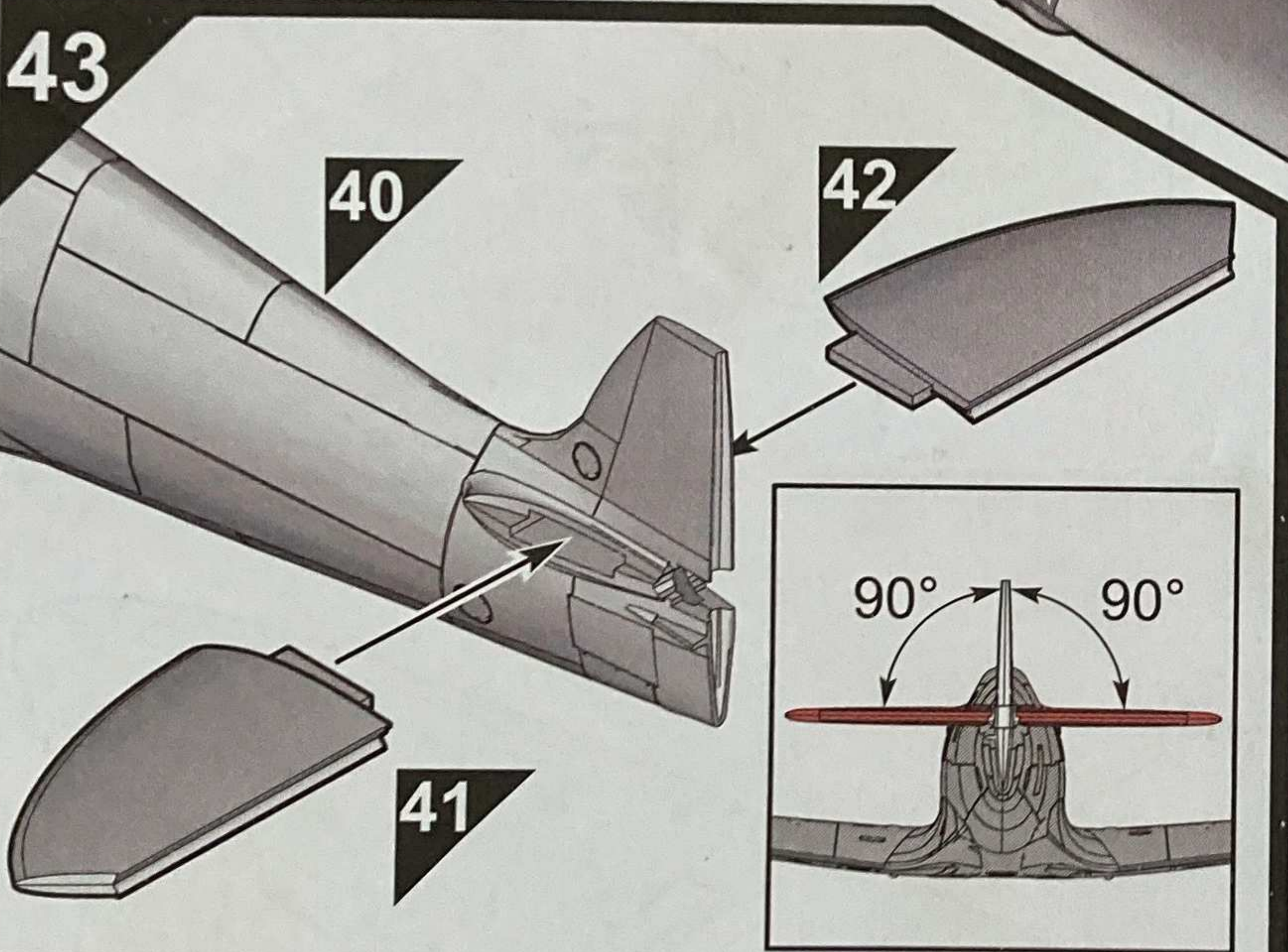
41



42

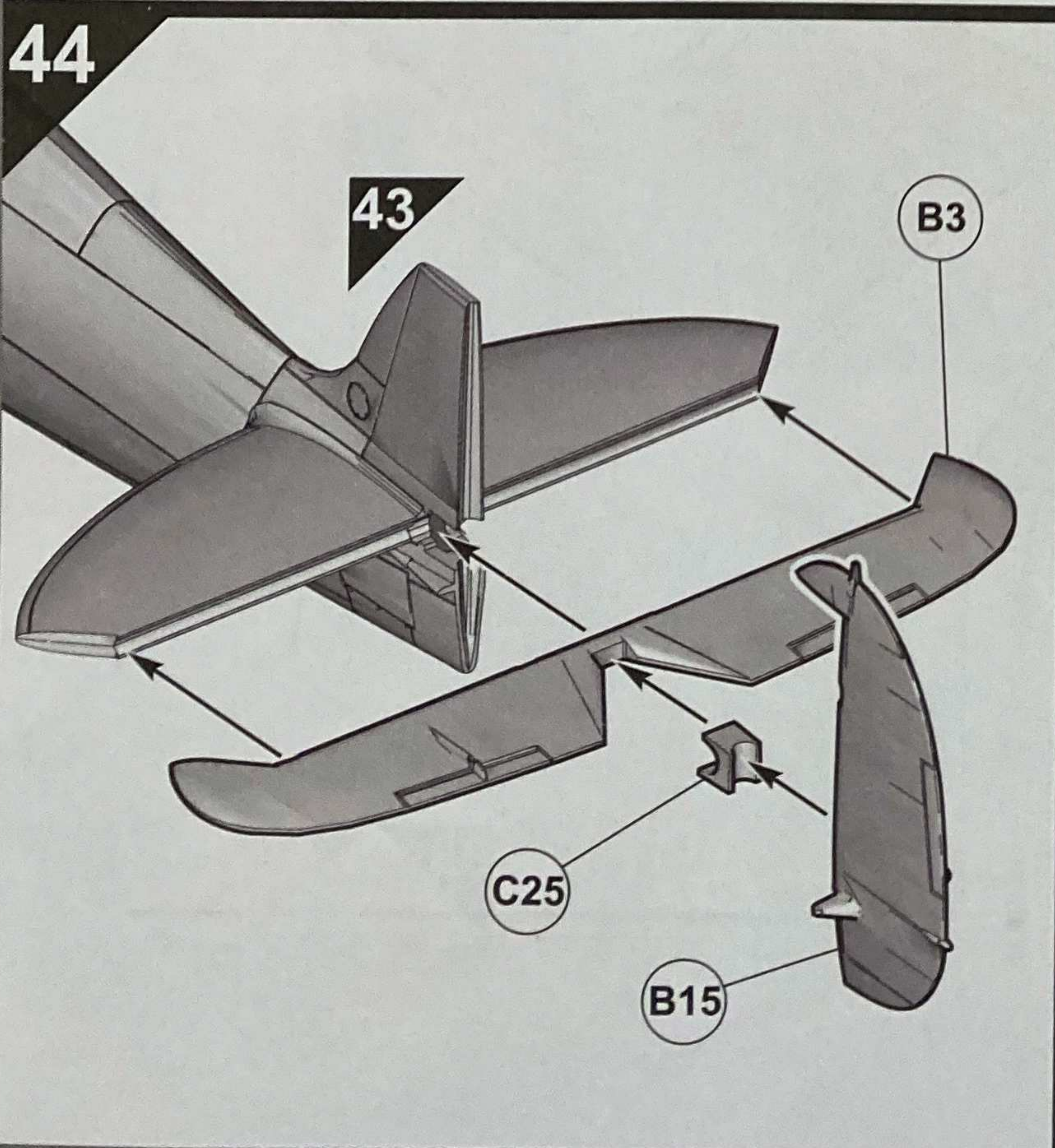


43

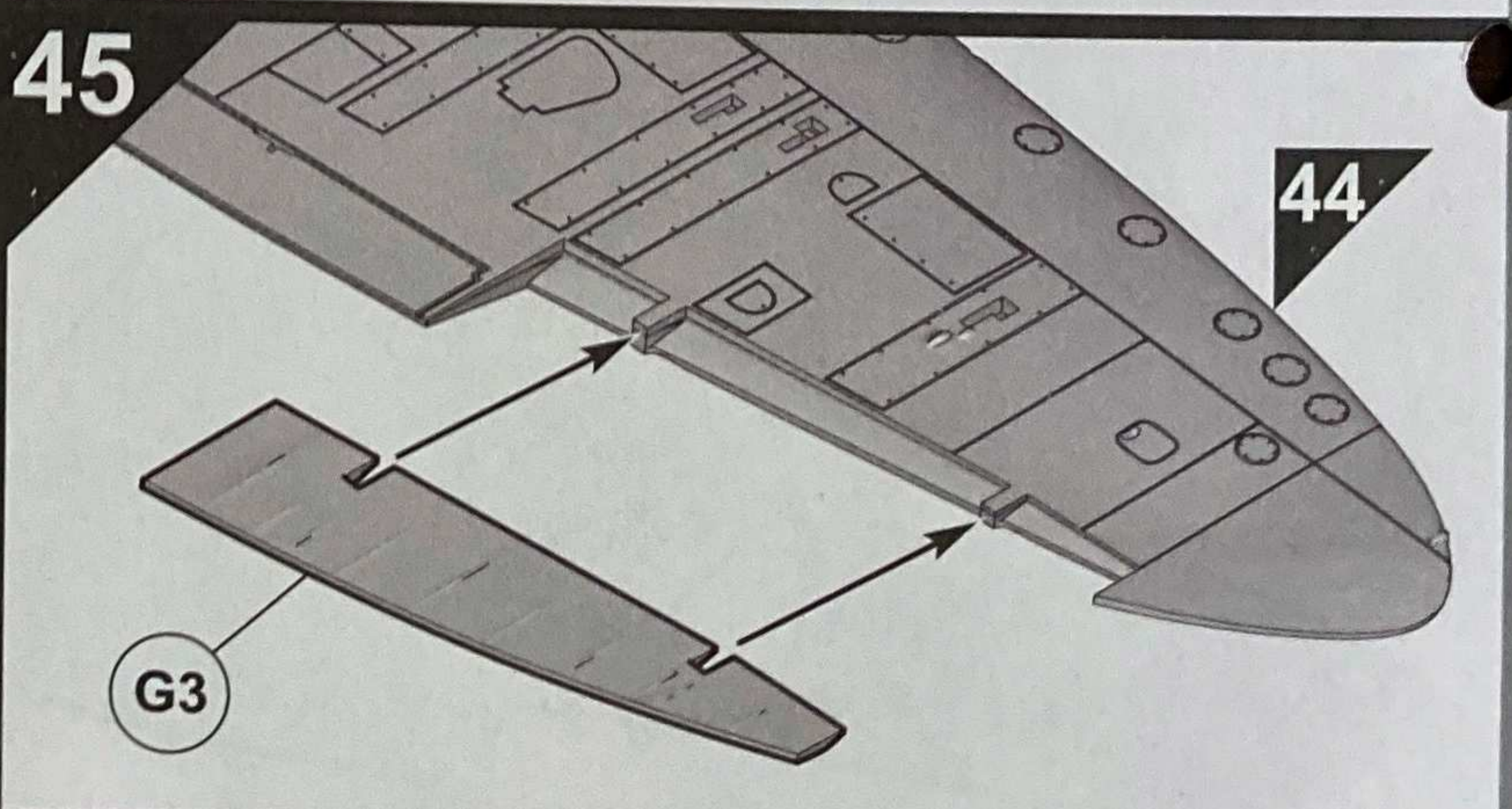


39

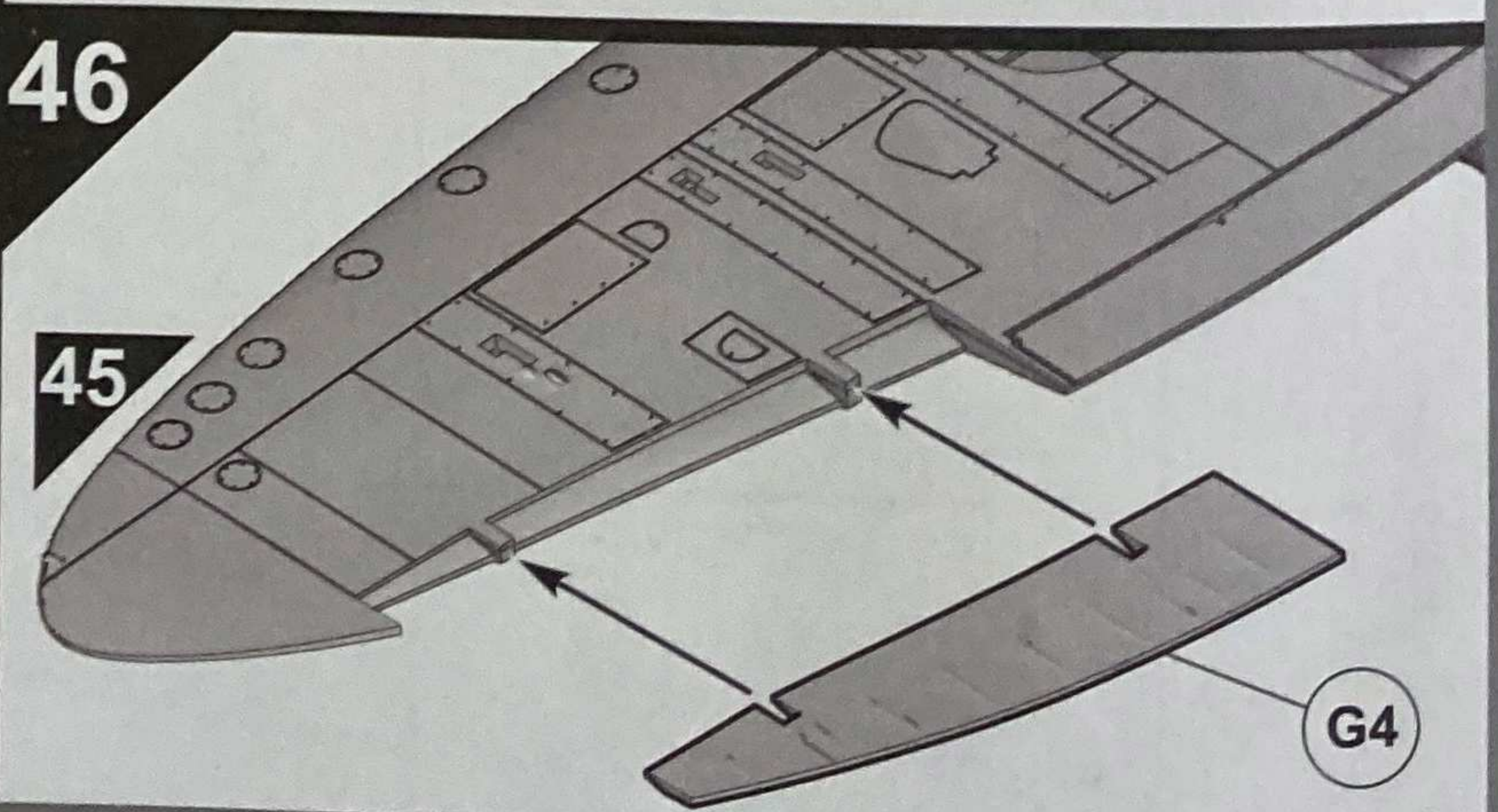
44



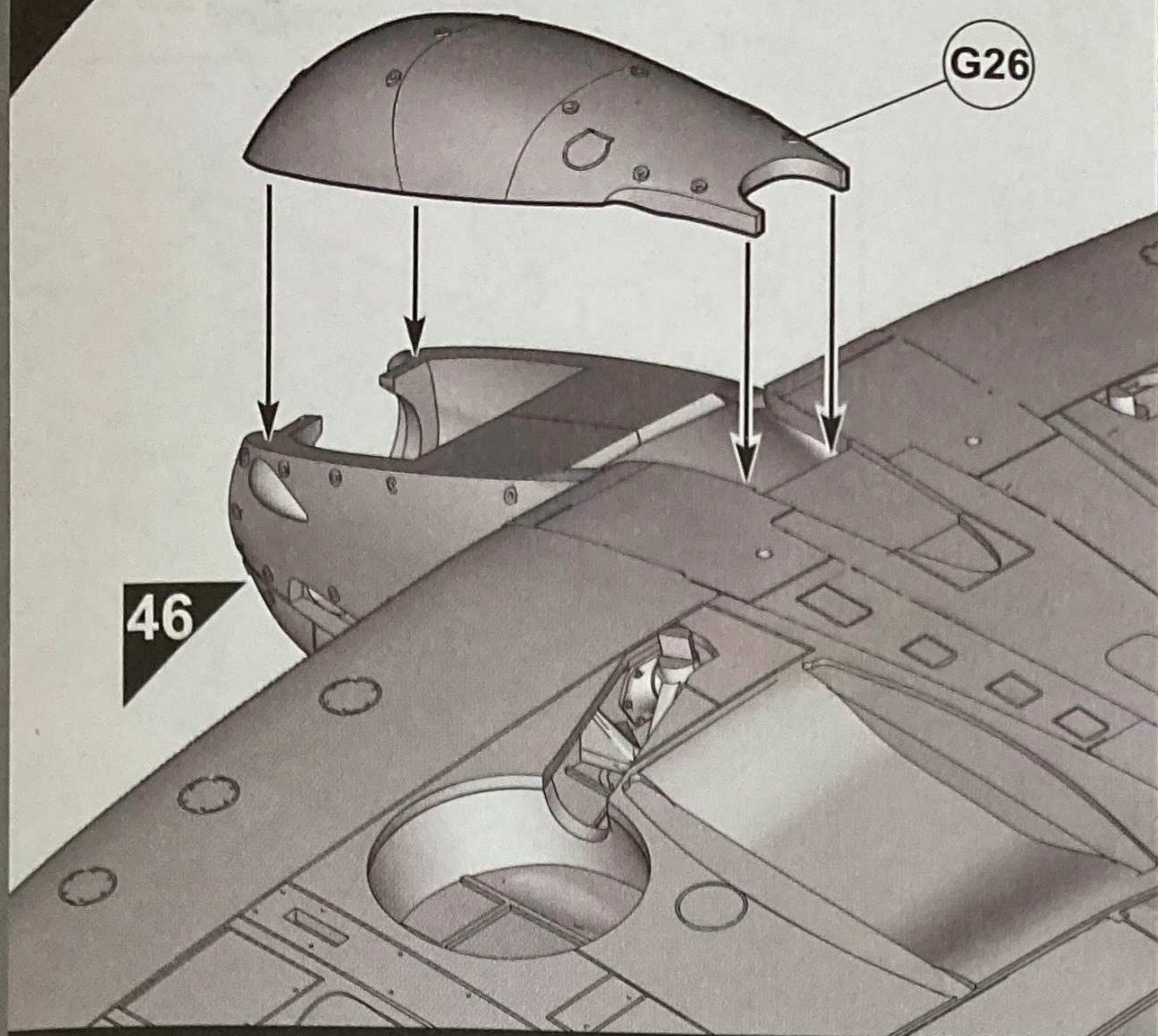
45



