

SN72001

U-BOOT TYP XXIII

1/72

GB

#### U-Boot type XXIII

In 1944 the Kriegsmarine's submarines were in serious crisis. The sporadic successes were redeemed by serious losses. The answer to the Allied anti-submarine actions was partly the mounting of the Radar device and Schnorchels on current submarine types but also development of the new submarine types. Except the experimental types the development was focused on oceanic type XXI and coastal type XXIII. Unlike the XXI the XXIII was used operationally and it has several combat successes. Only one of 118 deployed type XXI submarines went on the combat mission but prior to the end of the war it didn't record any score.

Type XXIII submarines were produced in Deutsche Werft in Hamburg and Germania Werft in Kiel. Even that the production fell behind thanks to Allied bombardment still 59 submarines were completed and handed over. At the end of the war another 38 submarines type XXIII were in a state of deliver. The biggest problem at the end of the war was the crew training. Six type XXIII submarines set sail onto combat mission. The first one was U 2324 with commander Lt. Von Rappard cleared the harbour on January 29<sup>th</sup>, 1945 (6 months after hand over to Kriegsmarine). It unsuccessfully shot two torpedoes in the Firth of Forth bay on the Allied convoy on February 18<sup>th</sup> 1945. U 2322 under command of 1st Lt. Heckel put out on February 6<sup>th</sup> and U 2321 under command of 1st Lt. Barschkis put out on February 12<sup>th</sup>. On February 26<sup>th</sup> the U 2322 sank British Egholm ship. On the next mission the U 2324 sank Monarch ship on April 16<sup>th</sup> and the U 2329 (1st Lt. Schlott) damaged Norwegian Sverre Helmersen ship on April 23<sup>rd</sup>. U 2336 under command of 1st Lt. Klusmeier put out from Kristiansand on May 1<sup>st</sup> 1945. It hadn't catch the order to terminate all combat actions from May 4<sup>th</sup> and sank Norwegian Sneland I and British Avondale Park ships in Firth of Forth bay on May 7<sup>th</sup> 1945. It came back to Kiel on May 14<sup>th</sup>. It was the last German submarine's victory in the Second World War. Another submarine, the U 2326 (1st Lt. Jobst) also hadn't catch the order to terminate all combat actions but till May 10<sup>th</sup> hadn't spot any prey and returned back. During the combat missions none type XXIII submarine was sunk by the Allies.

#### Technical data:

Displacement (Sfcd/Submerged in tons): 234/ 258, Dimensions: 34,7 x 3m, Armament: 2 torpedoes, Crew: 14.

CZ

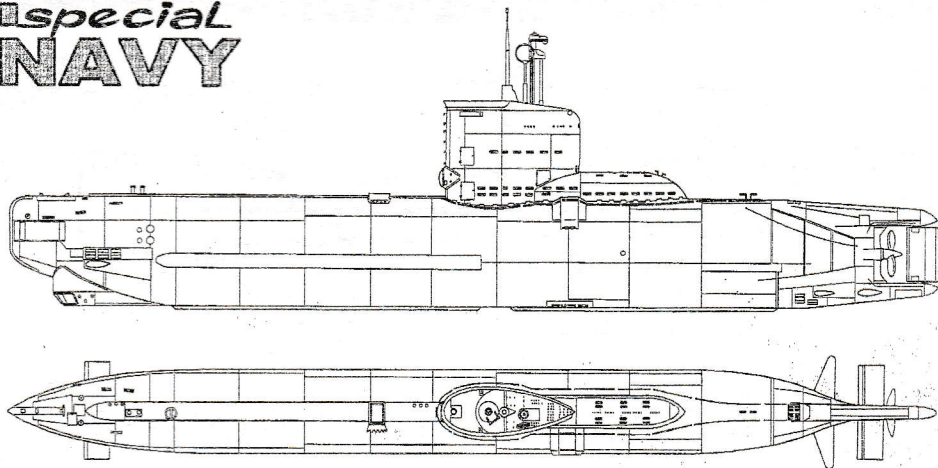
#### U Boot typ XXIII

V roce 1944 se ponorky Kriegsmarine dostaly do vážné krize. Ojedinelé úspěchy byly vykoupeny vážnými ztrátami. Odpovědí na úspěchy protiponorkových opatření spojenců bylo jednak použití radaru a snorchelu na stávajících ponorkách, jednak vývoj nových typů ponorek. Mimo pokusných typů se vývoj soustředil na oceánský typ XXI a pobřežní typ XXIII. Na rozdíl od typu XXI se pobřežní typ XXIII dočkal nasazení a může se pochlubit i bojovými úspěchy (na bojovou plavbu vyplula pouze jedna ponorka typu XXI ze 118 převzatých kusů, ale před ukončením bojů nedosáhla úspěchu).

Výroba ponorek typ XXIII probíhala v loděnicích Deutsche Werft v Hamburku a v Germania Werft v Kielu. Výroba se opožďovala, hlavně díky bombardování, přesto se podařilo postavit a předat 59 kusů a v době ukončení války bylo v fázi předávání dalších 38 kusů ponorek typ XXIII. Největším problémem byl ale na konci války vývoj posádek. Na bojové plavby se vydalo 6 ponorek typu XXIII. Jako první vyplula U 2324 pod velením kapitán poručíka von Rapparda 29. 1. 1945 (6 měsíců po předání Kriegsmarine). V operační oblasti zálivu Firth of Forth odpálila 18. 2. 1945 bezúspěšně obě torpéda na spojenecký konvoj. 6. 2. 1945 vyplula U 2322 (npor Heckel) a 12. 2. 1945 U 2321 (npor Barschkis). U 2322 potopila 25. 2. 1945 britskou loď Egholm. U 2324 potopila při další plavbě 16. 4. loď Monarch a U 2329 (npor. Schlott) poškodila 23. 4. norskou loď Sverre Helmersen. 1. 5. 1945 vyplula z Kristiansandu ponorka U 2336 pod velením npor. Klusmeiera. Nezachytila rozkaz k ukončení bojových akcí vydaný 4. 5. 1945 a dne 7. 5. 1945 potopila v zálivu Firth of Forth norskou Sneland I a britskou Avondale Park. Vrátila se 14. 5. do Kielu. Šlo o poslední úspěch německé ponorky za druhé světové války. Další ponorka U 2326 (npor. Jobst), také nezachytila rozkaz k ukončení bojových operací, do 10. 5. 1945 však nenarazila na kořist a vrátila se zpět. Při bojových akcích nebyla spojení potopena ani jedna ponorka typu XXIII.

