

NORTH AMERICAN

P-51D MUSTANG™

1/72 SCALE WAR BIRD COLLECTION

8th A.F. ACES



ウォーバードコレクション NO.73

 ノースアメリカン P-51D マスティング
 第8空軍 エース


In 1943, the U.S. 8th Air Force began launching bombing strikes to Germany from air bases in England. Planes making these attacks were forced to deal with the ferocity of the German Air Guard, which employed powerful interceptor planes such as the Me109 and Fw190. Unfortunately for bombers making the fearsome journey, they would only have the protection of P-47D Thunderbolt escort planes until fuel ran out, and the escorts were forced to return. After that, the bombers were left on their own to brave the bitter perils that lay ahead. However, the appearance of the cutting-edge P-51B Mustang marked a solid improvement to the protection of bomber formations. Auxiliary drop tanks enabled the Mustang to achieve a continuous flight range up to 3700km, and secure thorough bomber protection all the way to Germany. By the time the final D version was deployed, the control of German airspace was entirely in the grasp

Im Jahr 1943 begann die U.S. 8. Air Force von Stützpunkten in England aus mit der Bombardierung Deutschlands. Die Flugzeuge, welche diese Angriffe flogen, waren gezwungen, sich mit der Härte der Deutschen Luftabwehr auseinanderzusetzen, die über kampfstärke Abfangjäger wie die Me109 und Fw190 verfügte. Zum Unglück für die Bomber, welche diese gefährliche Reise antraten, hatten sie nur Rückendeckung durch die P-47D Thunderbolt Geleitschutzflugzeuge, bis deren Benzin knapp wurde, dann war die Eskorte zum Umkehren gezwungen. Danach waren die Bomber sich selbst überlassen und mussten den vor ihnen liegenden, oft schmerzlichen Gefahren alleine trotzen. Aber das Auftreten der P-51B Mustang mit Rückenfinne markierte eine deutliche Verbesserung im Schutz der Bomber-Formationen. Mit abwerfbaren Zusatztanks konnte die Mustang im ununterbrochenem Flug eine Reichweite von 3700km erzielen und damit einen durchgehenden Bomber-Begleitschutz in ganz Deutschland gewährleisten. Nach und nach wurde die endgültige D Version ausgeliefert und die Hoheit über den Deutschen Luftraum befand sich gänzlich in den Händen der Alliierten

En 1943, la 8^{ème} Air Force commença à lancer des raids de bombardement sur l'Allemagne depuis ses bases anglaises. Les appareils effectuant ces missions devaient faire face à la ferocité de la défense aérienne allemande équipée d'intercepteurs Me109 et Fw190. Malheureusement pour les bombardiers, les P-47D Thunderbolt ne pouvaient les escorter tout au long de leur mission en raison de leur autonomie limitée, les laissant livrés à eux-mêmes pour le reste de leur voyage. A partir de mai 1944, la 8^{ème} Air Force reçut alors des P-51B, une arme efficace qui permettait l'escorte des bombardiers tout au long de leurs missions. Des réservoirs largables permettaient au Mustang d'avoir une distance franchissable de 3700km suffisante pour escorter les bombardiers jusqu'à la fin de leur mission. Alors que la version D entra en service, les forces alliées avaient

1943年、イギリスに基地を置くアメリカ陸軍航空隊の第8空軍はドイツ本土への戦略爆撃を本格化させました。迎え撃つのはMe109やFw190を主力とする強力なドイツ空軍防空戦闘機隊。護衛のP-47Dサンダーボルトが燃料を使い果たして引き返した後は、爆撃隊にとって孤独で苦しい戦いが待ち受けていたのです。特に8月と10月の南ドイツ・シュバインフルト爆撃では、出撃したB-17の約20%を失うという大損害を被り、当面ドイツ本土奥地への爆撃は中止されてしまうのです。しかし1944年に入り、第8空軍が体制を立て直し、ドイツへの戦略爆撃を再開した時には様相は一変していました。新鋭戦闘機のP-51Bマスティングが姿を現し、爆撃隊の守りを固めていたのです。さらにP-51の決定版となったD型が1944年5月に登場すると、ドイツ上空の制空権は完全に連合軍の手に握られました。P-51Dは、空気抵抗の少ない層流翼や胴体下面のエアインテークなど空力的に洗練された機体設計とスーパーチャージャーを備えるパッカード・マーリンV1650-7に加え、視界の良い水滴型キャノピーや6挺の12.7mm機

of the Allied Forces. As a result of the P-51D Mustang's effectiveness against the Me109 and Fw190 interceptors, a significant reduction in the amount of B-17 losses and a marked increase in pilots achieving the status of Ace was realized. **Col. John D. Landers:** One of the few aces who fought in both the Pacific and European fronts. As part of the 357th Fighter Group, and 78th FG, he earned a total of 14.5 victories.

Cap. Charles E. Yeager: Before he broke the sound barrier in 1947 flying in the Bell X-1, Chuck Yeager recorded 11.5 victories from March 1944 to the end of WWII. He recorded five Me109 victories in one day.

Cap. Clarence Anderson: In March 1944, on his first mission ever, Anderson flew accompanying a bomber formation with the 357FG into Berlin. He took 16.25 victories in all, one victory was still on the ground.

Streitkräfte. Als Ergebnis der Wirksamkeit der P-51D Mustang gegen die Deutschen Abfangjäger Me109 und Fw190 ergab sich eine merklich verringerte Zahl bei den B-17 Verlusten und ein deutliche Zuwachs an Piloten, welche den Status eines Asses erreichten.

Col. John D. Landers: Einer der wenigen Asses, welche sowohl an der Pazifik- als auch der Europäischen Front kämpfte. Als Angehöriger der 357. und der 78. Fighter Group erzielte er insgesamt 14,5 Luftsiege.

Cap. Charles E. Yeager: Bevor er 1947 an Bord der Bell X-1 die Schallmauer durchbrach, konnte Chuck Yeager von März 1944 bis Ende des Zweiten Weltkriegs 11,5 Luftsiege verzeichnen. An einem einzigen Tag konnte er sich fünf Me109 Abschüsse gutschreiben.

Cap. Clarence Anderson: Im März 1944 bei seinem allerersten Einsatz flog Anderson mit der 357. Fighter Group als Begleitung einer Bomber-Formation Richtung Berlin. Insgesamt erzielte er 16,25 Luftsiege, einen davon noch auf dem Boden.

déjà acquis le contrôle de l'espace aérien allemand. L'efficacité du P-51D contre les Me109 et les Fw190 fut rapidement démontrée, permettant ainsi de réduire les pertes en B-17 et à de nombreux pilotes de devenir des aces.

