

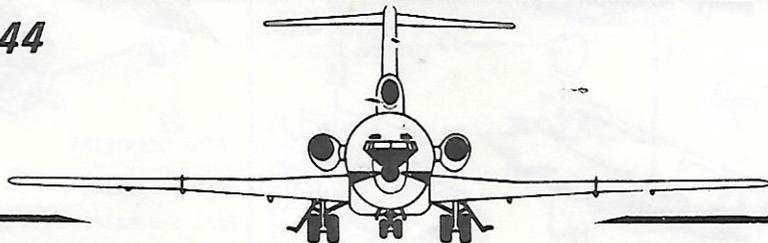
# BOEING 727

H-245

*ESCALA 1:144*

RÉPLICA AUTÊNTICA DO JATO DE SEGUNDA GERAÇÃO  
TREM DE POUSSO EM DUAS POSIÇÕES  
MARCAÇÕES OFICIAIS DA CRUZEIRO  
RAMPA DE ACESSO TRAZEIRA SERVE COMO  
SUPORTE DA CAUDA

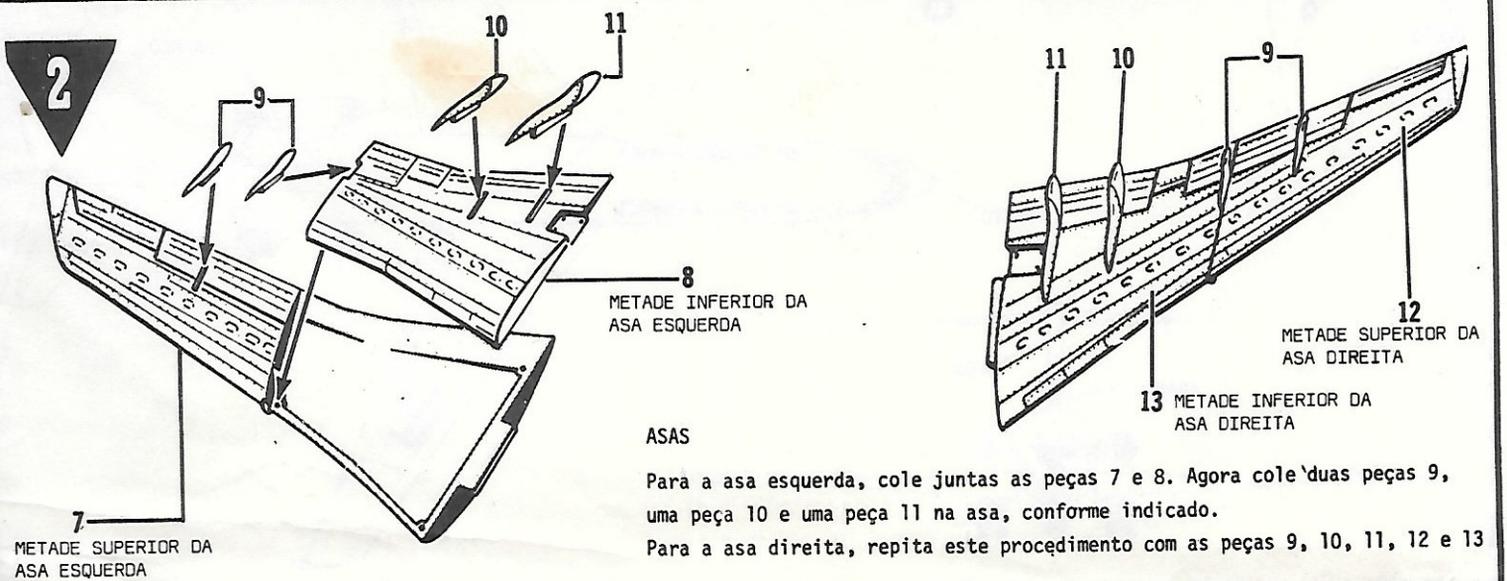
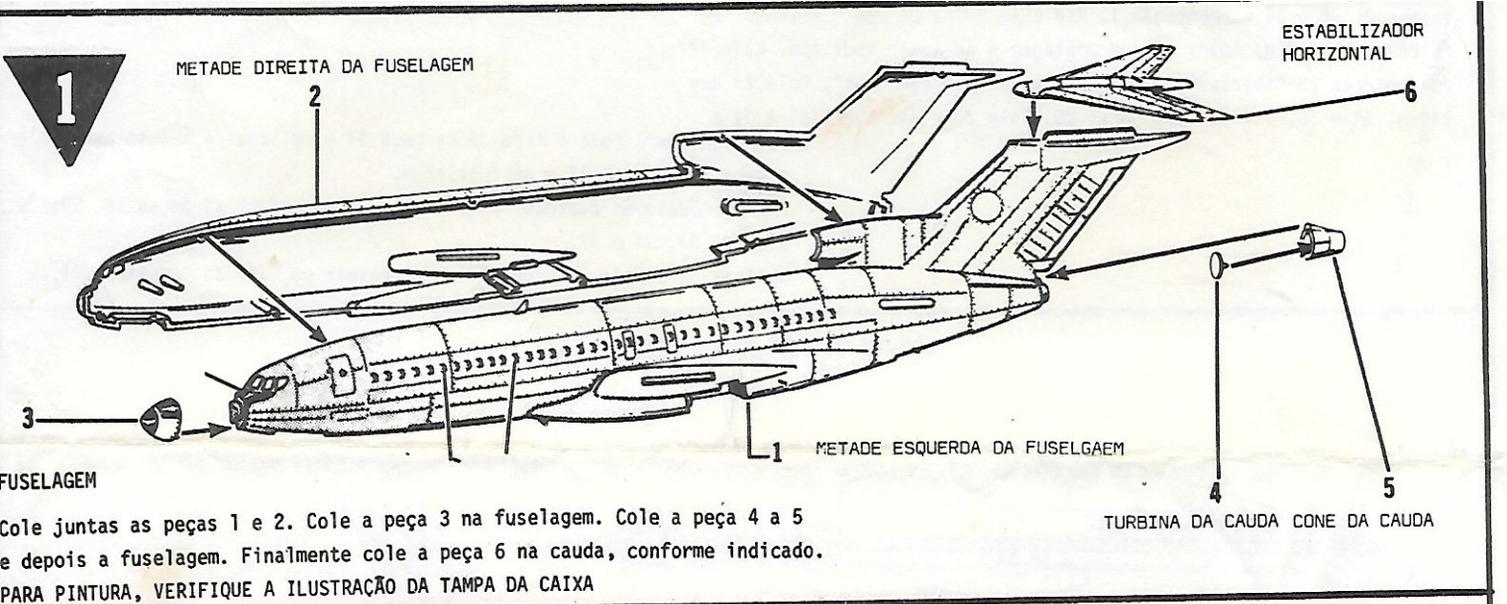
A. KIKOLER  
COM. E IND. DE PLÁSTICOS S.A.  
Rua Francisco Portela, 175  
Rio de Janeiro - RJ  
C.G.C.M.F. 33 376 666/0001-06



Quando a Boeing lançou seu novo e elegante tri-jato, o 727, em 1964, deu início a uma nova era para a segunda geração de jatos comerciais americanos. Apesar de menor que o já então famoso 707, este novo avião tem um compartimento de passageiros idêntico ao de seu "irmão maior", com 28 assentos na primeira classe e 66 na classe turista.

Os motores Pratt & Whitney JT8D-1 foram projetados especificamente para o 727, e sua colocação característica na cauda da aeronave, proporciona um alto desempenho e um reduzido nível de ruído na cabine de passageiros. A cabine de comando foi quase que totalmente projetada a partir da cabine do 707, devido a grande popularidade que esta gozava entre os pilotos internacionais.

Com um peso bruto de 152.000 lb., atinge uma velocidade de cruzeiro de 600 mph, à uma altitude de 42.000 pés. Sua capacidade de decolar e aterrizar em pistas curtas, é fundamental para poder operar em aeroportos menores, anteriormente somente servidos por aviões convencionais, com motores à pistão... Sua envergadura é de 108'7". Os três reatores desenvolvem 14.000 lb. de empuxo.





ESQUEMA DE DECALQUES E PINTURA