#### Technická data:

Výtlak nad hladinou: 234 t, výtlak pod hladinou: 258 t, rozměry: 34,7 x 3 m, výzbroj: 2x torpédo, posádka: 14 mužů



**SN72001**

**U-BOOT TYP XXIII**

**1/72**

**GB**

U-Boot type XXIII

In 1944 the Kriegsmarine's submarines were in serious crisis. The sporadic successes were redeemed by serious losses. The answer to the Allied anti-submarine actions was partly the mounting of the Radar device and Schnorchels on current submarine types but also development of the new submarine types. Except the experimental types the development was focused on oceanic type XXI and coastal type XXIII. Unlike the XXI the XXIII was used operationally and it has several combat successes. Only one of 118 deployed type XXI submarines went on the combat mission but prior to the end of the war it didn't record any score.

Type XXIII submarines were produced in Deutsche Werft in Hamburg and Germania Werft in Kiel. Even that the production fell behind thanks to Allied bombardment still 59 submarines were completed and handed over. At the end of the war another 38 submarines type XXIII were in a state of deliver. The biggest problem at the end of the war was the crew training. Six type XXIII submarines set sail onto combat mission. The first one was U 2324 with commander Lt. Von Rappard cleared the harbour on January 29<sup>th</sup>, 1945 (6 months after hand over to Kriegsmarine). It unsuccessfully shot two torpedoes in the Firth of Forth bay on the Allied convoy on February 18<sup>th</sup> 1945. U 2322 under command of 1st Lt. Heckel put out on February 6<sup>th</sup> and U 2321 under command of 1st Lt. Barschkis put out on February 12<sup>th</sup>. On February 26<sup>th</sup> the U 2322 sank British Egholm ship. On the next mission the U 2324 sank Monarch ship on April 16<sup>th</sup> and the U 2329 (1st Lt. Schlott) damaged Norwegian Sverre Helmersen ship on April 23<sup>rd</sup>. U 2336 under command of 1st Lt. Klusmeier put out from Kristiansand on May 1<sup>st</sup> 1945. It hadn't catch the order to terminate all combat actions from May 4<sup>th</sup> and sank Norwegian Sneland I and British Avondale Park ships in Firth of Forth bay on May 7<sup>th</sup> 1945. It came back to Kiel on May 14<sup>th</sup>. It was the last German submarine's victory in the Second World War. Another submarine, the U 2326 (1st Lt. Jobst) also hadn't catch the order to terminate all combat actions but till May 10<sup>th</sup> hadn't spot any prey and returned back. During the combat missions none type XXIII submarine was sunk by the Allies.

Technical data:

Displacement (Sfcd/Submerged in tons): 234/ 258, Dimensions: 34,7 x 3m, Armament: 2 torpedoes, Crew: 14.

**CZ**

U Boot typ XXIII

V roce 1944 se ponorky Kriegsmarine dostaly do vážné krize. Ojedinelé úspěchy byly vykoupeny vážnými ztrátami. Odpovědí na úspěchy protiponorkových opatření spojených bylo jednak použití radaru a snorchelu na stávajících ponorech, jednak vývoj nových typů ponorek. Mimo pokusných typů se vývoj soustředil na oceánský typ XXI a pobřežní typ XXIII. Na rozdíl od typu XXI se pobřežní typ XXIII dočkal nasazení a může se pochlubit i bojovými úspěchy (na bojovou plavbu vyplula pouze jedna ponorka typu XXI ze 118 převzatých kusů, ale před ukončením bojů nedosáhla úspěchu).

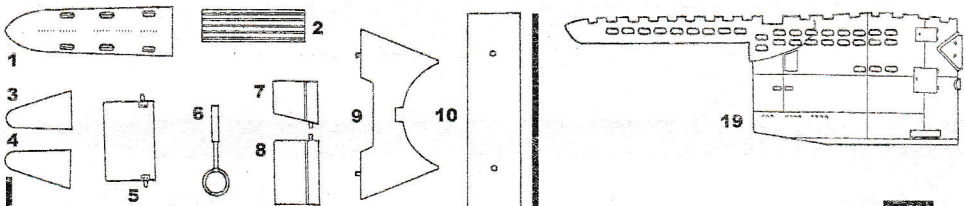
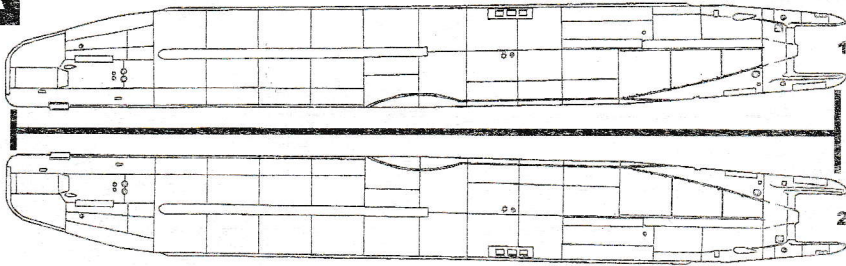
Výroba ponorek typ XXIII probíhala v loděnicích Deutsche Werft v Hamburku a v Germania Werft v Kielu. Výroba se opožďovala, hlavně díky bombardování, přesto se podařilo postavit a předat 59 kusů a v době ukončení války bylo v fázi předávání dalších 38 kusů ponorek typ XXIII. Největším problémem byl ale na konci války výcvik posádek. Na bojové plavby se vydalo 6 ponorek typu XXIII. Jako první vyplula U 2324 pod velením kapitán poručíka von Rapparda 29. 1. 1945 (6 měsíců po předání Kriegsmarine). V operační oblasti zálivu Firth of Forth odpálila 18. 2. 1945 bezúspěšně obě torpéda na spojenecký konvoj. 6. 2. 1945 vyplula U 2322 (npor Heckel) a 12. 2. 1945 U 2321 (npor Barschkis). U 2322 potopila 25. 2. 1945 britskou loď Egholm. U 2324 potopila při další plavbě 16. 4. loď Monarch a U 2329 (npor. Schlott) poškodila 23. 4. norskou loď Sverre Helmersen. 1. 5. 1945 vyplula z Kristiansandu ponorka U 2336 pod velením npor. Klusmeiera. Nezachytila rozkaz k ukončení bojových akcí vydaný 4. 5. 1945 a dne 7. 5. 1945 potopila v zálivu Firth of Forth norskou Sneland I a britskou Avondale Park. Vrátila se 14. 5. do Kielu. Šlo o poslední úspěch německé ponorky za druhé světové války. Další ponorka U 2326 (npor. Jobst), také nezachytila rozkaz k ukončení bojových operací, do 10. 5. 1945 však nenarazila na kořist a vrátila se zpět. Při bojových akcích nebyla spojení potopena ani jedna ponorka typu XXIII.