Col. John D. Landers: L'un des rares pilotes à avoir combattu en Europe et dans le Pacifique. Il obtint 14,5 victoires au sein des 78th et 357th Fighter Group.

Cap. Charles E. Yeager: Avant de franchir le mur du son en 1947 à bord du Bell X-1, Chuck Yeager remporta 11,5 victoires entre mars 1944 et la fin de la guerre. Il réussit même à abattre cinq Me109 en une journée.

Cap. Clarence Anderson: En Mars 1944, lors de sa toute première mission, Anderson escorta avec le 357th FG une formation de bombardier en route pour Berlin. Il remporta un total de 16,25 victoires dont une au sol.

銃を装備。外部燃料タンクを装着した場合で航続距離は3700kmに達し、ドイツの全都市へ爆撃機を護衛しながら飛行できたのです。あらゆる面でMe109やFw190を凌駕するP-51Dの登場により、B-17など爆撃機の損害は激減。J.ランダース大佐やC.イエーガー大尉、C.アンダーソン大尉など多くのP-51エースが生まれ、ドイツを降伏に追い込む原動力となったのです。

ジョン・ランダース大佐: 太平洋と欧州の両戦線で戦った数少ないエースの一人です。第357戦闘航空群、そして第8空軍の中で最後にP-51を受領した第78戦闘航空群を率い、14.5機を撃墜しました。

チャールズ・イエーガー大尉: 戦後の1947年、ベルX-1で音速の壁を破ることになるイエーガー大尉は、1944年3月から大戦終結までに11.5機を撃墜。1日で5機のMe109を撃墜する記録も残っています。

クラレンス・アンダーソン大尉: 第8空軍の中で初のP-51装備部隊となった第357戦闘航空群に所属。1944年3月のベルリン爆撃作戦での初戦果を皮切りに16.25機を撃墜、1機を地上で撃破しました。



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●部品の切りはなしにはニッパーやナイフを使用し、ていねいに切りはなしてください。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Cut off parts carefully using a side cutters and modeling knife.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Mit dem Zwickzange und Modelliermesser Teile

sorgfältig abschneiden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Découper soigneusement les pièces à l'aide d'un couteau de modéliste et de pinces coupantes.

●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

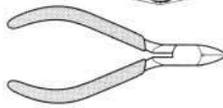
接着剤 (プラスチック用)

Cement
Kleber
Colle



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ

Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



ピンバイス (ドリル刃1mm)

Pin vise (1mm drill bit)
Schraub-stock (1mm Spiralbohrer)
Outil à percer (forets de 1mm de diamètre)



● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-6 ●オリブドラブ (USAAF) / Olive Drab (USAAF) / Olivgelbgrau (USAAF) / Olive Drab (USAAF)

AS-7 ●ニュートラルグレイ (USAAF) / Neutral Gray (USAAF) / Mittelgrau (USAAF) / Neutral Gray (USAAF)

AS-12 ●シルバーマetal / Bare-Metal Silver / Blank-Metal Silber / Métal Nu

TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu

X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-62 ●オリブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive

注意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。

●小さなお子様のいる所でのご作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶったの窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten.

ten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

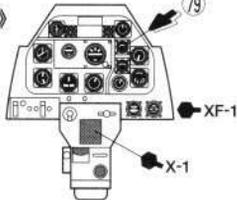
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modéliste. Manipuler les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

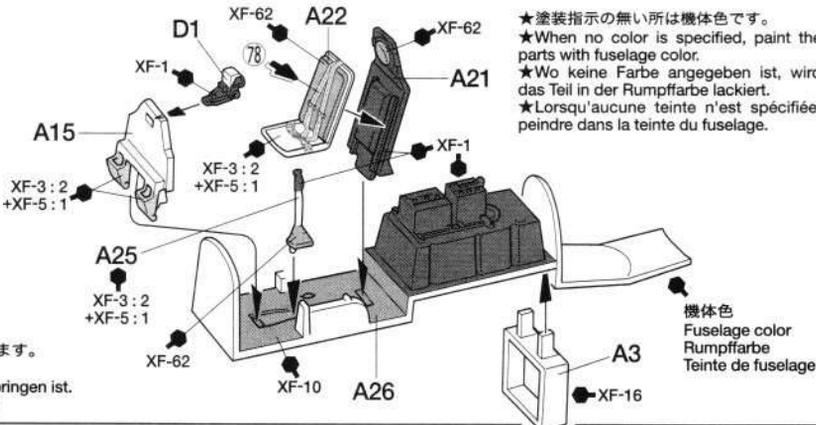
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

1 コックピットの組み立て Cockpit assembly Kockpit-Zusammenbau Assemblage du cockpit

《A15》



指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

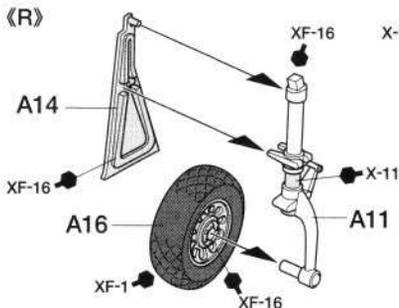


★塗装指示の無い所は機体色です。
★When no color is specified, paint the parts with fuselage color.
★Wo keine Farbe angegeben ist, wird das Teil in der Rumpffarbe lackiert.
★Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte du fuselage.

