



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

VICKERS-SUPERMARINE SPITFIRE VB

02046

Designed by R. J. Mitchell and making its first flight on March 5, 1936, the Spitfire entered service two years later with 19 Sqn RAF. Calibrated trials showed a maximum speed of 354 m.p.h. at 18,900 ft and its original armament of eight wing-mounted .303 in machine guns gave a formidable rate of fire of 1,200 rounds per minute. The Mk VB was introduced in 1941 having a Rolls-Royce Merlin 45

engine rated at 1,470 h.p. for combat and armed with two 20 mm cannon and four Browning machine guns. More than 5,000 Spitfire VBs were built and served in Russia, the Middle and Far East as well as in Northern Europe. Top speed 371 m.p.h. at 20,100ft; service ceiling 37,500ft.

Créé par R. J. Mitchell et accomplissant son vol inaugural le 5 mars 1936, le Spitfire entra en service deux ans plus tard, dans l'Escadrille 19 de la RAF. Des essais contrôlés indiquèrent une vitesse maximum de 566km/h à 5,760m d'altitude et son armement original de huit mitrailleuses de 0,303 pouce montées sur aile, donna un rythme de tir formidable de 1,200 coups par minute. Le Mk VB fut introduit en 1941,

avec un moteur Rolls-Royce Merlin 45 d'une puissance nominale de 1,470CV pour le combat et un armement de deux canons de 20mm et de quatre mitrailleuses Browning. Plus de 5,000 Spitfire VB furent construits et servirent en Russie, au Moyen-Orient et en Extrême-Orient, ainsi qu'en Europe Septentrionale. Vitesse maximum: 594km/h à 6,130m d'altitude; plafond pratique: 11,435m.

Die Spitfire wurde von R. J. Mitchell konstruiert und führte am 5. März 1936 ihren ersten Flug durch. Zwei Jahre später kam sie bei der RAF-Staffel 19 zum Einsatz. Eichproben ergaben eine Höchstgeschwindigkeit von 566km/h in einer Höhe von 5760m. Ihre ursprüngliche Bewaffnung, die aus acht flügelmontierten 0,303mm Maschinengewehren bestand, ermöglichte eine enorme Feuerfolge von 1200 Salven pro Minute. Die Mk VB, die 1941 eingeführt wurde, hatte ein Triebwerk vom

Typ Rolls-Royce Merlin 45, das für den Kampf mit 1470 PS ausgelegt war, und ihre Bewaffnung bestand aus zwei 20mm Geschützen und vier Browning-Maschinengewehren. Insgesamt wurden mehr als 5000 Spitfires VB gebaut, die in Rußland, im Mittleren und Fernen Osten und in Nordeuropa eingesetzt wurden. Höchstgeschwindigkeit 594km/h in einer Höhe von 6130m; Dienstgipfelhöhe 11435m.

Diseñado por R. J. Mitchell realizó su primer vuelo el 5 de Marzo de 1936, entrando el Spitfire en servicio dos años más tarde en la Escuadrilla 19 de la RAF. Pruebas calibradas indicaron una velocidad máxima de 566kph a 5.760m y su armamento original de ocho ametralladoras de 0.303mm montadas en las alas proporcionaban un régimen de fuego formidable de 1.200 disparos por minuto. El Mk VB se introdujo

en 1941 y tenía un motor Rolls-Royce Merlin 45 de 1.470CV para combate y estaba armado con dos cañones de 20mm y cuatro ametralladoras Browning. Se construyeron más de 5.000 Spitfire VB y prestaron servicio en Rusia, Medio y Extremo Oriente y en el Norte de Europa. Velocidad máxima, 594kph a 6.130m; techo práctico, 11.435m.

Progettato da R. J. Mitchell, lo Spitfire compì il suo primo volo il 5 marzo 1936 ed entrò in servizio due anni dopo nel 19° Squadrone della RAF. Attente prove dimostrarono che questo aereo poteva raggiungere la velocità massima di 566km/ora a 5760m, mentre il suo armamento originale, composto da otto mitragliatrici da 0,303 pollici, montate sull'ala, permetteva una eccezionale celerità di tiro, con oltre 1200 colpi al minuto. L'Mk VB fu presentato nel 1941, con un motore

Rolls-Royce Merlin 45 da 1470hp, equipaggiato per il combattimento e armato di due cannoni da 20mm e quattro mitragliatrici Browning. Furono costruiti più di 5000 Spitfire VB che furono impiegati in Russia, nel Medio ed Estremo Oriente e nell'Europa del Nord. Velocità massima: 594km/ora a 6.130m; tangenza pratica: 11.435m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLEGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas y deben montarse por orden de sucesión.