Technická data:

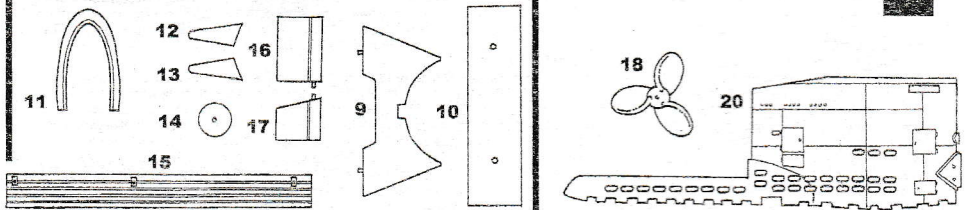
Výtlak nad hladinou: 234 t, výtlak pod hladinou: 258 t, rozměry: 34,7 x 3 m, výzbroj: 2x torpédo, posádka: 14 mužů

# PARTS - DÍLY

**A**



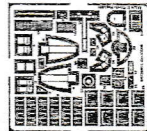
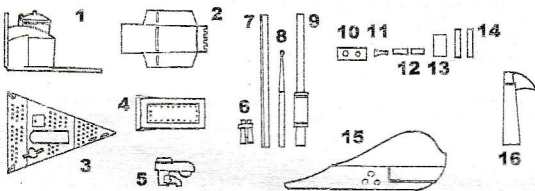
**B**



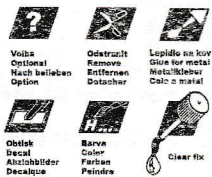
**POLYURETHAN PARTS (PUR)**



**PHOTO-ETCHED PARTS (PP)**



**FILM (F)**

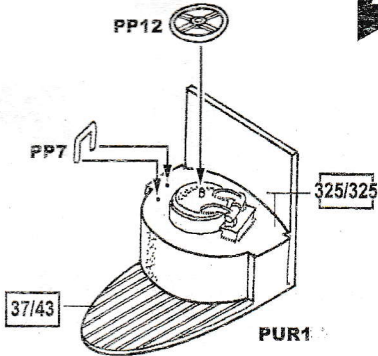


**GRUNZE**  
SAKAGI  
Hobby Color / Mr. Color

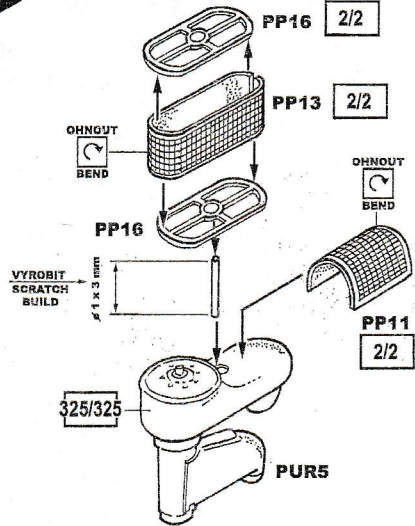
1/1	Bílá White	10/10	Měď Copper	37/43	Dřevo Wood	21/69	Spínavá bílá Off White
2/2	Černá Black	325/325	Šedá Grey	90/47	Červená Red		
8/8	Stříbrná Silver	25/34	Modrá Blue	301/301	Tmavá šedá Dark Grey		