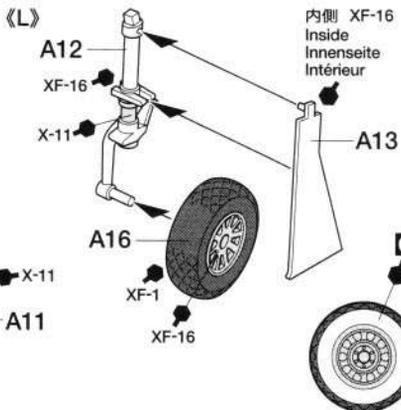
機体色
Fuselage color
Rumpffarbe
Teinte de fuselage

2 主脚の組み立て Main landing gear Fahrgestell Train principal

《R》

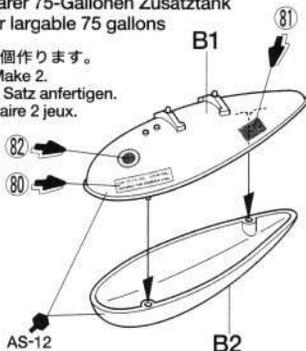


《L》



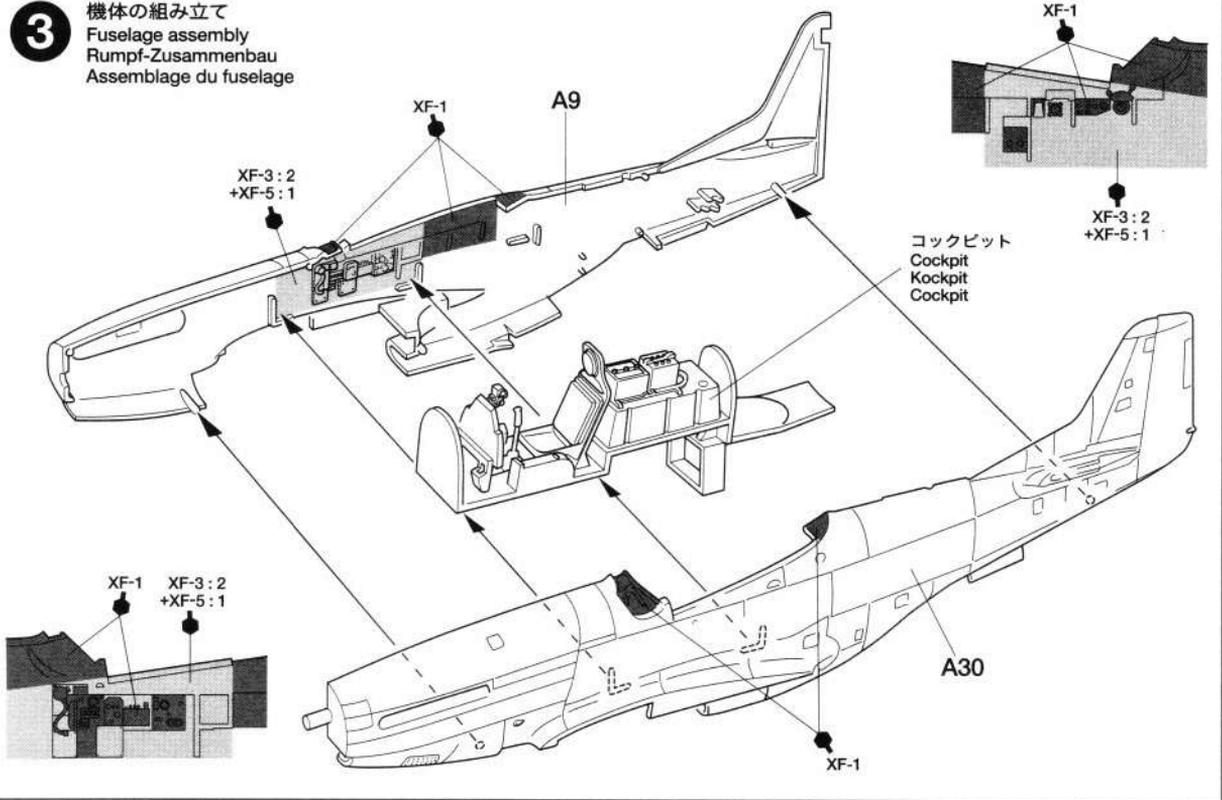
《75ガロン増槽》 75 gallon drop tank Abwerfbarer 75-Gallonen Zusatztank Réservoir largable 75 gallons

