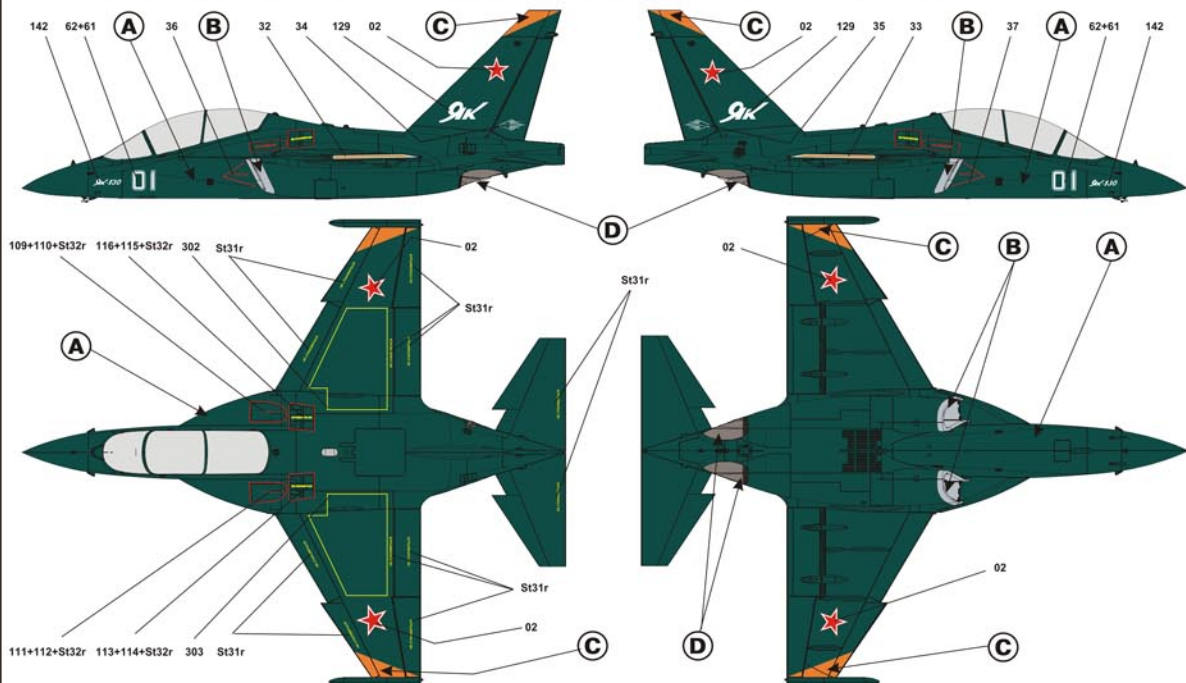




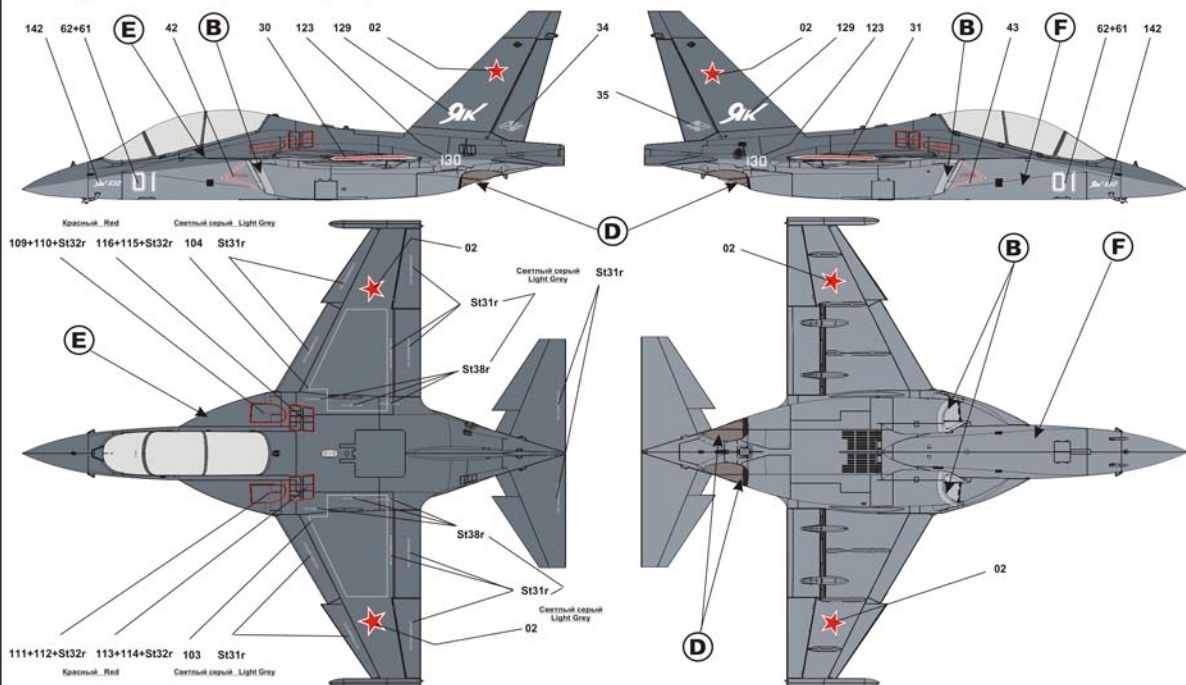
1 Як-130, серийный номер 94206201001, первый самолет опытной партии, территория Лётно-Испытательного Института, Жуковский, 2007 год. Первый самолет по программе Як-130, совершил первый полет 30 апреля 2004 года. Самолет целиком окрашен в темно-зеленый цвет, на законцовках килей и крыльев накрашены яркие оранжевые элементы. Передние кромки воздухозаборников - алюминиевая эмаль, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. Обращает на себя внимание что разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы 302 и 303), надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r) и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на задних створках перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы St 32r) - желтого цвета, в то время как окантовки передних и задних створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - красного цвета.