ISTRUZIONI GENERALI

Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati e devono essere montati in sequenza.

CEMENT
COLLE
KLEBEN
PEGAMENTO
COLLA

DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN
NO PEGAR
NON INCOLLARE

ALTERNATIVE PARTS
PIECES ALTERNATIVES
WECHSELBAUTEILE
PARTES ALTERNATIVAS
PEZZI ALTERNATIVI

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRANSPARENZA

ASSEMBLY SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTAJE
MONTAJE

STUDIARE I DISEGNI E PRACTICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICIE DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

STUDER TEGNINGENE NOYE, OG SETT DELENE SAMMEN FOR DU LIMER DEM SAMMEN. FJERN FORSIKTIG FORKROMMING OG MALING FRA OVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENER NUMRERTE SMA DELER BOR MALES FOR MONTERING

STUDERA BILDerna NOGGRANT OCH SATT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FORKROMMING OCH FARG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA AR NUMERADE MALA SMADELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING

MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA MONTAR EN SECUENCIA VOEG IN VOLGORDE SAMEN MONTER I ORDNINGSFÖLJD MONTER I NUMMERORDEN

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUENAS ANTES DE SU MONTAJE

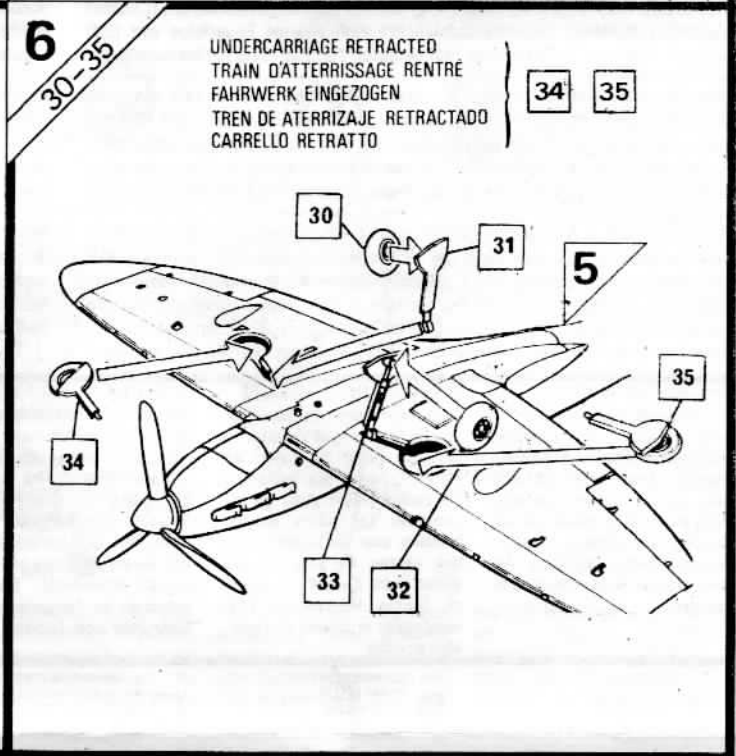
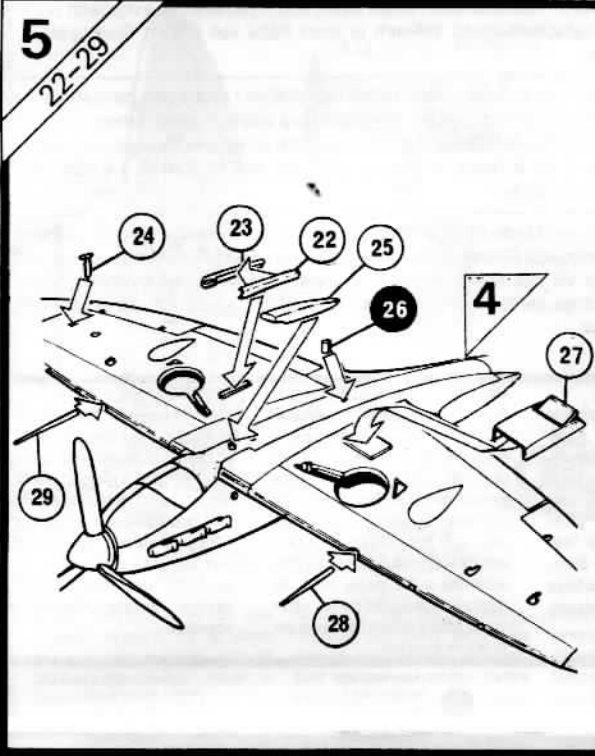
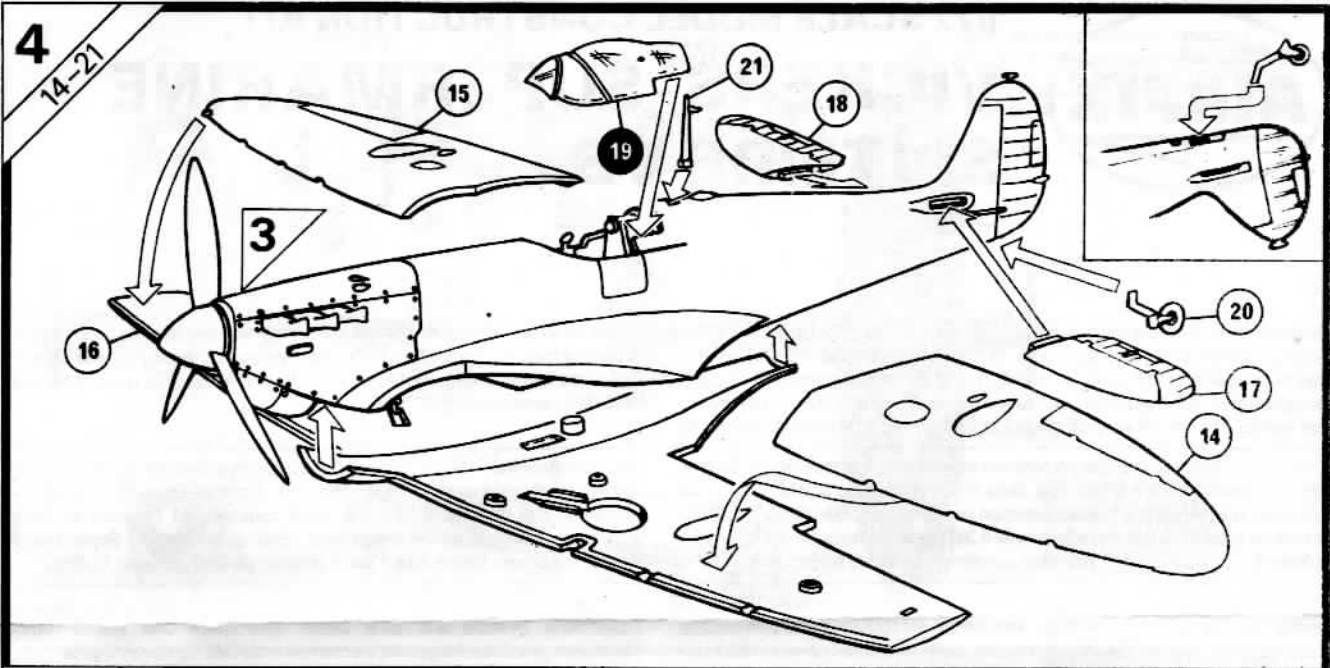
BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN ALVORENS SAMENTE VOEGEN