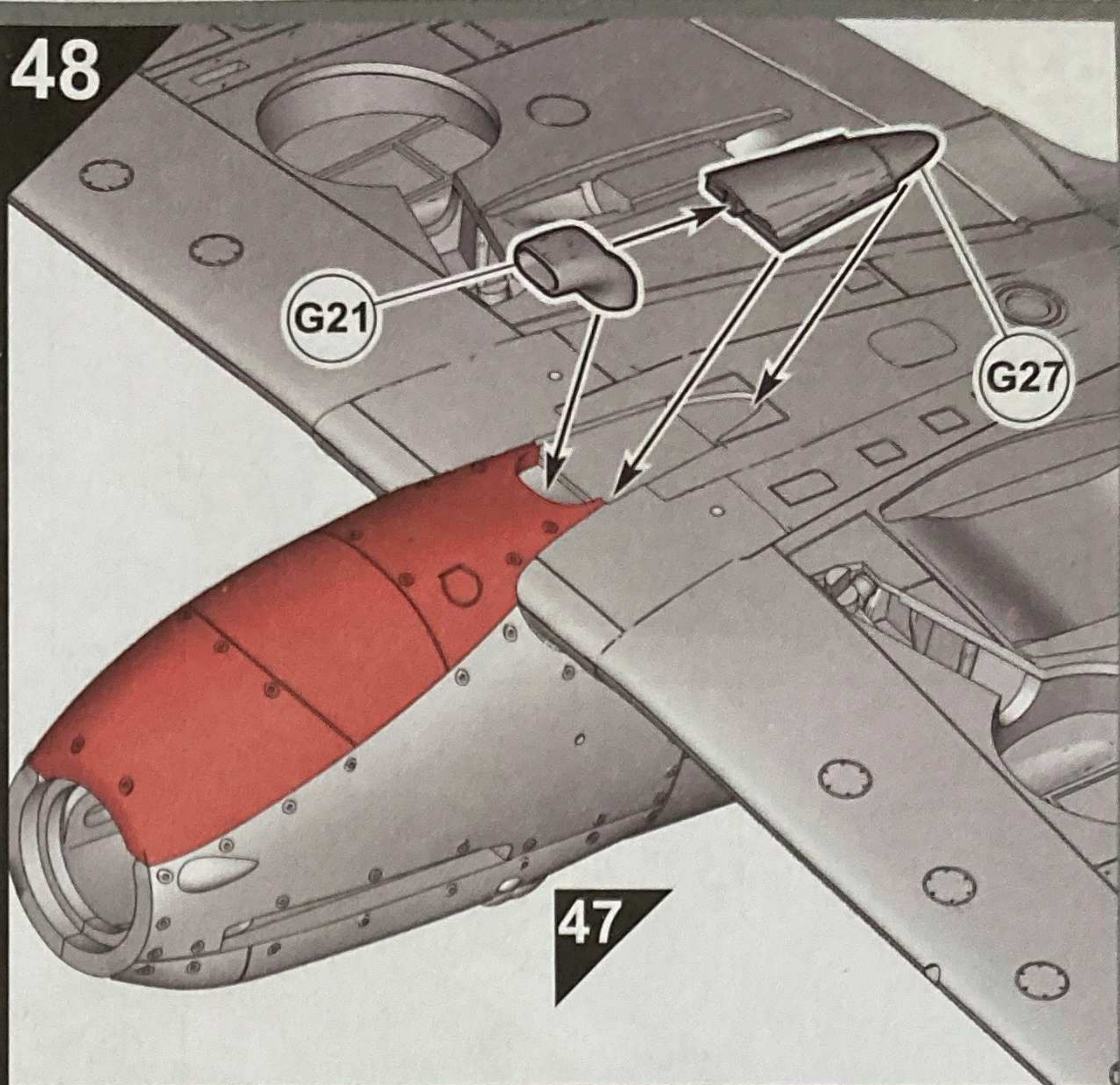
46



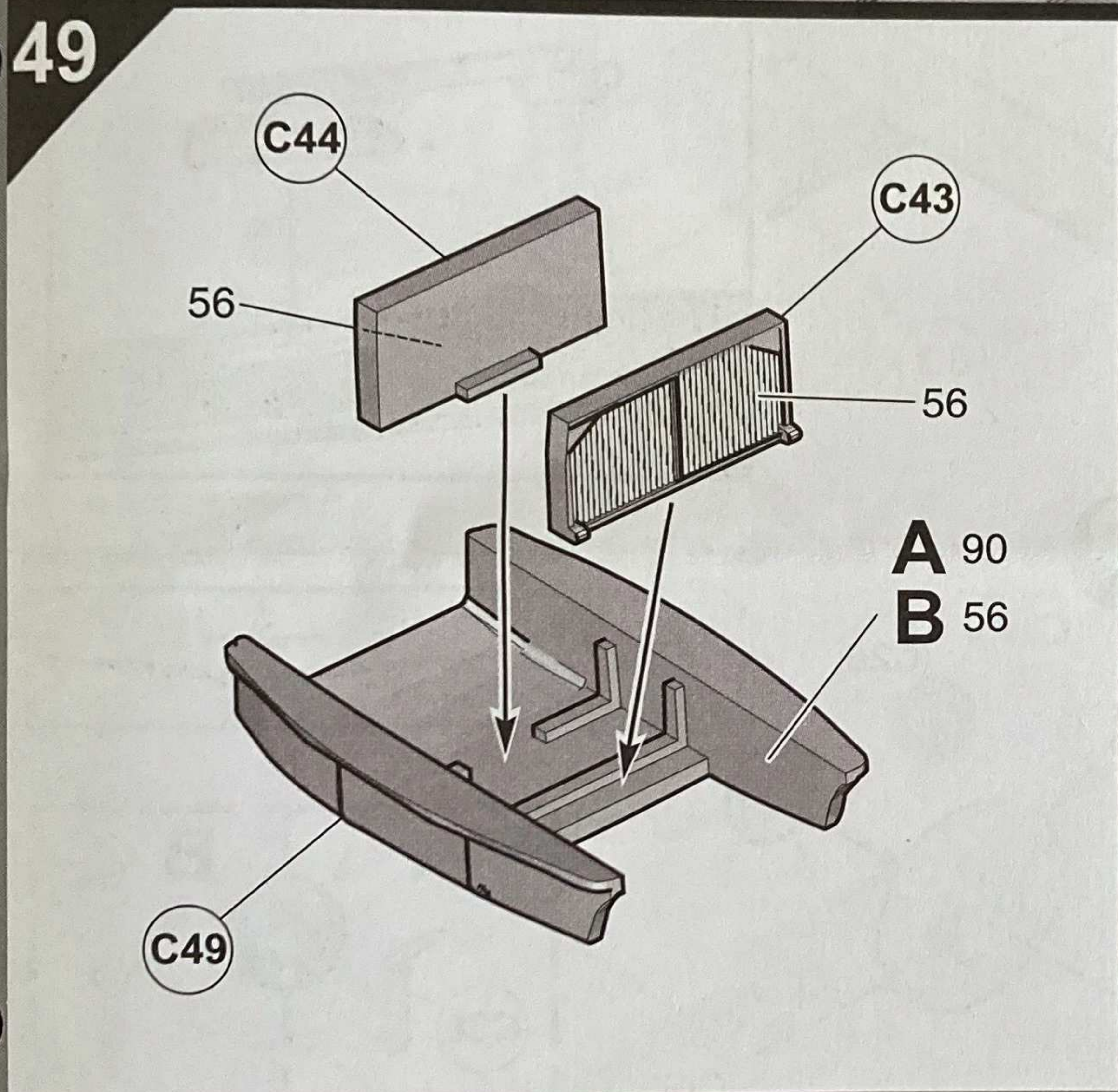
47



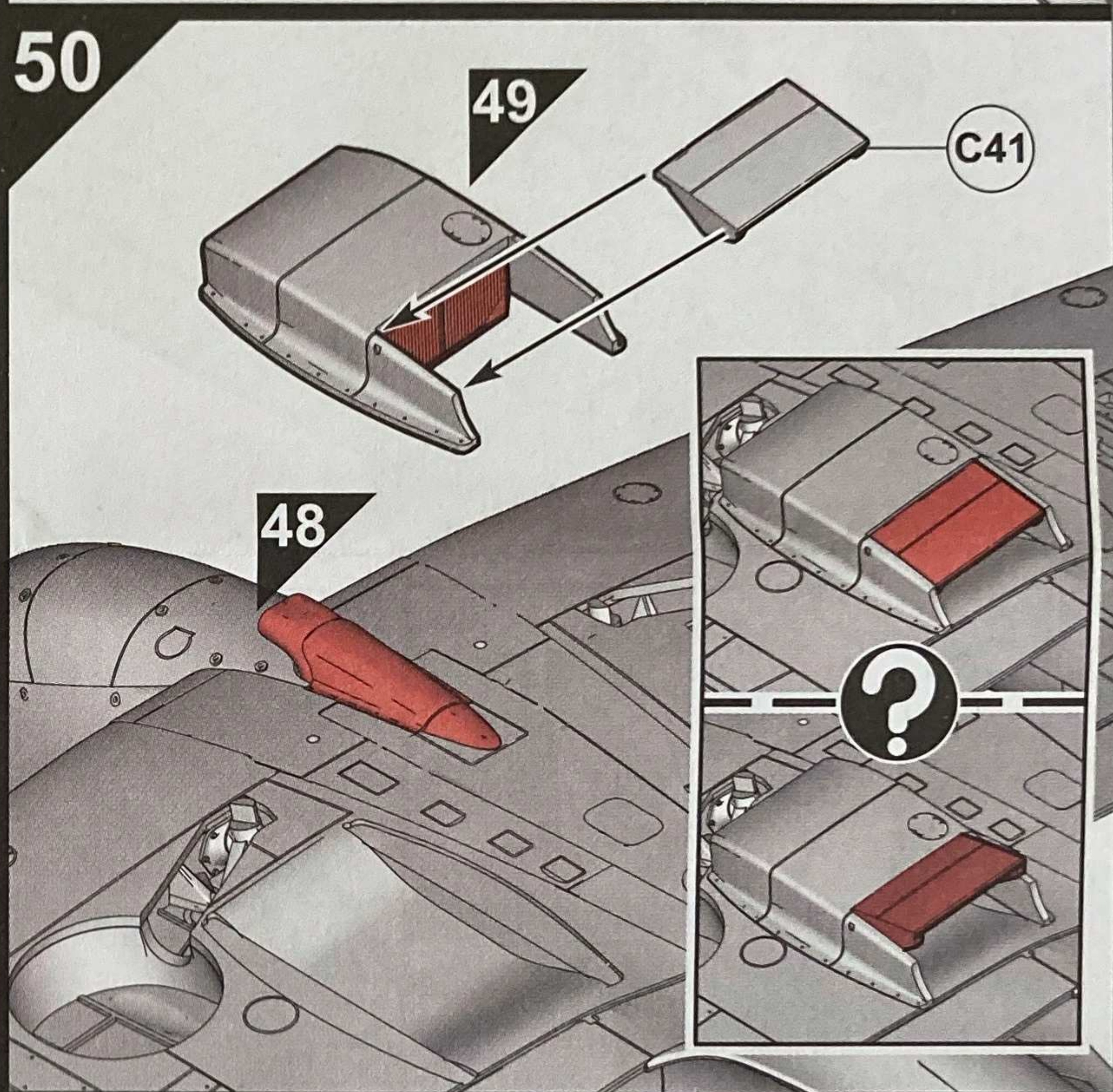
48



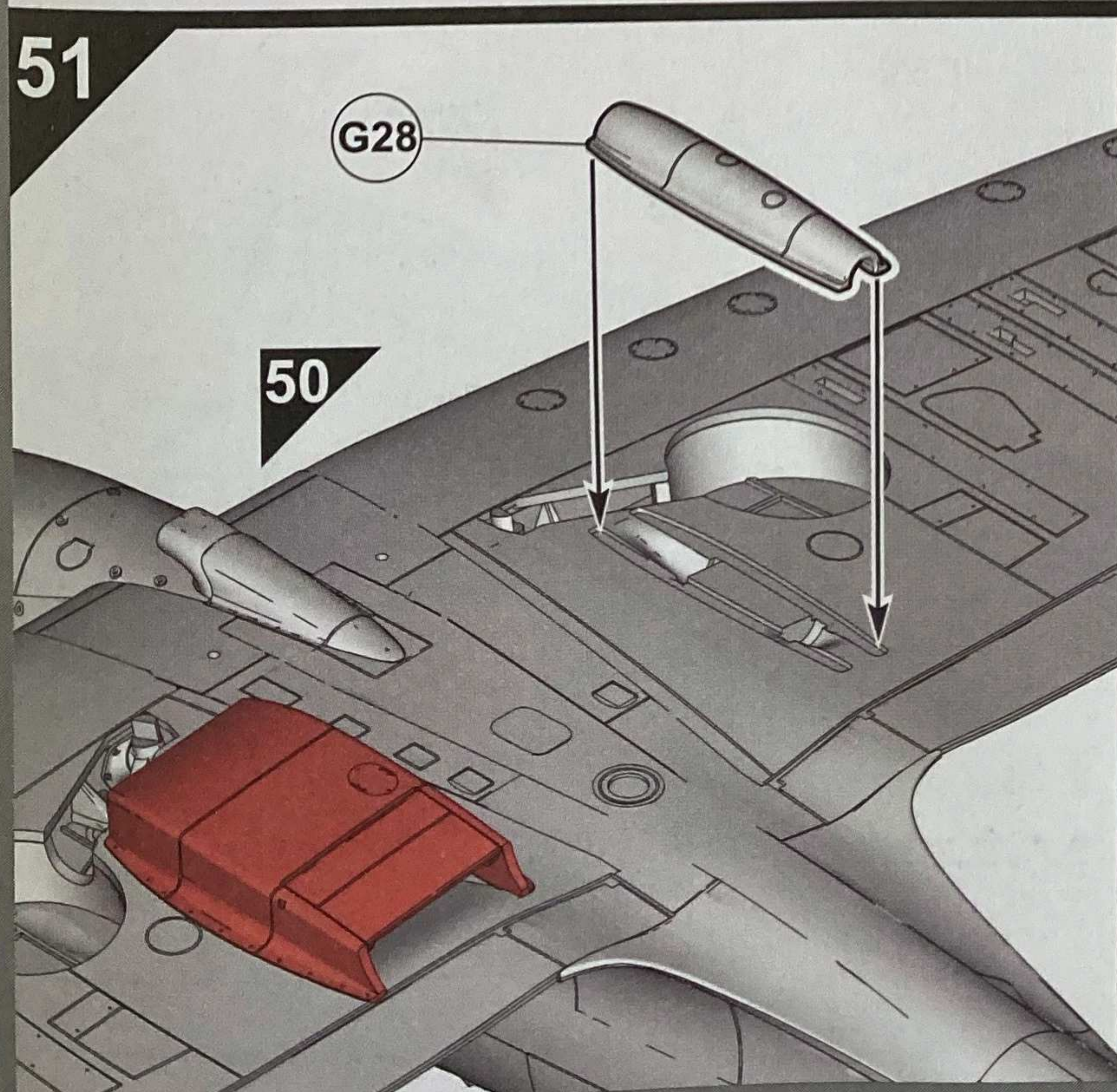
49



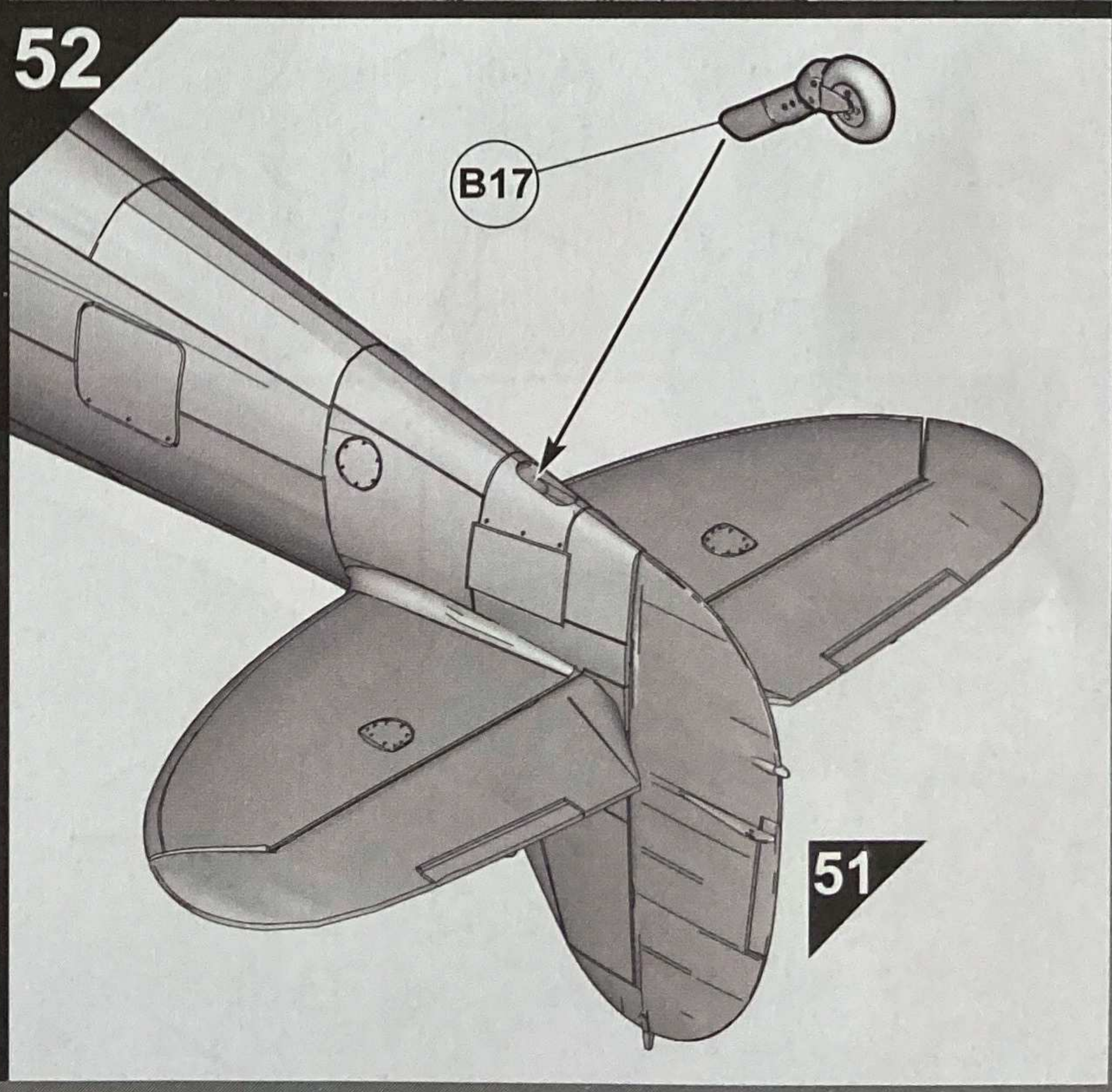
50