Yak-130, serial number 94206201001, first aircraft from preproduction batch, Flight Research Institute, Zhukovskiy, 2007. This aircraft were first aircraft in modern part of Yak-130 program, it made first flight April 30, 2004. Aircraft painted overall in Flat Dark Green, with Bright Orange elements on tips of fin and wings. Front part of air intakes - Flat Aluminum enamel, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Please note next - walking zone area borders (decal elements St 32r) - yellow of color, in that time as cantonings front and back shutters (decal elements St 31r) and NO STEP stencil on rear air restart-up shutters (decal elements St 32r) are yellow, but borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front air restart-up shutters - red.



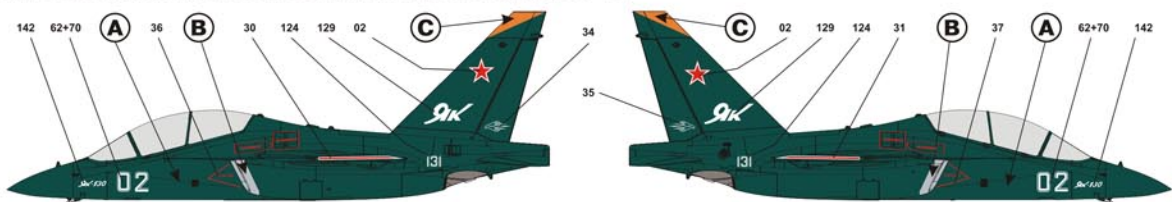
2 Як-130, серийный номер 94206201001, тот-же самолет, что и (1), территория Лётно-Испытательного Института, Жуковский, 2010й год. В 2009-м году самолет был конвертирован в прототип экспортной версии Як-130 в рамках подготовки к контракту с Алжиром. Самолет был перекрашен по схеме, уже использовавшейся в этот момент для серийных Як-130, передаваемых в ВВС России - верхние поверхности самолета окрашены в матовый серый (Matt Medium Grey), нижние поверхности окрашены в матовый светло-серый (Matt Light Grey).

Yak-130, serial number 94206201001, first aircraft from preproduction batch, same aircraft as (1), Flight Research Institute, Zhukovskiy, 2009. In 2009 this aircraft were converted to export Yak-130s prototype during preparation to contract with Algeria. Aircraft were repainted by scheme, which used in this time for serial Yak-130s, which produced in this time for RuAF. Upper surfaces of aircraft painted in Matt Medium Grey, bottom surfaces were painted in Matt Light Grey.



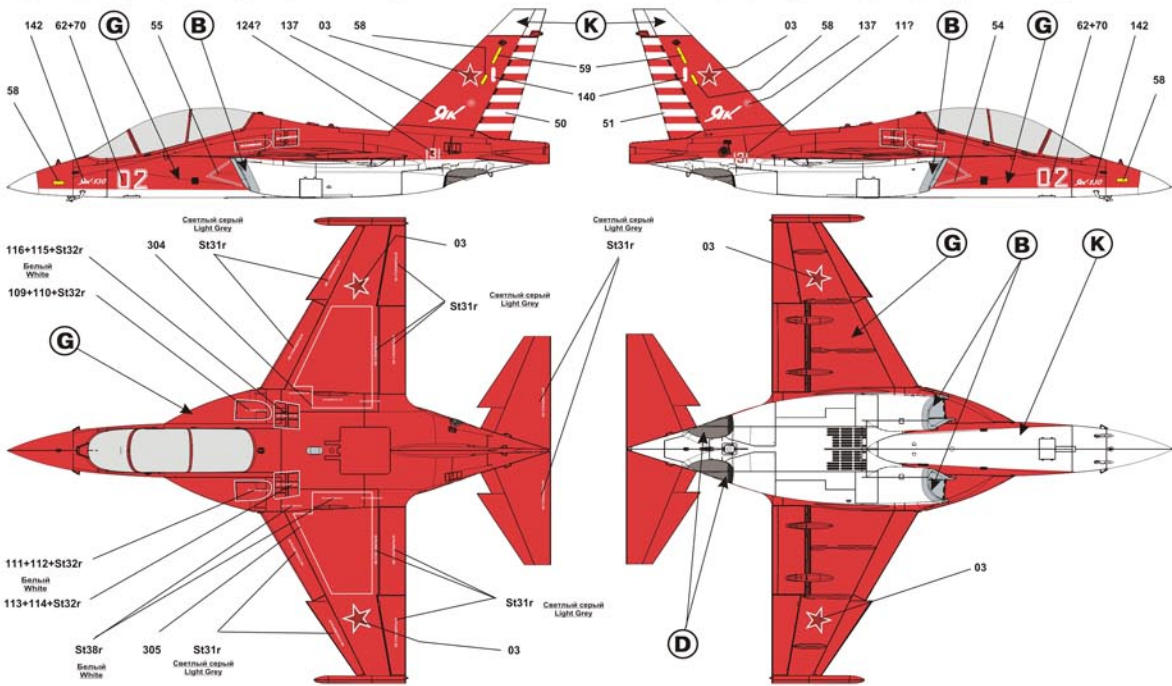
3 Як-130, серийный номер 94206201019, второй самолет опытной партии, авиасалон МАКС-2007, Жуковский, август 2007-го года. Второй самолет по программе Як-130, совершил первый полет 5 апреля 2005 года. Самолет окрашен аналогично (1) - целиком в темно-зеленый цвет, на законцовках килей и крыльев накрашены яркие оранжевые элементы. Передние кромки воздухозаборников - алюминиевая эмаль, жаропрочные накладки за соплами и в нижней части фюзеляжа - темный металл. Обращает на себя внимание что разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 302 и 303), надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r) на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы St 32r) - желтого цвета, а в то время как окантовки передних и задних створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на передних и задних створках перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - красного цвета.

Yak-130, serial number 94206201019, second aircraft from preproduction batch, MAKS-07 airsalon, Zhukovskiy, August 2007. This aircraft were second aircraft in modern part of Yak-130 program, it made first flight April 5, 2005. Aircraft painted overall in Flat Dark Green, with Bright Orange elements on tips of fin and wings. Front part of air intakes - Flat Aluminum enamel, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Please note next - walking zone area borders (decal elements St 36 and 37), NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) are yellow, but borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters - red.



