

McDonnell
Douglas

F-15E STRIKE EAGLE

1:48 マクドネル ダグラス F-15E ストライクイーグル

Hasegawa
Hobby kits



マクドネル・ダグラスF-15E ストライクイーグルは、現在世界最強の制空戦闘機といわれ、アメリカ空軍や日本の航空自衛隊にも配備されているF-15イーグルの対地攻撃能力を増強した型です。長距離の地上攻撃と制空戦闘の両方をこなすため、胴体側面にコンフォーマル・タンクと呼ばれる燃料タンクが取り付けられています。付けたままでも抵抗がほとんど増えないので機動能力にも影響は少なく、マッハ2以上の速度を出すことができます。さらに、6箇所の兵装ステーションが付けられるので兵装搭載量も大幅に増加されました。なお、このタンクはC/D型にも取り付け可能です。火器管制装置は発達型のAPG-70で、空対地及び空対空の能力が強化され、その高度な機能をもつ航法/攻撃システムを専門に扱うウエポン・システム・オフィサー (WSO) を後席に配置しています。従来のF-15と変わらない空中戦能力をもつストライクイーグルは、爆撃後は制空戦闘機として敵機とわたり合えるのです。

《データ》 乗員2名、全幅13.05m、全長19.43m、全高5.63m、最大離陸重量34,020kg、エンジン:P & W/F-100-PW-100ターボファンジェット 推力7,350kg×2 (A/B使用時10,800kg×2)、最大速度マッハ2.1/12,200m、固定武装:M61A1 20mmバルカン砲×1 (弾数940発)、最大機外兵装量12,111kg。

The McDonnell Douglas F-15E Strike Eagle is a strike aircraft version converted from the F-15 Eagle which is said to be one of today's strongest fighters in the world. A pair of uniquely designed "Conformal Fuel Tank" have been attached on the fuselage sides to support long range attack missions. As this fuel tank does not increase drag so much as usual tanks, the maximum speed over Mach 2 is still maintained. Moreover, each tank is provided with three store stations. The air to air/air to ground combat capability has been further improved by the advanced model of the APG-70 Fire Control System whose sophisticated functions are controlled by a Weapon Systems Officer (WSO) in the back seat.

The Strike Eagle, having the same air combat capability as the normal Eagle after its bombing mission, has no disadvantage in fighting against the hostile fighters.

《Data》 Crew:2, Wingspan:13.05m, Length:19.43m, Height:5.63m, Max. take-off weight:34,020kg, Powerplant:P&W/F-100-PW-100 Turbofan jet, thrust 7,350kg×2 (10,800×2 with A/B use), Max. speed:Mach 2.1/12,200m, Fixed armament:M61A1 20mm Vulcan Cannon×1 (940 rounds), Max. external store capacity:12,111kg

Die McDonnell-Douglas F-15E Strike Eagle ist eine Version der F-15 Eagle und gilt als eines der stärksten Kampfflugzeuge unserer Zeit.

Sie trägt ein Paar besonders ausgeformter Zusatztanks an den Rumpfsseiten, welche Missionen längerer Distanz ermöglichen. Da diese Tanks einen geringeren Luftwiderstand aufweisen als gewöhnliche Außentanks, wird weiterhin eine Geschwindigkeit über Mach 2 erreicht. Die Luft- und Erdkampffähigkeiten wurden weiter verbessert durch das fortschrittliche APG-70 Feuerleitsystem, dessen hochentwickelte Funktionen unter Kontrolle eines Offiziers auf dem Rücksitz stehen.

Nach dem Bombenabwurf besitzt die Strike Eagle die gleichen Luftkampffähigkeiten wie die normale Eagle. Ein Nachteil im Luftkampf gegen feindliche Jäger besteht nicht.

《Data》 Besatzung:2 Spannweite:13,05m Länge:19,43m Höhe:5,63m Max. Startgewicht:34,020kg Motoren:P&W/F-100-PW-100 Turbofan Jet, Schub 7,350kg×2 (10,800×2 mit A/B), Höchstgeschw.:Mach 2,1/12,200m Feste Bewaffnung:M61A1 20mm Vulcan Kanone×1 (940 Schuß) Max. Außenlast:12,111kg

Le McDonnell Douglas F-15E Strike Eagle est un coup avion version converti de le F-15 Eagle lequel est dire etre une de aujourd'hui fort chasseur dans tout le monde. A paire de exceptionnel dessin "Conformal Fuel Tank" avoir etre attacher du le fuselage du supporter a grand rayon d'action attaquer mission, Aussi demons combustible reservoir ne pas croitre draque usuel auuel extérieur reservoir, le vitesse maximale sur Mach 2 est entretenir. En outre, chaque reservoir est pourvu avec trois provision poste. Le avio-avion/avion-terre combat possibilité avoir etre plus avant améliorer par de avancé modèle de le APG-70 feu contrôle système dont sophisque fonction a contrôle par le Arme Système Officier (WSO) dans le arrière-baquet. Le Strike Eagle, avoir le meme avion combat possibilité du le ordinaire Eagle après son bombade mission, avoir pas de désavantage de combat contre le hostile chasseur.

《Données Techniques》 Equipe:2 Envergure:13.05m Longueur:19.43m Hauteur:5.63m Poids max. audécollage:34,020kg Powerplant:P&W/F-100-PW-100 Turbofan Jet, Poussée:7,350kg×2 (10,800kg×2 A/B utilises) Vitesse maximale:Mach 2.1/12,200m Armement fixe:M61A1 20mm Vulcan Cannon×1 (940 Cartouche) Max. extérieur provision possibilité:12,111kg

Il McDonnell Douglas F-15E Strike Eagle è un aereo d'attacco ed è la versione modificata del F-15 Eagle che è oggi riconosciuto come uno dei più potenti caccia a livello mondiale.