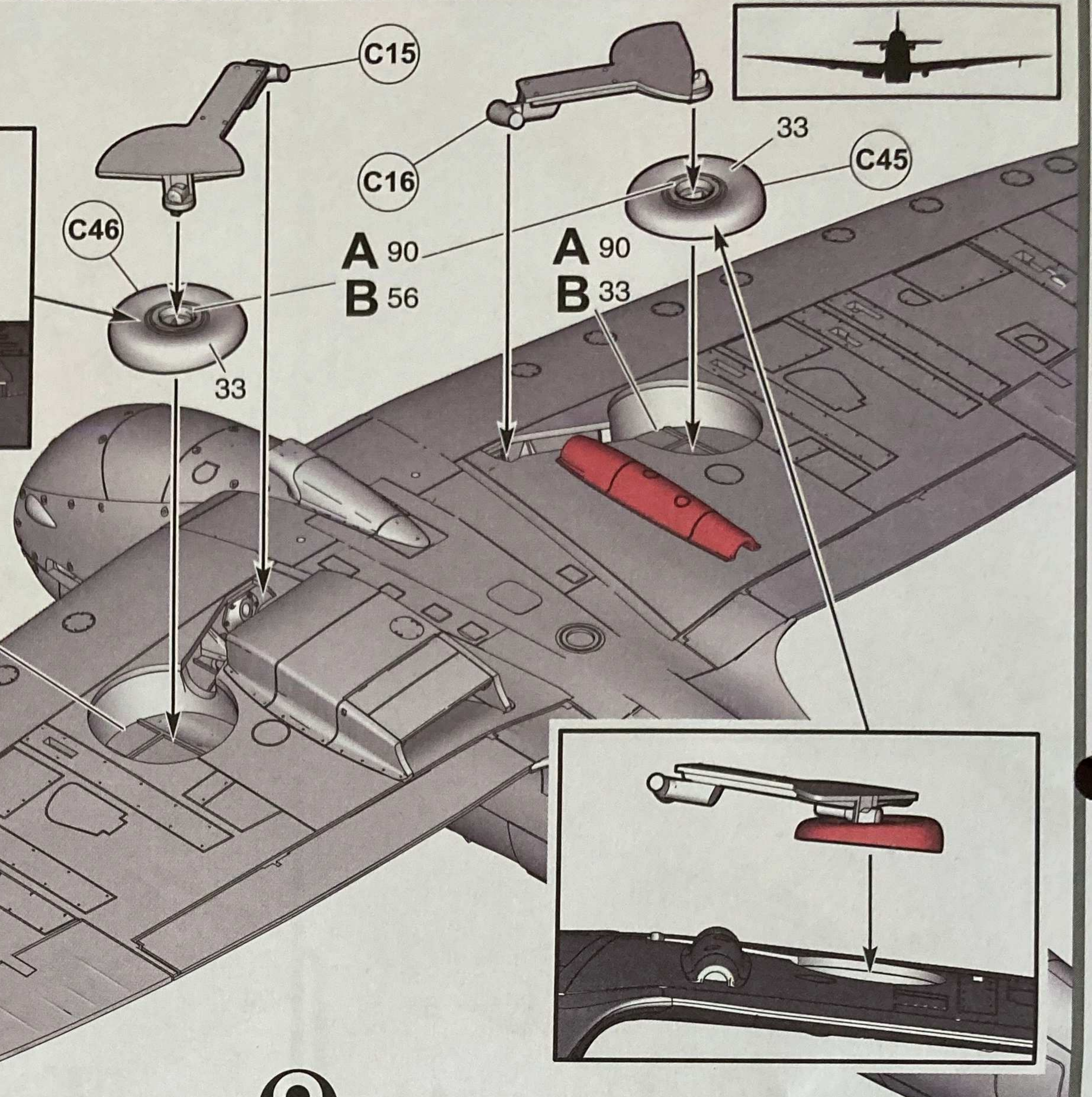
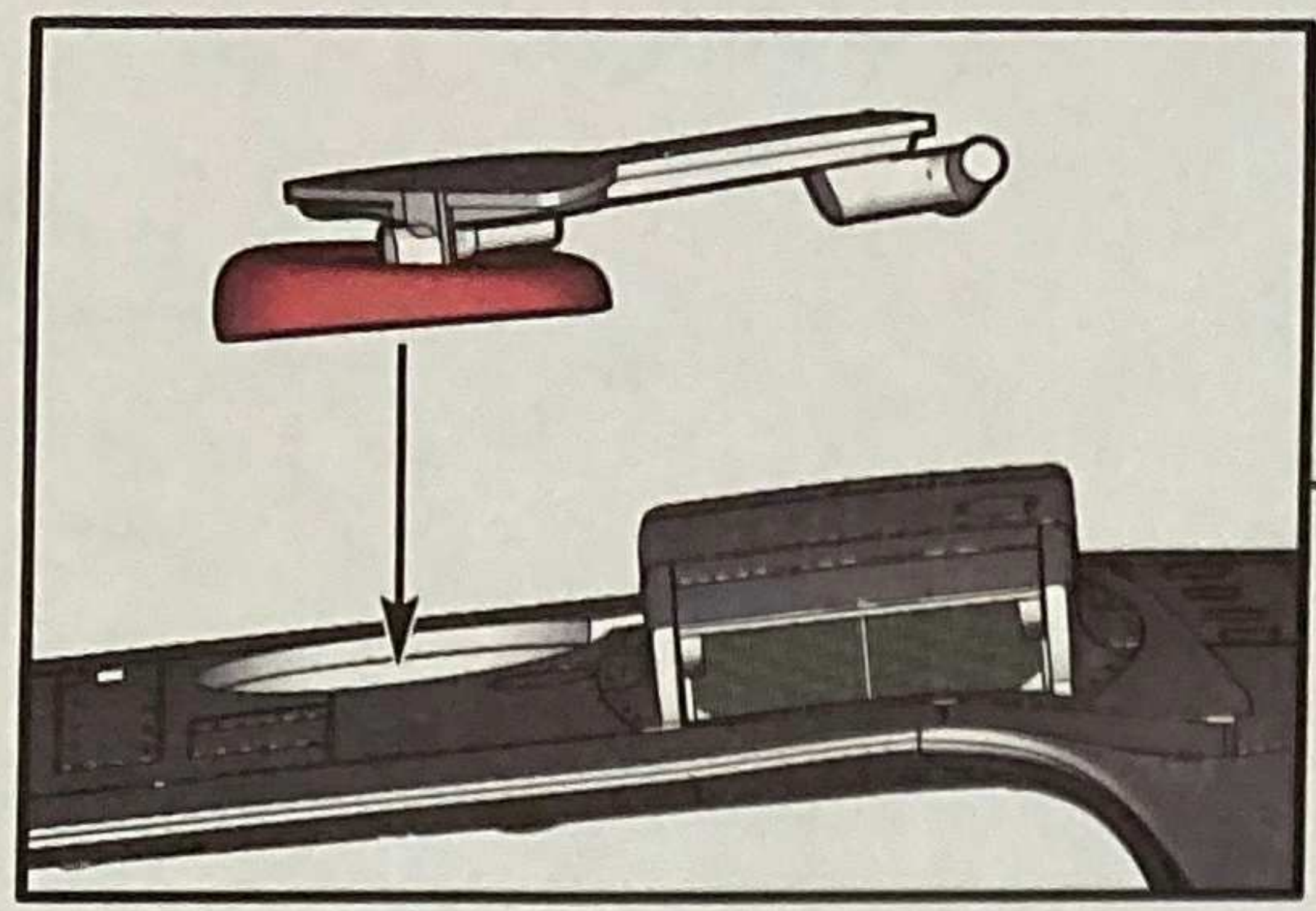


51



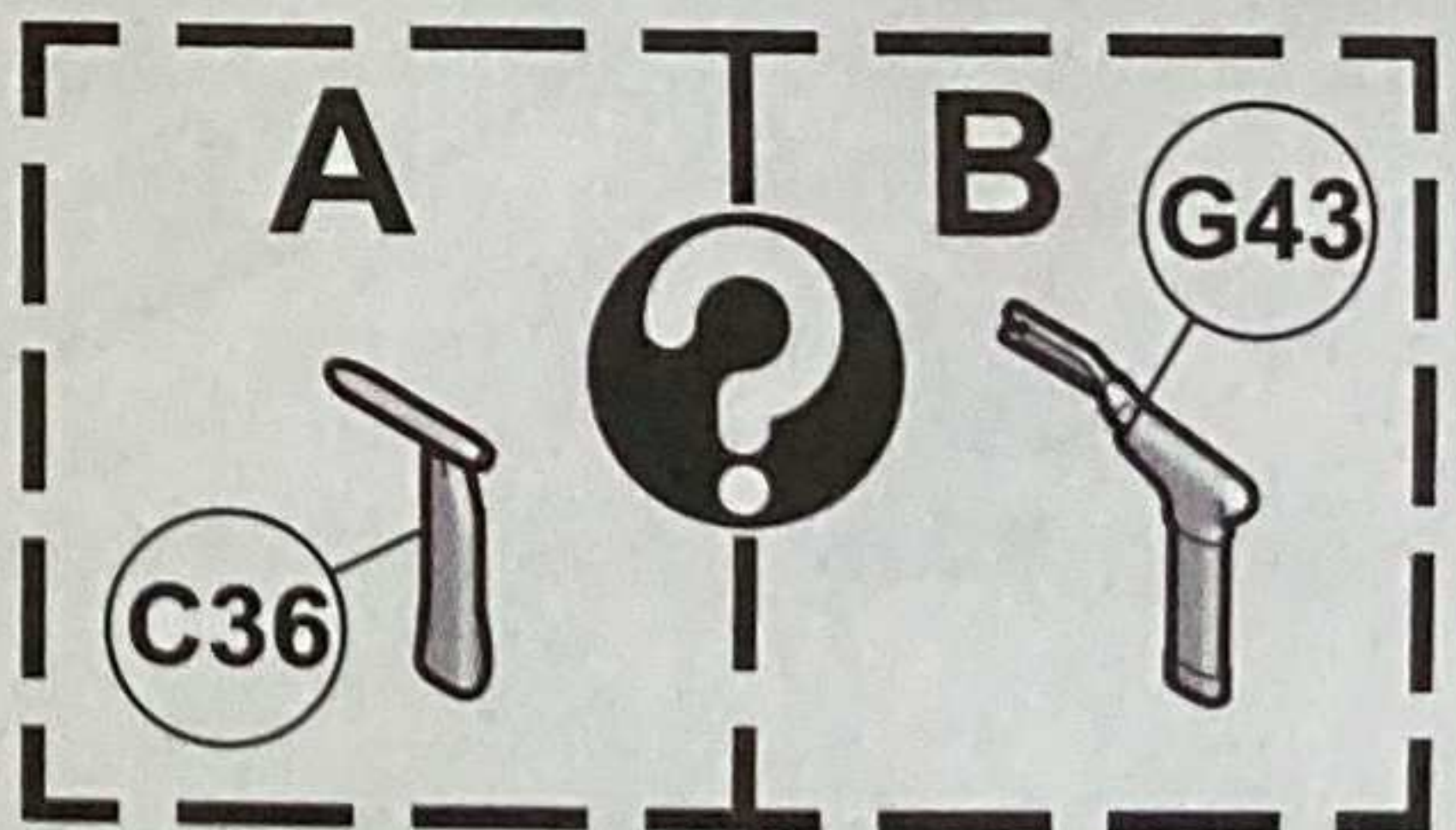
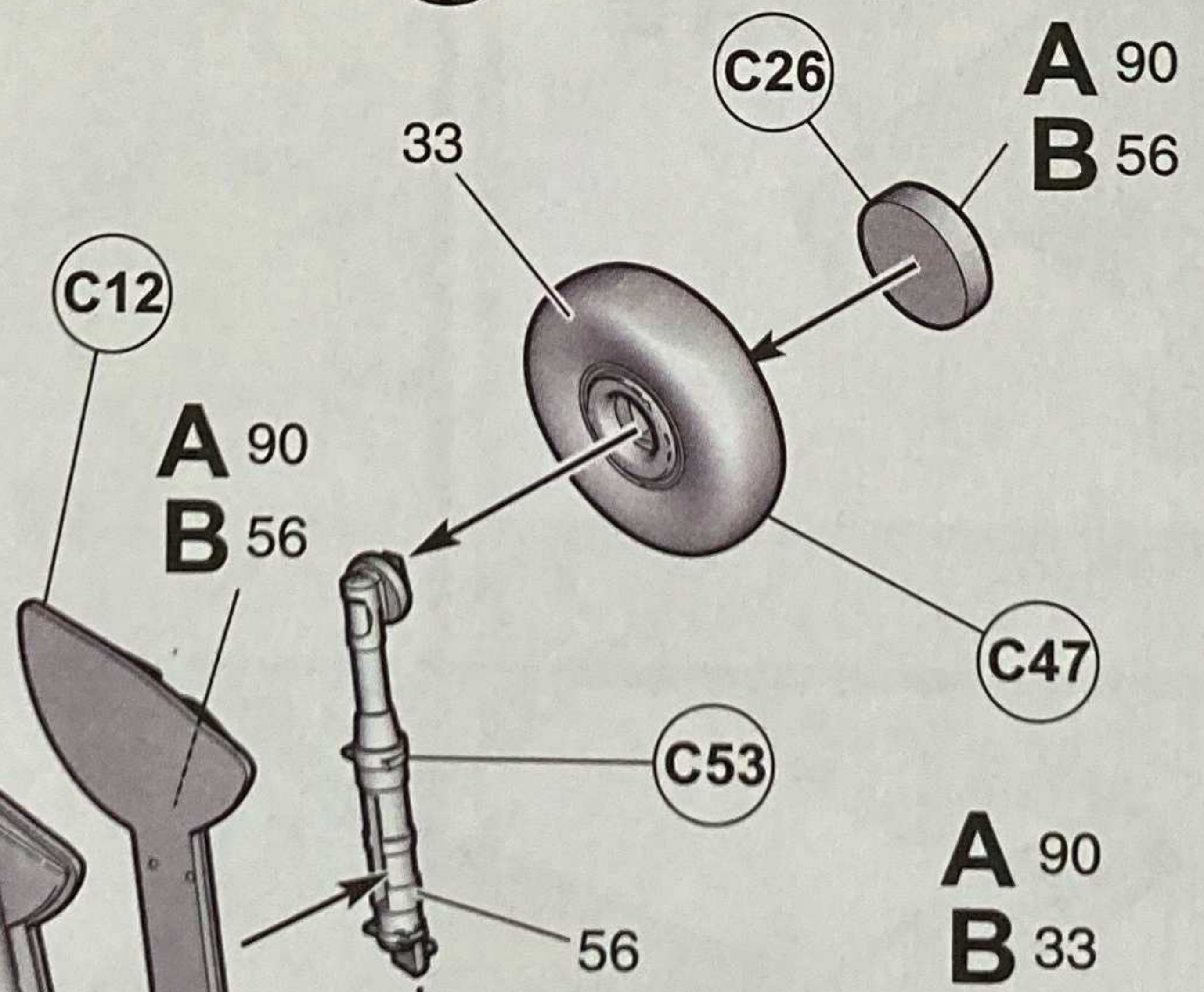
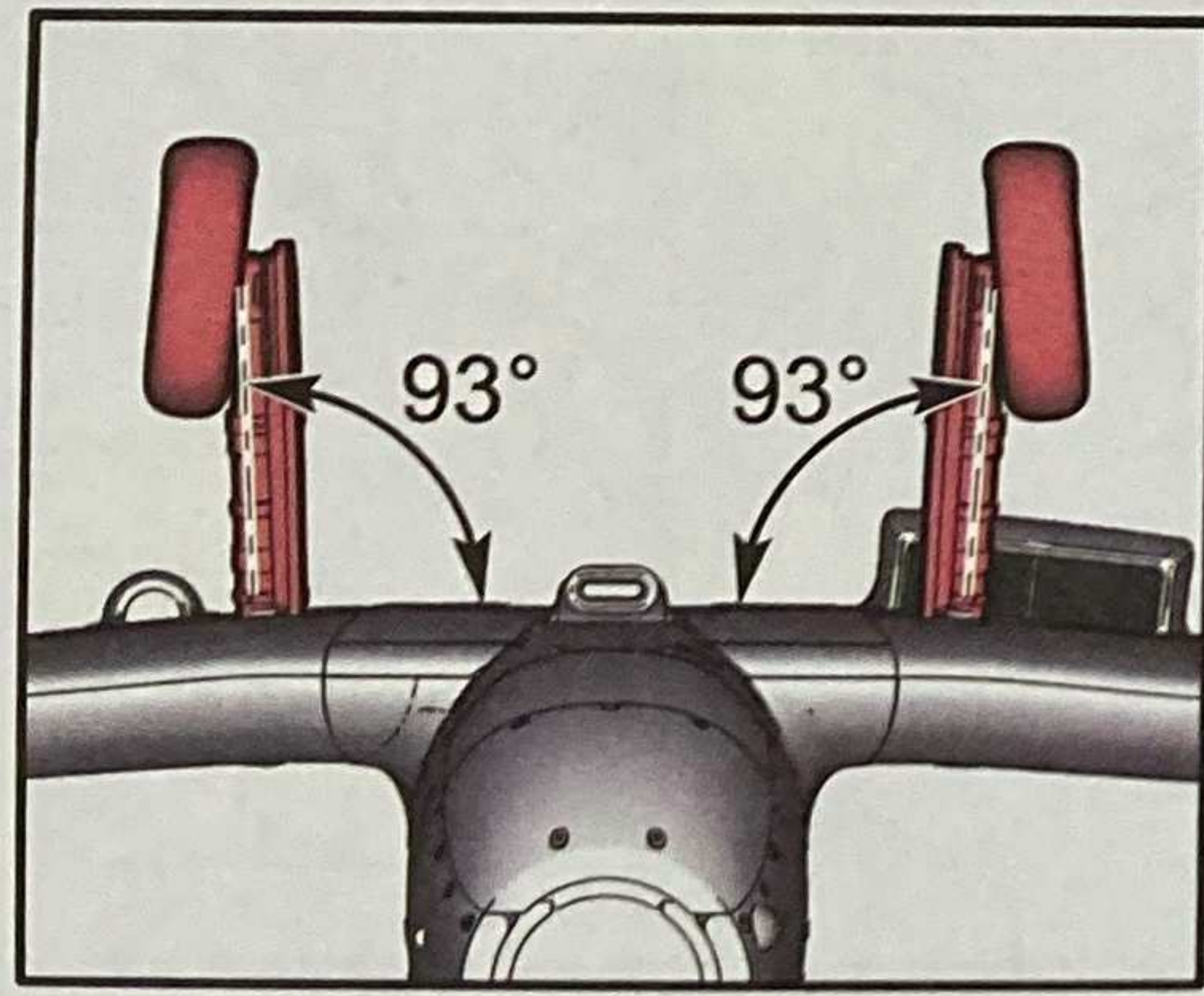
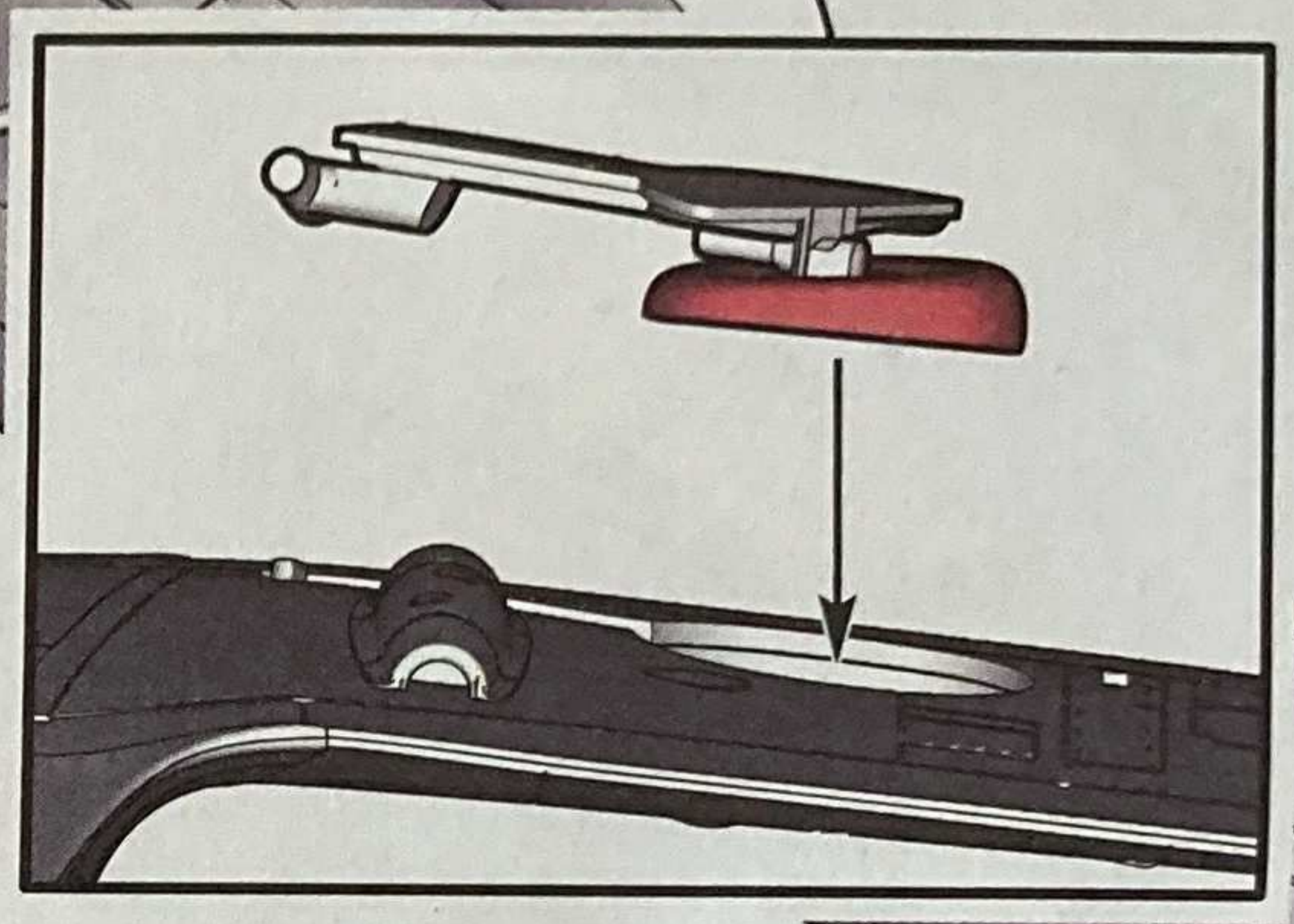
52