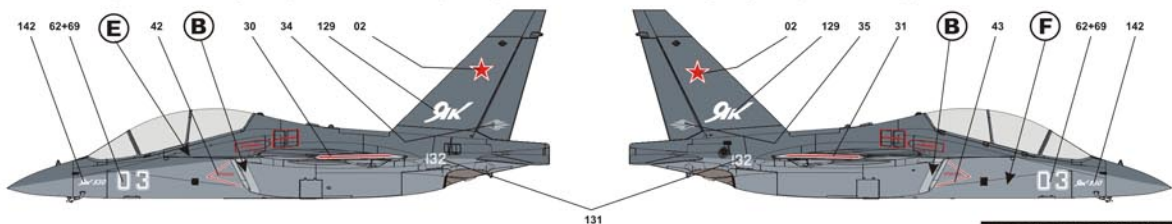
4 Як-130, серийный номер 94206201019, тот-же самолет, что и (3), авиасалон МАКС-2017, Жуковский, июль 2017-го года. Самолет перешел переокраску по схеме, аналогичной пилотажным самолетам ОКБ Яковлева 30-х годов - целиком в яркий красный цвет, нижняя часть фюзеляжа, верхняя часть килей и часть носового обтекателя окрашены в белый цвет. Передние кромки воздухозаборников - алюминиевая эмаль, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. На руле направления нанесены полосы белого цвета (элементы деколи 50 и 51). Обращает на себя внимание что разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 304 и 305) и окантовки передних и задних створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на передних и задних створках перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - белого цвета, а надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r и St 38r) - светло серого цвета. Изначально самолет не нес стровых огней (элементы деколи 58 и 59), позже они были установлены - самолет проходил доработку в экспортную версию. Изначально самолет нес целиком белый номер 131 на фюзеляже за крылом, расположенный на красном поле окраски (элемент 124), позже номер был смещен ниже, став двухцветным - белым на красном поле и красным на белом поле (элемент 11).

Yak-130, serial number 94206201019, same aircraft as (3), MAKS-17 airsalon, Zhukovskiy, July 2017. This aircraft were repainted by color scheme, typical for aerobatic aircrafts from Yakovlev bureau in 1930s - overall in Flat Bright Red with Flat White bottom surfaces of fuselage, part of nose cone and fin tip. On the rudder were placed horizontal white stripes - decal elements 50 and 51. Front part of air intakes - Flat Aluminium enamel, heatproof casig plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Please note next - walking zone area borders (decal elements 304 and 305) and borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 38r) - white, but NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) - light grey. Initial after repaint aircraft hadn't luminiscent flight lights, but later aircraft were upgraded to export version and lights were installed. Initially board number 131 on fuselage behind wing were placed atop red painting and were fully white (decal element 124), later its moved lower and now its two-colour - white atop red painting and red atop white painting (decal element 11).



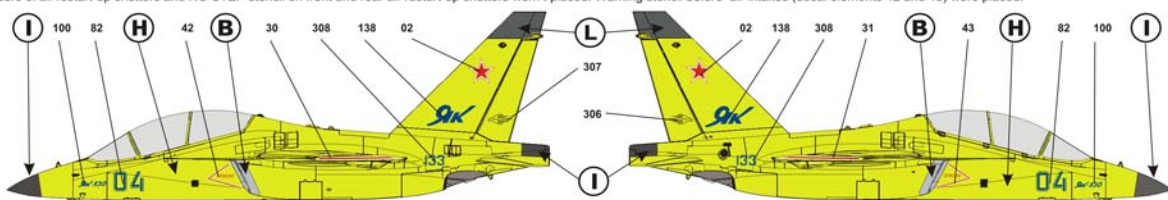
5 Як-130, серийный номер 94206201377, третий опытный самолет, территория Лётно-Испытательного Института, Жуковский, 2006-ой год. Самолет совершил первый вылет в 2006-м году, он получил окраску по схеме, уже использовавшейся в это момент для серийных Як-130, передаваемых ВВС России, аналогично (2) - верхние поверхности самолета окрашены в матовый серый (Matt Medium Grey), нижние поверхности окрашены в матовый светло-серый (Matt Light Grey). Передние кромки воздухозаборников - алюминиевая эмаль, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. 28 июля 2006 года самолет разбился в ходе испытательного полета в Рязанской области из-за отказа системы управления, оба пилота успешно катапультировались. Обращает на себя внимание что разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы 103 и 104), и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r и St 38r) - серого цвета, а окантовки передних и задних створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на передних и задних створках перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - красного цвета.

Yak-130, serial number 94206201377, third aircraft from preproduction batch, Flight Research Institute, Zhukovskiy, 2006. This aircraft made first flight in 2006, it were painted by scheme, which used in this time for serial Yak-130s, which produced in this time for RuAF, similar to (2). Upper surfaces of aircraft painted in Matt Neutral Grey, bottom surfaces were painted in Matt Light Grey. Front part of air intakes - Flat Aluminium enamel, heatproof casig plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Please note next - walking zone area borders (decal elements 103 and 104), NO STEP stencil on wings basis (decal elements and St 38r) and NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) - light grey, but borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 38r) - red. July 28, 2006 this aircraft crashed during test flight, both pilots successfully ejected.



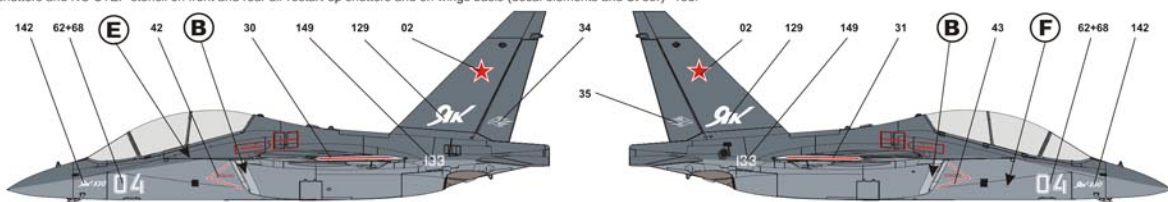
6 Як-130, серийный номер 94206201457, пятый самолет опытной партии, территория АО Сокол, Нижний Новгород, 2009 год. Самолет проходил летные испытания в неокрашенном виде - все металлические поверхности имеют цвет грунтованного алюминия - цвет зеленого грунта, радиопрозрачная законцовка килей - серо-коричневый цвет, носовой и хвостовой обтекатели фюзеляжа - темно-серый цвет. Передние кромки воздухозаборников - алюминиевая эмаль, жаропрочные наклейки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. На самолет нанесены ОЗ ВВС России а также бортовые номера, эмблемы ОКБ Яковлева, внутренние номера по программе ОКБ Яковлева синего цвета. Надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r) - темно-серого цвета, вместе с тем разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев и окантовки передних и задних створок перелюска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа не наносились. Предупредительные трафареты перед воздухозаборниками (элементы 42 и 43) нанесены.