# ASSEMBLY - SESTAVA

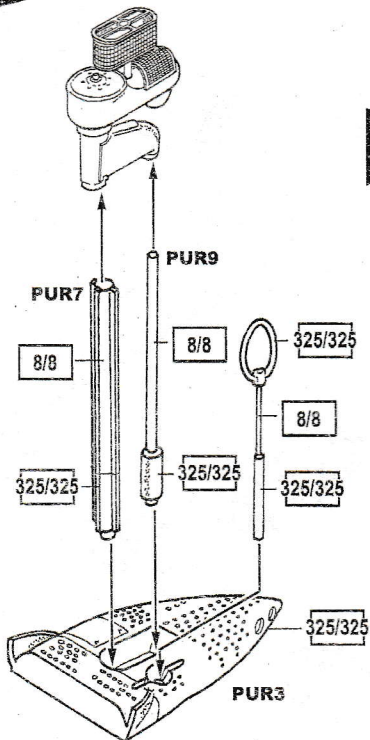
1



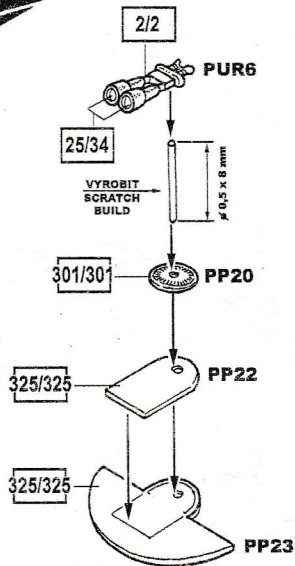
2



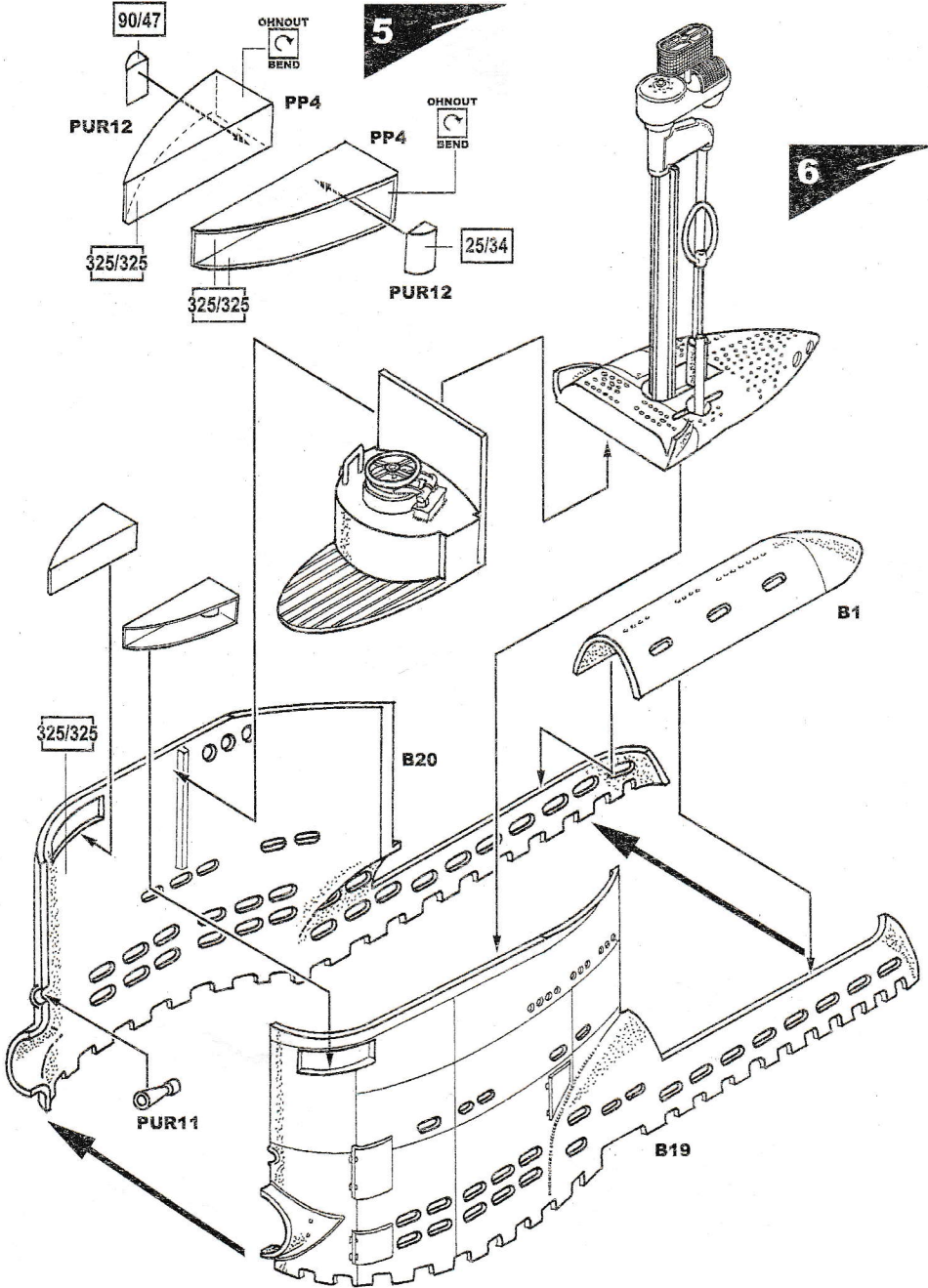