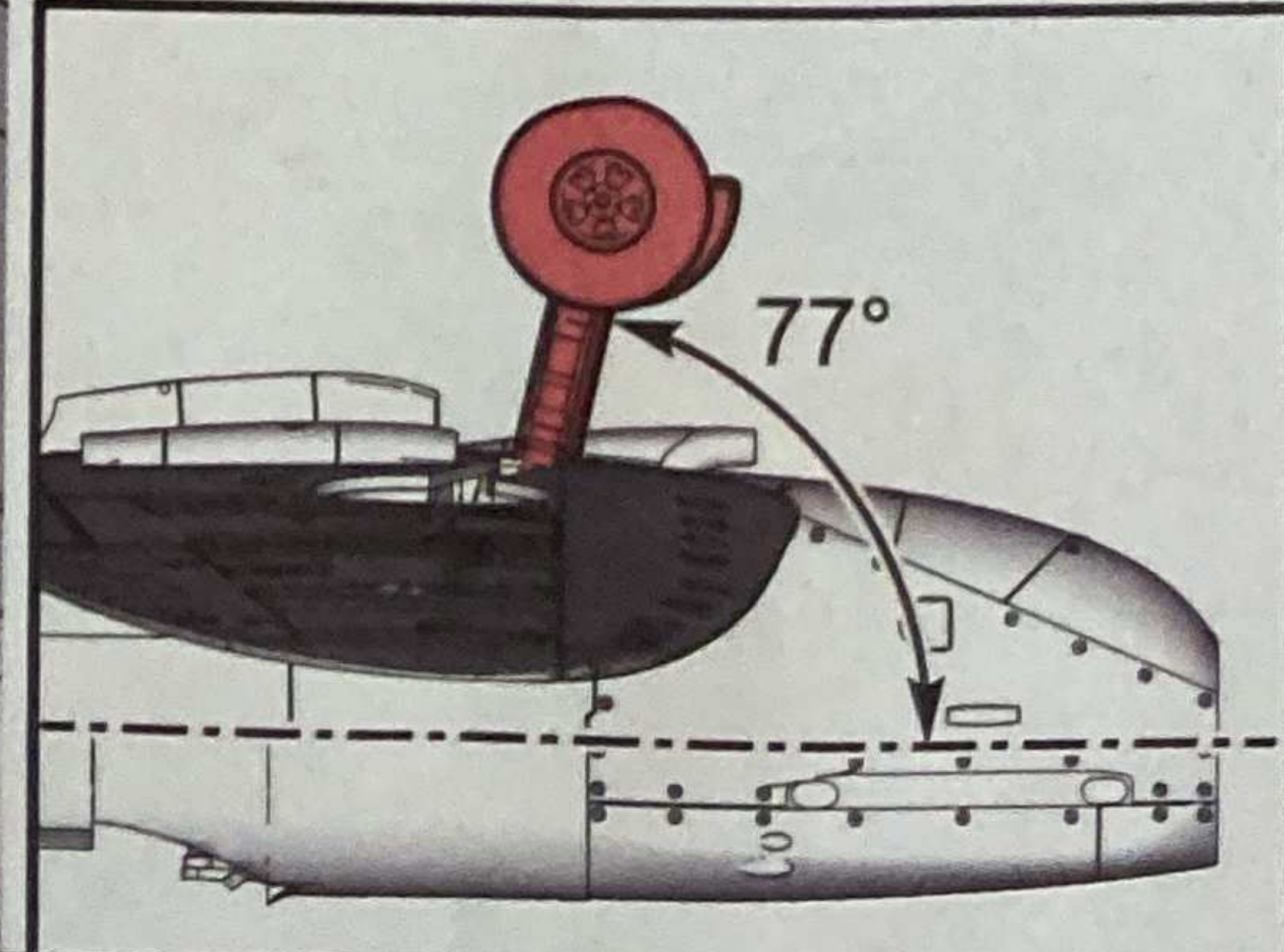
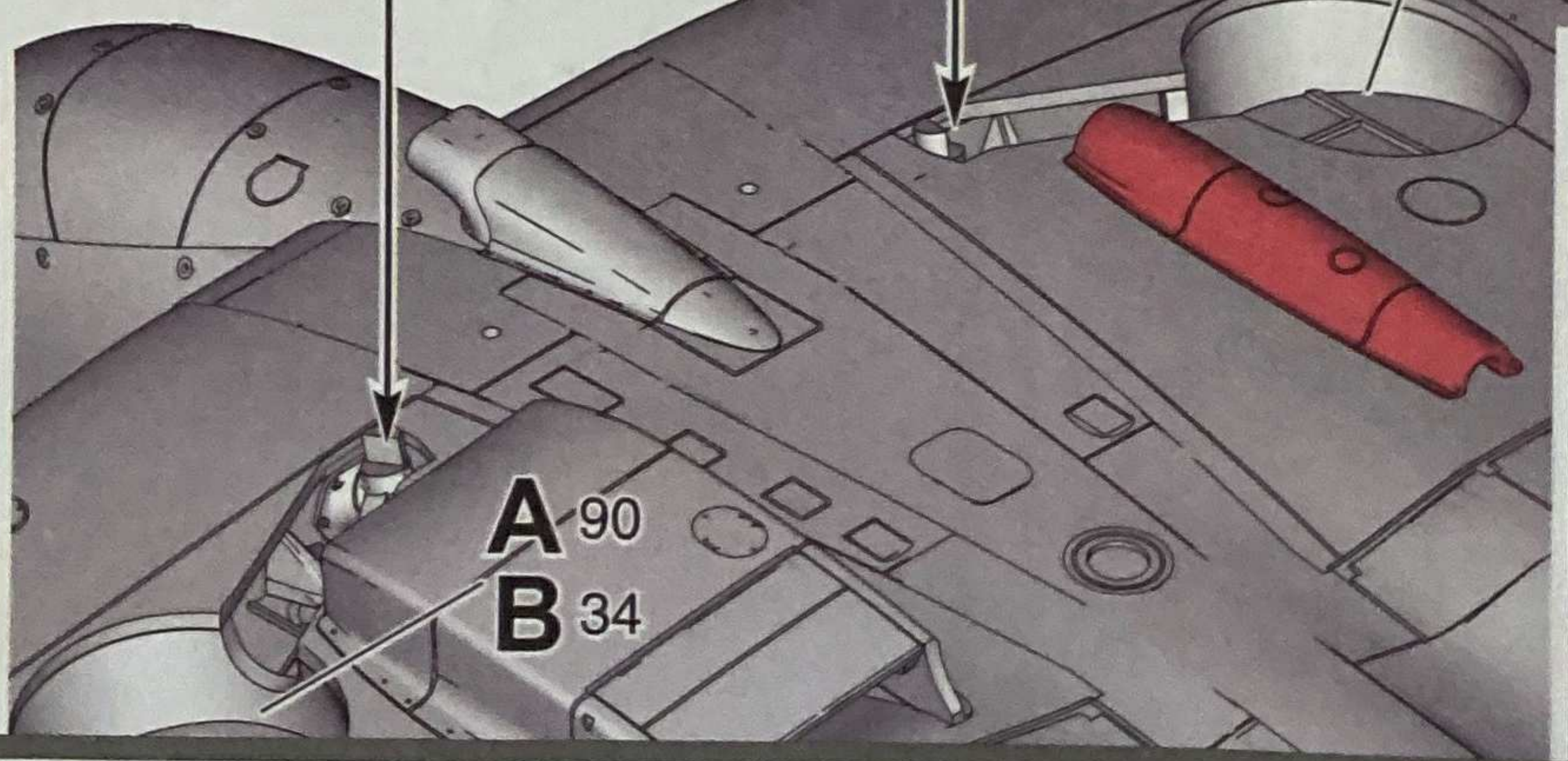
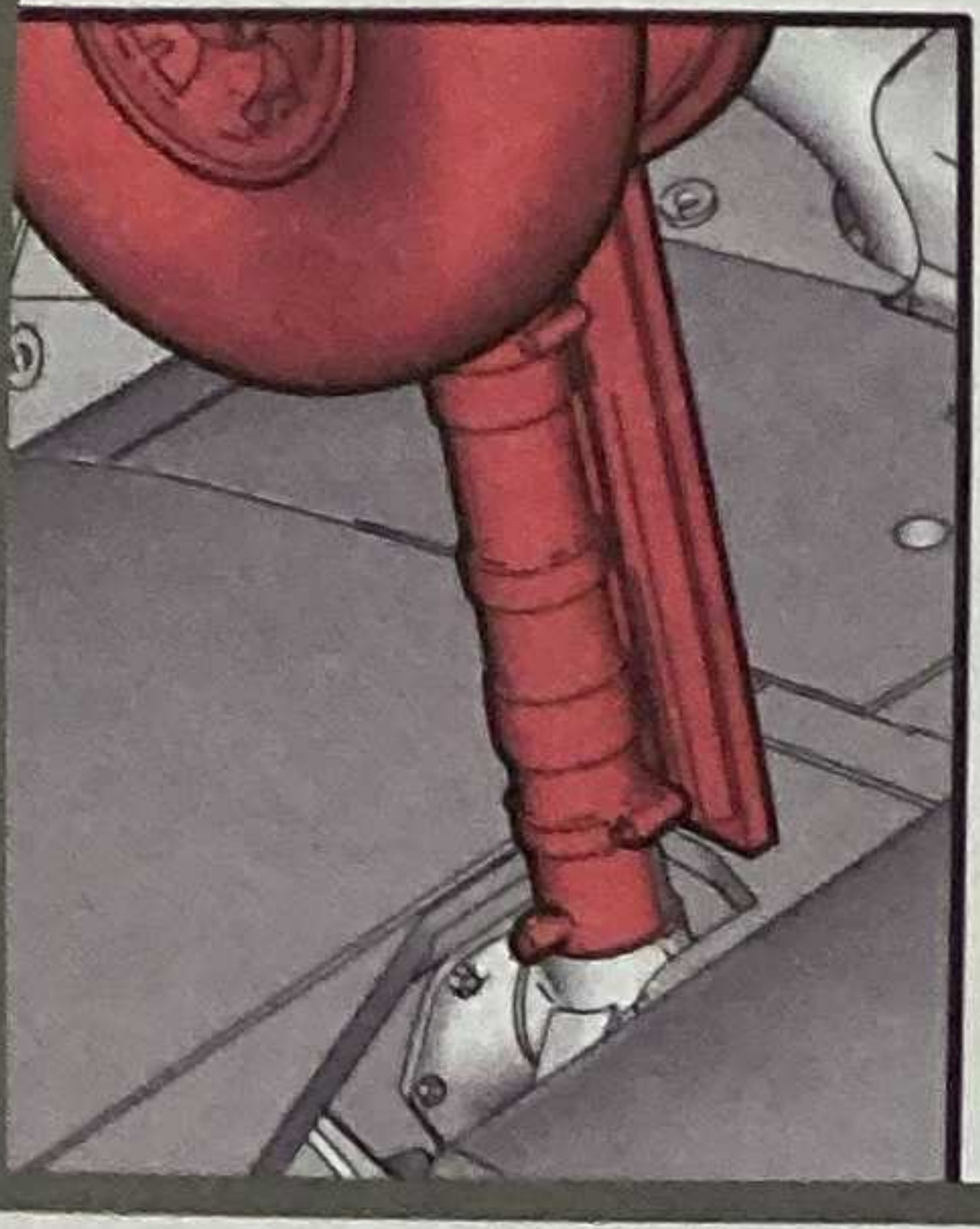
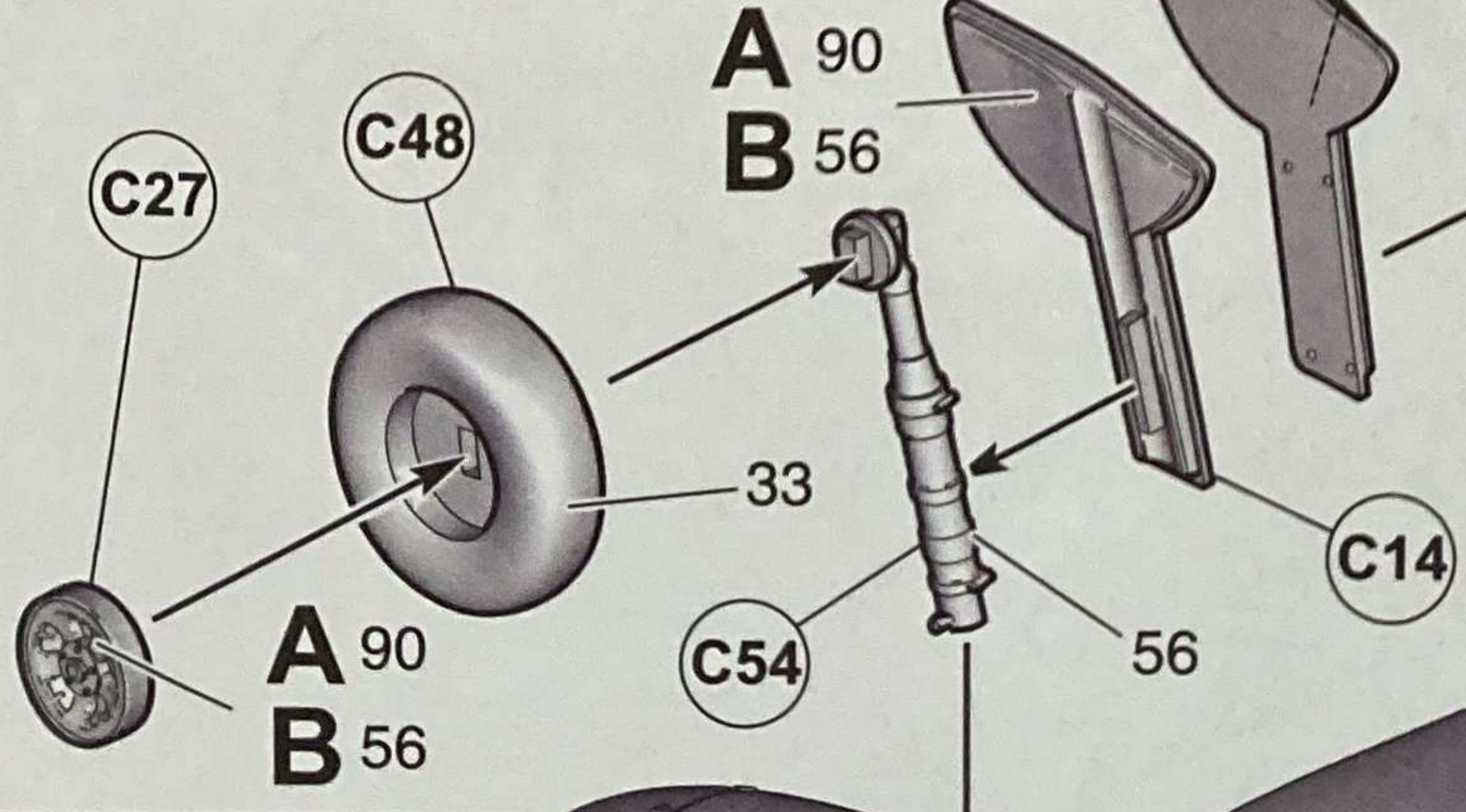