Yak-130, serial number 94206201457, fifth aircraft from preproduction batch, Sokol aviation factory, Nijniy Novgorod, 2009. This aircraft made first flights in unpainted view - all aluminum casing plates had Green Primer color, RWR top part of fin - Grey/Brown, nose and rear cones of fuselage - Flat Dark Gull Grey. On aircraft placed Russian Air Force insignias, also board numbers. Yakovlev bureau badges and internal numbers of aircrafts - all in dark blue colour. NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) were placed in dark grey color, but walking zone area borders and borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters weren't placed. Warning stencil before air intakes (decal elements 42 and 43) were placed.



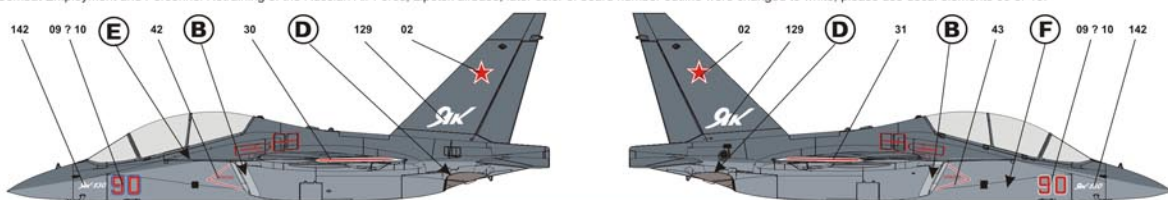
7 Як-130, серийный номер 94206201457, пятый самолет опытной партии, тот-же самолет, что и (6), Главный летно-испытательный центр ВВС России, Ахтубинск, 2010 год. Самолет поступил на государственные испытания в ГИИЦ ВВС России в 2010-м году. Он получил окраску по схеме, использовавшейся в этот момент для серийных Як-130, передаваемых ВВС России, аналогично (2) - верхние поверхности самолета окрашены в матовый серый (Matt Medium Grey), нижние поверхности окрашены в матовый светло-серый (Matt Light Grey). Передние кромки воздухозаборников - алюминиевая эмаль, жаропрочные наклейки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r и St 38r) - серого цвета, а окантовки передних и задних створок перелюска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на передних и задних створках перелюска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - красного цвета.

Yak-130, serial number 94206201457, fifth aircraft from preproduction batch, same aircraft as (6), Main Flight Test Center of the Russian Air Force, Akhtubinsk, 2010. Aircraft were rebased to Akhtubinsk for state tests. It were painted by scheme, which used in this time for serial Yak-130s, which produced on this time for RuAF, similar to (2). Upper surfaces of aircraft painted in Matt Neutral Grey, bottom surfaces were painted in Matt Light Grey. Front part of air intakes - Flat Aluminum enamel, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metal. Walking zone area borders (decal elements 103 and 104), and nadpisi НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r и St 38r) - серого цвета, а окантовки передних и задних створок перелюска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на передних и задних створках перелюска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - красного цвета.



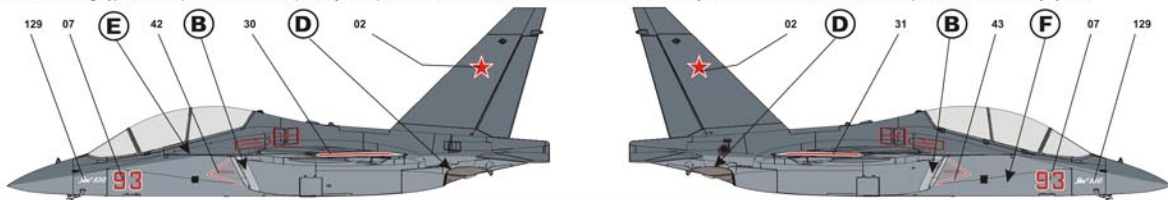
8 Як-130, серийный номер 94206201409, первый серийный самолет, авиасалон МАКС-2009, Жуковский, август 2009-го года. Самолет совершил первый вылет 31 июля 2009 года, он получил окраску по схеме, уже использовавшейся в этот момент для серийных Як-130, передаваемых ВВС России, аналогично (7) - включая крупные элементы технических надписей и окантовки зон, заперещенных к наступлению. Позже самолет был передан в состав 4 Центра боевой подготовки и перучения личного состава ВВС России (Липецк), цвет окантовки бортового номера был изменен с синего на белый, используйте на выбор элементы декали 09 или 10.

Yak-130, serial number 94206201409, first serial aircraft, MAKS-2009 airsalon, Zhukovskiy, August 2009. This aircraft made first flight 31 July 2009, it were painted by scheme, which used in this time for serial Yak-130s, which produced on this time for RuAF, similar to (7), including walking zone area borders, NO STEP stencil and borders of all restart-up shutters. Decal elements were donated to the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, Lipetsk airbase, later color of board number outline were changed to white, please use letter elements 09 or 10.