Ai lati della fusoliera sono stati applicati due serbatoi appositamente progettati denominati "Conformal Fuel Tank" per consentirgli missioni di attacco a largo raggio. Poiché questi serbatoi non aumentano la resistenza aerodinamica come avviene per i normali serbatoi esterni, può mantenere la velocità massima oltre i 2 Mach. Inoltre ogni serbatoio è provvisto di tre scomparti. Le capacità di combattimento aerea ed aria-suolo sono state ancora migliorate mediante il modello avanzato APG-70 di direzione del tiro, le cui sofisticate funzioni sono controllate dal Weapon Systems Officer (WSO) nel sedile posteriore.

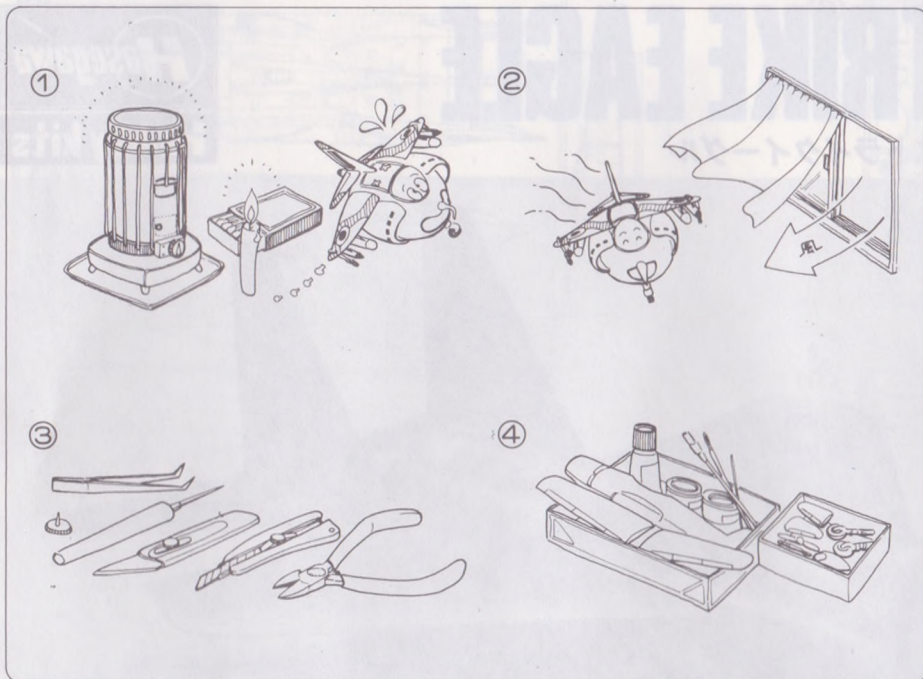
Lo strike Eagle, avendo le stesse capacità di combattimento aereo come il normale Eagle dopo le sue missioni di bombardamento, non è svantaggiato nel combattimento contro i caccia avversari.

《Caratteristiche》 Equipaggio:2 Apertura alare:m. 13,05 Lunghezza:m. 19,43 Altezza:m. 5,63 Peso massimo al decollo:kg. 34,020 Apparatto motore:Turbofan jet P&W/F-100-PW-100, Spinta:kg. 7.350×2 (10.800×2 con l'uso di A/B) Velocità massima:Mach 2,1/12,200m. Armamento fisso:Cannone Vulcan M61A1 20 mm. ×1 (940 colpi) Capacità massima di carico esterno:kg. 12,111

麥當奴杜格拉斯飛機公司的F-15E 鬥鷹是改装自F-15鷹式戰鬥機的攻擊型飛機，被譽為現今世界上最強的戰機之一。

為了支援長距離攻擊行動，在機身的兩側裝上了一對設計獨特的「保角型燃料艙」。因為這種燃料艙不似一般額外燃料艙那樣給飛機增加太多空氣拖力，所以飛機仍然可以保持超過音速2倍的最高速度。更有甚者，每個燃料艙之內部分開為三個獨立艙。飛機的空對空/空對地戰鬥能力亦因為裝置有先進型號的APG-70火力控制系統而得到進一步的改善，這種火控系統的精密功能由坐於後座的一個武器系統將校 (WSO) 所控制。在執行轟炸任務之後，鬥鷹的空戰能力和普通的鷹式戰鬥機沒有分別，所以在對付敵方戰鬥機時並無不利。

《諸元》 乘員:2 翼展:13.05公尺 全長:19.43公尺 全高:5.63公尺 最高離陸重量:34,020公斤 引擎:P & W / F-100-PW-100 渦輪風葉噴射 推力:7,350公斤×2 (10,800×2連A/B使用) 最高速度:馬赫2.1/12,200公尺 固定武装:M61A1 20毫米火神式炮×1 (940發炮彈) 最高外置搭乘能力:12,111公斤



■楽しい工作のための4つのポイント

- ①火の近くには接着剤や塗料を使用しない。
- ②接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。
残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはけません。
- ③ナイフや工具を正しく使おう。
部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
- ④組立中でも整理整頓をしましょう。

■Please keep to the following rules

- ①Never use glue or paint near fire.
- ②Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
- ③Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
- ④Keep all materials and tools neatly.