A 90
B 34

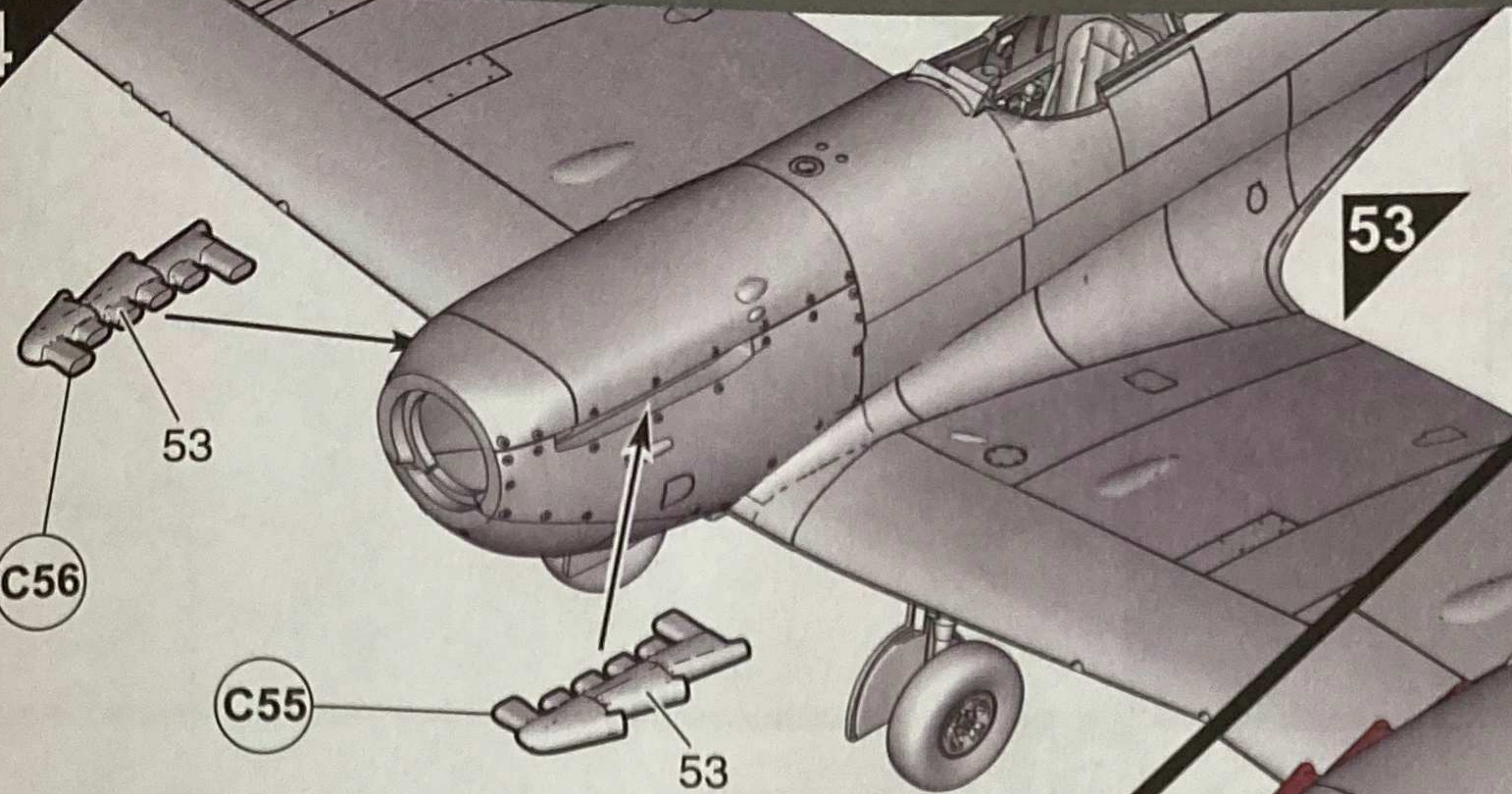
52



52

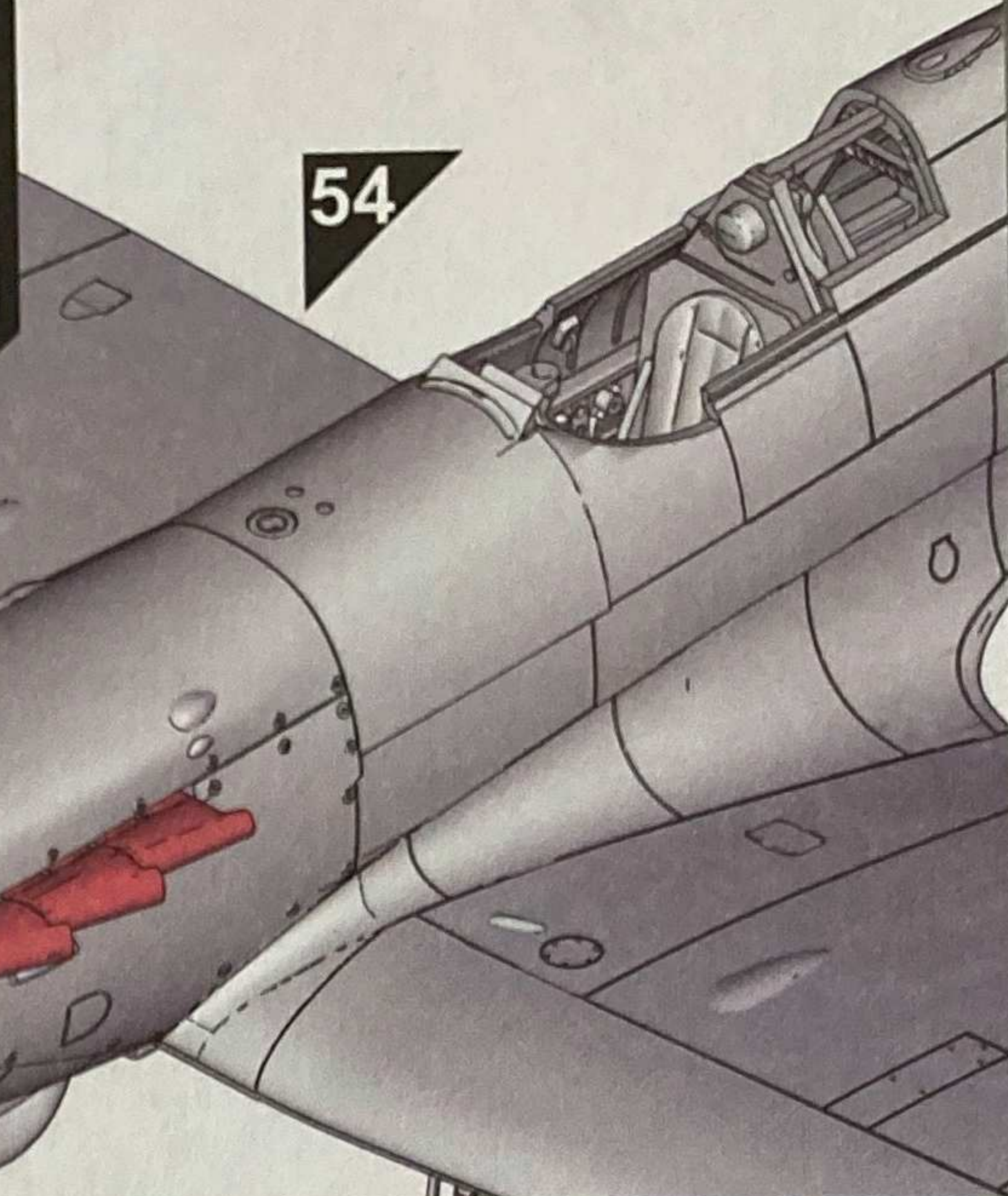


54

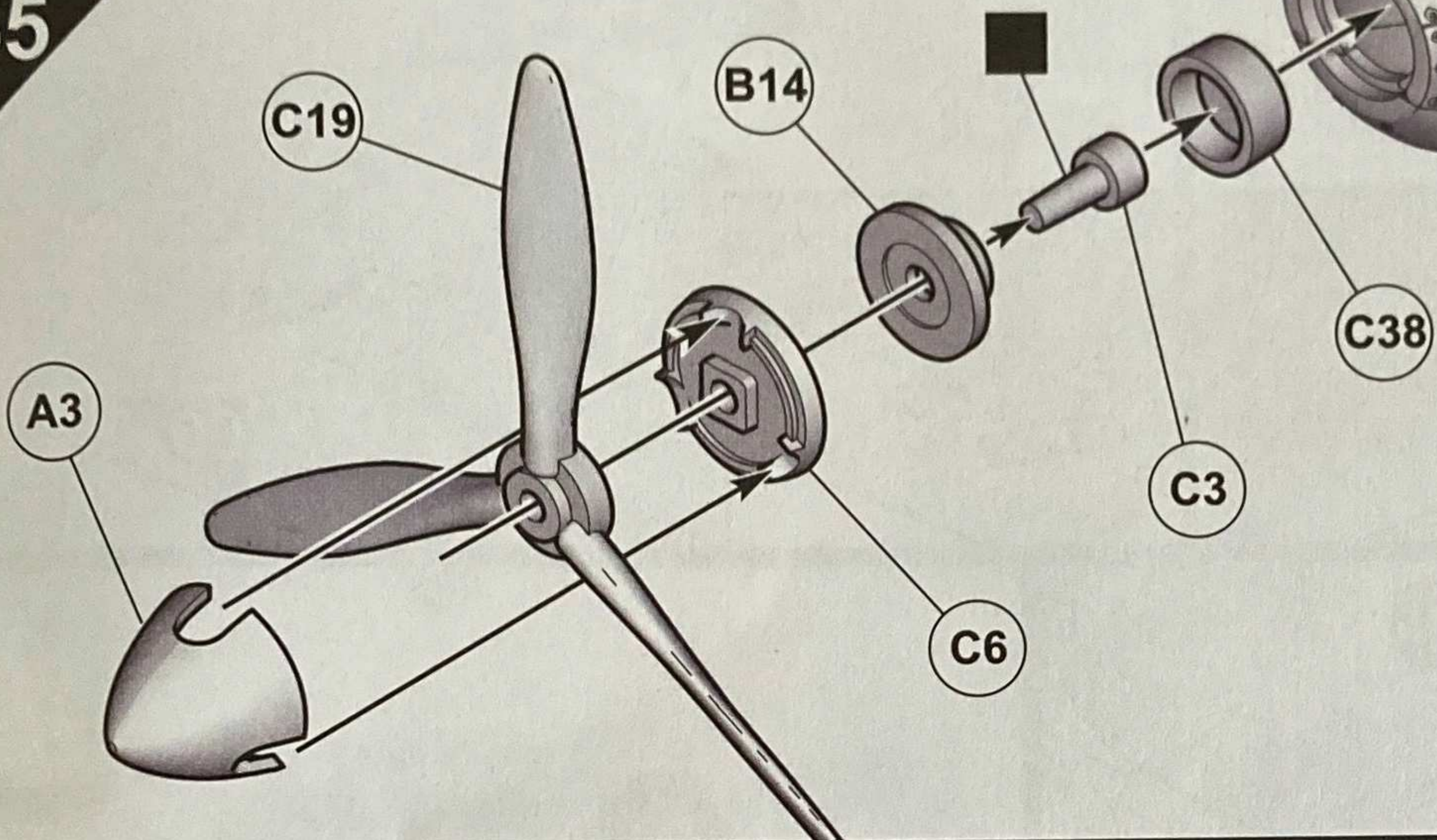


53

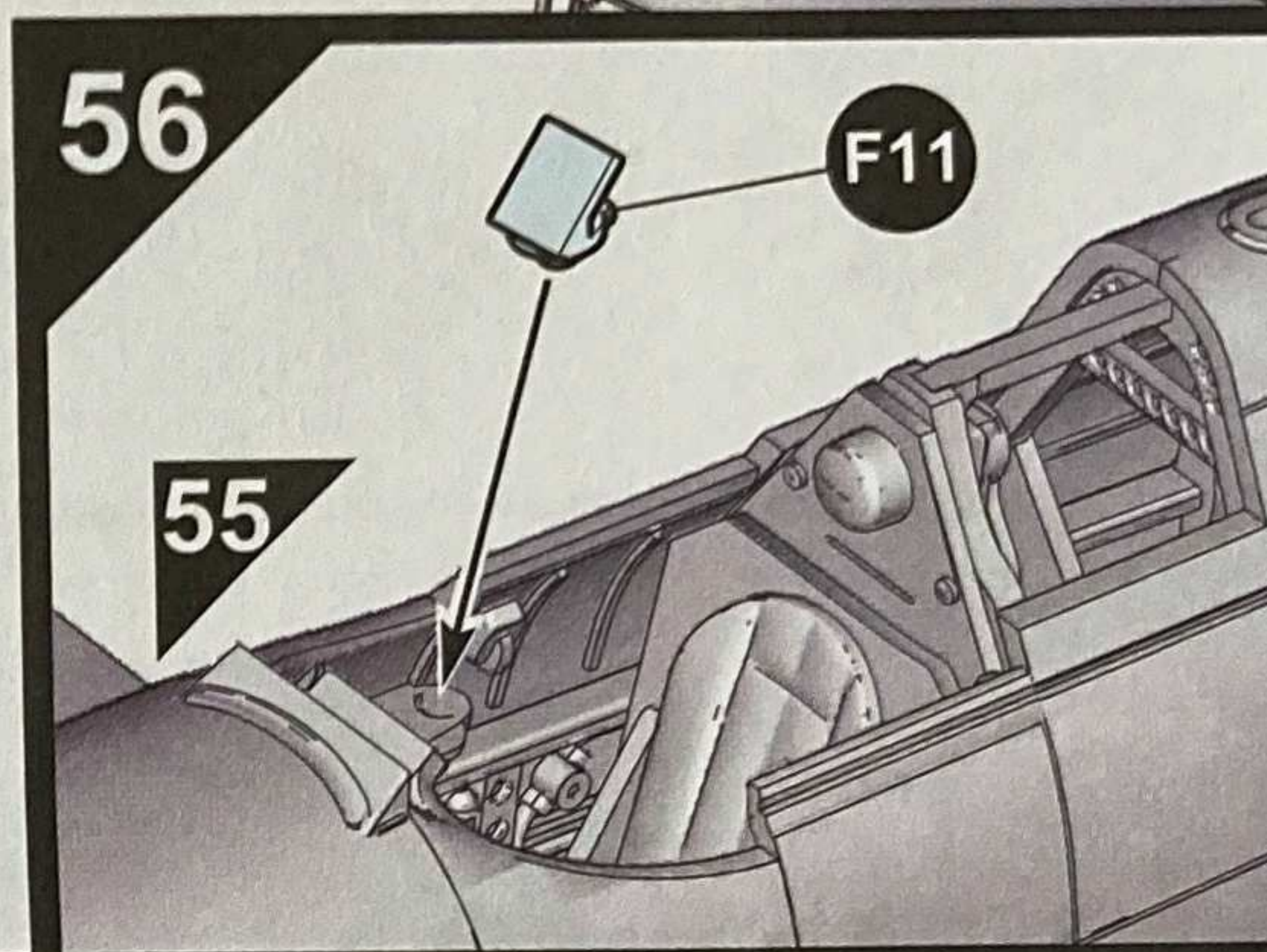
54



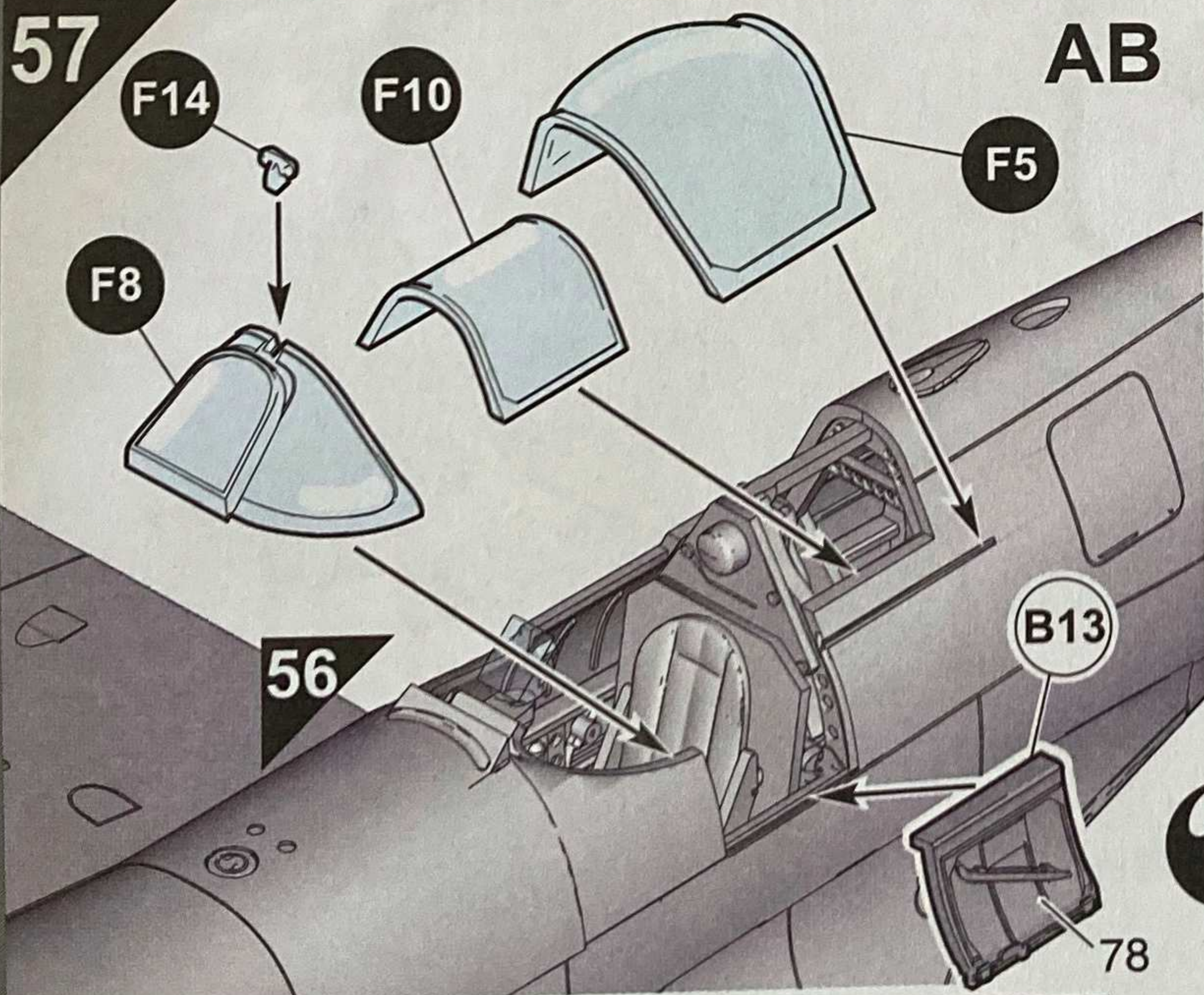
55



56

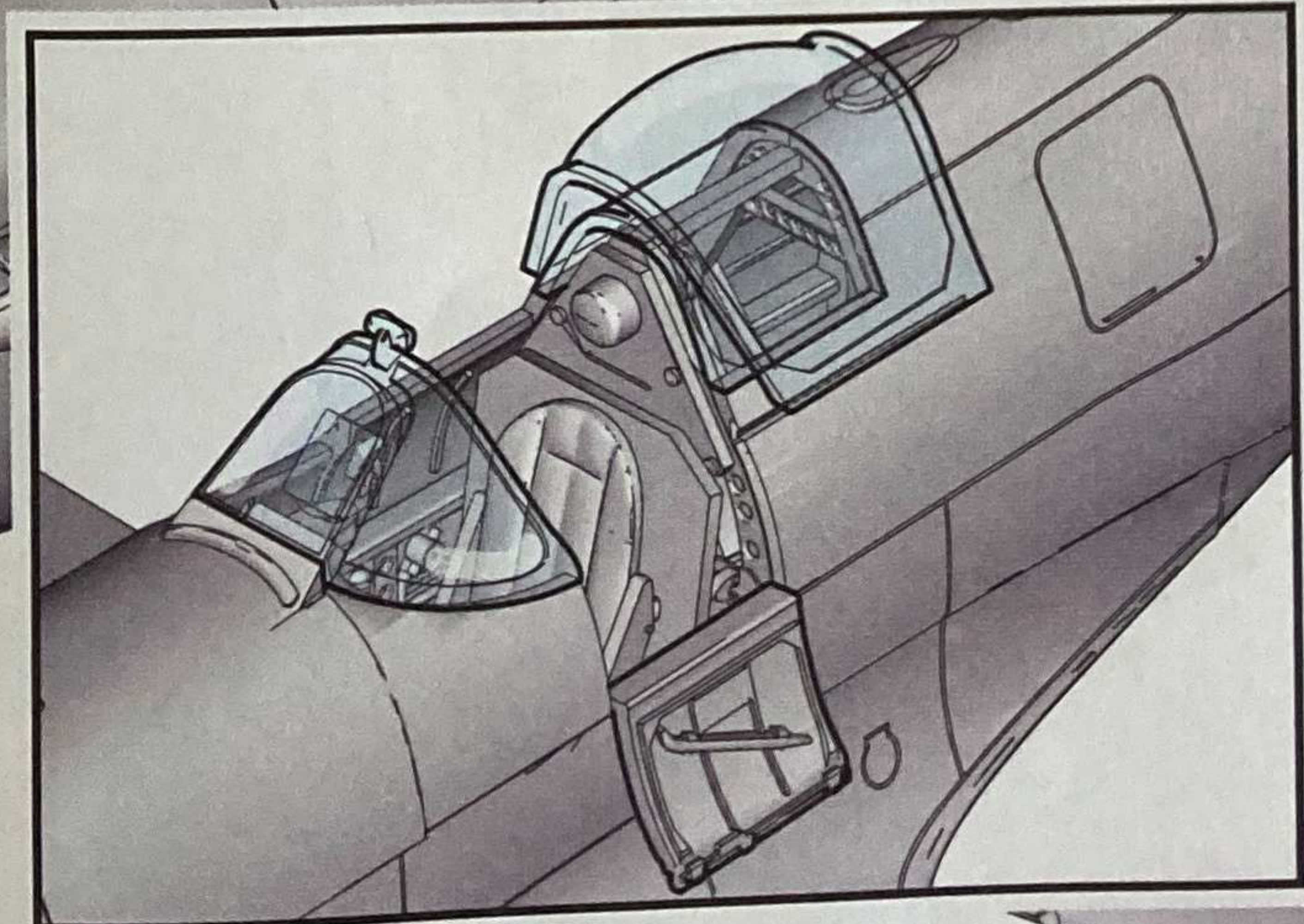