3



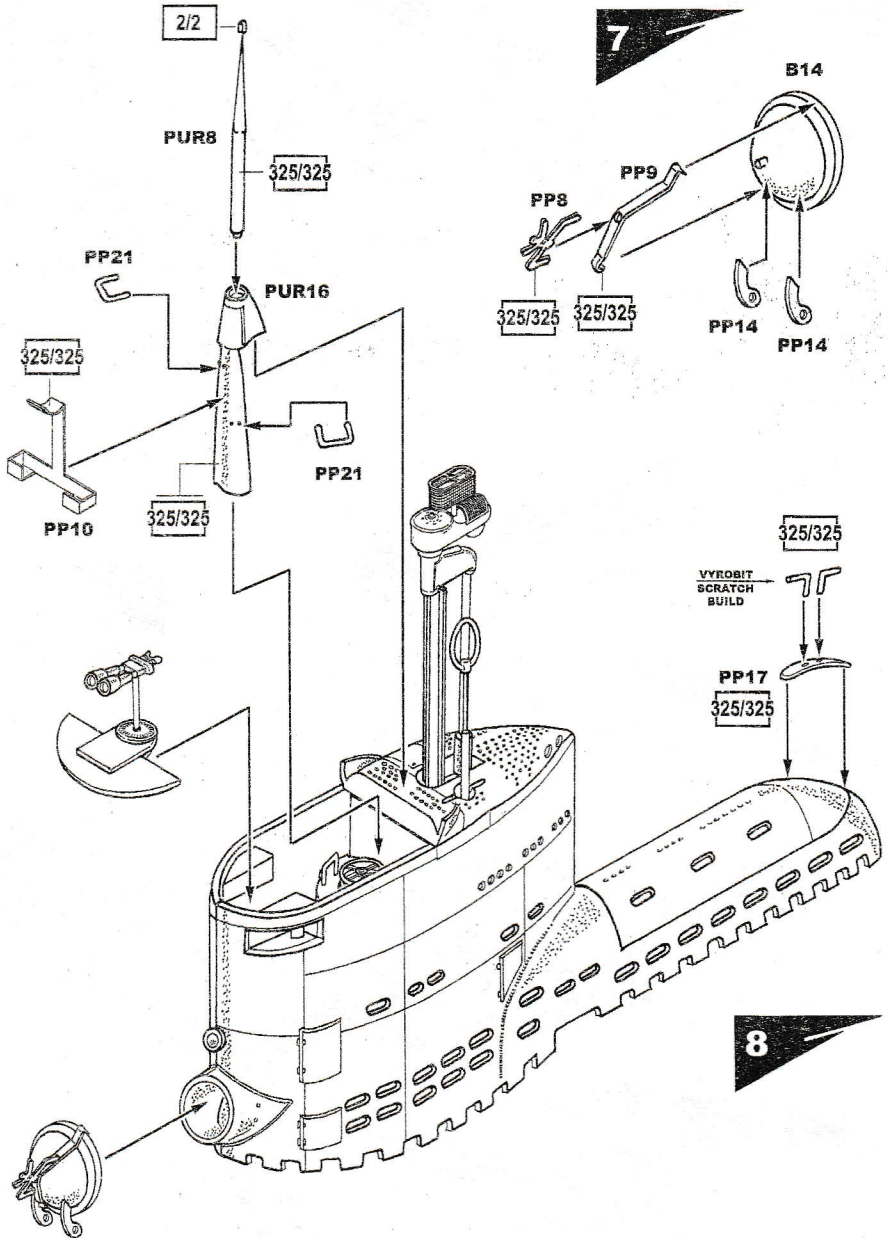
4



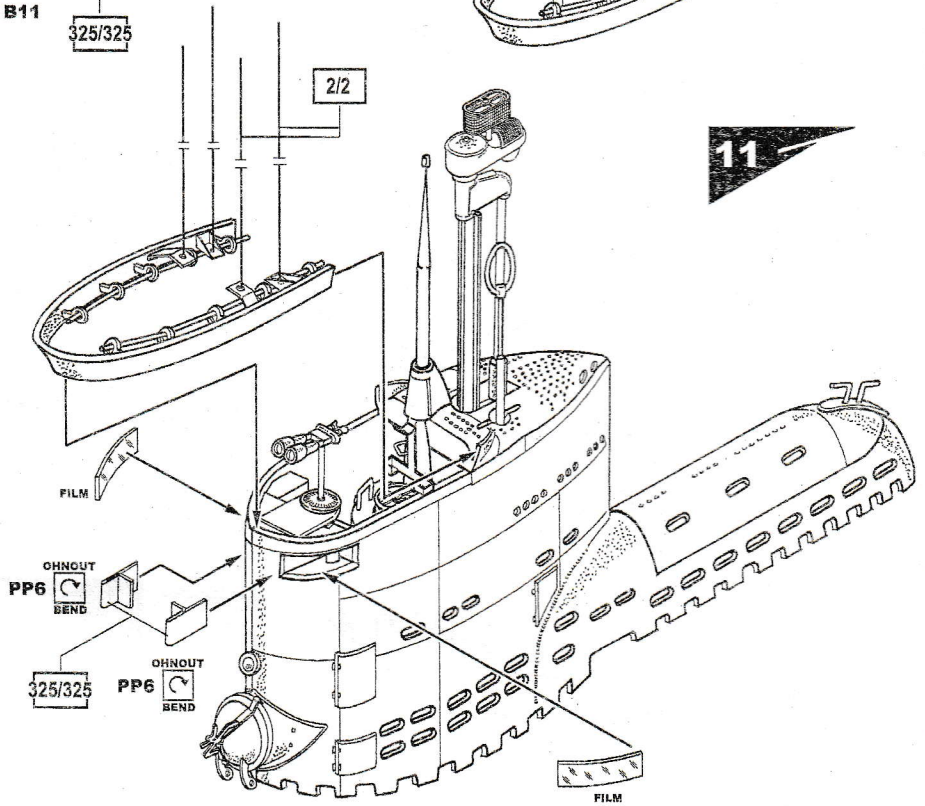
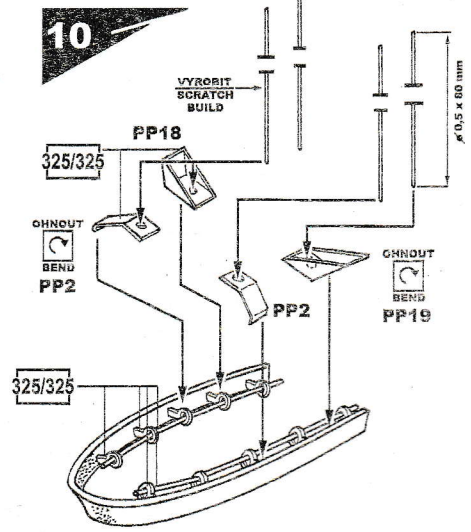