■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

- ①Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- ②Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Aufbewahrung der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaled werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
- ③Verwenden Sie eine Modellzweckschere oder einen Plastikzweckmesser um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Grat mit einem Cutter oder Feile.
- ④Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

■Suivre attentivement les règles suivantes:

- ①Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
- ②Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
- ③Utiliser des ciseaux de modeliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
- ④Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

■Sequiere le seguenti regole

- ①Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
- ②Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
- ③Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.
- ④Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

■請緊記以下守則

- ①切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
- ②使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋蓋緊，放置在陰涼處避免陽光直射，並避免給幼童接觸到。
- ③使用模型製作用剪鉗把模型部件從膠架上剪下，再用模型刀或小鏟刮去或磨去多餘的塑膠水口。
- ④保持工具及各種物料整潔。

AIRCRAFT IN ACTION SERIES

1/48スケール エアクラフト インアクション シリーズの豊富なウエポンや各種支援車両、人形を使って武装のバリエーションやジオラマをお楽しみください。

It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from "1:48 Aircraft In Action Series" to make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit umfassender Bewaffnung, Service-Fahrzeugen und Figuren auszustatten. Hasegawa bietet dieses Zubehör mit seiner 1:48 "Aircraft In Action" Serie zum Diorambau.

Nous vous conseillons de compléter ce modèle par des armements, véhicules et personnages de maintenance fournis dans le kit "Avions en action 1:48e" pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare questo modello con armamento abbondante con veicoli e figure disponibili da "1:48 Aircraft In Action Series" per costruire diorama realistici.

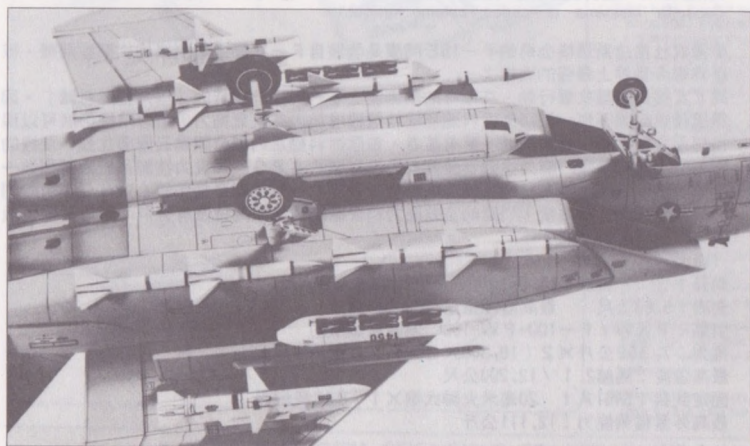
你可以把這份模型配合「1/48飛機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備、地勤支援車輛及地勤人員使用，製作集成有逼真感覺的各種類戰地模型組合。

■X48-1 エアクラフト ウエポンA
AIRCRAFT WEAPONS A
(Mk.82 Mk.84 Mk.20 SUU-20 etc.)

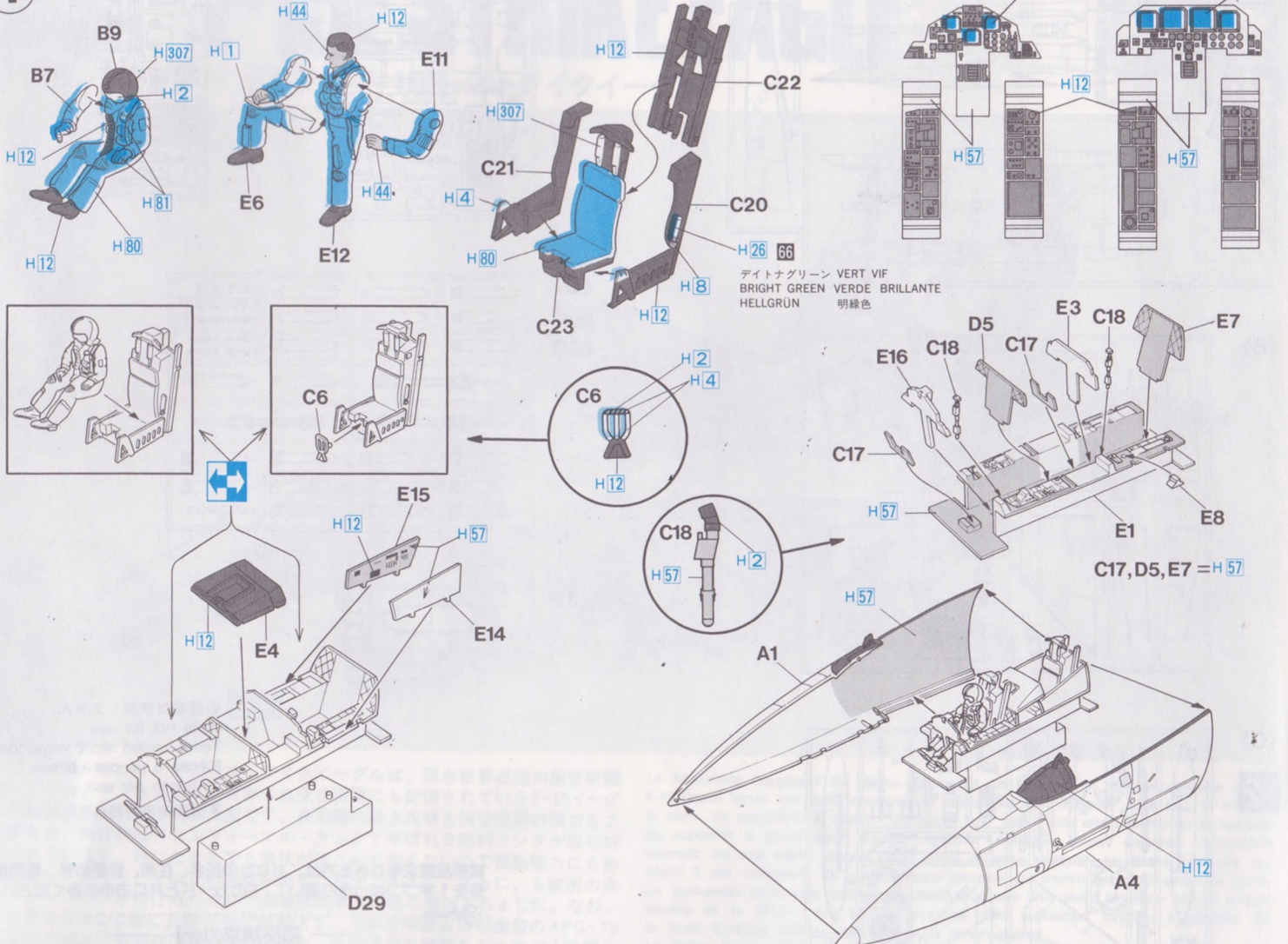
■X48-2 エアクラフト ウエポンB
AIRCRAFT WEAPONS B
(GBU-8 GBU-10 GBU-12 ALQ-119 etc.)