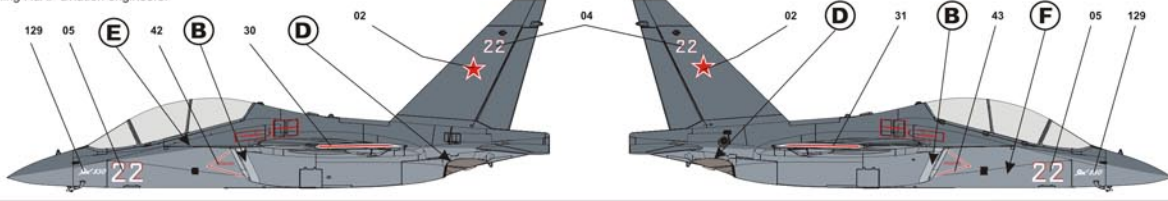
9 Як-130, серийный номер 94206201729, четвертый серийный самолет, принадлежащий 4 ЦБП и ПЛС ВВС России, авиабаза Липецк, 2010 год. Самолет совершил первый вылет в начале 2010 года, он получил окраску и маркировку (включая маркировки зон и надписи НЕ НАСТУПАТЬ) аналогично (7), все первые 4 серийных самолета Як-130: 01-01 (бортовой номер 90), 01-02 (бортовой номер 91), 01-03 (бортовой номер 92), 01-04 (бортовой номер 93, данный самолет) были переданы в состав 4-го ЦБП и ПЛС, при этом у 01-01 цвет окантовки бортового номера 90 был изменен с синего на белый, на всех остальных самолетах окантовка бортовых номеров 91-93 изначально наносилась белого цвета. Логотипы ОКБ Яковлева (элементы декали 129) были изначально нанесены на килей всех 4-х самолетов, позже они были закрашены. 31 мая 2010 года данный самолет разбился при взлете, оба пилота ушли катапультировались.

Yak-130, serial number 94206201729, fourth serial aircraft, belonged to the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, Lipetsk, 2010. First four serial Yak-130s were donated to 4-th Center, all has standard for Yak-130s painting scheme, similar to (7), including colors of walkway zones and NO STEP stencil. On aircraft 01-01 (board number 90) color of board number outline were changed from blue to white, on three other aircrafts: 01-02 (board number 91), 01-03 (board number 92), 01-04 (board number 93, this aircraft) color of board number outline were initially white. Yakovlev bureau logotypes on fins (decal elements 129) initially were placed on all four aircrafts, later its were washed out. May, 31, 2010 this aircraft crashed, both pilots were successfully ejected.



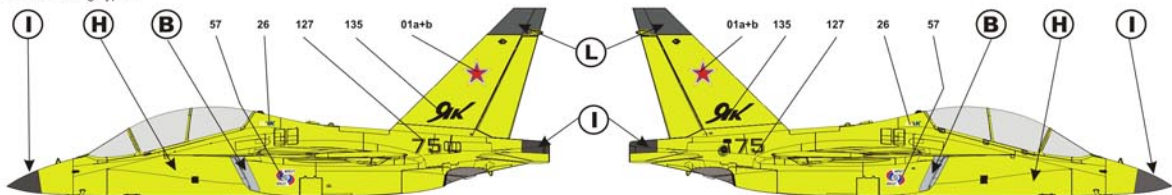
10 Як-130, серийный номер 94206202105, шестой серийный самолет, принадлежащий 209 Учебной авиационной базе 788 Учебного авиационного центра подготовки личного состава Краснодарского филиала ВУИЦ ВВС «ВВА», аэродром Борисоглебск, 2011 год. Самолет был передан в Борисоглебск для обучения курсантов Краснодарского ВВАУЛ. Самолет получил типовую для Як-130 окраску и маркировку (включая маркировки зон и надписи НЕ НАСТУПАТЬ) аналогично (7), бортовые номера изначально были белыми с красной окантовкой, начиная с этого самолета на килеях стали размещаться дублирующие бортовые номера. В настоящий момент самолет используется для обучения курсантов Воронежского Авиационного Инженерного Училища.

Yak-130, serial number 94206202105, sixs serial aircraft, belonged to the 209s Training Airbase from 786-th Training Aviation Center of Pilot Retraining of the Russian Air Force, Borisoglebsk airbase, 2011. Aircraft were donated to the 786-th Center for retraining RuAF pilots. Aircraft painted by standard for Yak-130s painting scheme, similar to (7), including colors of walkway zones and NO STEP stencil, board numbers initial were white with red outline, starting this aircraft on Yak-130s added small board numbers on fin. Nowadays aircraft placed at Voronezh Aviation Enegeener University, where it used for retraining RuAF aviation engineers.



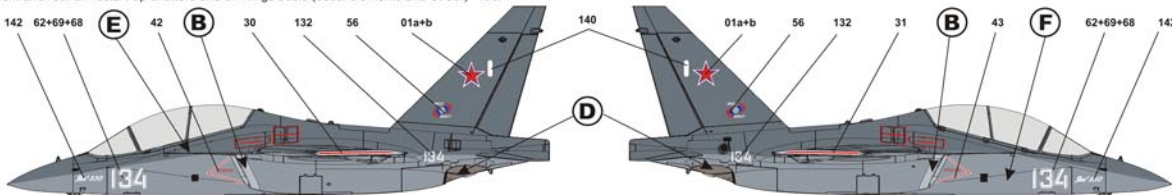
11 Як-130, серийный номер 130.1001, первый самолет самолет Як-130 выпущенный в Иркутске, территория ИАПО "Иркут", август 2009 года. В 2008-м году из-за большой потребности в Як-130 ВВС России и наличия экспортных заказов было принято решение о переносе производства Як-130 в Иркутск, данный самолет совершил первый вылет 21-го августа 2009 года, на тот момент еще продолжалась сборка Як-130 в Нижнем Новгороде (всего там было произведено 7 опытных самолетов: демонстратор Як-130 и 6 самолетов опытной партии 00-01 - 00-06; 12 серийных самолетов 01-01 - 01-10, 02-01 и 02-02). Данный самолет в неокрашенном виде был участвовал в авиационном празднике, посвященном 75-и летию Иркутского авиазавода 31 августа 2009 года. Все металлические поверхности имеют цвет грунтованного алюминия - цвет зеленого грунта, радиопрозрачная закочковка килей - серо-коричневый цвет, носовой и хвостовой обтекатели фюзеляжа - темно-серый цвет. Передние кромки воздухозаборников - алюминиевая эмаль, жаропрочные наклейки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. На самолет нанесены ОЗ ВВС России нового образца (красная звезда с бело-синей-красной окантовкой), официально введены только в 2010-м году, эмблемы ОКБ Яковлева как киле, и символический номер 75, нанесенный за крылом. За фонарем кабины нанесены логотипы ОАК, на воздухозаборниках - логотипы ОА Иркут. Никаких элементов технических надписей на самолет не наносилось.