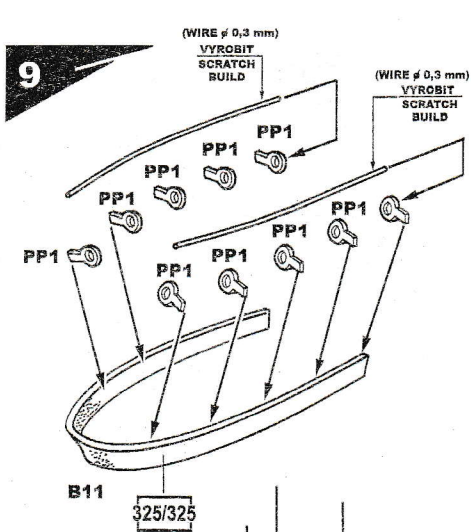
# ASSEMBLY - SESTAVA



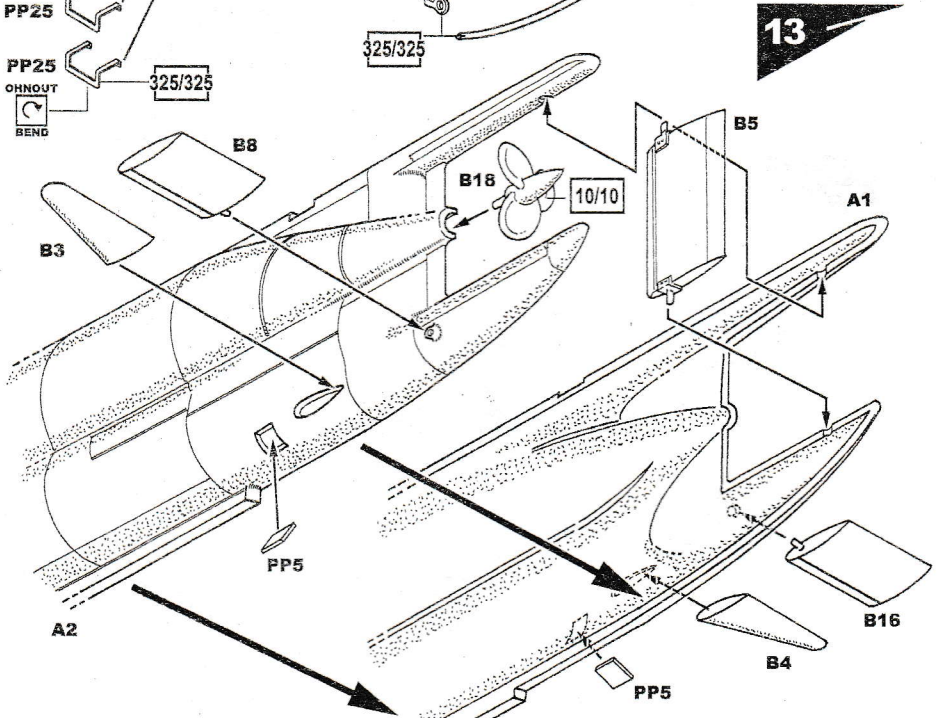
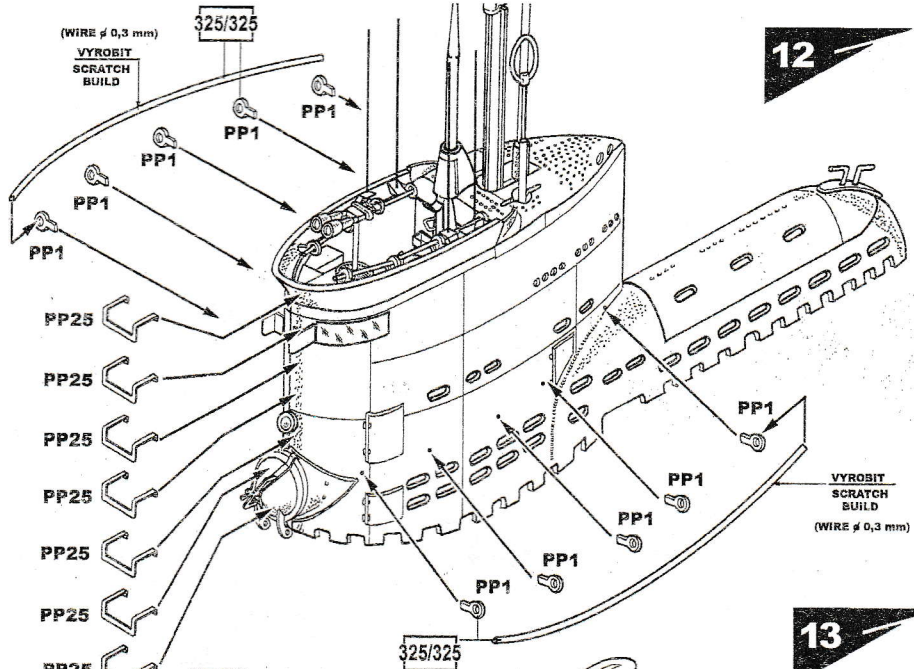
# ASSEMBLY - SESTAVA