■X48-3 エアクラフト ウエポンC
AIRCRAFT WEAPONS C
(AGM-45 AGM-65 AGM-88 GPU-5/A etc.)

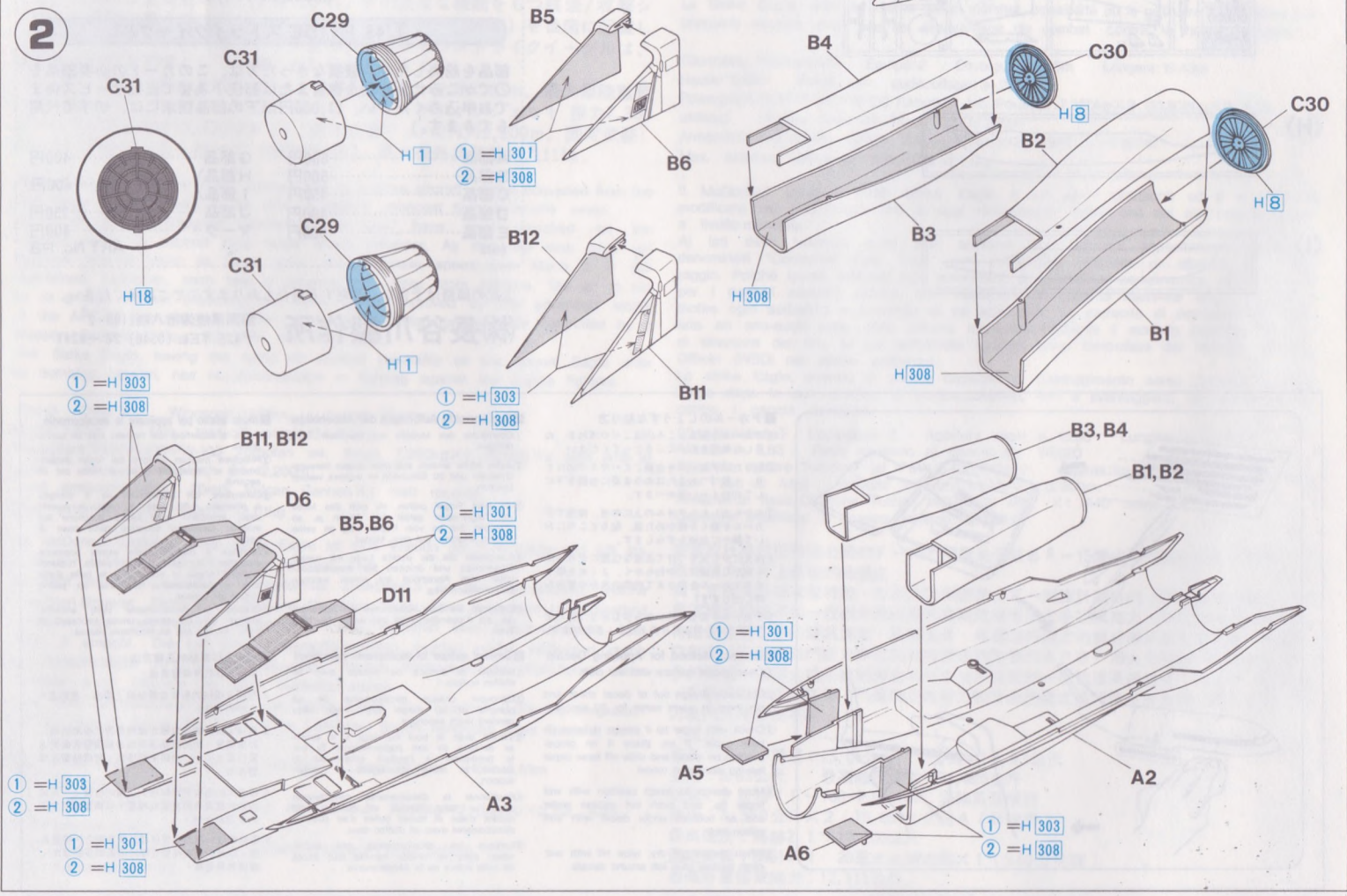
外部兵装搭載図 EXTERNAL STORES ÄÜßERE BEWAFFNUNGSPUNKTE MATERIEL EXTERNE DEPOSITI ESTERNI 機外裝備示例	STA. No.											
	9	8	7	RC	6	5	4	LC	3	2	1	
パイロン PYLON	C28	C24	C32	G8	C33	D14	C33	G8	C32	C24	C28	
BRU-26		G6		G6		G6		G6		G6		
600 gallon fuel tank		●				●				●		
AIM-7F			●		●		●			●		
AIM-9J/L		●●								●●		
AIM-120 (AMRAAM)		●●	●		●		●		●	●●		
AGM-45	●	●								●	●	
AGM-65		●●●								●●●		
AGM-84		●		●		●		●		●		
AGM-88	●	●								●	●	
GBU-8/GBU-10				●		●		●		●		
GBU-12		●●		●●		●●●		●●		●●		
GBU-15		●								●		
Mk.82		●●●		●●●		●●●●		●●●		●●●		
Mk.84		●		●		●		●		●		
Mk.20		●●●		●●●		●●●●		●●●		●●●		
SUU-20		●		●		●		●		●		
GPU-5/A 30mm Gun pod		●				●		●		●		
ALQ-119						●				●		



