

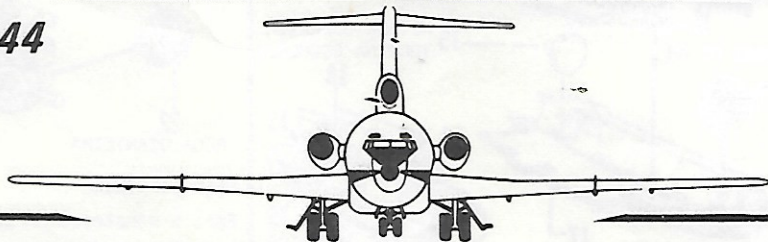
# BOEING 727

H-245

*ESCALA 1:144*

RÉPLICA AUTÊNTICA DO JATO DE SEGUNDA GERAÇÃO  
TREM DE POUSSO EM DUAS POSIÇÕES  
MARCAÇÕES OFICIAIS DA CRUZEIRO  
RAMPA DE ACESSO TRAZEIRA SERVE COMO  
SUPORTE DA CAUDA

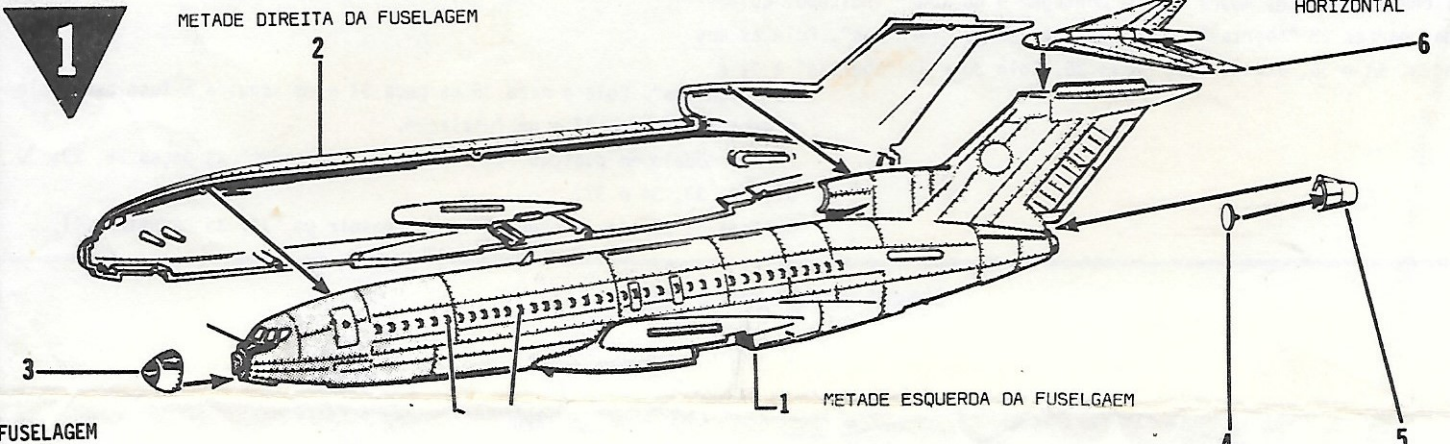
A. KIKOLER  
COM. E IND. DE PLÁSTICOS S.A.  
Rua Francisco Portela, 175  
Rio de Janeiro - RJ  
C.G.C.M.F. 33.376.666/0001-06



Quando a Boeing lançou seu novo e elegante tri-jato, o 727, em 1964, deu início a uma nova era para a segunda geração de jatos comerciais americanos. Apesar de menor que o já então famoso 707, este novo avião tem um compartimento de passageiros idêntico ao de seu "irmão maior", com 28 assentos na primeira classe e 66 na classe turista.

Os motores Pratt & Whitney JT8D-1 foram projetados especificamente para o 727, e sua colocação característica na cauda da aeronave, proporciona um alto desempenho e um reduzido nível de ruído na cabine de passageiros. A cabine de comando foi quase que totalmente projetada a partir da cabine do 707, devido a grande popularidade que esta gozava entre os pilotos internacionais.