57

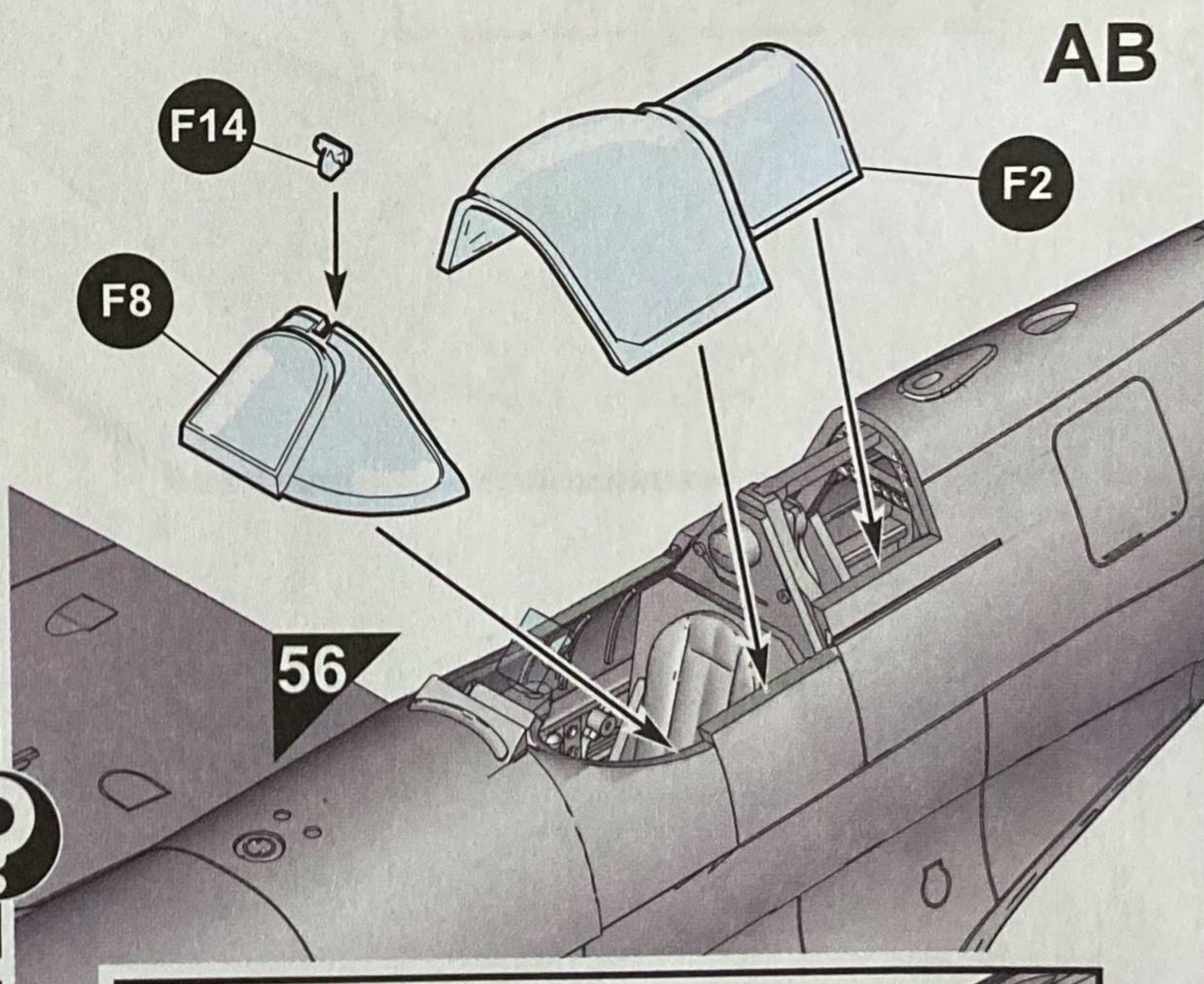


AB

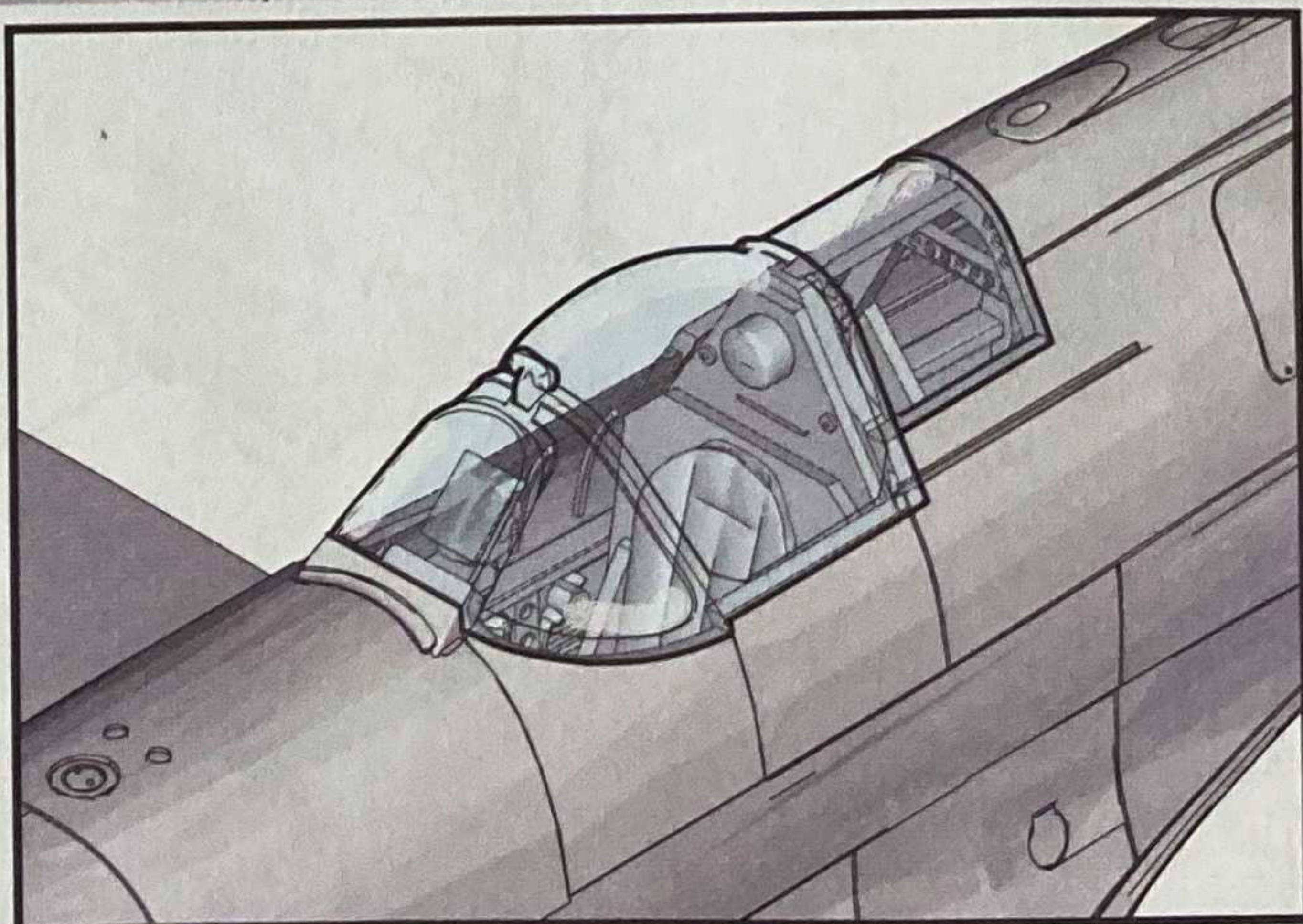
56

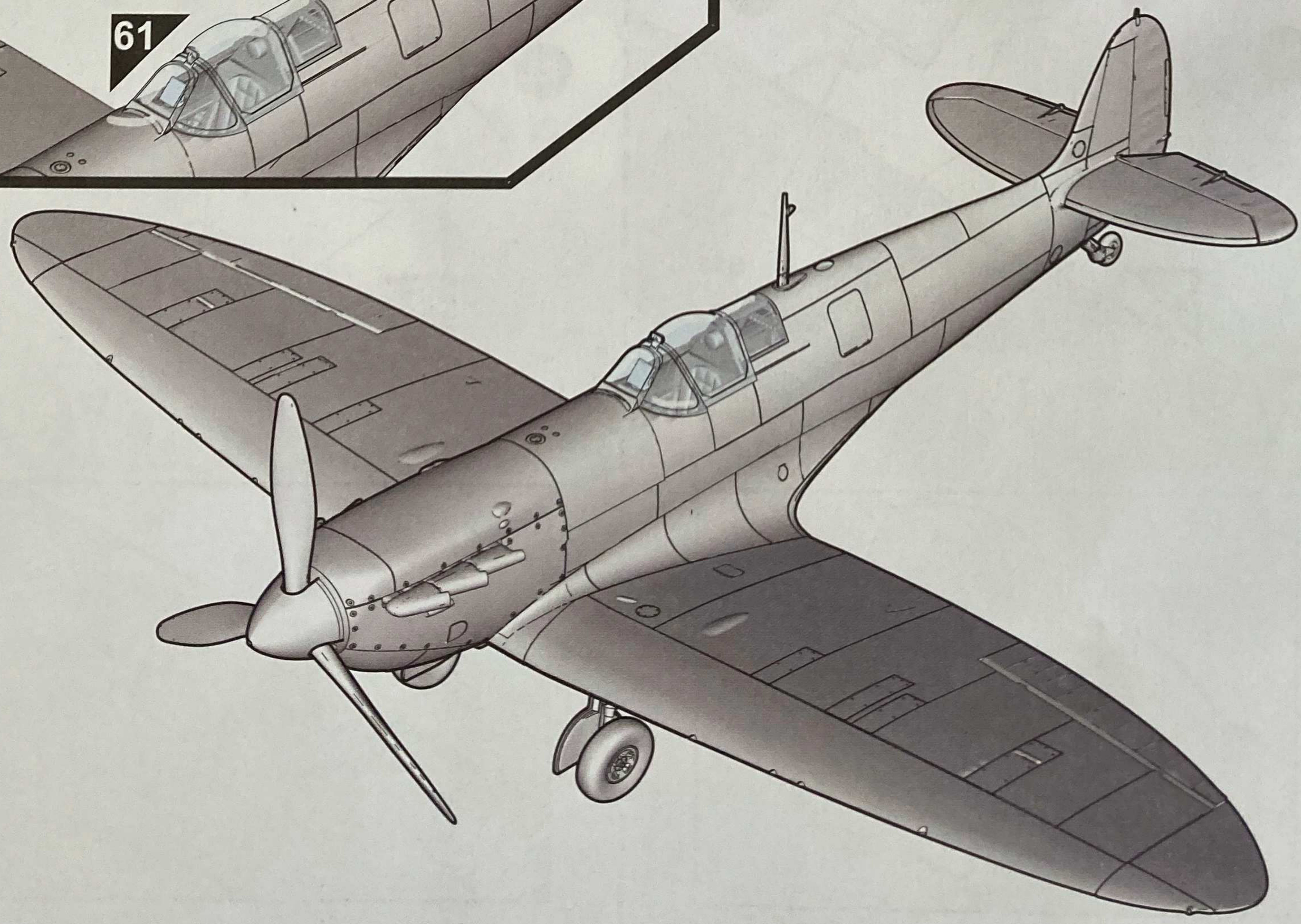
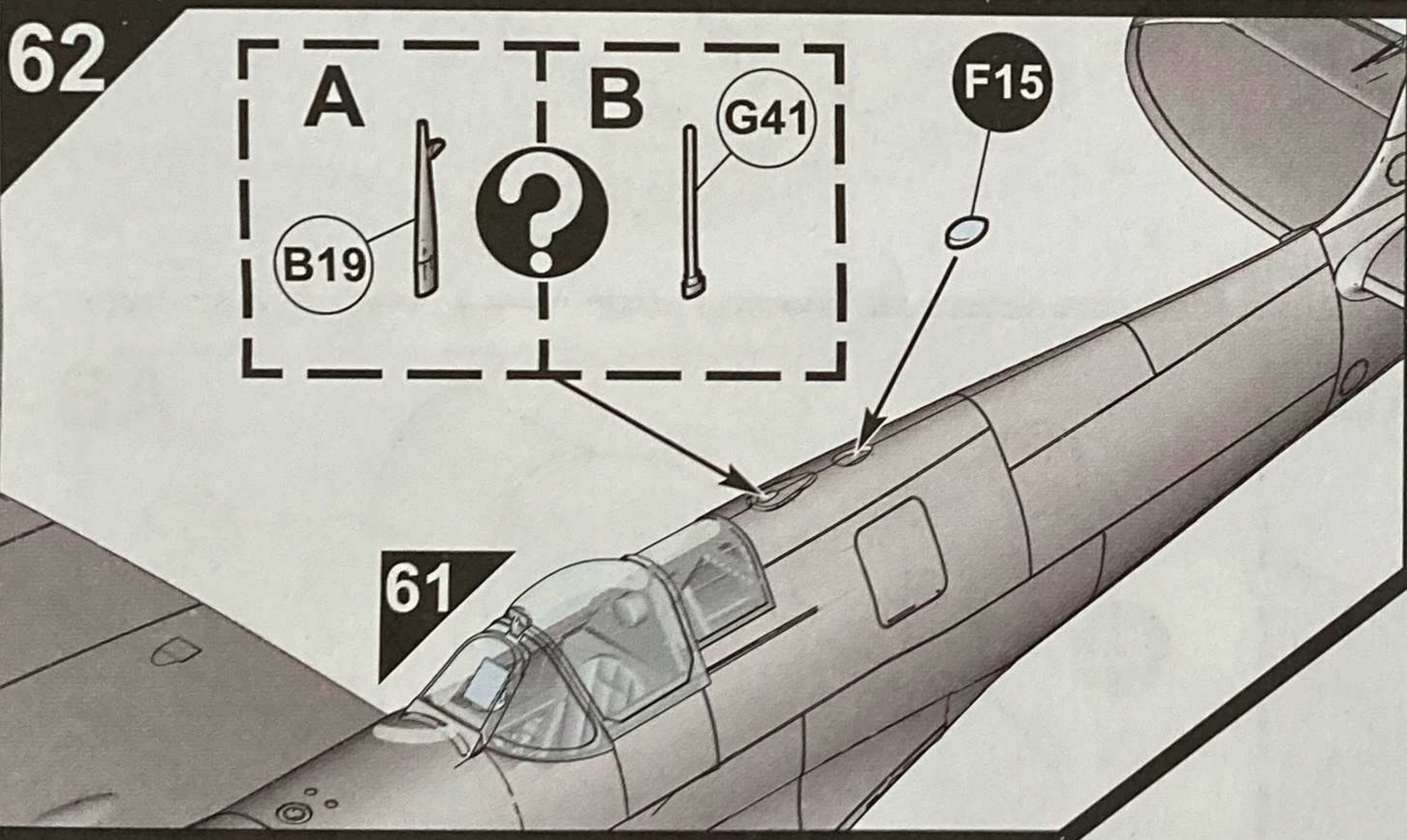
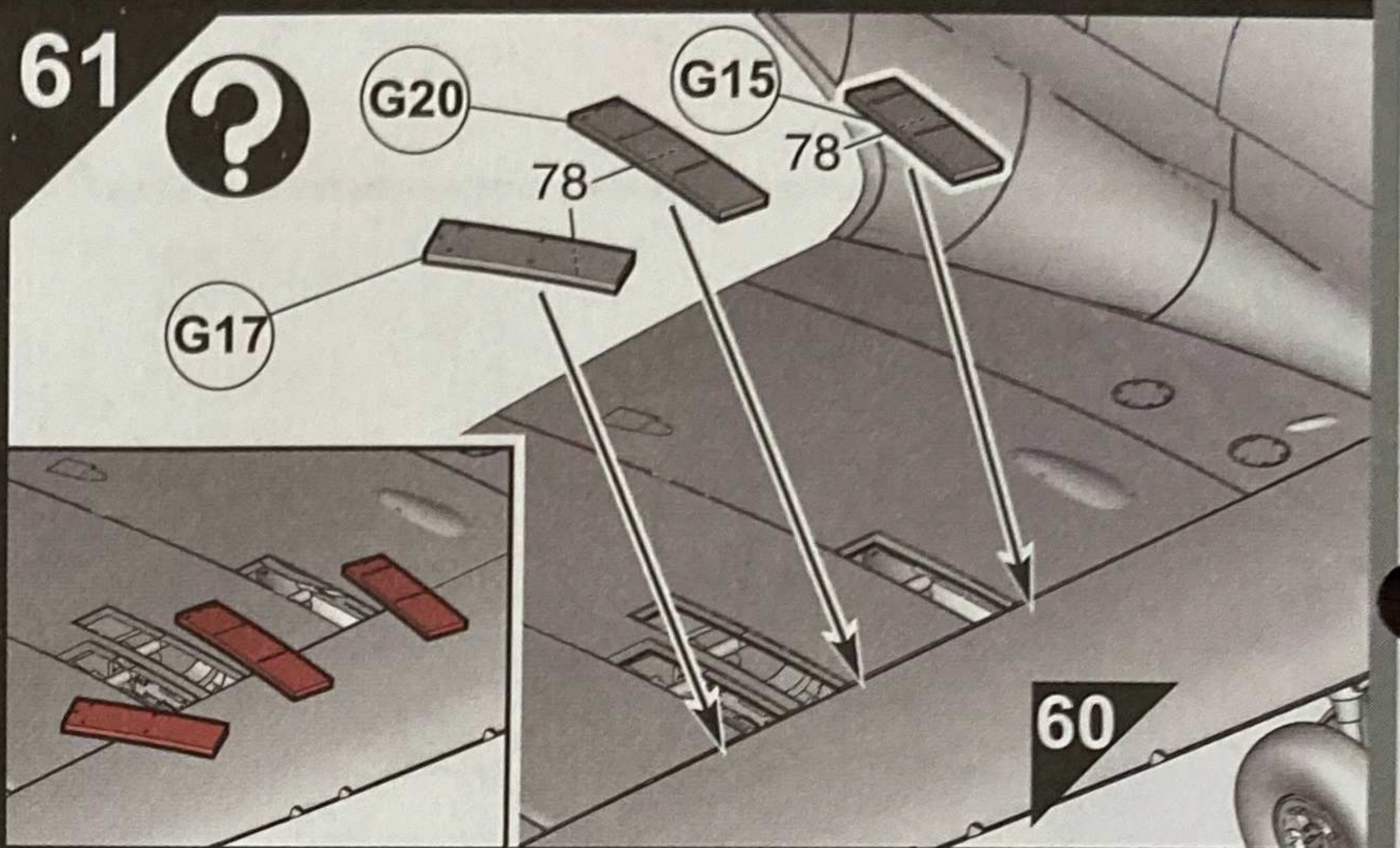
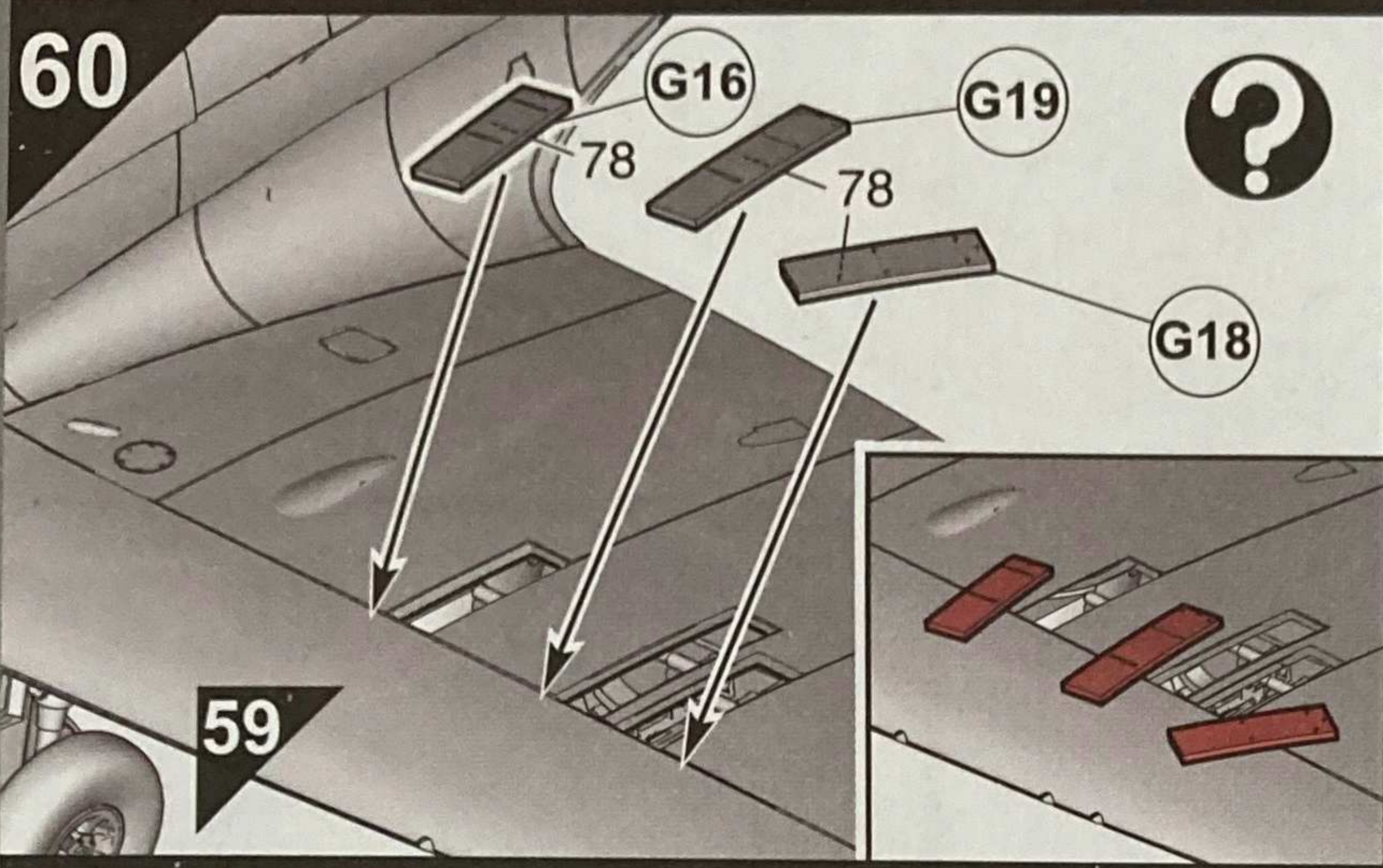