1



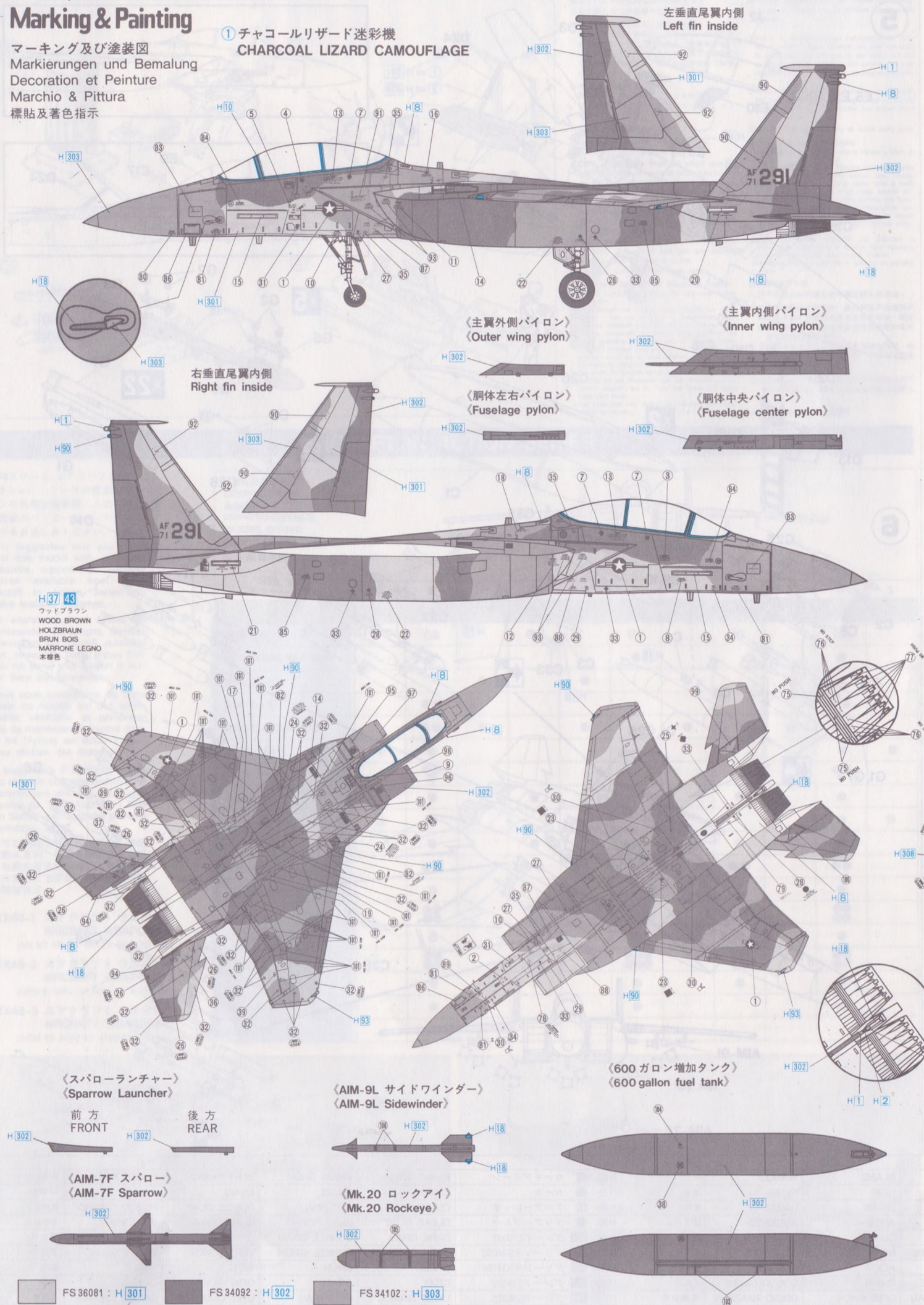
2



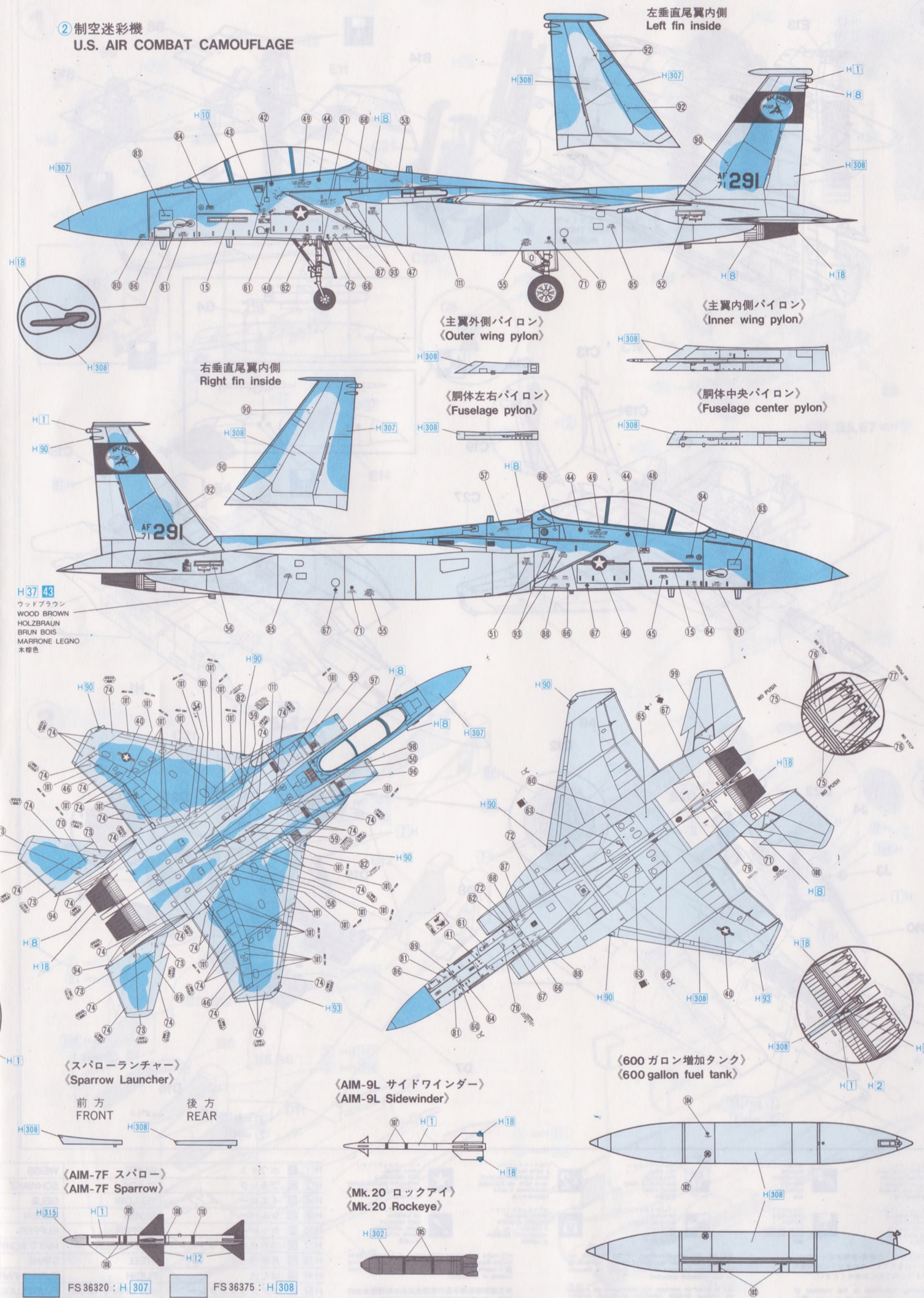
Marking & Painting

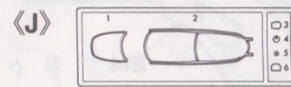
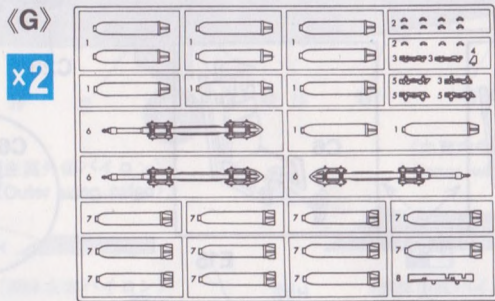
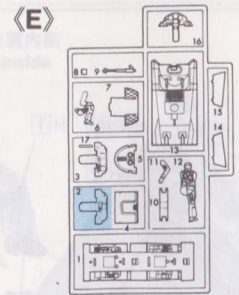
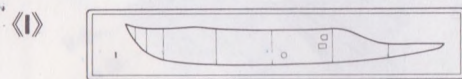
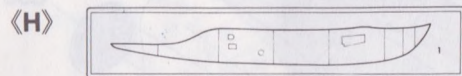
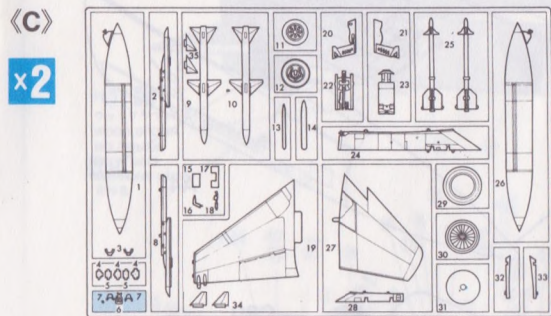
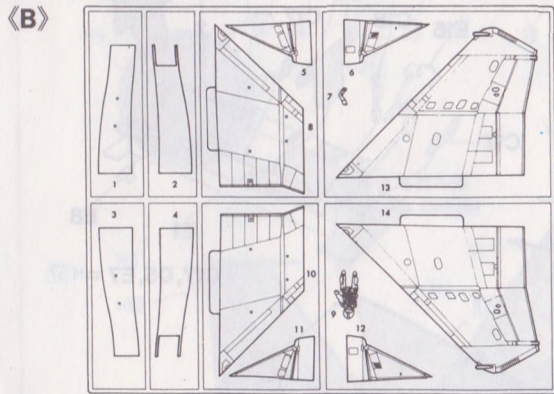
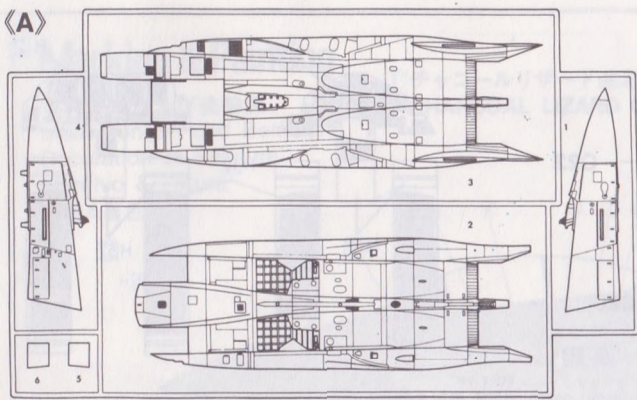
マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
標貼及着色指示

① チャコールリザード迷彩機 CHARCOAL LIZARD CAMOUFLAGE



② 制空迷彩機 U.S. AIR COMBAT CAMOUFLAGE





この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
不需要使用的部件。

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込みください。

—— 部品請求カード ——

1/48 F-15E ストライクイーグル

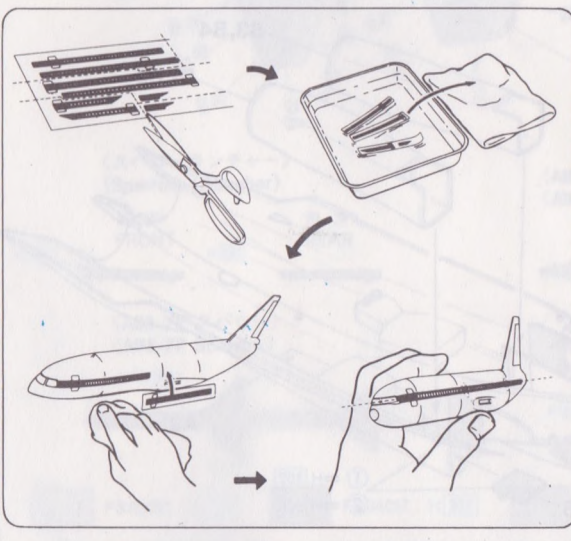
部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....600円	G 部品.....400円
B 部品.....500円	H 部品.....400円
C 部品.....450円	I 部品.....400円
D 部品.....400円	J 部品.....250円
E 部品.....300円	マーク.....400円

ART No. PB
8606

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2
〒425 TEL (0546) 28-8241



■デカールのじょうずな貼り方

- ①デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- ②貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- ③水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押し当て内側の水分や気泡を押し出します。
- ④指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押し当て内側の水分や気泡を押し出します。
- ⑤デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

- ①Clean model surface with wet cloth.
- ②Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- ③Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- ④Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- ⑤When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- ①Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- ②Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- ③Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- ④Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserbläschen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- ⑤Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- ①Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- ②Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- ③Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- ④Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- ⑤Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- ①Pulire la superficie del modello con un panno umido.
 - ②Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
 - ③Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
 - ④Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
 - ⑤Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.
- 貼上水印標貼の正確方法:
1. 用濡布拭乾淨機型表面。
 2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出、浸到溫水之中約20秒。
 3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙。如果鬆動、則把標貼連底紙放到機型表面的適當位置上、小心地將底紙移去、把標貼留在機型表面。
 4. 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上、再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓、以擠出標貼底下的氣泡和水分。
 5. 標貼乾後、用濕布輕拭標貼及其附近的機型表面、以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水、確保效果完美。