Yak-130, serial number 130.1001, first serial Yak-130s, which were produced at Irkutsk, August 2009. In 2008 started program of Yak-130s produce in Irkutsk, in same time produce of Yak-130s in Nizhniy Novgorod were finished, total at Sokol plant were produced 7 preproduction aircraft - one demonstrator and six preproduction aircrafts 00-01 - 00-06 and 12 serial Yak-130s: 01-01 - 01-10, 02-01 and 02-02. This aircraft were shown August 31, 2009, at open days airshow, which dedicated to 75-th anniversary of Irkutsk aviation plant in non-painting scheme - all aluminium casing plates had Green Primer color, RWR on part of fin - Grey/Brown, nose and rear cones of fuselage - Flat Dark Gull Grey. On aircraft placed new style Russian Air Force insignias - red star with blue-white-red outlines, which were officially invited only in 2010. There was not any stencil on aircraft, on fin were palced Yakovlev bureau badges, behind the wings on fuselage - honour board number 75, behind canopy - United Aviation Corporation logotypes, on air intakes - Irkut logotypes.



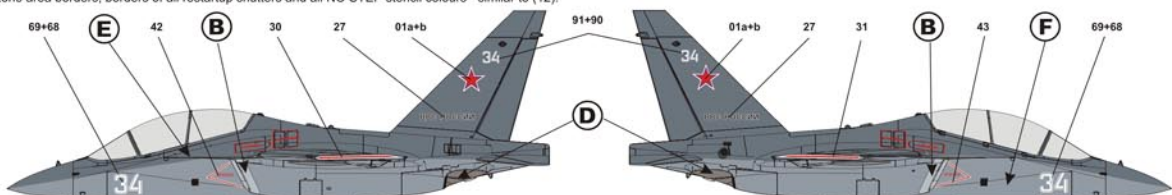
12 Як-130, серийный номер 130.1001, тот-же самолет, что и (11), авиасалон МАКС-2017, июль 2017 года. Еще в 2009-м году самолет был перекрашен по типовой для Як-130 схеме, аналогично (2) и передан в ОКБ Яковлева, но использовались полуматовые краски. На самолете нанесены ОЗ ВВС России обр 2010 года. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы 103 и 104), и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r и St 38r) - светлого серого цвета, а окантовки передних и задних створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа, надписи НЕ НАСТУПАТЬ внутри них и надписи НЕ НАСТУПАТЬ в основании крыльев - красного цвета.

Yak-130, serial number 130.1001, same aircraft as (11), MAKS-2017 airsalon, Zhukovskiy, July 2017. In 2009 aircraft were repainted by typical for Yak-130s early two tone of grey scheme, similar to (2), but used Semigloss enamel and donated to Yakovlev bureau as export version demonstrator. On aircraft placed RuAF insignias type 2010. Walking zone area borders (decal elements 103 and 104), NO STEP stencil on the wings basis (decal elements and St 38r) and NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r - light grey, but borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 38r) - red.



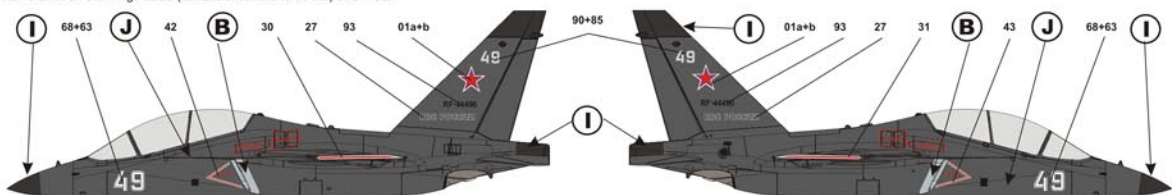
13 Як-130, серийный номер 130.11.00.1004, из состава Учебной авиационной базы (2 разряда, г. Борисоглебск) ВУНЦ ВВС «ВВА» (г. Воронеж) ВВС России, аэродром Борисоглебск, 2013 год. Самолет совершил первый вылет в сентябре 2012 года, окрашен по типовой для Як-130 схеме, аналогично (12). На самолете нанесены ОЗ ВВС России обр 2010 года, на килея нанесены надписи ВВС РОССИИ. Нанесение зон разметки, на которых запрещено ходить, окантовки створок перепуска воздуха и всех надписей НЕ НАСТУПАТЬ - аналогично (12).

Yak-130, serial number 130.11.00.1004, belonged to the Training Airbase of 2nd range from Training Center of the Russian Air Force, Borisoglebsk airfield, 2013. This aircraft made first flight in September 2012, it were painted by typical for Yak-130s early two tone of grey scheme, similar to (2) and donated to Yakovlev bureau. On aircraft placed RuAF insignias type 2010 and ВВС РОССИИ writing on fin. Walking zone area borders, borders of all restart-up shutters and all NO STEP stencil colours - similar to (12).



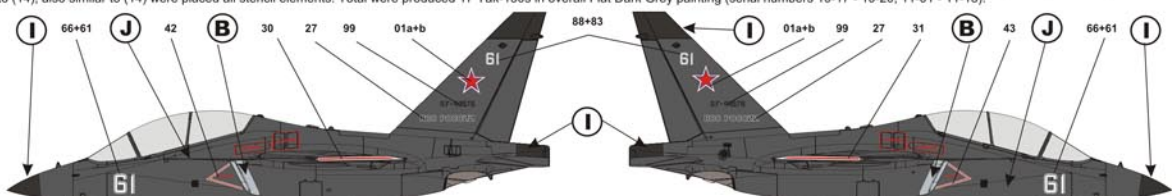
14 Як-130, серийный номер 130.11.00.1019, из состава Учебной авиационной базы (2 разряда, г. Борисоглебск) ВУНЦ ВВС «ВВА» (г. Воронеж) ВВС России, аэродром Борисоглебск, 2013 год. Начиная с самолета 10-17 Як-130, производимые в Иркутске получили новую окраску - целиком в полуматовый темно-серый цвет, закочковка килей, а также носовой и хвостовой конусы на фюзеляже окрашены в более темный оттенок серого цвета. Передние кромки воздухозаборников - алюминиевая эмаль, жаропрочные наклейки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. На самолете нанесены ОЗ ВВС России обр 2010 года, на килея нанесены надписи ВВС РОССИИ. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы 103 и 104) - светло-серого цвета, надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r) - черного цвета, окантовки передних и задних створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на них, надписи НЕ НАСТУПАТЬ в основании крыльев (элементы St 38r) - красного цвета.