UNIRE CON ADESIVO CON PEGAMENTO VASTPLAKKEN LIMMA LIM

PEZZO ALTERNATIVO PARTE ALTERNATIVA ANDER ONDERDEEL ALTERNATIV DEL ALTERNATIV DEL

TRANSPARENTE TRANSPARENTE SCHOON GENOMSKINLIG GJENNOMSIKTIG

SECCION MONTATA SECCION MONTADA SAMENVOEGD ONDERDEEL IHOPSATT MONTERT SEKSJON

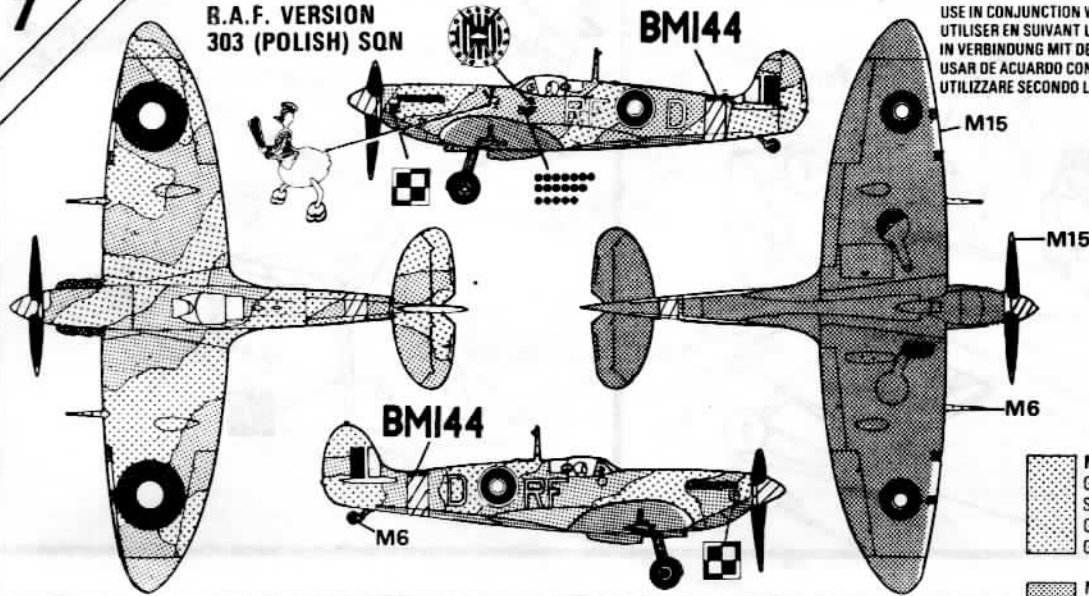


7

**B.A.F. VERSION
303 (POLISH) SQN**

BMI44

USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK
UTILISER EN SUIVANT L'ILLUSTRATION SUR LA BOITE
IN VERBINDUNG MIT DEM DECKELBILD BEACHTEN
USAR DE ACUARDO CON LA ILUSTRACION DE LA CAJA
UTILIZZARE SECONDO L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA



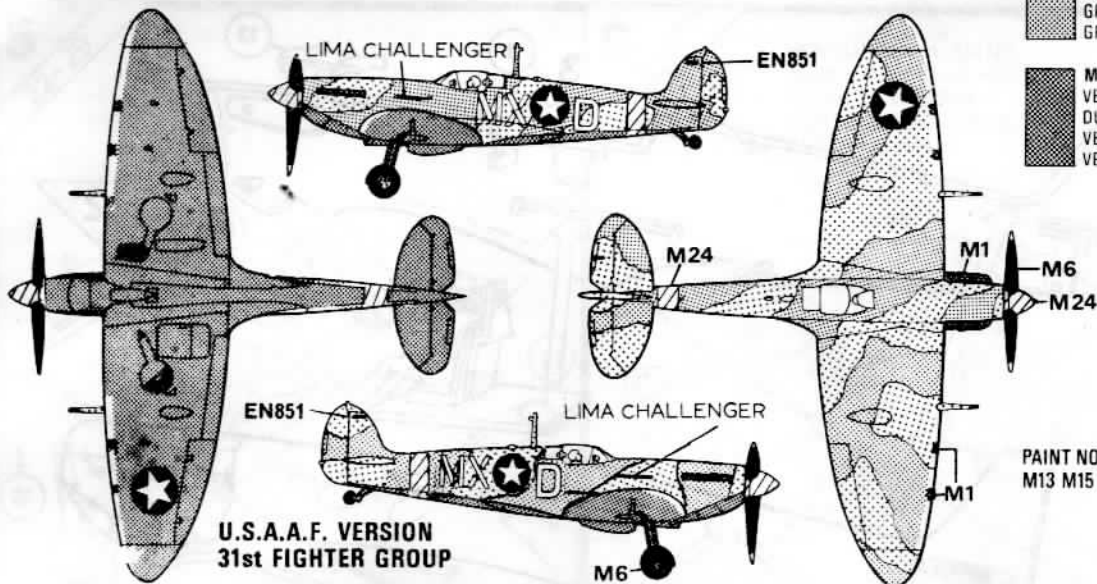
M2 SLATE GREY
GRIS ARDOISE
SCHIEFERGRAU
GRIS PIZARRA
GRIGIO ARDESIA

M13 LIGHT AIRCRAFT GREY
GRIS AVION CLAIR
HELL-FLUGZEUGGRAU
GRIS CLARO DE AVIÓN
GRIGIO AVIAZIONE CHIARO

M17 DARK GREEN
VERT FONCE
DUNKELGRÜN
VERDE OSCURO
VERDE SCURO

LIMA CHALLENGER

EN851



**U.S.A.A.F. VERSION
31st FIGHTER GROUP**

**PAINT NOS. M1 M2 M6 M13
M13 M15 M17 M25**

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration

Dekals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung)

Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración

Applicate le decalcomanie, ritagliate i soggetti richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni secondi, metteteli in posizione staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.

02046 SPITFIRE VB

AIRFIX		HUMBROL	AIRFIX		HUMBROL
M1	=	70	M17	=	30
M2	=	27	M24	=	90
M6	=	33			
M13	=	64			
M15	=	24			

A HUMBROL PRODUCT, HUMBROL LTD., MARFLEET, HULL, ENGLAND.