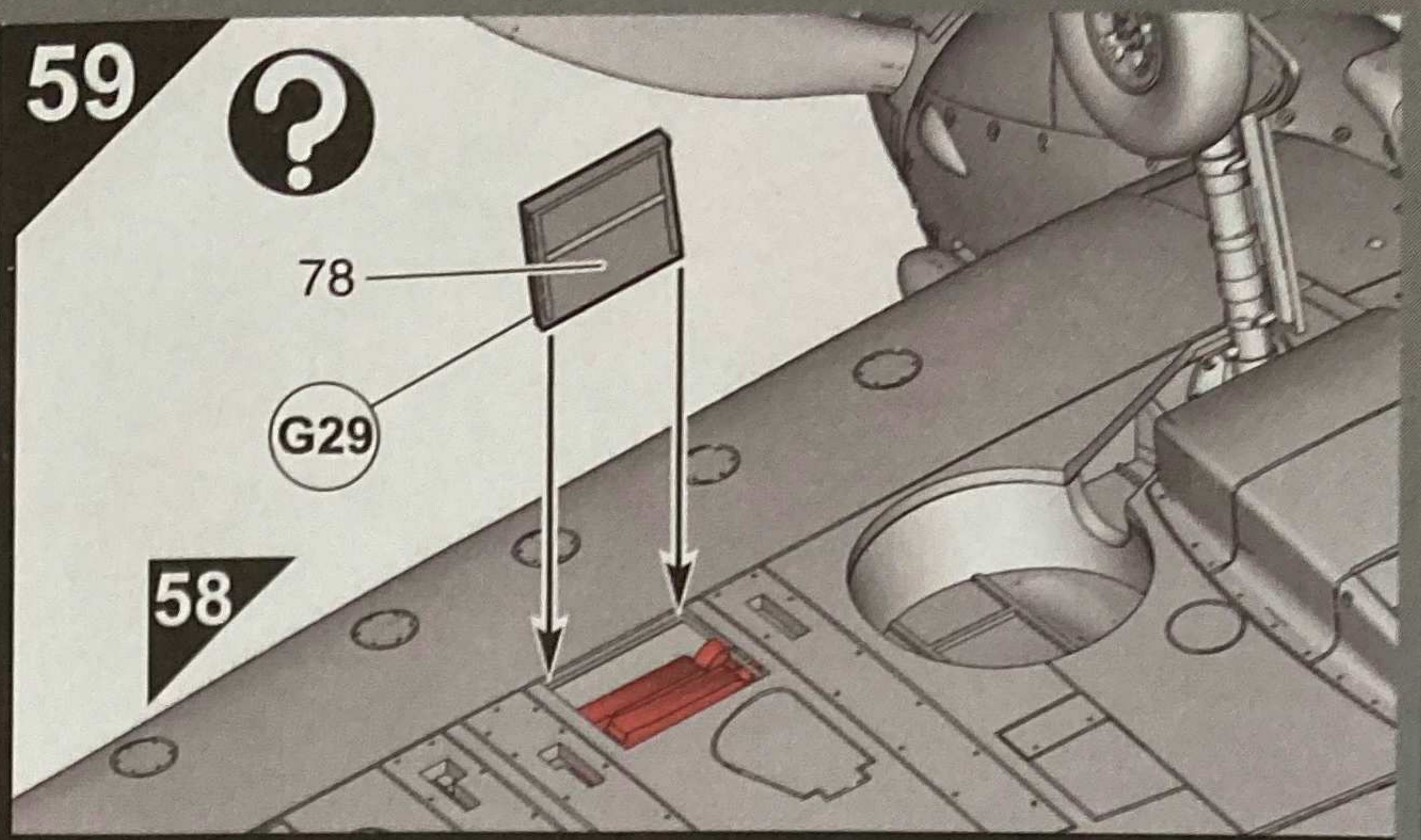
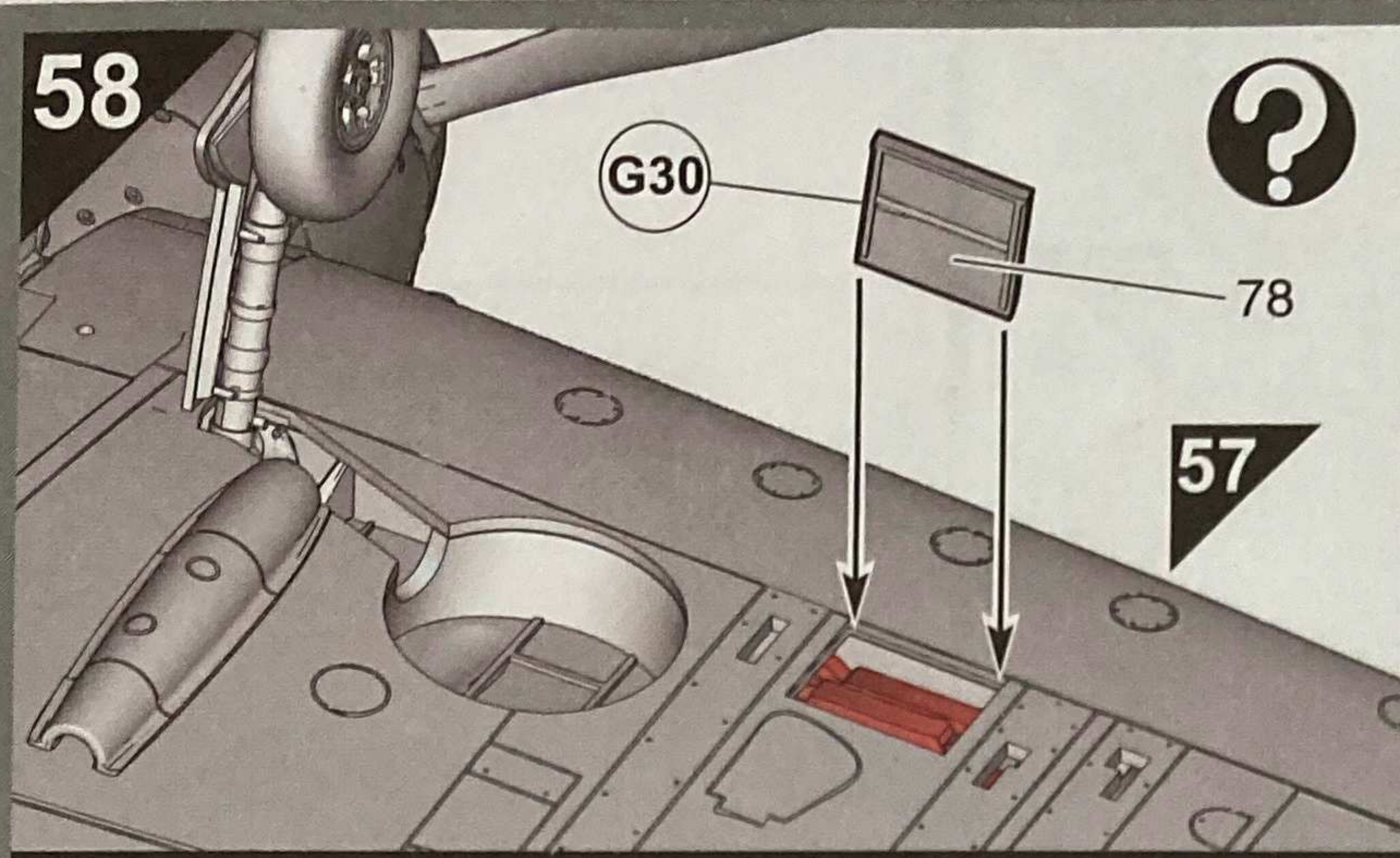


AB



56

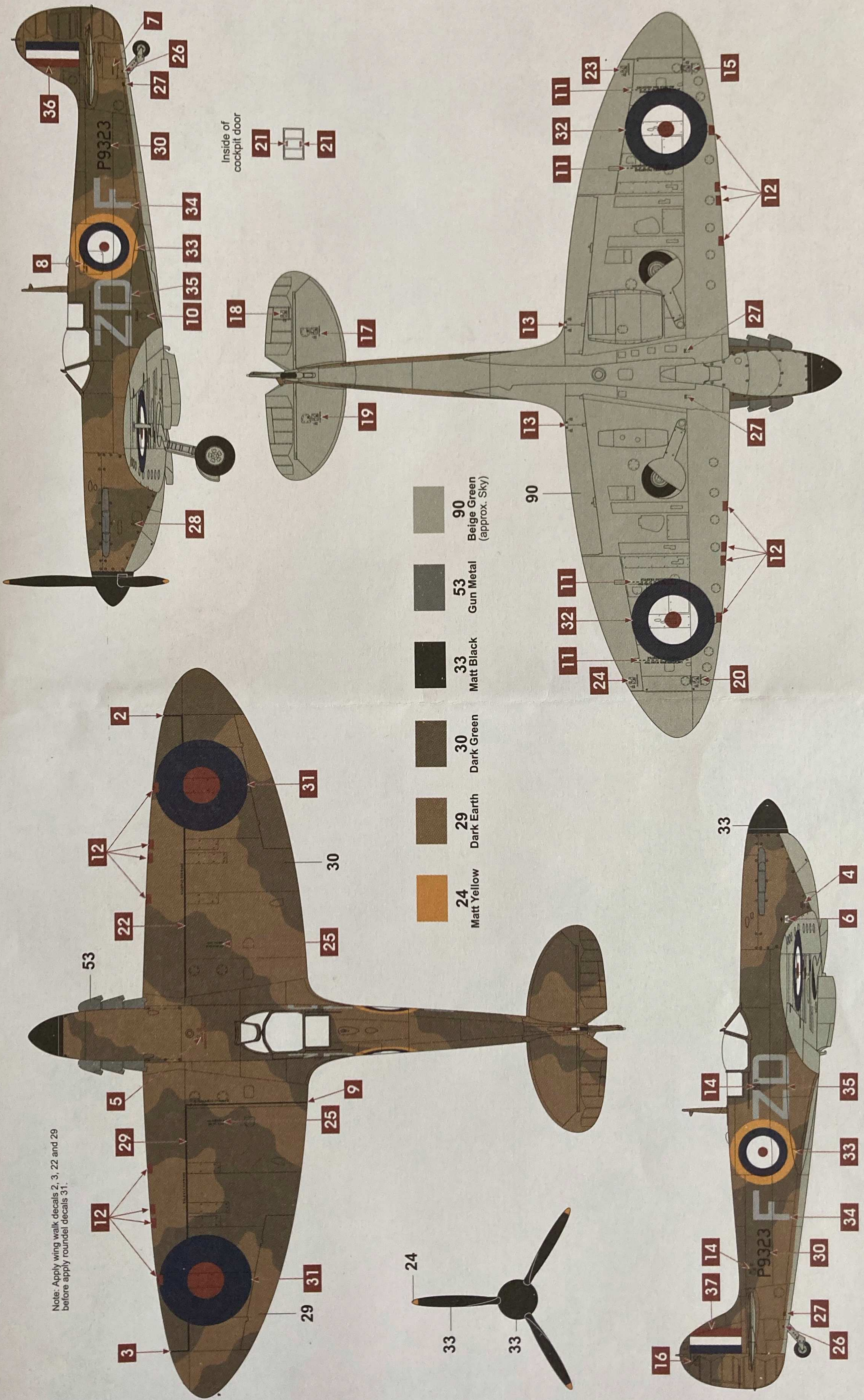




A Supermarine Spitfire Mk.Ia

Aircraft flown by Sergeant Arthur William Peter Spears, No.222 Squadron, Royal Air Force Hornchurch, Essex, England, August 30th 1940.