Yak-130, serial number 130.11.00.1019, belonged to the Training Airbase of 2nd range from Training Center of the Russian Air Force, Borisoglebsk airfield, 2013. Starting aircraft 10-17 Yak-130s were painted by new scheme - overall in Flat Dark Grey with Flat Dark Gull Grey fin tip and nose and rear fuselage cones. Front part of air intakes - Aluminium enamel, heatproof casig plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metal. On aircraft placed RuAF insignias type 2010 and ВВС РОССИИ writing and RF-44490 register on both sides of fin. Walking zone area borders (decal elements 103 and 104) - light grey, NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) - black, but borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and NO STEP stencil on the wings basis (decal elements and St 38r) and - red.



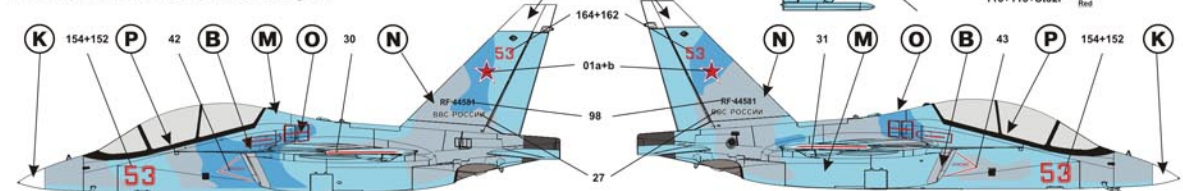
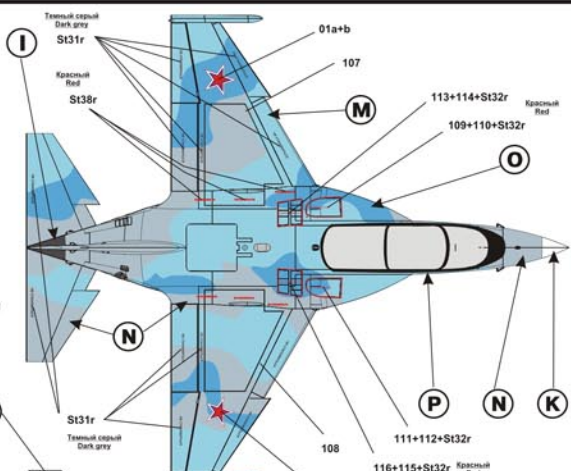
15 Як-130, серийный номер 130.11.00.1111, из состава Учебной авиационной базы (2 разряда, г. Борисоглебск) ВУНЦ ВВС «ВВА» (г. Воронеж) ВВС России, аэродром Борисоглебск, 2014 год. Один из последних Як-130 в темно-сером окрасе, партия из трех Як-130 в темно-сером окрасе (11-11, этот самолет, 11-12 БН 62 RF-44578, 11-13 БН 63 RF-44578) были переданы в Борисоглебск в декабре 2013 года. Самолет окрашен аналогично (14), все элементы маркировки так-же аналогично (14). Всего в темно-сером окрасе было выпущено 17 Як-130 (10-17 - 10-20, 11-01 - 11-13).

Yak-130, serial number 130.11.00.1111, belonged to the Training Airbase of 2nd range from Training Center of the Russian Air Force, 2014. In December 2013 three Yak-130s in overall Flat Dark Grey painting (11-11, this aircraft, 11-12 board number 62 RF-44578, 11-13 board number 63 RF-44578) were deployed to Borsoglebsk, its were last three Yak-130 in overall Flat Dark Grey painting. Aircraft painted similar to (14), also similar to (14) were placed all stencil elements. Total were produced 17 Yak-130s in overall Flat Dark Grey painting (serial numbers 10-17 - 10-20, 11-01 - 11-13).



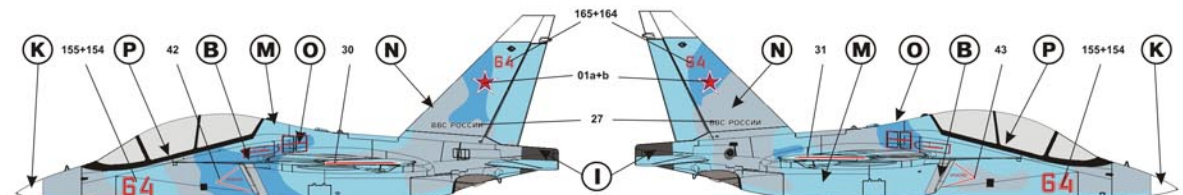
16 Як-130, серийный номер 130.11.00.1118, из состава УАВБ (2 разряда г. Армавир) в составе центра летной подготовки (г. Воронеж) военного учебно-научного центра Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г. Воронеж), аэродром Армавир, 2014 год. Один из первых Як-130, переданных в Армавир. Этот самолет стал одним из первых Як-130, получившим камуфляжную окраску аналогично производимым АПО Иркутск самолетам Су-30СМ - самолет целиком окрашен в полуматовый светлый серо-голубой цвет (Flat Light Grey/Blue), на верхних поверхностях нанесены пятна камуфляжа полуматового серого (Flat Light Grey) и полуматового темного серо-голубого (Flat Dark Grey/Blue) цветов. Передние кромки воздухозаборников - алюминиевая эмаль, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. Носовой конус и законцовка киля окрашены в белый (Flat White) цвет, хвостовая часть фюзеляжа окрашена в темный серый (Flat Dark Gull Grey) цвет. Переплет фонаря и часть прилегающая к нему фюзеляжа окрашены в черный (Flat Black) цвет. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы 107 и 108), надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхней поверхности крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r) - темно-серого цвета, овалы маркировки воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ внутри них, а также надписи НЕ НАСТУПАТЬ (элементы St 38r) в корневых частях крыла - красного цвета. Самолет получил регистрационный номер RF-44581.