PAINTING GUIDE

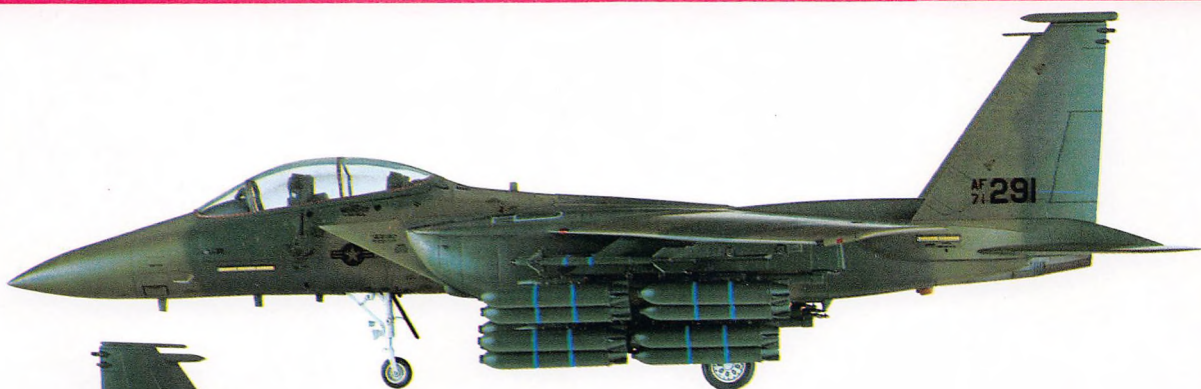


McDonnell
Douglas

F-15E STRIKE EAGLE

1:48

F-15E ストライクイーグル



H[801] グレー Gray FS36081

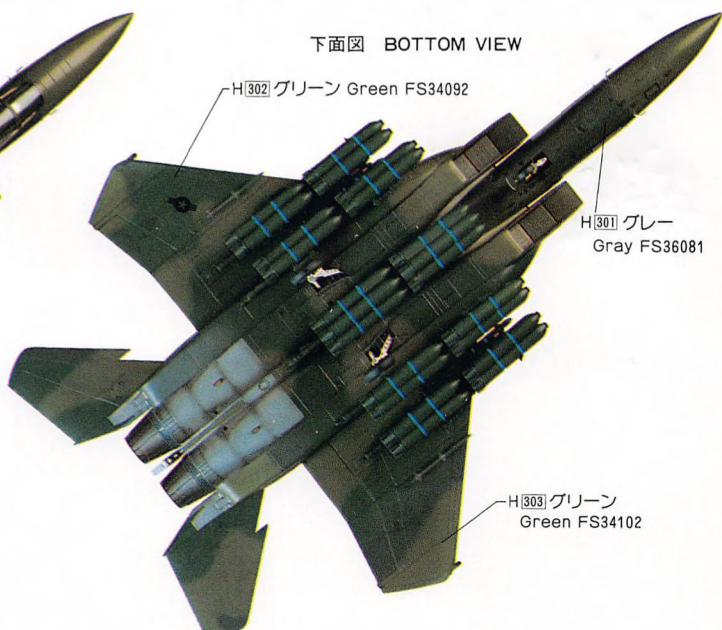
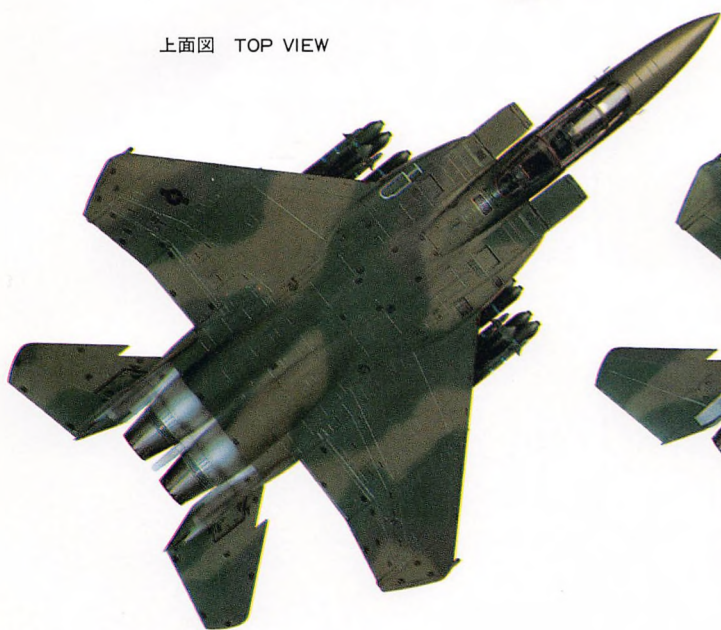


H[802] グリーン Green FS34092

H[803] グリーン Green FS34102

上面図 TOP VIEW

下面図 BOTTOM VIEW



H[802] グリーン Green FS34092

H[801] グレー
Gray FS36081

H[803] グリーン
Green FS34102

- 上の完成写真は、グンゼ産業水性ホビーカラー飛行機特色セットNo.1「チャコールリザード迷彩色」で塗装したものです。ただし印刷のため、塗料の色と異なる場合もありますので参考にご利用ください。
- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。

- The pictured model is painted by Gunze Sangyo's "AIRCRAFT CAMOUFLAGE COLORS" No.1 "Charcoal Lizard Camouflage" color set.
- When you paint model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.

質感アップの
秘密兵器

工作材料シリーズ



グンゼ産業・ホビークラブ部



Mr.工作アルミ板

- 0.1mm × 200mm × 300mm ・ ¥120
- 0.3mm × 200mm × 300mm ・ ¥180
- 0.5mm × 200mm × 300mm ・ ¥250

飛行機モデルの脚やヒンジなどの折れやすい部分や、より実感を出したい胴体の外板、翼、内部の補強筋などに使えば、実感と補強を兼ねたリアルな改造が楽しめます。また、ディスプレイ台の上に敷いたり、バックパネルとして使うのも楽しいものです。



Mr.工作アルミ箱(のり付)

- 光沢 7μ × 200mm × 300mm ・ ¥200
- 光沢 20μ × 200mm × 300mm ・ ¥200
- 梨地 7μ × 200mm × 300mm ・ ¥200
- 梨地 20μ × 200mm × 300mm ・ ¥200

いま、モデラーの皆さんに大好評なのがアルミ箱。塗料では再現しにくいクローム感をばっちり出します。飛行機モデルの外板部や増槽、ジェットエンジン部など、あらゆる所に使われています。極薄の7μも登場してリアル感がますますアップしました。