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



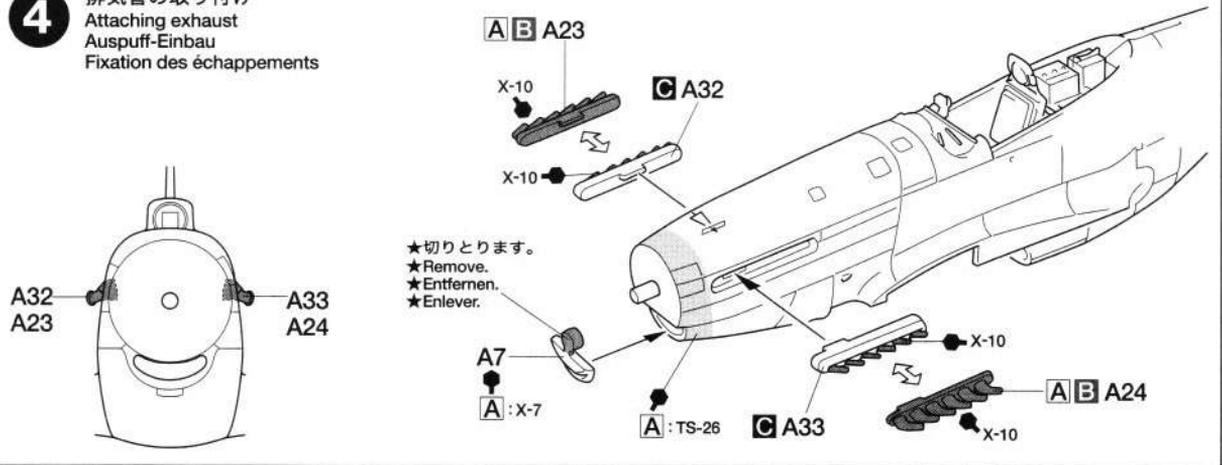
3

機体の組み立て
Fuselage assembly
Rumpf-Zusammenbau
Assemblage du fuselage



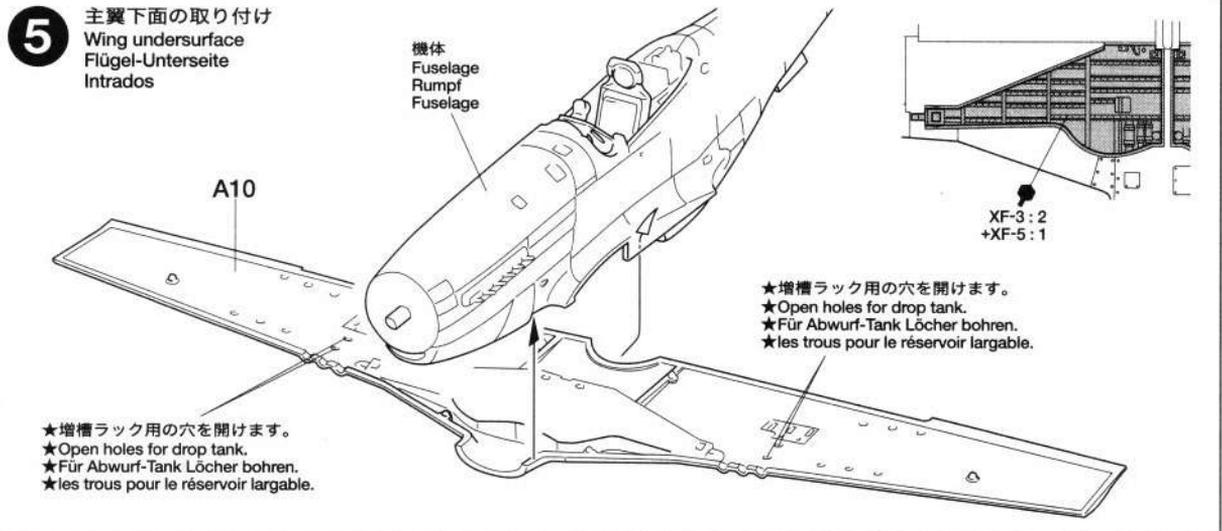
4

排気管の取り付け
Attaching exhaust
Auspuff-Einbau
Fixation des échappements

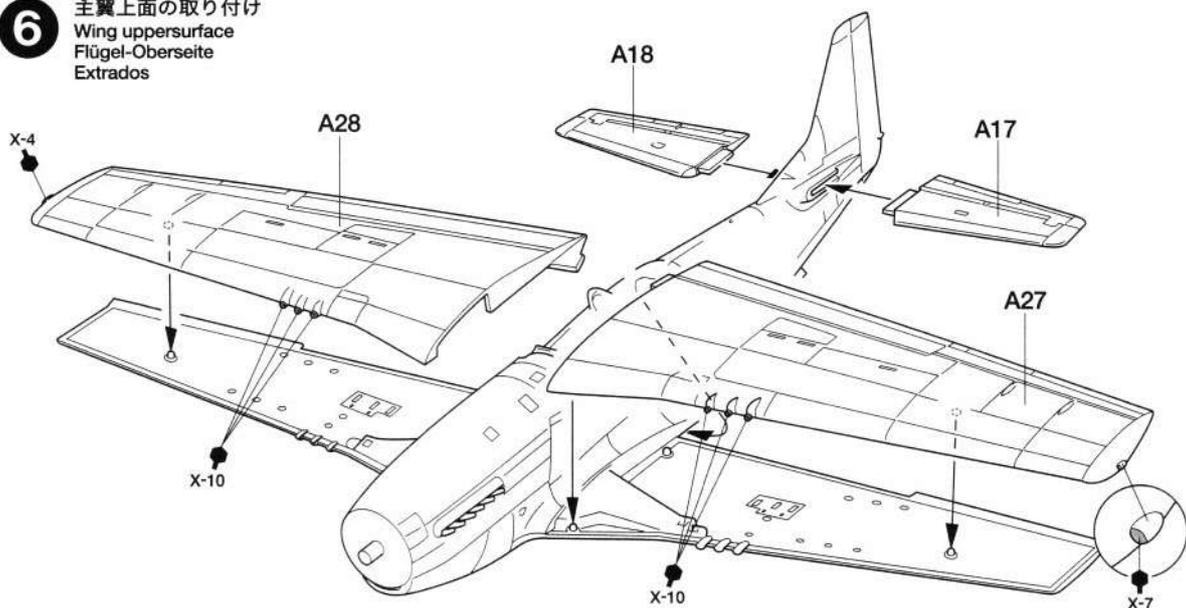


5

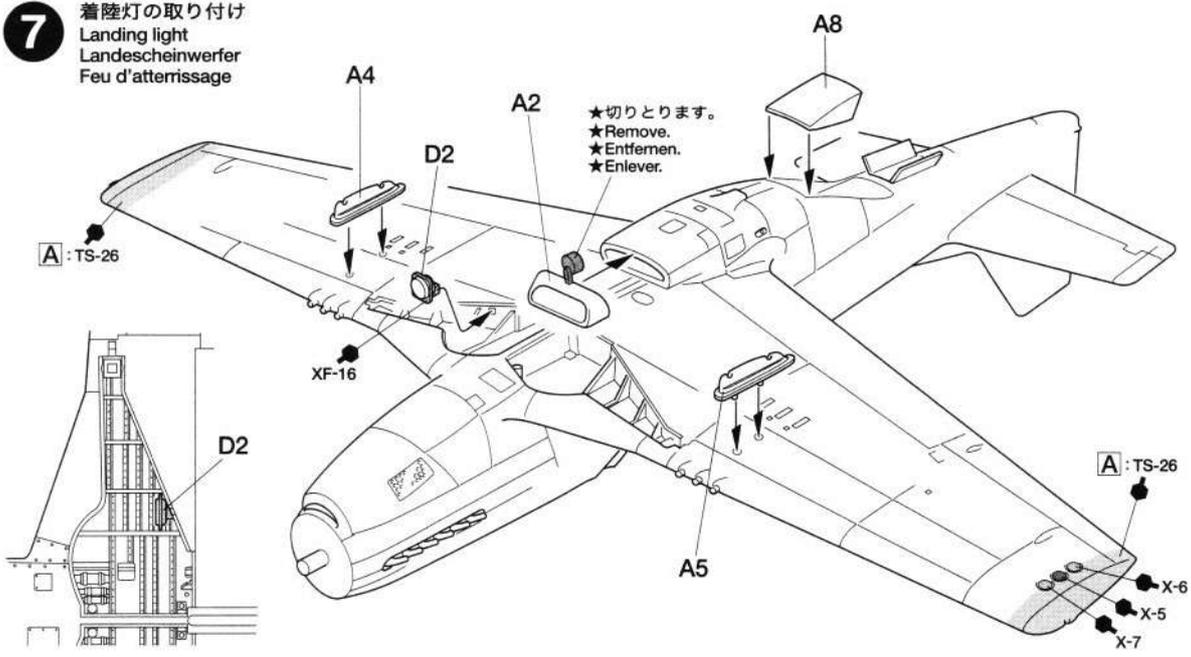
主翼下面の取り付け
Wing undersurface
Flügel-Unterseite
Intrados