Yak-130, serial number 130.11.00.1118, belonged to the Training Airbase of 2nd range from Training Center of the Russian Air Force, Armavir airfield, 2014. This aircraft were one of first three Yak-130s, which were donated to the new RuAF training division in Armavir, which used for retraining pilots from Training Center in Voronezh. This aircraft - one of firsts first Yak-130s, which were painted in camouflage scheme, similar to produced in same time at Irkutsk Su-30SMs. Aircraft painted overall in Flat Light Grey/Blue with Flat Light Grey and Flat Dark Grey/Blue camouflage patterns on upper and lateral surfaces. Front part of air intakes - Aluminium enamel, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Nose RWR cone and fin tip - Flat White, rear cone of fuselage painted in Flat Dark Gull Grey. Canopy frames and part of fuselage over canopy - Flat Black, anti glare coating. Walking zone area borders (decal elements 107 and 108) and NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) - dark grey, borders of all restart-up shutters, NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 38r) - red. Some times after delivery aircraft to Armavir on fin were placed register number RF-44581, please use decal elements 98 for this register.



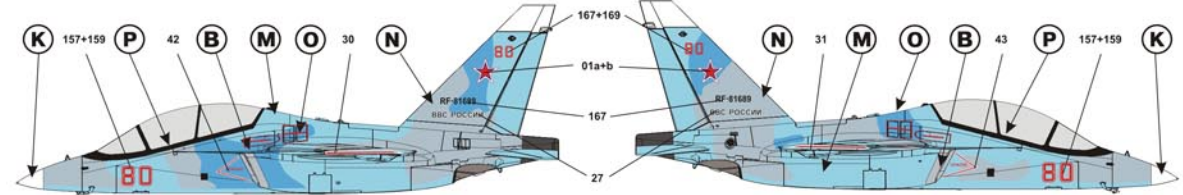
17 Як-130, серийный номер 130.11.00.1114, из состава Учебной авиационной базы (2 разряда) ВУНЦ ВВС «ВВА» (г. Воронеж) ВВС России, аэродром Борисоглебск, 2014 год. Этот самолет стал первым Як-130, получившим камуфляжную серо-голубую окраску, он окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (16), маркировка всех элементов также аналогично (16). Изначально самолеты с бортовыми номерами 64 и 65 отличались от всех остальных расположением границ камуфляжного пятна в зоне стыка центроплана и правой консоли крыла, позже по инициативе ОКБ Яковлева все Як-130 окрашивались по типовой схеме, но на данных самолетах не прекращивались. Спустя некоторое время после передачи в состав 209-ой УАБ самолет получил регистрационный номер RF-44579, используйте элементы декали 141 и 249 для создания регистрационного номера.

Yak-130, serial number 130.11.00.1114, belonged to the Training Airbase of 2nd range from Training Center of the Russian Air Force, Borisoglebsk airfield, 2014. This aircraft - first Yak-130s, which were painted in new grey-blue camouflage scheme. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (16). All marking elements, including stencil placed similar to (16). Initial Yak-130s with board numbers 64 and 64 has unstandard position of camuiflage spots in zone of cetroplane and right wing console were unstandard, later all yak-130s were painted by typical scheme, like in this instruction. Some times after delivery aircraft to Borisoglebsk on fin were placed register number RF-44579, please use decal elements 114 and 249 for this register.



18 Як-130, серийный номер 130.11.00.1307, из состава УАВБ (2 разряда г. Армавир) Краснодарского ВВАУЛ ВВС России, аэродром Армавир, 2017 год. Самолет выпущен в конце 2016-го года, перелетел в Армавир в начале 2017 года. Самолет принимал участие в авиационной части парада в Москве, посвященного Дню Победы в мае 2017 года. Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (16), маркировка всех элементов также аналогично (16). Самолет получил регистрационный номер RF-81689.

Yak-130, serial number 130.11.00.1307, belonged to the Training Airbase of 2nd range from Krasnodar Military Pilots University of the Russian Air Force, Armavir airbase, 2017. In 2015 Training base in Armavir were put under Krasnodar University command. This aircraft were produced at the end of 2016, delivered at Armavir in 2017. In May 2017 this aircraft took a part in aerial part of parade over Moscow, dedicated to Victory Day. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (16). All marking elements, including stencil placed similar to (16). Aircraft have register number RF-81689.



19 Як-130, серийный номер 130.11.00.1320, из состава УАВБ (2 разряда г. Армавир) Краснодарского ВВАУЛ ВВС России, аэродром Армавир, 2017 год. Данный самолет, выпущенный в 2017-м году получил необычный бортовой номер 100 - ранее бортовые номера присваивались всем самолетам подряд: 90-93 (два самолета later renumbered to 29 and 30), 21-28 для самолетов, выпущенных в Нижнем Новгороде; 31 - 65, для самолетов, выпущенных в Иркутске и переданных в Борисоглебск; 51-80 для самолетов, выпущенных в Иркутске и переданных в Армавир; 41-50 и 01-10. Вероятно номер связан с тем, что это самолет юбилейный 100-ый серийный Як-130 (включая экспортные Як-130). Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (16), маркировка всех элементов также аналогично (16). Самолет получил регистрационный номер RF-44448.

Yak-130, serial number 130.11.00.1320, belonged to the Training Airbase of 2nd range from Krasnodar Military Pilots University of the Russian Air Force, Armavir airbase, 2017. This aircraft, which made in 2017, have unusual board number 100 - before this all Yak-130s at RuAF inventory had consecutive board numbers: 90-93 (two aircrafts later renumbered to 29 and 30), 21 - 28 for aircrafts, which were produced at Nijnyj Novgorod; 31-65 for aircrafts, which were produced at Irkutsk and donated to the Borisoglebsk; 51-80 for aircrafts, which were produced at Irkutsk and donated to the Armavir; 41-50; 01-10. Probably board number 100 - honor board number, shown next: this is 100s serial Yak-130, including export versions. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (16). All marking elements, including stencil placed similar to (16). Aircraft have register number RF-44448.