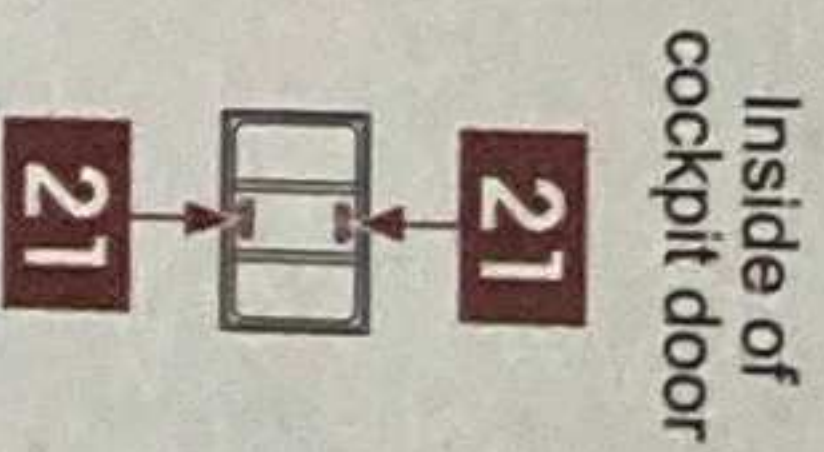
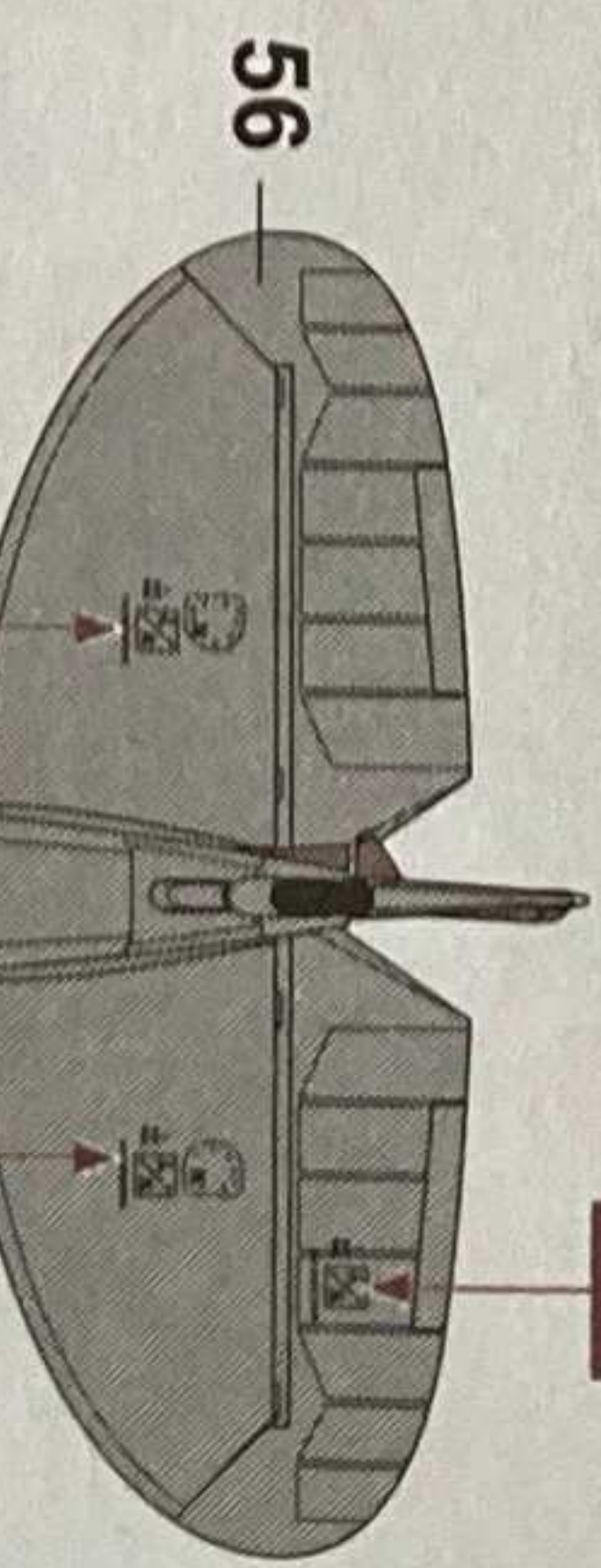
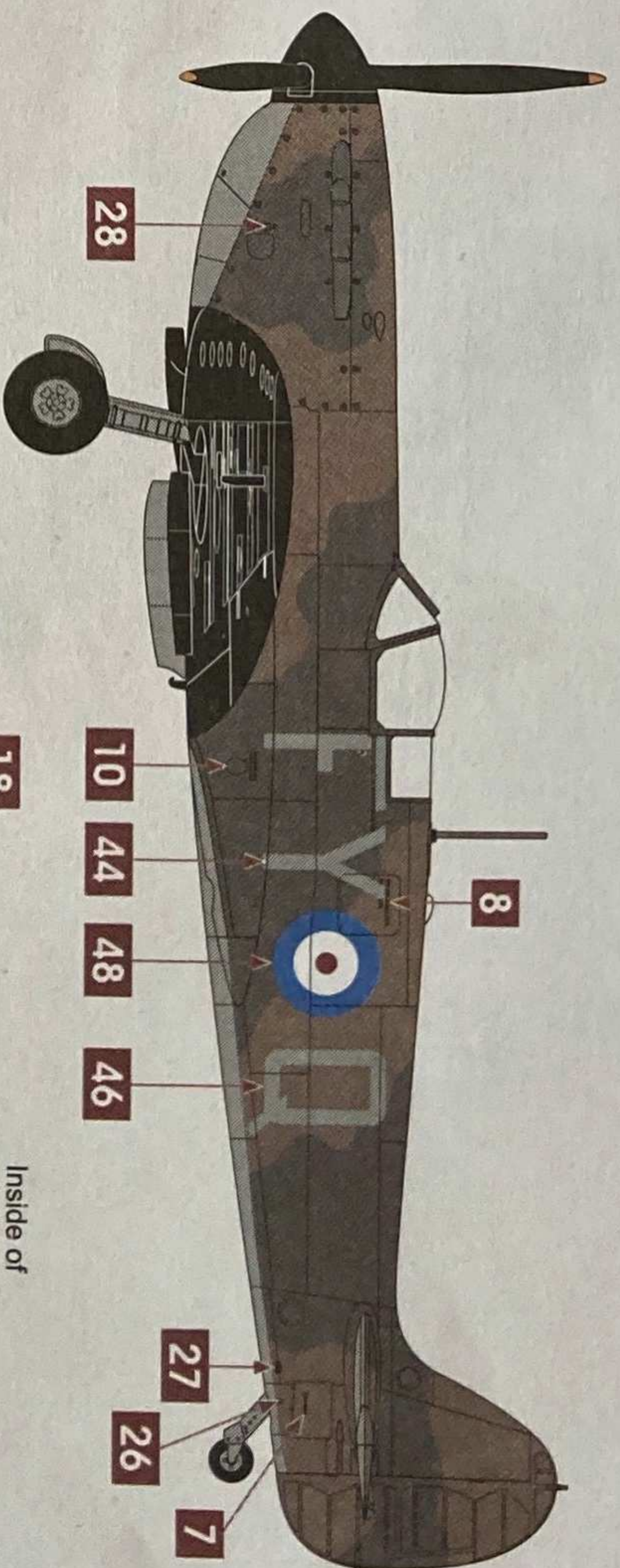
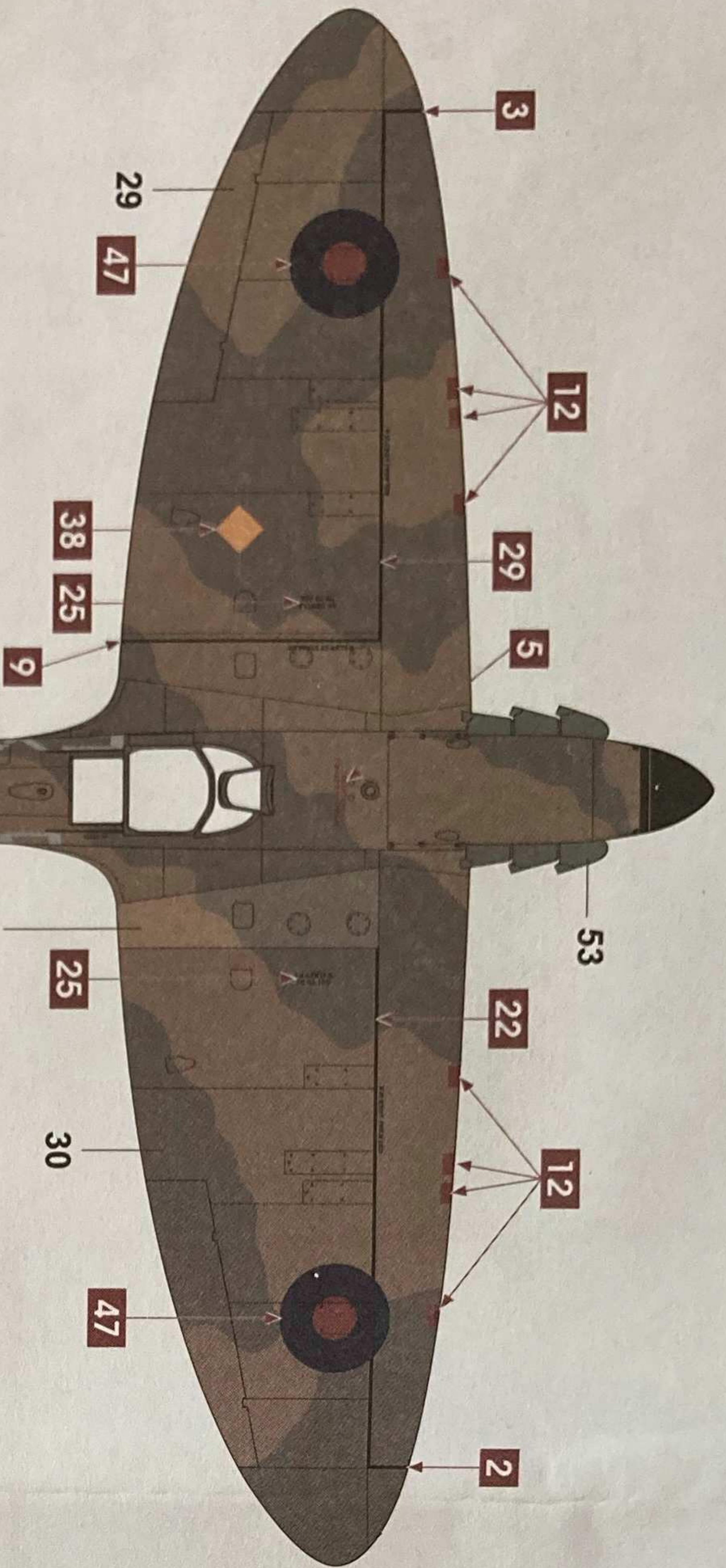
Note: Apply wing walk decals 2, 3, 22 and 29 before apply roundel decals 31.



Inside of cockpit door

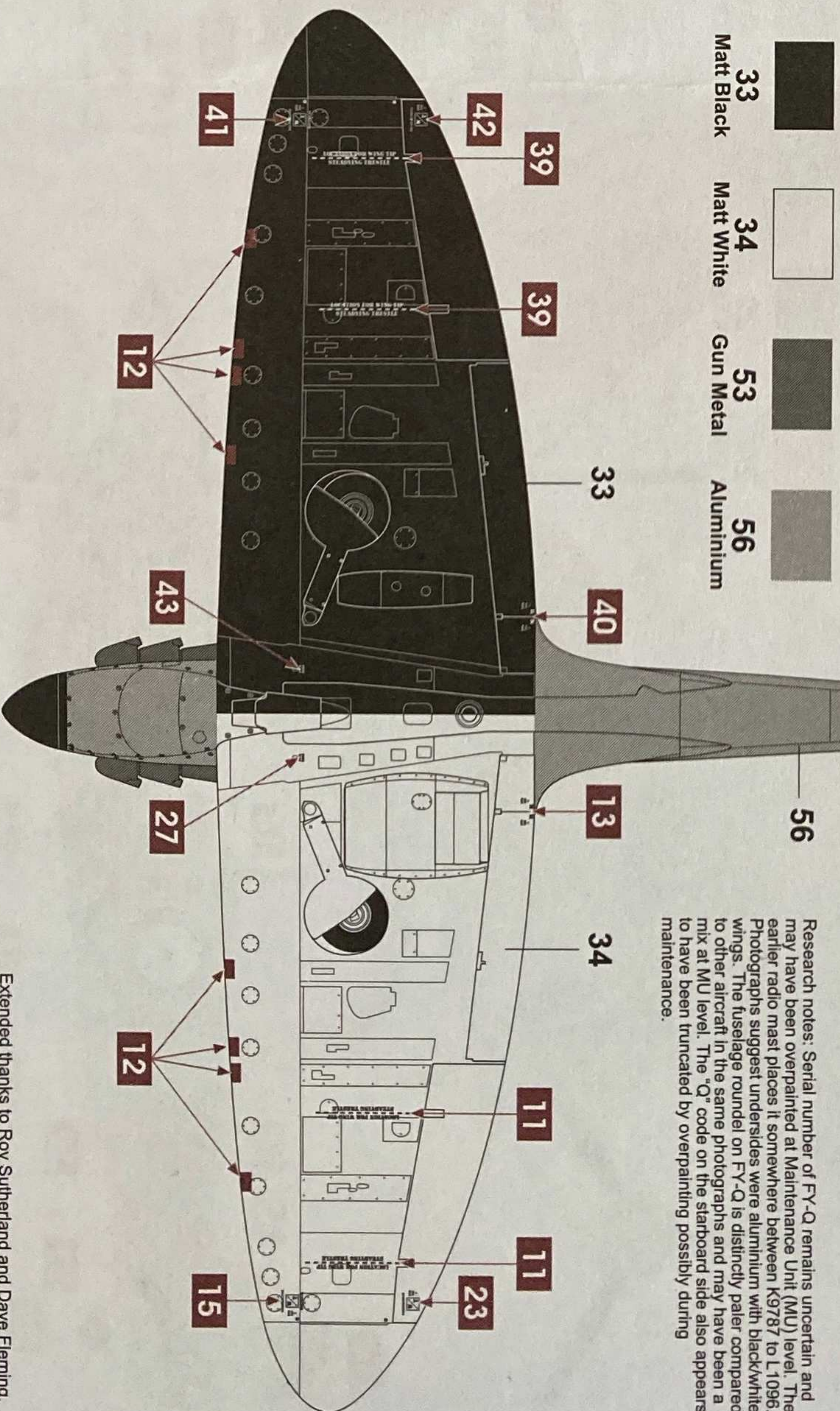
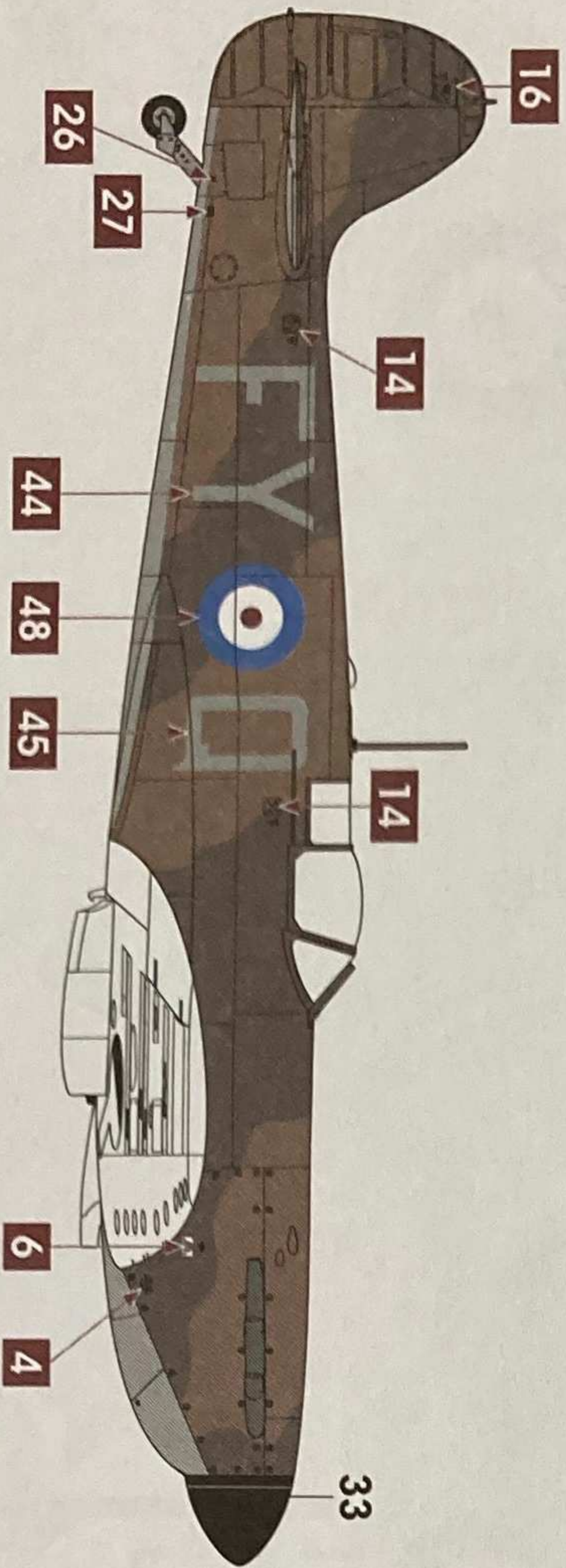
B Supermarine Spitfire Mk.I

No. 611 (West Lancashire) Squadron, Royal Air Force Duxford, Cambridgeshire, England, autumn 1939.



- 24 Matt Yellow
- 29 Dark Earth
- 30 Dark Green
- 33 Matt Black
- 34 Matt White
- 53 Gun Metal
- 56 Aluminium

Note: Photo's suggest this was a repair panel painted in slightly fresher camouflage colours.



Research notes: Serial number of FY-Q remains uncertain and may have been overpainted at Maintenance Unit (MU) level. The earlier radio mast places it somewhere between K9787 to L1096. Photographs suggest undersides were aluminium with black/white wings. The fuselage rounded on FY-Q is distinctly paler compared to other aircraft in the same photographs and may have been a mix at MU level. The 'Q' code on the starboard side also appears to have been truncated by overpainting possibly during maintenance.

Extended thanks to Roy Sutherland and Dave Fleming.