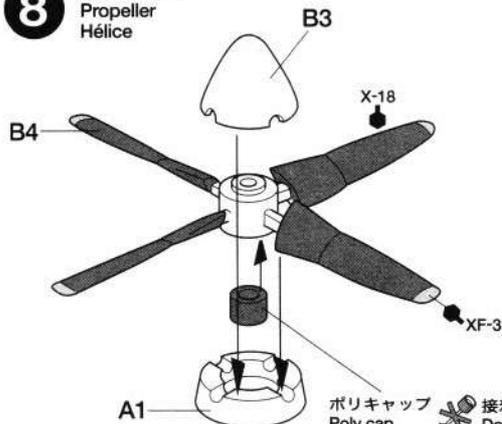
6 主翼上面の取り付け
Wing upper surface
Flügel-Oberseite
Extrados



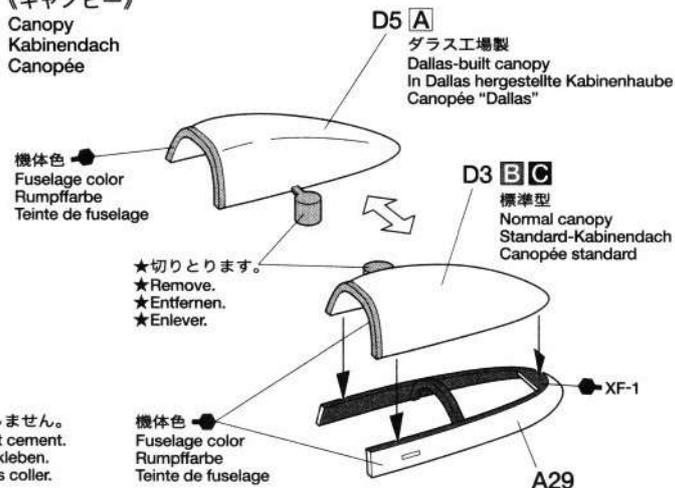
7 着陸灯の取り付け
Landing light
Landescheinwerfer
Feu d'atterissage



8 《プロペラ》
Propeller
Hélice



《キャノピー》
Canopy
Kabinendach
Canopée

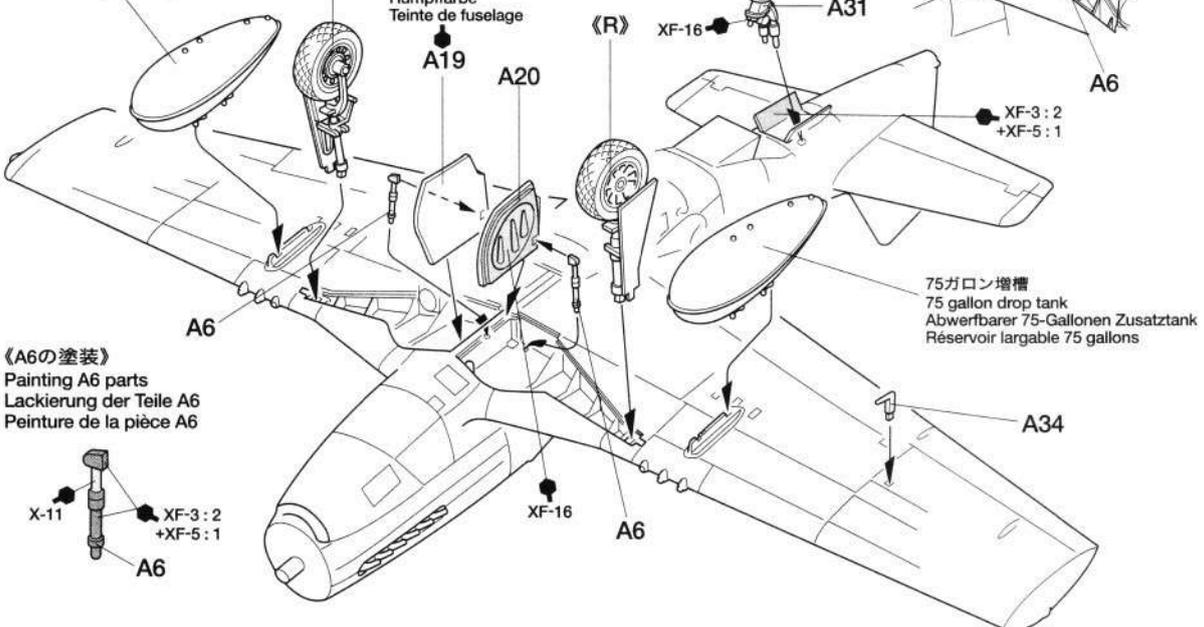


9 主脚の取り付け
Landing gear
Fahrwerk
Train principal

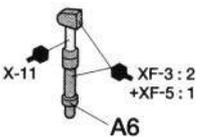
75ガロン増槽
75 gallon drop tank
Abwerfbarer 75-Gallonen Zusatztank
Réservoir largable 75 gallons

機体色
Fuselage color
Rumpffarbe
Teinte de fuselage

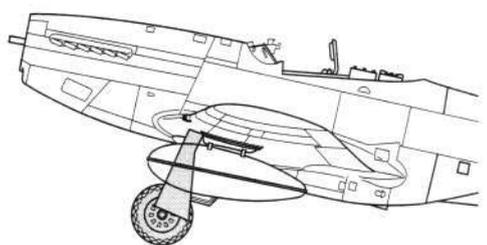
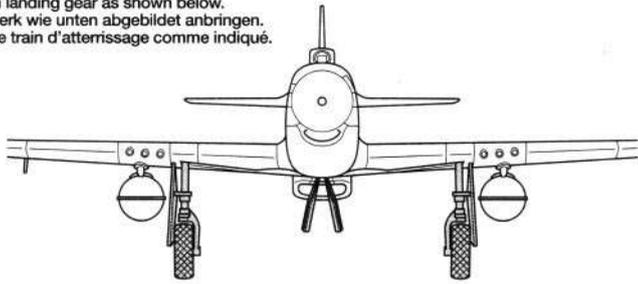
《A6のとりつけ》
Position of A6
Position von A6
Position de A6



《A6の塗装》
Painting A6 parts
Lackierung der Teile A6
Peinture de la pièce A6



★下図を参考にとりつけ角度に注意してください。
★Attach landing gear as shown below.
★Fahrwerk wie unten abgebildet anbringen.
★Fixer le train d'atterrissage comme indiqué.