Com um peso bruto de 152.000 lb., atinge uma velocidade de cruzeiro de 600 mph, a uma altitude de 42.000 pés. Sua capacidade de decolar e aterrizar em pistas curtas, é fundamental para poder operar em aeroportos menores, anteriormente somente servidos por aviões convencionais, com motores à pistão... Sua envergadura é de 108'7". Os três reatores desenvolvem 14.000 lb. de empuxo.



1

METADE DIREITA DA FUSELAGEM

ESTABILIZADOR HORIZONTAL

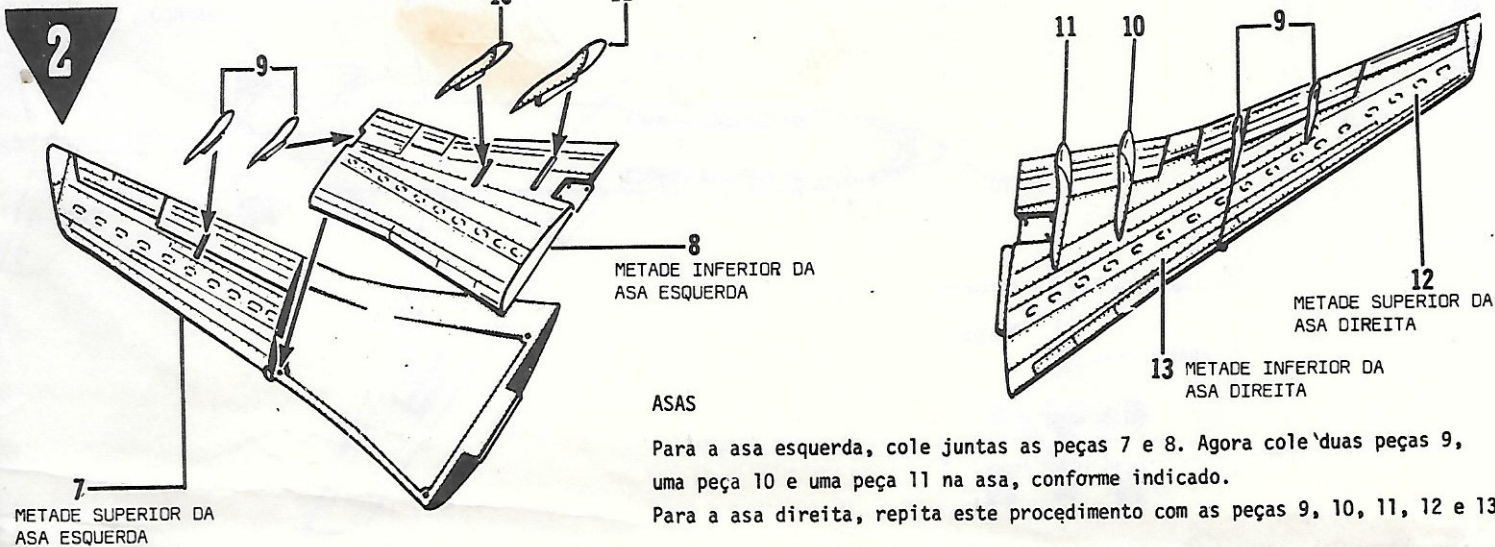
FUSELAGEM

1 METADE ESQUERDA DA FUSELAGEM

4 TURBINA DA CAUDA 5 CONE DA CAUDA

Cole juntas as peças 1 e 2. Cole a peça 3 na fuselagem. Cole a peça 4 a 5 e depois a fuselagem. Finalmente cole a peça 6 na cauda, conforme indicado.

PARA PINTURA, VERIFIQUE A ILUSTRAÇÃO DA TAMPA DA CAIXA



2

8 METADE INFERIOR DA ASA ESQUERDA

12 METADE SUPERIOR DA ASA DIREITA

ASAS

Para a asa esquerda, cole juntas as peças 7 e 8. Agora cole duas peças 9, uma peça 10 e uma peça 11 na asa, conforme indicado.

Para a asa direita, repita este procedimento com as peças 9, 10, 11, 12 e 13

7 METADE SUPERIOR DA ASA ESQUERDA

13 METADE INFERIOR DA ASA DIREITA





ESQUEMA DE DECALQUES E PINTURA