# ASSEMBLY - SESTAVA

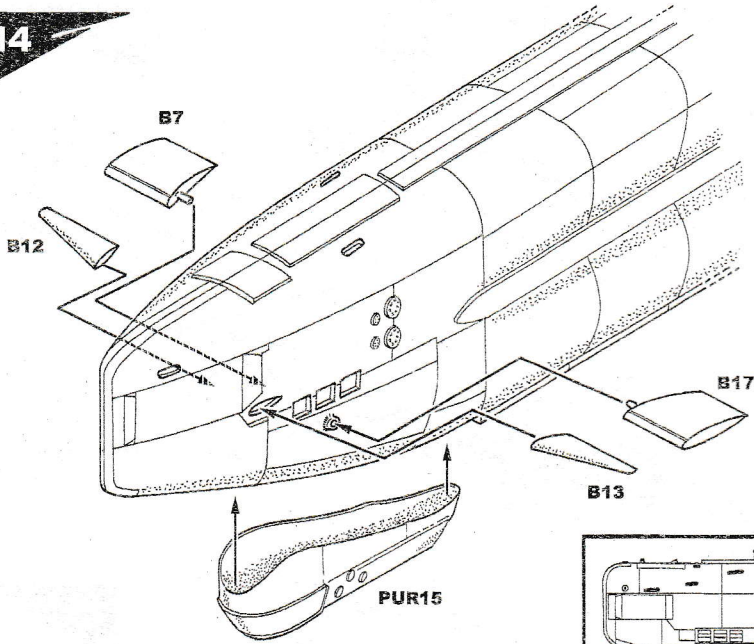


# ASSEMBLY - SESTAVA

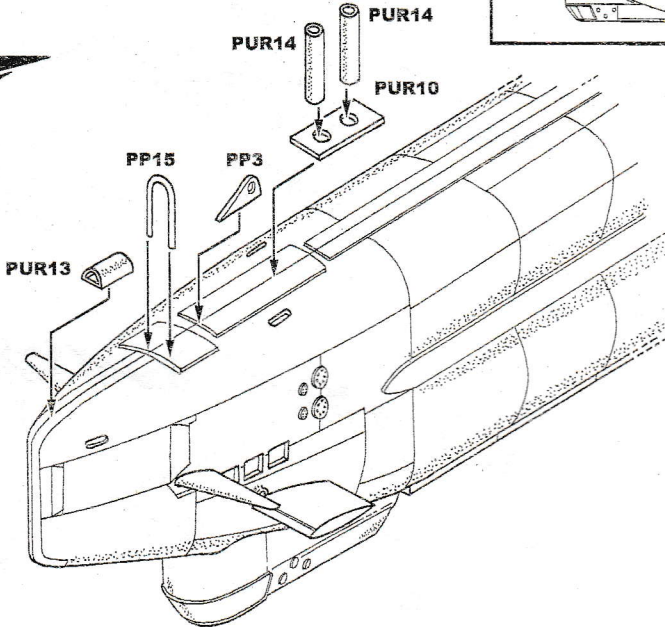




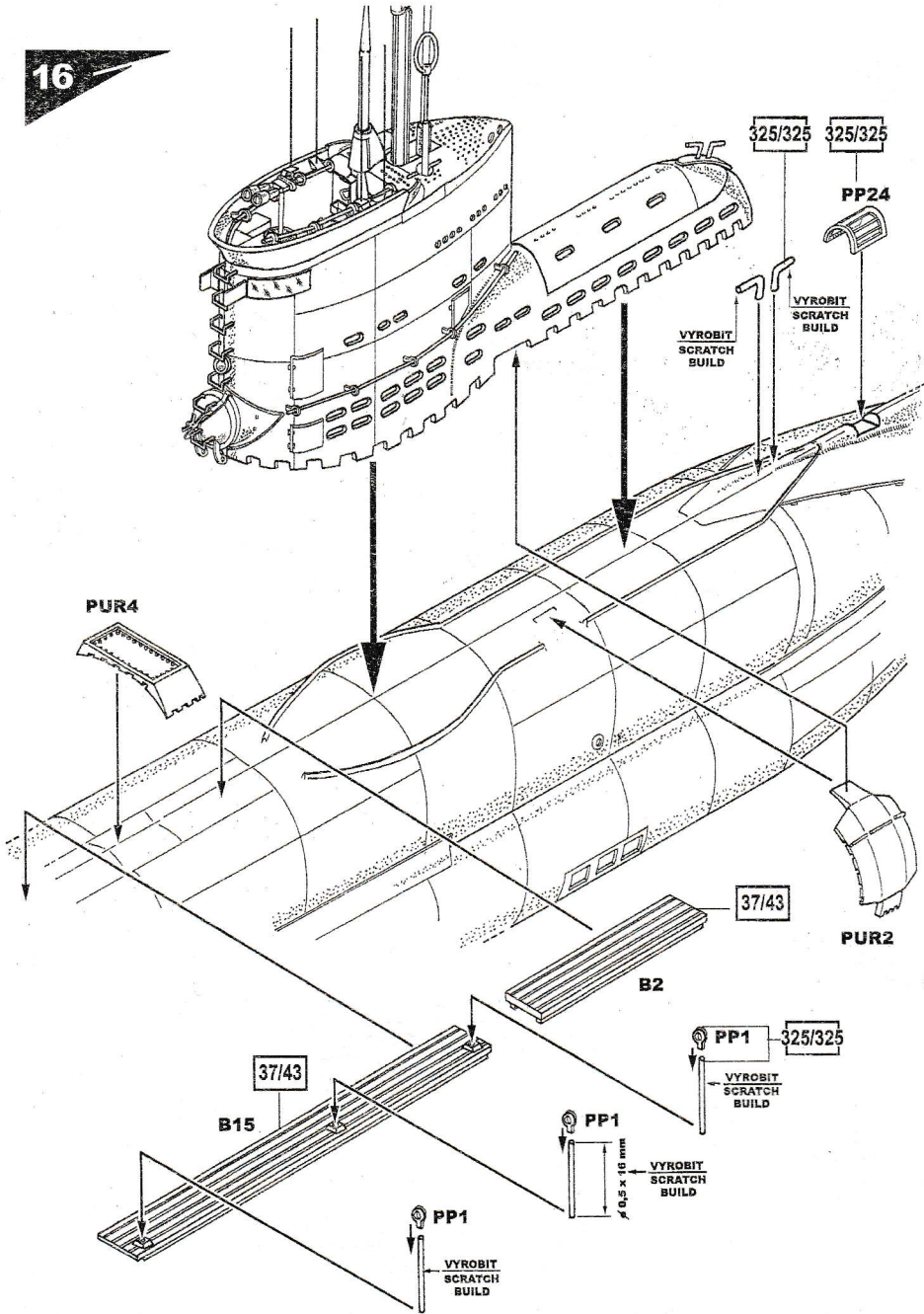
14



15

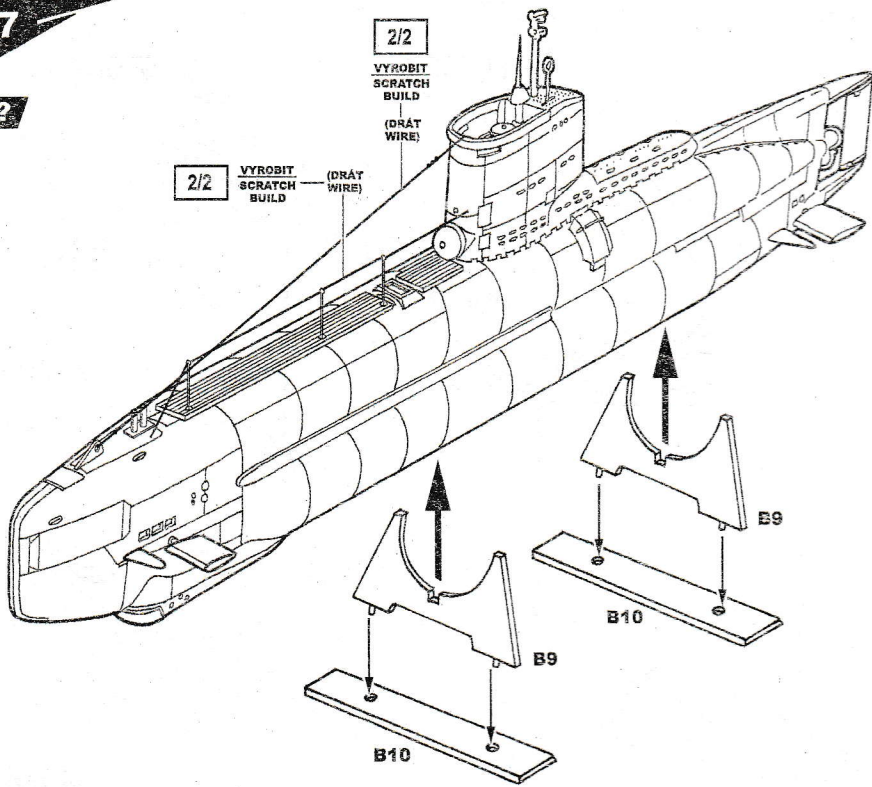


16

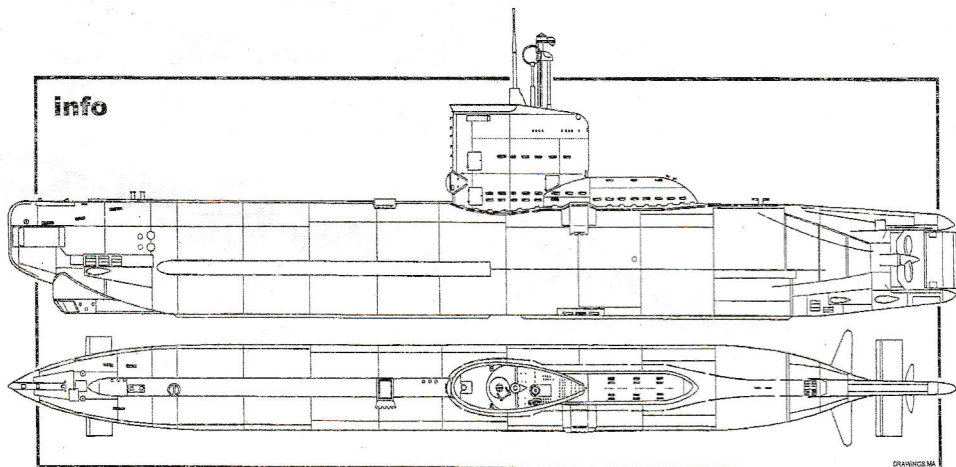


17

?