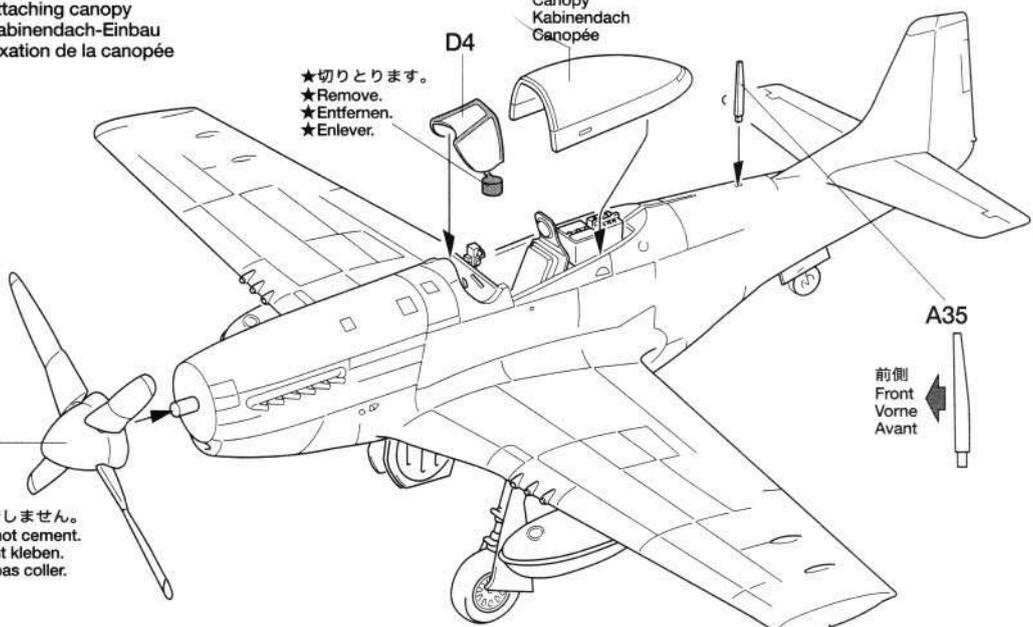
10 キャンピの取り付け
Attaching canopy
Kabinendach-Einbau
Fixation de la canopée

キャンピー
Canopy
Kabinendach
Canopée

★切りとります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

プロペラ
Propeller
Hélice

✖ 接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.



PAINTING

《P-51D マスタングの塗装》

アメリカ陸軍機の基本塗装は、上面オリーブドラブ、下面ニュートラルグレイでしたが、1943年12月以降の生産機は全面無塗装とされました。P-51Dの多くも無塗装でしたが、フラップと補助翼を除く主翼全面は銀色で塗装され、ワックスで磨き上げられています。一部のP-51Dは1944年末頃までオリーブドラブとニュートラルグレイの迷彩塗装が施されていました。また第8空軍のP-51は、爆撃隊との空中集合の際の識別のため、機

首先端が戦闘航空群、方向舵が戦闘飛行隊を示すカラーで塗り分けられていました。細部の塗装は組立図中に示してあります。

Painting the P-51D Mustang

From December 1943 many P-51D fuselages were normally left unpainted bare metal, and had their wings painted silver (except for flaps and ailerons). Color markings on the nose to denote FG and on the rudder to denote squadron affiliation were applied to P-51D Mustangs in bomber formations.

Lackierung der P-51D Mustang

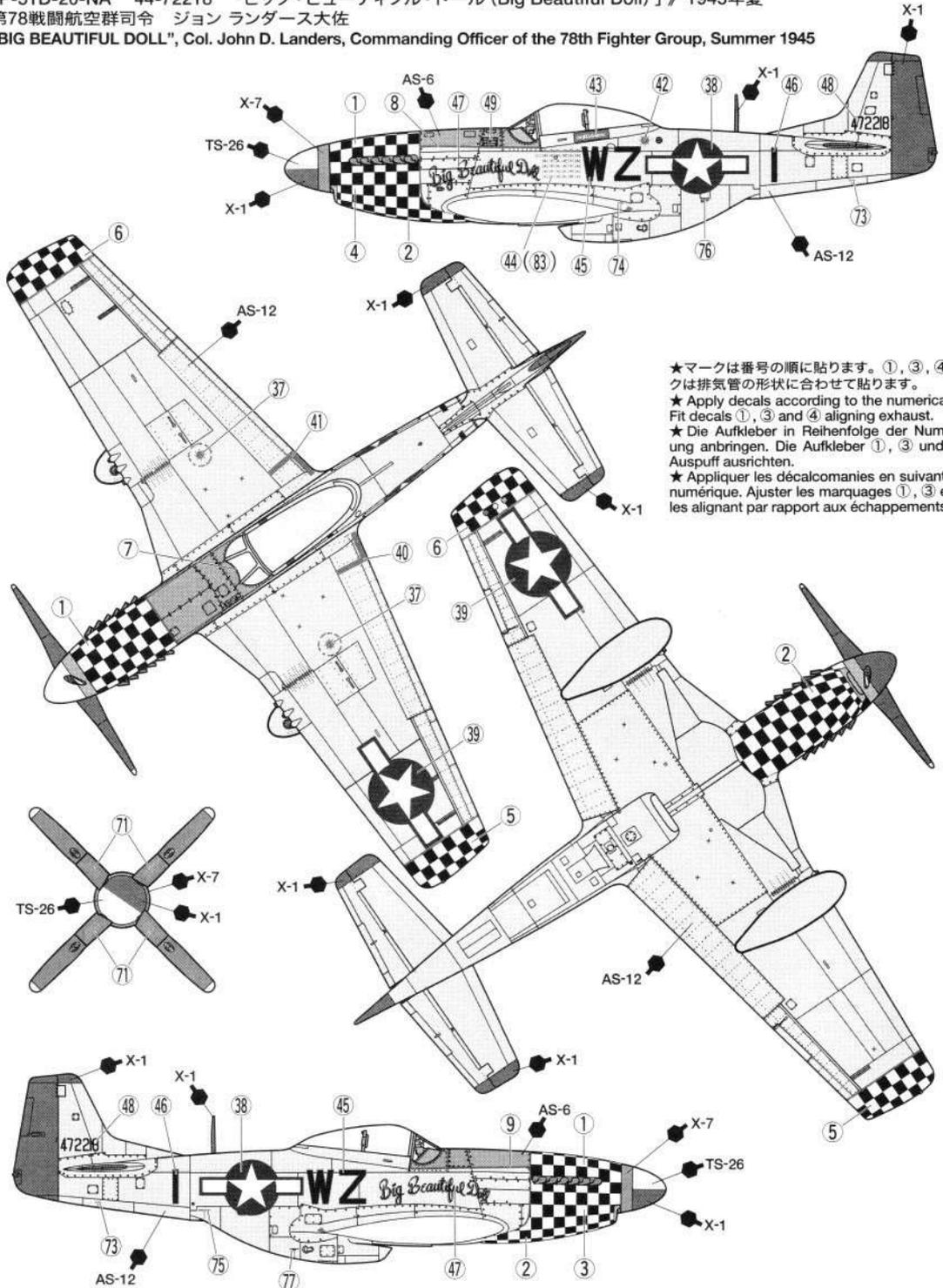
Ab Dezember 1943 blieben die Rumpfe der P-51D oft unlackiert in blankem Metall, sie hatten die Tragflächen (mit Ausnahme der

Landeklappen und Querruder) silbern lackiert. Farbige Kennzeichen an der Nase zur Angabe der FG und auf dem Seitenruder als Zuordnung zur Staffel wurden an den P-51D Mustangs in Bomberformationen angebracht.

Peinture du P-51D Mustang

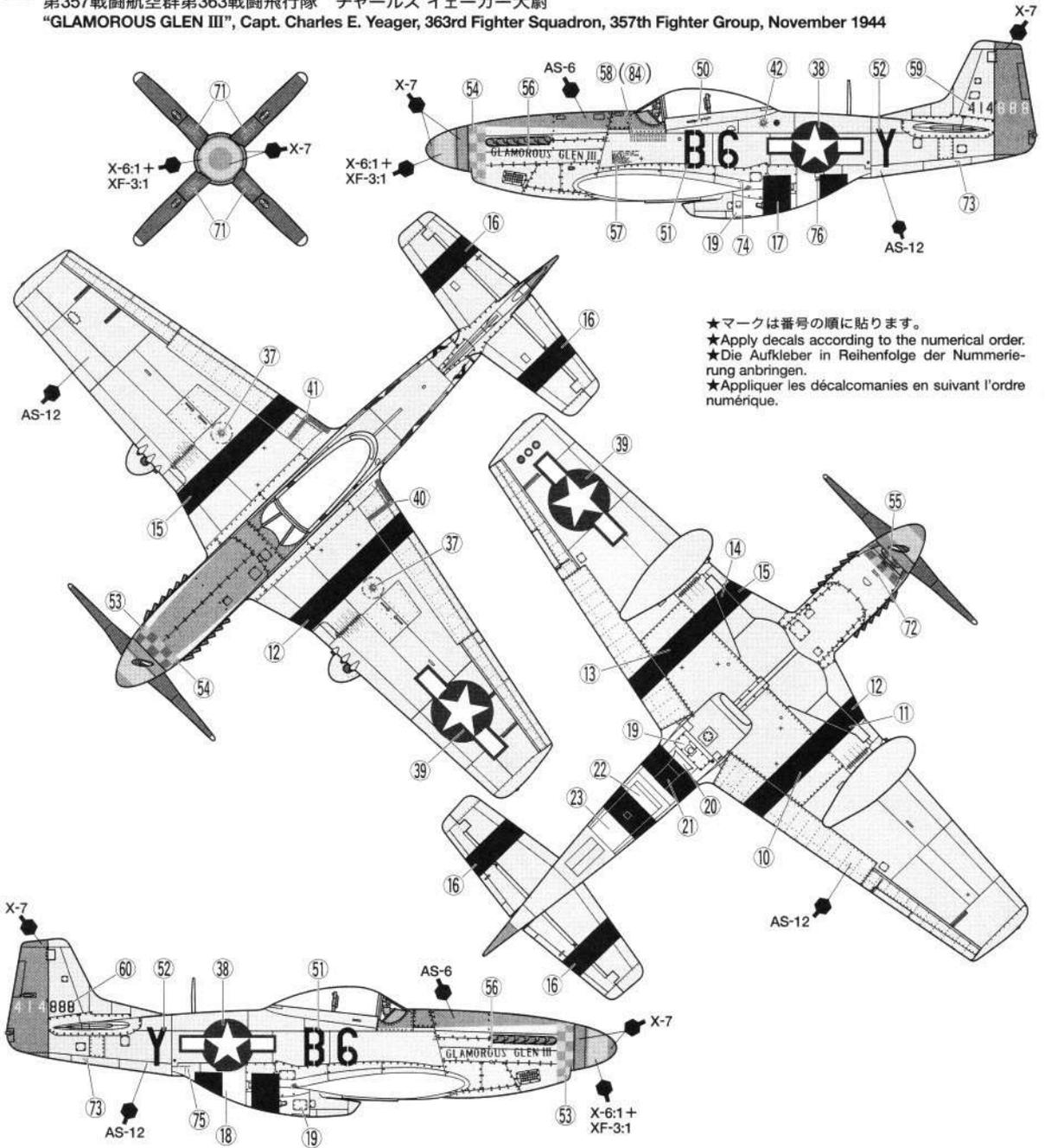
A partir de décembre 1943, de nombreux P-51D sortirent d'usine avec le fuselage restant métal naturel et les ailes recouvertes de peinture argentée (à l'exception des volets et des ailerons). Les Mustangs assignés à l'escorte des bombardiers eurent le nez et le gouvernail peints avec des couleurs particulières qui permettaient l'identification rapide de leurs unités d'appartenance.

A 《P-51D-20-NA 44-72218 「ビッグ・ビューティフル・ドール (Big Beautiful Doll)」》1945年夏
第78戦闘航空群司令 ジョン ランドース大佐
"BIG BEAUTIFUL DOLL", Col. John D. Landers, Commanding Officer of the 78th Fighter Group, Summer 1945