info

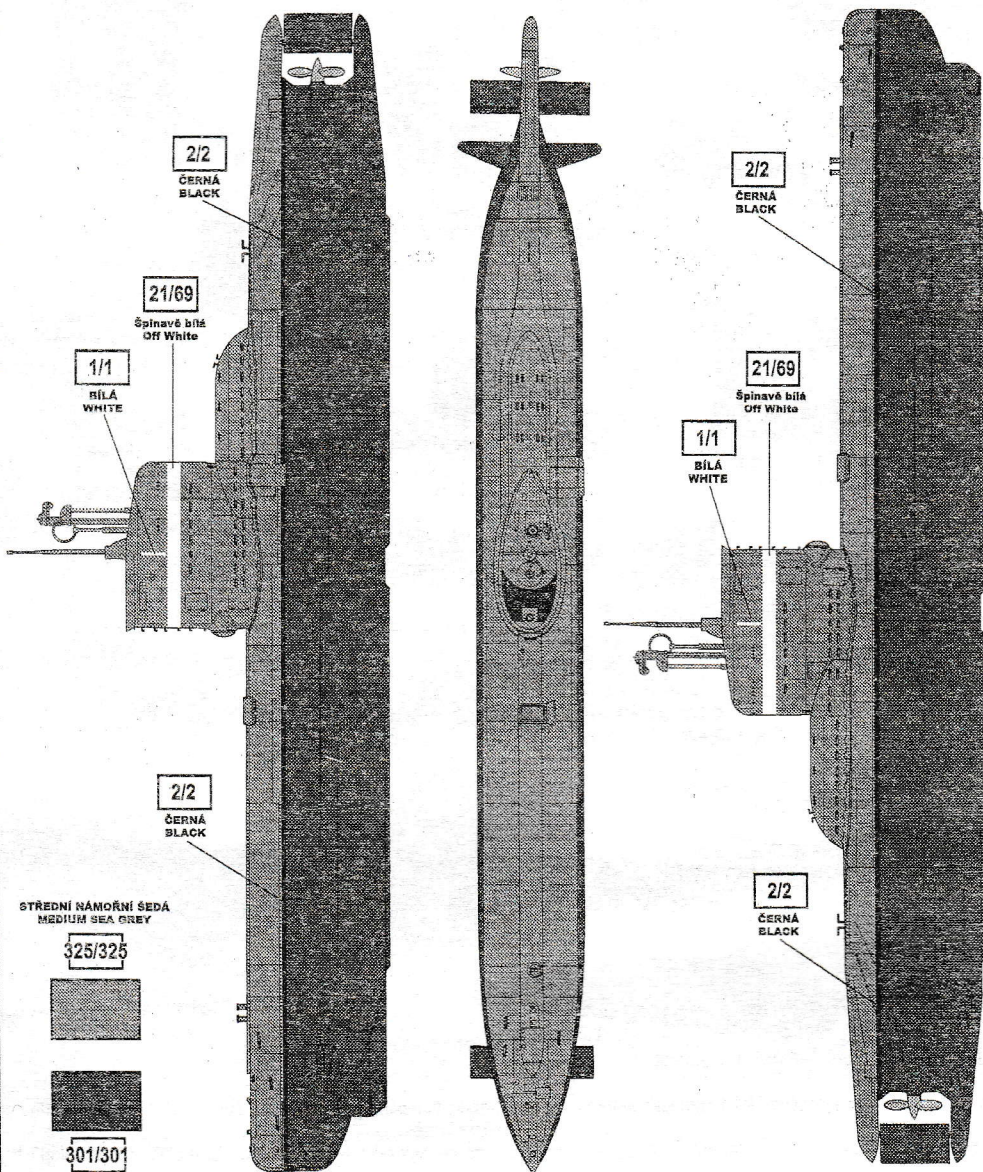


DRAWINGS MA

# CAMOUFLAGE and MARKING - ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ



U-Boot typ XXIII, U 2321, velitel npor. Barschkis, květen 1945  
 U-Boot typ XXIII, U 2321, shipmaster first-lieutenant Barschkis, May 1945



2/2  
 ČERNÁ  
 BLACK

21/69  
 Špinavá bílá  
 Off White

1/1  
 BÍLÁ  
 WHITE

2/2  
 ČERNÁ  
 BLACK

STŘEDNÍ NÁMORNÍ ŠEDA  
 MEDIUM SEA GREY

325/325



301/301

TMÁVÁ NÁMORNÍ ŠEDA  
 DARK SEA GREY

2/2  
 ČERNÁ  
 BLACK

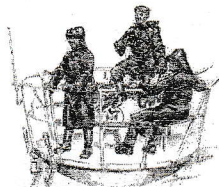
21/69  
 Špinavá bílá  
 Off White

1/1  
 BÍLÁ  
 WHITE

2/2  
 ČERNÁ  
 BLACK

# U-Boot - crew

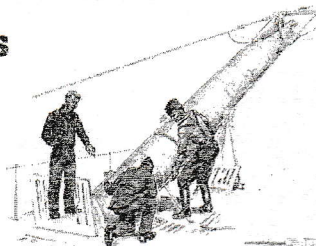
**Figures  
1/72**



F72133 U VII crew on sentry



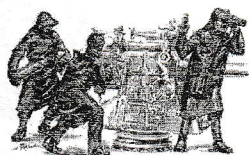
F72128 Proviant set for field kitchen



F72132 armament crew in port with torpedo G7



F72116 U VII crew (guard with binoculars)



F72131 U VII 88 mm cannon crew in action



F72117 U VII (provision)



F72127 U VII crew at rest part II



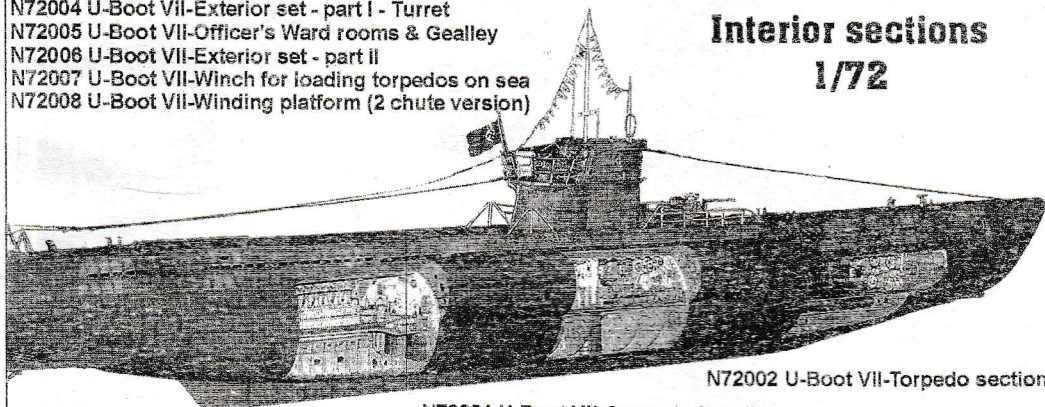
F72118 U VII crew at rest part I

# U-Boot VII

**Next releases 2005/2006**

- N72004 U-Boot VII-Exterior set - part I - Turret
- N72005 U-Boot VII-Officer's Ward rooms & Gealley
- N72006 U-Boot VII-Exterior set - part II
- N72007 U-Boot VII-Winch for loading torpedos on sea
- N72008 U-Boot VII-Winding platform (2 chute version)

**Interior sections  
1/72**



N72002 U-Boot VII-Torpedo section

N72003 U-Boot VII-Engine section

N72001 U-Boot VII-Command section

CMK Vám nabízí pro vylepšení Vašich modelů ponorek resinové figurky německých námořníků v měřítku 1/72. Unikátní série figurek ve vynikající kvalitě.

Pro model U-Boot typ VII 1/72 (kit Revell) CMK nabízí zcela výjimečné sety sekcí interieru. Sekce jsou odlity z PUR a doplněny leptanými díly.

To further detail Your submarine kits CMK offers You resin figures of German sailors in 1/72 scale. This is unique figure series in outstanding quality.

To detail Revell's 1/72 scale U-Boot type VII kit CMK offers quite rare interior sections.

All sections are resin casted with additional photo-etched parts.