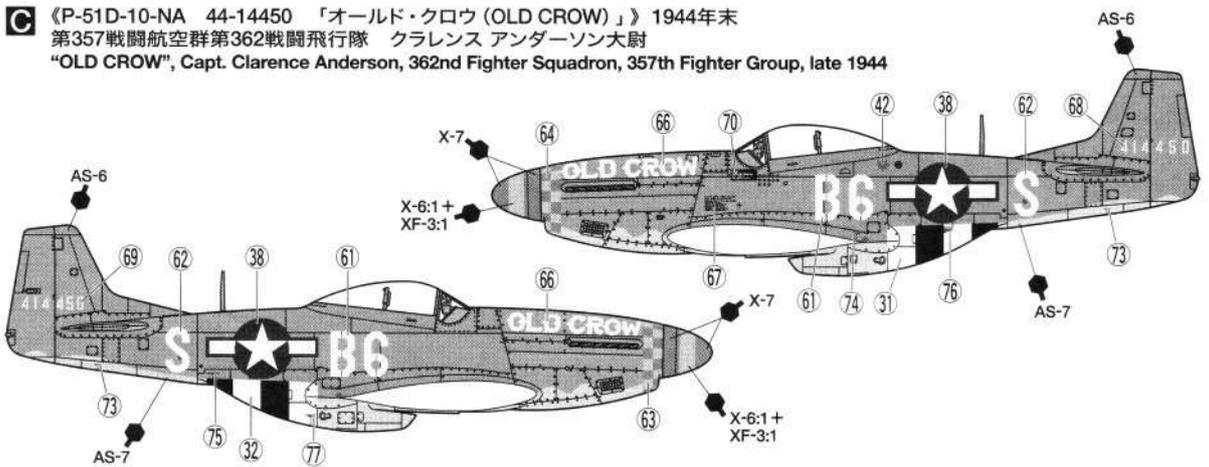
- ★マークは番号の順に貼ります。①、③、④のマークは排気管の形状に合わせて貼ります。
- ★ Apply decals according to the numerical order. Fit decals ①, ③ and ④ aligning exhaust.
- ★ Die Aufkleber in Reihenfolge der Nummerierung anbringen. Die Aufkleber ①, ③ und ④ am Auspuff ausrichten.
- ★ Appliquer les décalcomanies en suivant l'ordre numérique. Ajuster les marquages ①, ③ et ④ en les alignant par rapport aux échappements.

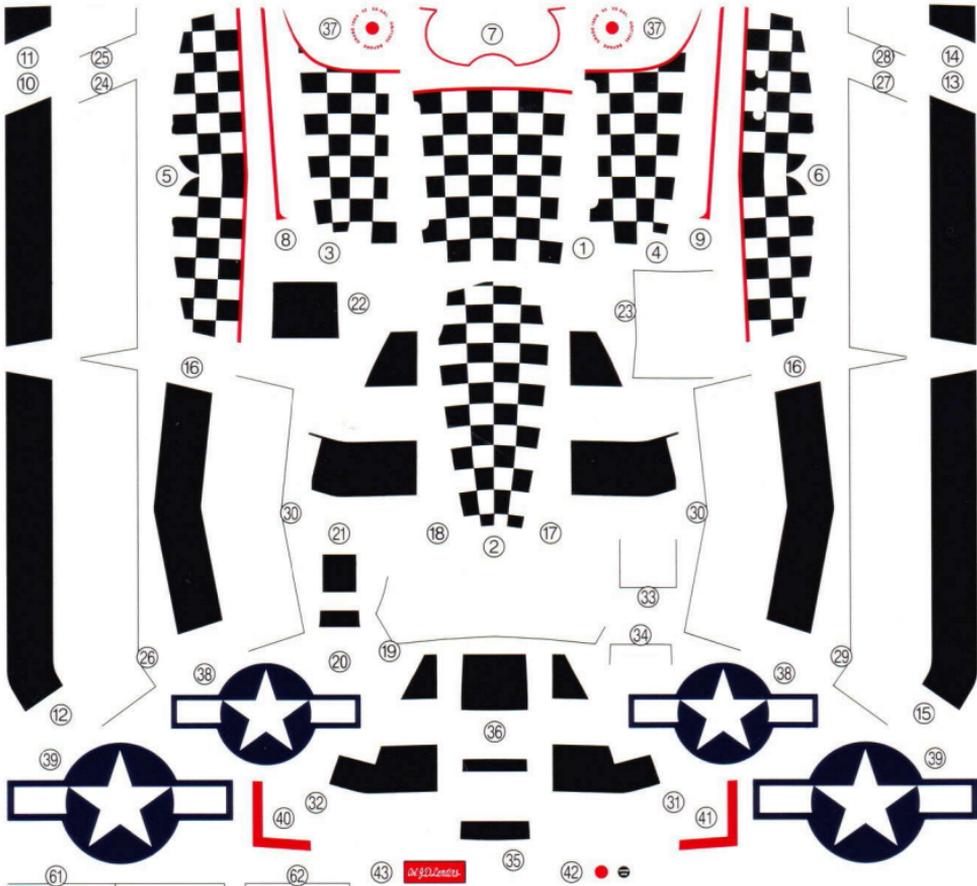
B 《P-51D-15-NA 44-14888 「グラマラス・グレン三世 (GLAMOROUS GLEN III)」》 1944年11月
 第357戦闘航空群第363戦闘飛行隊 チャールズ イェーガー大尉
 "GLAMOROUS GLEN III", Capt. Charles E. Yeager, 363rd Fighter Squadron, 357th Fighter Group, November 1944



★マークは番号の順に貼ります。
 ★Apply decals according to the numerical order.
 ★Die Aufkleber in Reihenfolge der Nummerierung anbringen.
 ★Appliquer les décalcomanies en suivant l'ordre numérique.

C 《P-51D-10-NA 44-14450 「オールド・クロウ (OLD CROW)」》 1944年末
 第357戦闘航空群第362戦闘飛行隊 クラレンス アンダーソン大尉
 "OLD CROW", Capt. Clarence Anderson, 362nd Fighter Squadron, 357th Fighter Group, late 1944



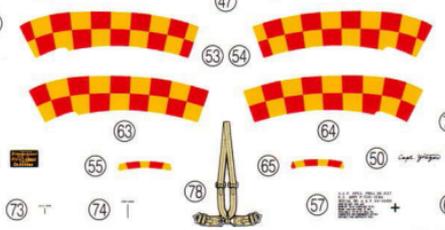


WZ WZ B 6 B 6 Y Y

Big Beautiful Day Big Beautiful Day

GLAMOROUS GLEN III
GLAMOROUS GLEN III
472218 48 472218

70 71 72 73 74 75 76 77



51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

888888 46

4 | 4 8 8 8

4 | 4 8 8 8

4 | 4 4 5 0

4 | 4 4 5 0

NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG™ 8th
A.F. ACES (60773) 1406219 ©2005 TAMIYA

1/72 ノースアメリカン P-51D マスタング 第8空軍 エース
NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG™ 8th A.F. ACES
(60773) 1406219

83 84

MADE BY CARTOGRAF
TAMIYA, INC.
1105CG ©2005 TAMIYA